

NX

NX350h / NX350





NX 350h

NX350h



Forjando el diseño de Lexus de la próxima generación

Con la nueva NX, Lexus aceptó el desafío de establecer el lenguaje de diseño para nuestra próxima generación de vehículos a través de la "búsqueda de originalidad arraigada en las proporciones" y la "búsqueda de simplicidad arraigada en la tecnología", creando una sólida forma y nitidez que son exclusivas de Lexus en un paquete original basado en rendimiento dinámico. En el exterior de la nueva NX, se expresa el sólido carácter dinámico y formas seductoras esculpidas derivadas del cambio de plataforma. El interior tiene como objetivo expresar el atractivo de funciones innovadoras y tecnología a través de un diseño simple.

Reflejando este enfoque, la cabina se basa en el Tazuna Concept, una filosofía basada en la creación de un espacio que extiende la hospitalidad "omotenashi", y crea conexiones intuitivas entre el auto y el conductor para facilitar la concentración en las operaciones de conducción.



El perfil frontal expresa la originalidad del NX

Spindle Grille

El patrón de la rejilla presenta bloques altos en forma de U con una sensación de profundidad tridimensional, para expresar una mirada poderosa. Una abertura en forma de hendidura en la parte inferior mejora el rendimiento de enfriamiento y comunica una sensación de poder apropiado para un SUV.



Lámparas

3-LED

Los faros con 3 proyectores cuentan con una extensión negra que crea una impresión más tenue, acentuando las DRL (luces de circulación diurna) en forma de L insignia de la marca Lexus. Exclusivo versión Fsport y Luxury.

1LED

La lámpara de un proyector Bi-LED combina un DRL en forma de L y una sola unidad LED Bi-Beam, creando una apariencia nítida con una expresión poderosa en un diseño simple. Exclusivo versión Executive híbrida.



• Lámpara de 3 proyectores.



• Lámpara de un proyector

Fortalecimiento y profundización de la marca Lexus

Combinación de Lámparas Trasera

La combinación de lámparas en forma de L y la barra horizontal de luz trasera expresan la identidad única de la Nueva NX.

Por la noche, la luz de la barra siempre está encendida, enfatizando aún más la firma de la marca. Además, el logotipo del nombre Lexus irradia una imagen elegante y moderna.



La pantalla central admite un funcionamiento intuitivo

Pantalla Central

La gran pantalla táctil central integra numerosas funciones. Para mejorar la operación intuitiva, el tamaño, forma, diseño, información mostrada, ubicación y otros aspectos del diseño se optimizaron para una fácil operación, enfocado en la frecuencia con que se utiliza cada función.

Adicional, los controles de aire acondicionado y audio que son utilizados frecuentemente tienen interruptores de perilla reales que permiten operación táctil sin mirar.

La pantalla central de 14" es exclusiva de la versión F-SPORT y la de 9.8" de las versiones Executive y Luxury Híbridos.



Medidores y pantalla de visualización simples y fáciles de entender

Medidores

El diseño del medidor refleja la cuidadosa ubicación del contenido para comunicar información de manera confiable mientras se conduce. Incluye una visualización continua de la información de la ruta de navegación y el tiempo estimado de llegada, el estado del sistema de asistencia a la conducción, y el rango de consumo de combustible. Exclusivo de la versión F-SPORT

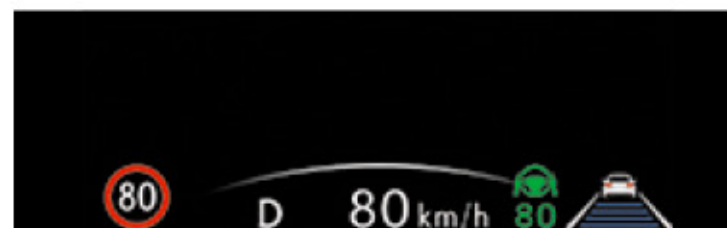


HUD a color

Una pantalla de visualización a color proyecta información clave de conducción sobre el cristal del parabrisas. El conductor podrá seleccionar entre tres diseños diferentes, mientras mantiene un amplio campo de visión para comprobar las condiciones de manejo y carretera. Exclusivo de la versión F-SPORT



Completo: conducción relajada (cuando se utilizan sistemas de conducción asistida, etc.), el estado operativo del sistema se muestra de forma amplia y fácil de entender.



Estándar: conducción agradable, el contenido se concentra en la parte inferior para proporcionar un campo grande amplio.

Controles de volante vinculados a la pantalla de visualización frontal (HUD)

Operación de rastreo táctil

El volante cuenta con una operación de rastreo táctil, que detecta donde el conductor toca el control y muestra orientación operativa en la pantalla de visualización frontal (HUD). Permite operación de conducción intuitiva mientras mira hacia adelante, sin la necesidad de bajar la mirada. Cuando la pantalla de visualización frontal (HUD) está apagada, esta información se muestra en el medidor. Exclusivo de la versión F-SPORT.



Iluminación que combina la elegancia con el espíritu de la hospitalidad "omotenashi"

Iluminación interior

La iluminación indirecta enriquece las hermosas formas y materiales de la cabina.

La iluminación se encuentra en toda la cabina, incluidas las pantallas y el botón de encendido, llenan el espacio de color con 14 colores que fueron cuidadosamente seleccionados, inspirados en los más hermosos fenómenos naturales. Los tonos de color suaves con una saturación tenue crean una iluminación expresiva con un toque de clase digno de un Lexus, proporcionando el espíritu de la hospitalidad "omotenashi" que resuena a nivel emocional. Además de estos colores, puede seleccionar entre 50 colores adicionales que se muestran en la pantalla central. Exclusivo versión F-SPORT y Luxury.

Nuestra versión Executive híbrida también cuenta con una elegante iluminación interior unicolor.



Motor turbo de 2.4 litros y un motor de 2.5 litros.

Motor turbo L4 de 2.4 litros

El motor turbo de 4 cilindros en línea de 2.4 litros, proporcionando una respuesta de aceleración excepcional y una gran potencia de conducción 275hp. Basado en la tecnología de motor TNGA, cuenta con un turbocompresor de doble entrada de alta eficiencia, sistema de inyección directa central y un sistema de enfriamiento variable controlado por motor DC. Utilizando el amplio par motor, ofrece un potente y dinámico rendimiento junto con un excelente comportamiento medioambiental y un bajo consumo de combustible. Exclusivo de la versión Gasolina F-SPORT.



Motor L4 de 2,5 litros

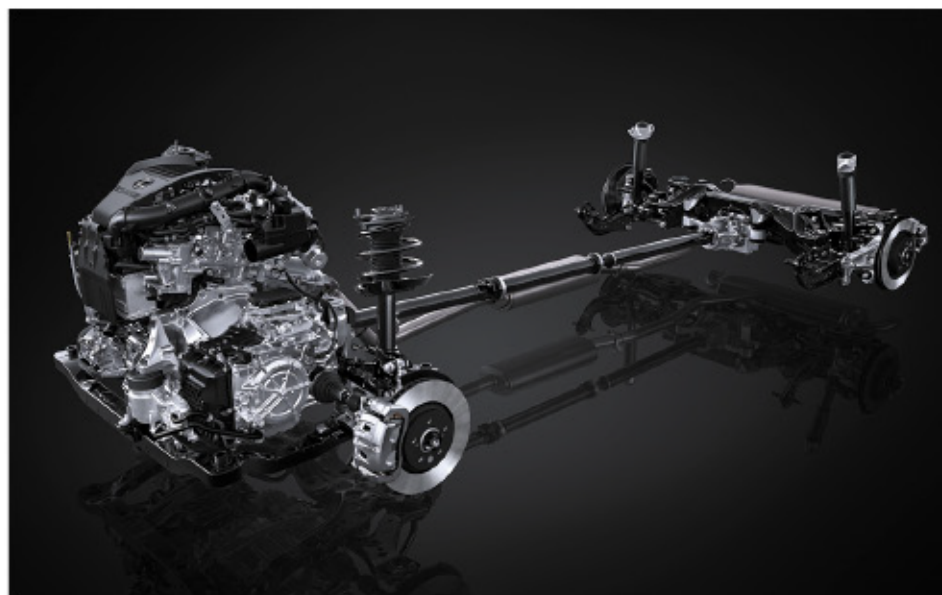
El motor de 4 cilindros en línea de 2.5 litros proporciona una aceleración lineal y suave respuesta a la operación de aceleración entregando una potencia de 239hp. Realiza una combustión de alta velocidad mediante el uso de ingestas de alta eficiencia y puertos para aumentar el flujo de aire en la cámara de combustión. Además, tecnologías avanzadas que incluyen inyectores directos de orificios múltiples, bomba de aceite de capacidad continuamente variable, sistema de enfriamiento variable y VVT-iE contribuye aún más a un rendimiento potente junto con una eficiencia de combustible excepcional y un alto nivel de desempeño ambiental. Exclusivo de las versiones híbridas.



Transmisión automática de 8 velocidades y All Wheel Drive

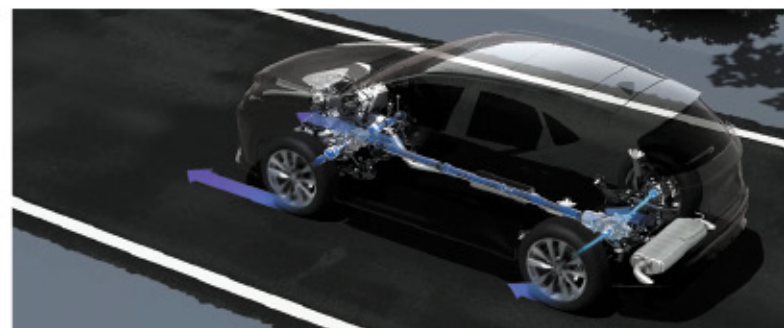
Direct Shift-8AT

Una transmisión automática de 8 velocidades, combinada con el motor turbo de 2.4 litros, fue diseñada para obtener un potente rendimiento con la respuesta característica a bajas revoluciones de un motor turbo. El algoritmo de control de la transmisión anticipa las condiciones de la carretera en constante cambio y las intenciones del conductor, para permitir la salida del motor y las selecciones de marcha que se adapten al entorno de conducción. Proporciona excelente economía de combustible y silencio durante la navegación, y aumenta el placer de conducir con la selección de marcha del conductor cuando desee conducir de forma más activa. Exclusivo de la versión gasolina F-SPORT.



Tracción permanente en las 4 ruedas controlado electrónicamente (AWD)

El sistema proporciona un control estimulante pero refinado en conducción normal y agresiva, permitiendo el control mediante el acelerador para un comportamiento suave del vehículo desde la entrada a una curva hasta la salida, admitiendo giros fieles al funcionamiento de la dirección y proporcionando una fuerte transmisión de tracción en diferentes superficies de carretera.



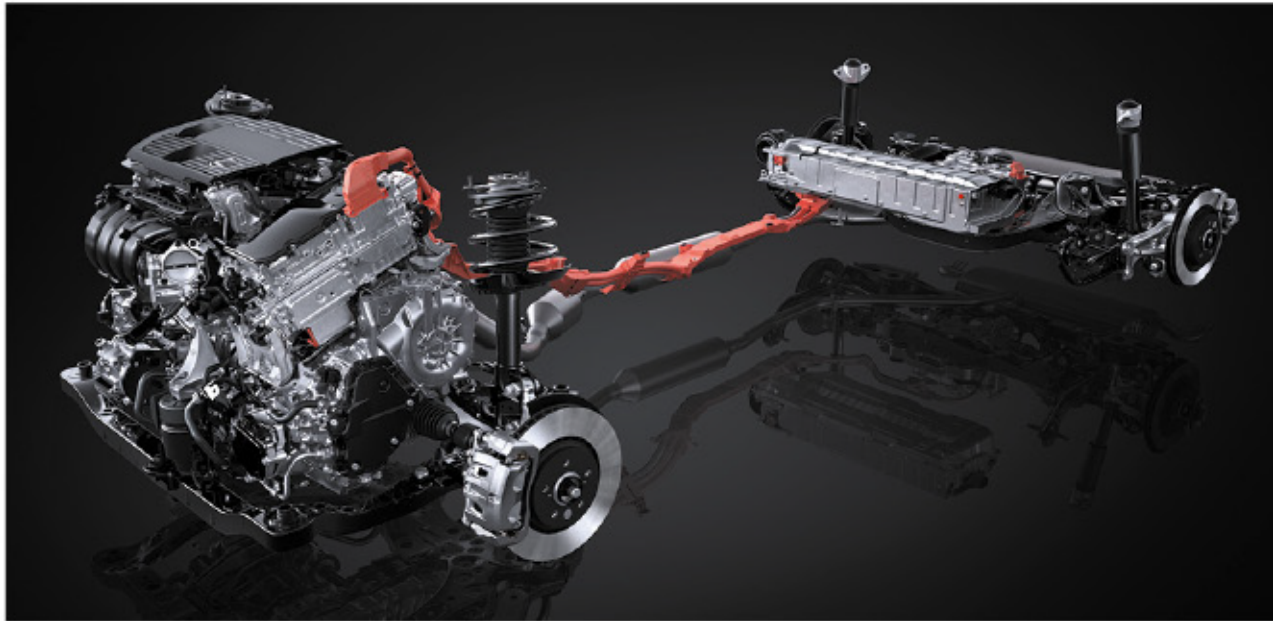
Lexus Hybrid Drive: Responde a las intenciones del conductor

Manejo híbrido Lexus

El sistema híbrido de gran capacidad de cuarta generación combina un motor de 4 cilindros en línea de 2,5 litros de alta eficiencia con un motor de alta potencia, de esta configuración se obtiene un motor de alta respuesta. Una batería de iones de litio con un rendimiento mejorado para lograr un equilibrio de alto nivel entre un rendimiento de conducción estimulante y una excelente economía de combustible y conciencia ecológica.

Direct Shift-CVT

Combinando transferencia de engranajes y transferencia de correa continuamente variable realiza una conducción directa y potente desde el arranque hasta altas velocidades y así obtener un menor consumo de combustible, simulando 10 velocidades. Exclusivo de las versiones híbridas.



E-Four

E-Four logra un rendimiento de conducción estable mediante el uso del motor para conducir las ruedas traseras al arrancar o conducir sobre superficies resbaladizas. La distribución de potencia delantera-trasera es precisamente controlada para proporcionar una excelente aceleración en la salida y estabilidad en curva acorde con las intenciones del conductor.





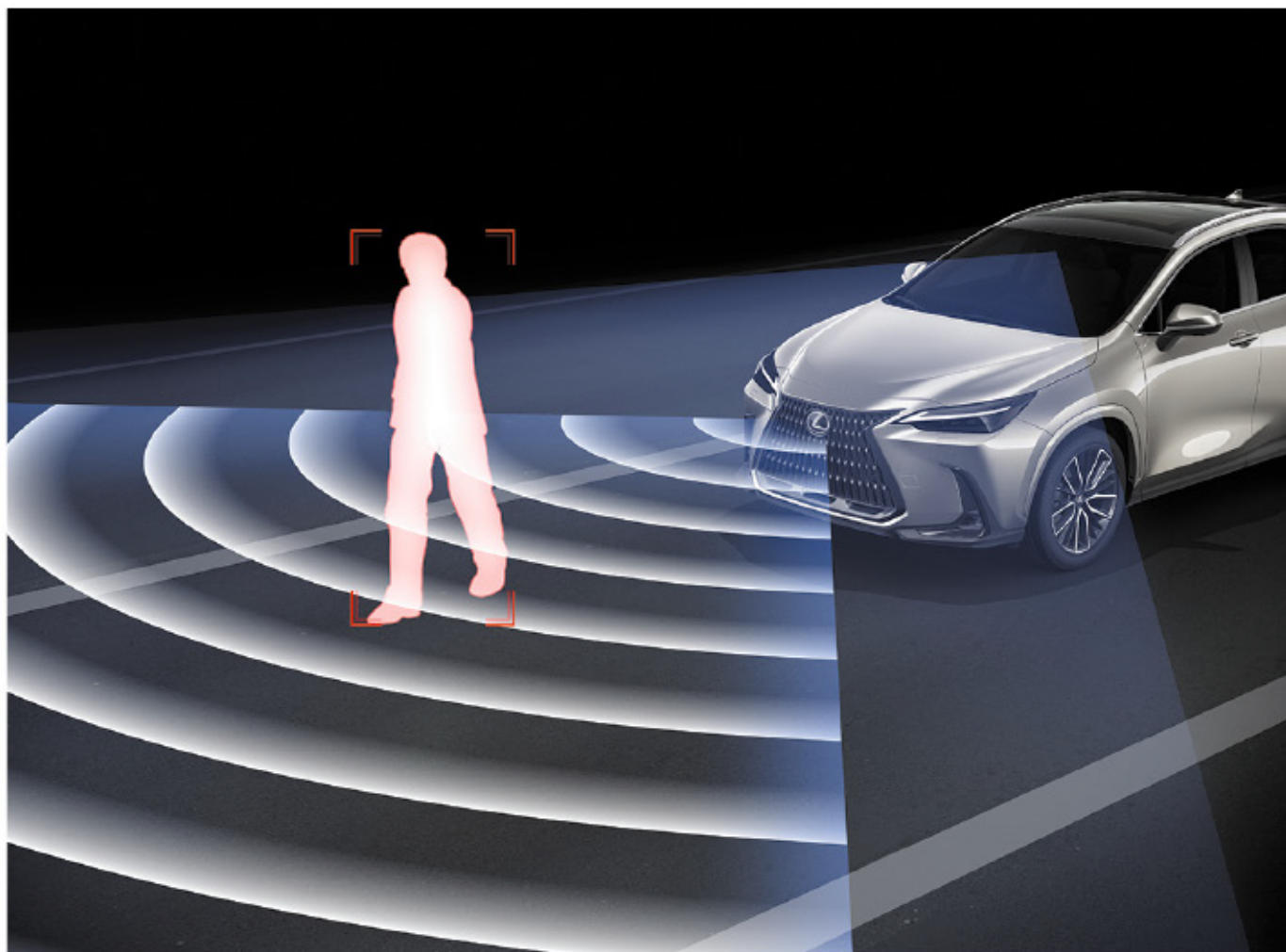
Sistema de Pre Colisión, anticipa amplio rango de escenarios.

Sistema de Pre Colisión

Cuando el radar de ondas milimétricas y los sensores de la cámara monocular detectan un vehículo, peatón, ciclista o motocicleta * 1, adelante y determina que es probable una colisión y alerta al conductor con una señal sonora y visual en la pantalla. Si el conductor activa los frenos, antes de la colisión, la asistencia de frenado complementa la fuerza que se aplica al pedal. Si el conductor no puede pisar el pedal del freno, el sistema automáticamente activa el frenado previo a la colisión para ayudar a evitar una colisión o mitigarla la fuerza del impacto. Si el sistema determina que hay una alta posibilidad de una colisión frontal con un vehículo que se aproxima* 2, alerta al conductor y activa los frenos para ayudar a mitigar las lesiones a las personas y daños al vehículo. Disponible en todas nuestras versiones.

* 1 El sistema puede no funcionar si determina que no hay suficiente espacio de evasión o un obstáculo dentro del espacio de evasión, u objetos con cierta velocidad lateral, como peatones que cruzan.

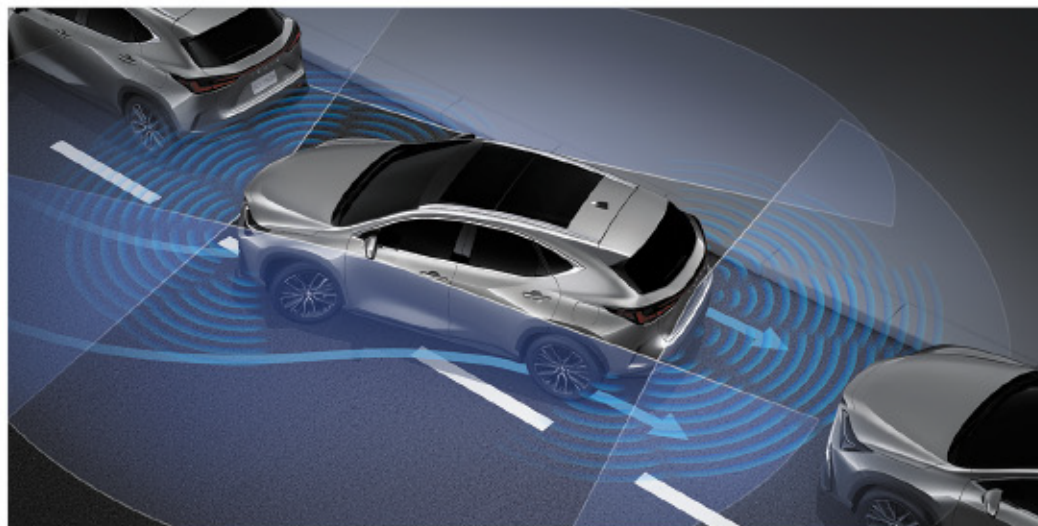
* 2 Esta función no es una alternativa para el freno de apoyo de estacionamiento.



Advance Park

Combinando información de cámaras y sensores ultrasónicos que monitorean los alrededores del vehículo, Advanced Park apoya el reconocimiento y estacionamiento apropiados en lugares de estacionamiento abiertos. Además de controlar automáticamente, aceleración, frenado y realiza los cambios de dirección suavemente, mostrando continuamente una vista de pájaro de los puntos ciegos y la ubicación del aparcamiento objetivo.

La operación de estacionamiento comienza sin problemas una vez que el conductor se detiene junto al espacio de estacionamiento, presiona el interruptor principal, comprueba los alrededores del vehículo y el espacio de estacionamiento, y presiona el interruptor de arranque en la pantalla.



Control Dinámico de Velocidad Crucero Avanzado LDA y LTA

Control Dinámico de Velocidad Crucero (DRCC)

Además de mantener una velocidad constante, este sistema utiliza la onda milimétrica de sensores de radar y de cámara monocular para detectar un vehículo que circula por delante y mantener una distancia ajustable entre vehículos. Además, al acercarse y conducir a través de una curva, la función de reducción de velocidad desacelera el vehículo, lo que reduce la necesidad de cancelar la función, mejorando la comodidad del conductor.

Aleta de Cambio de carril (LDA)

El sistema LDA advierte al conductor si el vehículo se desvía del carril o curso actual, y puede también ayudar a la operación de la dirección para evitar desviaciones.

Asistente de mantenimiento de Carril (LTA)

Al utilizar el sistema de control dinámico de velocidad crucero al conducir en autopistas, el sistema ayuda en la operación de la dirección necesario para mantener el vehículo en su carril. Mejorando el rendimiento, reconocimiento y control que permite asistencia en curvas suaves, manteniendo suavemente el vehículo en el centro de su carril con un desvío mínimo.

Disponible en todas nuestras versiones.



Sistema de luces altas adaptativas (AHS)

El sistema detecta los faros y las luces traseras de otros vehículos en la carretera, la luminosidad ambiental de la carretera y sus alrededores, cuando detecta un vehículo dentro del área iluminada por las luces altas, atenuará para controlar con precisión las áreas iluminadas y apagadas, optimizando la distribución de la luz tanto para el conductor como para los demás usuarios de la carretera. Atenuando parcialmente la luz en alta para que no brillen directamente hacia otro vehículo en la carretera, el sistema ayuda a mejorar la visibilidad en la noche. Exclusivo de la versión F-SPORT y Luxury.



Asistencia conveniente para amplios escenarios de estacionamiento

Si existe la posibilidad de chocar con un obstáculo, alerta al conductor y ayuda a evitarlo aplicando el control de los frenos.

Funciones de estacionamiento avanzadas: estacionamiento perpendicular (marcha atrás); estacionamiento perpendicular (hacia adelante); salida perpendicular (inversa); salida perpendicular (hacia adelante); estacionamiento en paralelo; salida paralela; Memoria.

Exclusivo de la versión F-SPORT

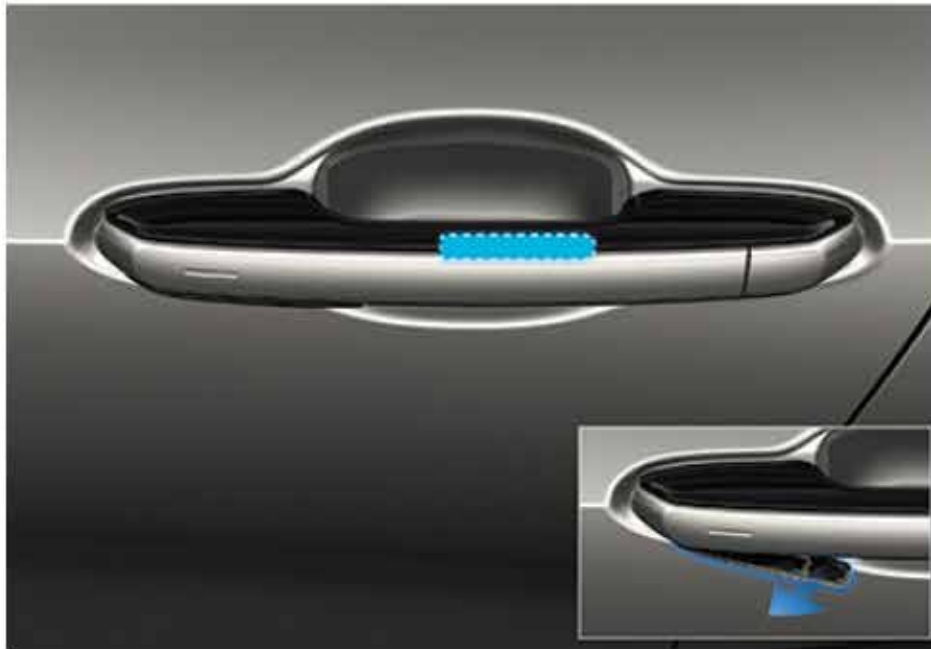


Apertura y cierre de puertas en una sola acción

E-Latch

Un sistema de pestillo electrónico reemplaza el mecanismo convencional de pestillo / desbloqueo de la puerta con un control electrónico que abre y cierra la puerta sin movimientos innecesarios, como una puerta corrediza de papel shoji.

Para abrir una puerta al entrar, simplemente presione el interruptor en el interior de la puerta manija mientras tira de la manija hacia usted de la manera habitual. Al salir, la puerta se abre en una sola acción al presionar un interruptor mientras sostiene el tirador. Disponible en todas las versiones.





Asistencia confiable que mejora la tranquilidad de los ocupantes

Asistente de salida segura (SEA)

SEA (Safe Exit Assist) con control de apertura de puertas

SEA utiliza el monitor de punto ciego (BSM) para detectar vehículos (incluidas bicicletas) que se acercan por la parte trasera al salir del vehículo.

Además, si un ocupante intenta abrir una puerta, el sistema de cierre electrónico cancela el desbloqueo de la puerta y los ocupantes son alertados por indicadores intermitentes en el espejo de la puerta, la pantalla de información múltiple y un timbre. Disponible en todas nuestras versiones.



Especificaciones exclusivas incluyen rines de aluminio de 20", spoilers y molduras deportivas.



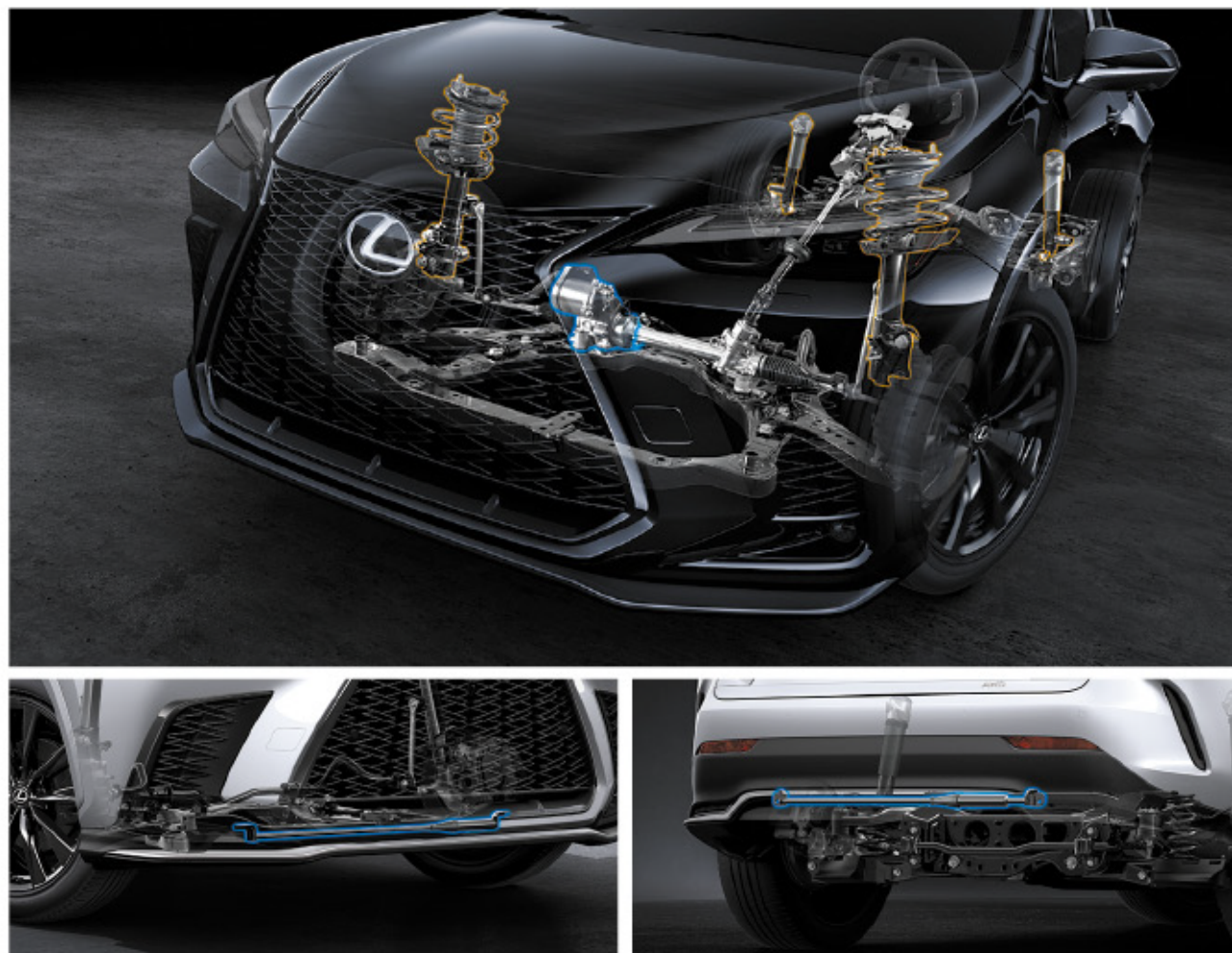
A_F SPORT emblem / B_Fender arch moldings / C_Grille / D_Lower bumper spoiler / E_Garnish / F_Roof rails (black) / G_Exclusive 20-inch aluminum wheels

Amortiguadores de rendimiento y AVS (sistema de suspensión variable adaptativa) mejora el emocionante manejo deportivo F SPORT

Configuración exclusiva F-SPORT

Los amortiguadores de rendimiento delanteros y traseros F SPORT absorben rápidamente la flexión y diminutas vibraciones en el cuerpo durante la conducción, para agudizar aún más las características de manejo y mejoran la comodidad y la tranquilidad de la conducción.

Además, el tipo de solenoide lineal AVS proporciona una excelente amortiguación. Contribuye al absorción de golpes y al manejo en carretera con curvas pronunciadas, mejorando la excelente respuesta y estabilidad de la dirección, mientras contribuye a una comodidad de conducción excepcional.



Realzando la individualidad distintiva SPORT

Interior exclusivo F SPORT

El volante F-SPORT, los asientos delanteros, los pedales de aluminio, la palanca de cambios y las mejoras exclusivas aumentan control y disfrute de la conducción deportiva.



Asientos F SPORT exclusivos

Los asientos F SPORT están especialmente diseñados para proporcionar el firme apoyo necesario para la conducción deportiva.



Medidor exclusivo F-SPORT

En el modo SPORT S+, el medidor F SPORT presenta un diseño de especificación de carreras.



Volante exclusivo F SPORT

El volante presenta una sección transversal de agarre diseñada para cumplir con exigencias de la conducción deportiva.



Especificaciones de Confort

Techo panorámico F-SPORT

El techo de cristal panorámico tiene un diseño deslizante, permitiendo una apertura más expansiva cuando el techo está completamente abierto. Exclusivo de la versión F-SPORT.



Techo Panorámico

Luxury Sunroof

El sunroof, cuenta con una unidad de vidrio interior que se abre deslizándose, permitiendo una apertura más expansiva cuando el techo está completamente abierto. Exclusivo de nuestra versión Luxury.



Sunroof

Panel central enfocado en la conducción

Palanca de cambios y perilla de cambios

La palanca de cambios está diseñada para proporcionar una sensación de funcionamiento satisfactoria con una compuerta que hace clic bruscamente en posición. Con una carrera corta y una carga máxima reducida durante la operación de cambio, la palanca se siente liviana y fácil de usar. La perilla de cambio fue desarrollada para proporcionar la sensación suave y húmeda del cuero genuino, con una forma que es fácil de agarrar y usar.



Funciones de la consola central

Portavasos: con una base de 75 mm de diámetro, los portavasos pueden acomodar una variedad de tazas y vasos. Con tapetes antideslizantes en la parte inferior, puede abrir botellas de plástico para bebidas con una mano mientras conduciendo, sin apartar la mirada de la carretera.

Bandeja de apertura deslizante: la bandeja de carga y almacenamiento integrada en la parte delantera de la consola central cuenta con una apertura deslizante simple, que ayuda a minimizar el movimiento de los ojos requerido para acceder a la bandeja, apoyando concentración centrada en la conducción.

Tapa de la caja de la consola de doble puerta: la tapa está diseñada para proporcionar un fácil acceso a la caja de la consola desde ambos el asiento del conductor y el asiento del pasajero.



Espacio de maletero muy amplio y de fácil acceso.

Espacio del maletero

El espacio del maletero ofrece un amplio espacio de almacenamiento con los asientos traseros levantados y se puede ampliar según sea necesario plegando uno o más de los asientos traseros hacia abajo. Las cómodas redes laterales permiten guardar artículos pequeños. Dos lámparas en los lados de la cubierta y una en la puerta trasera proporcionan una buena iluminación de noche. Además, 3 vías tablero de la terraza que se pliega fácilmente con una mano, le permite cambiar el diseño para adaptarse a diferentes tamaños y cantidades de equipaje. El diseño plegable de la funda ligera tonneau proporciona una amplia apertura para el equipaje, y permite un fácil plegado y almacenamiento debajo del piso cuando no está en uso.



Puerta trasera eléctrica manos libres

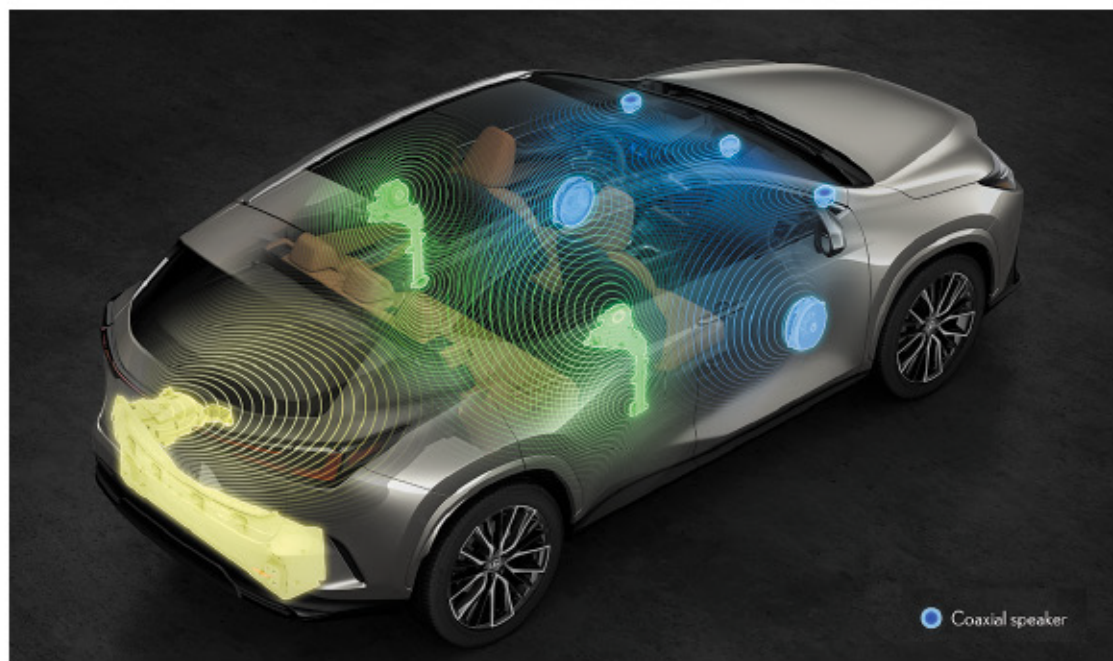
Incluso si ambas manos están ocupadas, al transportar la llave electrónica puede abrir y cerrar la puerta trasera, automáticamente moviendo el pie debajo del parachoques trasero y hacia afuera nuevamente. Los refinamientos mejoran rápidamente, funcionamiento silencioso y un zumbador confirma cuándo sacar el pie. Exclusivo de nuestras versiones Luxury y F-SPORT.



Un sistema de sonido que ofrece graves profundos y nítidos

Sistema de sonido Lexus NX Premium

El sistema de sonido premium Lexus NX de 10 bocinas reproduce su música favorita con una sensación de realismo dinámico. El amplificador, capaz de reproducir fuentes de sonido de alta resolución con más información que un CD, genera un rango medio-alto claro con graves fuertes y nítidos. El uso de altavoces bass réflex con una banda de reproducción amplia a pesar de su pequeño diámetro, permite una ubicación óptima de los altavoces para bajos, tonos medios y altos, que brindan una sensación y una presencia envolvente. Un subwoofer de caja de 20 cm debajo la plataforma trasera proporciona graves profundos, nítidos y fuertes.



Otro Equipamiento

Selección del modo de conducción

La selección del modo de conducción proporciona un control integrado de múltiples sistemas, ofreciendo una conducción mejorada al permitir que el conductor seleccione modos de conducción que se adapten a la situación y a su conducción preferida. Para los modelos con AVS, los conductores pueden seleccionar entre Normal, Eco, Sport S, Sport S+ y modo personalizado.

Además, el modo personalizado permite al conductor configurar su configuración preferida para el tren motriz, AVS, EPS y aire acondicionado.



Carga inalámbrica

Permite la carga inalámbrica de teléfonos inteligentes y dispositivos electrónicos compatibles con Qi simplemente con colocarlos en la bandeja del cargador. Exclusivo de nuestras versiones Luxury y F-SPORT.



Otras especificaciones de seguridad

PKSB (freno de apoyo de estacionamiento)

PKSB ayuda a prevenir los daños al mitigar la gravedad de las colisiones causados por el uso incorrecto o excesivo del acelerador.

En vehículos equipados con Advanced Park, la detección de objetos estacionarios se ha ampliado pudiendo detectar cualquier objeto que se encuentre alrededor el vehículo, incluidos los lados. El sistema monitorea el área alrededor del vehículo no solo durante la operación de estacionamiento avanzado, sino también al estacionar, por ejemplo, al salir de un garaje o retroceder y alerta al conductor con indicadores y una señal sonora si el vehículo se acerca a un objeto. Para ayudar a reducir el daño, también aplica los frenos automáticamente si el vehículo continúa acercándose al objeto. Este también alerta al conductor de los vehículos que se acercan por detrás al salir en reversa de un estacionamiento, con indicadores en el retrovisor exterior, la pantalla central, y una señal sonora. Si el sistema determina que existe una alta posibilidad de colisión con un vehículo que cruza acercándose por detrás, aplica automáticamente los frenos para mitigar lesiones o daños.

PKSB (para peatones que se acercan por detrás) alerta al conductor de los peatones detrás del vehículo cuando sale en reversa de un espacio de estacionamiento con un indicador en la pantalla táctil y vibración. Si el sistema determina que existe una alta posibilidad de colisión con un peatón detrás del vehículo, aplica automáticamente los frenos para mitigar las lesiones

* 1. Exclusivo de nuestra versión F-SPORT

Sistema de airbag SRS

Los asientos delanteros están equipados con bolsas de aire SRS que se despliegan en respuesta a la fuerza del impacto desde la parte delantera del vehículo, una bolsa de aire de rodilla SRS para el conductor, bolsas de aire laterales SRS



* 1 La detección de vehículos y peatones que se acercan por detrás al dar marcha atrás no está disponible en algunos mercados. Consulte con su distribuidor local para obtener detalles.

* 2 Los airbags SRS son dispositivos complementarios que se utilizan con los cinturones de seguridad. El conductor y todos los pasajeros del vehículo deben usar sus cinturones de seguridad correctamente en todo momento. Nunca instale un CRS (sistema de sujeción infantil) orientado hacia atrás en el asiento del acompañante delantero. Para un CRS orientado hacia adelante, se recomienda que lo use en los asientos traseros. No utilice accesorios para los asientos que cubran las partes donde se encuentran los airbags laterales del SRS, dichos accesorios pueden evitar que las bolsas de aire laterales SRS se activen correctamente, causando lesiones graves (las fundas de asiento originales de Lexus están diseñadas específicamente para modelos equipados con bolsas de aire laterales SRS). La foto muestra todos los airbags SRS activados solo con fines de visualización. Para obtener detalles sobre estas y otras características importantes de seguridad, asegúrese de leer el manual del propietario con atención.

Reducir los puntos ciegos y mejorar el campo de visión

Monitor de vista panorámica

El monitor de vista panorámica combina el video de las cámaras montadas en la parte delantera, los lados y la parte trasera del vehículo para mostrar una imagen de vista de pájaro del vehículo, que ayuda al conductor a comprobar las áreas alrededor del vehículo que son difíciles de ver desde el asiento del conductor.

El monitor ofrece 3 vistas: Vista transparente, mira a través del cuerpo y los asientos como si fueran transparentes; Vista de espacio libre lateral, le permite comprobar los lados del vehículo para un espacio libre seguro; y vista en esquina, le ayuda a evitar colisiones con obstáculos en carreteras estrechas.* 1

Exclusivo de nuestra versión F-SPORT



* 1 El área que pueden mostrar las cámaras es limitada. Asegúrese de comprobar visualmente su entorno antes de continuar. Si la función transparente debajo del piso está activada en la configuración de la pantalla central, aparecerá automáticamente cuando el vehículo comience a moverse cuando el Monitor de vista panorámica esté activo.

COLORES/EXTERIOR



White Nova Glass Flake <083> (F SPORT)



Sonic Quartz <085>



Sonic Titanium <1J7>



Sonic Chrome <1L1>



Black <212>



Graphite Black Glass Flake <223>



Madder Red <3T2>



Blazing Carnelian Contrast Layering <4Y1>



Terrane Khaki Mica Metallic <6X4>



Heat Blue Contrast Layering <8X1> (F SPORT)



Celestial Blue Glass Flake <8Y6>

LLANTAS



Llantas runflat de rin de aluminio de 18"

(Dark Gray Metallic

Version Executive



Llantas runflat de rin de aluminio de 20"

(Sporty, Dark Gray Metallic)

Version Luxury



Llantas runflat de de rin de aluminio de 20"

(Fsport, Black)

COLORES/INTERIOR



Black & Rich Cream



Hazel



Black



Dark Rose



Flare Red (F SPORT)



White (F SPORT)



Black (F SPORT)

MOLDURA INTERIOR



3D Cutting Black
Versión Luxury



Micro Dot Piano Black
Versión Executive



Dark Spin Aluminum (F SPORT)

INTERIOR COLORS	SEATING MATERIAL/TRIM		
	Versión Luxury Genuine Leather	Versión Executive Nuluxe Leather	Genuine Leather (F SPORT package)
	3D Cutting Black	Micro Dot Piano Black	Dark Spin Aluminum
Black & Rich Cream	●	●	-
Black	●	●	-
Dark Rose	●	●	-
Hazel	●	●	-
Flare Red	-	-	●
White	-	-	●
Black	-	-	●

● Available combination.

ESPECIFICACIONES PARA NX350h/NX350

DIMENSIONS & WEIGHT

Overall length:	4,660mm
Overall width:	1,865mm
Overall height:	1,670mm ^{*1} , 1,660mm ^{*2}
Wheelbase:	2,690mm
Tread: Front	1,605mm
Rear	1,625mm
Curb weight	1,800kg <NX350h> 1,760kg <NX350>
Gross vehicle weight	2,380kg <NX350h> 2,370kg <NX350>

CHASSIS

Suspension:	MacPherson strut type (Front)/ Double wishbone type (Rear), coil springs, gas-filled shock absorbers, stabilizer bar
Steering system:	Rack and pinion, EPS (Electric Power Steering)
Brakes: Front	328mm ventilated discs
Rear	317mm ventilated discs
Minimum turning radius (Tires):	5.8m
Fuel tank capacity:	55 liters
Tires:	235/50R20, 235/60R18

ENGINE <NX350h>

Type	2.5-liter, 4-cyl. in-line Twin Cam 16-valve (A25A-FXS, unleaded)
Piston displacement:	2,487cc
Max. output:	140 kW/6,000rpm (EEC net)
Max. torque:	239 Nm/4,300-4,500rpm (EEC net)
Fuel system:	D-4S (Direct injection 4 stroke gasoline engine Superior version)

ENGINE <NX350>

Type	2.4-liter, 4-cyl. in-line Twin Cam 16-valve, turbocharger (T24A-FTS, unleaded)
Piston displacement:	2,393cc
Max. output:	205 kW/6,000rpm (EEC net)
Max. torque:	430 Nm/1,700-3,600rpm (EEC net)
Fuel system:	D-4ST (Direct injection 4 stroke gasoline engine Superior version with Turbo)

MOTORS NX350h

Front motor:	Type: Permanent magnet motor
Max. output:	134kW
Max. torque:	270Nm
Rear motor:	Type: Permanent magnet motor
Max. output:	40kW
Max. torque:	121Nm

Total system output^{*3}: 179kW <NX350h>

BATTERY /NX350h>

Type:	Lithium-ion battery
Nominal voltage:	259V <NX350h>
Number of battery cells:	70 <NX350h>

