EXPERIENCE AMAZING

Manual do Proprietário
UX300H

| Manual Completo

Todas as especificações fornecidas neste manual são atuais na época da publicação.
Entretanto, devido à política da Lexus de melhoria contínua do produto, nos reservamos o direito de fazer alterações a qualquer momento sem notificação.
Este manual se aplica a todos os modelos e contém explicações sobre todos os equipamentos, inclusive opcionais. Portanto, você poderá encontrar algumas explicações para equipamentos não instalados no seu veículo.
Conforme as especificações, o veículo detalhado na ilustração poderá ser diferente do seu veículo em termos de cores e equipamentos.

Índice ilustrado	Busca por imagem	
Para segurança e proteção	Certifique-se de lê-las (Tópicos principais: Cadeira para crianças, sistema antifurto)	1
Informações de condição do veículo e indicadores	Ler as informações relacionadas à condução (Tópicos principais: Medidores, computador de bordo colorido)	2
Antes de dirigir	Abrir e fechar as portas e vidros, ajuste antes de dirigir (Tópicos principais: Chaves, portas, bancos, vidros elétricos)	3
Dirigir	Operações e alertas que são necessários à condução do veículo (Tópicos principais: Dar a partida no sistema híbrido, reabastecimento)	4
Dispositivos internos	Uso de dispositivos internos (Tópicos principais: Ar condicionado, compartimentos de armazenamento)	5
Revisão periódica e garantia	Cuidados e procedimentos de manutenção para seu veículo (Tópicos principais: Parte interna e parte externa, lâmpadas)	6
Quando houver problemas	O que fazer em caso de falha e emergência (Tópicos principais: descarga da bateria de 12 volts, pneu furado)	7
Especificações do veículo	Especificações do veículo, dispositivos que podem ser personalizados (Tópicos principais: Combustível, óleo, pressão de inflagem dos pneus)	8

Para sua informação 8
Lendo este manual 13
Como pesquisar 14
Índice ilustrado 16

1 Para proteção e segurança

1-1. Para uso seguro
Antes de dirigir 30
Para dirigir com segurança 31
Cintos de segurança 33
Airbags 37
Precauções com gases de escapamento 45

1-2. Segurança de crianças
Sistema de desabilitação do airbag do passageiro 46
Transportando crianças 47
Dispositivos de retenção para crianças 48

1-3. Assistência de emergência
eCall 66

1-4. Sistema híbrido
Características do sistema híbrido 70
Precauções quanto ao sistema híbrido 74

1-5. Sistema de alarme antifurto
Sistema do imobilizador 79
Sistema de duplo travamento 80
Alarme 81

2 Informações de condição do veículo e indicadores

2-1. Painel de instrumentos
Indicadores de advertência 88
Instrumentos e medidores (tela de 7 polegadas) 94
Instrumentos e medidores (tela de 12,3 polegadas) 103
Computador de bordo colorido (tela de 7 polegadas) 113
Computador de bordo colorido (tela de 12,3 polegadas) 114
Mostrador projetado no para-brisa (HUD) 115
Conteúdo exibido 119

3 Antes de dirigir

3-1. Informações sobre a chave
Chaves 130

3-2. Abrir, fechar e travar as portas
Portas 135
Tampa traseira 140
Sistema Smart Entry & Start 157

3-3. Ajustar os bancos
Bancos dianteiros 163
Bancos traseiros 164
Apoios de cabeça 166

3-4. Ajuste do volante de direção e dos espelhos
Volante de direção 169
Espelho retrovisor interno 170
Espelhos retrovisores externos 171

3-5. Abertura, fechamento dos vidros e do teto solar
Vidros elétricos 175
Teto solar 178
3-6. Configurações favoritas
Memória de posição de condução 181
Minhas Configurações 186

4 Dirigir

4-1. Antes de dirigir
Dirigir o veículo 190
Carga e bagagem 197
Rebocamento de trailer 198
4-2. Procedimentos para dirigir
Botão de partida 199
Modo de condução EV 203
Transmissão híbrida 205
Alavanca do sinalizador de direção 214
Freio de estacionamento 215
Brake Hold 218
Controle de Som Ativo/Controle de Som de Aceleração (ASC) 220
4-3. Operação das luzes e limpadores
Interruptor dos faróis 222
Farol Alto Adaptativo (AHS) . 225
Farol Alto Automático (AHB) .. 228
Interruptor das luzes de neblina 231
Limpadores e lavador do para-brisa 233
Limpador e lavador do vidro traseiro 238
4-4. Reabastecimento
Abrir a tampa do tanque de combustível 240
4-5. Uso dos sistemas de suporte à condução
Sistema de Segurança Lexus + 243
Monitor do motorista 251
Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) 253
Assistência de Permanência de Faixa (LTA) 267
Alerta de Desvio de Faixa (LDA) 272
Assistência à condução proativa (PDA) 277
Assistência de Sinalização da Estrada (RSA) 284
Controle de velocidade adaptativo (ACC) 286
Controle de Velocidade Constante (CC) 298
Monitor de Ponto Cego (BSM) 301
Assistência de Saída Segura .. 306
Sensor de estacionamento Lexus 310
Função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) 316
Freio de Suporte ao Estacionamento (PKSB) 321
Função do Freio de Suporte ao Estacionamento (objetos estáticos na parte dianteira e traseira do veículo) 326
Função do Freio de Suporte ao Estacionamento (veículos se movendo na parte traseira do veículo) 328

Interruptor de seleção do modo de condução 330
Sistema GPF (Filtro de Partículas de Gasolina)..... 332
Sistemas de suporte à condução..... 333

4-6. Dicas para dirigir

Dicas para condução de veículos híbridos..... 340
Precauções para veículos utilitários..... 342

5 Dispositivos internos

5-1. Lexus Climate Concierge (Controlador Climático Lexus)

Lexus Climate Concierge (Controlador Climático Lexus) 346

5-2. Usar o sistema de ar condicionado e desembaçador

Sistema de ar condicionado automático..... 347
Volante de direção aquecido/ Aquecedores do banco/ Ventiladores do banco 356

5-3. Uso das luzes internas

Lista de luzes internas..... 359

5-4. Uso dos compartimentos de armazenamento

Lista dos compartimentos de armazenamento 362
Dispositivos do compartimento de bagagem 365

5-5. Usar outros dispositivos internos

Outros dispositivos internos .. 372
Dispositivo de abertura da porta da garagem 385

6 Revisão periódica e garantia

6-1. Manutenção e cuidados

Limpeza e proteção externa do veículo 392
Limpeza e proteção interna do veículo 395

6-2. Manutenção

Revisão periódica..... 398
Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus 406

6-3. Garantia

Introdução 407
Garantia dos veículos Lexus.. 408
Garantia de peças genuínas de reposição Lexus..... 413
Garantia de acessórios genuínos Lexus..... 414
Blindagem de veículos 415
Informações importantes..... 416

6-4. Manutenção que você mesmo pode fazer

Precauções quanto aos serviços que você mesmo pode fazer ... 417
Capô 419
Posicionamento do macaco mecânico..... 420
Compartimento do motor 421
Bateria de 12 volts 428
Pneus 431
Pressão de inflagem dos pneus..... 443
Rodas..... 444
Filtro do ar condicionado..... 446

Limpar a entrada de ar da bateria híbrida (bateria de tração) e o filtro 447
Bateria da smartkey 451
Inspeção e troca de fusíveis 453
Lâmpadas 455

7 Quando houver problemas

7-1. Informações essenciais
Sinalizadores de emergência 460
Se for necessário parar o veículo em uma emergência 460
Se o veículo estiver submerso ou se o nível de água sobre a estrada estiver aumentando 461

7-2. Medidas a serem tomadas em caso de emergência
Se for necessário rebocar o veículo 463
Se você achar que há algo errado 467
Se um indicador de advertência acender ou se um alarme de advertência soar 469
Se uma mensagem de advertência for exibida 480
Se um pneu furar (veículos com kit de reparo de emergência para furos em pneus) 489
Se um pneu furar (veículos com pneu reserva temporário) 502
Se um pneu furar (veículos com pneus com reforço lateral (tipo run-flat)) 510
Se não houver partida do sistema híbrido 511
Se você perder as suas chaves 513
Quando não for possível abrir a tampa do tanque de combustível 513
Se a smartkey não funcionar corretamente 514
Se a bateria de 12 volts estiver descarregada 517
Se o veículo superaquecer 522
Se o veículo atolar 526

7-3. Assistência 24 horas
Lexus Total Assistance 527
Condições gerais 527
Como acionar o Lexus Total Assistance 528
Serviços 529
Exclusões 532

8 Especificações do veículo

8-1. Dados gerais
Identificação do veículo 534
Identificação do modelo 535

8-2. Dados técnicos
Dados de manutenção 536
• Dimensões 536
• Peso e volume 536
• Motor 537
• Transmissão 538
• Freio 538
• Elétrica 539
• Ar condicionado 540
• Alinhamento 540
• Pneus e rodas 540
• Emissão de ruído e fumaça 541

Informações sobre o combustível 542

8-3. Customização

Dispositivos que podem ser personalizados 543

Itens que precisam ser inicializados 559

Para sua informação

ATENÇÃO

n Precauções gerais ao dirigir

Dirigir sob o efeito de álcool ou medicamentos: Nunca dirija o veículo sob o efeito de bebidas alcoólicas ou medicamentos que possam prejudicar sua capacidade de conduzir o veículo. O álcool e determinados medicamentos retardam o tempo de reação, impedem o raciocínio e reduzem a coordenação, o que poderá resultar em acidente com ferimentos graves ou fatais para você, para os ocupantes do veículo ou para outros.

Direção defensiva: Sempre dirija defensivamente. Antecipe os erros que outros motoristas ou pedestres possam cometer e esteja sempre pronto para evitar acidentes.

Distrações do motorista: Mantenha sempre o máximo de atenção ao dirigir. Qualquer distração para o motorista, como ajuste de controles, conversa ao telefone celular ou leitura poderá resultar em uma colisão fatal ou ferimentos graves a você, aos ocupantes do seu veículo ou a outros.

n Precauções gerais sobre a segurança de crianças

Jamais deixe crianças desacompanhadas no veículo, e jamais permita que crianças segurem ou usem a chave.

Crianças desacompanhadas poderão acionar o veículo ou posicionar a transmissão em neutro. As crianças também estão sujeitas a ferimentos resultantes da ativação dos vidros, teto solar ou outros dispositivos do veículo. Além disso, o aquecimento ou as temperaturas extremamente baixas na parte interna do veículo poderão ser fatais para crianças.

Manual do Proprietário

Este manual se aplica a todos os modelos e contém explicações sobre todos os equipamentos, inclusive opcionais. Portanto, você poderá encontrar algumas explicações para equipamentos não instalados no seu veículo.

Todas as especificações fornecidas neste manual são atuais na época da publicação. No entanto, devido à política de melhoria contínua do produto da Lexus, reservamo-nos o direito de fazer alterações a qualquer momento sem aviso prévio.

Conforme as especificações, o veículo detalhado na ilustração poderá ser diferente do seu veículo em termos de cores e equipamentos.

Acessórios, peças de reposição e modificação do seu Lexus

Atualmente o mercado disponibiliza uma ampla variedade de peças de reposição e acessórios não genuínos para veículos Lexus. O uso destas peças de reposição e acessórios não genuínos Lexus poderá afetar adversamente a segurança do seu veículo, embora tais produtos possam ser aprovados por determinadas autoridades no seu país. A Lexus Motor Corporation, portanto, não será responsável pela qualidade ou garantia de peças de reposição e acessórios que não sejam produtos genuínos

Lexus, nem qualquer substituição ou instalação relacionada a tais peças.

Este veículo não deverá ser modificado com produtos não genuínos Lexus. A modificação com produtos não genuínos Lexus poderá afetar o desempenho, segurança ou durabilidade do veículo, e poderá ainda violar a legislação oficial. Além disso, os danos ou problemas referentes a desempenho resultantes da modificação poderão não ser cobertos pela garantia.

Além disso, uma remodelação como esta terá um efeito em equipamentos de segurança avançados como o Systema de Segurança Lexus + e existe o perigo de que não funcione corretamente ou o perigo de funcionar em situações em que não deveria estar funcionando.

Risco de Ataque Cibernético

Instalar dispositivos eletrônicos e rádios aumenta o risco de ataques cibernéticos através das peças instaladas, isto poderá levar a acidentes e vazamento de informações pessoais.

A Lexus não se responsabiliza por quaisquer problemas causados pela instalação de produtos não genuínos.

Instalação de sistema de transmissor de radiofrequência

A instalação de um sistema de transmissor de radiofrequência no seu veículo poderá afetar sistemas eletrônicos como:

- Sistema híbrido
- Sistema de injeção de combustível multiponto/sistema de injeção de combustível multiponto sequencial
- Sistema de Segurança Lexus +
- Sistema de Freio Antitravamento (ABS)
- Sistema de airbag
- Sistema pré-tensionador do cinto de segurança

Certifique-se de consultar uma Concessionária Autorizada Lexus sobre medidas preventivas ou instruções especiais relacionadas à instalação de um sistema de transmissor de radiofrequência RF.

Mais informações sobre as faixas de frequência, níveis de potência, posições da antena e provisões para instalação de transmissores de radiofrequência, estão disponíveis mediante solicitação na Concessionária Autorizada Lexus.

Componentes e cabos de alta tensão nos veículos de sistema híbrido emitem, aproximadamente, a mesma quantidade de ondas eletromagnéticas que os veículos convencionais a gasolina ou os aparelhos eletrônicos domésticos, apesar da sua proteção eletromagnética.

Ruídos indesejáveis podem ocorrer na recepção do transmissor de frequência de rádio (Transmissor de radiofrequência)

Gravação de dados do veículo

Este veículo está equipado com computadores sofisticados que registram certos tipos de dados relacionados aos controles e operações do veículo.

n Dados registrados por computadores

Certos dados, como os descritos a seguir, são gravados dependendo do tempo de operação de cada função.

- Rotação do motor/Rotação do motor elétrico (rotação do motor de tração)
- Posição do acelerador
- Posição dos freios
- Velocidade do veículo
- Status de Operação dos sistemas de suporte à condução
- Imagens das câmeras

O seu veículo está equipado com câmeras. Entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus para informações sobre a localização das câmeras de gravação.

Os dados gravados variam de acordo com nível de sofisticação do veículo, opcionais e destinos equipados no veículo.

Estes computadores não gravam conversas ou sons, e somente gravam imagens de fora do veículo em certas situações.

n Utilização dos dados

A Lexus poderá usar os dados gravados neste computador para diagnosticar falhas no funcionamento, realizar pesquisas e desenvolvimento e, além disso, melhorar a qualidade.

A Lexus não divulgará os dados gravados a terceiros, exceto:

- Com o consentimento do proprietário do veículo ou com o consentimento do locatário no caso de veículo alugado
- Em resposta a um requerimento oficial emitido pela polícia, tribunal de justiça ou órgão governamental
- Para uso pela Lexus em uma ação judicial
- Para fins de pesquisa onde os dados não estão vinculados a um determinado veículo ou ao proprietário do veículo

---

Informações de imagem gravadas pelo veículo podem ser apagadas pela sua Concessionária Autorizada Lexus.

A função de gravação de imagens pode ser desabilitada. Entretanto, se a função for desabilitada, os dados gerados quando o sistema funciona ficarão indisponíveis.

Se desejar parar a coleta de dados do Sistema de Segurança Lexus + pelos servidores Lexus para o propósito de pesquisa e desenvolvimento e provisão de serviços a indivíduos, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

Gravador de dados de eventos

Este veículo está equipado com um gravador de dados de eventos (EDR). O principal objetivo do EDR é gravar, em situações de colisão ou de quase colisão, como por exemplo, a deflagração de um airbag ou colisão com um obstáculo na pista, dados que ajudarão a compreender como os sistemas do veículo agiram. O EDR foi projetado para gravar dados relacionados aos sistemas dinâmico e de segurança do veículo durante um curto período, geralmente 30 segundos ou menos. No entanto, os dados podem não ser gravados, dependendo da gravidade e do tipo do impacto.

O EDR neste veículo é projetado para gravar dados, tais como:

- Como os vários sistemas de seu veículo estavam funcionando;
- A intensidade com que (se totalmente) o motorista estava pressionando os pedais do acelerador e/ou freio; e,
- A velocidade em que o veículo estava sendo conduzido.

Estes dados podem ajudar a fornecer uma melhor compreensão das circunstâncias nas quais as colisões e os ferimentos ocorreram.

NOTA: Os dados do EDR são gravados pelo seu veículo apenas se uma situação de colisão incomum ocorrer; o EDR não irá gravar nenhum dado sob condições normais de condução, bem como nenhum dado pessoal (por exemplo, nome, sexo, idade e local da colisão). Entretanto, outras partes, como por exemplo, órgãos de segurança pública, poderiam confrontar os dados do EDR com os tipos de dados de identificação pessoal que são rotineiramente obtidos durante uma investigação de colisão.

Para fazer a leitura dos dados gravados pelo EDR, é necessário um equipamento especial, bem como o acesso ao veículo ou ao EDR. Além disso, o fabricante do veículo, outras partes, como por exemplo, órgãos de segurança pública, que possuem o equipamento especial, poderão fazer a leitura das informações, caso tenham acesso ao veículo ou ao EDR.

● Divulgação dos dados do EDR

A Lexus não divulgará os dados gravados no EDR a terceiros, exceto quando:

- For obtido um acordo com o proprietário do veículo (ou com a locadora, caso o veículo seja alugado)
- Em resposta a um requerimento oficial emitido pela polícia, tribunal de justiça ou órgão governamental
- Para uso pela Lexus em uma ação judicial

Contudo, se necessário, a Lexus poderá:

- Utilizar os dados para pesquisa quanto ao desempenho de segurança do veículo
- Divulgar os dados a terceiros para fins de pesquisa, sem contudo divulgar informações sobre um veículo específico ou proprietário do veículo

Sucateamento do seu Lexus

Os dispositivos dos sistemas de airbag e do pré-tensionador do cinto de segurança no seu Lexus contêm produtos químicos explosivos. Se o veículo for descartado com os airbags e os pré-tensionadores dos cintos de segurança da forma que estão, isso pode ocasionar um acidente, como um incêndio, por exemplo. Providencie a remoção e a inutilização dos sistemas de airbag e do pré-tensionador do cinto de segurança por uma Concessionária Autorizada Lexus, antes de descartar o veículo.

Não se desfaça do veículo ou faça qualquer modificação em seu veículo utilizando peças não genuínas ou não especificadas para o ano/modelo de seu veículo, ou de forma contrária ao Manual do Proprietário, como, por exemplo, as descritas abaixo. Os airbags poderão apresentar uma impropriedade ou deflagrar acidentalmente, resultando em ferimentos graves ou fatais. Em caso de dúvida, consulte uma Concessionária Autorizada Lexus.

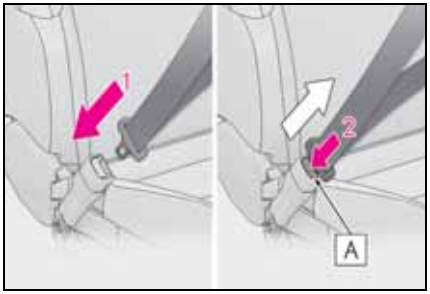
Lendo este manual

Explicação sobre símbolos utilizados nesse manual

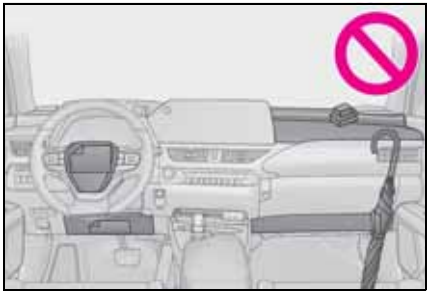
Símbolos deste manual

Símbolos	Significados
	ATENÇÃO: Explica algo que, se não obedecido, poderia causar morte ou ferimentos graves a pessoas.
	NOTA: Explica algo que, se não obedecido, poderia causar danos ou um mau funcionamento no veículo ou em seus equipamentos.
	Indica procedimentos operacionais ou de trabalho. Siga as etapas em ordem numérica.

Símbolos nas ilustrações



Símbolos	Significados
	Indica a ação (pressionar, girar, etc.) usada para operar interruptores e outros dispositivos.
	Indica o resultado de uma operação (por exemplo, uma tampa abre).

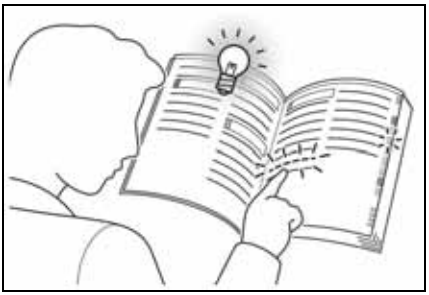


Símbolos	Significados
	Indica o componente ou a posição que está sendo explicado(a).
	Isto significa Não, Não faça isto, ou Não deixe que isto aconteça..

Como pesquisar

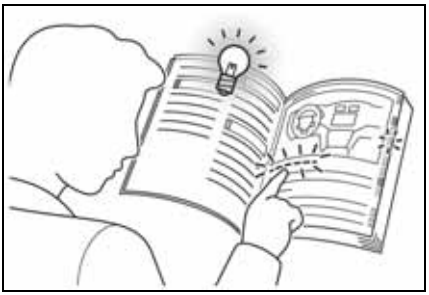
n Busca por título

● Índice: →P.2



n Busca por posição de instalação

● Índice ilustrado: →P.16



n Busca no Manual de Proprietário Completo (Digital)

● Para facilitar a busca de um item desejado no arquivo do Manual de Proprietário baixado de nosso website, clique na página equivalente ao item no índice ou então utilize a função de pesquisa ( ) de seu programa leitor de PDF.

Símbolos encontrados nas etiquetas do veículo



Ação mandatória - Leia o manual de serviços



Ação mandatória - Leia o manual de proprietário



Ação mandatória - Use óculos de proteção



Perigo



Perigo - Substância corrosiva



Perigo - Esmagamento das mãos



Perigo - Esmagamento do corpo



Perigo - Cilindro sobre pressão



Perigo - Material explosivo



Perigo - Choque elétrico



Perigo - Baixa temperatura



Perigo - Não exponha a chamas



Perigo - Orientação ao corpo de bombeiros



Proibido - Não ligar o veículo (indicador ready deve estar apagado)



Proibido - Não apoiar sobre o airbag lateral



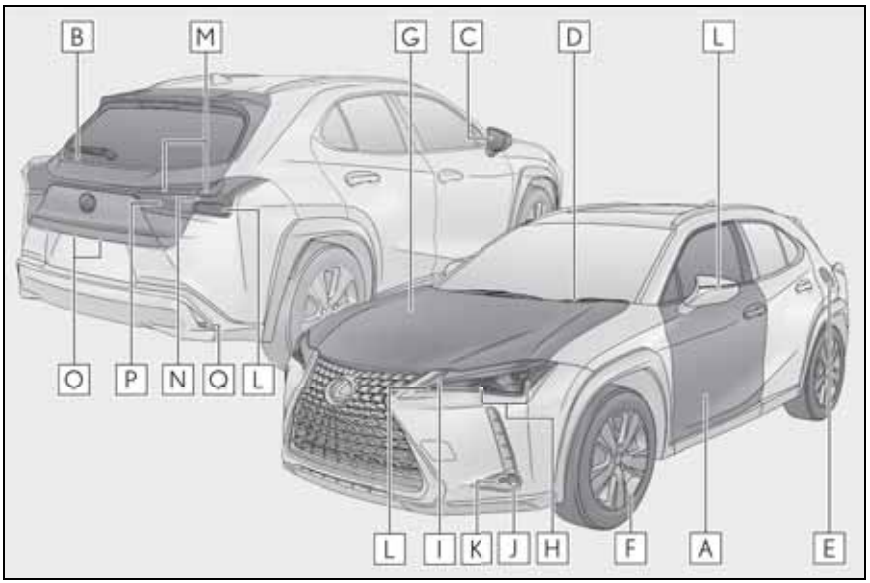
Proibido - Mantenha distância



Proibido - Mantenha crianças distantes

Índice ilustrado

n Parte Externa



O formato dos faróis pode ser diferente, de acordo com o modelo, etc.

A Portas P.135
Travar/destravar P.135
Abertura/fechamento dos vidros P.175
Abrir/fechar utilizando a chave mecânica P.514
Mensagens de advertência P.480

B Tampa traseira P.140
Travar/destravar P.142
Abrir/fechar a tampa traseira P.142
Tampa traseira elétrica* P.144
Mensagens de advertência P.480

C Espelhos retrovisores externos P.171
Ajuste do ângulo do espelho P.171
Dobrar os espelhos P.173
Memória de posição de condução* P.181
Desembaçar os espelhos P.348

D Limpadores do para-brisa P.233
Precauções para lavadores automáticos (veículos com sensor de chuva)* P.393

E Tampa do tanque de combustível P.240
Método de reabastecimento P.240
Tipo de combustível/capacidade do tanque de combustível P.537

F Pneus P.431
Pressão de inflagem/tamanho do pneu P.540
Inspeção/rodízio/sistema de advertência de pressão dos pneus P.431
Lidando com pneus furados P.489, 502, 510

G Capô P.419
Abertura P.419
Óleo do motor P.537
Lidando com o superaquecimento P.522
Mensagens de advertência P.480

Lâmpadas da parte externa para condução do veículo
(Método de substituição: P.455, Potência: P.539)

H Faróis P.222

I Luzes de posição dianteiras/luzes diurnas (DRL) P.222

J Faróis de neblina* P.231

K Luzes de curva* P.231

L Sinalizadores de direção P.214

M Lanternas P.222

N Luzes de freio

Sinal de Freio de Emergência (EBS) P.334

O Luzes da placa de licença P.222

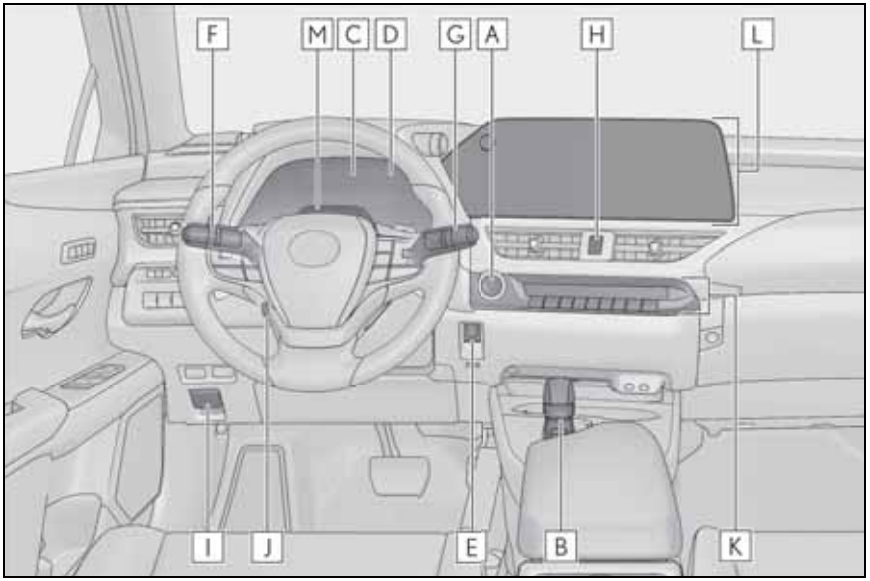
P Luzes de neblina traseiras P.231

Q Luzes de ré

Mudar a alavanca de mudança de marchas para a posição R P.205

*: Se equipado

n Painel de instrumentos



A Botão de partida P.199
Dar partida no sistema híbrido/alterar os modos P.199, 202
Parada de emergência do sistema híbrido P.460
Se não houver partida do sistema híbrido P.511
Mensagens de advertência P.480

B Alavanca de mudança de marchas P.205
Mudar a posição da alavanca de mudança de marchas P.207
Precauções com o reboque P.463

C Medidores P.94, 103
Ler os medidores/ajustar os indicadores do painel de instrumentos P.94, 101, 103, 112
Indicadores de advertência P.88
Quando os indicadores de advertência acenderem P.469

D Computador de bordo colorido P.113, 114
Visor P.113, 114
Monitor de energia P.124
Quando as mensagens de advertência são exibidas P.480

E Interruptores do freio de estacionamento P.215
Aplicar/soltar P.215
Alarme sonoro/mensagem de advertência P.469, 480

F Alavanca do sinalizador de direção P.214
Interruptor dos faróis P.222
Faróis/luzes de posição dianteiras/lanternas/
Luzes da placa de licença/luzes diurnas (DRL) P.222
Sistema de Farol Alto Adaptativo (AHS)*1 ..... P.225
Farol Alto Automático (AHB) P.228
Luzes de neblina dianteiras*1/luzes de neblina traseiras P.231

G Interruptor dos limpadores e lavador do para-brisa P.233
Interruptor do limpador e lavador do vidro traseiro P.238
Uso P.233, 238
Adicionando fluido do limpador do para-brisa P.426
Limpadores dos faróis*1 ..... P.233
Mensagens de advertência P.480

H Interruptor do sinalizador de emergência P.460

I Alavanca de destravamento do capô P.419

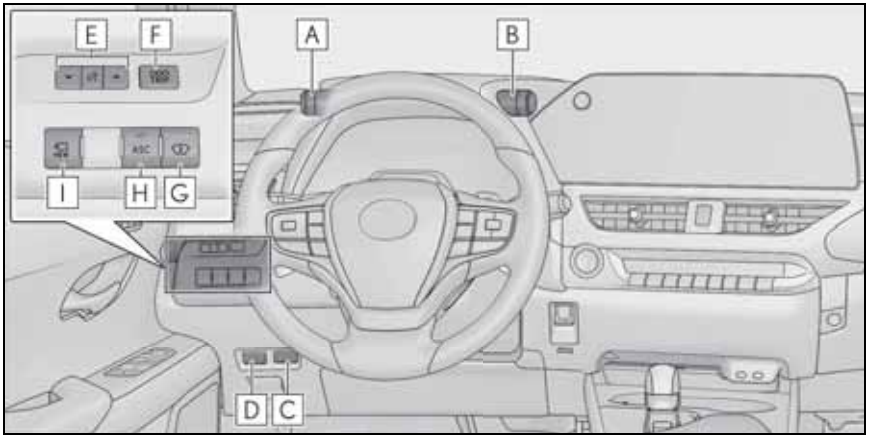
J Interruptor de controle do volante de direção telescópico e inclinável*1/
Alavanca de liberação da trava do volante de direção telescópico e
inclinável*1 ..... P.169
Ajuste P.169
Memória de posição de condução*1 ..... P.181

K Sistema do ar condicionado.....P.347
Uso.....P.347
Desembaçador do vidro traseiro.....P.348
L Sistema de áudio*2
M Câmera do monitor do motorista*1.....P.251

*1: Se equipado

*2: Consulte o “Manual do Sistema Multimídia”.

n Interruptores



A Interruptor de Controle de Estabilidade Desligado (VSC OFF)..... P.335

B Interruptor de seleção do modo de condução..... P.330

C Interruptor da tampa traseira elétrica*1 .....P.144

D Interruptor do dispositivo de abertura da tampa do tanque de combustível.....P.241

E Interruptor de controle de iluminação do painel de instrumentos. P.102, 112

F Interruptor "ODO TRIP"..... P.101, 112

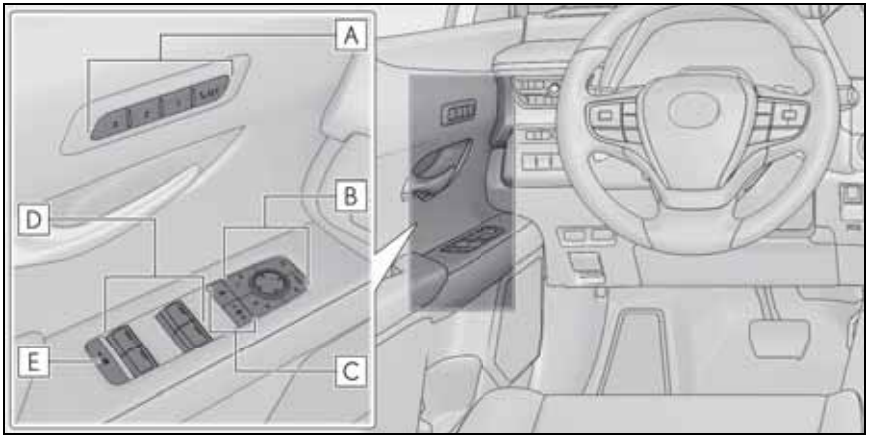
G Mostrador projetado no para-brisa (HUD)*1.....P.115

H Interruptor ASC*1..... P.220

I Interruptor da câmera*1, 2

*1: Se equipado

*2: Consulte o "Manual do Sistema Multimídia".



A Interruptores da memória de posição de condução* P.181

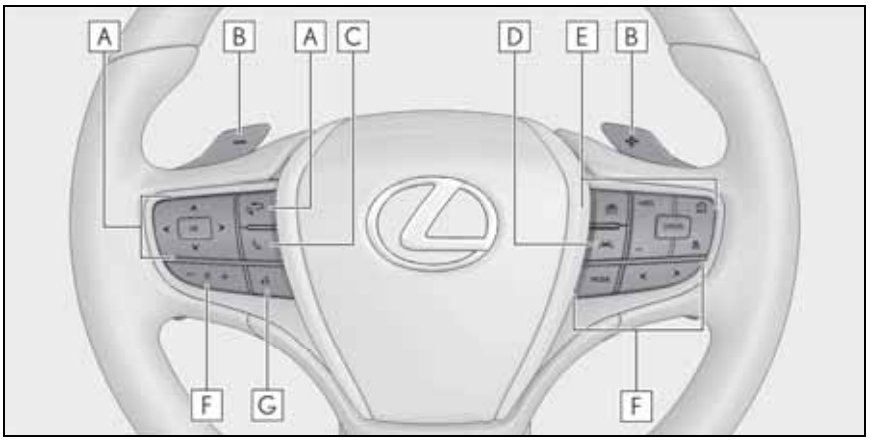
B Interruptores dos espelhos retrovisores externos P.171

C Interruptores de travamento das portas P.138

D Interruptores dos vidros elétricos P.175

E Interruptor de travamento dos vidros P.177

*: Se equipado



A Interruptores de controle do computador de bordo colorido P.119

B Interruptores de mudança de marcha no volante de direção*1 ..... P.212, 213

C Interruptor TEL*2

D Interruptor de Assistência de Permanência de Faixa (LTA)*1 ..... P.267

E Interruptores do Controle de Velocidade Constante (CC)

Controle de Velocidade Constante (CC) P.298

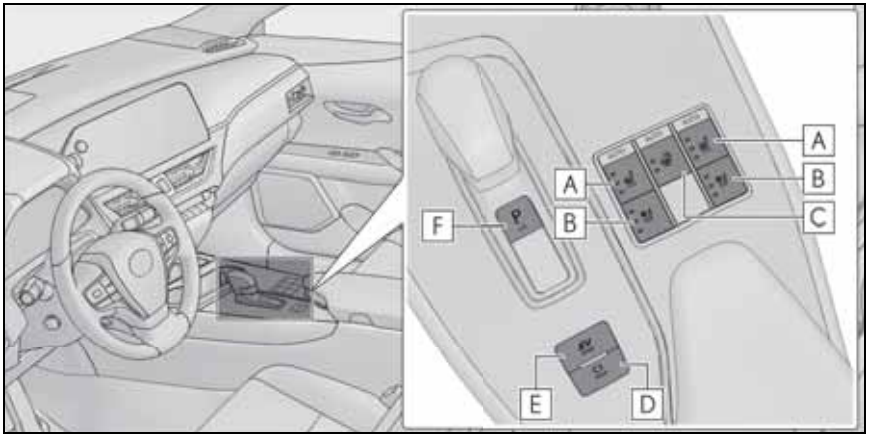
Controle de velocidade adaptativo (ACC) P.286

F Interruptores da função de controle remoto de áudio*2

G Interruptor do comando de voz*2

*1: Se equipado

*2: Consulte o “Manual do Sistema Multimídia”.



A Interruptores do aquecedor do banco* P.356

B Interruptores do ventilador do banco* P.356

C Interruptor do volante de direção aquecido* P.356

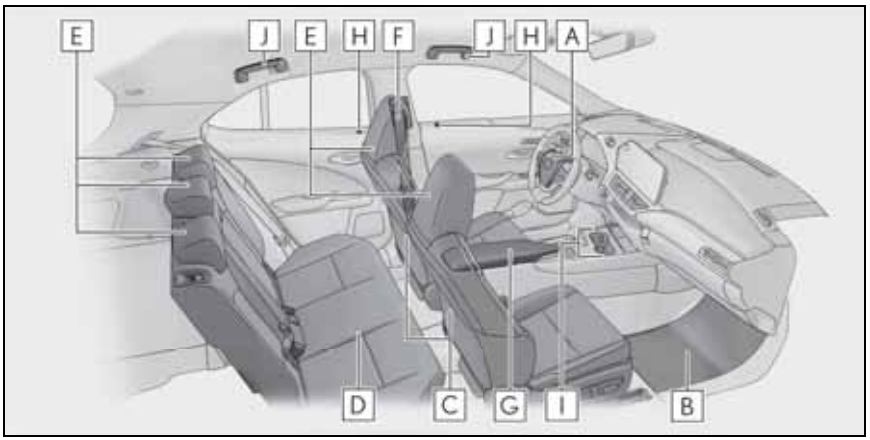
D Interruptor Brake Hold P.218

E Interruptor do modo de condução EV P.203

F Interruptor de posição P P.207

*: Se equipado

n Parte interna



A Airbags P.37

B Tapetes do assoalho P.30

C Bancos dianteiros P.163

D Bancos traseiros P.164

E Apoios de cabeça P.166

F Cintos de segurança P.33

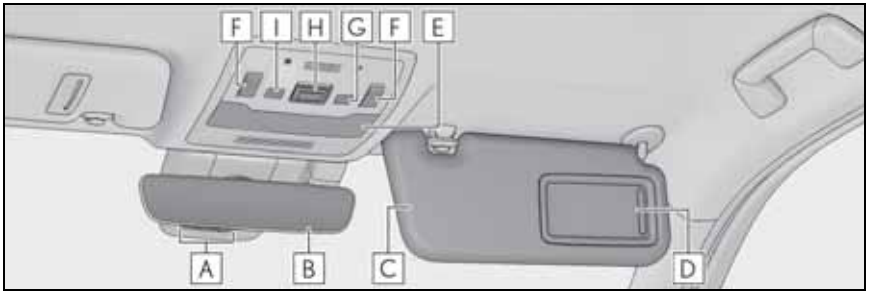
G Console central P.363

H Interruptores de travamento interno P.177

I Porta-copos P.364

J Alças P.384

n Teto



A Interruptores de abertura da porta da garagem*1 ..... P.385

B Espelho retrovisor interno P.170

C Para-sóis*2 ..... P.372

D Espelhos de cortesia P.372

E Luzes internas*3 ..... P.359
Luzes individuais P.360

F Interruptores do teto-solar*1 ..... P.178

G Interruptor da luz individual conectado à porta P.359

H Interruptor "SOS"*1 ..... P.66

I Interruptor de cancelamento do sensor de inclinação e do sensor de presença*1 ..... P.83

*1: Se equipado

*2: JAMAIS instale um dispositivo de retenção para crianças em frente a um banco protegido por um AIRBAG ATIVO, pois pode ocorrer FERIMENTOS GRAVES ou FATAIS na CRIANÇA. (→P.52)



*3: A ilustração mostra a frente, mas eles também são equipados na traseira.

Para proteção e segurança

1

1-1. Para uso seguro
Antes de dirigir 30
Para dirigir com segurança 31
Cintos de segurança 33
Airbags 37
Precauções com gases de escapamento 45
1-2. Segurança para crianças
Sistema de desabilitação do airbag do passageiro 46
Transportando crianças 47
Dispositivos de retenção para crianças 48
1-3. Assistência de emergência
eCall 66
1-4. Sistema híbrido
Características do sistema híbrido 70
Precauções quanto ao sistema híbrido 74
1-5. Sistema de alarme antifurto
Sistema do imobilizador 79
Sistema de duplo travamento. 80
Alarme 81

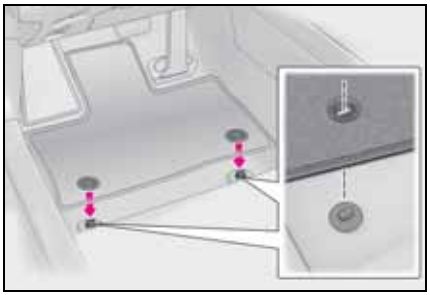
Antes de dirigir

Observe o seguinte antes de dar a partida no veículo para garantir uma condução segura.

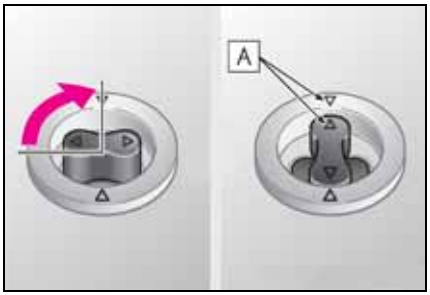
Instalar os tapetes do assoalho

Use somente tapetes projetados especificamente para veículos do mesmo modelo e ano-modelo de seu veículo. Fixe-os firmemente na posição sobre o carpete.

1 Insira as presilhas de fixação nos olhais do tapete do assoalho.



2 Gire a trava superior de cada presilha de fixação para fixar os tapetes na posição.



Sempre alinhe as marcas △ e A .

O formato das presilhas de fixação pode ser diferente do indicado na ilustração.

ATENÇÃO

Observe as precauções descritas abaixo.
A negligência pode fazer com que o tapete do lado do motorista deslize, possivelmente, interferindo no uso dos pedais durante a condução. Isso poderá resultar em uma velocidade inesperadamente alta ou poderá ficar difícil para parar o veículo. Por sua vez, isso poderá levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

n Ao instalar o tapete do motorista

l Não use tapetes projetados para outros modelos ou veículos com ano-modelo diferente, mesmo que sejam tapetes genuínos Lexus.

l Use somente os tapetes projetados para o lado do motorista.

l Sempre instale o tapete firmemente, usando as presilhas de fixação existentes.

l Não utilize dois ou mais tapetes sobrepostos.

l Não coloque o tapete de cabeça para baixo ou com as extremidades invertidas.

n Antes de dirigir

l Verifique se o tapete está firmemente fixado na posição correta com todas as presilhas de fixação fornecidas. Seja especialmente cuidadoso ao efetuar esta verificação após a limpeza do assoalho.



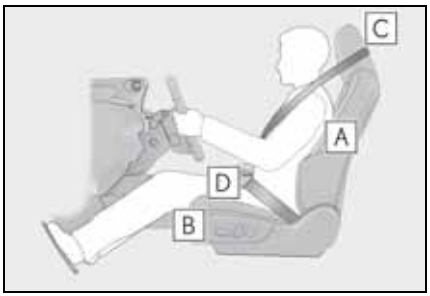
ATENÇÃO

- Com o sistema híbrido desligado e a posição da alavanca de mudança de marchas em P, pressione completamente cada pedal até o final do curso para certificar-se de que não haja interferências com o tapete.

Para dirigir com segurança

Para dirigir com segurança, ajuste o banco e o espelho na posição adequada antes de iniciar a condução.

Postura correta de condução



A Ajuste o ângulo do encosto do banco para que você possa se sentar corretamente e não tenha que se curvar para acionar o volante de direção. (→P.163)

B Ajuste o banco para que seja possível pressionar os pedais completamente e para que seus braços curvem-se levemente no cotovelo, ao segurar o volante de direção. (→P.163)

C Trave o apoio de cabeça de modo que o centro do apoio de cabeça esteja próximo da parte mais alta das suas orelhas. (→P.166)

D Use o cinto de segurança corretamente. (→P.33)

ATENÇÃO

Observe as precauções descritas abaixo.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não ajuste a posição do banco do motorista enquanto estiver dirigindo. Isto poderá fazer com que o motorista perca o controle do veículo.
- Não coloque uma almofada entre o motorista ou passageiro e o encosto do banco.
  Uma almofada pode atrapalhar a obtenção da postura correta e reduzir a eficácia do cinto de segurança e do apoio de cabeça.
- Não coloque nenhum objeto sob os bancos dianteiros.
  Objetos posicionados sob os bancos dianteiros poderão obstruir os trilhos do banco e impedir o travamento do banco. Isso pode levar a acidentes, e também pode danificar o mecanismo de ajuste.
- Sempre observe o limite de velocidade legal ao dirigir em vias públicas.
- Ao dirigir por longas distâncias, faça pausas regulares antes que comece a se sentir cansado.
  Ademais, se você se sentir cansado ou sonolento enquanto dirige, não faça esforço para dirigir e faça uma pausa imediatamente.

Uso correto dos cintos de segurança

Certifique-se de que todos os ocupantes estejam usando os respectivos cintos de segurança antes de dirigir o veículo. (→P.33)

Use um dispositivo de retenção para crianças apropriado, até que a estatura da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo. (→P.48)

Ajustar os espelhos

Certifique-se de que é possível enxergar a parte traseira do veículo claramente ao ajustar os espelhos retrovisores interno e externos adequadamente. (→P.170, 171)

Cintos de segurança

Certifique-se de que todos os ocupantes estejam usando os respectivos cintos de segurança antes de dirigir o veículo.

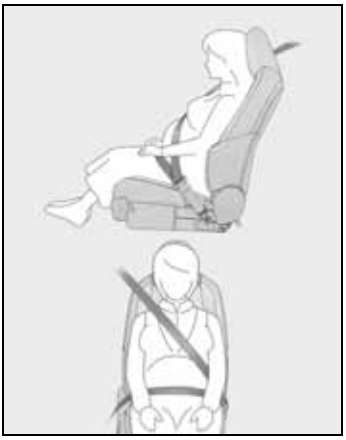
⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo para reduzir o risco de ferimentos em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

n Uso do cinto de segurança

- Certifique-se de que todos os passageiros usem o cinto de segurança.
- Sempre use um cinto de segurança corretamente.
- Cada cinto deverá ser usado apenas por um ocupante. Não use um cinto em duas ou mais pessoas, mesmo que sejam crianças.
- A Lexus recomenda que as crianças ocupem o banco traseiro e sempre usem um cinto de segurança e/ou dispositivo de retenção apropriado para crianças.
- Não recline o banco além do necessário para obter a posição correta ao sentar-se. O cinto de segurança será mais efetivo quando os ocupantes estiverem eretos e sentados o mais para trás possível nos bancos.
- Não use o cinto diagonal sob o braço.
- Sempre use o cinto de segurança em posição baixa e rente aos quadris.

n Gestantes



Procure orientação médica e use o cinto de forma correta. (→P.34)

Gestantes devem posicionar o cinto abdominal o mais baixo possível, sobre os quadris, como os outros passageiros, estendendo o cinto completamente sobre os ombros e evitando contato com a barriga.

Se o cinto não for usado corretamente, não apenas a gestante, mas também o feto estarão sujeitos a ferimentos graves ou fatais como resultado de frenagem súbita ou colisão.

n Enfermos

Procure orientação médica e use o cinto de forma correta. (→P.34)

n Se houver crianças no veículo

→P.62

n Danos e desgaste do cinto de segurança

- Não danifique os cintos de segurança permitindo que o cinto, placa ou fivela sejam presos na porta.

ATENÇÃO

- Inspecione o sistema do cinto de segurança periodicamente. Verifique quanto a cortes, partes desfiadas e soltas. Não use um cinto de segurança danificado. Os cintos de segurança danificados não poderão proteger os ocupantes contra ferimentos graves ou fatais.
- Certifique-se de que o cinto e a lingueta estejam travados e que o cinto não esteja torcido.
  Se o cinto não funcionar corretamente, contate imediatamente sua Concessionária Autorizada Lexus.
- Substitua o conjunto do cinto, inclusive os cintos, se o veículo for envolvido em um acidente grave, mesmo que não haja danos evidentes.
- Não tente instalar, remover, modificar, desmontar ou inutilizar os cintos de segurança. Procure uma Concessionária Autorizada Lexus para realizar quaisquer reparos necessários. O manuseio incorreto do pré-tensionador poderá impedi-lo de funcionar corretamente.

Uso correto dos cintos de segurança

- Distenda o cinto diagonal de modo que esteja totalmente sobre o ombro, mas não faça contato no pescoço ou deslize sobre o ombro.
- Posicione o cinto abdominal o mais baixo possível sobre os quadris.
- Ajuste a posição do encosto do banco.
  Sente-se em posição ereta e o mais para trás possível no banco.



- Não torça o cinto de segurança.

n Usar o cinto de segurança em crianças

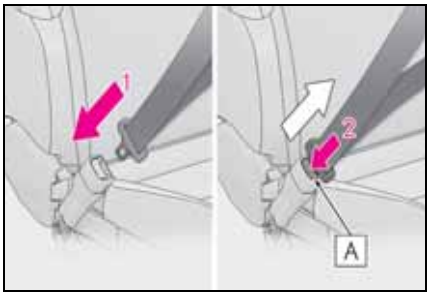
Os cintos de segurança do seu veículo foram projetados em princípio para adultos.

- Use um dispositivo de retenção para crianças apropriado, até que a estatura da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo. (→P.52)
- Quando a estatura da criança for suficiente para usar o cinto de segurança do veículo, observe as instruções sobre o uso do cinto de segurança. (→P.33)

n Legislação do cinto de segurança

Caso haja regulamentos sobre o cinto de segurança no país em que você reside, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus para substituição ou instalação do cinto de segurança.

Travar e destravar o cinto de segurança



1 Para travar o cinto, pressione a lingueta na fivela até ouvir um som de "clique".

2 Para destravar o cinto de segurança, pressione o interruptor de destravamento A .

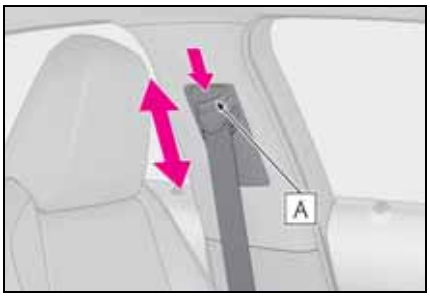
n Retrator de travamento de emergência (ELR)

O mecanismo irá travar o cinto durante uma frenagem súbita ou impacto. Também poderá travar se o usuário inclinar-se para frente muito rapidamente. Um movimento lento e leve permite que o cinto se estique para que possa movimentar-se livremente.

Ajuste da altura do suporte superior do cinto de segurança (bancos dianteiros)

Empurre a ancoragem superior do cinto de segurança para cima e para baixo enquanto pressiona o interruptor de destravamento A .

Mova o ajuste de altura para cima e para baixo, se necessário, até ouvir um clique.

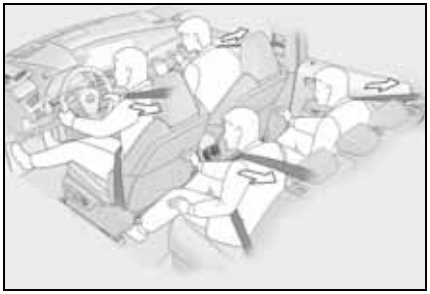


ATENÇÃO

n Suporte superior ajustável do cinto de segurança

Sempre certifique-se de que o cinto de segurança diagnoal esteja posicionado cruzando o centro de seu ombro. O cinto de segurança deve ser mantido longe de seu pescoço, contudo, não deve sair do seu ombro. A negligência poderá reduzir a capacidade de proteção do cinto em caso de acidente e resultar em ferimentos graves ou fatais, em situações de parada súbita, derrapagem ou acidente.

Pré-tensionadores do cinto de segurança (bancos dianteiros e traseiros externos)



Os pré-tensionadores possibilitam uma maior proteção dos ocupantes ao auxiliar na retração rápida do cinto de segurança quando o veículo é submetido a determinados tipos de colisão frontal ou lateral grave.

Os pré-tensionadores poderão não ser ativados em caso de impacto frontal leve, impacto lateral leve, impacto traseiro ou capotamento.

n Substituição do cinto após a ativação do pré-tensionador

Se o veículo for envolvido em mais de uma colisão, o pré-tensionador será ativado na primeira colisão, mas não será ativado nas colisões subsequentes.

⚠ ATENÇÃO

n Pré-tensionadores do cinto de segurança

Se o pré-tensionador for ativado, o indicador de advertência do sistema de air-bag irá acender. Neste caso, o cinto de segurança não pode ser usado novamente e deverá ser substituído em uma Concessionária Autorizada Lexus.

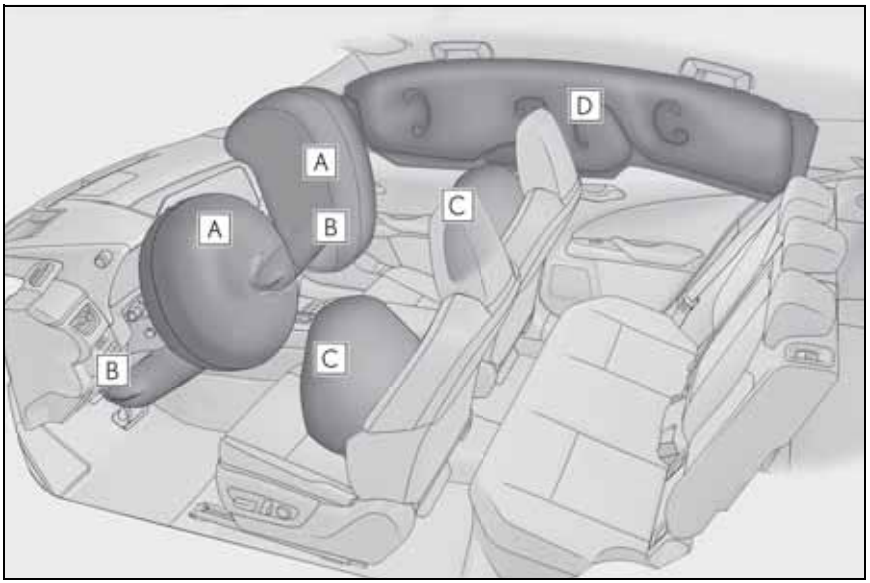
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

Airbags

Os airbags irão deflagrar quando o veículo for submetido a certos tipos de impactos severos que poderão causar ferimentos significativos aos ocupantes. Eles funcionam com os cintos de segurança para ajudar a reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais.

Sistema de airbag

n Localização dos airbags



▶ Airbags dianteiros

A Airbag do motorista/airbag do passageiro dianteiro

Podem ajudar a proteger a cabeça e o tórax do motorista e do passageiro dianteiro contra o impacto aos componentes internos.

B Airbags da posição do joelho

Pode auxiliar na proteção do motorista e passageiro dianteiro

▶ Airbags laterais e de cortina

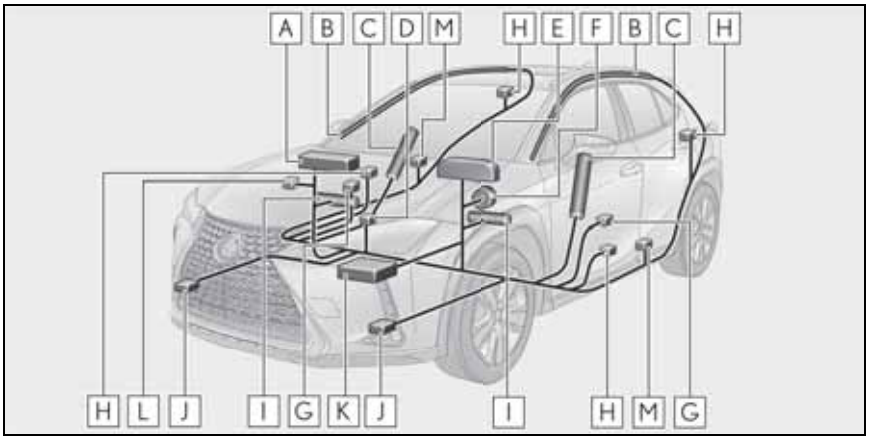
C Airbags dianteiros laterais

Podem ajudar a proteger o tronco dos ocupantes dos bancos dianteiros.

D Airbags de cortina

Podem ajudar a proteger principalmente a cabeça dos ocupantes dos bancos externos.

n Componentes do sistema de airbag



A Airbag do passageiro dianteiro

B Airbags de cortina

C Airbags laterais

D Indicadores “PASSENGER AIRBAG” (se equipado)

E Indicador de advertência do sistema de airbag

F Airbag do motorista

G Sensores de impacto lateral (porta dianteira)

H Pré-tensionadores do cinto de segurança e limitadores de força

I Airbags de joelho

J Sensores de impacto dianteiro

K Módulo de controle do airbag

L Interruptor de desabilitação do airbag do passageiro (se equipado)

M Sensores de impacto lateral (dianteiro)

Os principais componentes do sistema de airbag estão indicados acima. O sistema de airbag é controlado pelo módulo de controle do airbag. Quando os airbags deflagrarem, uma reação química nos infladores deflagrará rapidamente os airbags com gás atóxico para ajudar a limitar o movimento dos ocupantes.

n Se os airbags deflagrarem

l Leves abrasões, queimaduras, escoriações etc., podem ser causadas pelos airbags, devido à velocidade extremamente alta de deflagração dos gases quentes.

l Será ouvido um ruído alto e ocorrerá a emissão de pó branco.

l Os componentes do módulo do sistema de airbag (cubo do volante de direção, tampa e deflagrador do airbag), bem como os bancos dianteiros, componentes das colunas dianteira e traseira e trilhos laterais do teto, podem ficar quentes durante vários minutos. O próprio airbag também poderá estar quente.

l O para-brisa poderá trincar.

l O sistema híbrido será parado e o fornecimento de combustível para o motor será interrompido. (→P.78)

l Todas as portas serão destravadas. (→P.135)

l Os freios e as luzes de freio serão controlados automaticamente. (→P.334)

l As luzes internas acenderão automaticamente. (→P.360)

l Os sinalizadores de emergência acenderão automaticamente. (→P.460)

l Veículos com eCall: Se ocorrer alguma das situações a seguir, o sistema é projetado para enviar uma chamada de emergência* para a central de controle eCall, informando a localização do veículo (sem necessidade de pressionar o botão "SOS") e um agente tentará falar com os ocupantes para determinar o nível de emergência e assistência necessária. Se os ocupantes forem incapazes de se comunicar, o agente trata a chamada automaticamente como uma emergência e ajuda a enviar os serviços de emergência necessários. (→P.66)

- Um airbag é deflagrado.
- Um pré-tensionador do cinto de segurança é ativado.
- O veículo se envolveu em uma colisão traseira grave.

*: Em alguns casos, a chamada não pode ser feita. (→P.67)

n Condições de deflagração do airbag (Airbags dianteiros)

l Os airbags dianteiros poderão disparar se a severidade do impacto estiver acima do limite de projeto (nível de força correspondente a uma colisão frontal a aproximadamente 20 - 30 km/h contra uma barreira fixa que não se deforma ou movimenta). Entretanto, esta velocidade limite será consideravelmente maior nas situações abaixo:

- Se o veículo atingir um objeto, como por exemplo, um veículo estacionado ou um poste, que possa mover ou deformar-se com o impacto
- Se o veículo envolver-se em uma colisão em que a frente do veículo seja preservada, como um acidente em que o veículo entra sob a plataforma/carroçaria de um caminhão, etc.

l Conforme o tipo de colisão, é possível que somente os pré-tensionadores dos cintos de segurança sejam ativados.

n Condições de acionamento do sistema de airbag (airbags laterais e de cortina)

l Os airbags laterais e de cortina podem deflagrar se a severidade do impacto exceder o limite de projeto (nível de força correspondente à força de impacto produzida por aproximadamente 1500 kg de um veículo colidindo com a cabine do veículo, a partir do sentido perpendicular à orientação do veículo a uma velocidade aproximada de 20 - 30 km/h.

l Ambos os airbags de cortina serão acionados em caso de colisão lateral em qualquer um dos lados.

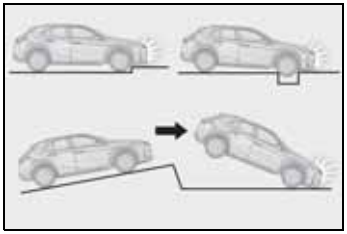
l Ambos os airbags de cortina também podem deflagrar no caso de uma colisão frontal severa.

n Condições em que os airbags poderão deflagrar, além de colisão

Os sistemas de airbags dianteiros e airbags de cortina também podem ser deflagrados caso ocorra um impacto grave na extremidade inferior do veículo. Alguns exemplos estão indicados na ilustração.

l Impacto na guia, borda do asfalto ou superfície rígida

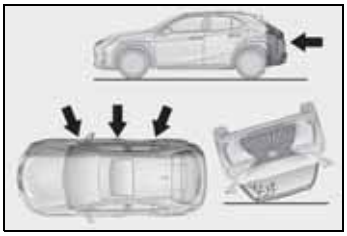
- Queda ou salto em buracos profundos
- Salto de uma rampa ou queda



n Tipos de colisões para as quais os airbags não foram projetados para deflagrar (Airbags dianteiros)

Os airbags dianteiros, em geral, não deflagram se o veículo for envolvido em uma colisão lateral ou traseira, se capotar, ou ainda em caso de colisão frontal em baixa velocidade. Mas, sempre que uma colisão de qualquer tipo causar desaceleração frontal suficiente do veículo, poderá ocasionar a deflagração dos airbag dianteiros.

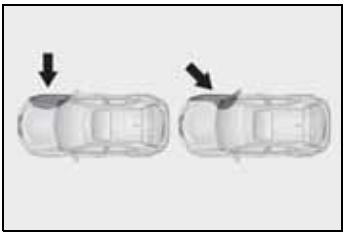
- Colisão lateral
- Colisão traseira
- Capotamento



n Tipos de colisões para as quais os airbags não foram projetados para deflagrar (Airbags laterais e airbags de cortina)

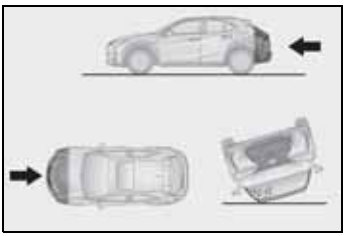
O sistema dos airbags laterais e de cortina podem não ser deflagrados se o veículo for submetido a uma colisão lateral em determinados ângulos, ou uma colisão na lateral da carroçaria do veículo, exceto no compartimento de passageiros.

- Colisão na lateral da carroçaria do veículo exceto no compartimento de passageiros
- Colisão lateral em ângulo



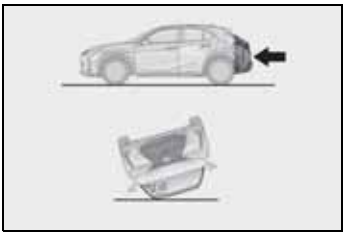
Os airbags laterais, em geral, não deflagram se o veículo for envolvido em uma colisão dianteira ou traseira, se capotar, ou ainda em caso de colisão lateral em baixa velocidade.

- Colisão dianteira
- Colisão traseira
- Capotamento



Os sistemas de airbag de cortina, em geral, não deflagram se o veículo for envolvido em uma colisão traseira, se capotar, ou ainda em caso de colisão frontal ou lateral em baixa velocidade.

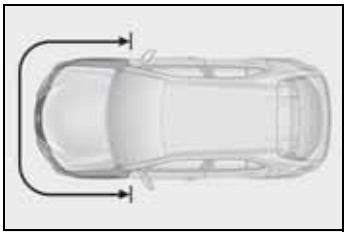
- Colisão traseira
- Capotamento



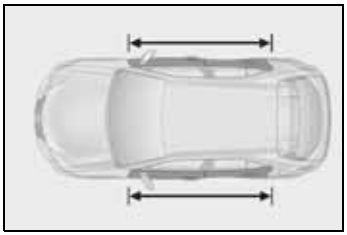
n Quando contatar uma Concessionária Autorizada Lexus

Nos casos abaixo, o veículo necessitará de inspeção e/ou reparação. Contate uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

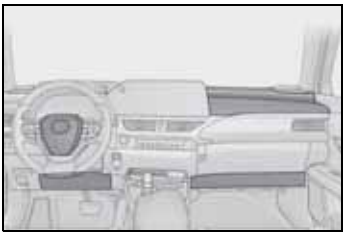
- Após a deflagração de quaisquer airbags.
- Danos ou deformação da extremidade dianteira do veículo, ou envolvimento em acidente não suficientemente severo para causar a deflagração dos airbags dianteiros.



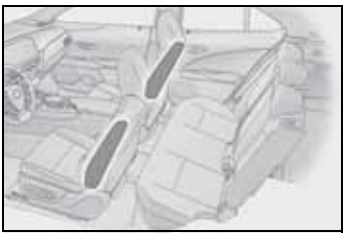
- Danos, deformação parcial ou buraco na porta ou nas áreas adjacentes, ou envolvimento do veículo em acidente não suficientemente grave para causar a deflagração dos airbags laterais e de cortina.



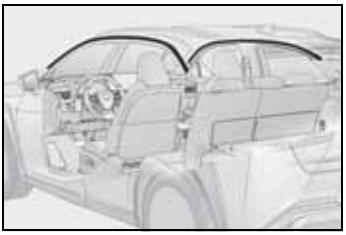
- Riscos, trincas ou outros danos na almofada do volante de direção, no painel de instrumentos próximo do airbag do passageiro dianteiro ou na parte inferior do painel de instrumentos.



- Riscos, trincas ou outros danos na superfície dos bancos com airbag lateral.



- Riscos, trincas ou outros danos parciais nas colunas dianteiras, colunas traseiras ou guarnições dos trilhos laterais do teto, onde há airbags de cortina.



ATENÇÃO

n Precauções quanto aos airbags

Observe as precauções abaixo sobre os airbags.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- O motorista e todos os passageiros do veículo deverão usar os cintos de segurança corretamente.
  Os airbags são dispositivos complementares para serem usados com os cintos de segurança.

⚠ ATENÇÃO

- O airbag do motorista irá deflagrar com força considerável e causar ferimentos graves ou fatais especialmente se o motorista estiver muito próximo do airbag.
  Uma vez que a área de risco do airbag do motorista são os primeiros 50 - 75 mm da deflagração, posicionar-se a 250 mm distante do airbag do motorista fornece uma margem de segurança suficiente. Esta distância é medida desde o centro do volante de direção até o osso esterno. Se estiver a menos de 250 mm, você poderá alterar a sua postura para dirigir das seguintes maneiras:

• Mova o seu banco para trás o máximo possível, de modo que ainda lhe seja possível alcançar os pedais confortavelmente.

• Recline levemente o encosto do banco. Embora os projetos de veículos variem, muitos motoristas podem alcançar a distância de 250 mm mesmo que o banco do motorista esteja puxado totalmente para frente, bastando reclinar um pouco o encosto do banco. Se reclinar o encosto do banco dificultar a visibilidade da pista, eleve-se usando uma almofada firme e não escorregadia, ou levante o banco se o veículo for equipado com este dispositivo.

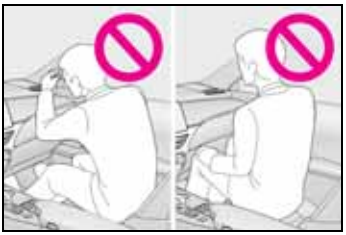
• Se o volante de direção for ajustável, incline-o para baixo. Isto fará o airbag apontar para o seu tórax e não para sua cabeça ou pescoço.

O banco deverá ser ajustado conforme recomendado acima, e ao mesmo tempo permitindo o controle dos pedais, volante de direção e a visualização dos controles do painel de instrumentos.

- O airbag do passageiro dianteiro irá deflagrar com força considerável e causar ferimentos graves ou fatais, especialmente se o passageiro dianteiro estiver muito próximo do airbag. O banco do passageiro dianteiro deverá estar o mais distante possível do airbag, com o encosto do banco ajustado, de modo que o passageiro dianteiro esteja sentado ereto.

- Bebês ou crianças inadequadamente acomodados e/ou desprotegidos, podem sofrer ferimentos graves ou fatais pela força de acionamento do airbag. Bebês ou crianças muito pequenas para usar o cinto de segurança devem ser adequadamente protegidos com um dispositivo de retenção para crianças. A Lexus recomenda que eles sejam colocados no banco traseiro do veículo devidamente protegidos. O banco traseiro é mais seguro para bebês e crianças. (→P.52)

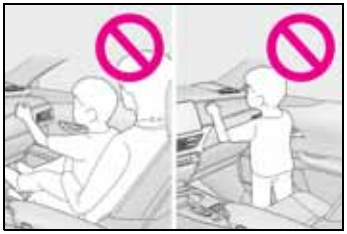
- Não se sente na extremidade do banco nem se apoie no painel.



- Não permita que as crianças fiquem em pé na frente da unidade do airbag do passageiro dianteiro ou sentem-se no colo do passageiro dianteiro.

⚠ ATENÇÃO

- Não permita que os ocupantes do banco dianteiro mantenham objetos em seu colo.



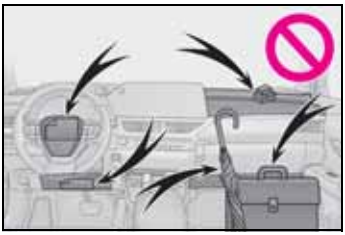
- Não se incline contra a porta, trilhos laterais do teto ou colunas dianteiras, laterais e traseiras.



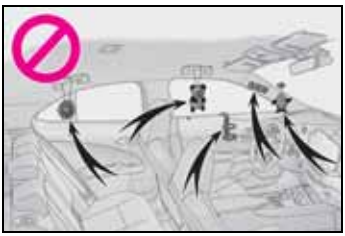
- Não permita que ninguém se ajoelhe no compartimento para pernas do passageiro dianteiro direcionado para a porta, ou coloque a cabeça ou mãos para fora do veículo.



- Não fixe objeto algum ou apoie objetos sobre áreas como painel de instrumentos, almofada do volante de direção e na parte inferior do painel de instrumentos.
  Estes itens podem tornar-se projéteis durante a deflagração dos sistemas de airbag do motorista, do passageiro dianteiro e de joelho.



- Não fixe objeto algum em áreas como as portas, para-brisa, vidro lateral, colunas dianteira ou traseira, alça e trilho lateral do teto. (Exceto para a etiqueta de limite de velocidade →P.489)



- Não pendure cabides de roupas ou outros objetos rígidos nos ganchos. Todos estes itens poderão tornar-se projéteis e causar ferimentos graves ou fatais se o airbag de cortina deflagrar.

- Se houver capa plástica na área de deflagração do airbag da posição do joelho, certifique-se de removê-la.

⚠ ATENÇÃO

- Não use acessórios que possam obstruir a área de deflagração do sistema de airbags laterais, uma vez que os mesmos poderão interferir no curso de deflagração dos airbags. Tais acessórios poderão evitar a ativação correta dos airbags laterais, desativar o sistema ou causar a deflagração acidental dos airbags laterais, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- Não bata nem aplique qualquer esforço à área dos componentes do sistema de airbag. nem nas portas dianteiras.
  Isto poderá resultar em uma falha do sistema de airbag.
- Não toque em componente algum dos airbags imediatamente após a deflagração, uma vez que poderão estar quentes.
- Se houver dificuldade para respirar após a deflagração do sistema de airbag, abra uma porta ou vidro para permitir a entrada de ar fresco, ou saia do veículo se for seguro. Para evitar irritações na pele, lave todos os resíduos assim que possível.
- Se as áreas do acondicionamento do sistema de airbag, como a almofada do volante de direção e as guarnições da coluna dianteira e traseira estiverem danificadas ou trincadas, providencie a substituição em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Modificação e inutilização de componentes do sistema de airbag

Não se desfaça do veículo ou faça qualquer modificação em seu veículo utilizando peças não genuínas ou não especificadas para o ano/modelo de seu veículo, ou de forma contrária ao Manual do Proprietário, como, por exemplo, as descritas abaixo. Os airbags poderão apresentar uma impropriedade ou deflagrar acidentalmente, resultando em ferimentos graves ou fatais. Em caso de dúvida, consulte uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Instalação, remoção, desmontagem e reparo dos airbags
- Reparos, modificações, remoção ou substituição do volante de direção, painel de instrumentos, painel, bancos ou estofamento, colunas dianteiras, laterais e traseiras, painéis, acabamentos ou alto-falantes da porta dianteira
- Modificações para o painel da porta dianteira (por exemplo, fazer um buraco)
- Reparos ou modificações no para-lama dianteiro, para-choque dianteiro ou lateral do compartimento de passageiros.
- Instalação de proteção na grade dianteira (barra de impacto, etc.) ou guincho
- Modificações no sistema da suspensão do veículo
- Instalação de dispositivos eletrônicos como rádios de comunicação móvel de 2 vias (transmissores de radiofrequência) ou dispositivos de reprodução de CD

Precauções com gases de escapamento

Os gases de escapamento contêm substâncias nocivas ao corpo humano, se inaladas.

ATENÇÃO

Os gases do escapamento contêm o monóxido de carbono (CO) que é nocivo, incolor e inodoro.
Observe as precauções descritas abaixo.
A falha em obedecer a essas precauções pode permitir a entrada dos gases de escapamento no veículo, o que pode causar acidentes devido à tontura; podendo levar à morte, ou causar sérios danos à saúde.

n Aspectos importantes relacionados à direção

l Mantenha a tampa traseira fechada.

l Se você sentir o cheiro de gases de escapamento dentro do veículo, mesmo com a tampa traseira fechada, abra as janelas e leve o seu veículo para inspeção na Concessionária Lexus.

n Ao estacionar

l Se o veículo não estiver bem ventilado ou em uma área fechada, como uma garagem, desligue o sistema híbrido.

l Não deixe o veículo com o sistema híbrido funcionando durante um longo período.
Se isto não puder ser evitado, estacione o veículo em uma área aberta e certifique-se de que os gases do escapamento não entrem no veículo.

n Tubo de escapamento

O sistema de escapamento deve ser verificado periodicamente. Se houver um furo ou trinca causado por corrosão, danos a uma junta ou ruído de escapamento anormal, certifique-se de que o veículo seja inspecionado e reparado pela sua Concessionária Autorizada Lexus.

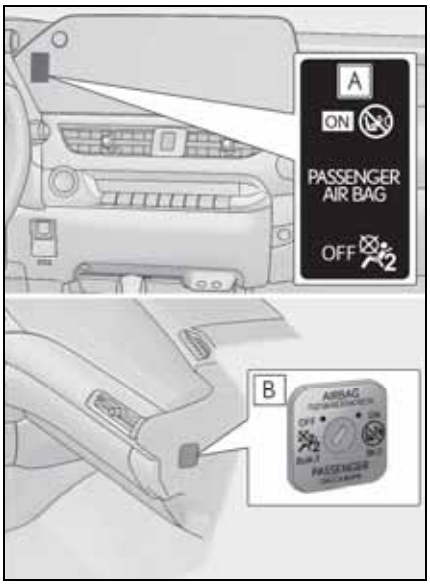
Sistema de desabilitação do airbag do passageiro*

*: Se equipado

Este sistema desativa o airbag do passageiro dianteiro e o airbag da posição do joelho do passageiro dianteiro.

Somente desative os airbags ao usar um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro.

Componentes do sistema



A Indicador "PASSENGER AIRBAG"

Os indicadores "PASSENGER AIRBAG" (AIRBAG DO PASSAGEIRO) e "ON" (LIGADO) acendem quando o sistema de airbag está ligado, e após cerca de 60 segundos eles apagam (apenas quando o botão de partida estiver no modo LIGADO).

B Interruptor de desabilitação do airbag do passageiro

Desativação dos airbags do passageiro dianteiro

Introduza a chave mecânica no cilindro e gire para a posição "OFF".

O indicador "OFF" acende (somente quando o botão de partida estiver em ON (LIGADO)).



n Informações do indicador de desabilitação do airbag do passageiro

Se houver algum dos problemas abaixo, é possível que exista uma falha no sistema. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

- O indicador "OFF" não acende quando o interruptor de desabilitação do airbag do passageiro for ajustado está "Desligado".
- Não há nenhuma alteração no indicador quando o interruptor de desabilitação do airbag do passageiro é posicionado em "ON" ou "OFF".

ATENÇÃO

n Ao instalar o dispositivo de retenção para crianças

Por questões de segurança, sempre instale o dispositivo de retenção para crianças no banco traseiro. Se o banco traseiro não puder ser usado, o banco dianteiro poderá ser usado desde que o sistema de desabilitação do airbag do passageiro esteja posicionado em "OFF".
Se o sistema de desabilitação do airbag do passageiro permanecer ativado, o forte impacto da deflagração do sistema de airbag pode causar ferimentos graves ou fatais.

n Quando um dispositivo de retenção para crianças não for instalado no banco do passageiro dianteiro

Certifique-se de que o sistema de desabilitação do airbag do passageiro dianteiro esteja posicionado em "ON".
Se permanecer desativado, os airbags podem não deflagrar em caso de acidente, o que pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

Transportando crianças

Siga as precauções abaixo, quando existirem crianças dentro do veículo. Use um dispositivo de retenção para crianças apropriado, até que a estatura da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo.

- Recomenda-se que as crianças se sentem nos bancos traseiros para evitar o contato acidental com a alavanca de mudança de marchas, interruptor do limpador, etc.
- Use a trava de proteção para crianças na porta e nos vidros traseiros para evitar que as crianças abram as portas durante a condução do veículo ou que acionem o vidro elétrico acidentalmente. (→P.139, 177)
- Não deixe crianças acionarem equipamentos que possam prender ou pinçar partes do corpo, tais como vidro elétrico, capô, tampa traseira, bancos, etc.

ATENÇÃO

n Quando houver crianças no veículo

Jamais deixe crianças desacompanhadas no veículo, e jamais permita que crianças segurem ou usem a chave.

Crianças desacompanhadas poderão acionar o veículo ou posicionar a transmissão em neutro. As crianças também estão sujeitas a ferimentos resultantes da ativação dos vidros, teto solar (se equipado) ou outros dispositivos do veículo. Além disso, o aquecimento ou as temperaturas extremamente baixas dentro do veículo poderão ser fatais para crianças.

Dispositivos de retenção para crianças

Antes de instalar um dispositivo de retenção para crianças no veículo, há algumas precauções que precisam ser tomadas, diferentes tipos de dispositivos de retenção para crianças, assim como métodos de instalação, etc., descritos neste manual.

Use um dispositivo de retenção para crianças ao transportar uma criança pequena que não possa usar adequadamente um cinto de segurança. Para segurança da criança, instale o dispositivo de retenção para crianças no banco traseiro. Certifique-se de seguir o método de instalação descrito no manual de instruções que acompanha o dispositivo de retenção para crianças.

Índice

Pontos importantes a serem lembrados: P.48

Ao usar um dispositivo de retenção para crianças: P.51

Compatibilidade do dispositivo de retenção para crianças para cada posição do banco: P.54

Método de instalação do dispositivo de retenção para crianças: P.60

- Fixação com um cinto de segurança: P.61
- Instalação com um ponto de fixação ISOFIX: P.63
- Utilização do ponto de fixação TOP TETHER: P.64

Pontos importantes a serem lembrados

- Se houver uma legislação do dispositivo de retenção para crianças no país onde você reside, contate uma Concessionária Lexus quanto à instalação do dispositivo de retenção para crianças.
- Use um dispositivo de retenção para crianças até que a estatura da criança seja o suficiente para que ela possa usar o cinto de segurança do veículo.
- Escolha um dispositivo de retenção para crianças apropriado à idade e à estatura da criança.
- Observe que nem todos os dispositivos de retenção para crianças se encaixam em todos os veículos. Antes de utilizar ou comprar um desses sistemas de segurança, verifique a sua compatibilidade com as posições dos bancos do veículo.

⚠ ATENÇÃO

n Ao transportar uma criança

Observe as precauções descritas abaixo.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Para a proteção efetiva em acidentes automotivos e frenagens repentinas, a criança deverá ser protegida corretamente, usando um cinto de segurança ou dispositivo de retenção para crianças que esteja instalado corretamente. Para detalhes sobre a instalação, consulte o manual de operação que vem com o dispositivo de retenção para crianças. As Instruções gerais para instalação estão detalhadas neste manual.
- A Lexus recomenda enfaticamente o uso de um dispositivo de retenção para crianças que esteja em conformidade com o peso e a estatura da criança, instalado no banco traseiro. Conforme as estatísticas de acidentes, a criança estará mais segura quando estiver devidamente protegida no banco traseiro em vez do banco dianteiro.
- Levar uma criança nos braços ou nos braços de outra pessoa não substituirá o dispositivo de retenção para crianças. Em um acidente, a criança pode ser esmagada contra o para-brisa ou entre você e o interior do veículo.

n Manuseio do dispositivo de retenção para crianças

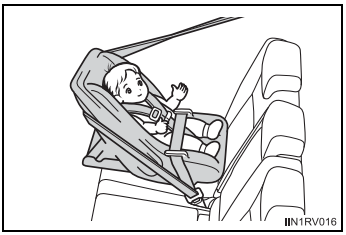
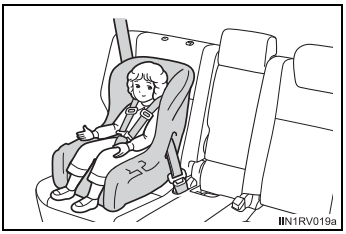
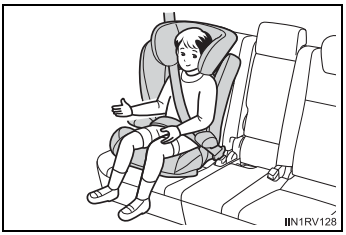
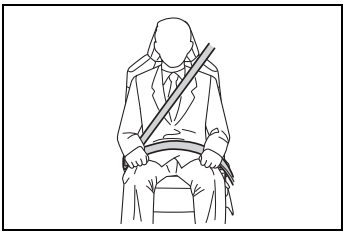
Se o dispositivo de retenção para crianças não estiver fixado corretamente, a criança ou outros passageiros estarão sujeitos a ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.

- Se o veículo sofrer um forte impacto de um acidente, etc., é possível que o dispositivo de retenção para crianças tenha danos que não sejam prontamente visíveis. Em tais casos, não reutilize o dispositivo de retenção.

⚠ ATENÇÃO

- Dependendo do dispositivo de retenção para crianças, a instalação poderá ser difícil ou impossível. Em tais casos, verifique se o dispositivo de retenção para crianças é adequado para instalação no veículo. (→P.54) Certifique-se de instalar e observar as regras de uso após ler atentamente o método de instalação do dispositivo de retenção para crianças, bem como o manual de operações que acompanha o dispositivo de retenção para crianças.
- Mantenha o sistema fixado no banco mesmo que não esteja sendo utilizado. Não mantenha o sistema solto no compartimento de passageiros.
- Se for necessário soltar o dispositivo de retenção para crianças, remova-o do veículo ou armazene-o com segurança no compartimento de bagagem.

Tipos de dispositivos de retenção para crianças

Tipo de dispositivo de retenção	Forma de instalação	Condição (idade, peso e altura)
 Bebê conforto	Voltada para trás	até 1 ano ou até 13 kg
 Cadeirinha de segurança	Voltada para frente	superior a 1 ano e inferior ou igual a 4 anos ou entre 9 kg a 18 kg
 Assento de elevação	Voltada para frente	superior a 4 anos e inferior ou igual a 7,5 anos ou com até 1,45 m de altura e peso entre 15 kg a 36 kg
 Cinto de segurança do veículo	–	superior a 7,5 anos e inferior ou igual a 10 anos ou com altura superior a 1,45 m

Ao usar o dispositivo de retenção para crianças

n Ao instalar um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro

Para segurança da criança, instale o dispositivo de retenção para crianças no banco traseiro. Quando a instalação do dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro for inevitável, ajuste o banco da seguinte maneira e instale o sistema de segurança:

- Ajuste o ângulo do encosto do banco na posição mais ereta possível.

Veículos com interruptor de desabilitação do airbag do passageiro dianteiro: Ao instalar um dispositivo de retenção para crianças direcionado para frente, se houver uma folga entre o assento para criança e o encosto do banco, ajuste o encosto do banco até que haja um bom contato.

Veículos sem interruptor de desabilitação do airbag do passageiro dianteiro: Se houver uma folga entre a cadeira para criança e o encosto do banco, ajuste ângulo do encosto do banco até que haja um bom contato.

- Mova o banco dianteiro totalmente para trás.
- Ajuste a altura do banco para a posição mais alta.
- Veículos com banco elétrico: Ajuste a parte dianteira da almofada do banco para a posição mais baixa.
- Se o apoio de cabeça interferir na instalação do dispositivo de retenção para crianças e puder ser removido, remova o apoio de cabeça. Do contrário, coloque o apoio de cabeça na posição mais alta possível.



⚠ ATENÇÃO

n Ao usar o dispositivo de retenção para crianças

Observe as precauções descritas abaixo.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

l Veículos sem interruptor de desabilitação do airbag do passageiro dianteiro: Jamais instale no banco do passageiro dianteiro, um dispositivo de retenção para crianças.
Em caso de acidente, a força de deflagração rápida do sistema de airbag do passageiro dianteiro poderá causar ferimentos graves ou fatais à criança.



l Veículos com interruptor de desabilitação do airbag do passageiro dianteiro: Jamais instale um dispositivo de retenção para crianças direcionado para trás no banco do passageiro dianteiro quando o interruptor de desabilitação do airbag do passageiro estiver ligado. (→P.46)
Em caso de acidente, a força de deflagração rápida do sistema de airbag do passageiro dianteiro poderá causar ferimentos graves ou fatais à criança.



l Há uma etiqueta no para-sol do lado do passageiro, indicando que é proibido fixar um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro.
Detalhes da etiqueta estão descritos na ilustração abaixo.



⚠ ATENÇÃO



- Instale um dispositivo de retenção para crianças direcionado para frente no banco dianteiro apenas quando for inevitável. Ao instalar um dispositivo de retenção para crianças direcionado para frente no banco do passageiro dianteiro, mova o banco o mais para trás possível. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais se os airbags deflagrarem.



- Não permita que a criança incline a cabeça ou qualquer outra parte do corpo contra a porta ou a área do banco, colunas dianteira e traseira ou trilhos laterais do teto onde poderá haver deflagração dos sistemas de airbags laterais ou airbags de cortina, mesmo que a criança esteja sentada em um dispositivo de retenção para crianças. Existe o risco de que os sistemas de airbags laterais e airbags de cortina deflagrem, e o impacto pode causar ferimentos graves ou fatais à criança.



- Quando um assento auxiliar for instalado, sempre certifique-se de que a parte superior do cinto esteja posicionada no centro do ombro da criança. O cinto deve ser mantido distante do pescoço da criança, mas posicionado de modo que não saia do ombro da criança.

ATENÇÃO

- Use o dispositivo de retenção para crianças adequado à idade e ao tamanho da criança, e instale-o no banco traseiro.
- Se o banco do motorista interferir no dispositivo de retenção para crianças e impedir a fixação correta, instale o sistema de segurança no lado direito do banco traseiro.



- Ajuste o banco do passageiro dianteiro de modo que não interfira no dispositivo de retenção para crianças.

Compatibilidade dos dispositivos de retenção para criança para cada posição do banco (conforme legislação vigente)

n Compatibilidade do dispositivo de retenção para crianças para cada posição de banco

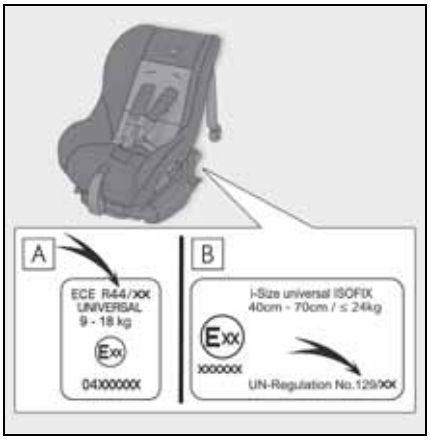
A compatibilidade de cada posição do banco com dispositivos de retenção para crianças (→P.54) exibe os tipos de dispositivos de retenção para crianças que pode ser utilizado e possíveis posições do banco para instalação usando símbolos.

Além disso, o dispositivos de retenção para crianças recomendado que é adequado para a criança pode ser selecionado. Caso contrário, verifique "Sistemas de segurança para crianças recomendados e Tabela de compatibilidade" para os sistemas de segurança para crianças recomendados. (→P.58)

Verifique o dispositivo de retenção para crianças selecionado juntamente com o seguinte "Antes de confirmar a compatibilidade de cada posição do banco com os sistemas de segurança para crianças".

n Antes de confirmar a compatibilidade do dispositivos de retenção para crianças com cada posição de banco

1 Verifique os padrões do dispositivo de retenção para crianças.
Use um dispositivo de retenção para crianças que esteja em conformidade a legislação vigente[*1] ou a legislação vigente[*1, 2].
A marca de aprovação a seguir é exibida nos dispositivo de retenção para crianças que estão em conformidade.
Verifique a marca de aprovação afixada ao dispositivo de retenção para crianças.



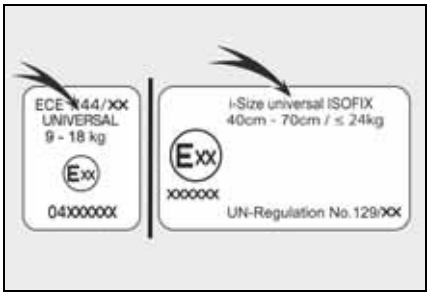
Exemplo do Número da regulamentação exibido

A Marca de aprovação de acordo com a legislação vigente*3
A faixa de peso da criança que é aplicável a uma marca de aprovação UN(ECE) R44 está indicada.

B Marca de aprovação de acordo com a legislação vigente*3
A faixa de altura da criança aplicável, assim como os pesos disponíveis para uma marca de aprovação UN(ECE) R129, estão indicados.

2 Verifique a categoria do dispositivo de retenção para crianças.
Verifique a marca de aprovação do dispositivo de retenção para crianças para a categoria que ele seja adequado.
Além disso, se houver dúvidas, verifique o guia do usuário que acompanha o dispositivo de retenção para crianças, ou contate o vendedor do dispositivo supracitado.

- "universal"
- "semi-universal"
- "restrito"
- "veículo específico"

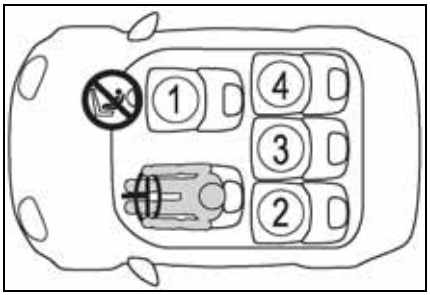


*1: UN (ECE) R44 e UN (ECE) R129 são regulamentos da Organização das Nações Unidas (ONU) para dispositivos de retenção para crianças.

*2: Os dispositivos de retenção para crianças mencionados na tabela podem não ser disponíveis fora da área da U.E.

*3: A marca exibida pode diferir, dependendo do produto.

n Compatibilidade de cada dispositivo de retenção para crianças com a posição do banco



1 *1, 2, 3	UF *4
2 *2, 3	U L  
3 *2, 3	U
4 *2, 3	U L  

U Adequado para dispositivo de retenção para crianças da categoria “universal” instalado com o cinto de segurança.

UF Adequado para instalação fixa de um dispositivo de retenção para crianças com dispositivo de retenção para crianças de categoria “universal” com cintos de segurança do veículo.

L Adequado para os sistemas de segurança para crianças dados nos sistemas de segurança para crianças recomendados e na tabela de compatibilidade (→P. 58).

 Adequado para o dispositivo de retenção para crianças i-Size e ISOFIX.

 Inclui um ponto de fixação TOP TETHER.

 Jamais instale no banco do passageiro dianteiro, um dispositivo de retenção para crianças.

*1: Mova o banco dianteiro totalmente para trás. Se a altura do banco do passageiro puder ser ajustada, mova-o para a posição mais alta possível.

*2: Ajuste o ângulo do encosto do banco na posição mais ereta possível. Ao instalar um dispositivo de retenção para crianças direcionado para frente, se houver uma folga entre o assento para criança e o encosto do banco, ajuste o encosto do banco até que haja um bom contato.



*3: Se o apoio para cabeça interferir na instalação do seu dispositivo de retenção para crianças e o apoio for passível de remoção, remova-o.
Do contrário, coloque o apoio de cabeça na posição mais alta possível.

*4: Utilize apenas um dispositivo de retenção para crianças direcionado para frente.

n Informações detalhadas para a instalação dos dispositivos de retenção para crianças

Posição do banco				
Número de posição do banco	①	②	③	④
Posição de banco adequada para sistema da categoria universal (Sim/Não)	Sim Apenas o sistema direcionado para frente	Sim	Sim	Sim
Posição de banco para i-Size (Sim/Não)	Não	Sim	Não	Sim
Posição de banco adequada para instalação lateral (L1/L2/Não)	Não	Não	Não	Não
Adequada para fixação direcionada para trás (R1/R2X/R2/R3/Não)	Não	R1, R2X, R2, R3	Não	R1, R2X, R2, R3
Adequada para fixação direcionada para frente (F2X/F2/F3/Não)	Não	F2X, F2, F3	Não	F2X, F2, F3
Adequado para instalação do assento auxiliar (B2/B3/Não)	B2, B3 Apenas fixação com o cinto	B2, B3	Não	B2, B3

Os dispositivos de retenção para crianças ISOFIX são divididos em diferentes "instalações". O dispositivo de retenção para crianças pode ser utilizado nas posições de banco para "instalação" mencionadas na tabela acima. Para confirmar o tipo de "instalação", verifique a tabela a seguir.
Se o seu dispositivo de retenção para crianças não possuir um tipo de "instalação" (ou se você não puder encontrar a informação na tabela abaixo), consulte a "lista de veículos" do manual do seu dispositivo de retenção para crianças e procure pela compatibilidade, ou pergunte ao vendedor do dispositivo supracitado.

Instalação	Descrição
F3	Altura Máxima, dispositivos de retenção para crianças direcionados para frente
F2	Dispositivos de retenção para crianças com altura reduzida e direcionados para frente
F2X	Dispositivos de retenção para crianças com altura reduzida e direcionados para frente
R3	Dispositivos de retenção para crianças de tamanho máximo direcionados para trás
R2	Dispositivos de retenção para crianças de tamanho reduzido direcionados para trás
R2X	Dispositivos de retenção para crianças de tamanho reduzido direcionados para trás
R1	Banco para recém-nascidos direcionado para trás
L1	Cesto para bebê (carrycot) direcionado para a esquerda
L2	Cesto para bebê (carrycot) direcionado para a direita
B2	Assento auxiliar
B3	Assento auxiliar

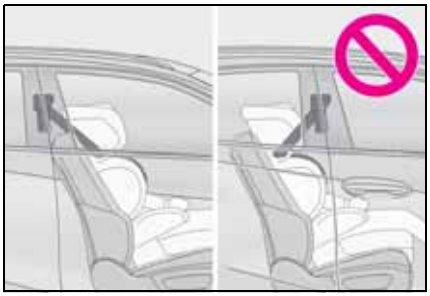
n Dispositivos de retenção para crianças recomendados e Tabela de compatibilidade

	Dispositivo de Retenção para Crianças Recomendado	Posição do banco			
		①	②	③	④
Dispositivo de Retenção para crianças i-Size	i-Size MIDI (Sim/Não)	Não	Sim	Não	Sim

Os dispositivos de retenção para crianças mencionados na tabela poderão não estar disponíveis fora da América Latina e países do Caribe.

Ao fixar certos tipos de dispositivo de retenção no banco traseiro, pode ser impossível usar os cintos de segurança nas posições próximas do sistema de segurança sem afetar a efetividade de funcionamento dos cintos. Certifique-se de que o cinto de segurança passe confortavelmente sobre o seu ombro e pela parte inferior dos seus quadris. Do contrário, ou se interferir no dispositivo de retenção para crianças, mova-o para uma posição diferente. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

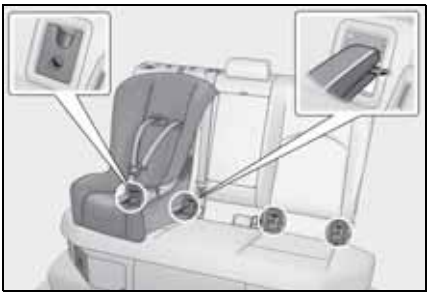
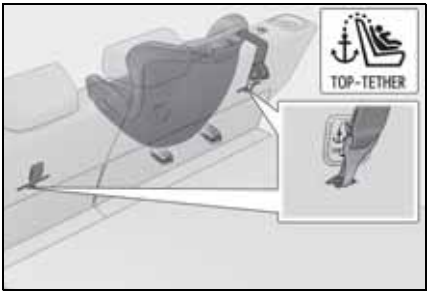
- Ao instalar o dispositivo de retenção para crianças no banco traseiro, ajuste o banco dianteiro para que ele não incomode a criança ou atrapalhe a instalação do dispositivo de retenção para crianças.
- Ao instalar uma cadeira para criança com base de suporte, se a cadeira para criança interferir no encosto do banco ao prendê-la na base de suporte, ajuste o encosto ao máximo para trás até que não haja mais interferência.
- Se o suporte superior do cinto de segurança estiver à frente da guia do cinto da cadeira para criança, mova o assento do banco para frente.



- Ao instalar um assento júnior (auxiliar), se a criança no dispositivo de retenção para crianças estiver em uma posição muito ereta, ajuste o ângulo do encosto do Bancos (banco em uma posição mais confortável. E, se o suporte superior do cinto de segurança estiver à frente da guia do cinto da cadeira para criança, mova o assento do banco para frente.

Método de instalação do dispositivo de retenção para crianças

Confirme no manual de uso que acompanha o dispositivo de retenção para crianças as instruções sobre a instalação do sistema.

Método de instalação		Página
Fixação por cinto de segurança		P.61
Fixação por ISOFIX		P.63
Fixação por TOP TETHER		P.64

Dispositivo de retenção para crianças fixado com um cinto de segurança

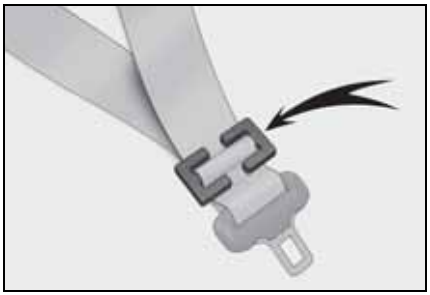
n Instalação do dispositivo de retenção para crianças com um cinto de segurança

Instale o dispositivo de retenção para crianças de acordo com o manual de operação que acompanha o dispositivo de retenção para crianças.
Se o seu dispositivo de retenção para crianças não estiver dentro da categoria “universal” (ou a informação necessária não estiver na tabela), consulte a “Lista de Veículos” fornecida pelo fabricante do dispositivo de retenção para crianças para as possíveis posições de instalação, ou verifique a compatibilidade perguntando ao vendedor do dispositivo supracitado. (→P.55)

1. Se for inevitável instalar o dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro, consulte a P.61 para o ajuste do banco do passageiro dianteiro.
2. Se o apoio de cabeça interferir na instalação do dispositivo de retenção para crianças e for passível de remoção, remova-o. Do contrário, coloque o apoio de cabeça na posição mais alta possível. (→P.166)
3. Passe o cinto de segurança no sistema e introduza a lingueta do cinto na fivela. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido. Fixe firmemente o cinto de segurança ao dispositivo de retenção para crianças de acordo com as instruções incluídas no dispositivo de retenção para crianças.



4. Se o dispositivo de retenção para crianças não estiver equipado com uma trava (dispositivo de travamento do cinto de segurança), fixe o dispositivo de retenção para crianças utilizando uma presilha de travamento.



5. Após a instalação do dispositivo de retenção para crianças, mova-o para trás e para frente para certificar-se de que foi instalado firmemente. (→P.62)

n Remoção de um dispositivo de retenção para crianças instalado com um cinto de segurança

Pressione o interruptor de destravamento do fecho e retraia completamente o cinto de segurança.

Ao destravar o fecho, o dispositivo de retenção para crianças pode saltar para cima devido ao ricochete da almofada do banco. Destrave o fecho de segurança do dispositivo de retenção para crianças para baixo.

Como o cinto de segurança é recolhido automaticamente, retorne-o lentamente para a posição de acondicionamento.

n Ao instalar o dispositivo de retenção para crianças

Você poderá precisar de uma presilha para instalar o dispositivo de retenção para crianças. Observe as instruções do fabricante do sistema. Se o seu dispositivo de retenção para crianças não fornecer uma presilha de travamento, você poderá adquirir o seguinte item na sua Concessionária Autorizada Lexus: Presilha de travamento para dispositivo de retenção para crianças
(Peça Nº 73119-22010)

⚠ ATENÇÃO

n Ao instalar o dispositivo de retenção para crianças

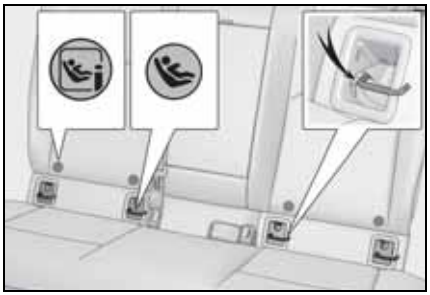
Observe as precauções descritas abaixo.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não permita que as crianças brinquem com o cinto de segurança. Caso o cinto fique torcido ao redor do pescoço da criança, isto poderá causar estrangulamento ou outros ferimentos graves que podem ser fatais. Caso isto ocorra e o cinto não possa ser destravado, corte-o com uma tesoura.
- Certifique-se de que o cinto e a lingueta estejam firmemente travados, e que o cinto de segurança não esteja torcido.
- Puxe e empurre o dispositivo de retenção para crianças em diferentes direções para certificar-se de que esteja instalado firmemente.
- Após fixar o dispositivo de retenção, jamais deslize ou recline o banco.
- Quando um assento auxiliar for instalado, sempre certifique-se de que a parte superior do cinto esteja posicionada no centro do ombro da criança. O cinto deve ser mantido distante do pescoço da criança, mas posicionado de modo que não saia do ombro da criança.
- Observe as instruções de instalação do fabricante do dispositivo de retenção para crianças.

Instalação do dispositivo de retenção para crianças com um ponto de fixação ISOFIX

n Pontos de fixação ISOFIX (Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX)

Pontos de fixação ISOFIX são fornecidos para os bancos traseiros externos. (Marcas apresentando a localização dos pontos de fixação estão fixadas nos bancos).



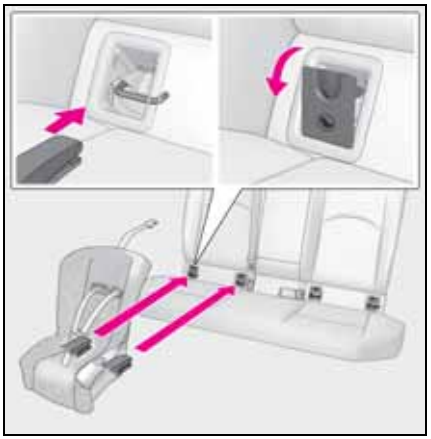
n Instalação com pontos de fixação ISOFIX (Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX)

Instale o dispositivo de retenção para crianças de acordo com o manual de operação que acompanha o dispositivo de retenção para crianças.
Se o seu dispositivo de retenção para crianças não estiver dentro da categoria “universal” (ou a informação necessária não estiver na tabela), consulte a “Lista de Veículos” fornecida pelo fabricante do dispositivo de retenção para crianças para as possíveis posições de instalação, ou verifique a compatibilidade perguntando ao vendedor do dispositivo supracitado. (→P.55)

1 Se o apoio de cabeça interferir na instalação do dispositivo de retenção para crianças e for passível de remoção, remova-o. Do contrário, coloque o apoio de cabeça na posição mais alta possível. (→P.166)

2 Remova as tampas dos pontos de fixação e instale os dispositivos de retenção para crianças no banco.

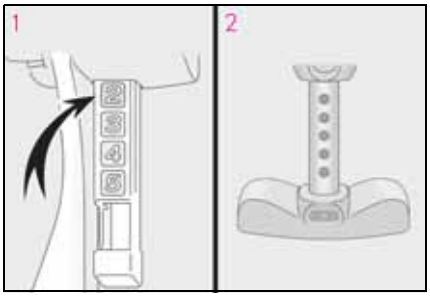
As barras estão instaladas atrás das tampas dos pontos de fixação.



3 Após a instalação do dispositivo de retenção para crianças, mova-o para trás e para frente para certificar-se de que foi instalado firmemente. (→P.62)

n Ao usar um "i-Size MIDI"

Ajuste o apoio para as pernas e os conectores ISOFIX conforme o descrito abaixo:



1 Prenda os conectores ISOFIX onde o número 2 possa ser visto.

2 Prenda o suporte para as pernas onde 5 orifícios possam ser vistos.

ATENÇÃO

n Ao instalar o dispositivo de retenção para crianças

Observe as precauções descritas abaixo.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

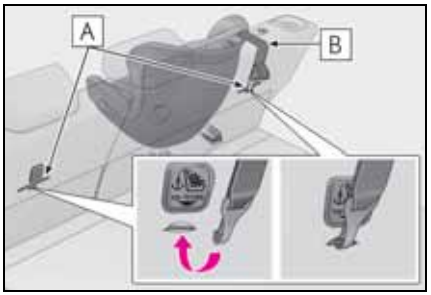
- Após fixar o dispositivo de retenção, jamais deslize ou recline o banco.
- Ao usar os pontos de fixação ISOFIX, certifique-se de que não haja objetos estranhos ao redor dos pontos de fixação e de que o cinto de segurança não fique preso atrás do dispositivo de retenção para crianças.
- Observe as instruções de instalação do fabricante do dispositivo de retenção para crianças.

Usar um ponto de fixação TOP TETHER

n Pontos de fixação TOP TETHER

Pontos de fixação TOP TETHER são fornecidos para os bancos traseiros externos.

Use os pontos de fixação TOP TETHER para fixar a cinta de retenção superior.



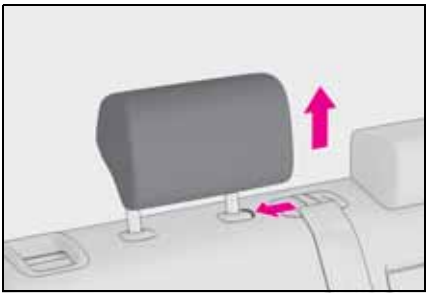
A Pontos de fixação TOP TETHER

B Cinta de retenção superior

n Instalar a cinta de retenção superior no ponto de fixação top tether

Instale o dispositivo de retenção para crianças de acordo com o manual de operação que acompanha o dispositivo de retenção para crianças.

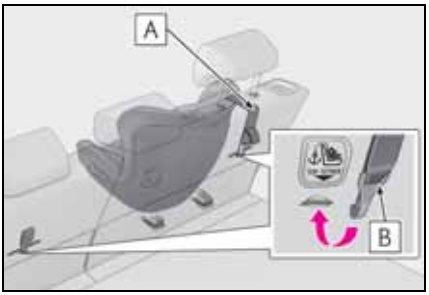
1 Se o apoio de cabeça interferir na instalação do dispositivo de retenção para crianças e for passível de remoção, remova-o. Do contrário, coloque o apoio de cabeça na posição mais alta possível. (→P.166)



2 Encaixe o gancho no ponto de fixação TOP TETHER e aperte a cinta de retenção superior.

Certifique-se de que a cinta de retenção superior esteja presa firmemente. (→P.62)

Ao instalar o dispositivo de retenção para crianças com o apoio de cabeça levantado, certifique-se de que a cinta de retenção superior passe por baixo do apoio de cabeça.



A Cinta de retenção superior

B Gancho

ATENÇÃO

n Ao instalar o dispositivo de retenção para crianças

Observe as precauções descritas abaixo.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Prenda a cinta de retenção superior e certifique-se de que o cinto de segurança não está torcido.
- Não fixe a cinta de retenção superior de outra forma a não ser no ponto de fixação top tether.
- Após fixar o dispositivo de retenção, jamais deslize ou recline o banco.
- Observe as instruções de instalação do fabricante do dispositivo de retenção para crianças.
- Ao instalar o dispositivo de retenção para crianças com o apoio de cabeça levantado, não abaixe o apoio de cabeça após fixar o ponto de fixação TOP TETHER.

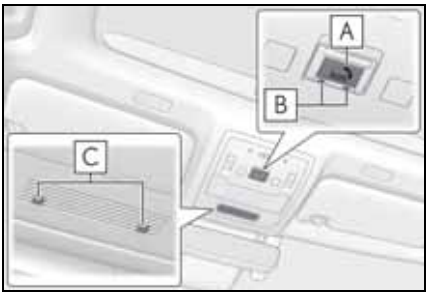
eCall*1, 2

*1: Se equipado

*2: Opera dentro da cobertura eCall.

O eCall é um serviço de telemática que usa dados do Sistema Global de Navegação por Satélite (GNSS) e tecnologia celular incorporada para permitir que as seguintes chamadas de emergência sejam feitas: Chamadas de emergência automáticas (Automatic Collision Notification) e chamadas de emergência manuais (pressionando o botão "SOS"). Este serviço é exigido pelos regulamentos dos Emirados Árabes Unidos.

Componentes do sistema



A Botão “SOS”*

B Indicadores

C Microfone

*: Este interruptor serve para comunicação com operador do sistema eCall. Outros interruptores SOS disponíveis em outros sistemas de um veículo automotor não se relacionam com o dispositivo, e não são destinados à comunicação com o operador do sistema eCall.

Serviços de Notificação de Emergência

n Chamadas de Emergência Automáticas

Se algum airbag for acionado, o sistema foi projetado para chamar automaticamente o centro de controle eCall.* O atendente recebe a localização do veículo, o horário do incidente e o VIN do veículo e tenta falar com os ocupantes do veículo para avaliar a situação. Se os ocupantes não conseguirem se comunicar, o operador trata a chamada automaticamente como uma emergência e entra em contato com o provedor de serviços de emergência mais próximo (sistema 999, etc.) para descrever a situação e solicitar o envio de assistência à localização.

*: Em alguns casos, a chamada não pode ser feita. (→P.66)

n Chamadas de Emergência Manuais

Em caso de emergência, pressione o botão "SOS" para chamar o centro de controle eCall.* O atendente da central irá determinar a localização do veículo, avaliar a situação e enviar a assistência necessária solicitada.

Certifique-se de abrir a tampa antes de pressionar o botão "SOS".



Se o interruptor “SOS” for pressionado acidentalmente, explique ao operador que não se trata de uma emergência.

*: Em alguns casos, a chamada não pode ser feita. (→P.66)

Indicadores

Quando o interruptor de alimentação é colocado no modo ON, a luz indicadora vermelha acende e depois desliga. Em seguida, a luz indicadora verde acenderá, indicando que o serviço DCM (Módulo de Comunicação de Dados) está habilitado. A condição de iluminação das luzes indicadoras informa o status de operação do sistema:

- Se a luz indicadora verde acender, o serviço DCM está no modo ativo
- Se a luz indicadora verde piscar, uma chamada de emergência automática ou manual está sendo feita
- Se a luz indicadora vermelha acender, há um mau funcionamento no sistema
- Se as luzes indicadoras se apagarem, o serviço DCM está no modo inativo
- Se o indicador vermelho piscar por aproximadamente 30 segundos durante uma Chamada de Emergência, a chamada foi desconectada ou o sinal de rede celular está fraco.

A vida útil da bateria de reserva não excede 3 anos.

n Informações de software de código aberto/gratuito

Este produto contém software de código aberto/gratuito (FOSS). para DCM

As informações da licença e/ou o código-fonte de tal FOSS podem ser encontrados no seguinte URL.

https://opensource.lge.com/osSch/list?types=ALL&search=TL21BNU

⚠ ATENÇÃO

n Quando a Chamada de Emergência não for possível

l Talvez não seja possível fazer Chamadas de Emergência em qualquer uma das situações a seguir. Em tais casos, reporte ao provedor de serviços de emergência (sistema 999, etc.) por outros meios, como um telefone público.

- Mesmo quando o veículo estiver na área de serviço de telefonia celular, pode ser difícil conectar-se com a central de controle do eCall se a recepção estiver fraca, ou a linha estiver ocupada. Nesses casos, mesmo se o sistema tentar se conectar à central de controle do eCall, poderá ser impossível se conectar à central de controle do eCall para fazer Chamadas de Emergência e entrar em contato com os serviços de emergência.
- Quando o veículo estiver fora da área de serviço do telefone celular, as Chamadas de Emergência não podem ser realizadas.

ATENÇÃO

- Quando algum equipamento relacionado (tal como o painel do interruptor “SOS”, indicadores, microfone, alto-falante, DCM, antena ou quaisquer cabos que conectam o equipamento) estiver com defeito, danificado ou quebrado, a Chamada de Emergência pode não ser realizada.
- Durante uma chamada de emergência, o sistema faz várias tentativas para se conectar ao centro de controle eCall. No entanto, se não conseguir ligar para a central de controle do eCall devido à recepção ruim das ondas de rádio, o sistema poderá não conseguir se conectar à rede celular e a chamada poderá terminar sem que seja feita uma ligação. O indicador vermelho piscará por aproximadamente 30 segundos para indicar essa desconexão.

l Se a tensão da bateria diminuir ou houver uma desconexão, o sistema pode não ser capaz de se conectar ao centro de controle eCall.

n Quando o sistema de Chamada de Emergência for substituído por um novo

O dispositivo do sistema de Chamada de Emergência deve ser registrado. Entre em contato com a sua Concessionária Lexus

n Para sua segurança

l Por favor, dirija com segurança.
A função deste sistema é auxiliá-lo a fazer uma Chamada de Emergência em caso de acidentes, como acidentes de trânsito ou emergências médicas repentinas, e não protege o motorista ou passageiros de nenhuma maneira. Dirija com segurança e afivele os cintos de segurança o tempo todo para sua segurança.

l Em caso de emergência, faça com que a vida seja sua prioridade máxima.

l Se sentir um cheiro de queimado ou outros odores estranhos, deixe o veículo e evacue-o imediatamente, indo para uma área segura.

l Se os airbags deflagrarem quando o sistema estiver funcionando normalmente, o sistema realizará uma chamada de emergência automaticamente. O sistema também faz uma chamada de emergência quando o veículo recebe um impacto pela parte traseira ou se capotar, mesmo que os airbags não sejam deflagrados.

l Por motivos de segurança, não faça uma Chamada de Emergência enquanto estiver dirigindo.
Fazer chamadas durante a condução poderá tirar a atenção do volante de direção e, por conseguinte, causar acidentes.
Pare o veículo e confirme a segurança das áreas adjacentes antes de fazer uma Chamada de Emergência.

l Ao trocar os fusíveis, por favor, use os fusíveis especificados. O uso de outros fusíveis pode causar ignição ou fumaça em um circuito e levar a um incêndio.

l O uso do sistema enquanto houver fumaça ou um odor incomum pode causar um incêndio. Pare de usar o sistema imediatamente e consulte o seu revendedor Le?xus.

NOTA

n Para evitar danos

Não despeje líquidos no painel do interruptor “SOS”, etc. e não atinja-o com qualquer tipo de impacto.

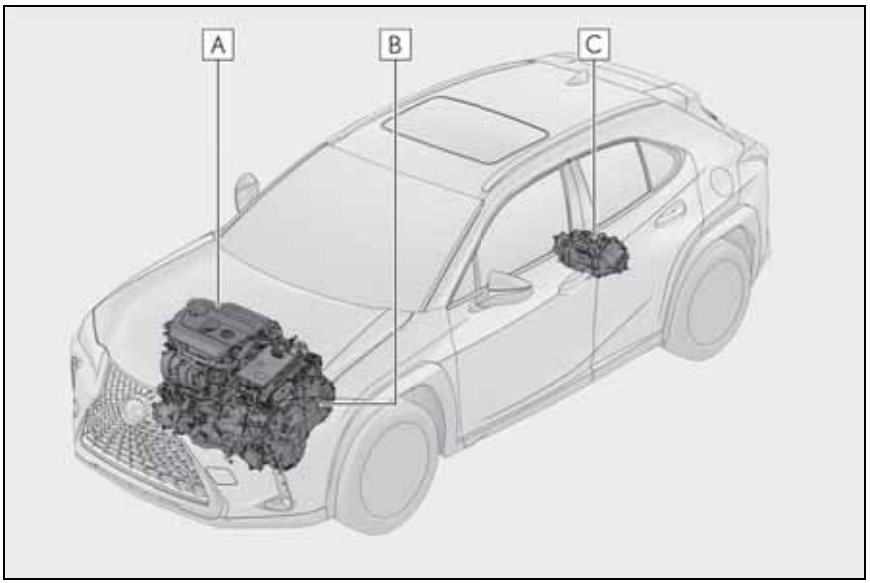
n Se houver alguma falha no painel do interruptor “SOS”, no alto-falante ou no microfone durante uma Chamada de Emergência ou uma inspeção de manutenção manual

pode não ser possível fazer chamadas de emergência, confirmar o status do sistema ou comunicar-se com o operador do centro de controle eCall. Se algum dos equipamentos acima estiver danificado, consulte o seu revendedor Lexus

Características do sistema híbrido

Seu veículo é um Veículo Elétrico Híbrido. Por isso, ele possui características diferentes dos veículos convencionais. Certifique-se de que você está bem familiarizado com tais características do seu veículo e opere-o com cuidado. O sistema híbrido combina o uso de um motor a combustão e um motor elétrico (motor de tração) de acordo com as condições de condução, melhorando a economia de combustível e reduzindo as emissões de escapamento.

Componentes do sistema



A ilustração é um exemplo explicativo e pode diferir dos componentes reais.

A Motor a combustão

B Motor elétrico dianteiro (motor de tração)

C Motor elétrico traseiro (motor de tração)*

*: Apenas modelos 4x4

n Ao parar/dar a partida

O motor a combustão para* quando o veículo é desligado. Durante a partida, o motor elétrico (motor de tração) traciona o veículo. Em baixas velocidades ou ao conduzir em uma descida não muito inclinada, o motor a combustão é desligado* e o motor elétrico (motor de tração) é utilizado.

Quando a alavanca de mudança de marchas estiver na posição N, a bateria híbrida (bateria de tração) não será carregada.

*: Quando a bateria híbrida (bateria de tração) requerer o carregamento ou o aquecimento do motor, etc., o motor a combustão não irá parar automaticamente. (→P.78)

n Durante a condução normal.

O motor a combustão é predominantemente utilizado. O motor elétrico (motor de tração) carrega a bateria híbrida (bateria de tração), conforme necessário.

n Ao acelerar intensamente

Quando o pedal do acelerador for pressionado com força, a potência da bateria híbrida (bateria de tração) será combinada com a potência do motor a combustão pelo motor elétrico (motor de tração).

n Ao frear (frenagem regenerativa)

As rodas acionam o motor elétrico (motor de tração) como um gerador de potência e a bateria híbrida (bateria de tração) é, por sua vez, recarregada.

n Frenagem regenerativa

- Nas seguintes situações, a energia cinética será convertida em energia elétrica e a força de desaceleração poderá ser obtida em conjunto com a recarga da bateria híbrida (bateria de tração).
- O pedal do acelerador é liberado enquanto o veículo é conduzido com a alavanca de mudança de marchas na posição D, B*1 ou S*2.
- O pedal de freio é pressionado durante a condução com a alavanca de mudança de marchas na posição D, B*1 ou S*2.

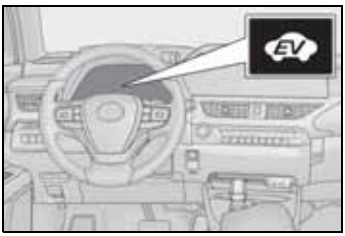
*1: Veículos sem interruptores de mudança de marcha no volante de direção:

*2: Veículos com interruptores de mudança de marcha no volante de direção

- Enquanto o sistema GPF (se equipado) (→P.332) estiver operando para regenerar o filtro de gases de escapamento, a bateria híbrida (bateria de tração) poderá não ser recarregado.

n Indicador EV

O indicador EV acende quando o veículo é conduzido utilizando apenas o motor elétrico (motor de tração) ou quando o motor a combustão está parado.



n Condições nas quais o motor a combustão pode não parar

O motor a combustão começa a funcionar e para automaticamente. Contudo, ele pode não parar automaticamente nas seguintes condições*:

- Durante o aquecimento do motor a combustão
- Durante o carregamento da bateria híbrida (bateria de tração)

- Quando a temperatura da bateria híbrida (bateria de tração) estiver alta ou baixa
- Quando o aquecedor estiver ligado.

*: Dependendo das circunstâncias, o motor a combustão poderá não parar automaticamente e outras situações.

n Carregar a bateria híbrida (bateria de tração)

Como o motor a combustão carrega a bateria híbrida (bateria de tração), a bateria não precisa ser carregada por uma fonte externa. Contudo, se o veículo permanecer estacionado por um longo período, o sistema híbrido (bateria de tração) descarregará lentamente. Por isso, certifique-se de dirigir o veículo ao menos uma vez durante alguns meses durante, no mínimo, 30 minutos ou 16 km. Se a bateria híbrida (bateria de tração) ficar totalmente descarregada e não conseguir inciar o sistema híbrido, contacte o seu concessionário Lexus..

n Recarregar a bateria de 12 volts

→P.517

n Se houver descarga da bateria de 12 volts ou a remoção e instalação do terminal durante a troca, etc.

O motor a combustão pode não parar caso o veículo esteja sendo tracionado pela bateria híbrida (bateria de tração). Se esta situação persistir por alguns dias, entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus.

n Sons e vibrações específicos de um veículo híbrido

Devido à ausência de som ou ruído do motor, é fácil entender que o Veículo Híbrido Elétrico está desligado quando, na verdade, está ligado, como indicado pelo fato de a luz “READY” estar acesa. Por segurança, certifique-se de que a alavanca de mudança de marchas esteja na posição P e aplique o freio de estacionamento quando estacionado.

Os sons ou vibrações a seguir podem ocorrer quando o sistema híbrido estiver em funcionamento, e não são sinais de falha:

- Os sons do motor podem ser ouvidos do compartimento do motor.
- Os sons podem ser ouvidos da bateria híbrida (bateria de tração) embaixo dos bancos traseiros quando o sistema híbrido der a partida ou parar.
- Os sons de operação dos relés são como estalos ou tinidos leves, que serão emitidos pela bateria híbrida (bateria de tração) embaixo dos bancos traseiros quando o sistema híbrido der a partida ou parar.
- Os sons do sistema híbrido podem ser ouvidos quando a tampa traseira está aberta.
- Os sons podem ser ouvidos pela transmissão híbrida quando o motor a combustão começar a funcionar ou parar em baixas velocidades, ou em marcha lenta.
- O som do motor pode ser ouvido ao acelerar intensamente.
- Os sons podem ser ouvidos devido ao acionamento da frenagem regenerativa quando o pedal de freio for pressionado ou quando o pedal do acelerador for liberado.
- É possível sentir vibrações quando o motor a combustão der a partida ou parar.
- É possível ouvir sons do ventilador a partir dos difusores da entrada de ar na lateral esquerda do encosto do banco traseiro.

n Manutenção, reparo, reciclagem e sucateamento

Entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus para mais informações relacionadas à manutenção, reparos, reciclagem e sucateamento. Não sucateie o veículo sozinho.

n Personalização

As configurações (por exemplo, a ativação/desativação do Indicador EV) podem ser alteradas. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P.543)

Sistema de Alerta Acústico do Veículo (se equipado)

Ao dirigir com o motor a combustão parado, um ruído, que muda de acordo com a velocidade da veículo, será reproduzido para alertar as pessoas ao redor sobre a aproximação do veículo. Este som pode ser ouvido dentro do veículo. O ruído irá parar quando a velocidade do veículo exceder 25 km/h, aproximadamente.

n Sistema de Alerta Acústico de Veículos

Nos casos seguintes, pode ser difícil para as pessoas, nos arredores, ouvirem o Sistema de Alerta Acústico do Veículo.

- Em áreas com muito ruído
- Em áreas com vento ou chuva

Além disso, como o Sistema de Alerta Acústico do Veículo está instalado na parte dianteira do veículo, pode ser mais difícil ouvir da parte traseira do que da dianteira.

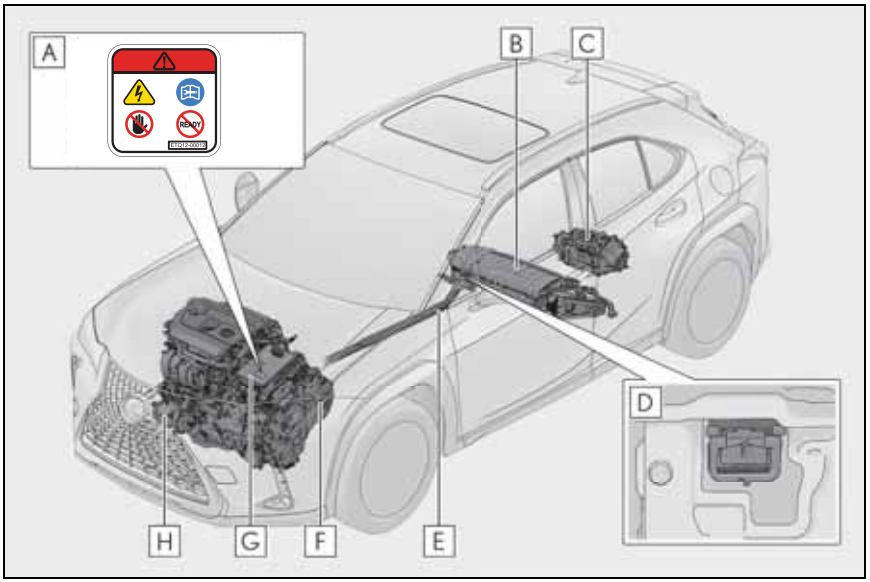
n Se a mensagem "Acoustic Vehicle Alerting System Malfunction Visit Your Dealer" (Falha no Sistema de Alerta Acústico de Veículos. Visite uma Concessionária Autorizada) for exibida no computador de bordo colorido

O sistema pode estar apresentando uma falha. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

Precauções quanto ao sistema híbrido

Cuidado ao manusear o sistema híbrido, pois trata-se de um sistema de alta tensão (cerca de 600V, no máximo) que contém peças que podem se tornar extremamente aquecidas quando o sistema híbrido estiver funcionando. Obedeça as etiquetas de advertência fixadas no veículo.

Componentes do sistema



A ilustração é um exemplo explicativo e pode diferir dos componentes reais.

A Etiqueta de segurança

B Bateria Híbrida (bateria de tração)

C Motor elétrico traseiro (motor de tração)*

D Bujão de serviço

E Cabos de alta tensão (laranja)

F Motor elétrico dianteiro (motor de tração)

G Unidade de controle de potência

H Compressor do ar condicionado

*: Apenas modelos 4x4

n Se o combustível estiver acabando

Quando acabar o combustível do veículo e o sistema híbrido não puder ser iniciado, reabasteça o veículo com gasolina suficiente para fazer com que o indicador de advertência de nível (→P.473) se apague. Se houver apenas uma pequena quantidade de combustível, o sistema híbrido pode não estar apto a iniciar. (A quantidade padrão de combustível é cerca de 7,0 L quando o veículo está sobre uma superfície nivelada. Esse valor pode variar se o veículo parar em um declive. Adicione combustível extra quando o veículo estiver inclinado.)

n Ondas eletromagnéticas

l Componentes e cabos de alta tensão em veículos híbridos possuem blindagens eletromagnéticas e, portanto, emitem aproximadamente a mesma quantidade de ondas eletromagnéticas que veículos convencionais movidos a gasolina ou aparelhos eletrônicos domésticos.

l Seu veículo pode causar interferência no som de alguns componentes de rádio produzidos por terceiros.

n Bateria Híbrida (bateria de tração)

A bateria híbrida (bateria de tração) tem duração limitada. A durabilidade da bateria híbrida (bateria de tração) pode mudar de acordo com o estilo e as conduções de condução.

n Dar a partida no sistema híbrido em um ambiente extremamente frio

Quando a bateria híbrida (bateria de tração) estiver extremamente fria (abaixo de -30°C aproximadamente) sob a influência da temperatura externa, poderá não ser possível dar a partida no sistema híbrido. Neste caso, tente dar a partida no sistema híbrido novamente após a temperatura da bateria híbrida aumentar, devido ao aumento da temperatura externa, etc.

n Declaração de conformidade

Esse modelo está em conformidade com as emissões de hidrogênio, de acordo com a regulamentação 100 (Segurança do veículo com bateria eletrônica)

⚠ ATENÇÃO

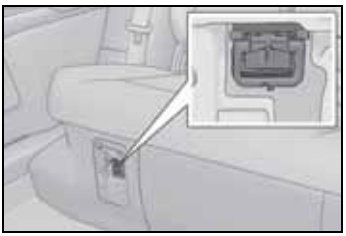
n Precauções de alta tensão

Esse veículo possui sistemas AC e DC de alta tensão e um sistema de 12 volts. A alta tensão AC e DC é muito perigosa e pode causar queimaduras graves e choque elétrico, que talvez resultem em ferimentos graves ou fatais.

l Nunca toque, desmonte, remova ou substitua suas peças, cabos ou conectores de alta tensão.

l O sistema híbrido se tornará aquecido após a partida, pois ele utiliza alta tensão. Seja cauteloso quanto a alta tensão e a alta temperatura, e sempre obedeça as etiquetas de advertência fixadas no veículo.

l Jamais tente abrir a abertura de acesso do conector de serviço localizado embaixo dos bancos traseiros. Este conector de serviço é utilizado apenas quando o veículo está em manutenção e sujeito à alta tensão.



n Precauções com acidentes na estrada

Observe as precauções abaixo para reduzir a possibilidade de ferimentos graves ou fatais:

l Pare o veículo em um local seguro para evitar acidentes subsequentes. Ao pressionar o pedal de freio, aplique o freio de estacionamento e coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P para parar o sistema híbrido. Em seguida, libere o pedal do freio devagar

⚠ ATENÇÃO

- Não toque as peças de alta tensão, os cabos e os conectores.
- Se os fios elétricos forem expostos dentro ou fora do veículo, um choque elétrico pode ocorrer. Nunca toque fios elétricos expostos.
- Não toque na bateria se o líquido estiver vazando ou aderente a ela. Se o eletrólito (eletrólito orgânico à base de carbono) da bateria híbrida (bateria de tração) entrar em contato com os olhos ou a pele, ele pode causar cegueira ou ferimentos na pele. No caso improvável de ele entrar em contato com os olhos ou a pele, lave a região com bastante água, e procure por atendimento médico imediatamente.
- Se houver vazamento de eletrólito da bateria híbrida (bateria de tração), não se aproxime do veículo. Mesmo no caso improvável da bateria híbrida (bateria de tração) estar danificada, a construção interna da bateria impedirá que uma grande quantidade de eletrólito vaze. Entretanto, qualquer eletrólito que vazar emitirá vapor. Este vapor irrita à pele e aos olhos, e pode causar envenenamento agudo se inalado.
- Não aproxime do eletrólito itens de alta temperatura ou que possam queimar.

O eletrólito pode inflamar e causar um incêndio.

- Se ocorrer um incêndio no veículo híbrido, saia do veículo o mais rápido possível. Nunca utilize um extintor de incêndio que não seja específico para fiação elétrica. O uso de água, mesmo em quantidade pequena, pode ser perigoso.
- Se for necessário rebocar o veículo, faça-o com as rodas dianteiras (modelos 4x2) ou as quatro rodas (modelos 4x4) levantadas. Se as rodas conectadas ao motor elétrico (motor de tração) estiverem no chão durante o rebocamento, o motor pode continuar a gerar eletricidade. Isso pode causar um incêndio. (→P.463)
- Cuidadosamente, Inspecione a pista sob o veículo. Se você perceber que houve vazamento de líquido no chão, o sistema de combustível pode ter sido danificado. Deixe o veículo o mais rápido possível.

n Bateria Híbrida (bateria de tração)

- Nunca revenda, transfira ou modifique a bateria híbrida. Para evitar acidentes, as baterias híbridas que foram removidas do veículo sucateado serão coletadas pela Concessionária Autorizada Lexus. Não descarte a bateria.

A menos que a bateria seja coletada de modo apropriado, o seguinte pode ocorrer, resultando em ferimentos graves ou fatais:

- Seu veículo contém uma bateria de íons de lítio selada.
- A bateria híbrida pode ser ilegalmente descartada ou despejada; e isso é perigoso para o meio ambiente ou alguém pode tocar uma peça de alta tensão, o que resultará em choque elétrico.
- A bateria híbrida está destinada ao uso exclusivo com seu veículo híbrido elétrico. Se o sistema híbrido for utilizado fora do veículo ou modificado de alguma forma, acidentes como choque elétrico, aquecimento, fumaça, explosão e vazamento de eletrólito podem ocorrer.

Ao revender ou transferir seu veículo, a possibilidade de um acidente é extremamente alta porque a pessoa que o recebe pode não estar ciente desses perigos.

ATENÇÃO

- Se o seu veículo for descartado sem a bateria híbrida ter sido removida, há perigo de choque elétrico grave se suas peças, seus cabos e os seus conectores de alta tensão forem tocados. Se o seu veículo precisar ser descartado, a bateria híbrida deve ser descartada por uma Concessionária Autorizada Lexus. Se a bateria híbrida não for descartada de modo apropriado, isso pode causar choque elétrico que resultará em ferimentos graves ou fatais.

NOTA

n Bateria Híbrida (bateria de tração)

Não carregue grandes quantidades de água como garrafas resfriadoras de água no veículo. Se a água derramar na bateria híbrida (bateria de tração), a bateria pode ser danificada. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

Difusores das entradas de ar da bateria híbrida (bateria de tração)

Há um difusor da entrada de ar na lateral do banco traseiro esquerdo com o objetivo de resfriar a bateria híbrida (bateria de tração).

Se a entrada de ar estiver bloqueada, isto pode interferir no arrefecimento da bateria híbrida (bateria de tração).

Se a entrada/saída de energia da bateria híbrida (bateria de tração) for limitada, a distância pela qual o veículo pode ser dirigido usando o motor elétrico (motor de tração) pode ser reduzida e a economia de combustível pode ser reduzida.



NOTA

n Difusor da entrada de ar da bateria híbrida (bateria de tração)

- Certifique-se de não permitir o bloqueio do difusor da entrada de ar com nenhum objeto como, por exemplo, cobertura do banco, bagagem ou carpete. A entrada/saída de ar da bateria híbrida (bateria de tração) poderá ficar obstruída, levando a uma redução na saída da bateria híbrida (bateria de tração) e a uma falha.
- Limpe a entrada de ar periodicamente pra evitar o entupimento. (→P.395)
- Não derrube água ou materiais estranhos no difusor da entrada de ar, pois isso pode causar um curto-circuito e danificar a bateria híbrida (bateria de tração).

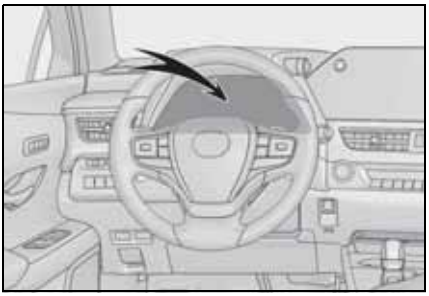
Sistema de desligamento de emergência

Quando um determinado nível de impacto for detectado pelo sensor de impacto, o sistema de desligamento de emergência bloqueia a corrente de alta tensão e interrompe a bomba de combustível para minimizar o risco de eletrocussão e o vazamento de combustível. Se o sistema de desligamento de emergência for acionado, a partida do veículo não será possível. Para dar a partida do sistema híbrido novamente, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

Mensagem de advertência do sistema híbrido

A mensagem é automaticamente exibida quando uma falha ocorre no sistema híbrido ou há uma tentativa de realizar uma operação inapropriada.

Se uma mensagem de advertência for exibida no computador de bordo colorido, leia a mensagem e siga as instruções.



- Se o indicador de advertência acender, uma mensagem de advertência será exibida, ou a bateria de 12 volts será desconectada.

Poderá não haver a partida do sistema híbrido. Nesse caso, tente iniciar o sistema novamente. Se o indicador “READY” não acender, entre em contato contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

Sistema do imobilizador

As chaves do veículo possuem um chip transponder integrado que impede o acionamento do sistema híbrido se a chave não for registrada anteriormente no computador de bordo do veículo.

Ao sair do veículo, nunca deixe as chaves dentro dele.

Este sistema foi projetado para ajudar a prevenir o furto do veículo, mas não garante a segurança absoluta contra todas as tentativas de furto.

Operar o sistema



O indicador de segurança pisca após o desligamento do botão de partida, para indicar que o sistema está funcionando.

O indicador para de piscar após o botão de partida ser colocado no modo ACESSÓRIOS ou LIGADO, para indicar que o sistema foi cancelado.

n Manutenção do sistema

O veículo possui um sistema imobilizador livre de manutenção.

n Condições que podem causar falha no sistema

- Se a chave estiver em contato com objeto metálico.
- Se a chave estiver próxima ou tocando uma chave registrada no sistema de segurança (chave com chip transponder integrado) de outro veículo.

⚠ NOTA

n Para assegurar que o sistema funcione corretamente

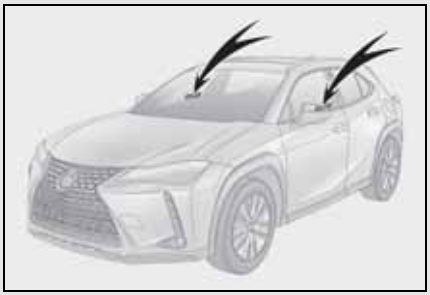
Não modifique ou remova o sistema. Caso haja remoção, ou modificações não autorizadas, o funcionamento do sistema não pode ser garantido.

Sistema de duplo travamento*

*: Se equipado

O acesso não autorizado ao veículo é impedido pela desabilitação do destravamento da porta tanto por dentro como por fora do veículo.

Nos veículos que utilizam este sistema, há etiquetas nos vidros de ambas as portas dianteiras.



Configurar/cancelar o sistema de duplo travamento

n Configurações

Desligue o botão de partida, peça que todos os passageiros saiam do veículo e verifique se todas as portas estão fechadas.

Usar a função Smart Entry:
Toque na área do sensor na maçaneta externa da porta duas vezes dentro de 5 segundos.

Usar a função de controle remoto:

Pressione duas vezes no período de 5 segundos.

n Cancelar

Usar a função Smart Entry: Segure a maçaneta externa da porta.

Usar a função de controle remoto:

Pressione .

ATENÇÃO

n Precauções quanto ao sistema de duplo travamento

Jamais acione o sistema de duplo travamento quando houver ocupantes no veículo, uma vez que todas as portas não poderão ser abertas por dentro do veículo.

Alarme

O alarme utiliza luz e sons para alertar quando uma presença for detectada.

O alarme irá disparar nas seguintes situações:

- Se uma porta ou a tampa traseira forem destravados ou abertos de um modo que não utilize a função Smart Entry (se equipado), função de controle remoto ou a chave mecânica. (As portas irão travar automaticamente novamente).
- Se o capô for aberto.
- Se o sensor de presença detectar algum movimento dentro do veículo. (Exemplo: um intruso quebrar o vidro e entrar no veículo.) (se equipado)
- O sensor de inclinação detectar uma alteração na inclinação do veículo. (se equipado)

Configurar/desativar/parar o sistema de alarme

n Itens a serem inspecionados antes do travamento do veículo

Para evitar o disparo acidental do alarme e o furto do veículo, certifique-se de que:

- Não haja ocupantes no veículo.
- Os vidros e teto solar (se equipado) estejam fechados antes de ativar o alarme.
- Não haja objetos de valor ou objetos pessoais deixados dentro do veículo.

n Configurações

Feche as portas, a tampa traseira e o capô, e trave todas as portas. O sistema será ativado automaticamente após 30 segundos.

O indicador de advertência que está acesa começará a piscar quando o sistema estiver ativado.



n Desativar ou parar

Execute uma da ações abaixo para desativar ou parar o alarme:

- Destrave as portas.
- Coloque o botão de partida em ACC ou ON (ligado), ou acione a partida do sistema híbrido. (O alarme será desativado ou interrompido após alguns segundos).

n Configuração do sistema de alarme

O alarme pode ser configurado se todas as portas estiverem fechadas mesmo com o capô aberto.

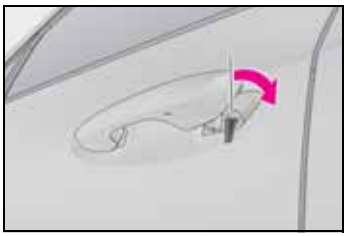
n Manutenção do sistema

O veículo possui um sistema de alarme livre de manutenção.

n Disparo do alarme

O alarme poderá disparar nas seguintes situações:
(Desligar o alarme irá desativar o sistema).

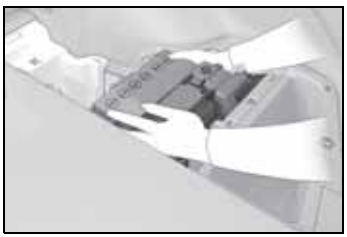
- As portas forem destravadas usando a chave mecânica.



- Uma pessoa dentro do veículo abre a porta, a tampa traseira ou o capô, ou destrava o veículo.



- A bateria de 12 volts for recarregada ou substituída quando o veículo estiver travado. (→P.517)



n Operação da porta vinculada ao alarme

Neste caso, dependendo da situação, a porta poderá se travar automaticamente para impedir a entrada indevida no veículo.

- Uma pessoa que permaneceu no veículo destrava a porta e o alarme é ativado.
- Enquanto o alarme é ativado, uma pessoa que permaneceu no veículo destrava a porta.
- Ao recarregar ou substituir a bateria de 12 volts.

NOTA

n Para assegurar que o sistema funcione corretamente

Não modifique ou remova o sistema. Caso haja remoção, ou modificações não autorizadas, o funcionamento do sistema não pode ser garantido.

Pré-alarme

Se a porta for destravada com a chave mecânica enquanto o alarme está sendo ativado, o pré-alarme soará por 10 segundos.

Se uma das portas for travada novamente ou se o pré-alarme for interrompido dentro desses 10 segundos, um alarme soará.

Execute uma das ações a seguir para desativar ou parar o pré-alarme:

- Feche as portas, trave todas as portas pela função Smart Entry ou pelo controle remoto.
- Coloque o botão de partida em ACC ou ON (ligado), ou acione a partida do sistema híbrido. (O alarme será desativado ou interrompido após alguns segundos).

Sensor de presença e sensor de inclinação (se equipado)

n Sensor de presença e sensor de inclinação (se equipado

- O sensor de presença detecta um intruso, ou movimento no veículo.
- O sensor de inclinação detecta alterações na inclinação do veículo, como quando o veículo é rebocado.

Este sistema foi projetado para dissuadir e impedir o furto de veículo, mas não garante a segurança absoluta contra todas as intrusões.

n Configuração do sensor de presença e sensor de inclinação

Ambos sensores de presença e de inclinação são reativados automaticamente, ao ativar-se o alarme. (→P.81)

n Cancelar o sensor de presença e o sensor de inclinação

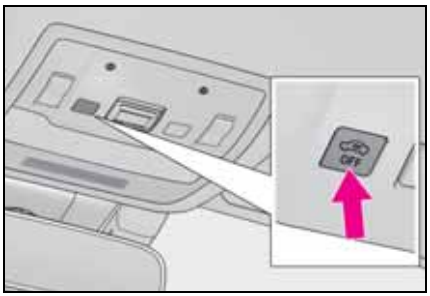
Se você deixar animais de estimação ou outras coisas que se movam dentro do veículo, certifique-se de desativar o sensor de presença e o sensor de inclinação antes de configurar o alarme, pois o alarme responderá ao movimento dentro do veículo.

1. Desligue o botão de partida.
2. Pressione o interruptor de cancelamento do sensor de presença e do sensor de inclinação.

Pressione o interruptor novamente para reativar o sensor de presença e inclinação.

A mensagem será mostrada no computador de bordo colorido no grupo de instrumentos.

O sensor de presença e o sensor de inclinação serão revertidos ao estado armado sempre que o botão de partida for colocado em LIGADO (ON).



n Cancelamento e reabilitação automática do sensor de presença e sensor de inclinação

- O alarme ainda estará ativo mesmo quando o sensor de presença e o sensor de inclinação estiverem cancelados.
- Após o cancelamento do sensor de presença e do sensor de inclinação, pressionar o botão de partida ou destravar as portas usando a função Smart Entry ou a função de controle remoto reativará o sensor de presença e o sensor de inclinação.
- O sensor de presença e o sensor de inclinação serão reativados automaticamente quando o sistema de alarme for desativado.

n Considerações sobre a detecção do sensor de presença

O sensor poderá disparar o alarme nas situações abaixo:

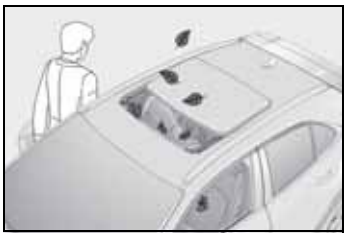
- Se pessoas ou animais de estimação estiverem no veículo.



l Um vidro ou o teto solar (se equipado) for aberto.

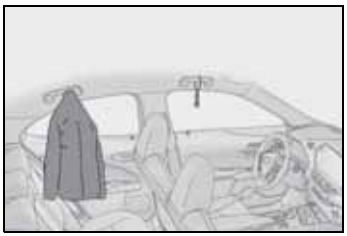
Neste caso, o sensor poderá detectar de acordo com o seguinte:

- Vento ou o movimento de objetos, tais como folhas e insetos dentro do veículo
- Ondas ultrassônicas emitidas a partir de dispositivos como sensores de presença de outros veículos
- O movimento de pessoas do lado de fora do veículo.

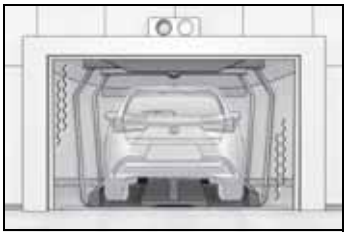


l Pequenos insetos, como mariposas ou moscas, que estão no veículo.

l Se houver itens instáveis no veículo, como acessórios soltos ou roupas penduradas nos ganchos dentro do veículo.



l O veículo está estacionado em um local onde ocorrem vibrações extremas e ruídos, como em garagens de estacionamento.



l O veículo está em um lavador automático ou de alta pressão.

l O veículo sofre impactos, com granizo, relâmpagos e outros tipos de impactos ou vibrações repetidos.

n Considerações sobre a detecção do sensor de inclinação

O sensor poderá disparar o alarme nas situações abaixo:

l Transporte do veículo através de balsas, carreta, trem, etc.

l Veículo estacionado em uma garagem de estacionamento.

l Veículo estiver na parte interna de um lavador automático que mova o veículo.

l Perda de pressão de ar em algum pneu.

l Levantamento do veículo.

l Terremoto ou crateras na pista.

l Quando a carga do suporte do bagageiro de teto for carregada ou descarregada.

NOTA

n Para garantir que o sensor de presença funcione corretamente

l Para garantir o funcionamento correto dos sensores, não toque nem cubra-os.



l Não pulverize aromatizadores de ar ou outros produtos diretamente nos orifícios dos sensores.



l Instalar acessórios que não sejam acessórios genuínos Lexus, ou deixar objetos entre o banco do motorista e o banco do passageiro dianteiro, podem reduzir o desempenho de detecção.

2-1. Painel de instrumentos

Indicadores de advertência..... 88

Instrumentos e medidores (tela de 7 polegadas)..... 94

Instrumentos e medidores (tela de 12,3 polegadas)..... 103

Computador de bordo colorido (tela de 7 polegadas)..... 113

Computador de bordo colorido (tela de 12,3 polegadas)..... 114

Mostrador projetado no para-brisa (HUD) 115

Conteúdo exibido..... 119

Indicadores e luzes de advertência

Os indicadores e luzes advertência localizados no painel de instrumentos, painel central e espelhos retrovisores externos informam ao motorista sobre a condição dos diversos sistemas do veículo.

Painel de instrumentos

▶ Veículos com tela de 7 polegadas



▶ Veículos com tela de 12,3 polegadas (Tipo 1)



▶ Veículos com tela de 12,3 polegadas (Tipo 2)



▶ Veículos com tela de 12,3 polegadas (Tipo 3)



A localização de alguns itens exibidos e das unidades de medida podem diferir dependendo do destino do veículo.

Indicadores de advertência

Os indicadores de advertência alertam o motorista sobre falhas em algum sistema do veículo.


(vermelho)
Indicador de advertência do sistema de freio*1 (→P.469)


Indicador de advertência do sistema de carregamento*2 (→P.469)


Indicador de advertência de baixa pressão do óleo do motor*2 (→P.469)


Indicador de falha*1 (→P.469)


Indicador de advertência de alta temperatura do líquido de arrefecimento*2 (→P.470)


Indicador de advertência de pressão dos pneus*1 (→P.470)


(amarelo)
Indicador de advertência do sistema de freio*1 (→P.471)


Indicador de advertência do Sistema de Freio Antitravamento (SRS)*1 (→P.471)


Indicador de advertência do Sistema de Freio Antitravamento (ABS)*1 (→P.471)


(vermelho)
Indicador de advertência do sistema de direção eletroassistida*1 (→P.472)


(amarelo)
Indicador de advertência do sistema de direção eletroassistida*1 (→P.472)


Indicador de patinamento*1 (→P.472)


(Pisca)
Indicador do freio de estacionamento (→P.472)


(Pisca)
Indicador Brake Hold acionado*1 (→P.473)


Indicador DESLIGADO do sensores de estacionamento Lexus*1 (se equipado) (→P.473)


Indicador de advertência de baixo nível de combustível (→P.473)


Indicador de advertência do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro (→P.474)


Indicadores de advertência do cinto de segurança dos passageiros traseiros*3 (→P.474)


Indicadores de advertência do cinto de segurança dos passageiros traseiros*4 (→P.474)


Indicador de advertência de operação inapropriada do pedal*2 (→P.475)


Indicador de advertência do Sistema de Freio Antitravamento (PCS)*1 (→P.475)


(Amarelo)
Indicador LTA (→P.475)


(Amarelo)
Indicador LDA (→P.476)


(Amarelo)
Indicador do Monitor de Ponto Cego (PDA) (se equipado) (→P.476)


(Amarelo)
Indicador de Controle de Velocidade Constante (CC) (→P.476)


(Amarelo) Indicador de Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) (→P.476)


(Amarelo) Indicador de informações de assistência à condução*1 (→P.477)


Indicador de advertência de superaquecimento do sistema híbrido*2(→P.477)

*1: Estas luzes irão acender quando o botão de partida for ligado, com o objetivo de indicar que a inspeção do sistema está sendo executada. Os indicadores irão apagar após a partida do sistema híbrido, ou após alguns segundos. Pode haver uma falha no sistema se as luzes não acenderem ou não apagarem. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

*2: Esse indicador acende no computador de bordo colorido com uma mensagem.

*3: Veículos com tela de 7 polegadas

*4: Veículos com tela de 12,3 polegadas

ATENÇÃO

n Se um indicador de advertência do sistema de segurança não acender

Se uma luz do sistema de segurança, como os indicadores de advertência do Sistema de Freio Antitravamento (ABS) e sistema de airbag não acenderem após o acionamento do sistema híbrido, é possível que estes sistemas não estejam disponíveis para ajudar a proteger você em caso de acidente, podendo resultar em ferimentos graves ou fatais. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente se isso ocorrer

Indicadores

Os indicadores informam o motorista sobre a condição dos diversos sistemas do veículo.


Indicador do sinalizador de direção(→P.214)


Indicador da lanterna (→P.222)


Indicador do farol alto (→P.224)


Indicador de Alerta de Desvio de Faixa (AHS)*1 (se equipado) (→P.225)

Indicador do AHB*1 (→P.228)


Indicador das luzes de neblina dianteiras (se equipado) (→P.231)


Indicador das luzes de neblina traseiras (→P.231)


Indicador de advertência do Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS)*1, 2 (→P.253)


(Branco) Indicador LTA (→P.267)


(Verde) Indicador LTA (→P.267)


(Amarelo) (Pisca) Indicador LTA (→P.267)


(Verde) Indicador LDA (→P.272)


(Amarelo) (Pisca) Indicador LDA (→P.272)



Indicador LDA OFF*2 (→P.272)


(Branco) Indicador do Monitor de Ponto Cego (PDA) (se equipado) (→P.277)


(Verde) Indicador do Monitor de Ponto Cego (PDA) (se equipado) (→P.277)


(Verde) Indicador de Controle de Velocidade Constante (CC) (→P.298)


(Branco) Indicador de Controle de Velocidade Constante (CC) (→P.298)


(Verde) Indicador de Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) (→P.286)


(Branco) Indicador de Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) (→P.286)


Indicador de informações de assistência à condução*1, 2 (→P.301, 307, 316, 323)


Indicadores dos espelhos retrovisores externos*3 (se equipado) (→P.301, 307, 316)



Indicador DESLIGADO do sensor de estacionamento Lexus*1, 2 (se equipado) (→P.310)


Indicador de detecção do sensor de estacionamento Lexus*1, 4 (se equipado) (→P.310)


(Pisca) Indicador de patinamento*1 (→P.334)



Indicador VSC OFF*1, 2 (→P.334)


Indicador do Sistema Smart Entry & Start*5 (→P.199)



Indicador “READY” (→P.199)



Interruptor do modo condução EV (→P.203)


Indicador do freio de estacionamento (→P.215)



Indicador Brake Hold em modo de espera*1 (→P.218)



Indicador Brake Hold acionado*1 (→P.218)



Indicador EV (→P.71)


Indicador de baixa temperatura externa*6 (→P.111)


Indicador de segurança*7 (→P.79, 81)



Indicador “PASSENGER AIRBAG”*8 (se equipado) (→P.37)



Indicador “PASSENGER AIRBAG”*8 (se equipado) (→P.37)


Indicador da luz de freio*9 (→P.93)


Indicador da luz de freio*10 (→P.93)



Indicador do modo de condução ecológica (→P.330)



Indicador do modo esportivo (se equipado (→P.330)



Indicador do modo esportivo S (se equipado) (→P.330)



Indicador do modo esportivo S+ (se equipado) (→P.330)



Indicador do modo personalizado (se equipado) (→P.330)

*1: Estas luzes irão acender quando o botão de partida for ligado, com o objetivo de indicar que a inspeção do sistema está sendo executada. Os indicadores irão apagar após a partida do sistema híbrido, ou após alguns segundos. Pode haver uma falha no sistema se as luzes não acenderem ou não apagarem. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

*2: A luz acende quando o sistema é desativado.

*3: Essa luz acende nos espelhos retrovisores externos.

*4: Veículos sem Visor Central ou câmera traseira:

*5: Esse indicador acende no computador de bordo colorido com uma mensagem.

*6: Quando a temperatura externa for de aproximadamente 3°C ou menos, o indicador piscará por aproximadamente 10 segundos e permanecerá aceso em seguida.

*7: Essa luz acende no painel central.

*8: Esse indicador acende no visor central.

*9: Veículos com tela de 7 polegadas.

*10: Veículos com tela de 12,3 polegadas.

n Indicador de DESLIGAMENTO do sensor de estacionamento Lexus

Veículos sem Visor Central: Os indicadores desligarão quando a posição de marcha for alterada para R independente de se a função do sensor de estacionamento Lexus estiver ligada ou desligada.

n Indicador da luz de freio

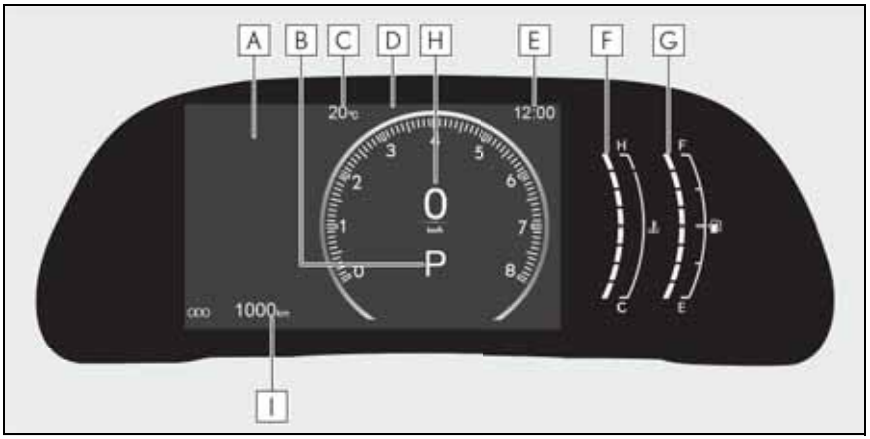
Este indicador acende quando as luzes de freio estiverem acesas através da operação do pedal de freio ou do sistemas de suporte à condução.

Instrumentos e medidores (tela de 7 polegadas)

Tela dos medidores

n Localizações dos instrumentos e dos medidores

▶ Tipo 1



A Computador de bordo colorido

Apresenta ao motorista uma variedade de dados do veículo e as mensagens de advertência se uma falha ocorrer. (→P.113, 480)

B Posição de marcha/faixa da marcha

C Temperatura externa

Exibe a temperatura ambiente dentro de uma faixa de -40°C a 60°C.

D Tacômetro/Indicador do Sistema Híbrido

Tacômetro: Apresenta a rotação do motor em rotações por minuto.

Indicador do Sistema Híbrido: Apresenta a saída ou o nível de regeneração do sistema híbrido. (→P.99)

E Relógio

Ajusta automaticamente a hora usando as informações de hora do GPS (relógio do GPS). Para mais detalhes, consulte o “Manual do Sistema Multimídia”.

F Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Apresenta a temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

G Medidor de combustível

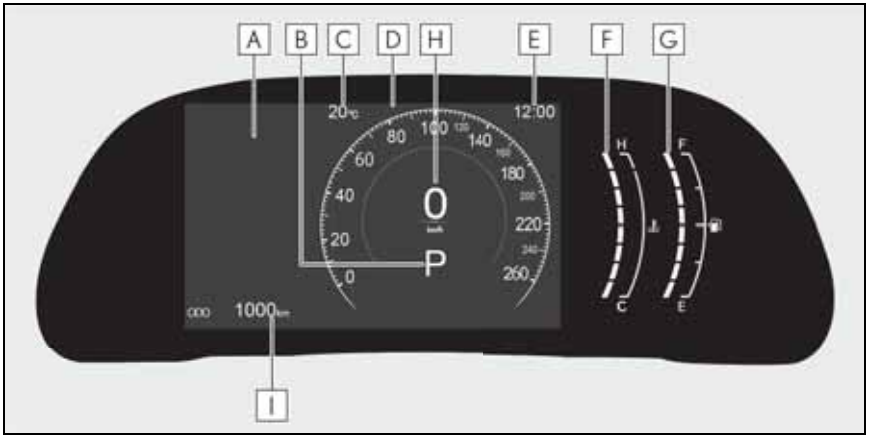
Apresenta a quantidade de combustível restante no reservatório.

H Velocímetro digital

Apresenta a velocidade do veículo

I Visor do hodômetro parcial e do hodômetro (→P.101)

▶ Tipo 2



A Computador de bordo colorido

Apresenta ao motorista uma variedade de dados do veículo e as mensagens de advertência se uma falha ocorrer. (→P.113, 480)

B Posição de marcha/faixa da marcha

C Temperatura externa

Exibe a temperatura ambiente dentro de uma faixa de -40°C a 60°C.

D Velocímetro analógico

Apresenta a velocidade do veículo.

E Relógio

Ajusta automaticamente a hora usando as informações de hora do GPS (relógio do GPS). Para mais detalhes, consulte o "Manual do Sistema Multimídia".

F Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Apresenta a temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

G Medidor de combustível

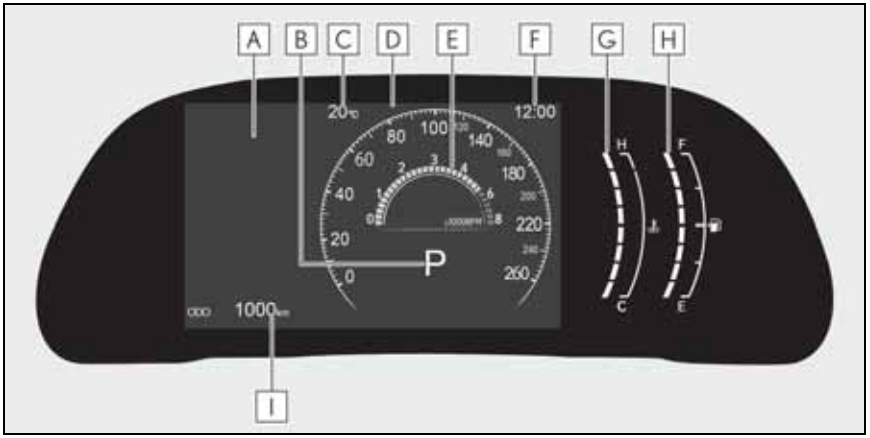
Apresenta a quantidade de combustível restante no reservatório.

H Velocímetro digital

Apresenta a velocidade do veículo.

I Visor do hodômetro parcial e do hodômetro (→P.101)

▶ Tipo 3



A Computador de bordo colorido

Apresenta ao motorista uma variedade de dados do veículo e as mensagens de advertência se uma falha ocorrer. (→P.113, 480)

B Posição de marcha/faixa da marcha

C Temperatura externa

Exibe a temperatura ambiente dentro de uma faixa de -40°C a 60°C.

D Velocímetro analógico

Apresenta a velocidade do veículo.

E Tacômetro/Indicador do Sistema Híbrido

Dependendo do modo de condução selecionado ou de certas configurações, a tela mudará. (→P.544)

Tacômetro: Apresenta a rotação do motor em rotações por minuto.

Indicador do Sistema Híbrido: Apresenta a saída ou o nível de regeneração do sistema híbrido. (→P.99)

F Relógio

Ajusta automaticamente a hora usando as informações de hora do GPS (relógio do GPS). Para mais detalhes, consulte o “Manual do Sistema Multimídia”.

G Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Apresenta a temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

H Medidor de combustível

Apresenta a quantidade de combustível restante no reservatório.

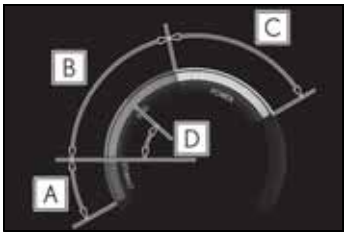
I Visor do hodômetro parcial e do hodômetro (→P.101)

n Os instrumentos e a tela acendem quando

O botão de partida estiver no modo LIGADO.

n Indicador do sistema híbrido

▶ Tipo 1



Esta ilustração serve apenas como exemplo e poderá diferir dependendo das especificações do veículo.

A Área de carga

Exibe a condição de* regeneração.

B Área eco

Mostra que o veículo está sendo dirigido no modo ecológico.

C Área de potência

Mostra que a autonomia ecológica está sendo excedida (durante a condução de plena potência, etc.)

D Área Híbrida Eco

Mostra que a potência do motor a combustão não está sendo usada com frequência.

▶ Tipo 3



Esta ilustração serve apenas como exemplo e poderá diferir dependendo das especificações do veículo.

A Área de carga

Exibe a condição de* regeneração.

B Área eco

Mostra que o veículo está sendo dirigido no modo ecológico.

C Área de potência

Mostra que a autonomia ecológica está sendo excedida (durante a condução de plena potência, etc.)

D Área Híbrida Eco

Mostra que a potência do motor a combustão não está sendo usada com frequência.

O motor a combustão vai parar automaticamente e reiniciará sob diversas condições.

l Ao manter o ponteiro do indicador na área ecológica, uma condução mais ecológica será obtida.

l A área de carregamento indica a condição de regeneração*. A energia regenerada será utilizada para carregar a bateria híbrida (bateria de tração).

*: Quando utilizada nesse manual, a regeneração refere-se à conversão de energia criada pelo movimento do veículo em energia elétrica.

Na situação a seguir, o Indicador do Sistema Híbrido não funcionará.

l O indicador "READY" não está aceso.

l A alavanca de mudança de marchas está em uma diferente de D ou S.

n Alterar entre o tacômetro ou indicador do sistema híbrido

Dependendo do modo de condução atual ou das configurações, as telas mudarão da seguinte maneira. As configurações podem ser alteradas no Visor Central. (→P.543)

l O tacômetro será apresentado nas seguintes situações:
- Quando a configuração de tipo de apresentação de medidor é definida para apresentar o medidor de tipo 1 ou medidor de tipo 3
- Quando a configuração do tacômetro está definida para sempre apresentar o tacômetro
- Quando a configuração do tacômetro está definida para mudar de acordo com o modo de condução e, por sua vez, o modo de condução está em um modo diferente do modo de condução ecológica

l O indicador do sistema híbrido será exibido nas seguintes situações:
- Quando a configuração de tipo de apresentação de medidor é definida para apresentar o medidor de tipo 1 ou medidor de tipo 3
- Quando a configuração do tacômetro está definida para sempre apresentar o indicador do sistema híbrido
- Quando a configuração do tacômetro está definida para mudar de acordo com o modo de condução e, por sua vez, o modo de condução ecológica está selecionado

n Rotação do motor

Nos veículos híbridos elétricos, a rotação do motor é controlada precisamente para ajudar a melhorar a eficiência de combustível e reduzir as emissões pelo escapamento, etc.
A velocidade exibida do motor pode diferir mesmo quando as condições de operação e de condução do veículo forem as mesmas.

n Visor de temperatura externa

l Nas situações abaixo, a temperatura externa correta poderá não ser apresentada ou o mostrador poderá demorar mais que o normal para ser alterado:
- Ao parar ou conduzir em baixas velocidades (abaixo de 20 km/h)
- Quando a temperatura externa é alterada repentinamente (entrada/saída de garagem, túnel, etc.)

l Quando "--" ou "E" for exibido, pode haver uma falha no sistema. Leve o seu veículo ao seu concessionário Lexus.

n Visor de cristal líquido

Pequenas manchas ou manchas de luz podem aparecer no visor. Este fenômeno é característico em visores de cristal líquido, e não há problemas em continuar o uso do visor.

⚠ ATENÇÃO

n Computador de bordo colorido em baixas temperaturas

Deixe o interior do veículo aquecer antes de utilizar a tela de informações de cristal líquido. Em temperaturas extremamente baixas, a tela de informações poderá responder lentamente, e as alterações do visor podem apresentar atraso.

Por exemplo, se houver um atraso entre a mudança de marchas e um novo número de marcha exibido no visor. Este atraso pode fazer com que o motorista reduza novamente a marcha, causando frenagem do motor rápida e excessiva, o que pode ocasionar um acidente resultando em ferimentos graves ou fatais.

NOTA

n Para evitar danos ao motor e a seus componentes

l Não permita que o ponteiro do tacômetro entre na área vermelha, que indica rotação máxima do motor.

l O motor pode estar superaquecido se o ponteiro do medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver na área vermelha (H); ou a mensagem "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor Alta. Pare em um Local Seguro. Consulte o Manual do Proprietário) for exibida no computador de bordo colorido Neste caso, pare imediatamente o veículo em um local seguro e verifique o motor quando estiver totalmente frio. (→P.522)

Visor do hodômetro parcial e do hodômetro

n Itens apresentados

● Hodômetro

Exibe a distância total percorrida pelo veículo na tela.

● Hodômetro parcial A*/hodômetro parcial B*

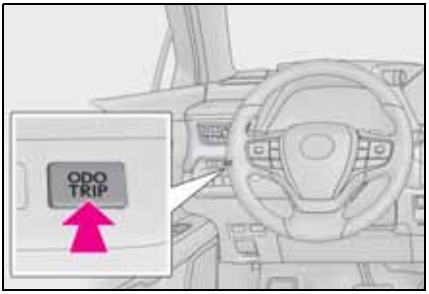
Apresenta a distância percorrida pelo veículo desde a última reinicialização. Os hodômetros parciais A e B podem ser usados para registrar e exibir distâncias diferentes separadamente.

● Distância até a próxima troca de óleo do motor

Exibe a distância que o veículo pode percorrer até que uma troca de óleo seja necessária.

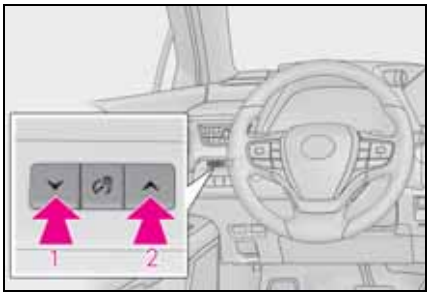
n Alteração da tela

Cada vez que o interruptor "ODO TRIP" for pressionado, o item exibido será alterado. Quando o hodômetro parcial for exibido, pressionar e segurar o interruptor vai reiniciá-lo.



Alterar o brilho da iluminação do painel de instrumentos

A intensidade da iluminação do painel de instrumentos pode ser ajustada.



1 Mais escuro

2 Mais claro

n Brilho das luzes do painel de instrumentos (modo diurno e modo noturno)

A intensidade das luzes do painel de instrumentos pode ser comutada entre modo diurno e modo noturno.

- Modo diurno: Quando as lanternas estão desligadas ou quando estão ligadas, mas a área adjacente está iluminada
- Modo noturno: Quando as lanternas estão ligadas e a área adjacente ao veículo está escura

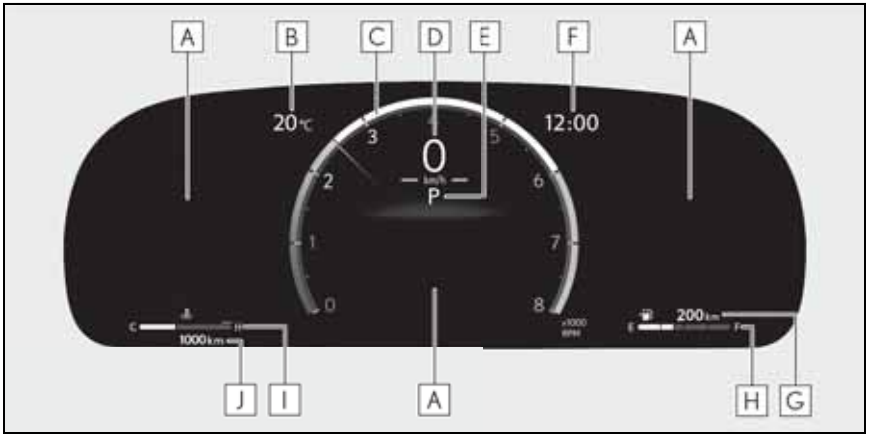
Instrumentos e medidores (tela de 12,3 polegadas)

Tela dos medidores

n Localizações dos instrumentos e dos medidores

A configuração de tipo de apresentação do medidor pode ser alterada. (→P.543)

▶ Tipo 1/Tipo 3 (Exceto modelos F SPORT)



A Computador de bordo colorido

Apresente ao motorista diversos dados do veículo (→P.113)
Exibe mensagens de advertência se uma falha ocorrer (→P.469)

B Temperatura externa (→P.111)

C Medidor analógico (Apenas o Tipo 1)

Dependendo do modo de condução selecionado ou de certas configurações, a tela mudará. (→P.543)

Tacômetro:

Apresenta a rotação do motor em revoluções por minuto

Indicador do Sistema Híbrido:

Apresenta a saída ou o nível de regeneração do sistema híbrido (→P.110)

D Velocímetro digital

Apresenta a velocidade do veículo

E Posição da alavanca de mudança de marchas e faixa de marcha (→P.205)

F Relógio

O horário do relógio do GPS é ajustado automaticamente utilizando as informações de tempo do GPS.

Para mais detalhes, consulte o “Manual do Sistema Multimídia”.

G Distância até esvaziar o tanque de combustível

Exibe a autonomia com o combustível restante (→P.110)

H Medidor de combustível

Apresenta a quantidade de combustível restante no reservatório.

Nas situações a seguir, a quantidade real de combustível restante no tanque pode não ser exibida corretamente. Consulte P.110 se a quantidade real de combustível restante no tanque não for exibida corretamente.

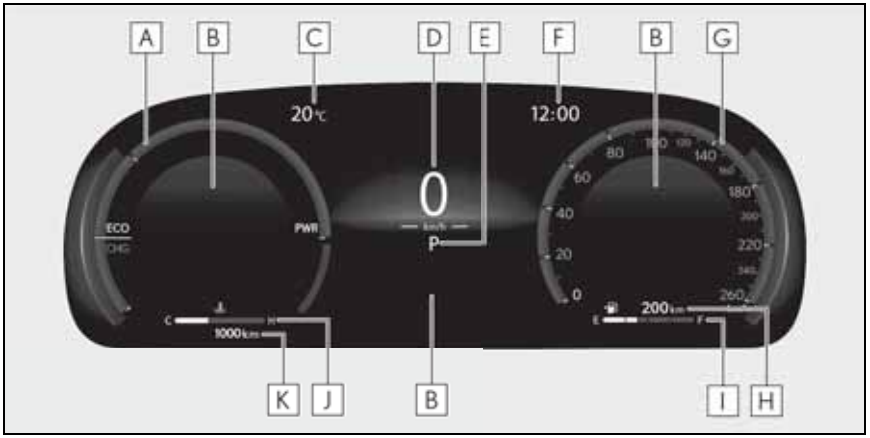
- Uma pequena quantidade de combustível é adicionada.
- O combustível é adicionado com o medidor de combustível próximo ou em "F".
- O veículo está parado em uma superfície irregular, como um declive.
- O veículo é conduzido em um declive ou em uma curva.

I Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Apresenta a temperatura do líquido de arrefecimento do motor

J Visor do hodômetro parcial e do hodômetro (→P.101)

▶ Tipo 2



A Medidor analógico

Dependendo do modo de condução selecionado ou de certas configurações, a tela mudará. (→P.205)

Tacômetro:

Apresenta a rotação do motor em revoluções por minuto

Indicador do Sistema Híbrido:

Apresenta a saída ou o nível de regeneração do sistema híbrido (→P.110)

B Computador de bordo colorido

Apresente ao motorista diversos dados do veículo (→P.113)

Exibe mensagens de advertência se uma falha ocorrer (→P.469)

C Temperatura externa (→P.111)

D Velocímetro digital

Apresenta a velocidade do veículo

E Posição da alavanca de mudança de marchas e faixa de marcha (→P.205)

F Relógio

O horário do relógio do GPS é ajustado automaticamente utilizando as informações de tempo do GPS.

Para mais detalhes, consulte o “Manual do Sistema Multimídia”.

G Velocímetro analógico

Apresenta a velocidade do veículo

H Distância até esvaziar o tanque de combustível

Exibe a autonomia com o combustível restante (→P.110)

I Medidor de combustível

Apresenta a quantidade de combustível restante no reservatório.

Nas situações a seguir, a quantidade real de combustível restante no tanque pode não ser exibida corretamente. Consulte P.110 se a quantidade real de combustível restante no tanque não for exibida corretamente.

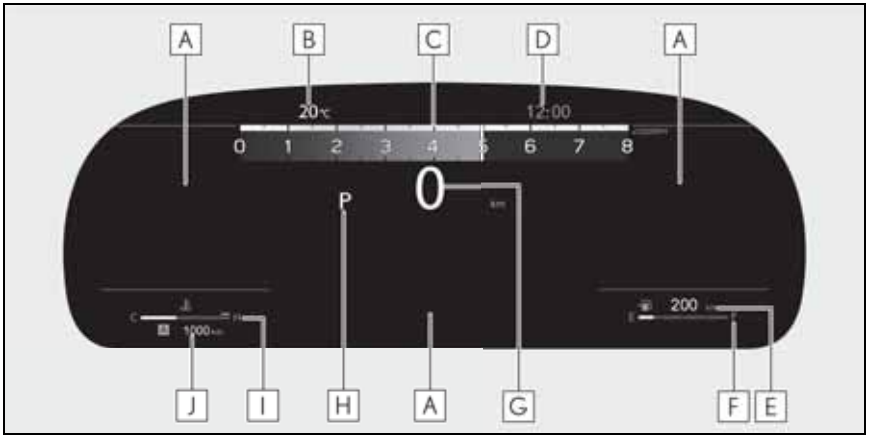
- Uma pequena quantidade de combustível é adicionada.
- O combustível é adicionado com o medidor de combustível próximo ou em "F".
- O veículo está parado em uma superfície irregular, como um declive.
- O veículo é conduzido em um declive ou em uma curva.

J Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Apresenta a temperatura do líquido de arrefecimento do motor

K Visor do hodômetro parcial e do hodômetro (→P.101)

▶ Tipo 3 (Exceto modelos F SPORT)



A Computador de bordo colorido

Apresente ao motorista diversos dados do veículo (→P.103)
Exibe mensagens de advertência se uma falha ocorrer (→P.469)

B Temperatura externa (→P.111)

C Tacômetro/Indicador do Sistema Híbrido

Tacômetro:

Apresenta a rotação do motor em revoluções por minuto

Indicador do Sistema Híbrido:

Apresenta a saída ou o nível de regeneração do sistema híbrido (→P.110)

D Relógio

O horário do relógio do GPS é ajustado automaticamente utilizando as informações de tempo do GPS.

Para mais detalhes, consulte o “Manual do Sistema Multimídia”.

E Distância até esvaziar o tanque de combustível

Exibe a autonomia com o combustível restante (→P.110)

F Medidor de combustível

Apresenta a quantidade de combustível restante no reservatório.

Nas situações a seguir, a quantidade real de combustível restante no tanque pode não ser exibida corretamente. Consulte P.110 se a quantidade real de combustível restante no tanque não for exibida corretamente.

- Uma pequena quantidade de combustível é adicionada.
- O combustível é adicionado com o medidor de combustível próximo ou em "F".
- O veículo está parado em uma superfície irregular, como um declive.
- O veículo é conduzido em um declive ou em uma curva.

G Velocímetro digital

Apresenta a velocidade do veículo

H Posição da alavanca de mudança de marchas e faixa de marcha (→P.205)

I Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Apresenta a temperatura do líquido de arrefecimento do motor

J Visor do hodômetro parcial e do hodômetro (→P.112)

n Indicador de rotações (modelos F SPORT)

Quando a rotação do motor atinge a velocidade definida ou a zona vermelha, o tacômetro será destacado.

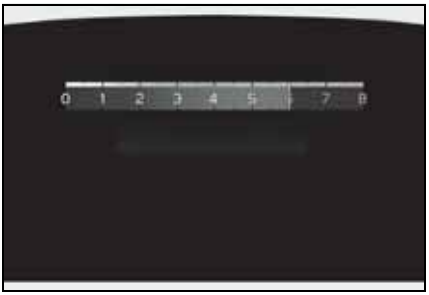
Os indicadores serão exibidos em cor âmbar quando a rotação do motor atingir a configuração ajustada, e em vermelho, quando a rotação do motor permear a área vermelha.

A rotação do motor na qual o indicador de rotações é apresentado pode ser alterada no Visor Central. (→P.543)

▶ Estado de apresentação circular



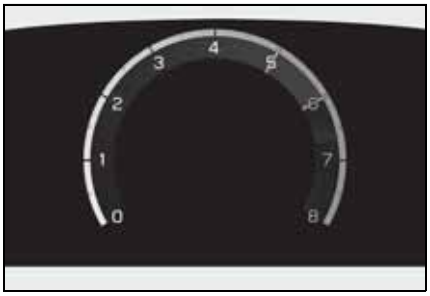
▶ Estado de apresentação em barras



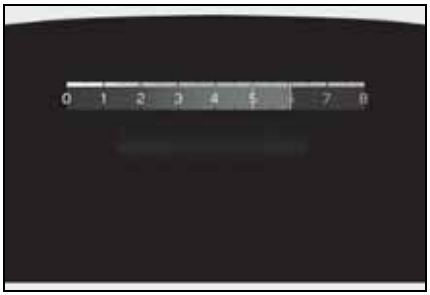
n Pico de rotação (modelos F SPORT)

Quando a rotação do motor atinge ou excede as 4000 r/min, uma pós-imagem do tacômetro será apresentada durante a rotação mais rápida do motor por aproximadamente 1 segundo.

▶ Estado de apresentação circular



▶ Estado de apresentação em barras



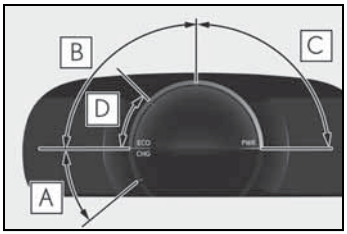
n Os instrumentos e a tela acendem quando

O botão de partida estiver no modo LIGADO.

n Rotação do motor

Nos veículos híbridos, a rotação do motor é controlada precisamente para ajudar a melhorar a eficiência de combustível e reduzir as emissões pelo escapamento, etc.
A velocidade exibida do motor pode diferir mesmo quando as condições de operação e de condução do veículo forem as mesmas.

n Indicador do sistema híbrido



A Área de carga

Exibe a condição de* regeneração.

A energia regenerada será utilizada para carregar a bateria híbrida (bateria de tração).

B Área eco

Mostra que o veículo está sendo dirigido no modo ecológico.

O modo de condução ecológica pode ser selecionado ao manter a exibição da barra dentro da área Eco.

C Área de potência

Mostra que a autonomia ecológica está sendo excedida (durante a condução de plena potência, etc.)

D Área Híbrida Eco

Mostra que a potência do motor a combustão não está sendo usada com frequência.

O motor a combustão vai parar automaticamente e reiniciará sob diversas condições.

*: Quando utilizada nesse manual, a regeneração refere-se à conversão de energia criada pelo movimento do veículo em energia elétrica.

Na situação a seguir, o Indicador do Sistema Híbrido não funcionará.

- O indicador “READY” não está aceso.
- A alavanca de mudança de marchas está em qualquer posição diferente de D ou S.

n Distância até esvaziar o tanque de combustível

- Esta distância é calculada conforme o consumo médio de combustível. Como resultado, a autonomia real poderá ser diferente do valor apresentado.
- Quando somente uma pequena quantidade de combustível for adicionada ao reservatório, o mostrador poderá não ser atualizado. Ao reabastecer, desligue o botão de partida. Caso o veículo seja reabastecido sem desligar o botão de partida, a tela pode não ser atualizada.
- Quando “Reabastecer” for exibido, a quantidade restante de combustível estará baixa e a distância que pode ser percorrida com o combustível restante não poderá ser calculada. Reabasteça imediatamente.

n Atualizando manualmente o medidor de combustível e a possível autonomia

O indicador de combustível e a autonomia possível estão ligados. Se as exibições do medidor de combustível e possível autonomia não forem atualizadas após adicionar uma pequena quantidade de combustível, as exibições podem ser atualizadas executando o procedimento a seguir.

1. Pare o veículo em uma superfície plana.
2. Pressione o botão "ODO TRIP" para alterar a exibição do hodômetro e do hodômetro parcial para hodômetro.
3. Desligue o botão de partida.
4. Ao pressionar e segurar o interruptor “ODO TRIP”, ligue o botão de partida.
5. Continue pressionando o botão "ODO TRIP" por aproximadamente 5 segundos e, em seguida, solte-o assim que o hodômetro começar a piscar.

A atualização é concluída quando o hodômetro pisca por aproximadamente 5 segundos e, em seguida, o visor volta ao normal.

n Visor de temperatura externa

l Exibe a temperatura externa na faixa de -40°C a 60°C

l Quando a temperatura externa for de aproximadamente 3°C ou menos, o indicador piscará por aproximadamente 10 segundos e permanecerá aceso em seguida.

l Nas situações abaixo, a temperatura externa correta poderá não ser apresentada ou o mostrador poderá demorar mais que o normal para ser alterado:

- Ao parar ou conduzir em baixas velocidades (abaixo de 20 km/h)
- Quando a temperatura externa é alterada repentinamente (entrada/saída de garagem, túnel, etc.)

l Quando "--" ou "E" for exibido, pode haver uma falha no sistema. Leve o seu veículo ao seu concessionário Lexus.

n Tela de cristal líquido

Pequenas manchas ou manchas de luz podem aparecer no visor. Este fenômeno é característico em visores de cristal líquido, e não há problemas em continuar o uso do visor.

n Informações de software de código aberto/gratuito

Este produto contém software de código aberto/gratuito (FOSS). As informações da licença e/ou o código-fonte de tal FOSS podem ser encontrados no seguinte URL.

https://www.yazaki-group.com/rd-tech/oss/880

n Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas. (→P.543)

ATENÇÃO

n Informações no computador de bordo colorido em baixas temperaturas

Deixe o interior do veículo aquecer antes de utilizar a tela de informações de cristal líquido. Em temperaturas extremamente baixas, a tela de informações poderá responder lentamente, e as alterações do visor podem apresentar atraso.

Por exemplo, se houver um atraso entre a mudança de marchas e um novo número de marcha exibido no visor. Este atraso pode fazer com que o motorista reduza novamente a marcha, causando frenagem do motor rápida e excessiva, o que pode ocasionar um acidente resultando em ferimentos graves ou fatais.

NOTA

n Para evitar danos ao motor e a seus componentes

l Não permita que o ponteiro do tacômetro entre na área vermelha, que indica rotação máxima do motor.

l O motor pode estar superaquecido se o ponteiro do medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver na área vermelha (H); ou a mensagem "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor Alta. Pare em um Local Seguro. Consulte o Manual do Proprietário) for exibida no computador de bordo colorido Neste caso, pare imediatamente o veículo em um local seguro e verifique o motor quando estiver totalmente frio. (→P.522)

Visor do hodômetro parcial e do hodômetro

n Itens apresentados

● Hodômetro

Exibe a distância total percorrida pelo veículo na tela.

● Hodômetro parcial A*/hodômetro parcial B*

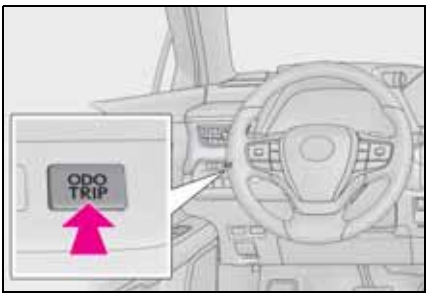
Apresenta a distância percorrida pelo veículo desde a última reinicialização. Os hodômetros parciais A e B podem ser usados para registrar e exibir distâncias diferentes separadamente.

● Distância até a próxima troca de óleo do motor

Exibe a distância que o veículo pode percorrer até que uma troca de óleo seja necessária.

n Alteração da tela

Cada vez que o interruptor “ODO TRIP” for pressionado, o item exibido será alterado. Quando o hodômetro parcial for exibido, pressionar e segurar o interruptor vai reiniciá-lo.

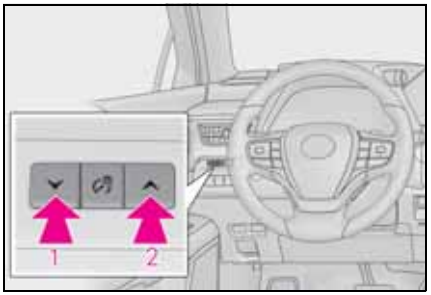


n Tela instantânea

A distância restante até a próxima troca de óleo do motor será exibida por meio de uma mensagem de advertência, que indicará a necessidade urgente ou indispensável da manutenção do óleo.

Alterar o brilho da iluminação do painel de instrumentos

A intensidade da iluminação do painel de instrumentos pode ser ajustada.



1 Mais escuro

2 Mais claro

n Brilho das luzes do painel de instrumentos (modo diurno e modo noturno)

A intensidade da iluminação do painel de instrumentos pode ser ajustada individualmente.

Nas situações a seguir, os medidores alternam entre modo dia e modo noite.

l Modo diurno: Quando as lanternas estão desligadas ou quando estão ligadas, mas a área adjacente está iluminada

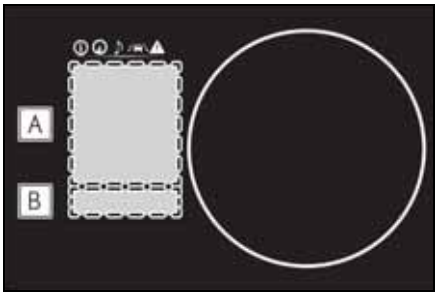
l Modo noturno: Quando as lanternas estão ligadas e a área adjacente ao veículo está escura

Computador de bordo colorido (tela de 7 polegadas)

Sumário do conteúdo apresentado

n Área de apresentação

Uma grande gama de informações relacionadas à condução pode ser apresentada. Dependendo da situação, uma advertência ou telas instantâneas também serão apresentadas.



A Área de exibição do conteúdo

B Área de exibição das informações do sistema de suporte de condução

Quando um ícone de menu diferente de  é selecionado, se o sistema de suporte à condução operar, o estado de operação do sistema será apresentado.

n Itens exibidos na área de exibição de conteúdo

Ao selecionar os ícones do menu no computador de bordo colorido, os itens a seguir podem ser exibidos.

 Exibição das informações de condução

 Sistema de navegação ligado ao computador de bordo colorido (se equipado)

 Telas vinculadas ao sistema de áudio

 Exibição das informações do sistema de suporte de condução

 Mensagem de advertência

n Tela de cristal líquido

→P.113

⚠ ATENÇÃO

n Cuidados a serem tomados durante a condução

l Ao operar o computador de bordo colorido durante a condução, preste muita atenção na segurança da área ao redor do veículo.

l Não olhe continuamente para o computador de bordo colorido enquanto dirige, pois você pode falhar em ver pedestres, objetos na estrada, etc. à frente do veículo.

n Computador de bordo colorido em baixas temperaturas

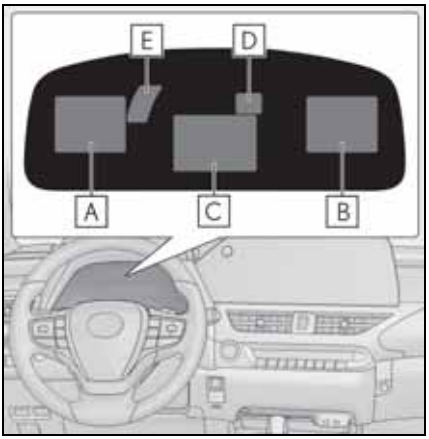
→P.112

Computador de bordo colorido (tela de 12,3 polegadas)

O computador de bordo colorido é utilizado para exibir a eficiência de combustível relacionada às informações e vários tipos de informações relacionadas à condução. O computador de bordo colorido também pode ser utilizado para alterar as configurações de exibição e outras configurações.

Conteúdo da tela

As informações a seguir são exibidas em cada área no computador de bordo colorido.



A Área de exibição do conteúdo (esquerda)

B Área de exibição do conteúdo (direito)

C Área de exibição do conteúdo (central)

D Área de exibição das informações do sistema de suporte de condução

Quando as informações do sistema de suporte à condução são apresentadas na área de exibição do conteúdo, o estado de operação do sistema não será apresentado nesta área.

E Área de Apresentação Assistência de Sinalização de Trânsito (RSA) (se equipado) (→P.284)

n Área de exibição do conteúdo (central)

- Exibição das informações do sistema de suporte à condução (→P.122)
- Apresentação do mapa (se equipado) (→P.123)
- Em branco (→P.126)

n Área de exibição do conteúdo (esquerda/direita)

- Economia de Combustível (→P.121)
- Razão de Condução EV (→P.121)
- Exibição das informações do sistema de suporte à condução (→P.122)
- Apresentação de informações vinculadas ao sistema de navegação (→P.123)
- Visor vinculado ao sistema de áudio (→P.123)
- Apresentação das informações de condução (→P.123)
- Monitor de energia (→P.124)

- Apresentação de força G (→P.121)
- Em branco (→P.126)

n O computador de bordo colorido é exibido quando

O botão de partida estiver no modo LIGADO.

n Visor de cristal líquido

→P.111

n Quando alterar o modo de condução

A cor de fundo do computador de bordo colorido é alterada conforme o modo de condução selecionado. (→P.330)

ATENÇÃO

n Cuidados a serem tomados durante a condução

l Ao operar o computador de bordo colorido durante a condução, preste muita atenção na segurança da área ao redor do veículo.

l Não olhe continuamente para o computador de bordo colorido enquanto dirige, pois você pode falhar em ver pedestres, objetos na estrada, etc. à frente do veículo.

n Computador de bordo colorido em baixas temperaturas

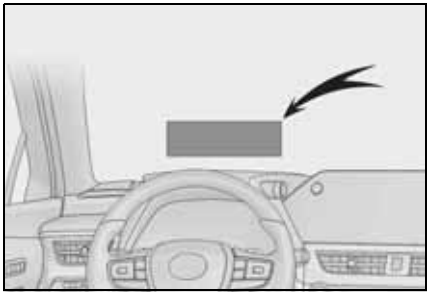
→P.111

Mostrador projetado no para-brisa (HUD)*

*: Se equipado

O mostrador projetado no para-brisa (HUD) apresenta várias informações relacionadas à condução e ao estado operacional dos sistemas de suporte à condução no para-brisa.

Mostrador projetado no para-brisa (HUD)

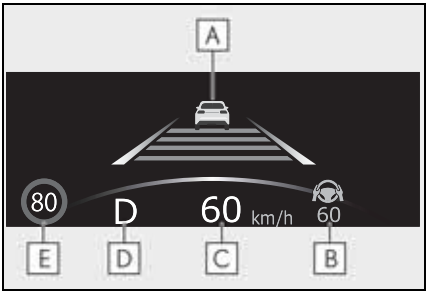


A configuração do tipo de apresentação de medidor do mostrador projetado no para-brisa (HUD) pode ser alterada. (→P.117)

O conteúdo apresentado diferirá de acordo com as condição de condução e modo de apresentação do mostrador projetado no para-brisa (HUD).

Dependendo da situação, apresentação de telas instantâneas também será apresentada.

n Completo



As ilustrações utilizadas nesse texto servem como exemplos e podem diferir da imagem que é realmente exibida no head-up display.

A Área de exibição do sistema de suporte de condução (→P.122)/Área de exibição vinculada ao sistema de navegação/Área de exibição do Tacômetro ou do Indicador do Sistema Híbrido (→P.119)

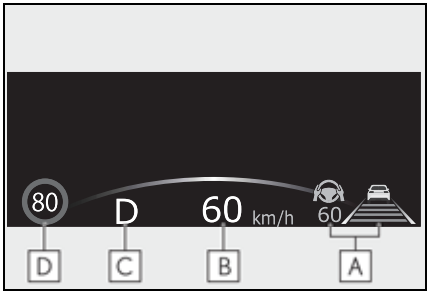
B Área de exibição do sistema de suporte de condução (→P.122)

C Velocímetro

D Posição da alavanca de mudança de marchas e faixa de marcha (→P.205)

E Área de Apresentação Assistência de Sinalização de Trânsito (RSA) (se equipado) (→P.284)

n Padrão



As ilustrações utilizadas nesse texto servem como exemplos e podem diferir da imagem que é realmente exibida no head-up display.

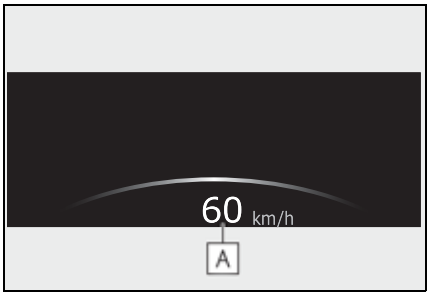
A Área de exibição do sistema de suporte de condução (→P.122)

B Velocímetro

C Posição da alavanca de mudança de marchas e faixa de marcha (→P.205)

D Área de Apresentação Assistência de Sinalização de Trânsito (RSA) (se equipado) (→P.284)

n Mínimo



A Velocímetro

n O mostrador projetado no para-brisa (HUD) irá operar quando

O botão de partida estiver no modo LIGADO.

n Ao usar o mostrador projetado no para-brisa (HUD)

O mostrador projetado no para-brisa (HUD) pode parecer escurecido ou difícil de ver através de óculos de sol, especialmente óculos de sol com lentes polarizadas. Ajuste o brilho do mostrador projetado no para-brisa (HUD) ou remova seus óculos de sol.

n Exibição do nome da rua

Apenas os nomes das ruas que estão inclusas nos dados dos mapas serão apresentadas.

ATENÇÃO

n Ao usar o mostrador projetado no para-brisa (HUD)

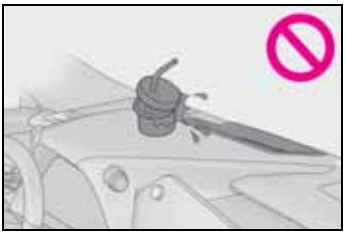
l Confirme se o brilho e a posição da imagem do mostrador projetado no para-brisa (HUD) não interferem na condução segura. O ajuste incorreto de posição da imagem ou brilho poderá obstruir a visão do motorista e levar a um acidente, que, por sua vez, pode resultar em acidentes fatais ou em ferimentos graves.

l Não olhe continuamente para o mostrador projetado no para-brisa (HUD) enquanto dirige, pois você pode falhar em ver pedestres, objetos na estrada, etc. à frente do veículo.

NOTA

n Projetor do mostrador projetado no para-brisa (HUD)

l Não coloque nenhuma bebida próximo ao projetor do mostrador projetado no para-brisa (HUD). Se o projetor molhar, isto poderá resultar em falhas elétricas.



l Não coloque nada sobre ou cole adesivos sobre o projetor do mostrador projetado no para-brisa (HUD). A negligência pode interromper as indicações do mostrador projetado no para-brisa (HUD).

l Não toque o interior do projetor do mostrador projetado no para-brisa (HUD) nem introduza pontas afiadas ou semelhante no projetor. A negligência pode causar falhas mecânicas.

Utilizar o mostrador projetado no para-brisa (HUD)

n Alterar as configurações do mostrador projetado no para-brisa (HUD)

1 Selecione no Visor Central.

2 Selecione “Personalização do veículo”.

3 Selecione “Mostrador Projetado no Para-brisa (HUD)”.

As configurações descritas a seguir podem ser alteradas.

● Habilitar/desabilitar a exibição do mostrador projetado no para-brisa (HUD)

Selecione para habilitar/desabilitar a exibição do mostrador projetado no para-brisa (HUD).

● Tipo de mostrador projetado no para-brisa (HUD)

Selecione para alterar o tipo de mostrador projetado no para-brisa (HUD). (→P.117)

● Brilho e posição vertical do mostrador projetado no para-brisa (HUD)

Selecione para ajustar o brilho ou posição vertical do mostrador projetado no para-brisa (HUD).

● Ângulo de apresentação

Selecione para ajustar o ângulo do mostrador projetado no para-brisa (HUD).

---

n Habilitar/desabilitar a apresentação do mostrador projetado no para-brisa (HUD)

Se o mostrador projetado no para-brisa (HUD) for desabilitado, ele permanecerá desabilitado quando o botão de partida for desligado e ligado novamente.

n Apresentação de brilho

- Além da configuração de brilho, o brilho do visor mudará automaticamente de acordo com a intensidade do brilho presente no ambiente.
- Quando a temperatura ao redor do mostrador projetado no para-brisa (HUD) é alta, a tela ficará gradualmente mais escura para proteger o mostrador projetado no para-brisa (HUD). Retornará gradualmente ao normal quando a temperatura cair.

n Ajuste automático da posição do mostrador projetado no para-brisa (HUD)

Se a configuração da tela for gravada na memória, o mostrador projetado no para-brisa (HUD) será automaticamente ajustado. (→P.181)

n Quando a bateria de 12 volts estiver desconectada

As configurações personalizadas da tela de head-up display serão redefinidas.

ATENÇÃO

n Cuidado ao alterar as configurações do mostrador projetado no para-brisa (HUD)

Como o sistema híbrido precisa estar funcionando durante a alteração das configurações do head-up display, assegure que o veículo esteja estacionado em um lugar com ventilação adequada. Em um local fechado, como em uma garagem, poderá haver acúmulo e entrada de gases no veículo incluindo o monóxido de carbono (CO) que é nocivo. Isto poderá resultar em riscos graves ou fatais.

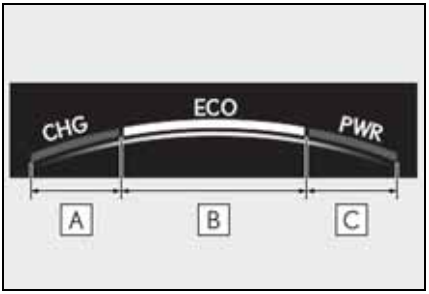
NOTA

n Ao alterar as configurações do mostrador projetado no para-brisa (HUD)

Para evitar a descarga da bateria de 12 volts, certifique-se de que o sistema híbrido esteja funcionando durante a troca das configurações do head-up display.

Indicador do Sistema Híbrido/ Área de exibição do tacômetro

n Indicador do Sistema Híbrido



A Área de carga

B Área eco

C Área de potência

Apresenta a saída ou o nível de regeneração do sistema híbrido.
Para detalhes, consulte P.110

n Tacômetro

Apresenta a rotação do motor em rotações por minuto.

---

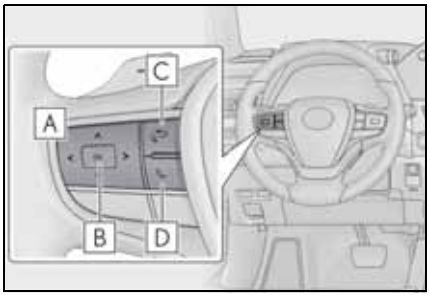
n O Indicador do Sistema Híbrido/tacômetro é exibido nas seguintes situações quando

l O Indicador do Sistema Híbrido/Tacômetro é apresentada quando todas as condições a seguir forem atendidas:

- Quando assistência de Permanência de Faixa (LTA), Alerta de Desvio de Faixa (LDA) e o controle de Velocidade Adaptativo (ACC) são desligados.
- Modo tela cheia (→P.119) é selecionado como tipo de mostrador projetado no para-brisa (HUD).

Conteúdo exibido

Componentes/Operações



A < / > : Alterar a tela e mover o cursor

^ / v : Muda o conteúdo apresentado e rola a tela para cima/para baixo

B Pressionar: Enter/Set
Pressionar e segurar: Reinicializa/Apresenta itens personalizáveis, apresenta o cursor

C Volte para a tela anterior

D Tela do histórico e de chamadas feitas/recebidas

O envio ou realização de chamada telefônica vinculado ao sistema viva-voz é apresentado. Para obter detalhes sobre o sistema mãos-livres, consulte o “Manual do Sistema Multimídia”.

Apresentação das informações sobre condução

As informações relacionadas à condução são apresentadas nas telas a seguir.

- Computador de bordo colorido
- Mostrador projetado no para-brisa (se equipado)
- Visor central

O item apresentado diferirá dependendo da tela.

Mudar a apresentação do computador de bordo colorido (veículos com tela de 12,3 polegadas)

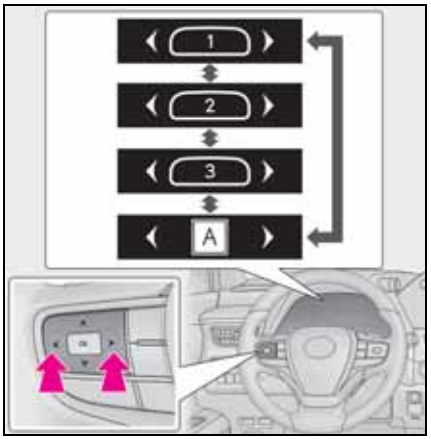
n Mudar a configuração do tipo de apresentação do medidor

A configuração de tipo de apresentação do medidor pode ser alterada na tela do Visor Central. (→P.543)

n Mudar a tela

Selecione itens a partir da combinação de 3 telas para apresentar em cada uma das 3 áreas de exibição de conteúdo.

Pressione < ou > dos interruptores de controle do computador de bordo colorido para alterar a tela.



A Mensagem de advertência

Selecione para exibir uma mensagem de advertência.

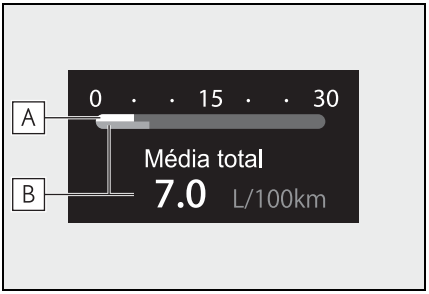
Se não houver mensagens de advertência, esta página não será apresentada. (→P.128)

n Mudar os conteúdos apresentados

Alterna os itens apresentados em cada área de exibição do conteúdo (esquerda/central/direita).

1. Pressione < ou > para selecionar a tela.
2. Pressione e segure OK para apresentar o cursor na área de exibição do conteúdo (centro).
3. Pressione < ou > para mover o cursor e selecione a área de exibição do conteúdo.
4. Pressione ∧ ou ∨ para selecionar os itens.

Economia de Combustível (veículos com tela de 12,3 polegadas)



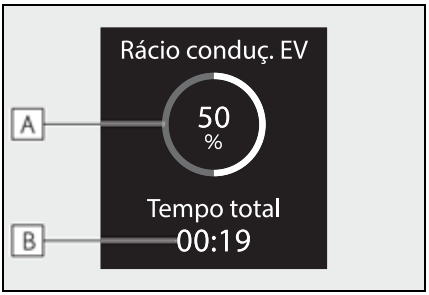
A Economia de combustível atual

Exibe a autonomia com o combustível restante.

B Consumo médio de combustível após a reinicialização*

*: Use o consumo de combustível exibido apenas como referência.

Razão EV/Razão de Condução EV (veículos com tela de 12,3 polegadas)



A Razão de condução EV depois da partida

Apresenta a porcentagem de condução EV desde que o sistema híbrido foi acionado.*

B Tempo decorrido após a partida

Apresenta o tempo decorrido após o acionamento do sistema híbrido.*

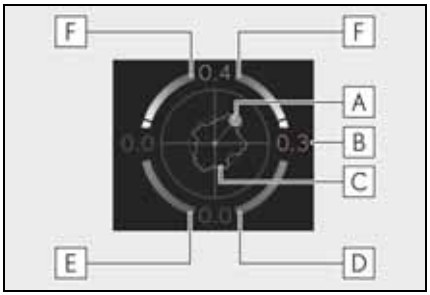
*: Será reinicializado sempre que o sistema híbrido parar.

Força G

Apresenta as forças G laterais no computador de bordo colorido.

Apresenta, ao redor da área periférica da apresentação de força G, a quantidade de esterçamento para esquerda e direita, a entrada de pressão do pedal do acelerador e a pressão do fluido de freio.

▶ Veículos com tela de 7 polegadas



A Força G de aceleração sobre o veículo

B O valor de força G atual (valor analisado das forças G dianteira/traseira e esquerda/direita)

C Registro de forças G máximas

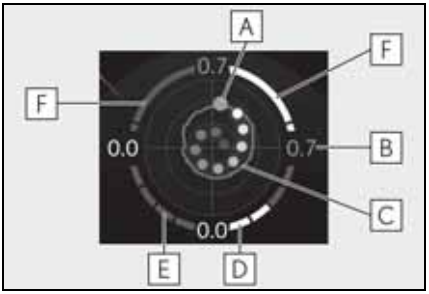
D Entrada do pedal do acelerador

E Pressão do fluido de freio

F Entrada de esterçamento

Esta apresentação tem como objetivo servir como referência. Dependendo de fatores com as condições da superfície da estrada, temperatura e velocidade do veículo, a apresentação poderá não mostrar as condições reais do veículo.

▶ Veículos com tela de 12,3 polegadas



A Força G de aceleração sobre o veículo

B O valor de força G atual (valor analisado das forças G dianteira/traseira e esquerda/direita)

C Registro de forças G máximas

D Entrada do pedal do acelerador

E Pressão do fluido de freio

F Entrada de esterçamento

Esta apresentação tem como objetivo servir como referência. Dependendo de fatores com as condições da superfície da estrada, temperatura e velocidade do veículo, a apresentação poderá não mostrar as condições reais do veículo.

- Reinicialização do registro de força G máxima

A apresentação será reinicializada a cada vez em que a partida do sistema híbrido for acionada.

- Função de retenção de pico

Se as forças G laterais de 0,5 G ou mais forem geradas, a apresentação do valor de força G ficará na cor âmbar e assim será mantida por 2 segundos.

n Apresentação de força G

- Os valores de força G poderão não ser zerados mesmo quando o veículo estiver estacionado, por exemplo, se o veículo estiver parado em um aclive.
- Dependendo das condições de uso do veículo, a apresentação de fluido de freio poderá não atingir a sua leitura máxima mesmo se o pedal de freio estiver totalmente pressionado.
- Se o terminal da bateria de 12 volts for desconectado e reconectado, a exibição do ângulo de esterçamento poderá ser desativada temporariamente. Depois de dirigir o veículo por um certo tempo, o visor será reativado.

Exibição das informações do sistema de suporte à condução

O estado de operação dos sistemas a seguir podem ser apresentados no computador de bordo colorido ou no mostrador projetado no para-brisa (HUD) (se equipado).

- Assistência de Permanência de Faixa (LTA) (→P.267)
- Alerta de Desvio de Faixa (LDA) (→P.272)
- Assistência à condução proativa (PDA) (se equipado) (→P.277)
- Controle de velocidade adaptativo (ACC) (→P.286)
- Controle de Velocidade Constante (CC) (→P.298)

Apresentação do mapa (se equipado)

Apresenta os dados do mapa de acordo com o sistema de navegação.

Exibição vinculada ao sistema de navegação

As informações a seguir são exibidas no computador de bordo colorido.

- Orientação da rota até o destino
- Nome da rua
- Bússola

Visor vinculado ao sistema de áudio

As condições de operação do sistema de áudio podem ser apresentadas no computador de bordo colorido.

Exibição das informações de condução

os itens a seguir podem ser apresentados no computador de bordo colorido.

Utilize as informações exibidas apenas como referência.

▶ Veículos com tela de 7 polegadas

- Informações sobre condução 1

• Consumo de combustível atual

Exibe o consumo atual de combustível instantaneamente

• Consumo médio de combustível

- Informações sobre condução 2

• Velocidade média do veículo

• Tempo de condução total

- Informações sobre condução 3

• Distância até esvaziar o tanque de combustível

Exibe a autonomia com o combustível restante.

• Economia média de combustível desde a partida

Apresenta o consumo médio de combustível desde a partida.

▶ Veículos com tela de 12,3 polegadas

- "Velocidade Média": Exibe a velocidade média do veículo após a reinicialização do visor
- "Tempo Total": Exibe o tempo decorrido desde que a apresentação foi reinicializada

---

n Distância até esvaziar o tanque de combustível

l Esta distância é calculada conforme o consumo médio de combustível. Como resultado, a autonomia real poderá ser diferente do valor apresentado.

l Quando somente uma pequena quantidade de combustível for adicionada ao reservatório, o mostrador poderá não ser atualizado. Ao reabastecer, desligue o botão de partida. Caso o veículo seja reabastecido sem desligar o botão de partida, a tela pode não ser atualizada.

Apresentação da condição de operação de AWD (modelos AWD)

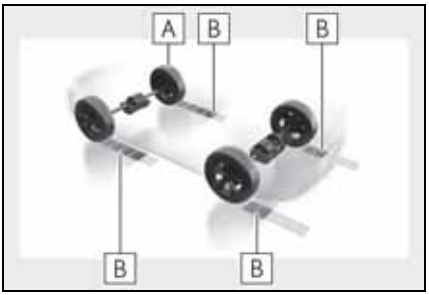
A condição de operação de AWD pode ser apresentada no Visor Central.

n Apresentar a tela de condições de operação de AWD no Visor Central

1 Selecione no menu principal.

2 Selecione “Tração em todas as rodas” (AWD).

n Condição de operação de AWD



A Tela de direção do pneu dianteiro

Exibe a quantidade e o sentido da operação do volante de direção através das mudanças nos pneus dianteiros na tela.

B Tela de distribuição de torque

Exibe a condição de condução de cada roda de 0 a 5, em 6 etapas.

A ilustração utilizada é meramente ilustrativa e poderá diferir da imagem realmente apresentada no Visor Central.

Pressão dos pneus

A pressão dos pneus detectada pelo sistema de advertência de pressão dos pneus pode ser apresentada no Visor Central.

n Apresentar a pressão dos pneus no Visor Central

1 Selecione no menu principal.

2 Selecione “Pressão do pneu”.

n Pressão de inflagem dos pneus
→P.443

Monitor de energia

O monitor de energia pode ser utilizado para verificar a condição de tração do veículo, condição de operação do sistema híbrido e a condição de regeneração de energia no Visor Central.

n Apresentar a tela do monitor de energia no Visor Central

Toque em no menu principal, depois pressione “Fluxo de energia” no menu secundário.

Para detalhes relacionados ao Visor Central, consulte o “Manual do Sistema Multimídia”.

n Lendo a tela

As setas aparecerão de acordo com o fluxo de energia. Quando não houver fluxo de energia, as setas não serão apresentadas.

▶ Computador de bordo colorido (veículos com visor de 7 polegadas)

A cor das setas mudará conforme o descrito a seguir

- Azul: Quando a bateria híbrida (bateria de tração) é regenerada ou carregada.
- Laranja Quando a bateria híbrida (bateria de tração) está em uso.
- Vermelho: Quando o motor a gasolina está em uso.



A Motor a combustão

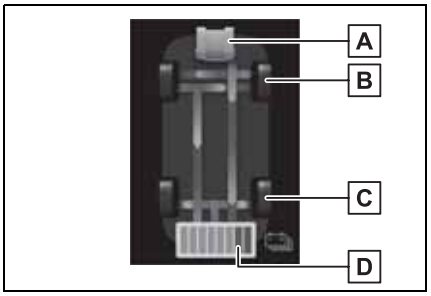
B Pneus

C Bateria Híbrida (bateria de tração)

▶ Computador de bordo colorido (veículos com visor de 12,3 polegadas)

A cor das setas mudará conforme o descrito a seguir

- Azul: Quando a bateria híbrida (bateria de tração) é regenerada ou carregada.
- Laranja Quando a bateria híbrida (bateria de tração) está em uso.
- Vermelho: Quando o motor a gasolina está em uso.



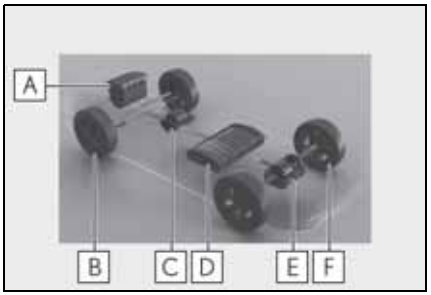
A Motor a combustão

B Pneus dianteiros

C Pneus traseiros

D Bateria Híbrida (bateria de tração)

▶ Visor central



A imagem apresenta todas as setas como um exemplo. A apresentação real irá variar dependendo das condições.

A Motor a combustão

B Pneus dianteiros

C Motor elétrico dianteiro (motor de tração)

D Bateria Híbrida (bateria de tração)

E Motor elétrico traseiro (motor de tração) (se equipado)

F Pneus traseiros

A cor das setas mudará conforme o descrito a seguir

Azul: Quando a bateria híbrida (bateria de tração) é regenerada ou carregada.

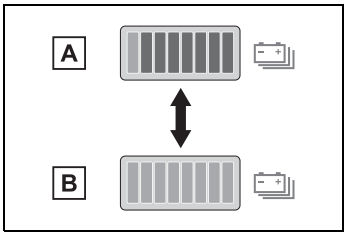
Laranja Quando a bateria híbrida (bateria de tração) está em uso.

Vermelho: Quando o motor a gasolina está em uso.

n Especificação da bateria híbrida (bateria de tração)

O visor muda em 8 níveis de acordo com a quantidade de carga restante da bateria híbrida (bateria de tração).

- A figura mostra o computador colorido como exemplo para explicação.
- Essas imagens são apenas um exemplo, e podem variar ligeiramente das condições reais.



A Baixo

B Alta

n Advertência de quantidade de carga restante da bateria híbrida (bateria de tração)

Quando uma mensagem de advertência for apresentada no computador de bordo colorido e o alarme de advertência soar, siga as instruções apresentadas na tela para realizar a resolução de falhas.

Em Branco (Sem itens)

Não apresenta o conteúdo das informações sobre condução no computador de bordo colorido.

Tela de histórico/consumo de combustível atual

Informações sobre o consumo de combustível podem ser exibidas no Visor Central.

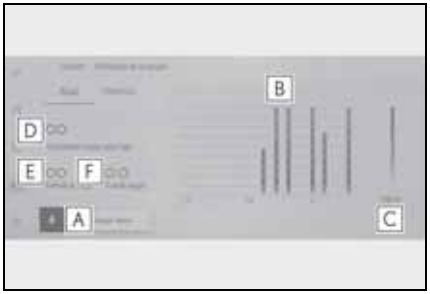
n Apresentar o consumo de combustível/tela de histórico no Visor Central

1 Selecione no menu principal.

2 Selecione “Info. sobre viagem”.

3 Selecione “Atual” ou “Histórico”.

n Tela de consumo de combustível atual



A Zerar os dados de consumo

B Consumo de combustível nos últimos 15 minutos

C Consumo de combustível atual

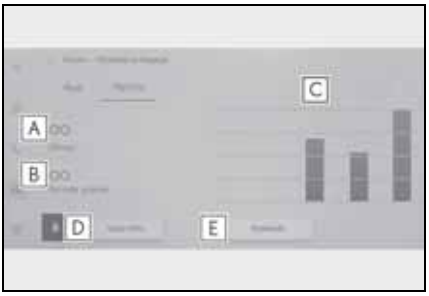
D Velocidade média do veículo desde que o sistema híbrido foi acionado.

E Intervalo de viagem

F Tempo decorrido desde que o sistema híbrido foi acionado.

Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência. A imagem é apenas um exemplo e pode variar ligeiramente das condições reais.

n Tela de histórico de consumo de combustível



A Consumo de combustível mais recente

B Melhor consumo de combustível registrado

C Registro anterior do consumo de combustível

D Zerar os dados de consumo

E Atualizar os dados mais recentes do consumo de combustível

Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência. A imagem é apenas um exemplo e pode variar ligeiramente das condições reais.

n Atualizar os dados do histórico

Atualize o último registro de consumo de combustível ao selecionar "Atualizar" para medir o consumo de combustível atual novamente.

n Zerar os dados

Os dados de consumo de combustível podem ser excluídos ao selecionar "Apagar dados".

n Intervalo de viagem

Exibe a distância máxima estimada que pode ser percorrida com a quantidade de combustível restante.

Esta distância é calculada conforme o consumo médio de combustível.
Como resultado, a autonomia real poderá ser diferente do valor apresentado.

Tela instantânea de informações

As telas instantâneas serão apresentadas no computador de bordo colorido ou no mostrador projetado no parabrisa (HUD) (se equipado) quando for necessário.

Quando uma tela instantânea é apresentada, uma tela atual poderá não ser mais apresentada. Neste caso, a apresentação retornará depois da tela Instantânea desaparecer.

n Sistemas de suporte à condução

Apresenta uma advertência/sugestão/aviso ou o estado de operação do sistema relevante.

- Controle de Velocidade Adaptativo (ACC)
- Indicador de Controle de Velocidade Constante (CC)
- Assistência de Permanência de Faixa (LTA)
- LDA (Alerta de Desvio de Faixa)
- Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS)
- Assistência de Sinalização de Trânsito (RSA) (se equipado)
- Assistência à condução proativa (PDA) (se equipado)

- Assistência de Saída Segura

n Mensagem de advertência

Algumas mensagens de advertência são apresentadas quando necessário, de acordo com certas condições.

As mensagens de advertência são apagadas ao pressionar e segurar o interruptor de mudança de função. (→P.119)

n Condição do sistema viva-voz

Apresentado quando o sistema viva-voz é operado.

n Função de Sugestão

Exibe sugestões para o motorista nas seguintes situações. Para selecionar uma resposta à sugestão exibida, utilize os interruptores do volante de direção.

- Sugestão para desligar os faróis

Se os faróis forem deixados ligados por certo período de tempo após o botão de partida ter sido desligado, uma mensagem de sugestão será exibida.

- Sugestão para fechar os vidros elétricos (vinculada ao funcionamento dos limpadores do para-brisa)

Se os limpadores do para-brisa forem acionados com um vidro aberto, uma mensagem de sugestão será exibida perguntando se você deseja fechar os vidros elétricos.

Para fechar todos os vidros elétricos, selecione “Sim”.

- Sugestão para fechar os vidros elétricos (Condução em alta velocidade)

Se a velocidade do veículo exceder uma certa velocidade com os vidros elétricos abertos, uma mensagem de sugestão será exibida perguntando se você deseja fechar os vidros elétricos.

Para fechar todos os vidros elétricos, selecione “Sim”.

n Apresentação da operação do interruptores no volante de direção

Apresentado quando um interruptor de controle remoto de áudio ou interruptor falar (Talk) no volante de direção é operado.

n Informações vinculadas ao sistema de navegação

Dependendo da situação, a orientação da rota vinculada ao sistema de navegação até o destino poderá ser apresentada.

Itens apresentados quando o botão de partida for desligado

Os itens a seguir serão apresentados no computador de bordo colorido quando o botão de partida estiver desligado.

- Distância percorrida desde a partida*
- Tempo de condução desde a partida*
- Razão de condução EV desde a partida*
- Consumo médio de combustível desde a partida*

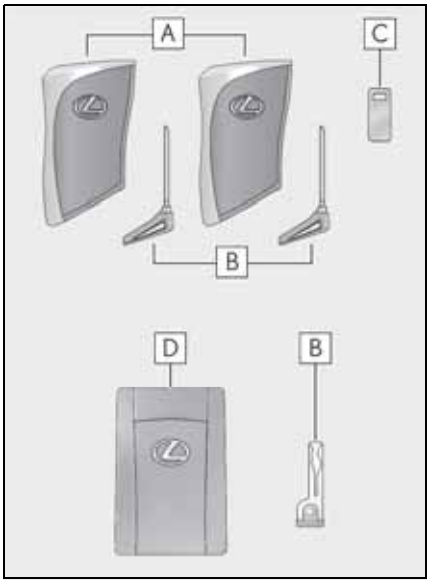
*: Será reinicializado sempre que o sistema híbrido parar.

3-1. Informações sobre a chave
Chaves 130
3-2. Abrir, fechar e travar as portas
Portas 135
Tampa traseira 140
Sistema Smart Entry & Start .. 157
3-3. Ajustar os bancos
Bancos dianteiros 163
Bancos traseiros 164
Apoios de cabeça 166
3-4. Ajuste do volante de direção e dos espelhos
Volante de direção 169
Espelho retrovisor interno 170
Espelhos retrovisores externos 171
3-5. Abertura, fechamento dos vidros e do teto solar
Vidros elétricos 175
Teto solar 178
3-6. Configurações favoritas
Memória de posição de condução 181
Minhas Configurações 186

Chaves

Tipos de chaves

As chaves a seguir são fornecidas com o veículo.



A Smartkeys
- Operar o Sistema Smart Entry & Start (→P.157)
- Operar a função de controle remoto (→P.133)

B Chaves mecânicas

C Placa de número da chave

D Cartão-chave (smartkey) (se equipado)

Operar o Sistema Smart Entry & Start (→P.157)

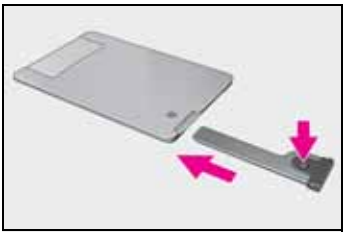
n Cartão-chave (se equipado)

l O cartão-chave não é à prova d´água.

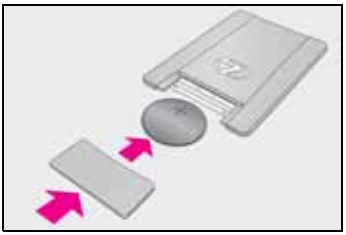
l A chave mecânica armazenada dentro do cartão-chave deve ser usada apenas se surgir um problema, como quando a o cartão-chave não funciona corretamente.

l Se for difícil retirar a chave mecânica, pressione o botão de liberação e use a ponta de uma caneta, etc. Se ainda for difícil puxá-la para fora, use uma moeda, etc.

l Para acondicionar a chave mecânica no cartão-chave, introduza-a ao mesmo tempo em que pressiona o botão de destravamento.



l Se a tampa da bateria não estiver instalada e a bateria cair ou for removida devido à umidade na chave, reinstale a bateria mantendo o terminal positivo direcionado para o emblema Lexus.



n Quando estiver em uma aeronave

Quando a smartkey for levada para dentro de uma aeronave, certifique-se de não pressionar qualquer dos interruptores da smartkey enquanto estiver na cabine da aeronave. Se a smartkey estiver na sua bolsa, etc., certifique-se de que os interruptores também não sejam pressionados acidentalmente. Se um interruptor for pressionado, a smartkey emitirá ondas de rádio que poderão causar interferência na operação da aeronave.

n Bateria da smartkey descarregada

l A vida útil da bateria é de 1 a 2 anos. (A vida útil da bateria do cartão-chave é de aproximadamente 1 ano e meio).

l Se a bateria estiver com pouca carga, um alarme soará na cabine e uma mensagem será apresentada no computador de bordo colorido quando o sistema híbrido parar.

l Para reduzir o descarregamento da bateria da chave quando a smartkey não for utilizada por longos períodos, ajuste a smartkey no modo de economia da bateria. (→P.158)

l Como a smartkey sempre recebe ondas de rádio, a bateria descarregará mesmo se a smartkey não estiver sendo utilizada. Os seguintes sintomas indicam que a bateria da smartkey deve estar descarregada. Substitua a bateria quando necessário.

- O Sistema Smart Entry & Start ou a função de controle remoto não funciona.
- A área de detecção diminui.
- O indicador LED na superfície da chave não acende.

l Você mesmo pode substituir a bateria (→P.451). Contudo, como há risco de dano à smartkey, recomendamos que a substituição seja realizada pela Concessionária Autorizada Lexus.

l Para evitar deterioração grave, não mantenha a smartkey dentro de uma área de 1 m dos seguintes aparelhos elétricos, que produzem um campo magnético:

- TVs
- Computadores
- Telefones celulares, telefones sem fio e carregadores de bateria
- Carregadores de telefones celulares ou telefones sem fio
- Luminárias de mesa
- Fogão por indução

l Se a smartkey estiver próxima do veículo por mais tempo do que o necessário, mesmo se o Sistema Smart Entry & Start não estiver em operação, a bateria da chave poderá descarregar mais rápido do que o normal. Ao operar o sistema smart Entry & Start, é recomendável não ficar com uma smartkey próxima do veículo por mais tempo do que o necessário.

n Se uma mensagem relacionada ao estado da smartkey ou ao modo do botão de partida, etc. for apresentada

Para evitar que a smartkey fique presa dentro do veículo, que o usuário saia do veículo sem desligar o botão de partida ou que outros passageiros retirem a chave do veículo acidentalmente, etc., uma mensagem avisando o usuário para confirmar a condição da smartkey ou do modo do botão de partida será apresentada no computador de bordo colorido. Nos casos acima, siga as instruções no visor imediatamente.

n Se a mensagem "Key Battery Low Replace Key Battery" (Bateria da Chave Fraca. Substitua a Bateria da Chave) for exibida no computador de bordo colorido

A smartkey está com a bateria fraca. Substitua a bateria da smartkey. (→P.451)

n Substituição da bateria

→P.451

n Confirmação do número de chaves registradas

O número de chaves já registradas no veículo pode ser confirmado. Entre em contato com a sua Concessionária Lexus para obter detalhes.

n Se a mensagem "A New Key has been Registered Contact Your Dealer for Details" (Uma Nova Chave foi Registrada. Entre em Contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus para Mais Detalhes) for apresentada no computador de bordo colorido

Essa mensagem será exibida cada vez que a porta do motorista for aberta, quando as portas forem destravadas por fora por aproximadamente 10 dias após a smartkey ter sido registrada. Se essa mensagem for exibida, mas a nova smartkey ainda não tiver sido registrada, consulte uma Concessionária Autorizada Lexus para verificar se uma smartkey desconhecida (outras que não sejam essas que já possui) foi registrada.

NOTA

n Para evitar danos à chave

l Não deixe as chaves caírem, não submeta-as a impactos fortes ou dobre-as.

l Não exponha as chaves a altas temperaturas durante longos períodos.

l Não molhe ou lave as chaves em um lavador ultrassônico, etc.

l Não fixe materiais metálicos ou imantados às chaves, nem posicione-as próximo a estes materiais.

l Não desmonte as chaves.

l Não cole adesivos ou qualquer outro material na superfície da smartkey.

l Não coloque as chaves próximo a objetos que gerem campos magnéticos, como TVs, sistemas de áudio, fogões elétricos.

l Não coloque as chaves próximo a equipamentos médicos elétricos, como equipamentos de terapia de baixa frequência ou de microondas, e não receba atendimento médico quando estiver em posse das chaves.

n Levar a smartkey com você

Mantenha a smartkey a, pelo menos, 10 cm distante de aparelhos elétricos que estejam ligados. Ondas de rádio emitidas de aparelhos elétricos, em um raio de 10 cm da smartkey, podem interferir com a chave, ocasionando o funcionamento inadequado da chave.

n Em caso de uma impropriedade do Sistema Smart Entry & Start ou outros problemas relacionados à chave

→P.514

n Ao perder a smartkey do veículo

→P.513

n Manuseio do cartão-chave (se equipado)

l Não force excessivamente ao introduzir a chave mecânica no cartão-chave. Isto poderá danificar o cartão-chave.

l Se a bateria ou os terminais do cartão-chave forem molhados, a bateria poderá ser corroída e o cartão-chave pode parar de funcionar.
Se a chave for imersa na água, ou atingida por respingos de água potável, remova imediatamente a tampa da bateria e seque a bateria e os terminais. (Para remover a tampa da bateria, segure levemente e puxe-a). Se a bateria estiver corroída, contate uma Concessionária Autorizada Lexus para substituir a bateria.

l Não bata na tampa da bateria nem use chave de fenda para removê-la. Forçar para remover a tampa da bateria poderá empenar ou danificar a chave.

l Remover frequentemente a tampa da bateria poderá fazer que com que ela se solte com facilidade.

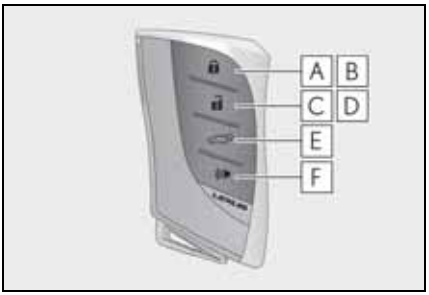
l Ao instalar a bateria, certifique-se de verificar o sentido correto.
Instalar a bateria no sentido incorreto poderá resultar em descarga rápida da bateria.

l A superfície do cartão-chave poderá ser danificada, ou o revestimento poderá descascar nas seguintes situações:

- O cartão-chave é transportado com objetos rígidos, como moedas ou chaves.
- O cartão-chave é arranhado por objeto cortante, como a extremidade de uma lapiseira.
- Se a superfície do cartão-chave for limpa com solventes ou benzeno.

Função de controle remoto

As smartkeys são equipadas com o seguinte controle remoto:



A Trava todas as portas (→P.135)

B Fecha os vidros e o teto solar*1, 2 (→P.135)

C Destrava todas as portas (→P.135)

D Abre os vidros e o teto solar*1, 2 (→P.135)

E Abre e fecha a tampa traseira elétrica*1 (→P.140)

F Soa o alarme (→P.133)

*1: Se equipado

*2: Essas configurações devem ser personalizadas em sua Concessionária Autorizada Lexus.

n Modo pânico do sistema antifurto (se equipado)

Ao pressionar durante mais de 1 segundo, um alarme soará intermitentemente e as luzes do veículo piscarão para dissuadir qualquer pessoa de invadir ou danificar o veículo.

Para interromper o alarme, pressione qualquer interruptor da smartkey.

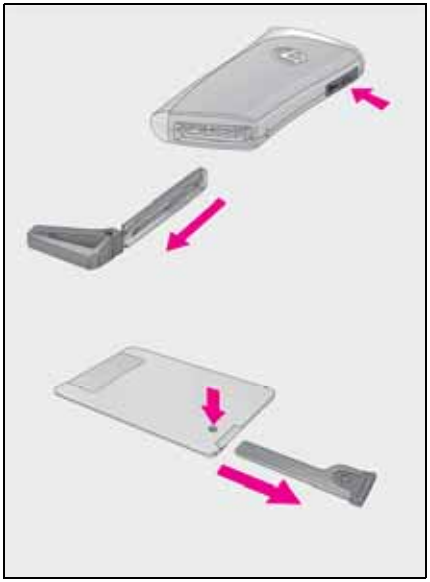


Uso da chave mecânica

Para retirar a chave mecânica, pressione o interruptor de liberação e retire a chave.

A chave mecânica só pode ser inserida em uma direção, pois só tem ranhuras em um de seus lados. Se não for possível inserir a chave no cilindro de travamento, vire-a e tente inseri-la novamente.

Após usar a chave mecânica, acondicione-a na smartkey. Mantenha a chave mecânica junto com a smartkey. Se a bateria da smartkey descarregar ou a função Smart Entry não funcionar corretamente, você precisará da chave mecânica. (→P.514)



n Quando for necessário deixar a chave do veículo com um manobrista

Trave o porta-luvas, conforme exigido pelas circunstâncias. (→P.363)
Remova a chave mecânica para seu uso e entregue ao atendente somente a smart-key.

n Se você perder as chaves mecânicas

→P.513

n Se uma chave incorreta for utilizada

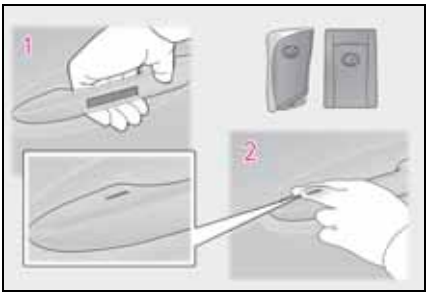
O cilindro da chave irá girar livremente para isolar o mecanismo interno.

Portas

Destravamento e travamento de todas as portas feito pelo lado de fora

n Sistema Smart Entry & Start (veículos com função Smart Entry)

Leve a smartkey com você para ativar essa função.



▶ Exceto para modelo MZAH11L-AWXBBV*1

1 Segure a maçaneta da porta dianteira para destravar todas as portas.*2

▶ Para modelo MZAH11L-AWXBBV*1

1 Segure a maçaneta da porta do motorista para destravar as portas. Segurar a maçaneta da porta do motorista por aproximadamente 2 segundos destrava todas as portas. Segure a maçaneta da porta do passageiro dianteiro para destravar todas as portas.*2

Certifique-se de tocar no sensor localizado atrás da maçaneta.
As portas não poderão ser destravadas durante 3 segundos após serem travadas.

*1: O código do modelo é indicado na etiqueta do fabricante. (→P.535)

*2: As configurações de destravamento podem ser alteradas.

2 Toque no sensor de travamento (o entalhe na parte superior da maçaneta da porta dianteira) para travar todas as portas.

Confirme que a porta está firmemente travada.

n Função de controle remoto



1 Trava todas as portas

Confirme que a porta está firmemente travada.
Pressione e segure para fechar os vidros e o teto solar.*1, 2

2 Destrava todas as portas

Para modelo MZAH11L-AWXBBV*3:
Pressionar o botão destrava a porta do motorista. Pressionar o botão novamente dentro de 3 segundos destrava as outras portas.
Pressione e segure para abrir os vidros e o teto solar.*1, 2

*1: Se equipado

*2: Essas configurações devem ser personalizadas em sua Concessionária Autorizada Lexus.

*3: O código do modelo é indicado na etiqueta do fabricante. (→P.535)

n Mudança da função de destravamento das portas (veículos com função Smart Entry)

É possível definir quais das portas a função Smart Entry irá abrir utilizando o controle remoto.

1. Desligue o botão de partida.
2. Cancele o sensor de presença e o sensor de inclinação do sistema de alarme para evitar o disparo não intencional do alarme durante a mudança das configurações. (se equipado) (→P.83)
3. Quando a luz indicadora na superfície da chave não estiver acesa, pressione e segure , ou durante, aproximadamente, 5 segundos, enquanto pressiona e segura .

A configuração muda a cada vez que esta operação é realizada, como está descrito abaixo. (Ao mudar a configuração continuamente, solte os interruptores, aguarde no mínimo 5 segundos e repita a etapa **3**).

Computador de bordo colorido/Som do bipe	Função de destravamento
 Parte externa: Emite o bipe 3 vezes	Segurar a maçaneta da porta do motorista destrava somente a porta do motorista.
	Segurar a maçaneta da porta do passageiro dianteiro destrava todas as portas.
 Parte externa: Emite o bipe duas vezes	Segurar uma maçaneta da porta dianteira destrava todas as portas.

Para evitar acionamento não intencional do alarme, destrave as portas utilizando a função de controle remoto, abra e feche as portas uma vez depois que as configurações forem alteradas. (Se uma porta não for aberta dentro de 30 segundos depois que o for pressionado, as portas irão ser travadas novamente e o alarme é acionado automaticamente.)

Se o alarme for acionado, pare-o imediatamente. (→P.81)

n Travamento das portas dianteiras pelo lado de fora sem uma chave

1. Pressione o botão de travamento interno. (→P.138)
2. Feche a porta puxando a maçaneta da porta.

A porta não poderá ser travada se o botão de partida estiver no modo ACESSÓRIOS ou LIGADO, ou se a smartkey estiver dentro do veículo.

A chave poderá não ser detectada corretamente e a porta poderá ser travada.

n Sistema de destravamento da porta após detecção de impacto

Se o veículo for submetido a forte impacto, todas as portas serão destravadas. Entretanto, conforme a força do impacto ou o tipo de acidente, o sistema poderá não funcionar.

n Sinais de operação

Os sinalizadores de emergência piscam para indicar que as portas foram travadas/destravadas. (Travar: uma vez; Destravar: duas vezes)

Em alguns modelos: Um alarme soa para indicar se as portas foram travadas/destravadas. (Bloqueado: uma vez; Desbloqueado: duas vezes)

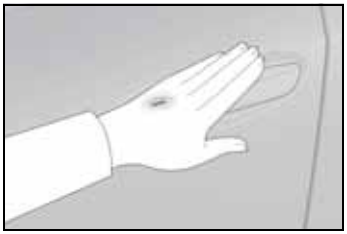
Um alarme soará para indicar que os vidros estão em funcionamento.

n Dispositivo de segurança

Se uma porta não for aberta no período de aproximadamente 30 segundos após o destravamento do veículo, o dispositivo de segurança irá travar o veículo automaticamente novamente.

n Quando a porta não puder ser travada pelo sensor de travamento na parte superior da maçaneta da porta (veículos com função Smart Entry)

Quando não for possível travar as portas mesmo ao tocar o sensor de travamento na parte superior da maçaneta da porta com o dedo, toque o sensor de travamento com a palma da mão.
Se estiver usando luvas, remova as luvas.



n Alarme de advertência de porta aberta

Se houver uma tentativa de travamento das portas quando uma porta não estiver completamente fechada, um alarme irá soar continuamente por 5 segundos. Feche totalmente a porta para cessar o alarme e trave o veículo novamente.

n Configuração do sistema de alarme

Fechar as portas acionará o sistema de alarme. (→P.81)

n Condições que afetam a operação do Sistema Smart Entry & Start ou a função de controle remoto

→P.159

n Se o Sistema Smart Entry & Start ou a função de controle remoto não funcionar corretamente

l Utilize uma chave mecânica para travar e destravar as portas; (→P.514)

l Substitua a bateria da chave por uma nova se ela estiver descarregada. (→P.451)

n Se a bateria de 12 volts estiver descarregada

As portas não podem ser travadas e destravadas usando o Sistema Smart Entry & Start ou a função de controle remoto. Trave/destrave as portas utilizando a chave mecânica. (→P.514)

n Função de advertência dos bancos traseiros

l Para lembrá-lo de não esquecer bagagem, etc. no banco traseiro, quando o botão de partida for desligado depois de qualquer uma das condições a seguir ser atendida, um alarme soará e uma mensagem será apresentada no computador de bordo colorido por aproximadamente 6 segundos.
- O sistema híbrido é inicializado dentro de 10 minutos depois da abertura e fechamento de uma porta traseira.
- Uma porta traseira foi aberta e fechada depois da inicialização do sistema híbrido.

Entretanto, se uma porta for aberta e fechada em seguida dentro de aproximadamente 2 segundos, a função de advertência dos bancos traseiros poderá não operar.

l A função de advertência dos bancos traseiros determina que bagagem, etc. foi colocada sobre um banco traseiro baseada na abertura e fechamento das portas traseiras. Portanto, dependendo da situação, a função de advertência dos bancos traseiros poderá não funcionar se ainda esquecer bagagem, etc. no banco traseiro, ou poderá ser ativada desnecessariamente.

l A função de advertência dos bancos traseiros pode ser habilitada/desabilitada. (→P.555)

n Personalização

Os ajustes (por exemplo, função de destravamento com a chave) podem ser alterados.
(Dispositivos que podem ser personalizados: →P.547)

⚠ ATENÇÃO

n Para evitar acidente

Observe as precauções abaixo durante a condução do veículo.
A negligência poderá resultar em abertura da porta e queda de um ocupante, com ferimentos graves ou fatais.

- Certifique-se de que todas as portas estejam devidamente fechadas e travadas.
- Não puxe a maçaneta interna durante a condução.
  Seja especialmente cuidadoso quanto à porta do motorista, uma vez que as portas podem ser abertas ao puxar-se a maçaneta interna mesmo que o interruptor de travamento interno esteja na posição de travamento.
- Ative as travas de proteção para criança nas portas traseiras quando houver crianças sentadas nos bancos traseiros.

n Ao abrir ou fechar uma porta

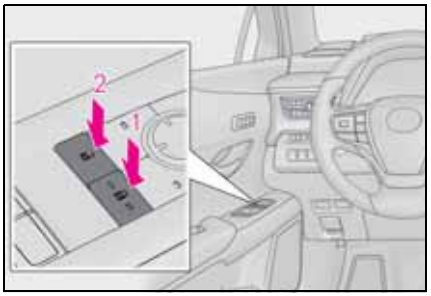
Verifique os arredores do veículo para averiguar coisas como se o veículo está em uma inclinação, se há espaço suficiente para abrir uma porta ou se está ventando fortemente. Ao abrir ou fechar a porta, segure firmemente a maçaneta para se preparar para qualquer movimento imprevisto.

n Quando usar a função de controle remoto e acionar os vidros elétricos ou o teto solar (se equipado)

Acione o vidro elétrico ou o teto solar após certificar-se de que não há possibilidade alguma de que as partes do corpo de qualquer passageiro fiquem presas no vidro ou no teto solar. Além disso, não permita que crianças acionem a função de controle remoto. É possível que crianças e outros passageiros fiquem presos no vidro elétrico ou no teto solar.

Destravamento e travamento de todas as portas pelo lado de dentro

n Interruptores de travamento da porta (para travar/destravar)

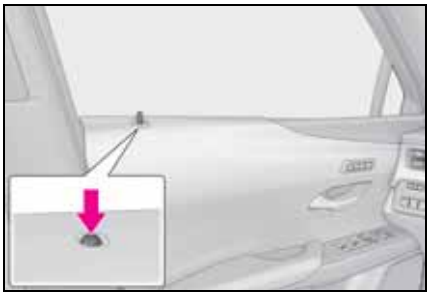


1 Trava todas as portas

2 Destrava todas as portas

n Botões de travamento internos (para travar)

Pressione o botão de travamento interno para travar a porta.



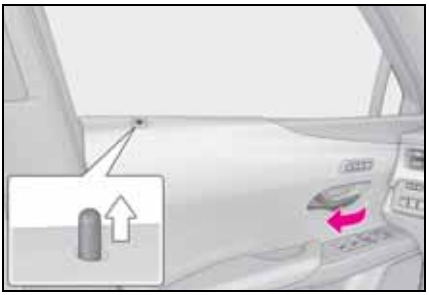
n Maçanetas internas da porta (destravar)

Para a porta do motorista: Puxe a maçaneta para destravar e abrir a porta.

Quando a porta estiver destravada, o interruptor interno de travamento levantará.

Para as portas do passageiro: Puxe a maçaneta para destravar as portas. Puxe a maçaneta pela segunda vez para abrir a porta.

Quando a porta for destravada, o interruptor de travamento interno saltará.

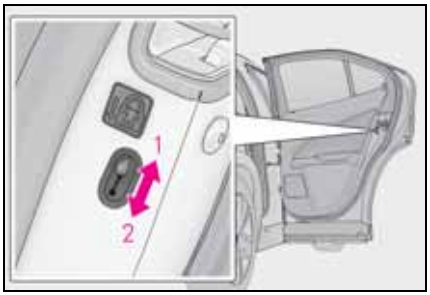


n Se um símbolo indicando que uma ou mais portas estão abertas for mostrado no computador de bordo colorido

O capô, uma ou mais portas não está(ão) completamente fechado(s). O sistema também indica quais portas não foram totalmente fechadas. Se o veículo atingir uma velocidade de 5 km/h um alarme soa para indicar que a(s) porta(s) não está(ão) completamente fechada(s). Certifique-se de que o capô e todas as portas estão fechados.

Trava de proteção para crianças nas portas traseiras

A porta não poderá ser aberta por dentro do veículo quando as travas estiverem ativadas.



1 Destravar

2 Travar

Estas travas poderão ser ativadas para impedir que as crianças abram as portas traseiras. Pressione cada interruptor da porta traseira para travar ambas as portas traseiras.

Sistemas de travamento e destravamento automático da porta

As funções a seguir podem ser utilizadas ou canceladas:

Para instruções de personalização, consulte P.547.

Função	Operação
Função de travamento da porta vinculada à velocidade	Todas as portas são travadas automaticamente quando a velocidade do veículo é de, aproximadamente, 20 km/h ou mais.
Função de travamento da porta vinculada à posição da alavanca de mudança de marchas	Todas as portas são travadas automaticamente ao retirar a alavanca de mudança de marchas da posição P.
Função de destravamento da porta vinculada à posição da alavanca de mudança de marchas	Todas as portas são destravadas automaticamente quando a alavanca de mudança de marchas estiver na posição P.
Função de destravamento da porta vinculada à porta do motorista	Todas as portas são automaticamente destravadas quando a porta do motorista for aberta por aproximadamente 45 segundos após o desligamento do botão de partida.

Tampa traseira

A tampa traseira pode ser travada/destravada e aberta/fechada através dos procedimentos abaixo.

⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções descritas abaixo.

Caso as instruções não sejam seguidas, partes do corpo poderão ficar presas, resultando em ferimentos graves ou fatais.

n Antes de dirigir o veículo

Certifique-se de que a tampa traseira está totalmente fechada. Se a tampa traseira não estiver totalmente fechada, ela pode abrir inesperadamente durante a condução e acertar objetos próximos ou a bagagem dentro do compartimento de bagagem pode ser arremessada para fora e, possivelmente, causar um acidente.

n Cuidados durante a condução

l Mantenha a tampa traseira fechada durante a condução.
Se for deixada aberta, a tampa traseira poderá atingir objetos nas proximidades durante a condução, ou a bagagem poderá ser arremessada inesperadamente, causando um acidente.
Além disso, os gases de escapamento poderão entrar no veículo, causando danos graves ou fatais. Certifique-se de fechar a tampa traseira antes de dirigir.

l Nunca leve pessoas no compartimento de bagagem. Em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou uma colisão, as pessoas estão suscetíveis à ferimentos graves ou fatais.

⚠ ATENÇÃO

n Se houver crianças no veículo

Observe as precauções descritas abaixo.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não permita que as crianças brinquem no compartimento de bagagem. Se uma criança ficar acidentalmente presa no compartimento de bagagem, ela pode sofrer exaustão por calor ou outros tipos de ferimentos.
- Não deixe que crianças abram ou fechem a tampa traseira.
  Isso poderá fazer com que a tampa traseira se mova inesperadamente, ou prender os braços, mãos, a cabeça ou o pescoço da criança durante o fechamento.

n Ao operar a tampa traseira

Observe as precauções descritas abaixo.
Caso as instruções não sejam seguidas, partes do corpo poderão ficar presas, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Remova quaisquer cargas pesadas da tampa traseira antes de abri-la. A negligência pode fazer a tampa traseira fechar repentina e novamente depois de aberta.
- Ao abrir ou fechar a tampa traseira, verifique minuciosamente para ter certeza de que as áreas adjacentes estão seguras.
- Se houver alguém nas proximidades, certifique-se de mantê-los em segurança e avisar que a tampa traseira será aberta ou fechada automaticamente.
- Seja cauteloso ao abrir e fechar a tampa traseira em lugares com muito vento, ou em clima com ventos fortes, a tampa pode se mover abruptamente nessas situações.
- Veículos sem tampa traseira elétrica:
  A tampa traseira pode fechar repentinamente se não estiver totalmente aberta. É mais difícil abrir ou fechar a tampa traseira em um terreno íngreme do que em uma superfície plana, portanto, cuidado com a abertura ou fechamento inesperado da tampa traseira. Certifique-se de que a tampa traseira esteja totalmente aberta e fixa antes de utilizar o compartimento de bagagem.



- Veículos com tampa traseira elétrica:
  A tampa traseira poderá fechar subitamente, caso não tenha sido aberta totalmente, em um aclive acentuado. Certifique-se de que a tampa traseira esteja fixada antes de utilizar o compartimento de bagagem.
- Ao fechar a tampa traseira, tome um cuidado especial para evitar que seus dedos, etc. fiquem presos.



- Ao fechar a tampa traseira, certifique-se de pressioná-la levemente contra o veículo. A maçaneta da tampa traseira serve para fechar totalmente a tampa traseira, a tampa traseira pode prender suas mãos ou partes do corpo.

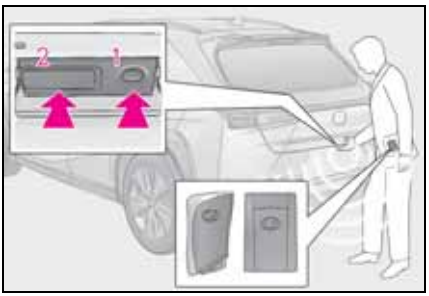
ATENÇÃO

- Não puxe o amortecedor pneumático da tampa traseira (veículos sem tampa traseira elétrica) (→P.143) ou o fuso da tampa traseira (veículos com tampa traseira elétrica) (→P.155) para fechar a tampa traseira, nem se pendure no amortecedor pneumático da tampa traseira (veículos sem tampa traseira elétrica) ou no fuso da tampa traseira (veículos com tampa traseira elétrica).
  Fazer isto pode prender suas mãos no amortecedor pneumático da tampa traseira (Veículos sem tampa traseira elétrica) ou quebrar o fuso da tampa traseira (veículos com tampa traseira elétrica), causando um acidente.
- Se um suporte para bicicleta ou objeto pesado semelhante estiver fixado à tampa traseira, ela poderá se fechar logo após ser aberta, prendendo as mãos ,os braços, a cabeça ou o pescoço da pessoa e causando ferimentos. Ao instalar peças opcionais na tampa traseira, recomenda-se o uso de peças genuínas Lexus.

Destravar e travar a tampa traseira pelo lado de fora

n Sistema Smart Entry & Start (veículos com função Smart Entry)

Leve a smartkey com você para ativar essa função.



1 Trava todas as portas

Confirme que a porta está firmemente travada.

2 Destrava todas as portas

As portas não poderão ser destravadas durante 3 segundos após serem travadas.

n Função de controle remoto

→P.133

Destravar e travar a tampa traseira pelo lado de dentro

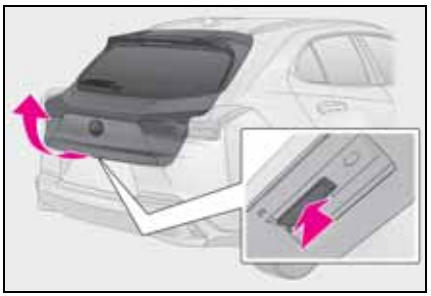
n Interruptor de travamento das portas

→P.138

Abrir/fechar a tampa traseira (veículos sem tampa traseira elétrica)

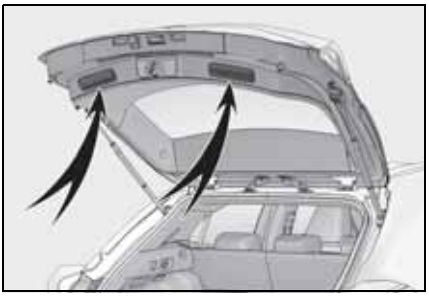
n Abrir

Levante a tampa traseira pressionando o interruptor do dispositivo de abertura da tampa traseira.



n Fechar

Abaixe a tampa traseira usando a maçaneta da tampa traseira e certifique-se de empurrar a tampa traseira para baixo pelo lado de fora para fechá-la.



n Luz do compartimento de bagagem

l A luz do compartimento de bagagem acende quanto a tampa traseira é aberta.

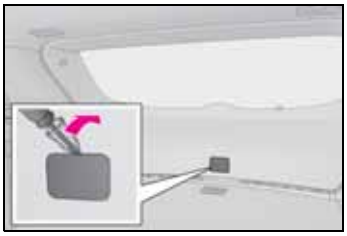
l Se a luz do compartimento de bagagem permanecer acesa quando o botão de partida for desligado, as luzes apagarão automaticamente após 20 minutos.

n Se o dispositivo de abertura da tampa traseira estiver inoperante

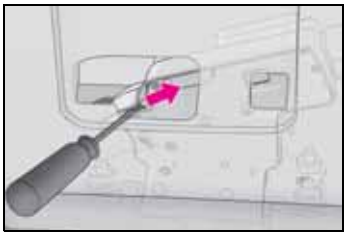
A tampa traseira pode ser destravada pelo lado de dentro.

1 Remova a tampa.

Para proteger a tampa, coloque um pano entre ela e a chave de fenda conforme o descrito na ilustração.



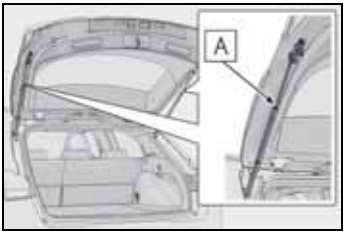
2 Mova a alavanca.



NOTA

n Amortecedor pneumático da tampa traseira

A tampa traseira é equipada com amortecedores pneumáticos **A** que a seguram no lugar.
Observe as precauções descritas abaixo.
A negligência pode causar danos ao amortecedor pneumático da tampa traseira **A** , resultando em uma falha.



l Não coloque objetos estranhos como etiquetas, películas de plástico ou adesivos na haste do amortecedor pneumático.

l Não toque na haste do amortecedor pneumático com luvas ou quaisquer outros tecidos.

l Não instale quaisquer acessórios que não sejam peças genuínas Lexus na tampa traseira.

l Não coloque suas mãos no amortecedor pneumático, nem aplique força lateral sobre ele.

Abrir/fechar a tampa traseira (veículos com tampa traseira elétrica)

n Abrir/fechar a tampa traseira usando a função de controle remoto

Pressione o interruptor durante 1 segundo.

Se a tampa traseira estiver travada, destrave-a antes de acioná-la.



n Abrir/fechar a tampa traseira pelo lado de dentro

Pressione o interruptor durante 1 segundo.

Um alarme soa e a tampa traseira abre e fecha automaticamente.
O ato de pressionar o interruptor enquanto a tampa traseira abre/fecha interrompe a operação.
Quando o interruptor for pressionado novamente por 1 segundo durante a interrupção da operação, a tampa traseira realizará a operação inversa.



n Abrir/fechar a tampa traseira pelo lado de fora

● Aberta

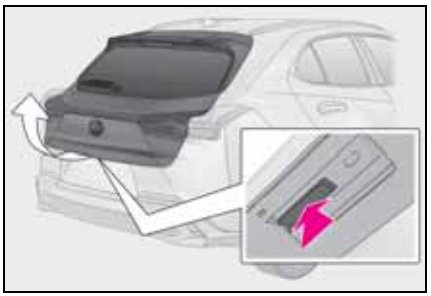
Quando a tampa traseira estiver destravada:

Pressione o interruptor do dispositivo de abertura da tampa traseira.

Quando a tampa traseira estiver travada:

Com a smartkey em seu poder, pressione o interruptor do dispositivo de abertura da tampa traseira.

Um alarme soa e a tampa traseira abre automaticamente.
O ato de pressionar o interruptor enquanto a tampa traseira abre interrompe a operação.



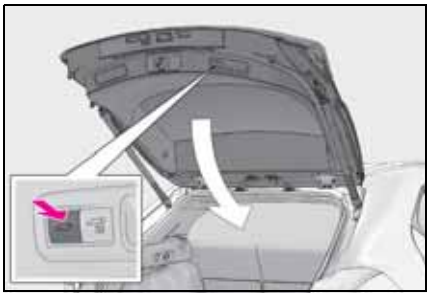
● Fechar

Pressione o interruptor na parte inferior da tampa traseira.

Um alarme soa e a tampa traseira fecha automaticamente.

O ato de pressionar o interruptor enquanto a tampa traseira fecha interrompe a operação.

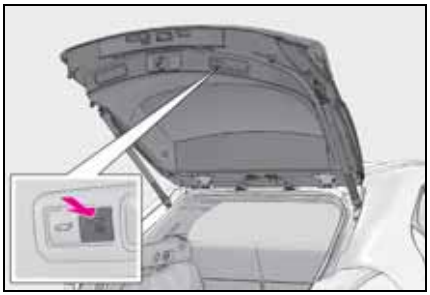
Pressionar o interruptor novamente irá abrir a tampa traseira automaticamente.



- Feche a tampa traseira e trave todas as portas depois de se afastar da tampa traseira (função de fechamento e travamento [ao se afastar])

1 Feche todas as portas, exceto a tampa traseira, levar uma smartkey e pressione o interruptor na parte inferior da tampa traseira.

Um alarme diferente do normal soará e a função de fechamento e travamento (Ao se afastar) entrará em modo de espera.



2 Enquanto o alarme estiver soando, afaste-se da tampa traseira.

Quando o sensor detecta que está longe da tampa traseira, o alarme soará e os sinalizadores de emergência (se equipado) piscarão. Dependendo da direção de movimento de afastamento da tampa traseira, a localização e como a smartkey é segurada ou circunstâncias, a smartkey poderá não ser detectada corretamente.

Todas as portas, menos a tampa traseira, serão travadas e, depois da tampa traseira ser fechada, a tampa traseira também será travada. Quando todas as portas estiverem fechadas e travadas, o alarme (se equipado) soará e os sinalizadores de emergência piscarão. (→P.136)

O estado de espera é cancelado se você não se afastar da tampa traseira por 30 segundos. Para operar a função novamente, realize o procedimento novamente desde o começo.

Se você se aproximar da tampa traseira portando a smartkey, a operação da tampa traseira irá parar, todas as portas serão destravadas, e o alarme (se equipado) soará e os sinalizadores de emergência piscarão. (→P.136)

Se o interruptor for pressionado depois da operação da tampa traseira parar, a função de fechamento e travamento (Ao se afastar) entrará em espera novamente.

- Feche a tampa traseira e trave todas as portas (função de fechamento e travamento)*

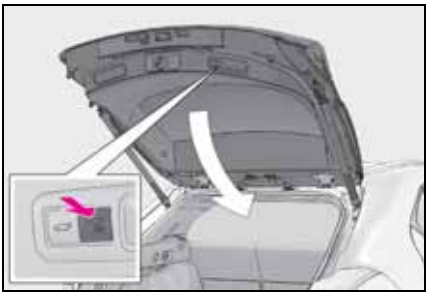
*: Essas configurações devem ser personalizadas em sua Concessionária Autorizada Lexus.

Feche todas as portas, exceto a tampa traseira, levar uma smartkey e pressione o interruptor na parte inferior da tampa traseira.

Um alarme diferente do normal soará e a tampa traseira elétrica começará a se fechar automaticamente. Quando a tampa traseira elétrica estiver fechada, todas as portas serão travadas simultaneamente, e os sinais de operação indicarão que todas as portas foram travadas.

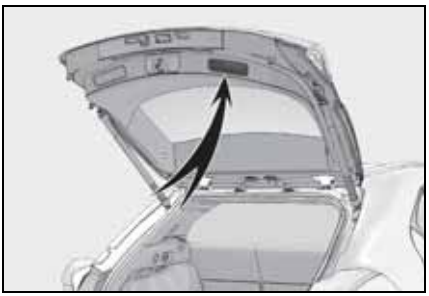
Se o interruptor for pressionado enquanto a tampa traseira elétrica estiver fechando, a operação será interrompida.

Pressionar o interruptor novamente fechará a tampa traseira elétrica automaticamente.



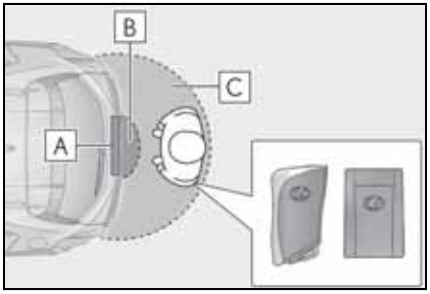
n Fechar a tampa traseira utilizando a maçaneta da tampa traseira

Abaixe a tampa traseira usando a maçaneta da tampa traseira e, em seguida, um alarme soará e a tampa traseira será fechada automaticamente.



n Tampa Traseira Elétrica com Acionamento sem o Uso das Mãos

1 Enquanto estiver carregando uma smartkey, fique dentro da faixa de operação do Sistema Smart Entry & Start, aproximadamente 50 a 70 cm do para-choque traseiro.



A Sensor de acionamento da tampa traseira com os pés

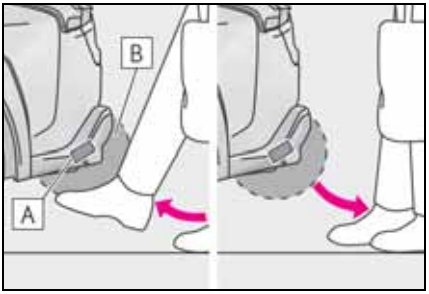
B Área de detecção da operação da Tampa Traseira Elétrica com acionamento sem o uso das mãos

C Área de detecção da operação do Sistema Smart Entry & Start (→P.158)

2 Execute uma operação de chute movendo o pé a aproximadamente 10 cm do para-choque traseiro e, em seguida, puxando o pé para trás depois que a campainha soar.

- Realize a operação completa dentro de 1 segundo.
- A tampa traseira elétrica com acionamento sem o uso das mãos não começará a funcionar enquanto o pé estiver sendo detectado sob o para-choque traseiro.

- Opere a Tampa Traseira Elétrica com acionamento sem o uso das mãos sem que seu pé entre em contato com o para-choque traseiro.
- Se outra smartkey estiver na cabine ou no compartimento de bagagem, pode levar um pouco mais de tempo do que o normal para a operação ocorrer.
- Se o alarme soar duas vezes, realize a operação com os pés novamente.



A Sensor de acionamento da tampa traseira com os pés

B Área de detecção da operação da Tampa Traseira Elétrica com acionamento sem o uso das mãos

3 Quando o sensor de acionamento da tampa traseira com os pés detectar que seu pé foi puxado de volta, um alarme soará e a tampa traseira abrirá/fechará por completo automaticamente.

Mover o pé embaixo do para-choque traseiro enquanto a tampa traseira estiver operando, irá interromper o movimento da tampa traseira.

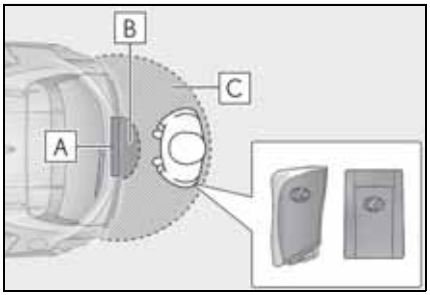
n O fechamento e travamento da tampa traseira depois de se afastar da tampa traseira com os pés (Função de Fechamento e Travamento Sem as Mãos [Ao Se Afastar]) *1, 2

*1: Se equipado

*2: Essas configurações devem ser personalizadas em sua Concessionária Autorizada Lexus.

A Tampa Traseira Elétrica com acionamento sem o uso das mãos permite o fechamento e o travamento automáticos da tampa traseira elétrica ao passar o pé por baixo da parte inferior direita do para-choque traseiro e se afaste da tampa traseira. Ao operar o Sistema de Acionamento da Tampa Traseira Elétrica sem o Uso das Mãos, certifique-se de que o botão de partida esteja desligado, a operação de Acionamento da Tampa Traseira Elétrica sem o Uso das Mãos está habilitada (→P.156) e você está portando uma smartkey.

1 Enquanto estiver carregando uma smartkey, fique dentro da faixa de operação do Sistema Smart Entry & Start, aproximadamente 30 a 50 cm do para-choque traseiro.



A Sensor de acionamento da tampa traseira com os pés

B Área de detecção da operação da Tampa Traseira Elétrica com acionamento sem o uso das mãos

C Área de detecção da operação do Sistema Smart Entry & Start (→P.158)

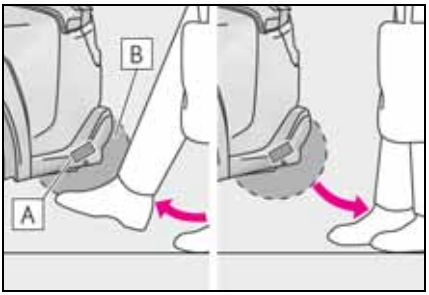
2 Movimente seu pé a aproximadamente 10 cm do para-choque traseiro e, em seguida, puxe-o de volta.

Realize a operação completa dentro de 1 segundo.

A tampa traseira não começará a funcionar enquanto o pé estiver sendo detectado sob o para-choque traseiro.

Opere a Tampa Traseira Elétrica com acionamento sem o uso das mãos sem que seu pé entre em contato com o para-choque traseiro.

Se outra smartkey estiver na cabine ou no compartimento de bagagem, pode levar um pouco mais de tempo do que o normal para a operação ocorrer.



A Sensor de acionamento da tampa traseira com os pés

B Área de detecção da operação da Tampa Traseira Elétrica com acionamento sem o uso das mãos

3 Quando o sensor de detecção dos pés identificar que seus pés foram movidos para trás, um alarme diferente do normal soará e a função de fechamento e travamento sem as mãos (ao se afastar) entrará em modo de espera.

4 Enquanto o alarme estiver soando, afaste-se da tampa traseira.

Quando o sensor detecta que está longe da tampa traseira, o alarme soará e os sinalizadores de emergência (se equipado) piscarão. Dependendo da direção de movimento de afastamento da tampa traseira, a localização e como a smartkey é segurada ou circunstâncias, a smartkey poderá não ser detectada corretamente.

Todas as portas, menos a tampa traseira, serão travadas e, depois da tampa traseira ser fechada, a tampa traseira também será travada. Quando todas as portas estiverem fechadas e travadas, o alarme (se equipado) soará e os sinalizadores de emergência piscarão. (→P.136)

O estado de espera é cancelado se não se afastar da tampa traseira em 30 segundos. Para operar a função novamente, realize o procedimento novamente desde o começo.

Se você se aproximar da tampa traseira portando a smartkey, a operação da tampa traseira irá parar, todas as portas serão destravadas, e o alarme (se equipado) soará e os sinalizadores de emergência piscarão. (→P.136)

Se a tampa traseira elétrica for operada depois da operação da tampa traseira parar, a função de fechamento e travamento sem as mãos (ao se afastar) entrará em modo de espera novamente.

---

n Luz do compartimento de bagagem

- A luz do compartimento de bagagem acende quanto a tampa traseira é aberta.
- Se a luz do compartimento de bagagem permanecer acesa quando o botão de partida for desligado, as luzes apagarão automaticamente após 20 minutos.

n Condições de operação da tampa traseira elétrica

Com as operações da tampa traseira elétrica definidas como LIGADAS, ela poderá se abrir e fechar automaticamente nas seguintes condições:

- l A tampa traseira está destravada. Contudo, a tampa traseira elétrica irá funcionar se ela estiver travada nas situações descritas a seguir:
  - Quando a smartkey estiver em poder da pessoa e o interruptor de abertura da tampa traseira for pressionado
  - Quando a abertura da tampa com o controle remoto e quando o travamento está ativado pela configuração personalizada.
- l Quando o botão de partida estiver no modo LIGADO, além do acima exposto para as operações de abertura, a tampa traseira funcionará para qualquer uma das seguintes condições:
  - O freio de estacionamento está aplicado
  - Quando o pedal de freio for pressionado
  - A alavanca de mudança de marchas está na posição P

n Condições de operação da Tampa Traseira Elétrica com Acionamento sem o Uso das Mãos

- l Quando a configuração da Tampa Traseira Elétrica com Acionamento sem o Uso das Mãos está ativa
- l Quando uma smartkey for carregada dentro do intervalo operacional

n Dispositivo de fechamento da tampa traseira

Se a tampa traseira estiver semiaberta, o dispositivo de fechamento da tampa traseira irá fechá-la total e automaticamente. Qualquer que seja o estado do botão de partida, o dispositivo de fechamento da tampa traseira funcionará.

n Operação da tampa traseira elétrica

- l Um alarme soará e os sinalizadores de emergência piscarão duas vezes para indicar que a tampa traseira está sendo aberta/fechada.
- l Quando as operações da tampa traseira elétrica estiverem desligadas, a tampa traseira elétrica não funcionará, mas poderá ser aberta e fechada manualmente.
- l A operação será interrompida quando a tampa traseira for aberta automaticamente, se for detectada alguma anomalia devido à pessoa ou objetos.

n Função de travamento reserva da tampa traseira

Essa função realiza o travamento de todas as portas antecipadamente, quando a tampa traseira é aberta.

Quando o procedimento a seguir for realizado, todas as portas, exceto a tampa traseira elétrica, serão travadas e, em seguida, a tampa traseira elétrica também será travada ao mesmo tempo em que é fechada.

1. Feche todas as portas, exceto a tampa traseira.
2. Durante a operação de fechamento da tampa traseira elétrica, trave as portas utilizando o Sistema Smart Entry & Start (→P.142) ou a função de controle remoto. (→P.133)

Um alarme soa e os sinalizadores de emergência piscam para indicar que todas as portas foram fechadas e travadas.

Antes de deixar o veículo, certifique-se de que todas as portas estão fechadas e travadas. As portas poderão não fechar devido à função de proteção antiesmagamento ou a função de prevenção de travamento da porta.

n Condições de operação da função de Fechamento e Travamento (Ao se afastar)

Esta função pode ser operada quando todas as condições a seguir forem atendidas.

- l A função de Fechamento e Travamento (Ao se afastar) está habilitada.
- l A smartkey não foi detectada dentro do veículo.
- l Todas as portas, que não sejam a tampa traseira, são fechadas.
- l O botão de alimentação está em OFF.
- l A smartkey não está ao alcance efetivo (áreas de detecção).

n Situações nas quais a função de fechamento e travamento (Ao se Afastar) poderá não funcionar devidamente

Nas situações a seguir, a função poderá não funcionar corretamente:

- Quando o Sistema Smart Entry & Start não funcionar corretamente.
- Quando a função de fechamento e travamento não funcionar devidamente.
- Ao se afastar da tampa traseira enquanto a função de fechamento e travamento (ao se afastar) está em estado de espera.

n Condições de operação da função de fechamento e travamento*

Esta função pode ser operada quando todas as condições a seguir forem atendidas.

- A smartkey não foi detectada dentro do veículo.
- Todas as portas, que não sejam a tampa traseira elétrica, são fechadas.
- O botão de alimentação está em OFF.

*: Essas configurações devem ser personalizadas em sua Concessionária Autorizada Lexus.

n Situações nas quais a função de fechamento e travamento* poderá não funcionar devidamente

Nas seguintes situações, a função de fechamento e travamento poderá não funcionar corretamente:

- Se o interruptor  na parte inferior da tampa traseira elétrica (→P.144) for pressionado pela mão que estiver segurando uma smartkey
- Se o interruptor  na parte inferior da tampa traseira elétrica (→P.144) for pressionado quando a smartkey estiver em uma bolsa, etc. que for colocada no chão
- Se o interruptor  na parte inferior da tampa traseira elétrica (→P.144) for pressionado com a smartkey distante do veículo.

*: Essas configurações devem ser personalizadas em sua Concessionária Autorizada Lexus.

n Situações em que o Acionamento da Tampa Traseira Elétrica sem o Uso das Mãos poderá não funcionar corretamente

Nas seguintes situações, a Tampa Traseira Elétrica com acionamento sem o uso das mãos pode não funcionar corretamente:

- Quando o pé permanecer sob o para-choque traseiro
- Se o para-choque traseiro for atingido fortemente por um chute ou tocado por certo tempo
  Se o para-choque traseiro tiver sido tocado por um determinado tempo, aguarde alguns instantes antes de tentar operar a Tampa Traseira Elétrica com acionamento sem o uso das mãos novamente.
- Quando operado enquanto uma pessoa estiver muito próxima do para-choque traseiro
- Quando uma fonte de onda de rádio externa interferir na comunicação entre a smartkey e o veículo (→P.159)
- Quando o veículo estiver estacionado próximo a uma fonte de ruído elétrico que afeta a sensibilidade da Tampa Elétrica de Abertura da Tampa Traseira sem Uso das Mãos, como vaga de estacionamento privado, posto de abastecimento de combustível, estrada aquecida eletronicamente, luz fluorescente ou placa de ferro.
- Se houver proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos.

- Se uma grande quantidade de água for aplicada ao para-choque traseiro, por exemplo, se o veículo estiver sendo lavado ou estiver sob chuva intensa
- Quando houver lama, etc. no para-choque
- Quando o veículo for estacionado por um determinado período de tempo próximo a objetos que podem se mover e entrar em contato com o para-choque traseiro, como plantas
- Se um acessório for instalado ao para-choque traseiro
  Se um acessório tiver sido instalado, desligue as configurações da operação de Acionamento da Tampa Traseira Elétrica sem o Uso das Mãos.

Evitar a operação acidental do Sensor de Acionamento da Tampa Traseira Elétrica sem o Uso das Mãos

Quando uma smartkey estiver na faixa de operação, a Tampa Traseira Elétrica com acionamento sem o uso das mãos pode ser acionada acidentalmente, portanto, tome cuidado nas seguintes situações.

- Se uma grande quantidade de água for aplicada ao para-choque traseiro, por exemplo, se o veículo estiver sendo lavado ou estiver sob chuva intensa
- Se sujeira tiver sido removida do para-choque traseiro
- Se um animal de pequena estatura ou um objeto pequeno, por exemplo, uma bola, se mover sob o para-choque traseiro
- Se um objeto for movido da parte debaixo do para-choque traseiro
- Se alguém estiver balançando as pernas enquanto estiver sentada no para-choque traseiro
- Se as pernas ou outra parte do corpo de alguém entrar em contato com o para-choque traseiro enquanto estiver passando perto do veículo
- Quando o veículo estiver estacionado próximo a uma fonte de ruído elétrico que afeta a sensibilidade da Tampa Traseira Elétrica com acionamento sem o uso das mãos, como vaga de estacionamento privado, posto de abastecimento de combustível, estrada aquecida eletronicamente, ou luz fluorescente
- Se houver proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos.
- Quando o veículo estiver estacionado em um local onde plantas ou outros objetos se movam próximo ao para-choque traseiro
- Se bagagem for colocada próxima ao para-choque raseiro
- Se houver instalação/remoção de acessórios ou da cobertura de um veículo perto do para-choque traseiro
- Quando o veículo estiver sendo rebocado

Para evitar a operação acidental, desligue as configurações de operação do sensor de Tampa Traseira Elétrica com Acionamento sem o Uso das Mãos.

Condições de Operação da Função de Fechamento e Travamento sem as Mãos (Ao Se Afastar)*1

Esta função pode ser operada quando todas as condições a seguir forem atendidas.

- A Função de fechamento e travamento sem as mãos (Ao Se Afastar) é habilitada*2.
- O Acionamento da Tampa Traseira Elétrica sem o Uso das Mãos*1 é habilitada.
- A smartkey não foi detectada dentro do veículo.
- Todas as portas, que não sejam a tampa traseira, são fechadas.
- O botão de alimentação está em OFF.
- A smartkey não está ao alcance efetivo (áreas de detecção).

*1: Se equipado

*2: Essas configurações devem ser personalizadas em sua Concessionária Autorizada Lexus.

n Situações em que a função de fechamento e travamento sem as mãos (ao se afastar)*1, 2 pode não funcionar corretamente

Nas situações a seguir, a função poderá não funcionar corretamente:

- Quando o Sistema Smart Entry & Start não funcionar corretamente.
- Quando a função de fechamento e travamento não funcionar devidamente.
- Ao se afastar da tampa traseira enquanto a função de fechamento e travamento sem as mãos (ao se afastar) está em estado de espera.
- Quando o Acionamento da Tampa Traseira Elétrica sem o Uso das Mãos não funciona corretamente.*1

*1: Se equipado

*2: Essas configurações devem ser personalizadas em sua Concessionária Autorizada Lexus.

n Ao reconectar a bateria de 12 volts

Para que a tampa traseira elétrica possa funcionar corretamente, feche-a manualmente.

n Função de proteção antiesmagamento

Há sensores instalados em ambos os lados, direito e esquerdo, da tampa traseira elétrica. Enquanto a tampa estiver fechando automaticamente e os sensores forem pressionados por um objeto prensado, etc, a função de proteção antiesmagamento é ativada.

A partir dessa posição a tampa se move automaticamente um pouco na direção oposta e a função de fechamento é interrompida.



n Se o dispositivo de abertura da tampa traseira estiver inoperante

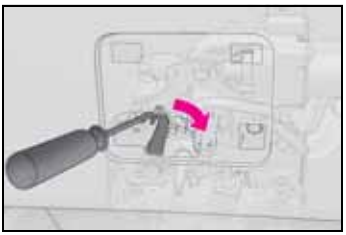
A tampa traseira pode ser destravada pelo lado de dentro.

1 Remova a tampa.

Para proteger a tampa, coloque um pano entre ela e a chave de fenda conforme o descrito na ilustração.



2 Mova a alavanca.



n Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P.547)

⚠ ATENÇÃO

n Dispositivo de fechamento da tampa traseira

l Se a tampa traseira estiver semiaberta, o dispositivo de fechamento da tampa traseira irá fechá-la total e automaticamente. O fechamento da tampa traseira leva alguns segundos para começar a funcionar. Tome cuidado para não prender os dedos ou outras partes do corpo na tampa traseira, pois isso pode causar fraturas ósseas ou outros ferimentos graves.



l Tome cuidado para não prender os dedos ou qualquer outra parte do corpo ao usar o dispositivo de fechamento da tampa traseira, pois ele ainda funciona quando o sistema da tampa traseira elétrica é cancelado.

n Tampa traseira elétrica

Observe as seguintes precauções ao acionar a tampa traseira elétrica.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

l Verifique quanto à segurança nas áreas próximas para certificar-se de que não haja obstáculos ou qualquer outro objeto que possa ficar preso na porta.

l Se houver alguém nas proximidades, certifique-se de mantê-los em segurança e avisar que a tampa traseira será aberta ou fechada automaticamente.

l Se o sistema da tampa traseira elétrica for desligado, enquanto a tampa traseira estiver funcionando automaticamente, a operação automática será interrompida. Em seguida, a tampa traseira terá de ser acionada manualmente. Tome um cuidado especial nessa situação, pois a tampa traseira poderá abrir ou fechar repentinamente.

l Se as condições de operação da tampa traseira elétrica (→P.149) deixarem de ser atendidas, um alarme pode soar e a abertura ou o fechamento da tampa traseira pode ser interrompido. Em seguida, a tampa traseira terá de ser acionada manualmente. Seja extremamente cauteloso quando estiver em uma inclinação, pois a tampa traseira pode abrir ou fechar repentinamente.

l Em uma inclinação, a tampa traseira poderá se fechar subitamente após ser aberta. Certifique-se de que a tampa traseira está totalmente aberta e fixa.

l Nas seguintes situações, a tampa traseira elétrica pode detectar uma anormalidade e a operação automática pode ser cancelada. Neste caso, a tampa traseira tem de ser operada manualmente. Tome um cuidado especial nessa situação, pois a tampa traseira poderá abrir ou fechar repentinamente.

- Quando a tampa traseira encontrar um obstáculo
- Quando houver uma queda brusca na tensão da bateria de 12 volts, por exemplo, quando o botão de partida for colocado no modo LIGADO ou a partida do sistema híbrido for acionada durante o funcionamento automático.

⚠ ATENÇÃO

- Se um suporte para bicicleta ou objeto pesado semelhante for fixado na tampa traseira, ela poderá não funcionar, causando uma falha em seu funcionamento, ou poderá se fechar subitamente novamente após ser aberta, prendendo as mãos, os braços, a cabeça ou o pescoço da pessoa, resultando em ferimentos. Ao instalar peças opcionais na tampa traseira, recomenda-se o uso de peças genuínas Lexus.

n Função de proteção antiesmagamento

Observe as precauções descritas abaixo.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Jamais tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção antiesmagamento.
- A função de proteção antiesmagamento pode não funcionar se algo ficar preso justamente antes do fechamento total da tampa traseira. Tome cuidado para não prender os dedos ou qualquer outra coisa.
- A função de proteção antiesmagamento poderá não funcionar, dependendo do formato do objeto que ficar preso. Cuidado para não prender os dedos ou qualquer outra coisa.

n Acionamento da Tampa Traseira Elétrica sem o Uso das Mãos

Observe as precauções descritas abaixo.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Verifique quanto à segurança nas áreas próximas para certificar-se de que não haja obstáculos ou qualquer outro objeto que possa ficar preso na porta.
- Os gases de escapamento fazem os tubos de escapamento esquentarem excessivamente. Ao operar abertura da Tampa Traseira Elétrica sem Uso das Mãos, tome cuidado para não tocar no tubo de escapamento.
- Não opere a Tampa Traseira Elétrica Com Acionamento Sem as Mãos se houver pouco espaço embaixo do para-choque traseiro.

n A função de fechamento e travamento (ao se afastar) e a função de fechamento e travamento sem as mãos (ao se afastar)*1, 2

*1: Se equipado

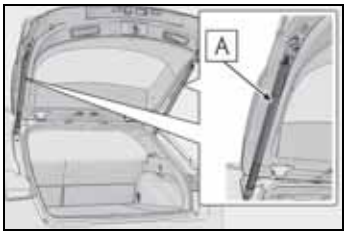
*2: Essas configurações devem ser personalizadas em sua Concessionária Autorizada Lexus.

A tampa traseira começa a fechar automaticamente ao deixar a tampa traseira. Verifique quanto à segurança nas áreas próximas para certificar-se de que não haja obstáculos ou qualquer outro objeto que possa ficar preso na porta.

NOTA

n Fusos da tampa traseira

A tampa traseira é equipada com fusos A que seguram a tampa traseira no lugar.
Observe as precauções descritas abaixo.
A negligência poderá causar danos ao fuso da tampa traseira A, resultando em uma falha.



- Não coloque objetos estranhos, como palitos, camadas de plástico ou adesivos na haste do atuador elétrico.
- Não toque na haste do atuador com luvas ou quaisquer outros tecidos.
- Não instale quaisquer acessórios que não sejam peças genuínas Lexus na tampa traseira elétrica.
- Não coloque as mãos no fuso ou aplique força lateral ao mesmo.

n Para evitar falhas no dispositivo de fechamento da tampa traseira

Não force excessivamente a tampa traseira enquanto o dispositivo de fechamento estiver funcionando. Aplicar força excessiva poderá causar uma falha no fechamento da tampa traseira.

n Para evitar danos à tampa traseira elétrica

- Acionar a tampa traseira elétrica quando houver carga excessiva sobre ela pode causar uma falha.
- Não force excessivamente a tampa traseira enquanto a tampa traseira elétrica estiver funcionando.
- Seja cauteloso para não danificar os sensores (instalados nas bordas direita e esquerda da tampa traseira elétrica) (→P.155) com uma faca ou outro objeto pontiagudo. Se o sensor for desconectado, a tampa traseira elétrica não será fechada automaticamente.

n Função de fechamento e travamento*

Ao fechar a tampa traseira elétrica usando a função de fechamento e travamento, um alarme diferente do normal soa antes da operação começar.

Para verificar se a operação foi iniciada corretamente, verifique se um alarme diferente do normal soou.

Além disso, quando a tampa traseira elétrica estiver totalmente fechada e travada, os sinais de operação indicarão que todas as portas foram travadas.

Antes de sair do veículo, certifique-se de que os sinais de operação foram acionados e de que todas as portas estão travadas.

*: Essas configurações devem ser personalizadas em sua Concessionária Autorizada Lexus.

n Precauções do Acionamento da Tampa Traseira Elétrica sem o Uso das Mãos

Observe o seguinte para garantir que a função da tampa traseira elétrica funciona corretamente:

- Não aplique camadas de revestimento de efeito impermeabilizante (hidrofóbico), ou outra espécie de revestimento na parte inferior central do para-choque traseiro.

NOTA

- Não submeta o para-choque traseiro a impactos fortes.
  Se o para-choque traseiro for sujeito a impactos fortes, a Tampa Traseira Elétrica com Acionamento sem o Uso das Mãos poderá não funcionar corretamente. Se a Tampa Traseira Elétrica com Acionamento sem o Uso das Mãos não funcionar nas situações a seguir, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
- O sensor de acionamento da tampa traseira com os pés ou a área ao redor dele sofreu impactos fortes.
- A parte inferior central do para-choque traseiro está arranhada ou danificada.
- Não desmonte o para-choque traseiro.
- Não fixe adesivos no para-choque traseiro.
- Não pinte o para-choque traseiro.

Mudar as configurações do sistema da tampa traseira elétrica (veículos com tampa traseira elétrica)

As configurações do sistema da tampa traseira elétrica podem ser alteradas no visor central.

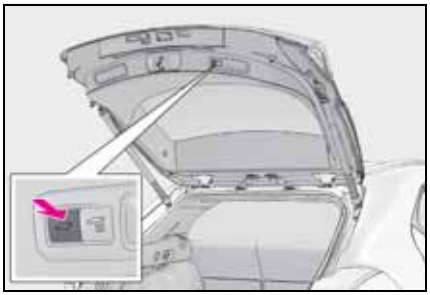
Se a tampa traseira elétrica for desativada, ele permanecerá desativado a menos que seja ativado através do computador de bordo colorido. (Ela não será desativada quando o botão de partida for desligado e, em seguida, colocado no modo LIGADO.)

Ajustar a posição de abertura da tampa traseira (veículos com tampa traseira elétrica)

A posição de abertura da tampa traseira elétrica pode ser ajustada.

1. Pare a tampa traseira na posição desejada. (→P.144)
2. Pressione e segure o interruptor da tampa traseira por 2 segundos.

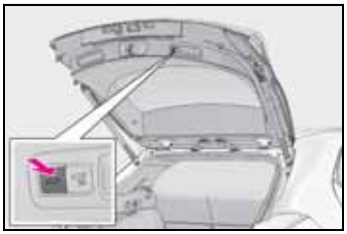
- Quando os ajustes estiverem concluídos, o alarme soará 4 vezes.
- Ao abrir a tampa traseira da próxima vez, a tampa traseira parará naquela posição.



n Retornar a posição de parada automática da tampa traseira para as configurações iniciais

Pressione e segure o interruptor da tampa traseira por 7 segundos.

Após o alarme soar 4 vezes, ele soará mais duas vezes. Quando a tampa traseira elétrica realizar a operação de abertura da próxima vez, a porta abrirá de acordo com as configurações iniciais.

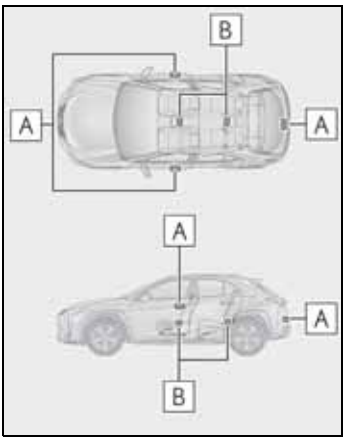


Sistema Smart Entry & Start

As operações abaixo podem ser executadas apenas mantendo a smartkey com você (incluindo o cartão-chave), por exemplo, em seu bolso. O motorista deve manter a smartkey sempre consigo.

- Trava e destrava as portas (veículos com função Smart Entry) (→P.135)
- Trava e destrava a tampa traseira (veículos com função Smart Entry) (→P.140)
- Aciona a partida do sistema híbrido (→P.199)

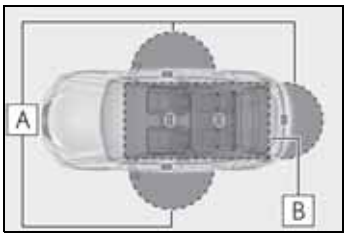
n Localização da antena



A Antenas do lado de fora da cabine (veículos com função Smart Entry)

B Antenas dentro da cabine

n Faixa de alcance efetivo (áreas em que a smartkey é detectada)



A Ao travar ou destravar as portas (veículos com função de acesso)

O sistema pode ser acionado quando a smartkey estiver a aproximadamente 0,7 m distante de cada um dos interruptores das maçanetas externas das portas dianteiras e do interruptor de abertura da tampa traseira. (Poderão ser acionadas somente as portas que estiverem na área de detecção da chave).

B Ao dar a partida no sistema híbrido ou alterar os modos do botão de partida

O sistema poderá ser acionado quando a smartkey estiver dentro do veículo.

n Se um alarme soar ou se uma mensagem de advertência for exibida

Um alarme soa e uma mensagem de advertência é apresentada no computador de bordo colorido, essas funções são utilizadas para proteção contra acidentes inesperados ou furto do veículo resultantes de uma operação incorreta. Quando a mensagem de advertência for mostrada, tome as medidas adequadas com base na mensagem.

Quando apenas o alarme soar, as circunstâncias e procedimentos de correção estarão descritos na tabela abaixo.

l Quando o alarme externo toca uma vez por 5 segundos (veículos com função de acesso)

Situação	Procedimento de correção
Tentativa de travamento do veículo enquanto uma porta estava aberta.	Feche todas as portas e trave-as novamente.

l Quando um alarme interno soa continuamente

Situação	Procedimento de correção
O botão de partida fol colocado no modo ACESSÓRIOS com a porta do motorista aberta (ou a porta do motorista foi aberta quando o botão de partida estava no modo ACESSÓRIOS).	Desligue o botão de partida e feche a porta do motorista.

n Se “Key Detected in Vehicle” (Chave Detectada No Veículo) for exibida no computador de bordo colorido

Tentaram travar as portas utilizando o Sistema Smart Entry & Start enquanto a smartkey estava dentro do veículo. Recupere a smartkey do veículo e trave as portas novamente.

n Função de economia da bateria (veículos com função Smart Entry)

A função de economia da bateria será ativada para impedir que a bateria da smartkey e a bateria de 12 volts do veículo sejam descarregadas enquanto o veículo não estiver em operação por um longo período.

l Nas situações a seguir, o Sistema Smart Entry & Start pode levar algum tempo para destravar as portas. Além disso, sistema de iluminação de iluminação de entrada poderá não funcionar corretamente.

- A smartkey foi deixada em uma área de aproximadamente 3,5 m do exterior do veículo por 40 segundos ou mais.
- O Sistema Smart Entry & Start não foi usado por 5 dias ou mais.

l Se o Sistema Smart Entry & Start não tiver sido usado por 14 dias ou mais, as portas não poderão ser destravadas em qualquer das portas, exceto a porta do motorista. Nessa caso, segure a maçaneta da porta do motorista ou use a função de controle remoto, ou a chave mecânica, para destravar as portas.

n Girar uma smartkey para o modo de economia da bateria

l Quando o modo de economia da bateria é ativado, o desgaste da bateria é minimizado devido à parada de emissão das ondas de rádio para a smartkey.

Pressione duas vezes, enquanto pressiona e segura .
Confirme se o indicador da smartkey pisca 4 vezes.
Enquanto o modo de economia de bateria estiver ativo, o Sistema Smart Entry & Start não pode ser utilizado. Para cancelar esta função, pressione qualquer um dos interruptores da smartkey.



l As smartkeys que não serão utilizadas por longos períodos podem ser previamente colocadas em modo de economia de bateria.

n Quando a função da chave eletrônica para

Se a posição da chave eletrônica não for alterada por um determinado período de tempo, como quando a chave eletrônica for deixada em algum lugar, a função da chave eletrônica será interrompida para reduzir o esgotamento da bateria.
Neste caso, a função pode ser automaticamente restaurada ao mover a posição da chave, por exemplo, ao levantá-la.

n Condições que afetam a operação

O Sistema Smart Entry & Start utiliza ondas de rádio fracas. Nas situações abaixo, a comunicação entre a smartkey e o veículo poderá ser afetada, impedindo que o Sistema Smart Entry & Start, a função de controle remoto e o sistema do imobilizador funcionem corretamente:

l Quando a bateria da smartkey estiver descarregada

l Proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, posto de gasolina, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos.

l Quando a smartkey estiver em contato, ou coberta por objetos metálicos como:
- Cartões com aplicações metálicas
- Carteiras de cigarro com papel alumínio
- Pastas ou sacolas metálicas
- Moedas
- Aquecedores metálicos para as mãos
- Mídia como CDs e DVDs

l Quando outra chave de acionamento remoto (que emita ondas de rádio) estiver sendo utilizada nas proximidades

l Ao transportar a smartkey com os dispositivos descritos abaixo, que emitam ondas de rádio
- Rádio portátil, telefone celular, telefone sem fio ou outros dispositivos de comunicação sem fio
- Outra smartkey ou uma chave de acionamento remoto que emita ondas de rádio
- Computadores ou assistentes eletrônicos pessoais (PDAs)

- Sistemas de áudio digitais
- Sistemas portáteis de jogos

l Película para vidro com conteúdo metálico ou objetos metálicos fixados no vidro traseiro

l Quando a smartkey é posta próxima a um carregador de bateria ou aparelhos eletrônicos

l Quando o veículo estiver estacionado em um estacionamento privado onde são emitidas ondas de rádio.

Se as portas não puderem ser travadas/destravadas utilizando o Sistema Smart Entry & Start, trave/destrave as portas ao realizar uma das ações a seguir:

l Levar a smartkey para perto de uma das maçanetas das portas dianteiras e operar a função Smart Entry.

l Operar a função de controle remoto.

Se as portas não puderem ser travadas/destravadas utilizando os métodos acima, utilize a chave mecânica. (→P.514)

Se o sistema híbrido não puder ser acionado usando o Sistema Smart Entry & Start, consulte P.516.

n Nota sobre a função Smart Entry

l Mesmo que a smartkey esteja na faixa de alcance efetivo (áreas de detecção), o sistema pode não funcionar corretamente nos casos abaixo:

- Se a smartkey estiver muito próxima do vidro ou da maçaneta externa da porta, próxima do solo, ou em local alto quando as portas forem travadas ou destravadas.
- Se a smartkey estiver no painel de instrumentos, compartimento de bagagem, assoalho, nos porta-objetos das portas ou no porta-luvas quando o sistema híbrido for acionado ou os modos do botão de partida forem alterados.
- Uma pessoa está entre o veículo e a smartkey bloqueando as ondas de rádio quando a porta é destravada

l Não deixe a smartkey em cima do painel de instrumentos ou próximo aos porta-objetos das portas ao sair do veículo. Conforme as condições de recepção das ondas de rádio, as ondas poderão ser detectadas pela antena fora da cabine e as portas serão travadas por fora, possivelmente trancando a smartkey dentro do veículo.

l Se a smartkey estiver dentro da faixa de alcance efetivo, as portas poderão ser travadas ou destravadas por qualquer pessoa. Entretanto, apenas as portas detectadas pela smartkey poderão ser utilizadas para destravar o veículo.

l Mesmo se a smartkey não estiver dentro do veículo, pode ser possível acionar o sistema híbrido se a smartkey estiver próxima à janela.

l As portas podem se fechar se uma grande quantidade de água bater na maçaneta da porta, situações como chuva ou em um lavador automático, quando a smartkey estiver em uma distância que permita o seu acionamento. (As portas serão travadas automaticamente após, aproximadamente, 30 segundos, se não forem abertas e fechadas.)

l Se a função de controle remoto for usada para travar as portas quando a smartkey estiver próxima do veículo, há a possibilidade de que a porta não seja travada devido à função Smart Entry. (Use a função de controle remoto para destravar as portas).

l Tocar no sensor de travamento da porta quando estiver usando luvas pode retardar ou impedir a operação de travamento. Remova as luvas e toque no sensor de travamento novamente.

l Em alguns modelos: Quando a operação de travamento for realizada usando o sensor de travamento, os sinais de reconhecimento serão apresentados duas vezes; consecutivamente. Depois disso, nenhum sinal de reconhecimento será enviado.

l Se a maçaneta da porta ficar úmida enquanto a smartkey estiver dentro da faixa efetiva, a porta pode travar e destravar repetidamente. Nesse caso, siga os procedimentos de correção abaixo para lavar o veículo.

- Coloque a smartkey em um local que esteja 2 m ou mais afastado do veículo. (Seja cauteloso para garantir que a chave não seja furtada.)
- Ajuste a smartkey no modo de economia de bateria para desativar o Sistema Smart Entry & Start. (→P.158)

l Se a smartkey estiver dentro do veículo e uma maçaneta da porta ficar úmida durante uma lavagem do veículo, uma mensagem pode ser mostrada no computador de bordo colorido e um alarme soará fora do veículo. Para desligar o alarme, trave todas as portas.

l O sensor de travamento poderá não funcionar adequadamente no caso de contato com lama, etc. Limpe o sensor de travamento e tente acioná-lo novamente.

l A aproximação repentina do alcance efetivo ou da maçaneta da porta poderá impedir o destravamento das portas. Neste caso, retorne a maçaneta da porta à posição original e verifique se as portas destravam antes de puxar a maçaneta da porta novamente.

l Se houver outra smartkey na área de detecção, ela pode levar um tempo um pouco maior para destravar as portas ao se tocar o sensor de destravamento na maçaneta da porta.

n Quando o veículo não for dirigido durante longos períodos

l Para evitar furto do veículo, não deixe a smartkey no limite de 2 m do veículo.

l O Sistema Smart Entry & Start pode ser desativado previamente. (→P.545)

l O modo de economia de bateria pode reduzir o consumo de energia das smartkeys. (→P.158)

n Para acionar o sistema corretamente

Segure a smartkey para acionar o sistema. Não posicione a smartkey muito próxima do veículo para acionar o sistema por fora.

Conforme a posição e a condição em que for mantida, a smartkey poderá não ser detectada apropriadamente e o sistema poderá não funcionar corretamente. (O alarme poderá desligar-se acidentalmente ou a inibição de travamento da porta poderá não funcionar.)

n Se o Sistema Smart Entry & Start não funcionar corretamente

l Travamento e destravamento das portas: Use a chave mecânica. (→P.514)

l Dar a partida no sistema híbrido: →P.516

n Personalização

As configurações (ex.: Sistema Smart Entry & Start) podem ser alteradas.

(Dispositivos que podem ser personalizados: →P.545)

Se o Sistema Smart Entry & Start for desativado em uma configuração personalizada, consulte as explicações para as operações a seguir.

l Travamento e destravamento das portas: Utilize a função de controle remoto ou a chave mecânica. (→P.133, 514)

l Dar a partida no sistema híbrido e alterar os modos do botão de partida: →514

l Parar o sistema híbrido: →P.201

⚠ ATENÇÃO

n Cuidados sobre a interferência com dispositivos eletrônicos

l Pessoas com marcapasso, ressincronizador cardíaco ou desfibriladores cardíacos implantados devem manter-se a uma distância razoável das antenas do Sistema Smart Entry & Start. (→P.157)
As ondas de rádio podem afetar a operação destes dispositivos. Se necessário, a função Smart Entry pode ser desabilitada. Consulte uma Concessionária Autorizada Lexus para detalhes como a frequência das ondas de rádio e o tempo das ondas de rádio emitidas. A seguir, consulte seu médico sobre a conveniência em desabilitar a função Smart Entry.

l Usuários de quaisquer dispositivos médicos elétricos que não sejam marcapassos, ressincronizadores cardíacos ou desfibriladores cardíacos implantados devem consultar o fabricante do dispositivo para obter informações sobre sua operação sob a influência de ondas de rádio.
As ondas de rádio poderão exercer efeitos inesperados na operação de tais dispositivos médicos.

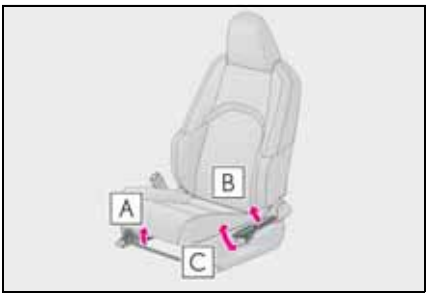
Consulte uma Concessionária Autorizada Lexus para desabilitação da função Smart Entry.

Bancos dianteiros

Os bancos podem ser ajustados (longitudinal, verticalmente, etc.). Ajuste o banco para garantir a postura correta de condução.

Procedimento de ajuste

▶ Banco manual

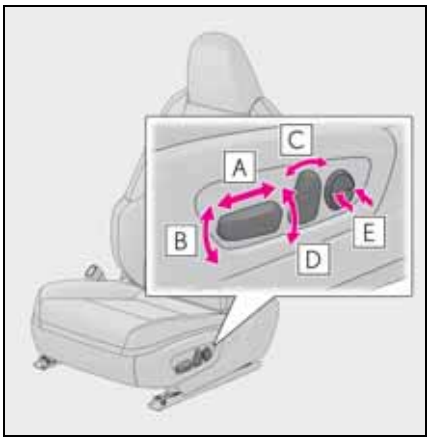


A Alavanca de ajuste da posição do banco

B Alavanca de ajuste do ângulo do encosto do banco

C Alavanca de ajuste de altura vertical

▶ Banco elétrico



A Interruptor de ajuste da posição do banco

B Interruptor de ajuste de ângulo do assento do banco (dianteiro)

C Interruptor de ajuste de ângulo do encosto do banco

D Interruptor de ajuste da altura vertical

E Interruptor de ajuste do apoio lombar (do lado do motorista)

n Ao ajustar o banco

l Certifique-se de que nenhum passageiro ou objeto ao redor esteja em contato com o banco.

l Tome cuidado ao ajustar o banco, de modo que o apoio de cabeça não toque no teto.

n Sistema elétrico de acesso fácil (se equipado)

O banco do motorista e o volante de direção se movimentam de acordo com o modo do botão de partida e a condição do cinto de segurança do motorista. (→P.181)

n Função de proteção antiesmagamento (veículos com memória de posição de condução)

Quando a posição de condução for retomada ou se o sistema elétrico de acesso fácil estiver em operação, se um objeto ficar preso atrás do banco dianteiro, o banco dianteiro irá parar de se mover e voltará levemente para frente. Quando a função de proteção antiesmagamento operar, o banco para em uma posição diferente da posição definida. Verifique a posição do banco.

ATENÇÃO

n Ao ajustar a posição do banco

l Esteja atento ao ajustar a posição do banco para garantir que os demais passageiros não serão feridos pelo movimento do banco.

l Para evitar ferimentos, não coloque as mãos sob o banco ou próximo de componentes móveis.
Os dedos ou mãos poderão ficar presos no mecanismo do banco.

l Certifique-se de deixar espaço o bastante para que os pés não fiquem presos.

n Ajuste do banco

l Não recline o banco além do necessário quando o veículo estiver em movimento, a fim de reduzir o risco de deslizamento sob o cinto de segurança durante uma colisão.
Se o banco estiver reclinado excessivamente, o cinto de segurança poderá deslizar além do quadril e aplicar forças diretamente sobre o abdômen, ou poderá haver contato do pescoço com o cinto diagonal, aumentando o risco de ferimentos graves ou fatais em caso de acidente.
Os ajustes não devem ser feitos enquanto o veículo estiver em movimento, pois o banco poderá mover inesperadamente e o motorista perder o controle do veículo.

l Banco manual: Após ajustar o banco, certifique-se de que ele esteja travado.

Bancos traseiros

Os encostos dos bancos traseiros podem ser rebatidos.

Rebatimento dos encostos do banco traseiro

n Antes de rebater os encostos do banco traseiro

1 Estacione o veículo em um local seguro.

Aplique o freio de estacionamento firmemente e coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P. (→P.215)

2 Ajuste a posição do banco dianteiro e o ângulo do encosto do banco. (→P.163)

Dependendo da posição do banco dianteiro, se o encosto do banco estiver inclinado para trás, ele poderá interferir na operação dos bancos traseiros.

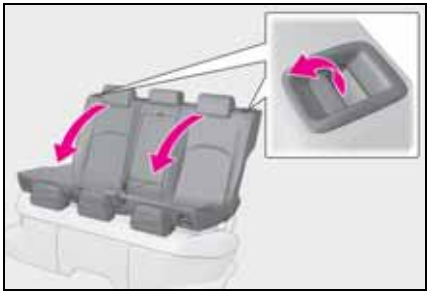
3 Abaixe o apoio de cabeça do banco traseiro. (→P.166)

4 Acondicione o descansa-braço do banco traseiro se ele estiver para fora. (→P.383)

Essa etapa não é necessária ao se operar apenas o banco do lado esquerdo.

n Rebatimento dos encostos do banco traseiro

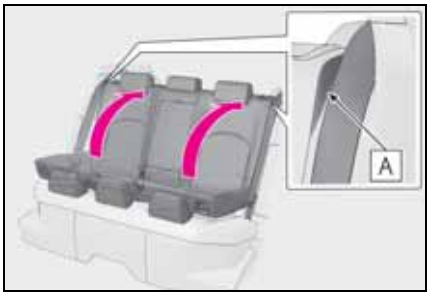
Puxe a alavanca de liberação da trava do encosto e rebata-o.



n Retorno dos encostos dos bancos traseiros

Para evitar prender o cinto de segurança entre o assento e a parte interna do veículo, passe o cinto de segurança dentro da guia do cinto de segurança

A e retorne o encosto do banco para a posição de travamento com firmeza.



ATENÇÃO

n Ao dobrar os encostos dos bancos traseiros para baixo

Observe as precauções descritas abaixo.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não tente rebater os encostos do banco enquanto o veículo estiver em movimento.
- Pare o veículo em uma superfície nivelada, aplique o freio de estacionamento firmemente e posicione a alavanca de mudança de marchas na posição P.
- Não deixe ninguém sentar em um banco com encostos dobrados ou no compartimento de bagagem enquanto o veículo é conduzido.
- Não permita que as crianças entrem no compartimento de bagagem.
- Não realize esse procedimento se houverem ocupantes no banco traseiro;
- Cuidado para não prender os pés ou as mãos nas partes móveis ou conexões dos bancos durante a operação.
- Não permita que crianças acionem o banco.

ATENÇÃO

n Depois de colocar o encosto do banco traseiro na posição ereta

Observe as precauções descritas abaixo.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

l Confirme que o encosto do banco está firmemente travado na posição, puxando-o levemente para frente e para trás. Se o encosto não estiver firmemente travado, a marca vermelha ficará visível sobre o interruptor de liberação da trava do encosto do banco. Certifique-se de que a marcação vermelha não esteja visível.



l Verifique se os cintos de segurança não estão torcidos ou presos no encosto do banco.

Apoios de cabeça

Os apoios de cabeça são fornecidos para todos os assentos.

ATENÇÃO

n Precauções quanto ao apoio de cabeça

Observe as precauções abaixo sobre os apoios de cabeça.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

l Use os apoios de cabeça designados para cada banco.

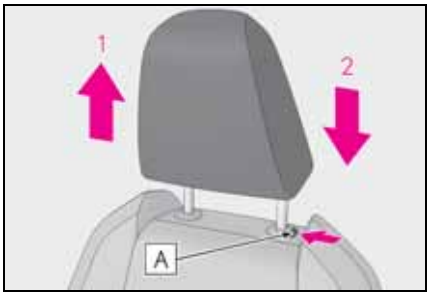
l Sempre ajuste os apoios de cabeça na posição correta.

l Após ajustar os apoios de cabeça, pressione-os e certifique-se de que estejam travados na posição.

l Não dirija com os apoios de cabeça removidos.

Ajuste vertical

n Bancos dianteiros



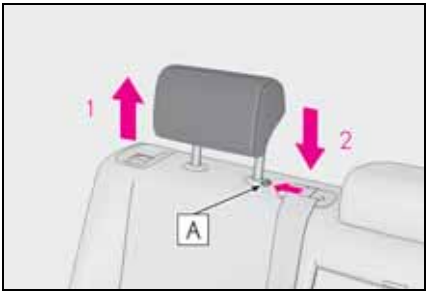
1 Para cima

Puxe o apoio de cabeça para cima.

2 Para baixo

Empurre o apoio de cabeça para baixo enquanto pressiona o interruptor de liberação da trava [A].

n Bancos traseiros



1 Para cima

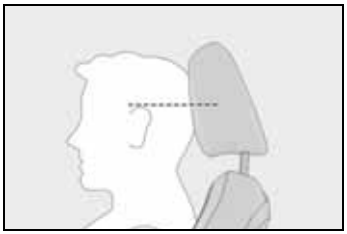
Puxe o apoio de cabeça para cima.

2 Para baixo

Empurre o apoio de cabeça para baixo enquanto pressiona o interruptor de liberação da trava [A] .

n Ajuste da altura dos apoios de cabeça (bancos dianteiros)

Certifique-se de ajustar os apoios de cabeça, de modo que o centro do apoio de cabeça esteja o mais próximo possível da parte superior de suas orelhas.



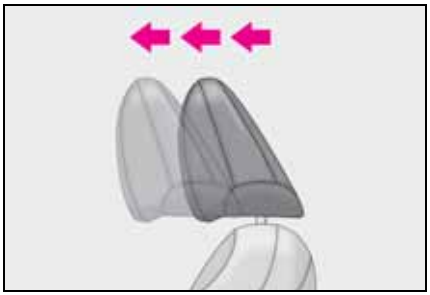
n Ajuste do apoio de cabeça do banco traseiro

Ao utilizar o apoio de cabeça, sempre levante-o um nível da posição recolhida.

Ajuste horizontal (se equipado)

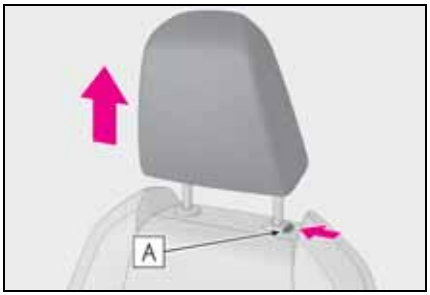
A posição do apoio de cabeça do banco dianteiro pode ser ajustada para frente em 4 estágios.

Se o apoio de cabeça for puxado para frente a partir da posição mais à frente, ele retornará para a posição mais atrás.



Remover os apoios de cabeça

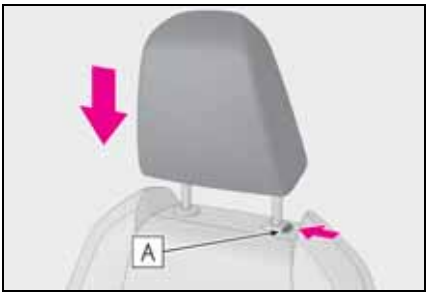
Puxe o apoio de cabeça para cima enquanto pressiona o interruptor de liberação da trava [A] .
Se o apoio de cabeça tocar o teto, dificultando a remoção, mude a altura ou o ângulo do banco. (→P.163, 164)



Instalar os apoios de cabeça

Alinhe o apoio de cabeça com os furos de instalação e empurre-o para baixo na posição de travamento.

Pressione e segure o interruptor de liberação da trava [A] ao abaixar o apoio de cabeça.

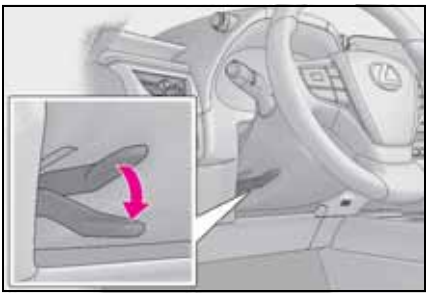


Volante de direção

Procedimento de ajuste

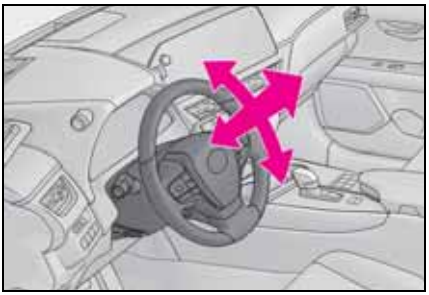
▶ Tipo manual

1 Segure o volante de direção e pressione a alavanca para baixo.



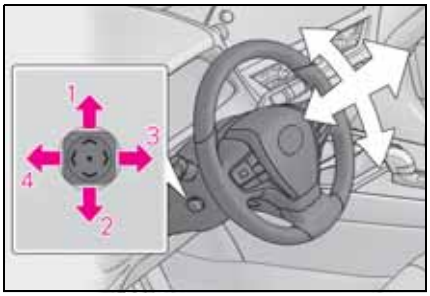
2 Ajuste-o na posição ideal, movendo o volante de direção horizontal, e verticalmente.

Após o ajuste, puxe a alavanca para cima para prender o volante de direção.



▶ Tipo automático

Operar o interruptor move o volante de direção nas direções a seguir:



1 Para cima
2 Para baixo
3 Próximo do motorista
4 Distante do motorista

n O volante de direção pode ser ajustado quando (apenas tipo elétrico)

O botão de partida está no modo ACESSÓRIOS ou LIGADO*.

*: Se o cinto de segurança do motorista estiver travado, o volante de direção poderá ser ajustado independentemente do modo do botão de partida.

n Ajuste automático da posição do volante (se equipado)

A posição do volante de direção pode ser registrada na memória e é retomada automaticamente pelo sistema de memória de posição de condução. (→P.181)

n Sistema elétrico de acesso fácil (se equipado)

O volante de direção e o banco do motorista se movimentam de acordo com o modo do botão de alimentação e a condição do cinto de segurança do motorista. (→P.181)

n Após efetuar o ajuste do volante de direção (apenas tipo manual)

Certifique-se de que o volante de direção está firmemente travado.
A buzina poderá não soar se o volante de direção não estiver firmemente travado.

n Personalização

O movimento do volante pode ser alterado. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P.548)

ATENÇÃO

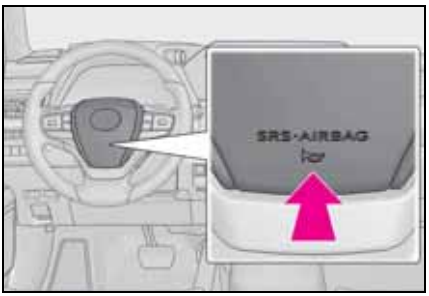
n Cuidados durante a condução

Não ajuste o volante de direção enquanto estiver dirigindo.
O motorista poderá perder o controle do veículo e causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

n Após efetuar o ajuste do volante de direção (tipo manual)

Certifique-se de que o volante de direção está firmemente travado.
Do contrário, o volante de direção pode se mover repentinamente e ocasionar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

Soar a buzina



Pressione ou feche próximo a marca .

Espelho retrovisor interno

A posição do espelho retrovisor pode ser ajustada para permitir confirmação suficiente da visão traseira.

Ajustar a altura do espelho retrovisor

A altura do espelho retrovisor pode ser ajustada para a sua posição de condução.

Ajuste a altura do espelho retrovisor movendo-o para cima e para baixo.



ATENÇÃO

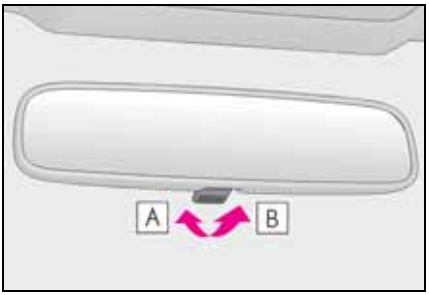
n Cuidados durante a condução

Não ajuste a posição do espelho enquanto estiver dirigindo.
A negligência poderá ocasionar a perda de controle do veículo e acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

Função antiofuscante

▶ Espelho retrovisor interno antiofuscante com ajuste manual

A luz refletida dos faróis dos veículos atrás pode ser reduzida ao operar a alavanca.



A Posição normal

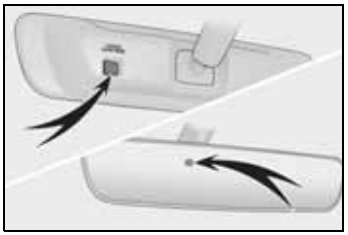
B Posição antiofuscante

▶ Espelho retrovisor interno antiofuscante automático

A luz refletida é reduzida automaticamente, respondendo ao nível de luminosidade dos faróis dos veículos que trafegam atrás do seu veículo.

n Para evitar erro do sensor (veículos com espelho retrovisor interno antiofuscante)

Para garantir o funcionamento correto dos sensores, não toque nem cubra-os.



Espelhos retrovisores externos

A posição do espelho retrovisor pode ser ajustada para permitir confirmação suficiente da visão traseira.

ATENÇÃO

n Aspectos importantes relacionados à direção

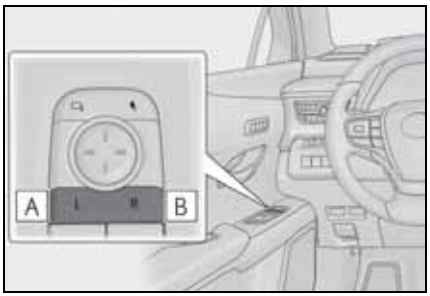
Observe as precauções abaixo durante a condução do veículo.
A negligência poderá resultar na perda do controle do veículo e em acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Não ajuste os espelhos durante a condução.
- Não dirija com os espelhos dobrados.
- Os espelhos, tanto do lado do motorista, quanto do passageiro, devem ser distendidos e devidamente ajustados antes da condução do veículo.

Procedimento de ajuste

1 Para selecione o espelho que deseja ajustar, pressione o interruptor.

▶ Retração manual

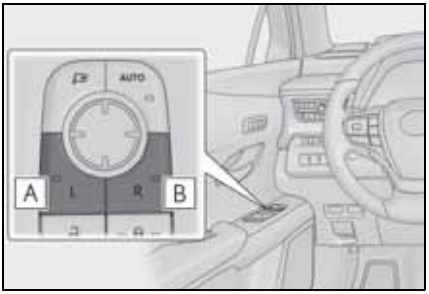


A Esquerdo

B Direito

▶ Retração automática

O indicador acende.



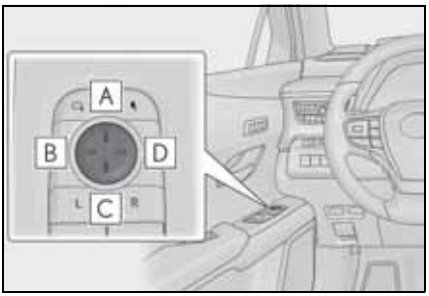
A Esquerdo

B Direito

Pressionar o mesmo interruptor novamente o colocará em modo neutro.

2 Para ajustar o espelho, pressione o interruptor.

▶ Retração manual



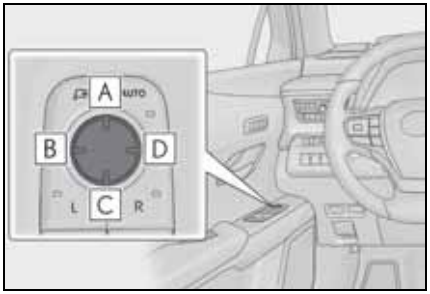
A Para cima

B Esquerdo

C Para baixo

D Direito

▶ Retração automática



A Para cima

B Esquerdo

C Para baixo

D Direito

---

n O ângulo do espelho pode ser ajustado quando

O botão de partida estiver em ACC ou ON.

n Desembaçar os espelhos

Os espelhos retrovisores externos podem ser limpados usando os desembaçadores dos espelhos. Ligue o desembaçador do vidro traseiro para ligar os desembaçadores dos espelhos retrovisores externos. (→P.348)

n Função antiofuscante automática (se equipado)

Quando o espelho retrovisor interno antiofuscante estiver no modo automático, os espelhos retrovisores externos serão ativados em conjunto com o espelho retrovisor interno antiofuscante para reduzir a luz refletida. (→P.170)

n Ajuste automático do ângulo do espelho (veículos com memória de posição de condução)

O ângulo para o qual o espelho está voltado pode ser registrada na memória e é retomada automaticamente pela memória de posição de condução. (→P.181)

ATENÇÃO

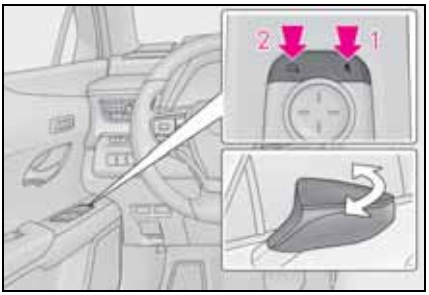
n Quando os desembaçadores do espelho estiverem em operação (se equipado)

Não toque nas superfícies dos espelhos retrovisores, pois eles podem ficar muito quentes e queimar você.

Estender e dobrar os espelhos

n Usando o interruptor

▶ Retração manual



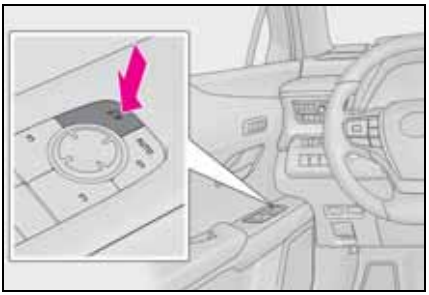
1 Dobrado

2 Estendido

▶ Retração automática

Pressione o interruptor para dobrar os espelhos.

Pressione-o novamente para estendê-los para a posição original.



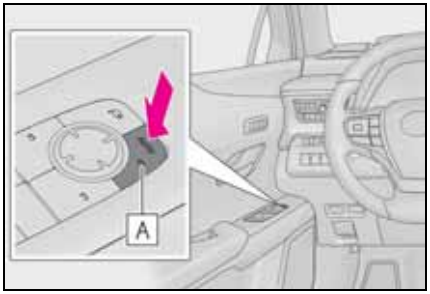
n Ajuste do modo automático

O modo automático permite dobrar e estender os espelhos para que sejam interligados ao travamento/destravamento das portas.

Pressione o interruptor “AUTO” para selecionar o modo automático.

O indicador [A] acenderá.

Pressione o interruptor novamente para retornar ao modo manual.



n Personalização

A operação automática de rebatimento e extensão do espelho pode ser alterada. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P.549)

ATENÇÃO

n Quando um espelho estiver se movendo

Para evitar ferimentos pessoais e falhas no espelho, tome cuidado para que sua mão não fique presa pelo espelho em movimento.

Função dos espelhos vinculada a ré (veículos com memória de posição de condução)

Quando o interruptor de seleção do espelho está na posição “L” ou “R”, os espelhos retrovisores externos irão se inclinar para baixo automaticamente quando o veículo estiver em marcha à ré para oferecer uma melhor visualização do solo.
Para desabilitar esta função, posicione o interruptor de seleção do espelho na posição neutra (entre “L” e “R”).

n Ajustar o ângulo do espelho quando o veículo está em marcha à ré

Com a alavanca de mudança em R, ajuste o ângulo do espelho na posição desejada.

O ângulo ajustado será memorizado e o espelho inclinará automaticamente para o ângulo memorizado sempre que a alavanca de mudança de marchas for posicionada em R nas próximas vezes.

A posição de inclinação para baixo memorizada do espelho está vinculada à posição normal (ângulo ajustado com alavanca de mudança de marchas em uma posição diferente de R). Portanto, se a posição normal for alterada depois do ajuste, a posição de inclinação também mudará. Quando a posição normal for alterada, reajuste o ângulo vinculado à ré.

Vidros elétricos

Abertura e fechamento dos vidros elétricos

Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados usando os interruptores.



1 Fechar

2 Fechar em um toque*

3 Abrir

4 Abrir em um toque*

*: Para interromper o movimento do vidro, acione o interruptor do vidro no sentido oposto.

n Os vidros elétricos poderão ser acionados quando

O botão de partida estiver no modo LIGADO.

n Operar os vidros elétricos após desligar o sistema híbrido

Os vidros elétricos poderão ser acionados durante, aproximadamente, 45 segundos após o botão de partida ser desligado, ou colocado no modo ACESSÓRIOS. Entretanto, os vidros não poderão ser acionados se qualquer porta dianteira for aberta.

n Utilizando o sistema de comando de voz (se equipado)

Os vidros elétricos podem ser abertos/fechados usando o sistema de comando de voz. (Pode ser operada apenas quando o interruptor de travamento dos vidros está desligado)

Para detalhes relacionados ao sistema de controle de voz, consulte o “Manual do Sistema Multimídia”.

n Função de proteção antiesmagamento

Se um objeto ficar preso entre o vidro e a sua estrutura enquanto o vidro está fechando, o movimento do vidro será interrompido e ele abrirá levemente.

n Função de proteção antiesmagamento durante a abertura

Se um objeto ficar preso entre a porta e o vidro enquanto o vidro estiver abrindo, o movimento do vidro será interrompido.

n Quando o vidro não puder ser aberto ou fechado

Quando a função de proteção antiesmagamento ou a função de proteção antiesmagamento funcionar de forma anormal e o vidro lateral não puder ser aberto ou fechado totalmente, execute as operações abaixo com o interruptor do vidro elétrico da porta correspondente.

- Pare o veículo. Com o botão de partida no modo LIGADO, dentro de 4 segundos após a ativação da função de proteção antiesmagamento, opere o interruptor do vidro elétrico continuamente na direção de fechamento ou abertura com um toque, de modo que o vidro da porta possa ser aberto e fechado.
- Se o vidro lateral não puder ser aberto e fechado mesmo após a realização dos procedimentos acima, realize o procedimento a seguir para inicialização da função.

1 Coloque o botão de partida no modo LIGADO.

2 Puxe e segure o interruptor do vidro elétrico na direção de fechamento com um toque e feche completamente o vidro lateral.

3 Solte o interruptor do vidro elétrico por um breve momento e, em seguida, volte a apertá-lo na direção de fechamento de um toque, depois disso, segure por aproximadamente 6 segundos ou mais.

4 Pressione e segure o interruptor do vidro elétrico na posição de abertura em um toque. Quando o vidro lateral estiver completamente aberto, segure o interruptor por 1 segundo adicional ou mais.

5 Solte o interruptor do vidro elétrico por um breve momento e, em seguida, volte a apertá-lo na direção de abertura de um toque, depois disso, segure por aproximadamente 4 segundos ou mais.

6 Pressione e segure o interruptor do vidro elétrico na direção de fechamento em um toque novamente. Quando o vidro lateral estiver completamente fechado, segure o interruptor por 1 segundo adicional ou mais.

Se o interruptor for liberado enquanto o vidro estiver em movimento, inicie novamente o procedimento desde o começo. Se o vidro funcionar em sentido reverso e não puder ser totalmente fechado ou aberto, leve o seu veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Operação do vidro vinculada ao travamento da porta

l Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados usando a chave mecânica.* (→P.514)

l Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados usando a função de controle remoto.* (→P.133)

*: Essas configurações devem ser personalizadas em sua Concessionária Autorizada Lexus.

n Alarme de advertência de abertura dos vidros elétricos

O alarme soará e uma mensagem “Window Open” (Vidro Aberto) será exibida no computador de bordo colorido no painel de instrumentos quando o botão de partida for desligado e a porta do motorista estiver aberta com os vidros elétricos abertos.

n Personalização

A configuração (ex.: operação vinculada à trava da porta) pode ser alterada. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P.549)

ATENÇÃO

Observe as precauções descritas abaixo.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

n Fechar os vidros

l O motorista é responsável pela operação de todos os vidros elétricos, inclusive pela operação dos vidros dos passageiros. Para evitar a operação acidental dos vidros, não deixe que crianças acionem os vidros elétricos. É possível que crianças ou outros passageiros prendam partes do corpo nos vidros elétricos. Além disso, ao conduzir com uma criança no veículo, recomenda-se usar o interruptor de travamento dos vidros. (→P.177)

l Certifique-se de que todos os passageiros não mantenham parte alguma do corpo em posição que possa ser atingida quando o vidro estiver em movimento.

l Ao usar a função de controle remoto ou a chave mecânica e acionar os vidros elétricos, acione o vidro elétrico após verificar para confirmar que não há possibilidade alguma de que as partes do corpo do passageiro fiquem presas no vidro. Além disso, não permita que uma criança acione o vidro com a função de controle remoto ou a chave mecânica. É possível que uma criança ou outros passageiros fiquem presos no vidro elétrico.

ATENÇÃO

- Ao sair do veículo, pressione o botão de partida, deixando-o no modo OFF, leve a chave e saia do veículo junto com a criança. Há a possibilidade de que aconteça um acionamento não intencional do sistema, devido à falta de cuidado, etc. o que pode levar a um acidente.

n Função de proteção antiesmagamento

- Jamais tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção antiesmagamento.
- A função de proteção antiesmagamento poderá não funcionar se houver algo preso no vidro próximo do seu fechamento total. Tome cuidado para não prender quaisquer partes do seu corpo no vidro.

n Função de proteção antiesmagamento durante a abertura

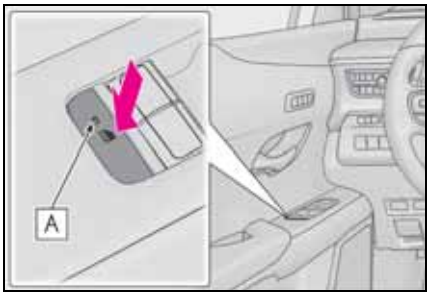
- Jamais tente prender parte alguma do seu corpo ou roupas para ativar intencionalmente a função de proteção antiesmagamento.
- A função de proteção antiesmagamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução próxima à abertura total do vidro. Tome cuidado para não prender quaisquer partes do seu corpo ou roupas no vidro.

Evitar a operação acidental (interruptor de travamento dos vidros)

Esta função é projetada para impedir que as crianças abram ou fechem acidentalmente o vidro do passageiro.

Pressione o interruptor.

O indicador [A] acenderá e o vidro do passageiro serão travados.



n Os vidros elétricos poderão ser acionados quando

O botão de partida estiver no modo LIGADO.

n Quando a bateria de 12 volts for desconectada

O interruptor de travamento dos vidros será desabilitado. Se necessário, pressione o interruptor de travamento dos vidros após reconectar a bateria de 12 volts.

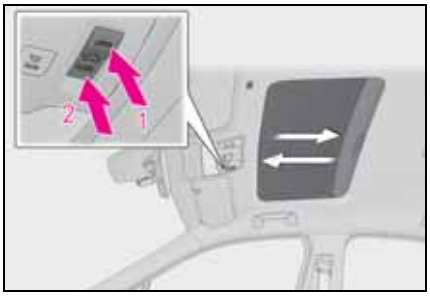
Teto solar*

*: Se equipado

Use os interruptores dispostos no teto do veículo para abrir, fechar e inclinar o teto solar para cima e para baixo.

Operar o teto solar

n Abrir e fechar



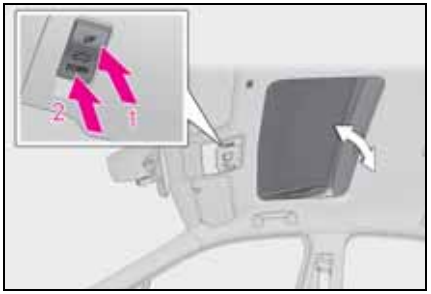
1 Abre o teto solar*

O teto solar inclina-se para cima e abre por completo automaticamente em seguida.

2 Fecha o teto solar*

*: Pressione levemente um dos lados do interruptor do teto solar para interromper parcialmente a movimentação do teto solar durante seu funcionamento.

n Inclinar para cima e para baixo



1 Inclina o teto solar para cima*

2 Inclina o teto solar para baixo*

*: Pressione levemente um dos lados do interruptor do teto solar para interromper parcialmente a movimentação do teto solar durante seu funcionamento.

n O teto solar poderá ser acionado quando

O botão de partida estiver no modo LIGADO.

n Operar o teto solar após desligar o sistema híbrido

O teto solar poder ser acionado durante aproximadamente 45 segundos após o desligamento do botão de partida ou se for posicionado em ACC. Entretanto, o teto não poderá ser acionado se qualquer porta dianteira for aberta.

n Utilizando o sistema de comando de voz (se equipado)

O teto solar pode ser aberto/fechado usando o sistema de comando de voz.

Para detalhes relacionados ao sistema de controle de voz, consulte o “Manual do Sistema Multimídia”.

n Função de proteção antiesmagamento

Se um objeto for detectado entre o teto solar e o quadro durante o fechamento ou inclinação para baixo do teto solar, o curso do vidro será interrompido e o teto solar irá abrir levemente.

n Persiana

A persiana poderá ser aberta e fechada manualmente. Entretanto, a persiana irá abrir automaticamente quando o teto solar for aberto.

n Operação do teto solar interligada ao travamento da porta

- O teto solar pode ser aberto e fechado usando a chave mecânica.* (→P.514)
- O teto solar pode ser aberto e fechado usando a função de controle remoto.* (→P.133)

*: Essas configurações devem ser personalizadas em sua Concessionária Autorizada Lexus.

n Quando o teto solar não fechar normalmente

Execute o procedimento abaixo:

1. Pare o veículo.
2. Pressione e mantenha pressionado o interruptor "CLOSE".*

O teto solar fechará, reabrirá e pausará por aproximadamente 10 segundos. Depois, ele fechará novamente e vai parar na posição completamente fechada.

3. Verifique para certificar-se de que o teto solar se fecha completamente e, em seguida, solte o interruptor.

*: Se o interruptor for liberado em um intervalo incorreto, o procedimento deverá ser executado novamente desde o início.

Se o teto solar não fechar totalmente, mesmo após o procedimento acima ser executado corretamente, o veículo deverá ser inspecionado em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Quando o teto solar não se movimentar normalmente

Se o teto solar não abrir e fechar normalmente ou a função de abertura automática não funcionar, realize o seguinte procedimento de inicialização.

1. Pare o veículo.
2. Pressione e mantenha pressionado o interruptor "DOWN".*

O teto solar vai parar na posição inclinada para cima. Depois, ele reabrirá, fechará, se inclinará para cima e para baixo, e vai parar na posição completamente fechada.

3. Confirme se o teto solar parou completamente e solte o interruptor.

*: Se o interruptor for liberado enquanto teto solar estiver em movimento, inicie novamente o procedimento desde o começo.

Se, após realizar os procedimentos acima corretamente, o teto solar não abrir ou fechar normalmente ou a função de abertura automática não operar, o veículo deverá ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Alarme de abertura do teto solar

Um alarme soará e a mensagem "Moon Roof Open" (Teto Solar Aberto) será exibida no computador de bordo colorido no painel de instrumentos quando o botão de partida for desligado e a porta do motorista e o teto solar ainda estiverem abertos.

n Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas. (→P.549)

⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções descritas abaixo.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

n Abrir o teto solar

l Não permita que passageiros mantenham as mãos ou cabeça fora do veículo em movimento.

l Não se sente no teto solar.

n Abrir e fechar o teto solar

l O motorista é responsável pelas operações de abertura e fechamento do teto solar.
Para evitar o acionamento acidental, principalmente por uma criança, não deixe uma criança acionar o teto solar. É possível que partes do corpo de crianças e outros passageiros fiquem presas no teto solar.

l Certifique-se de que todos os passageiros não mantenham parte alguma do corpo em posição que possa ser atingida quando o teto solar estiver em movimento.

l Ao usar a função de controle remoto ou a chave mecânica e acionar o teto solar, acione o teto solar após verificar para confirmar que não há possibilidade alguma de que as partes do corpo do passageiro fiquem presas no teto solar. Além disso, não permita que uma criança acione o teto solar com a função de controle remoto ou a chave mecânica. É possível que uma criança ou outros passageiros fiquem presos no teto solar.

l Ao sair do veículo, pressione o botão de partida, deixando-o no modo OFF, leve a chave e saia do veículo junto com a criança. Há a possibilidade de que aconteça um acionamento não intencional do sistema, devido à falta de cuidado, etc. o que pode levar a um acidente.

n Função de proteção antiesmagamento

l Jamais tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção antiesmagamento.

l A função de proteção antiesmagamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução próxima ao fechamento total do teto solar. Além disso, a função de proteção antiesmagamento não é projetada para funcionar enquanto o interruptor do teto do solar estiver sendo pressionado. Tenha cuidado para que seus dedos, etc. não fiquem presos.

Memória de posição de condução*

*: Se equipado

Esse recurso ajusta automaticamente as posições do banco do motorista, o volante, os espelhos retrovisores externos e o head-up display (se equipado) para facilitar a entrada e saída do veículo ou de acordo com suas preferências.

Quando Minhas Configurações for ligado:

Até 3 posições diferentes de condução podem ser gravadas para cada motorista e convidado que foram registrados em Minhas Configurações.

Quando a atribuição de smartkey for registrada em Minhas Configurações, a posição de condução para cada motorista pode ser retomada (função de recuperação da memória).

Quando Minhas Configurações for desligado:

Até 3 posições diferentes de condução podem ser gravadas.

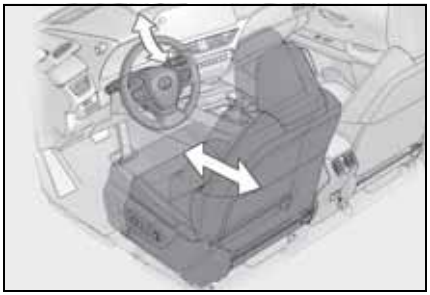
Cada smartkey pode ser registrada para memorizar sua posição de condução favorita (função de recuperação da memória).

Para informações mais detalhadas quanto às Minhas Configurações, consulte P.186.

Habilitar a facilidade de entrada e saída do motorista (Sistema elétrico de acesso fácil)

Quando todos os procedimentos a seguir tiverem sido realizados, o banco do motorista e o volante de direção serão ajustados automaticamente na posição que permite ao motorista entrar e sair do veículo facilmente.

- A alavanca de mudança de marchas for posicionada em P.
- O botão de partida foi desligado.
- O cinto de segurança do banco do motorista for destravado.



Quando algum dos procedimentos a seguir for realizado, o banco do motorista e o volante de direção retornarão automaticamente às suas posições originais.

- O botão de partida foi colocado no modo ACESSÓRIOS ou LIGADO.
- O cinto de segurança do banco do motorista foi colocado.

n Operação do sistema elétrico de acesso fácil

Ao sair do veículo, o sistema elétrico de acesso fácil pode não funcionar se o banco já estiver próximo da posição mais para trás, etc.

n Função de proteção antiesmagamento

Quando o sistema elétrico de acesso fácil estiver em operação, se um objeto ficar preso atrás do banco dianteiro, o banco dianteiro irá parar de se mover e voltará levemente para frente. Quando a função de proteção antiesmagamento operar, o banco para em uma posição diferente da posição definida. Verifique a posição do banco.

n Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P.549)

ATENÇÃO

n Enquanto o sistema elétrico de acesso fácil estiver em operação e o volante de direção e o banco não estiverem em movimento

Tome cuidado para não ficar com partes de seu corpo ou a bagagem presos. A negligência poderá causar um ferimento ou danos à bagagem.

Gravar uma posição de condução na memória

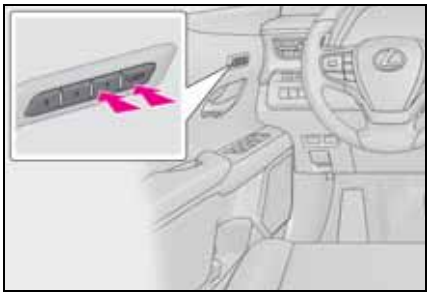
1 Verifique se a alavanca de mudança de marchas está na posição P.

2 Coloque o botão de partida no modo LIGADO.

3 Ajuste o banco do motorista, o volante de direção e os espelhos retrovisores externos e o head-up display (se equipado) nas posições desejadas.

4 Enquanto pressiona o botão “SET”, ou dentro de 3 segundos após o botão “SET” ser pressionado, pressione o botão “1”, “2” ou “3” até a campainha tocar.

Se o interruptor selecionado já tiver sido pré-ajustado, a posição gravada anteriormente será sobrescrita.



n Posições de banco que podem ser memorizadas (→P.163)

As posições ajustadas, com exceção da posição ajustada pelo interruptor do apoio lombar, podem ser registradas.

n Para utilizar corretamente a função de memória de posição de condução

Se um banco já estiver na posição mais estendida e o banco for operado na mesma direção, a posição gravada se tornará um pouco diferente quando for acionada.

ATENÇÃO

n Atenção quanto ao ajuste do banco

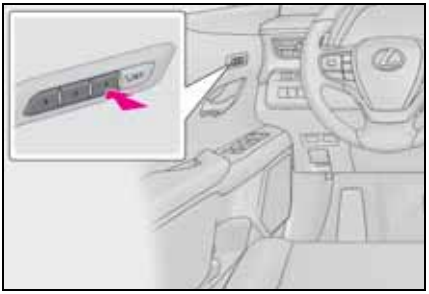
Seja cauteloso durante o ajuste do banco para que o banco não atinja o passageiro que estiver atrás ou prenda o seu corpo contra o volante de direção.

Recuperar a posição de condução

1 Verifique se a alavanca de mudança de marchas está na posição P.

2 Coloque o botão de partida no modo LIGADO.

3 Pressione um dos interruptores da posição de condução que deseja recuperar até o alarme soar.



n Para interromper a operação de recuperação da posição parcialmente

Execute qualquer um dos seguintes:

- Pressione o interruptor "SET".
- Pressione o interruptor “1”, “2” ou “3”.
- Acione qualquer um dos interruptores de ajuste do banco (cancela apenas a memória de posição do banco).
- Opere o interruptor de controle do volante de direção telescópico e inclinável (apenas cancela a retomada de posição do volante de direção).

n Utilizando o sistema de comando de voz (Se equipado)

Pode-se utilizar o sistema de controle de voz para realizar as operações a seguir.

- Registro de posição de condução
- Retomar a posição de condução (pode ser operado apenas quando a posição de marcha for P)

Para detalhes relacionados ao sistema de controle de voz, consulte o “Manual do Sistema Multimídia”.

n Função de proteção antiesmagamento

Quando a posição de condução for retomada ou se o sistema elétrico de acesso fácil estiver em operação, se um objeto ficar preso atrás do banco dianteiro, o banco dianteiro irá parar de se mover e voltará levemente para frente. Quando a função de proteção antiesmagamento operar, o banco para em uma posição diferente da posição definida. Verifique a posição do banco.

n Acionar a memória de posição de condução após desligar o botão de partida

As posições gravadas podem ser ativadas até 180 segundos após abrir a porta do motorista e outros 60 segundos após fechá-la novamente.

n Quando a posição do banco registrada não puder ser retomada

A posição do banco poderá não ser retomada em situações onde a posição do banco registrada esteja em uma certa faixa. Para mais detalhes, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

n Quando a posição do banco registrada não puder ser retomada

A posição do banco poderá não ser retomada em situações onde a posição do banco registrada esteja em uma certa faixa. Para mais detalhes, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

Retomar uma posição de condução automaticamente ao entrar no veículo (função de recuperação da memória)

n Quando as Minhas Configurações estão ativadas (um indivíduo é identificado portando a smartkey):

As posições de condução podem ser retomadas automaticamente para cada motorista registrado ao registrar as atribuições de smartkey em Minhas Configurações.

- Procedimento de registro de posição de condução

Quando a posição da alavanca de mudança de marchas é mudada para P depois de conduzir o veículo, a posição de condução atual será registrada.

- Procedimento de retomada de posição de condução

1 Leve a smartkey que foi atribuída e registrada em Minhas Configurações e, em seguida, destrave e abra a porta do motorista usando o Sistema Smart Entry & Start ou a função de controle remoto.

A posição de condução diferente daquela do volante de direção e do mostrador projetado no para-brisa (se equipado) mudarão para a posição registrada. Contudo, o banco se moverá para uma posição ligeiramente atrás da posição gravada, a fim de tornar a entrada no veículo mais fácil.

Se a posição de condução já estiver na posição gravada, a posição de condução não mudará.

2 Deixe o botão de partida em ACC ou ON.

O banco, o volante de direção e o mostrador projetado no para-brisa (se equipado) (apenas quando o botão de partida estiver posicionado em ON (LIGADO)) mudarão para a posição registrada.

- Procedimento de cancelamento da função de retomada de memória

Inicialize as configurações do motorista registrado em Minhas Configurações.

Para obter informações sobre como inicializar as configurações registradas do motorista, consulte o “Manual do Sistema Multimídia”.

n Quando Minhas Configurações for desligado:

Cada smartkey pode ser registrada para retomar automaticamente sua posição de condução favorita.

- Procedimento de registro de posição de condução

Grave a sua posição de condução no botão “1”, “2” ou “3” antes de executar o que segue:

Leve apenas a chave que deseja registrar e, em seguida, feche a porta do motorista. Se 2 ou mais chaves estiverem dentro do veículo, a posição de condução não poderá ser memorizada adequadamente.

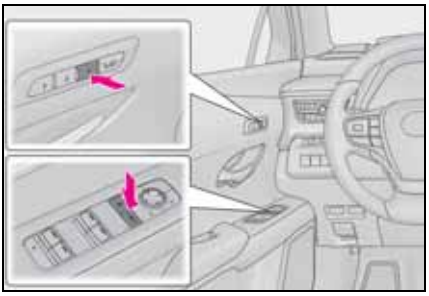
1 Verifique se a alavanca de mudança de marchas está na posição P.

2 Coloque o botão de partida no modo LIGADO.

3 Recupere a posição de condução que deseja gravar.

4 Enquanto pressiona o interruptor de recuperação, pressione e segure o interruptor de travamento da porta (travamento ou destravamento) até o alarme soar.

Se não foi possível registrar o interruptor, o alarme soará continuamente durante cerca de 3 segundos.



● Procedimento de retomada de posição de condução

1 Leve a smartkey que foi registrada para a posição de condução e, em seguida, destrave e abra a porta do motorista usando o Sistema Smart Entry & Start ou a função de controle remoto.

A posição de condução diferente daquela do volante de direção e do mostrador projetado no para-brisa (se equipado) mudarão para a posição registrada. Contudo, o banco se moverá para uma posição ligeiramente atrás da posição gravada, a fim de tornar a entrada no veículo mais fácil.

Se a posição de condução já estiver na posição gravada, a posição de condução não mudará.

2 Coloque o botão de partida no modo ACESSÓRIOS ou LIGADO, ou aperte o cinto de segurança.

O banco, o volante de direção e o mostrador projetado no para-brisa (se equipado) (apenas quando o botão de partida estiver posicionado em ON (LIGADO)) mudarão para a posição registrada.

● Procedimento de cancelamento da função de retomada de memória

Leve somente a chave que deseja cancelar e, em seguida, feche a porta do motorista. Se 2 ou mais chaves estiverem dentro do veículo, a posição de condução não poderá ser cancelada adequadamente.

1 Coloque o botão de partida no modo LIGADO.

2 Enquanto pressiona o interruptor “SET”, pressione e segure o interruptor de travamento da porta (travamento ou destravamento) até o alarme soar duas vezes.

Se não for possível cancelar o interruptor, o alarme soará continuamente durante cerca de 3 segundos.

---

n Acionar a memória de condução utilizando a função de ativação da memória

- É possível registrar posições de condução diferentes de acordo com cada smartkey. Portanto, a posição utilizada pode diferir de acordo com a chave que é utilizada para ativar o sistema.
- Se outra porta além da porta do motorista for destravada com o Sistema Smart Entry & Start, a posição de condução não poderá ser recuperada. Nesse caso, pressione o interruptor de posição de condução que foi ajustado.

n Função de proteção antiesmagamento

Quando a posição de condução for retomada ou se o sistema elétrico de acesso fácil estiver em operação, se um objeto ficar preso atrás do banco dianteiro, o banco dianteiro irá parar de se mover e voltará levemente para frente. Quando a função de proteção antiesmagamento operar, o banco para em uma posição diferente da posição definida. Verifique a posição do banco.

n Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas.
(Dispositivos que podem ser personalizados: →P.549)

Minhas Configurações

Os motoristas são identificados usando dispositivos como as smartkeys para gravar a posição de condução e as configurações do veículo individualmente. Depois disso, as informações são acionadas na próxima vez em que o veículo for dirigido.

Os dispositivos de autenticação pode ser atribuídos previamente de modo que se possa dirigir utilizando as configurações preferidas.

As configurações para 3 motoristas podem ser armazenadas em Minhas Configurações.

Para mais detalhes sobre como atribuir/excluir smartkeys, definir nomes para motoristas, realizar a inicialização, alterar os motoristas manualmente ou excluir um motorista, consulte o “Manual do Sistema Multimídia”.

Tipos de dispositivos de autenticação atribuídos

Um indivíduo pode ser identificado utilizando os dispositivos de autenticação descritos a seguir.

- Smartkey

Um indivíduo é identificado quando o Sistema Smart Entry & Start detecta sua chave eletrônica. (→P.130)

- ID de Rosto (se equipado)

Um indivíduo é identificado se seu rosto for autenticado como um rosto que foi registrado no monitor do motorista.

- Dispositivos Bluetooth®

Um indivíduo pode ser identificado se o mesmo dispositivo Bluetooth® que foi utilizado como dispositivo viva-voz pela última vez em que entrou e foi conectado ao sistema multimídia.

Se um indivíduo for identificado ao detectar uma smartkey, a identificação pelo dispositivo Bluetooth® não será realizado.

Bluetooth® é uma marca registrada da Bluetooth SIG, Inc.

Funções retomadas

Quando um indivíduo é identificado a partir de um dispositivo de autenticação, as configurações para as funções a seguir são retomadas.

- Posição de condução (função de recuperação da memória)

Depois de um indivíduo ser identificado, a posição de condução que foi definida quando a condução foi concluída pela última vez é retomada quando uma das operações a seguir foi realizada.

- Identificação usando a smartkey: A porta é destravada e aberta usando o Sistema Smart Entry & Start ou a função de controle remoto.
- Identificação usando a ID de rosto[*1]: O botão de partida é ligado ACC ou ON depois da câmera do monitor do motorista autenticar as informações faciais.

- Telas dos medidores, mostrador projetado no para-brisa (HUD)[*1] e informações sobre multimídia[*2]

Quando um indivíduo é identificado, as configurações apresentadas usadas quando o botão de partida foi desligado pela última vez são retomadas.

- As configurações do veículo que podem ser configuradas usando o Visor Central[*2]

Quando um indivíduo é identificado, as configurações do veículo usadas quando o botão de partida foi desligado pela última vez são retomadas.

- Função de suporte à condução segura[*2]

Quando um indivíduo é identificado, as configurações do veículo usadas quando o botão de partida foi desligado pela última vez são retomadas.

[*1]: Se equipado

[*2]: Algumas configurações são excluídas

4-1. Antes de dirigir
Dirigir o veículo 190
Carga e bagagem 197
Rebocamento de trailer 198

4-2. Procedimentos para dirigir
Botão de partida 199
Modo de condução EV 203
Transmissão híbrida 205
Alavanca do sinalizador de direção 214
Freio de estacionamento 215
Brake Hold 218
Controle de Som Ativo/Controle de Som de Aceleração (ASC) 220

4-3. Operação das luzes e limpadores
Interruptor dos faróis 222
Farol Alto Adaptativo (AHS) 225
Farol Alto Automático (AHB) 228
Interruptor das luzes de neblina 231
Limpadores e lavador do para-brisa 233
Limpador e lavador do vidro traseiro 238

4-4. Reabastecimento
Abrir a tampa do tanque de combustível 240

4-5. Uso dos sistemas de suporte à condução
Sistema de Segurança Lexus + ... 243
Monitor do motorista 251
Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) 253
Assistência de Permanência de Faixa (LTA) 267
Alerta de Desvio de Faixa (LDA) 272
Assistência à condução proativa (PDA) 277
Assistência de Sinalização da Estrada (RSA) 284
Controle de velocidade adaptativo (ACC) 286
Controle de Velocidade Constante (CC) 298
Monitor de Ponto Cego (BSM) 301
Assistência de Saída Segura 306
Sensor de estacionamento Lexus 310
Função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) 316
Freio de Suporte ao Estacionamento (PKSB) 321
Função do Freio de Suporte ao Estacionamento (objetos estáticos na parte dianteira e traseira do veículo) 326
Função do Freio de Suporte ao Estacionamento (veículos se movendo na parte traseira do veículo) 328
Interruptor de seleção do modo de condução 330
Sistema GPF (Filtro de Partículas de Gasolina) 332
Sistemas de suporte à condução 333

4-6. Dicas para dirigir
Dicas para condução de veículos híbridos 340
Precauções para veículos utilitários 342

Dirigir o veículo

Os procedimentos especificados abaixo devem ser observados para garantir a condução segura:

Procedimentos para a condução do veículo

n Dar a partida no sistema híbrido

→P.199

n Dirigir

1 Com o pedal de freio pressionado, coloque a alavanca de mudança de marchas na posição D.

Verifique se o indicador de posição da alavanca de mudança de marchas indica D.

2 Se o freio de estacionamento estiver aplicado, solte o freio de estacionamento. (→P.215)

3 Libere gradualmente o pedal de freio e pressione levemente o pedal do acelerador para acelerar o veículo.

n Parar o veículo

1 Pressione o pedal de freio.

2 Se necessário, aplique o freio de estacionamento.

Se o veículo permanecer estacionado por um período prolongado, coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P. (→P.205)

n Estacionar o veículo

1 Pressione o pedal de freio para pare o veículo completamente.

2 Se o freio de estacionamento for liberado, aplique o freio de estacionamento (→P.215).

3 Coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P (→P.205)

Verifique se o indicador da posição da alavanca de mudança de marchas apresenta P e se o indicador do freio de estacionamento está aceso.

4 Pressione o botão de partida para desligar o sistema híbrido.

5 Solte o pedal de freio lentamente.

6 Trave a porta, certificando-se de manter a smartkey em seu poder.

Ao estacionar em um aclive, calce as rodas conforme necessário.

n Partida em um aclive acentuado

1 Pressione firmemente o pedal de freio e coloque a alavanca de mudança de marchas na posição D.

A Assistência de Partida em Aclives (HAC) será ativada.

2 Aplique o freio de estacionamento. (→P.215)

3 Solte o pedal de freio e pressione levemente o pedal do acelerador para acelerar o veículo.

4 Libere o freio de estacionamento. (→P.215)

---

n Ao dar a partida em um aclive acentuado

A Assistência de Partida em Aclives (HAC) será ativada. (→P.333)

n Para condução com uso eficiente de combustível

Lembre-se que os veículos híbridos são similares aos veículos convencionais, e é necessário evitar ações como a aceleração súbita. (→P.340)

n Dirigir na chuva

l Dirija cuidadosamente quando estiver chovendo, uma vez que a visibilidade será menor, os vidros poderão embaçar e a pista estará escorregadia.

l Dirija cuidadosamente quando começar a chover, porque a superfície da pista estará especialmente escorregadia.

l Evite dirigir em altas velocidades em uma rodovia quando estiver chovendo, pois poderá haver uma camada de água entre os pneus e a superfície da pista, impedindo a operação correta da direção e dos freios.

n Restringir a saída do Sistema Híbrido (Sistema de Sobreposição do Freio)

l Ao pressionar simultaneamente os pedais do acelerador e do freio, saída do sistema híbrido poderá ser restringida.

l Uma mensagem de advertência é exibida no computador de bordo colorido enquanto o sistema está em operação.

n Amaciamento do seu novo Lexus

Para aumentar a vida útil do veículo, observe as precauções recomendadas abaixo:

l Durante os primeiros 300 km:
Evite frenagens bruscas.

l Durante os primeiros 2000 km:
- Não dirija em velocidades excessivamente altas.
- Evite acelerações repentinas.
- Não dirija continuamente em marchas baixas.
- Não dirija em velocidade constante durante longos períodos.

n Dirigir o veículo em outro país

Observe as normas para licenciamento do veículo e confirme a disponibilidade do combustível correto. (→P.542)

ATENÇÃO

Observe as precauções descritas abaixo.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

n Ao acionar a partida do veículo

Sempre mantenha o pé no pedal de freio se o veículo estiver parado com o indicador "READY" aceso. Isto evitará a movimentação do veículo.

n Ao dirigir o veículo

l Não dirija se não estiver familiarizado com a posição dos pedais de freio e do acelerador para evitar pressionar o pedal incorreto.

- Pressionar acidentalmente o pedal do acelerador ao invés do pedal de freio irá causar aceleração repentina, o que poderá resultar em um acidente.
- Ao dirigir em ré, você poderá girar o corpo, o que dificulta o controle dos pedais. Esteja atento ao usar os pedais corretamente.
- Mantenha a postura correta de condução, mesmo que seja apenas para mover levemente o veículo. Isto permitirá acionar os pedais de freio e do acelerador corretamente.
- Pressione o pedal de freio com o pé direito. Pressioná-lo com o pé esquerdo poderá retardar a resposta em caso de emergência, resultando em acidentes graves ou fatais.

⚠ ATENÇÃO

- Veículos sem Sistema de Alerta Acústico do Veículo: O motorista deve prestar atenção extra aos pedestres. Como não há ruído do motor, os pedestres podem julgar mal o movimento do veículo.
  Veículos com Sistema de Alerta Acústico do Veículo: O motorista deve prestar atenção extra aos pedestres. Como não há ruído do motor, os pedestres podem julgar mal o movimento do veículo. Apesar do veículo ser equipado com um Sistema de Alerta Acústico do Veículo, dirija cuidadosamente, pois os pedestres nas proximidades podem não notar o veículo em áreas muito barulhentas.

- Não dirija o veículo sobre ou próximo de materiais inflamáveis.
  O sistema de escapamento e os gases do escapamento poderão estar extremamente quentes. Isto poderá resultar em incêndio se houver materiais inflamáveis nas proximidades.

- Não desligue o sistema híbrido durante a condução normal. Desligar o sistema híbrido durante a condução não causará perda de controle de direção ou frenagem. Contudo, a assistência elétrica do volante de direção pode ser perdida, dificultando a movimentação do volante de direção antes de parar o veículo, dependendo da carga restante na bateria de 12 volts ou das condições de uso. Neste caso, deve-se encostar e parar o veículo assim que for seguro fazê-lo.
  Em caso de emergência, por exemplo, se for impossível parar o veículo da maneira convencional: →P.460

- Use o freio-motor (redução) para manter a velocidade segura durante a condução em declive íngreme.
  O uso dos freios continuamente poderá resultar em superaquecimento dos freios e perda da efetividade. (→P.213)

- Não ajuste as posições do volante, banco, ou espelhos retrovisores interno ou externos durante a condução.
  Isto poderá resultar na perda de controle do veículo.

- Sempre verifique se os braços, cabeça ou outras partes do corpo dos passageiros não estão fora do veículo.

- Modelos 4x4: Não dirija o veículo fora da estrada.
  Este não é um veículo 4x4 projetado para condução fora da estrada. Caso seja inevitável dirigir fora da estrada, prossiga com toda a cautela.

- Não dirija em um rio ou outros cursos de água.
  Isto poderá causar curto-circuito nos componentes elétrico/eletrônicos, danos ao sistema híbrido ou causar outros danos graves ao veículo.

n Dirigir em superfícies escorregadias

- A frenagem, aceleração e esterçamento súbitos poderão causar derrapagem e reduzir a sua capacidade de controlar o veículo.

- Aceleração súbita, uso do freio-motor devido à mudança de marcha, ou alterações de rotação do motor podem causar o patinamento do veículo e, possivelmente, resultar em um acidente.

- Após dirigir em poças de água, pressione levemente o pedal de freio para certificar-se de que os freios estão funcionando corretamente. As pastilhas de freio úmidas poderão impedir a operação correta dos freios. Se os freios em um dos lados do veículo estiverem úmidos e não funcionarem corretamente, o controle da direção poderá ser afetado.

⚠ ATENÇÃO

n Ao mudar a posição da alavanca de mudança de marchas

l Não deixe o veículo mover para trás enquanto a alavanca de mudança de marchas estiver na posição de condução à frente, nem mova o veículo para frente enquanto a alavanca estiver posicionada em R.
Isto poderá resultar em acidente ou danificar o veículo.

l Não coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P enquanto o veículo estiver em movimento.
Isto poderá resultar em danos ao sistema de transmissão híbrida e em perda de controle do veículo.

l Não coloque a alavanca de mudança de marchas na posição R enquanto o veículo estiver em movimento.
Isto poderá resultar em danos ao sistema de transmissão híbrida e em perda de controle do veículo.

l Não coloque a alavanca de mudança de marchas na posição de condução enquanto o veículo estiver sendo conduzido em ré.
Isto poderá resultar em danos ao sistema de transmissão híbrida e em perda de controle do veículo.

l Mudar a alavanca de mudança de marchas para a posição N com o veículo em movimento desativará o sistema híbrido. A frenagem regenerativa não é habilitada enquanto o sistema híbrido estiver desengatado.

l Esteja atento para não mudar a posição da alavanca de mudança de marchas com o pedal do acelerador pressionado.
Mudar a alavanca de mudança de marchas para qualquer posição, exceto P ou N, pode levar a uma aceleração rápida e inesperada do veículo, o que poderá causar um acidente e resultar em ferimentos graves ou fatais.
Depois de mudar a posição da alavanca de mudança de marchas, certifique-se de confirmar a posição de marcha atual apresentada pelo indicador de posição da alavanca de mudança de marchas dentro do medidor.

n Se você ouvir ruídos agudos ou som de arranhões (sinais de desgaste da pastilha de freio)

Mande verificar e substituir as pastilhas de freio em sua Concessionária Autorizada Lexus.
Se as pastilhas não forem substituídas quando necessário, pode resultar em danos ao disco.

n Quando o veículo estiver parado

l Não pressione o pedal do acelerador desnecessariamente.
Se a alavanca de mudança de marchas estiver em qualquer posição, exceto P ou N, o veículo poderá acelerar súbita e inesperadamente, causando um acidente.

l Para evitar acidentes causados pela movimentação do veículo, sempre mantenha o pedal de freio pressionado enquanto o veículo estiver funcionando com o indicador "READY" aceso, e aplique o freio de estacionamento se necessário.

⚠ ATENÇÃO

- Se o veículo estiver parado em um aclive/declive, para evitar acidentes causados pela movimentação do veículo para frente ou para trás, sempre pressione o pedal de freio e aplique firmemente o freio de estacionamento conforme necessário.

- Evite acelerações ou rotações excessivas do motor.
  Acelerar o motor a altas rotações enquanto o veículo estiver parado pode causar superaquecimento no sistema de escapamento, resultando em incêndio se houver materiais inflamáveis nas proximidades.

n Quando o veículo estiver estacionado

- Não deixe óculos, isqueiros, latas de spray ou latas de refrigerante no veículo expostos ao sol.
  A negligência poderá resultar em:

- Os gases poderão vazar do isqueiro ou das latas, e resultar em incêndio.
- A temperatura interna do veículo poderá causar deformação ou trincas em lentes e materiais de plástico dos óculos.
- As latas de bebidas poderão romper, derramando seu conteúdo dentro do veículo, o que pode resultar em curto-circuito nos componentes elétricos do veículo.

- Não deixe isqueiros no veículo. Se um isqueiro estiver num local como o porta-luvas ou no assoalho, poderá acender acidentalmente quando a bagagem for carregada ou o banco for ajustado, causando um incêndio.

- Não cole adesivos nos vidros ou no para-brisa. Não coloque recipientes, como aromatizadores de ar, no painel de instrumentos ou no painel. Os adesivos ou recipientes podem atuar como lentes, causando um incêndio no veículo.

- Não deixe uma porta ou vidro aberto se os vidros curvos forem revestidos com uma película metalizada, como uma prateada. A luz solar refletida pode fazer o vidro atuar como uma lente, causando um incêndio.

- Sempre aplique o freio de estacionamento, deixe a alavanca de mudança de marchas na posição P, desligue o sistema híbrido e trave o veículo.
  Não deixe o veículo desacompanhado enquanto o indicador “READY” estiver aceso.
  Se o veículo estiver estacionado com a alavanca de mudança de marchas na posição P, mas o freio de estacionamento não foi aplicado, o veículo pode se mover, possivelmente resultando em um acidente.

- Não toque nos tubos de escapamento enquanto o indicador "READY" estiver aceso ou imediatamente após desligar o sistema híbrido.
  Isto poderá resultar em queimaduras.

n Para descansar dentro do veículo

Sempre desligue o sistema híbrido. Caso contrário, você poderá mover acidentalmente a alavanca de mudança de marchas ou pressionar o pedal do acelerador, o que poderá resultar em acidentes ou incêndio devido ao superaquecimento do sistema híbrido. Além disso, se o veículo estiver estacionado em um local pouco ventilado, os gases do escapamento poderão acumular e entrar no veículo resultando em riscos graves ou fatais.

ATENÇÃO

n Ao frear

l Dirija com mais cautela quando os freios estiverem úmidos.
A distância necessária para frenagem será maior quando os freios estiverem úmidos, e em um lado a frenagem do veículo poderá ser diferente da frenagem no outro lado. Além disso, o freio de estacionamento poderá não ser suficiente para parar o veículo seguramente.

l Se o Sistema de Freio Controlado Eletronicamente (ECB) não funcionar, não dirija muito próximo de outros veículos, e evite descidas ou curvas acentuadas que exijam a frenagem.
Neste caso, a frenagem ainda será possível, mas exigirá maior esforço no pedal do que o normal. A distância de frenagem também poderá aumentar. Providencie o reparo dos freios imediatamente.

l O sistema de freio consiste em 2 sistemas hidráulicos individuais ou mais; se um dos sistemas apresentar uma falha, o(s) outro(s) ainda funcionará(ão). Neste caso, o pedal de freio deverá ser pressionado mais firmemente do que o usual e a distância de frenagem será maior. Providencie o reparo dos freios imediatamente.

n Se o veículo atolar (modelos 4x4)

Não gire as rodas excessivamente quando algum dos pneus estiver no ar ou atolado na lama, areia, etc. Isto poderá danificar os componentes do sistema de tração ou mover o veículo para frente ou para trás, causando um acidente.

NOTA

n Ao dirigir o veículo

l Não pressione os pedais do acelerador e do freio simultaneamente durante a condução, isso poderá restringir a saída do sistema híbrido.

l Não utilize o pedal do acelerador ou pressione os pedais do acelerador e do freio simultaneamente para segurar o veículo em um aclive.

n Para evitar danos aos componentes do veículo

l Não esterça o volante de direção totalmente em qualquer sentido e mantenha-o nesta posição durante um longo período.
Isto pode danificar o motor da direção eletroassistida.

l Ao passar sobre obstáculos na pista, dirija o mais lentamente possível, a fim de evitar danos às rodas, à extremidade inferior do veículo, etc.

n Se um pneu furar durante a condução

Um pneu furado ou danificado poderá causar as seguintes situações. Segure o volante de direção firmemente e pressione o pedal de freio gradualmente para reduzir a velocidade do veículo.

l Poderá ser difícil controlar o seu veículo.

l O veículo produzirá ruídos ou vibrações anormais.

l O veículo se inclinará anormalmente.

Informações sobre o que fazer se um pneu furar (→P.489, 502, 510)

n Ao dirigir em superfícies alagadas

Não dirija em pista alagada após chuva forte, etc. Isto poderá resultar em danos graves ao veículo, como:

l Desligamento do motor

NOTA

- Curto-circuito em componentes elétricos
- Danos ao motor causados pela entrada de água

Se estiver dirigindo sobre uma pista alagada e o veículo for inundado, providencie a inspeção abaixo dos itens a seguir em uma Concessionária Autorizada Lexus:

- Funcionamento dos freios
- Alterações na quantidade e na qualidade do óleo e do fluido utilizados para o motor, transmissão híbrido etc.
- Condição de lubrificação dos rolamentos e juntas da suspensão (onde for possível), e funcionamento de todas as juntas, rolamentos, etc.

Se o sistema de controle das marchas for danificado por líquidos, pode ser impossível tirar a alavanca de mudança de marchas da posição P, ou mudá-la de P para outras posições. Neste caso, consulte a sua Concessionária Autorizada Lexus.

n Ao estacionar o veículo

Sempre aplique o freio de estacionamento e deixe a alavanca de mudança de marchas na posição P. A negligência poderá fazer com que o veículo se movimente ou o veículo poderá acelerar subitamente se o pedal do acelerador for pressionado acidentalmente.

Controle de restrição de partida súbita (Controle de Saída do Veículo [DSC])

Quando a operação incomum a seguir for realizada com o pedal do acelerador pressionado, a saída de potência do sistema híbrido poderá ser restringida.

- Quando a posição de marcha for colocada na posição R*.
- Quando a posição de marcha for alterada de P ou R para uma posição de marcha para frente como D*.

Quando o sistema é operado, uma mensagem aparece no computador de bordo colorido. Leia a mensagem e siga as instruções.

*: Dependendo da situação, a posição da alavanca de mudança de marchas não pode ser alterada.

n Controle de Saída do Veículo (DSC)

Quando o Controle de Tração (TRC) for desligar (→P.339), o controle de restrição de partida súbita também não funcionará. Se o seu veículo tiver problemas para escapar da lama devido ao início repentino da operação de controle de restrição, desative o TRC (→P.339) para que o veículo possa escapar da lama.

Carga e bagagem

Observe as informações abaixo sobre precauções quanto à disposição de objetos, capacidade de bagagem e carga.

⚠ ATENÇÃO

n Objetos que não devem ser transportados no compartimento de bagagem

Os objetos abaixo poderão resultar em incêndio se forem transportados no compartimento de bagagem:

l Recipientes contendo gasolina

l Latas de aerossol

n Precauções quanto à acomodação de cargas e bagagens

Observe as precauções descritas abaixo.
A falha em segui-las pode impedir que os pedais sejam pressionados adequadamente, bloquear a visão do motorista ou fazer com que ele ou os passageiros seja(m) atingido(s) por objetos, possivelmente causando um acidente.

l Armazene a bagagem e carga no compartimento de bagagem sempre que possível.

l Não empilhe carga e bagagem no compartimento de bagagem em uma altura maior do que a dos encostos dos bancos.

l Ao rebater os bancos traseiros, não coloque itens longos diretamente atrás dos bancos dianteiros.

l Nunca deixe que passageiros sejam levados no compartimento de bagagem. Ela não foi desenvolvida para passageiros. Os passageiros devem ser levados no veículo com os cintos de segurança devidamente afivelados.

l Não coloque carga ou bagagem em, ou sobre os seguintes locais.

- Aos pés do motorista
- Nos bancos do passageiro dianteiro ou traseiro (ao empilhar objetos)
- Na cobertura do compartimento de bagagem
- No painel de instrumentos
- Na cobertura do painel de instrumentos
- Na frente do Visor Central

l Certifique-se de que todos os objetos no compartimento do ocupante estejam seguros.

n Carga e distribuição

l Não sobrecarregue o veículo.

l Não disponha a carga desigualmente.

O carregamento inadequado poderá causar deterioração do sistema de direção ou do controle de frenagem, o que poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

n Ao usar o suporte do bagageiro do teto (veículos com trilhos do teto)

Observe as seguintes precauções:

l Disponha a carga de forma que o peso seja distribuído uniformemente entre os eixos dianteiro e traseiro.

l Se uma carga longa ou larga for transportada no veículo, nunca exceda o comprimento ou largura total do veículo. (→P.536)

l Antes de dirigir, certifique-se de que a carga esteja firmemente presa no suporte do bagageiro do teto.

ATENÇÃO

- O transporte de carga no suporte do bagageiro do teto tornará o centro de gravidade do veículo maior. Evite grandes velocidades, partidas repentinas, curvas fechadas, frenagem súbita ou manobras abruptas, do contrário, isto pode resultar em uma perda de controle do veículo ou capotamento devido a falhas na realização do procedimento acima e pode resultar em ferimentos graves ou fatais.
- Se você for viajar por longas distâncias, em estradas acidentadas, ou em altas velocidades, pare o veículo durante a viagem para se certificar de que a carga permanece no mesmo lugar.
- Não exceda o peso de carga de 80 kg no suporte do bagageiro do teto.

NOTA

- Ao carregar o veículo (veículos com teto solar)

Tome cuidado para não arranhar a superfície do teto solar.

Rebocamento de trailer

A Lexus não recomenda o reboque de um trailer com este veículo. A Lexus também não recomenda a instalação de um engate de reboque ou o uso de um suporte de reboque para uma cadeira de rodas, scooter, bicicleta, etc.

Capacidade de rebocamento: 0 kg



ATENÇÃO

A LEXUS reforça que, em veículos que não foram projetados para atividades de rebocamento, o acessório engate NÃO DEVE SER INSTALADO.

No Manual do Proprietário de cada modelo de veículo está especificado se há ou não capacidade de carga e, quando existente, qual a capacidade para cada modelo.

Quando houver capacidade de carga, a Lexus recomenda somente a utilização de acessórios genuínos.

Ainda, a LEXUS reforça que, além da perda da garantia do veículo, a simples instalação do acessório engate em veículos SEM capacidade de carga é punida com aplicação de multa de trânsito e obrigação da imediata retirada do acessório, conforme legislação em vigor.

Botão de partida

Executar as operações abaixo com a smartkey em seu poder aciona a partida do sistema híbrido ou altera os modos do botão de partida.

Dar a partida no sistema híbrido

1 Pressione o interruptor do freio de estacionamento para verificar se o freio está aplicado. (→P.215)

O indicador do freio de estacionamento acenderá.

2 Pressione firmemente o pedal de freio.

 e uma mensagem será apresentada no computador de bordo colorido.

Se a mensagem não for exibida, é impossível dar a partida do sistema híbrido.

Quando a posição da alavanca de mudança de marchas for N, não será possível dar a partida no sistema híbrido. Coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P e dê a partida no sistema híbrido. (→P.205)

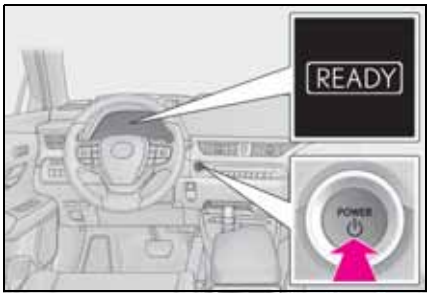
3 Pressione o botão de partida breve e firmemente.

Ao operar o botão de partida, um pressionamento curto e firme é o suficiente. Não é necessário pressionar e segurar o interruptor.

Se o indicador “READY” acender, o sistema híbrido funcionará normalmente.

Continue pressionando o pedal de freio até que o indicador “READY” acenda.

O sistema híbrido poderá ser acionado a partir de qualquer modo do botão de partida.



4 Verifique se o indicador "READY" está aceso.

O veículo não poderá ser conduzido quando o indicador “READY” estiver desligado.

n Iluminação do botão de alimentação

De acordo com a situação, a iluminação do botão de partida funciona da forma descrita a seguir.

- Quando uma porta dianteira for aberta, ou o modo do botão de partida for alterado de ACC ou LIGADO para desligado, a luz do botão de partida piscará lentamente.
- Ao pressionar o pedal do freio com a smartkey em seu poder, a iluminação do botão de partida acende intensamente.
- Quando o botão de partida estiver no modo ACESSÓRIOS ou LIGADO, a iluminação do botão de partida acende.

n Se não houver partida no sistema híbrido

- O sistema do imobilizador poderá não ter sido desativado. (→P.79)
  Entre em contato com a sua Concessionária Lexus
- Se uma mensagem relacionada à partida for exibida no computador de bordo colorido, leia a mensagem e siga as instruções.
- Se a porta for destravada com a chave mecânica, o sistema híbrido não pode ser inicializado utilizando o Sistema Smart Entry & Start. Consulte P.516 para iniciar o sistema híbrido. No entanto, se a chave

eletrônica se encontrar dentro do veículo e se as portas estiverem travadas (→P.142) o sistema híbrido pode ser iniciado.

n Quando a temperatura ambiente está baixa, como durante as condições de condução em inverno rigoroso

l Ao dar a partida no sistema híbrido, o tempo de intermitência do indicador "READY" pode ser longo. Deixe o veículo do jeito que está até que o indicador "READY" permaneça ligado, se o indicador permanecer ligado, isto significa que o veículo pode se mover.

l Quando a bateria híbrida (bateria de tração) estiver extremamente fria (abaixo de -30°C aproximadamente) sob a influência da temperatura externa, poderá não ser possível dar a partida no sistema híbrido. Neste caso, tente dar a partida no sistema híbrido novamente após a temperatura da bateria híbrida aumentar, devido ao aumento da temperatura externa, etc.

n Sons e vibrações específicos de um veículo híbrido

→P.72

n Se a bateria de 12 volts estiver descarregada

O sistema híbrido não pode ser acionado usando o Sistema Smart Entry & Start. Consulte P.517 para reiniciar o sistema híbrido.

n Bateria da smartkey descarregada

→P.131

n Condições que afetam a operação

→P.159

n Nota sobre a função Smart Entry

→P.160

n Quando a mensagem “Smart Entry & Start System Malfunction See Owner’s Manual” (Falha no Funcionamento do Sistema Smart Entry & Start. Consulte o Manual do Proprietário) for exibida no computador de bordo colorido

O sistema pode estar apresentando uma falha. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

n Se o indicador "READY" não acender

Se o indicador “READY” não acender mesmo depois de realizar todas etapas de partida do veículo corretamente, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

n Se o sistema híbrido apresentar falhas no funcionamento

→P.78

n Bateria da smartkey

→P.451

n Operação do botão de partida

l Se o interruptor não for pressionado breve e firmemente, o modo do botão de partida poderá não ser alterado, ou o sistema híbrido poderá não funcionar.

l Se uma tentativa for feita para religar o sistema híbrido imediatamente após desligar o botão de partida, o sistema híbrido poderá dar a partida em alguns casos. Após desligar o botão de partida, aguarde alguns minutos antes de ligar o sistema híbrido novamente.

n Personalização

Se o Sistema Smart Entry & Start for desativado em uma configuração personalizada, consulte P.517.

ATENÇÃO

n Ao dar a partida no sistema híbrido

Sempre acione a partida do sistema híbrido enquanto estiver sentado no banco do motorista. Em circunstância alguma pressione o pedal do acelerador durante a partida do sistema híbrido. A negligência poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

NOTA

n Ao dar a partida no sistema híbrido

Se for difícil dar a partida no sistema híbrido, leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

n Sintomas que indicam uma falha no botão de partida

Caso o botão de partida esteja funcionando de forma anormal, como por exemplo, se o interruptor emperrar ligeiramente, pode haver uma falha. Entre em contato com a sua Concessionária Lexus

Parar o sistema híbrido

1 Pare o veículo completamente.

2 Aplique o freio de estacionamento. (→P.215)

3 Pressione o interruptor da posição P. (→P.205)

Verifique se o indicador da posição da alavanca de mudança de marchas apresenta P e se o indicador do freio de estacionamento está aceso.

4 Pressione o botão de partida.

O sistema híbrido será parado e o grupo de instrumentos apagará (o indicador de posição da alavanca de mudança de marchas apagará poucos segundos após o grupo de instrumentos).

5 Libere o pedal do freio e verifique se “ACCESSORY” (ACESSÓRIOS) ou “POWER ON” (IGNIÇÃO LIGADA) não é exibida no medidor.

n Quando houver falhas no sistema de controle de mudança de marchas

Ao tentar desligar o botão de partida enquanto houver uma falha no sistema de controle de mudança de marchas, o modo do botão de partida pode mudar para ACC. Nesse caso, ACC pode ser desligado aplicando o freio de estacionamento e pressionando o botão de partida novamente.

Se houver uma falha no sistema, solicite a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

ATENÇÃO

n Desligar o sistema híbrido em caso de emergência

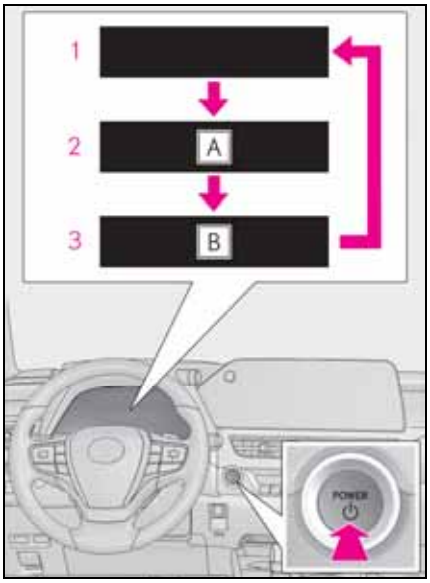
l Se desejar desligar o sistema híbrido em uma emergência durante a condução do veículo, pressione o botão de partida por mais de 2 segundos, ou pressione-o brevemente 3 vezes ou mais, sucessivamente. (→P.460) Entretanto, não toque no botão de partida durante a condução, exceto em caso de emergência. Desligar o sistema híbrido durante a condução não causará perda de controle de direção ou frenagem. Contudo, a assistência elétrica do volante de direção pode ser perdida, dificultando a movimentação do volante de direção antes de parar o veículo, dependendo da carga restante na bateria de 12 volts ou das condições de uso. Neste caso, deve-se encostar e parar o veículo assim que for seguro fazê-lo.

ATENÇÃO

- Se o botão de partida for operado enquanto o veículo estiver em funcionamento, uma mensagem de advertência será mostrada no computador de bordo colorido e um alarme soará.
- Ao reiniciar o sistema híbrido após um desligamento de emergência, coloque a alavanca de mudança de marchas em N e aperte o botão de partida firme e rapidamente.

Alterar os modos do botão de partida

Os modos podem ser alterados pressionando o botão de partida com o pedal de freio liberado. (O modo será alterado sempre que o interruptor for pressionado).



A ACESSÓRIOS

B ALIMENTAÇÃO LIGADA

1 DESLIGADO

Os sinalizadores de emergência podem ser utilizados.

2 ACC*

Alguns componentes elétricos, como o sistema de áudio, podem ser usados. "ACESSÓRIOS" será exibido no medidor.

3 LIGADO

Todos os componentes elétricos podem ser usados.
"POWER ON" (IGNIÇÃO LIGADA) será exibido no medidor.

*: O modo ACC pode ser habilitado/desabilitado no menu de personalização.(→P.555)

n Quando a personalização de ACC está desligada

Com botão de partida desligado, o sistema multimídia ainda pode ser utilizado por um certo tempo até que a função de economia da bateria comece a funcionar.

n Função de desligamento automático

- Se o veículo for deixado em ACC ou LIGADO (o sistema híbrido não estiver funcionando) por mais de 20 minutos com a posição de marcha em P, o botão de partida será desligado automaticamente.
- Se a bateria de 12 volts estiver fraca com a posição de marcha em P e o botão de partida em ACC ou LIGADO (o sistema híbrido não está em funcionamento), um alarme soa e uma mensagem será apresentada no computador de bordo colorido. Se isso continuar, o botão de partida será desligado automaticamente.

No entanto, a função não pode evitar totalmente a descarga da bateria de 12 volts. Não saia do veículo com o botão de partida em ACC ou LIGADO por longos períodos sem que o sistema híbrido esteja funcionando.

NOTA

n Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

l Não deixe o botão de partida no modo ACESSÓRIOS ou LIGADO durante longos períodos sem que o sistema híbrido esteja funcionando.

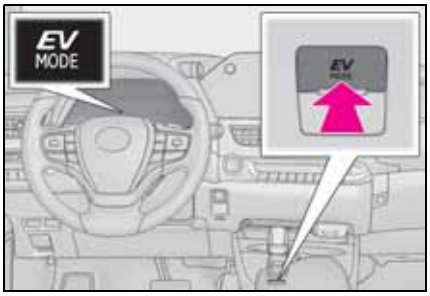
l Se “ACCESSORY” (ACESSÓRIOS) ou “POWER ON” (IGNIÇÃO LIGADA) for exibido no computador de bordo colorido enquanto o sistema híbrido não estiver em funcionamento, o botão de partida não esta desligado. Saia do veículo após desligar o botão de partida.

Modo de condução EV

No modo de condução EV, a energia elétrica é alimentada pela bateria híbrida (bateria de tração), e apenas o motor elétrico (motor de tração) é utilizado para conduzir o veículo.
Esse modo permite que você dirija em áreas residenciais antes de amanhecer e durante à noite, ou em estacionamentos fechados, etc., sem se preocupar com ruídos e emissão de gases.

Veículos com Sistema de Alerta Acústico do Veículo: Quando o Sistema de Notificação de Aproximação do Veículo estiver ativo, o veículo poderá emitir ruídos.

Instruções de acionamento



Ativa/desativa o modo de condução EV

Quando o modo de condução EV estiver ligado, o indicador de modo de condução EV acenderá.
Pressionar o interruptor quando o modo de condução EV estiver ativo reativará o modo de condução normal do veículo (utilizando o motor a combustão e o motor elétrico [motor de tração]).

n Situações nas quais o modo de condução EV não poderá ser acionado

Pode ser impossível ativar o modo de condução EV nas situações descritas a seguir. Se o modo não puder ser ativado, um alarme sonoro e uma mensagem serão apresentados no computador de bordo colorido.

- Se a temperatura do sistema híbrido estiver alta.
  Se o veículo ficou sob o sol, foi conduzido em um aclive, conduzido em altas velocidades, etc.
- Se a temperatura do sistema híbrido estiver baixa.
  Se o veículo ficar exposto por um longo período de tempo, etc.
- Se o motor a combustão estiver em aquecimento.
- Se a bateria híbrida (bateria de tração) estiver fraca.
  Se o nível de bateria restante indicado na tela de "Monitoramento de Energia" estiver baixo. (→P.124)
- Se a velocidade do veículo estiver alta.
- O pedal do acelerador for pressionado firmemente ou o veículo estiver em um aclive, etc.
- Se o desembaçador do para-brisa estiver em uso.

n Mude para o modo de condução EV quando o motor a combustão estiver frio

Depois da partida no sistema híbrido e que o indicador "READY" está aceso, pressione o interruptor de modo de condução EV antes que o motor a combustão mude para o modo de condução EV.

Contudo, dependendo das condições do veículo, o modo de condução EV pode ser cancelado e a condução normal (utilizando o motor a gasolina e motor elétrico [motor de tração]) pode ser retomada.

n Cancelamento automático do modo de condução EV

Ao conduzir no modo EV, o motor a combustão poderá reiniciar automaticamente nas situações descritas a seguir: Quando o modo de condução EV for cancelado, um alarme soará, o indicador do modo de condução EV será desligado após piscar, e uma mensagem será exibida no computador de bordo colorido.

- Se a bateria híbrida (bateria de tração) ficar fraca.
  Se o nível de bateria restante indicado na tela de "Monitoramento de Energia" estiver baixo. (→P.124)
- Se a velocidade do veículo estiver alta.
- O pedal do acelerador for pressionado firmemente ou o veículo estiver em um aclive, etc.

n Distância de condução possível ao conduzir no modo de condução EV

As distâncias de condução possíveis no modo de condução EV variam de poucas centenas de metros até aproximadamente 1 km. Contudo, dependendo das condições do veículo, há situações nas quais o modo de condução EV não pode ser utilizado. (A distância que é possível pode variar, dependendo do nível da bateria híbrida [bateria de tração] e das condições de condução).

n Economia de combustível

O sistema híbrido foi desenvolvido para obter a melhor economia de combustível possível durante a condução normal (utilizando o motor a combustão e o motor elétrico [motor de tração]). Dirigir no modo de condução EV mais do que o necessário pode reduzir a economia de combustível.

n Se a mensagem “EV Mode Unavailable” (Modo EV Indisponível) for apresentada no computador de bordo colorido

Indica que o modo de condução EV não está disponível. A razão pela qual o modo de condução EV não está disponível (o veículo está em marcha lenta, a carga da bateria está baixa, a velocidade é maior do que

a faixa de velocidade operacional do modo de condução EV ou pedal do acelerador está muito pressionado) pode ser exibida na tela. Utiliza o modo de condução EV quando está disponível.

n Se a mensagem "EV Mode Deactivated" (Modo EV Desativado) for apresentada no computador de bordo colorido

Indica que o modo de condução EV foi cancelado automaticamente. A razão pela qual o modo de condução EV não está disponível (a carga da bateria está baixa, a velocidade do veículo é maior do que a faixa de velocidade operacional do modo de condução EV ou o pedal do acelerador está muito pressionado) pode ser exibida. Dirija o veículo por um tempo antes de ligar o modo de condução EV novamente.

ATENÇÃO

n Cuidados durante a condução

Veículos sem Sistema de Alerta Acústico do Veículo: Ao conduzir no modo de condução EV, preste atenção às áreas adjacentes ao veículo. Devido ao fato do motor não emitir ruídos, pedestres, ciclistas ou outras pessoas e veículos na área podem não estar cientes do funcionamento do veículo ou de sua aproximação, portanto, tome um cuidado especial ao dirigir nesse modo. Veículos com Sistema de Alerta Acústico do Veículo: Ao conduzir no modo de condução EV, preste atenção às áreas adjacentes ao veículo. Devido ao fato do motor não emitir ruídos, pedestres, ciclistas ou outras pessoas e veículos na área podem não estar cientes do funcionamento do veículo ou de sua aproximação, portanto, tome um cuidado especial ao dirigir nesse modo. Portanto, Tome um cuidado especial durante a condução, mesmo se o Sistema de Alerta Acústico do Veículo estiver ativo.

Transmissão híbrida

Coloque a posição da alavanca de mudança de marchas de acordo com a sua intenção e condição.

Funções e objetivo da posição da alavanca de mudança de marchas

▶ Veículos sem interruptores de mudança de marcha no volante de direção:

Posição da alavanca de mudança de marchas	Objetivo ou função
P	Estacionamento do veículo/partida do sistema híbrido
R	Ré
N	Neutro (Condição na qual a potência não é transmitida)
D	Condução normal*
B	Aplicar o freio-motor, ou frear com força, quando o pedal do acelerador foi liberado em descidas íngremes, etc.

*: Para melhorar a eficiência no uso de combustível e a redução de ruído, coloque a alavanca de mudança de marchas em D para condução normal.

▶ Veículos com interruptores de mudança de marcha no volante de direção

Posição da alavanca de mudança de marchas	Objetivo ou função
P	Estacionamento do veículo/partida do sistema híbrido
R	Ré
N	Neutro (Condição na qual a potência não é transmitida)
D	Condução normal*1
S	Modo de condução S*2 (→P.213)

*1: Para melhorar a eficiência no uso de combustível e a redução de ruído, coloque a alavanca de mudança de marchas em D para condução normal. É possível escolher uma faixa de marcha adequada para a sua situação de condução operando os interruptores de mudança de marcha no volante de direção.

*2: Ao selecionar as passagens de marcha utilizando o modo S, é possível controlar a força de aceleração e a força de frenagem do motor.

n Ao dirigir com o Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) ativado

Mesmo ao realizar as ações a seguir com a intenção de ativar o freio motor, ele não será ativado, pois o Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) não será cancelado.

- Veículos com interruptores de mudança de marcha no volante de direção: Ao conduzir na posição D ou no modo S, reduza a marcha para 5 ou 4. (→P.212, 213)
- Ao alterar o modo de direção para o modo de direção esportiva enquanto estiver com a marcha em D. (→P.330)

n Restrição da partida súbita (Controle de Saída do Veículo (DSC))

→P.196

n Se uma mensagem sobre a operação da mudança de marcha for exibida

Para evitar que a posição da alavanca de mudança de marchas seja selecionada incorretamente ou o que o veículo se mova inesperadamente, a posição da alavanca de mudança de marchas pode ser alterada automaticamente ou a alavanca de mudança de marchas pode ser necessária. Nesse caso, mude a posição da alavanca de mudança de marchas seguindo as mensagens do computador de bordo colorido.

n Depois de recarregar/reconectar a bateria de 12 volts

→P.517

ATENÇÃO

n Dirigir em superfícies escorregadias

Não acelere ou mude a posição da alavanca de mudança de marchas repentinamente.

Mudanças repentinas podem acionar o freio-motor, o que pode fazer o veículo girar ou derrapar, e resultar em um acidente.

NOTA

n Condição de carga da bateria híbrida (bateria de tração)

Se a posição da alavanca de mudança de marchas estiver em N, a bateria híbrida (bateria de tração) não será carregada. Para ajudar a evitar que a bateria descarregue, evite deixar a posição de marcha N selecionada por período determinado.

n Situações nas quais pode haver falhas no sistema de controle de mudança de marchas

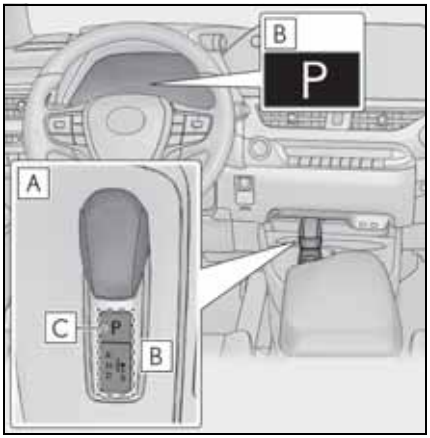
Se uma das situações a seguir ocorrer, podem ocorrer falhas no sistema de controle de mudança de marchas. Pare o veículo imediatamente em um local seguro de superfície nivelada, aplique o freio e entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

l Quando a mensagem de advertência indicando uma falha do sistema de controle de mudança de marchas aparecer no computador de bordo colorido. (→P.480)

l O visor indica que nenhuma posição da alavanca de mudança de marchas foi selecionada por alguns segundos.

Apresentação de posição de marcha e como mudar a posição de marcha

▶ Veículos sem interruptores de mudança de marcha no volante de direção:



A Alavanca de mudança de marchas

Opere a alavanca de mudança de marchas suavemente e de forma segura na direção da seta localizada no indicador de posição da alavanca de mudança de marchas.

Para mudar para N, deslize a alavanca de mudança de marchas na direção da seta e segure-a.

Solte a alavanca de mudança de marchas depois de cada operação de mudança para permitir que ela volte para a posição regular (●).

Mudar para B só é possível quando a posição da alavanca de mudança de marchas estiver em D.

Ao mudar de P para N, D ou R, ou de N, D, B ou R para P, de D ou B para R, ou de R para D certifique-se de que o pedal de freio esteja sendo pressionado e que o veículo esteja parado.

B Indicador de posição da alavanca de mudança de marchas

Mostrador dos medidores:

A posição atual da alavanca de mudança de marchas fica acesa.

Exibição da alavanca de mudança de marchas

A posição atual da alavanca de mudança de marchas fica acesa.

Ao selecionar a posição da alavanca de mudança de marchas, certifique-se de que a posição de mudança foi alterada para a posição desejada ao verificar o indicador de posição da alavanca de mudança de marchas disposto no painel de instrumentos.

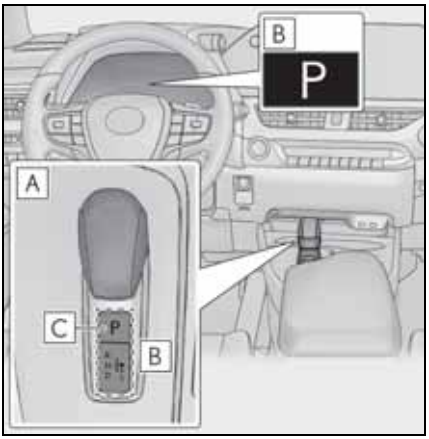
C Interruptor de posição P

Pare o veículo totalmente, aplique o freio de estacionamento e pressione o interruptor de posição P.

Quando a posição da alavanca de mudança de marchas é alterada para P, o interruptor acende.

Verifique se o indicador de posição da alavanca de mudança de marchas indica P.

▶ Veículos com interruptores de mudança de marcha no volante de direção



A Alavanca de mudança de marchas

Opere a alavanca de mudança de marchas suavemente e de forma segura na direção da seta localizada no indicador de posição da alavanca de mudança de marchas.

Para mudar para N, deslize a alavanca de mudança de marchas na direção da seta e segure-a.

Solte a alavanca de mudança de marchas depois de cada operação de mudança para permitir que ela volte para a posição regular (●).

Mudar para S só é possível quando a posição da alavanca de mudança de marchas estiver em D.

Ao mudar de P para N, D ou R, ou de N, D, S ou R para P, de D ou S para R, ou de R para D certifique-se de que o pedal de freio esteja sendo pressionado e que o veículo esteja parado.

B Indicador de posição da alavanca de mudança de marchas

Mostrador dos medidores:

A posição atual da alavanca de mudança de marchas fica acesa.

Exibição da alavanca de mudança de marchas

A posição atual da alavanca de mudança de marchas fica acesa.

Ao selecionar a posição da alavanca de mudança de marchas, certifique-se de que a posição de mudança foi alterada para a posição desejada ao verificar o indicador de posição da alavanca de mudança de marchas disposto no painel de instrumentos.

C Interruptor de posição P

Pare o veículo totalmente, aplique o freio de estacionamento e pressione o interruptor de posição P.

Quando a posição da alavanca de mudança de marchas é alterada para P, o interruptor acende.

Verifique se o indicador de posição da alavanca de mudança de marchas indica P.

n Alterar a posição de marcha em cada modo do botão de partida

- A posição de marcha não pode ser alterada quando o botão de partida estiver em ACC ou desligado.
- Quando o botão de partida estiver LIGADO, se o indicador “READY” não estiver aceso, a posição de marcha só pode ser alterada para N.
- Quando o indicador "READY" estiver iluminado, a posição da alavanca de mudança de marchas poderá ser mudada de P para D, N ou R.
- Quando o indicador "READY" estiver piscando, a posição da alavanca de mudança de marchas não poderá ser retirada de P e colocada em qualquer outra posição, mesmo que a alavanca de mudança de marchas seja operada. Opere a alavanca de mudança de marchas novamente depois do indicador “READY” mudar de piscando para aceso.

n Mudando a posição da alavanca de mudança de marchas de P para outras posições

- Enquanto pressiona o pedal de freio firmemente, opere a alavanca de mudança de marchas. Se a alavanca de mudança de marchas for operada sem que se pressione o pedal de freio, o alarme irá soar a operação de mudança será desabilitada.
- Ao selecionar a posição da alavanca de mudança de marchas, certifique-se de que a posição de mudança foi alterada para a posição desejada ao verificar o indicador de posição da alavanca de mudança de marchas disposto no painel de instrumentos.
- A posição da alavanca de mudança de marchas não pode ser alterada de P para B*1 ou S*2 diretamente.

*1: Veículos sem interruptores de mudança de marcha no volante de direção:

*2: Veículos com interruptores de mudança de marcha no volante de direção

n A posição de marcha não pode ser alterada quando

Nas situações a seguir, um alarme soará para informá-lo que a posição de marcha não pode ser alterada. Use a operação correta para tentar mudar a posição de marcha novamente.

- Ao tentar mudar a posição de marcha de P com o pedal de freio não pressionado
- Ao tentar mudar a posição de marcha de P com o pedal do acelerador pressionado
- Ao tentar mudar a posição de marcha de N enquanto o veículo estiver parado ou conduzindo em velocidades extremamente baixas com o pedal de freio não pressionado
- Ao tentar mudar a posição de marcha de N enquanto o veículo estiver parado ou conduzindo em velocidades extremamente baixas com o pedal do acelerador pressionado
- Ao tentar mudar a posição de marcha de P ou N para B*1 ou S*2
- Quando a posição do interruptor de posição P é pressionado enquanto o veículo é conduzido

Ao conduzir em velocidade extremamente baixa, a posição de marcha pode mudar para P.

*1: Veículos sem interruptores de mudança de marcha no volante de direção:

*2: Veículos com interruptores de mudança de marcha no volante de direção

n A posição de marcha é automaticamente alterada para N quando

Nas situações descritas a seguir, um alarme soará para informá-lo de que a posição de marcha foi alterada para N. Use a operação correta para tentar mudar a posição de marcha novamente.

l Ao tentar mudar a posição de marcha para R enquanto o veículo estiver se movendo para frente

Ao conduzir em velocidade baixa, a posição de marcha pode mudar para R.

l Ao tentar mudar a posição de marcha para D enquanto o veículo estiver se movendo para trás

Ao conduzir em velocidade baixa, a posição de marcha pode mudar para D.

l Ao tentar mudar a posição de marcha de R ou B*1 ou S*2

*1: Veículos sem interruptores de mudança de marcha no volante de direção:

*2: Veículos com interruptores de mudança de marcha no volante de direção

n Se a posição de marcha N for selecionada durante a condução

Se a alavanca de mudança de marchas for movida para N enquanto conduz o veículo em certa velocidade, a posição de marcha mudará para N sem segurar a alavanca de mudança de marchas na posição N. Nesta situação, um alarme soará e uma mensagem será apresentada no computador de bordo colorido para o advertir de que a posição de marcha foi alterada para N.

n Função de seleção automática da posição P

Nas seguintes situações, a posição da alavanca de mudança de marchas é automaticamente alterada para P.

l Ao pressionar o botão de partida com o veículo parado enquanto o botão de partida estiver LIGADO e a alavanca de mudança de marchas estiver em qualquer posição que não seja P (após a posição de marcha mudar para P, o interruptor departida será desligado)*

l Se a porta do motorista for aberta e todas as condições a seguir forem atendidas enquanto a posição de marcha for outra diferente de P:

- O botão de partida estiver no modo LIGADO.
- Se o motorista não estiver com o cinto de segurança acionado.
- O pedal do acelerador não está pressionado.

Para sair com o veículo depois da posição de marcha ser alterada para P, opere a alavanca de mudança de marchas novamente.

l Quando o veículo parar após o sistema híbrido ter parado em uma emergência durante a condução

l Quando a bateria de 12 volts descarregar enquanto a posição da alavanca de mudança de marchas estiver em outra posição que não seja P

*: Quando o botão de partida for pressionado durante a condução em velocidades extremamente baixas, como imediatamente antes de parar o veículo, a posição da alavanca de mudança de marchas poderá mudar automaticamente para P. Certifique-se de que o veículo esteja completamente parado antes de pressionar o botão de partida.

n Se não for possível tirar a posição da alavanca de mudança de marchas de P

Há a possibilidade de que a bateria de 12 volts esteja descarregada. Verifique a bateria de 12 volts neste caso. (→P.517)

n Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas. (→P.543)

ATENÇÃO

n Para a alavanca de mudança de marchas

l Não remova a manopla da alavanca de mudança de marchas, nem use uma manopla que não seja um produto genuíno da marca Lexus. Além disso, não pendure nada na alavanca de mudança de marchas.
Fazer isto pode impedir que a alavanca de mudança de marchas volte para a posição, causando acidentes inesperados enquanto o veículo estiver em movimento.

l Para evitar a mudança acidental da posição da alavanca de mudança de marchas, não toque alavanca de mudança de marchas quando não estiver sendo utilizada.

n Interruptor de posição P

l Não pressione o interruptor de posição P enquanto o veículo estiver em movimento.
Se o interruptor de posição P for pressionado enquanto o veículo é conduzido em baixas velocidades (por exemplo, imediatamente antes de parar o veículo), o veículo pode parar subitamente quando a posição da alavanca de mudança de marchas mudar para P, o que pode levar a um acidente.

l Para evitar a mudança acidental da posição da alavanca de mudança de marchas, não toque o interruptor da posição P quando não estiver em uso.

NOTA

n Ao sair do veículo (apenas para o banco do motorista)

Verifique se o indicador de posição de marcha indicator apresenta P e se o indicador do freio de estacionamento está aceso antes de abrir a porta e sair do veículo.

Manter a posição de marcha em N sem ativar a função de seleção automática da posição P

- Ao realizar as operações a seguir, a posição de marcha pode ser mantida em N até que a posição de marcha mude para P sem ativar a função de seleção automática da posição P.

1. Opere a alavanca de mudança de marchas e mude a posição de marcha para N quando o sistema híbrido estiver em operação.
2. Coloque a alavanca de mudança de marchas em sua posição comum (●).
3. Opere a alavanca de mudança de marchas para N e segure até que o alarme soe.
4. Pressione o botão de partida 5 segundos após o alarme soar.

O sistema híbrido para com a posição de marcha em N.*

Certifique-se de verificar se o alarme soa e se a mensagem “Holding N Push P Switch When Done” (Segure o N e Pressione o Interruptor P Quando Estiver Pronto) é apresentada no computador de bordo colorido.

- Para mudar para uma posição diferente de N, primeiro pressione o interruptor P para mudar a posição de marcha para P.
- Certifique-se de operar a alavanca de mudança de marchas com o sistema híbrido em operação. Se o sistema híbrido não estiver em operação, poderá não ser possível manter a posição de marcha em N.

*: Para manter este estado, não opere o botão de partida. Se o botão de partida for operado repetidamente, o botão de partida desligará depois da posição de marcha ser alterada automaticamente para P.

Seleção do modo de direção

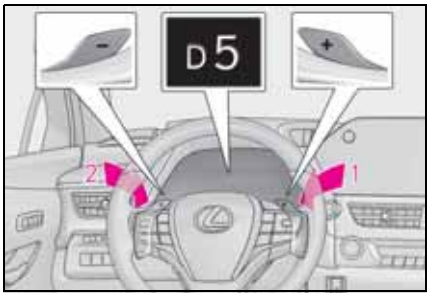
→P.330

Selecionar a faixa de marchas na posição D (veículos com interruptores de mudança de marcha no volante de direção)

Para dirigir utilizando a seleção da faixa de marcha temporária, opere os interruptores "-" ou "+" no volante de direção, ao dirigir com a posição de marcha em D.

Quando o interruptor "-" de mudança de marcha no volante de direção for operado, a faixa de mudança de marchas muda para uma faixa que permite a força do freio-motor apropriada para as condições de condução. Quando o interruptor "+" de mudança de marchas no volante estiver em uso, a faixa de mudança de marchas muda para uma faixa maior do que a atual.

Alterar a faixa de mudanças permite a restrição da marcha mais alta, evita o aumento de marcha desnecessário e habilita o nível de força do freio motor a ser selecionado.



1 Aumento de marcha

2 Redução de marcha

A faixa de marcha selecionada, de D1 a D6, será exibida no medidor.

Para voltar para a posição D de condução normal, o interruptor "+" de mudança no volante de direção deve ser empurrado para baixo por um certo período de tempo.

Tela dos medidores	Função
D2 - D6	A faixa de marchas entre D1 e a marcha selecionada é escolhida automaticamente dependendo da velocidade e condições de condução
D1	Configuração da faixa de mudança de marchas para D1

Uma faixa de mudança mais baixa irá resultar em maior força do freio-motor do que uma faixa de mudança mais alta.

n Quando o interruptor "-" de mudança de marcha no volante for acionado com a posição de marcha em D

A faixa de marchas é reduzida para uma faixa que permita uma força de freio-motor que seja adequada às condições de condução.

n Desativação automática da seleção da faixa de marcha na posição D

A seleção da faixa de marcha na posição D será desativada nas situações descritas a seguir:

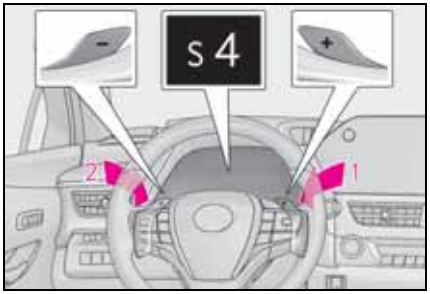
- Quando o veículo parar
- Caso o pedal do acelerador seja pressionado por um período maior que o determinado
- Quando a posição da alavanca de mudança de marchas for colocada em outra posição diferente de D
- Quando o interruptor "+" de mudança de marchas no volante de direção for pressionado e segurado

n Alarme de advertência de restrição de redução de marcha

Para garantir a segurança e desempenho de condução, o funcionamento da redução de marcha poderá ser restringido às vezes. Em algumas circunstâncias, a redução de marcha poderá não ser possível mesmo quando a alavanca de mudança de marchas ou o interruptor de mudança de marchas no volante de direção for acionado(a). (O alarme irá soar duas vezes).

Selecionar a faixa de marchas no modo S (veículos com interruptores de mudança de marcha no volante de direção)

Para selecionar o modo S, coloque a alavanca de mudança de marchas em S. As faixas de marcha podem ser selecionadas ao acionar a alavanca de mudança de marchas ou os interruptores de mudança de marcha no volante.



1 Aumento de marcha

2 Redução de marcha

A posição de marcha selecionada, de S1 a S6, será exibida nos medidores.

A faixa de mudança de marchas inicial no modo S é 4 ou 5.

n Faixas de mudança e respectivas funções

- É possível escolher entre 6 níveis de força de aceleração e força do freio-motor.
- Uma faixa de marcha mais baixa fornecerá maior força de aceleração e força de freio-motor do que uma faixa de marcha mais alta, e as rotações do motor também aumentarão.

n Modo S

l Quando a faixa de mudança for 4 ou inferior, manter a alavanca de mudança de marchas direcionada para “+” define a faixa de mudança em 6.

l Seleciona automaticamente uma faixa de marcha mais alta antes que a velocidade do motor aumente muito.

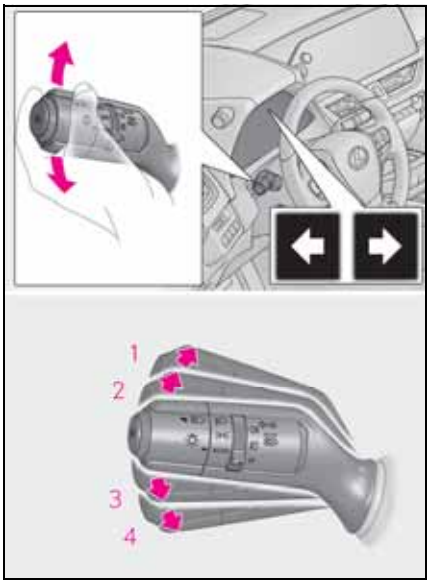
n Alarme de advertência de restrição de redução de marcha

Para garantir a segurança e desempenho de condução, o funcionamento da redução de marcha poderá ser restringido às vezes. Em algumas circunstâncias, a redução de marcha poderá não ser possível mesmo quando a alavanca de mudança de marchas ou o interruptor de mudança de marchas no volante de direção for acionado(a). (O alarme irá soar duas vezes).

Alavanca do sinalizador de direção

Instruções de acionamento

A alavanca do sinalizador de direção pode ser utilizada para demonstrar as seguintes intenções do motorista.



1 Curva à direita

2 Mudança de faixa para a direita (mova a alavanca parcialmente e solte-a)

O sinalizador de direção do lado direito piscará 3 vezes.

3 Mudança de faixa para a esquerda (mova a alavanca parcialmente e solte-a)

O sinalizador de direção do lado esquerdo piscará 3 vezes.

4 Curva à esquerda

n Os sinalizadores de direção poderão ser acionados quando

O botão de partida estiver no modo LIGADO.

n Se o indicador piscar mais rapidamente do que o normal

Verifique se as lâmpadas dos sinalizadores de direção dianteiros ou traseiros não estão queimadas.

n Se os sinalizadores de direção pararem de piscar antes de realizar a mudança de faixa

Acione a alavanca novamente.

Freio de estacionamento

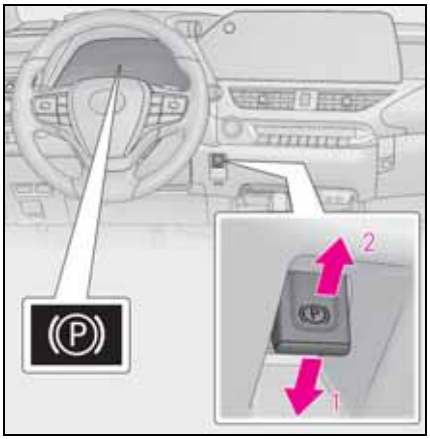
O freio de estacionamento pode ser liberado automaticamente ou manualmente.

No modo automático, o freio de estacionamento pode ser aplicado ou liberado automaticamente de acordo com a operação de posição de marcha. Mesmo quando estiver no modo automático, o freio de estacionamento pode ser aplicado e liberado manualmente.

Instruções de acionamento

n Usar o modo manual

O freio de estacionamento pode ser aplicado e destravado manualmente.



1 Pressione o interruptor para aplicar o freio de estacionamento

O indicador do freio de estacionamento acenderá.

Pressione e segure o interruptor freio de estacionamento se uma emergência acontecer e se necessário acione o freio de acionamento do freio de estacionamento enquanto o veículo é conduzido.

2 Puxe o interruptor para liberar o freio de estacionamento.

- Pressione o interruptor do freio de estacionamento enquanto pressiona o pedal de freio.
- Usar a função de liberação automática do freio de estacionamento, o freio de estacionamento pode ser liberado ao pressionar o pedal do acelerador. Ao usar essa função, pressione lentamente o pedal do acelerador.

Certifique-se de que o indicador do freio de estacionamento está desligada.

n Ligar o modo automático

Enquanto o veículo estiver parado, pressione e segure o interruptor do freio de estacionamento até que uma mensagem seja mostrada no computador de bordo colorido



Quando o modo automático for ligado, o freio de estacionamento funcionará conforme segue:

- Quando a posição da alavanca de mudança de marchas for mudada para P, o freio de estacionamento será destravado e o indicador do freio de estacionamento apagará.
- Quando a posição da alavanca de mudança de marchas for mudada para P, o freio de estacionamento será aplicado e o indicador do freio de estacionamento acenderá.

Opere a posição de marcha e o interruptor de posição P com o veículo parado e o pedal do motor pressionado.

n Desligar o modo automático

Enquanto o veículo estiver parado, puxe e segure o interruptor do freio de estacionamento até que uma mensagem seja exibida no computador de bordo colorido



n Acionamento do freio de estacionamento

- Quando o botão de partida não estiver no modo LIGADO, o freio de estacionamento não pode ser liberado usando o interruptor do freio de estacionamento.
- Quando o botão de partida não estiver no modo LIGADO, o modo automático (acionamento e liberação automáticos do freio) se tornará indisponível.

n Função de destravamento automático do freio de estacionamento

l Quando a posição da alavanca de mudança de marchas for alterada para P, o freio de estacionamento será destravado no modo automático.

l Quando as condições seguintes forem atendidas no modo manual, o freio de estacionamento pode ser liberado ao pressionar o pedal do acelerador.
- Se a porta do motorista estiver fechada.
- Se o motorista não estiver usando o cinto de segurança
- Se a posição de marcha estiver em D, M ou R

n Se a mensagem "Parking Brake Temporarily Unavailable" (Freio de Estacionamento Temporariamente Indisponível) for exibida no computador de bordo colorido

Se o freio de estacionamento for acionado repetidamente por um curto período de tempo, o sistema pode restringir a operação para evitar o superaquecimento. Se isto acontecer, pare de acionar o freio de estacionamento. A operação voltará ao normal após aproximadamente 1 minuto.

n Se a mensagem "EPB Activation Stopped Incompletely", (Ativação do EPB Interrompida Incompletamente) "Parking Brake Unavailable" (Freio de Estacionamento Indisponível) ou "EPB unavailable" (EPB indisponível) for exibida no computador de bordo colorido

Acione o interruptor do freio de estacionamento. Se a mensagem não desaparecer após operar o interruptor várias vezes, o sistema pode estar com uma falha. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

n Som de acionamento do freio de estacionamento

Quando o freio de estacionamento estiver em funcionamento, poderá ser ouvido um ruído do motor (silvo). Isto não indica uma falha.

n Indicador do freio de estacionamento

l Dependendo do modo do botão de partida, o indicador do freio de estacionamento acenderá e permanecerá aceso, conforme descrito abaixo:
LIGADO: Acende até que o freio de estacionamento seja liberado.
Fora da posição LIGADO (ON): Permanece ligada por aproximadamente 15 segundos.

l Quando o botão de partida for desligado com o freio de estacionamento aplicado, o indicador do freio de estacionamento acenderá por cerca de 15 segundos. Isto não indica uma falha.

n Quando o interruptor de freio de estacionamento não funcionar corretamente

O modo automático (acionamento e liberação automáticos do freio) será ligado automaticamente.

n Estacionar o veículo

→P.190

n Alarme de advertência do freio de estacionamento aplicado

Um alarme soará se o veículo for conduzido com o freio de estacionamento engatado. A mensagem "EPB Applied" (EPB Aplicado) ou "Parking Brake ON" (Freio de Estacionamento ATIVADO) é exibida no computador de bordo colorido (com o veículo atingindo uma velocidade de 5 km/h).

n Se o indicador de advertência do sistema de freio acender

→P.469

ATENÇÃO

n Ao estacionar o veículo

Não deixe uma criança sozinha no veículo. O freio de estacionamento poderá ser destravado de forma não intencional e há o perigo de o veículo se movimentar, o que pode levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

NOTA

n Ao estacionar o veículo

Antes de sair do veículo, coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P, aplique o freio de estacionamento e certifique-se de que o veículo não se move.

n Quando há uma falha no sistema

Pare o veículo em um local seguro fora da pista e verifique as mensagens de advertência.

n Quando o freio de estacionamento estiver emperrado devido a um defeito

Dirigir o veículo com o freio de estacionamento aplicado resultará em superaquecimento dos componentes do freio, o que poderá afetar o desempenho dos freios e aumentar o desgaste dos mesmos. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente se isso ocorrer

Brake Hold

O sistema Brake Hold mantém o freio aplicado quando a posição de marcha estiver em D, B*1, S*2, N ou P com o sistema ligado e o pedal do freio foi pressionado para parar o veículo. O sistema libera o freio quando o pedal do acelerador é pressionado com a posição de marcha em D, B*1 ou S*2 para permitir uma partida suave.

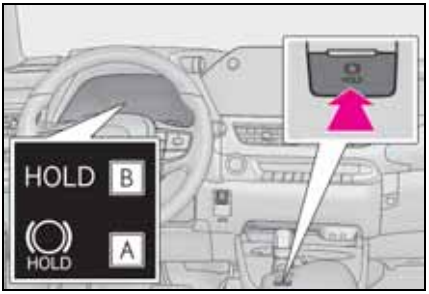
*1: Veículos sem interruptores de mudança de marcha no volante de direção:

*2: Veículos com interruptores de mudança de marcha no volante de direção

Habilitar o sistema

Liga o sistema de Brake Hold

O indicador Brake Hold em modo de espera (verde) [A] acende. Enquanto o sistema segura o freio, o indicador Brake Hold acionado (amarelo) [B] acende.



n Condições de operação do Brake Hold

O Brake Hold não pode ser acionado nas seguintes condições:

- Se a porta do motorista estiver aberta.
- Se o motorista não estiver com o cinto de segurança acionado.
- Se a mensagem “EPB Unavailable” (EPB Indisponível), "Parking Brake Unavailable" (Freio de Estacionamento Indisponível) ou "EPB Malfunction Visit Your Dealer" (Falha do EPB Consulte sua Concessionária) for exibida no computador de bordo colorido.

Se quaisquer condições supracitadas forem detectadas quando o Brake Hold estiver habilitado, o sistema se desligará e o indicador Brake Hold em modo de espera apagará. Além disso, se quaisquer condições forem detectadas enquanto o sistema estiver acionando o freio, um alerta sonoro e uma mensagem serão exibidos no computador de bordo colorido. O freio de estacionamento será aplicado automaticamente.

n Função Brake Hold

- Se o pedal de freio for liberado por um período de aproximadamente 3 minutos depois que o sistema passou a segurar o freio, o freio de estacionamento será acionado automaticamente. Neste caso, um alarme soa e uma mensagem de advertência é apresentada no computador de bordo colorido.
- Para desligar o sistema enquanto o sistema estiver retendo o freio, pressione firmemente o pedal de freio e pressione o interruptor novamente.
- A função Brake Hold pode não segurar o veículo se o mesmo encontrar-se em um aclive acentuado. Nesta situação pode ser necessário que o motorista utilize os freios. Um alarme de advertência soará e o computador de bordo colorido informará ao motorista sobre essa situação. Se uma mensagem de advertência for exibida no computador de bordo colorido, leia a mensagem e siga as instruções.
- Quando não quiser que o freio de estacionamento funcione automaticamente, pressione e segure o interruptor Brake Hold até que o indicador de espera (verde) apague e, depois disso, desligue o botão de partida.

n Quando o freio de estacionamento for acionado automaticamente enquanto o sistema está segurando os freios

Realize qualquer uma das operações a seguir para destravar o freio de estacionamento.

- Pressione o pedal do acelerador. Pressione o pedal do acelerador.
- Acione o interruptor do freio de estacionamento com o pedal de freio pressionado.

Certifique-se de que o indicador do freio de estacionamento está desligada (→P.215)

n Quando for necessário providenciar uma inspeção na sua Concessionária Autorizada Lexus

Quando o indicador Brake Hold em modo de espera (verde) não acender, mesmo que o interruptor Brake Hold esteja pressionado com as condições do respectivo sistema atendidas, o sistema poderá apresentar uma falha. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

n Se a mensagem “Brake Hold Malfunction Press Brake to Deactivate Visit Your Dealer” (Falha no Brake Hold. Pressione o Pedal de Freio para Desativar. Visite uma Concessionária Autorizada) ou “Brake Hold Malfunction Visit Your Dealer” (Falha no Brake Hold. Visite uma Concessionária Autorizada Lexus) for exibida no computador de bordo colorido

O sistema pode estar apresentando uma falha. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

n Mensagens de advertência e alarmes

Mensagens e alarmes de advertência são usados para indicar uma falha do sistema ou informar ao motorista sobre a necessidade de cautela. Se uma mensagem de advertência for exibida no computador de bordo colorido, leia a mensagem e siga as instruções.

n Se o indicador Brake Hold acionado piscar

→P.473

ATENÇÃO

n Quando o veículo está em um aclive acentuado.

Tome cuidado ao utilizar o Brake Hold em um aclive acentuado, faça com cautela. A função Brake Hold pode não segurar os freios em tais situações. Além disso, o sistema poderá não ser ativado dependendo do ângulo do aclive.

n Quando estiver parado em uma estrada escorregadia

O sistema pode não segurar o veículo quando os limites de aderência dos pneus forem excedidos. Não utilize o sistema quando estiver parado em uma estrada escorregadia.

NOTA

n Ao estacionar o veículo

O Brake Hold não foi projetado para uso quando o veículo ficar estacionado por um longo período de tempo. O desligamento do botão de partida enquanto o sistema está acionando o freio pode liberá-lo, o que pode fazer com que o veículo se mova. Ao operar o botão de partida, pressione o pedal de freio, coloque a posição da alavanca de mudança de marchas em P e aplique o freio de estacionamento.

Controle de Som Ativo/Controle de Som de Aceleração (ASC)*

*: Se equipado

O sistema ASC direciona os sons da frente da cabine para o interior do veículo e harmoniza esses sons com o som real do motor e do escapamento para permitir que o motorista sinta a aceleração e o estado do motor com mais força.

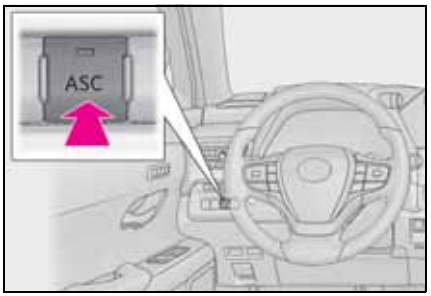
Ao ligar o Alerta de Desvio de Faixa (ASC)

Pressione o interruptor ASC.

O indicador no interruptor acenderá.

Pressione o interruptor do Controle de Som Ativo/Controle de Som de Aceleração (ASC) novamente para desligar o sistema.

Mesmo se o indicador estiver aceso, enquanto o modo de condução (→P.330) estiver ativo em modo de condução ecológica ou no modo personalizado (controle do conjunto de tração em “ECO”), ou modo de condução EV (→P.203), o sistema ASC não irá funcionar.



n Condições de operação

O sistema ASC opera quando as seguintes condições são atendidas.

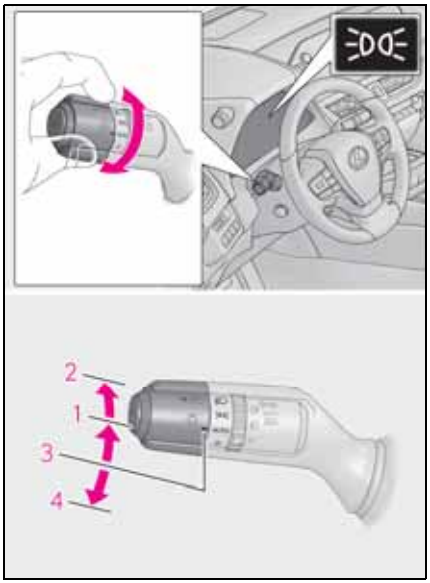
- O modo de condução EV (→P.203) está desligado
- O modo de condução (→P.330) não está em modo de condução ecológica ou no modo personalizado (controle do conjunto de tração em "ECO")

Interruptor dos faróis

Os faróis podem ser acionados manual ou automaticamente.

Ligar os faróis

Operar o interruptor acende as luzes, conforme a seguir:



1 As luzes de posição dianteiras, as lanternas traseiras, a luz da placa de licença e as luzes do painel de instrumentos acendem.

2 Os faróis e todas as luzes listadas acima acendem.

3 AUTO Os faróis, luzes diurnas (DRL) (→P.222) e todas as luzes listadas acima acendem e apagam automaticamente.

4 (se equipado) As luzes diurnas (DRL) acendem. (→P.222)

---

n O modo automático pode ser usado quando

O botão de partida estiver no modo LIGADO.

n Função das luzes diurnas (DRL)

Para tornar o seu veículo mais visível para os outros motoristas durante o dia, as luzes diurnas (DRL) acendem automaticamente sempre que o sistema híbrido for acionado e o freio de estacionamento for liberado com o interruptor dos faróis desligado ou na posição AUTO. (Acendem com brilho mais intenso do que as luzes de posição dianteiras.) As luzes diurnas (DRL) não foram projetadas para uso à noite.

n Sensor de controle dos faróis

O sensor poderá não funcionar corretamente se um objeto for posicionado sobre o sensor, ou se algum objeto for fixado no para-brisa causando obstrução do sensor. Isto irá interferir na capacidade do sensor em detectar o nível da luz ambiente e poderá resultar em falha do sistema automático dos faróis.



n Sistema de desligamento automático de luzes

▶ Tipo A

l Quando o interruptor das luzes estiver posicionado em ou : Os faróis e as luzes de neblina dianteiras (se equipado) apagam automaticamente se o botão de partida for desligado.

- Quando o interruptor de luz estiver na posição AUTO: Os faróis e todas as luzes apagarão automaticamente se o botão de partida for desligado.

Para acender as luzes novamente, coloque o botão de partida no modo LIGADO ou gire o interruptor das luzes uma vez para a posição AUTO e, em seguida, coloque-o de volta na posição ou .

▶ Tipo B

Se a porta do motorista for aberta com o botão de partida desligado, todas as luzes serão apagadas.

Para acender as luzes novamente, coloque o botão de partida no modo LIGADO ou desligue o interruptor das luzes uma vez e, em seguida, coloque-o de volta na posição ou .

n Sistema de regulagem automática dos faróis

O nível dos faróis será ajustado automaticamente conforme o número de passageiros e a condição de carga do veículo para garantir que os faróis não irão interferir com outros usuários da pista.

n Função de economia da bateria de 12 volts

Tipo A: Para evitar a descarga da bateria 12 volts do veículo, se o interruptor das luzes estiver posicionado em ou AUTO quando o botão de partida for desligado, a função de economia da bateria de 12 volts funcionará e desligará automaticamente as luzes após, aproximadamente, 20 minutos.

Tipo B: Para evitar a descarga da bateria de 12 volts, se os faróis e/ou as lanternas estiverem ligados quando o botão de partida for desligado, a função de economia da bateria de 12 volts funcionará e desligará automaticamente as luzes após aproximadamente 20 minutos.

Quando qualquer um dos procedimentos a seguir for realizado, a função de economia da bateria de 12 volts será cancelada uma vez e reativada em seguida. Todas as luzes serão apagadas automaticamente 20 minutos após a reativação da função de economia da bateria de 12 volts:

- Quando o interruptor dos faróis for acionado
- Quando uma porta for aberta ou fechada

n Controle de iluminação da luz de entrada

As luzes de posição dianteiras acenderão automaticamente durante a noite, quando as portas forem destravadas usando a função Smart Entry ou a função de controle remoto, se o interruptor das luzes estiver na posição AUTO.

n Se a mensagem “Headlight System Malfunction Visit Your Dealer” (Falha no Sistema dos Faróis. Visite uma Concessionária Autorizada) for exibida no computador de bordo colorido

O sistema pode estar apresentando uma falha. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

n Personalização

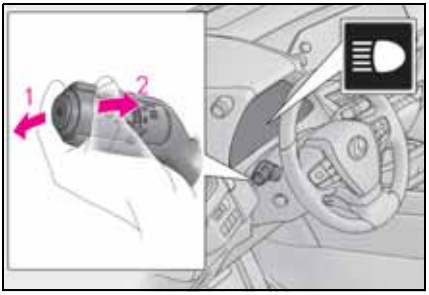
Os ajustes (por exemplo, sensibilidade do sensor de luzes) podem ser alterados. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P.543)

NOTA

n Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não deixe as luzes acesas por um período além do necessário quando o sistema híbrido não estiver em operação.

Acender o farol alto



1 Com os faróis acesos, pressione para frente a alavanca para acender o farol alto.

Retorne a alavanca à posição central para apagar o farol alto.

2 Puxe a alavanca em sua direção e solte-a para piscar o farol alto uma vez.

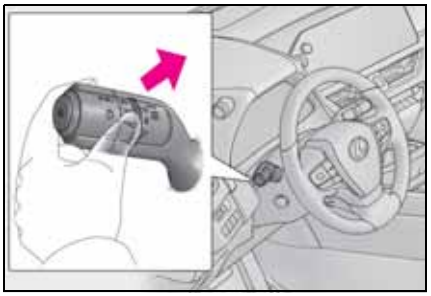
Você poderá piscar o farol alto com os faróis acesos ou apagados.

Sistema de Iluminação Estendida dos Faróis (se equipado)

Esse sistema permite que os faróis e as luzes de posição dianteiras acendam por 30 segundos quando o botão de partida estiver desligado.

Puxe a alavanca em sua direção e solte-a com o interruptor das luzes em AUTO ou O após desligar o botão de partida.

Puxe a alavanca em sua direção e solte-a novamente para desligar as luzes.



Luzes de direção (se equipado)

Quando alguma das condições a seguir for atendida, enquanto os faróis (farol baixo) estiverem acesos, as luzes de direção também acenderão e iluminarão a direção do movimento do veículo. Isso garante uma excelente visibilidade ao conduzir em cruzamentos ou estacionar à noite.

- O volante de direção é acionado
- A alavanca do sinalizador de direção é acionada
- A alavanca de mudança de marchas estiver na posição R (ambas as luzes de direção, esquerda e direita)

---

n Controle das luzes de direção

l As luzes acenderão quando a velocidade do veículo for de aproximadamente 30 km/h ou menos. Contudo, as luzes apagarão quando a velocidade do veículo aumentar para aproximadamente 35 km/h ou mais.

l Após as luzes permanecerem acesas por 30 minutos, elas apagam automaticamente.

Farol Alto Adaptativo (AHS)*

*: Se equipado

O Sistema Adaptativo de Faróis Altos usa uma câmera frontal localizada sobre a parte superior do para-brisa para detectar o brilho das luzes dos veículos à frente, luzes da rua, etc., e controla automaticamente a distribuição da luz dos faróis.

ATENÇÃO

n Para uso seguro

Não confie exclusivamente no Sistema de Farol Alto Adaptativo (AHS). Sempre dirija com segurança, sendo cauteloso ao observar as proximidades, desligando e ligando os faróis altos manualmente quando for necessário.

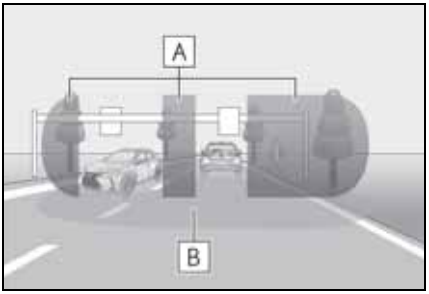
n Para evitar a operação não intencional do Sistema de Farol Alto Adaptativo (AHS)

Quando for necessário desabilitar o sistema:→P.243

Controles do sistema

- De acordo com a velocidade do veículo, o brilho e a área iluminada pelos faróis altos são ajustados.
- Ao conduzir através de uma curva, o sistema usa os faróis altos para iluminar intensamente a direção do trajeto do veículo.
- Os faróis altos são acesos de modo que a área ao redor um veículo à frente seja protegida. (Farol alto antiofuscante)

Os faróis altos antiofuscantes ajudam a garantir a visibilidade dianteira ao reduzir o efeito do brilho sobre os motorista dos veículos à frente.



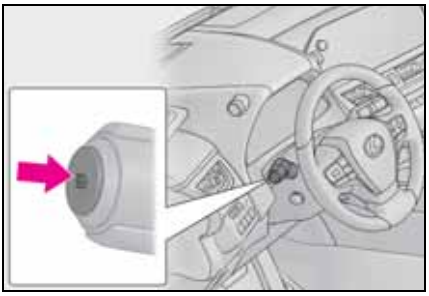
A Área iluminada pelos faróis altos

B Área iluminada pelos faróis baixos

- De acordo com a distância até o veículo à frente, a área iluminada pelos faróis baixos é ajustada.

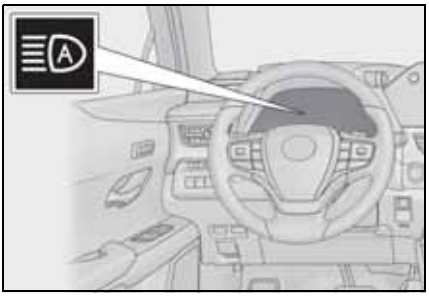
Usar o Sistema de Farol Alto Adaptativo

1 Pressione o Interruptor do Sistema de Farol Alto Adaptativo (AHS).



2 Gire o interruptor dos faróis para a posição AUTO ou .

Quando a alavanca do interruptor dos faróis está na posição de farol baixo, o Farol Alto Adaptativo (AHS) será habilitado e o indicador do Farol Alto Adaptativo (AHS) acenderá.



n Condições de operação do sistema

l Quando todas as seguintes condições forem atendidas, os faróis altos acenderão e o sistema funcionará:
- A velocidade do veículo é de aproximadamente 15 km/h ou mais*.
- Se a área na frente do veículo estiver escura.

*: Ao dirigir através de uma curva com uma velocidade do veículo de aproximadamente 30 km/h ou mais, a direção do trajeto do veículo será intensamente iluminada.

l Quando todas as condições a seguir forem atendidas, os faróis mudarão para faróis altos antiofuscantes de acordo com a posição do veículo à frente:
- A velocidade do veículo é de aproximadamente 15 km/h ou mais.
- Se a área na frente do veículo estiver escura.
- Há um veículo à frente com as luzes acesas.
- Há poucas luzes na rua ou outras luzes na estrada à frente.

l Se uma das condições a seguir forem atendidas, o sistema mudará para os faróis baixos:
- Se a velocidade do veículo for de, aproximadamente, 12 km/h ou menos.
- Se a área na frente do veículo não estiver escura.
- Há muitos veículos à frente.
- Há muitas luzes na rua ou outras luzes na estrada à frente.

n Detecção da câmera dianteira

l Nas situações a seguir, os faróis altos poderão não mudar automaticamente para os faróis baixos antiofuscantes:
- Quando um veículo passar em frente ao seu veículo
- Quando outro veículo passa em frente ao seu veículo
- Quando veículos à frente forem detectados repetidamente e, depois, ocultos devido a uma sequência de curvas, divisões entre as pistas ou árvores nas laterais da pista
- Quando um veículo à frente se aproxima vindo de uma faixa distante
- Quando o veículo à frente está distante
- Quando um veículo à frente não possuir faróis
- Quando as luzes do veículo à frente estão esmaecidas
- Quando um veículo à frente está refletindo uma luz intensa, como os faróis do próprio veículo
- Situações em que os sensores podem não funcionar adequadamente:→P.249

l Os faróis altos podem mudar para faróis altos antiofuscantes se um veículo à frente que estiver usando luzes de neblina, sem utilizar os faróis, for detectado.

l Luzes domiciliares, iluminação das vias, placas de trânsito e painéis iluminados e outros objetos refletores podem fazer com que os faróis altos se alternem para o modo antiofuscamento, porque os faróis altos não mudam para antiofuscamento, nem alteram a área que não está iluminada.

l Os itens a seguir podem mudar a velocidade em que áreas sombreadas mudam ou o tempo em que os faróis mudam para os faróis baixos:
- O brilho das luzes dos veículos à frente
- O movimento e direção do veículo à frente
- A distância entre o veículo e o veículo à frente
- Quando um veículo à frente possuir luzes acesas em apenas um lado.
- Quando o veículo à frente for um veículo de duas rodas

- A condição da estrada (gradiente, curva, condição da superfície da estrada, etc.)
- O número de passageiros e a quantidade de bagagem

l O controle de distribuição de luz dos faróis poderá não ser compatível com as expectativas do motorista

l Bicicletas e outros veículos pequenos podem não ser detectados.

l Nas situações descritas abaixo, o sistema pode ser incapaz de detectar corretamente o brilho das áreas adjacentes. Isso pode fazer com que os faróis baixos permaneçam acionados e os faróis altos pisquem ou ofusquem pedestres ou veículos à frente. Nesse caso, é necessário mudar manualmente entre os faróis altos e faróis baixos.

- Quando houverem luzes similares aos faróis ou lanternas traseiras de veículos nas áreas adjacentes
- Quando os faróis ou as lanternas dos veículos à frente estiverem desligados, sujas, mudando de cor, ou não nivelados adequadamente
- Quando os faróis são alternados repetidamente entre faróis altos e faróis baixos.
- Quando o uso dos faróis altos for inapropriado ou quando os faróis piscarem ou ofuscarem os pedestres ou outros motoristas.
- Quando o veículo for utilizado em uma área no qual o tráfego passe pelo lado oposto das ruas do país para o qual o veículo foi designado, por exemplo, usar um veículo projetado para tráfego do lado direito em uma área onde os veículos são normalmente conduzidos pelo lado esquerdo, ou vice-versa
- Quando for necessário desabilitar o sistema:→P.243
- Situações em que os sensores podem não funcionar adequadamente:→P.249

n Personalização

As configurações de algumas funções podem ser alteradas. (→P.543)

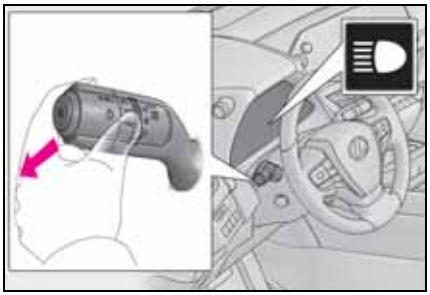
Ligar/desligar os faróis altos manualmente

n Mudar para os faróis altos

Empurre a alavanca para frente.

O indicador AHS apagará e o indicador de faróis altos acenderá.

Empurre a alavanca para sua posição original para habilitar o Sistema de Farol Alto Adaptativo (AHS) novamente.

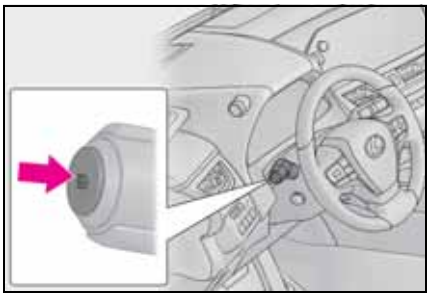


n Mudar para os faróis baixos

Pressione o Interruptor do Sistema de Farol Alto Adaptativo (AHS).

O indicador AHS apagará.

Pressione o interruptor para habilitar o Sistema de Farol Alto Adaptativo (AHS) novamente.

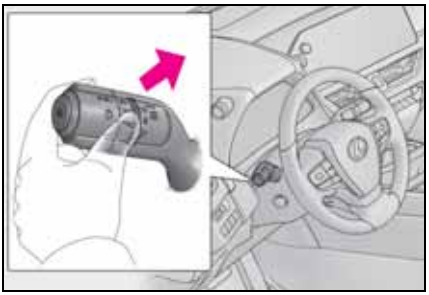


Alterar temporariamente para faróis baixos

É recomendável mudar para os faróis baixos quando o uso dos faróis altos for inapropriado ou quando os faróis altos atrapalharem os outros motoristas ou pedestres próximos.

Empurre a alavanca para trás e coloque-a novamente em sua posição original.

Os faróis altos acenderão enquanto a alavanca é puxada, no entanto, após a alavanca retornar à sua posição original, os faróis baixos permanecerão acesos por um determinado período de tempo. Depois disso, o sistema do Farol Alto Automático Adaptativo (AHS) irá operar.



Farol Alto Automático (AHB)

O Sistema de Farol Alto Automático (AHB) utiliza a câmera dianteira localizada sobre a parte superior do para-brisa para detectar a luminosidade das luzes dos veículos à frente, iluminação pública, etc. e alterna automaticamente os faróis entre altos e baixos.

⚠ ATENÇÃO

n Para uso seguro

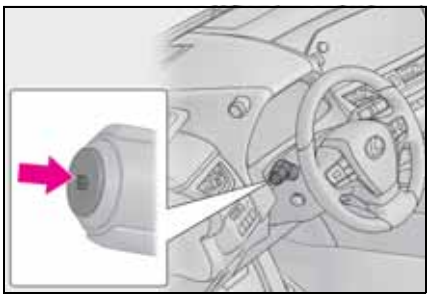
Não confie totalmente no Farol Alto Automático (AHB). Sempre dirija com segurança, sendo cauteloso ao observar as proximidades, desligando e ligando os faróis altos manualmente quando for necessário.

n Para evitar a operação não intencional do sistema de Farol Alto Automático (AHB)

Quando for necessário desabilitar o sistema: →P.243

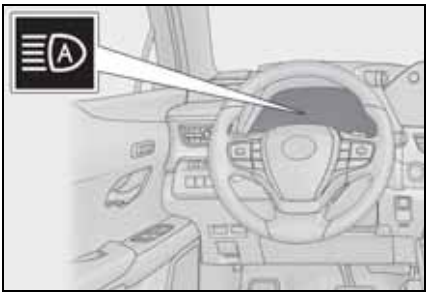
Uso do Farol Alto Automático (AHB)

1 Pressione o interruptor do Farol Alto Automático (AHB).



2 Gire o interruptor dos faróis para a posição AUTO ou .

Quando a alavanca do interruptor dos faróis está na posição de farol baixo, o sistema do Farol Alto Automático (AHB) será habilitado e o indicador do Farol Alto Automático (AHB) acenderá.



n Condições de operação automática dos faróis altos

l Quando todas as condições a seguir forem atendidas, os faróis altos acenderão automaticamente:
- A velocidade do veículo é de aproximadamente 30 km/h ou mais
- Se a área na frente do veículo estiver escura.
- Não há veículos à frente com as luzes acesas.
- Há poucas luzes na rua ou outras luzes na estrada à frente.

l Se uma das condições a seguir forem atendidas, os faróis mudarão para os faróis baixos:
- A velocidade do veículo cai para menos de 25 km/h aproximadamente.
- Se a área na frente do veículo não estiver escura.
- Há um veículo à frente com as luzes acesas.
- Há muitas luzes na rua ou outras luzes na estrada à frente.

n Detecção da câmera dianteira

l Nas situações a seguir, os faróis altos poderão não mudar automaticamente para os faróis baixos:
- Quando um veículo passar em frente ao seu veículo
- Quando outro veículo passa em frente ao seu veículo
- Quando veículos à frente forem detectados repetidamente e, depois, ocultos devido a uma sequência de curvas, divisões entre as pistas ou árvores nas laterais da pista
- Quando um veículo à frente se aproxima vindo de uma faixa distante
- Quando o veículo à frente está distante
- Quando um veículo à frente não possuir faróis
- Quando as luzes do veículo à frente estão esmaecidas
- Quando um veículo à frente está refletindo uma luz intensa, como os próprios faróis dele,
- Situações em que os sensores podem não funcionar adequadamente: →P.248

l Os faróis altos podem mudar para faróis baixos se um veículo à frente que estiver usando luzes de neblina, sem utilizar os faróis, for detectado.

l Luzes domiciliares, iluminação das vias, placas de trânsito e painéis ou placas iluminados podem mudar os faróis altos para faróis baixos, ou manter os faróis baixos acesos.

l Os itens a seguir podem mudar o tempo em que os faróis mudam para faróis baixos:
- O brilho das luzes dos veículos à frente
- O movimento e direção do veículo à frente
- A distância entre o veículo e o veículo à frente
- Quando um veículo à frente possuir luzes acesas em apenas um lado.
- Quando o veículo à frente for um veículo de duas rodas
- A condição da estrada (gradiente, curva, condição da superfície da estrada, etc.)
- O número de passageiros e a quantidade de bagagem

l Os faróis poderão mudar entre faróis altos e faróis baixos inesperadamente.

l Bicicletas e outros veículos pequenos podem não ser detectados.

l Nas situações descritas abaixo, o sistema pode ser incapaz de detectar corretamente o brilho das áreas adjacentes. Isso pode fazer com que os faróis baixos permaneçam acionados e os faróis altos pisquem ou ofusquem pedestres ou veículos à frente. Nesse caso, é necessário mudar manualmente entre os faróis altos e faróis baixos.
- Quando houverem luzes similares aos faróis ou lanternas traseiras de veículos nas áreas adjacentes
- Quando os faróis ou as lanternas dos veículos à frente estiverem desligados, sujas, mudando de cor, ou não nivelados adequadamente
- Quando os faróis são alternados repetidamente entre faróis altos e faróis baixos.
- Quando o uso dos faróis altos for inapropriado ou quando os faróis piscarem ou ofuscarem os pedestres ou outros motoristas.
- Quando o veículo for utilizado em uma área no qual o tráfego passe pelo lado oposto das ruas do país para o qual o veículo foi designado, por exemplo, usar um veículo projetado para tráfego do lado direito em uma área onde os veículos são normalmente conduzidos pelo lado esquerdo, ou vice-versa
- Quando for necessário desabilitar o sistema: →P.243
- Situações em que os sensores podem não funcionar adequadamente: →P.249

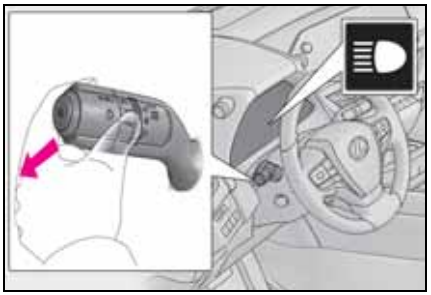
Ligar/desligar o farol alto manualmente

n Mudar para os faróis altos

Empurre a alavanca para frente.

O indicador AHB apagará e o indicador de faróis altos acenderá.

Puxe a alavanca para a sua posição original para habilitar o Farol Alto Automático (AHB) novamente.

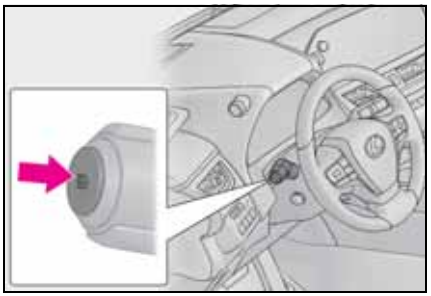


n Mudar para os faróis baixos

Pressione o interruptor do Farol Alto Automático (AHB).

O indicador AHB apagará.

Pressione o interruptor para habilitar o sistema de Farol Alto Automático (AHB) novamente.

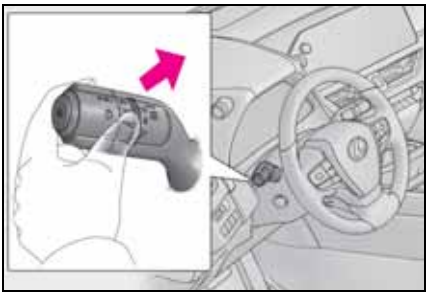


Alterar temporariamente para faróis baixos

É recomendável mudar para os faróis baixos quando o uso dos faróis altos for inapropriado ou quando os faróis altos atrapalharem os outros motoristas ou pedestres próximos.

Empurre a alavanca para trás e coloque-a novamente em sua posição original.

Os faróis altos acenderão enquanto a alavanca é puxada, no entanto, após a alavanca retornar à sua posição original, os faróis baixos permanecerão acesos por um determinado período de tempo. Depois disso, o sistema do Farol Alto Automático (AHB) irá operar.

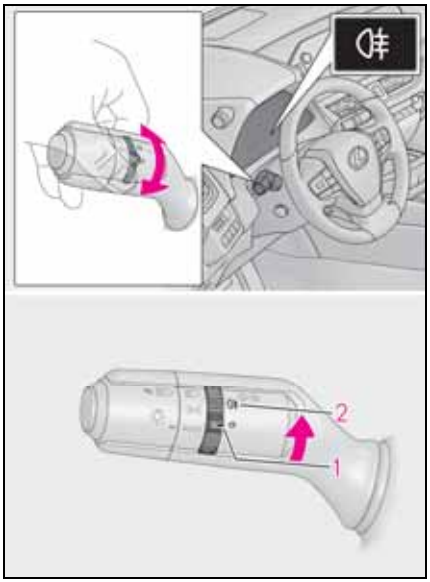


Interruptor das luzes de neblina

Ao dirigir em condições difíceis, como chuva e neblina, acenda as luzes de neblina dianteiras para assegurar a visibilidade, e acione a luz de neblina traseira para que os veículos que estiverem atrás notem o seu veículo.

Acender as luzes de neblina

▶ Interruptor das luzes de neblina traseiras



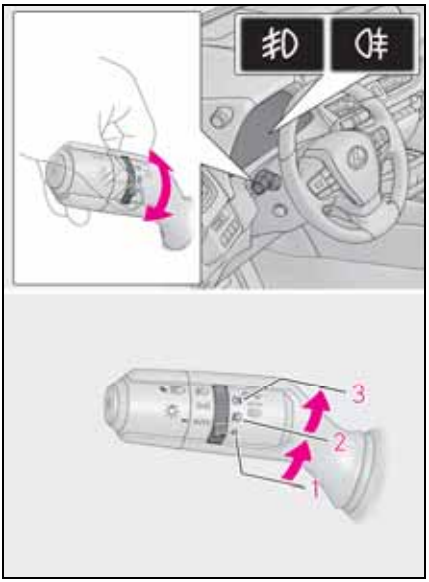
1 ○ Apaga a luz de neblina traseira

2 Acende a luz de neblina traseira

Soltar o anel do interruptor fará retornar à posição ○.

Acionar o anel do interruptor novamente apaga apenas a luz de neblina traseira.

▶ Interruptor das luzes de neblina dianteiras e traseiras



1 ○ Apaga as luzes de neblina dianteiras e traseira

2 Acende as luzes de neblina dianteiras

3 Acende as luzes de neblina dianteiras e traseira

Soltar o anel do interruptor fará retornar à posição .

Acionar o anel do interruptor novamente irá apagar apenas as luzes de neblina traseiras.

n As luzes de neblina podem ser usadas quando

▶ Apenas veículos com luzes de neblina traseiras

Os faróis estiverem ligados.

▶ Veículos com luzes de neblina dianteiras e traseira

Luzes de neblina dianteiras: As luzes de posição dianteiras são ligadas.

Luzes de neblina traseiras: As luzes de neblina dianteiras estão acesas.

NOTA

n Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não deixe as luzes acesas durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

Limpadores e lavador do para-brisa

Operar a alavanca pode mudar a operação do limpador entre automática/manual ou acionar o jato de fluido do lavador.

NOTA

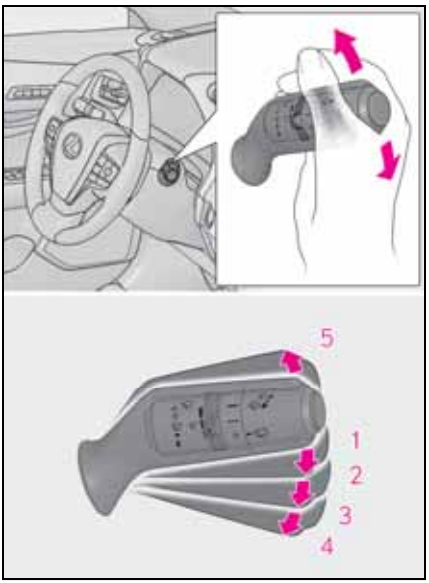
n Quando o para-brisa estiver seco

Não use os limpadores, uma vez que poderão danificar o para-brisa.

Acionar a alavanca do limpador do para-brisa

Operar a alavanca aciona os limpadores ou o lavador conforme o descrito a seguir:

▶ Limpadores do para-brisa sem sensor de chuva com regulador de intervalo



1 Desligado

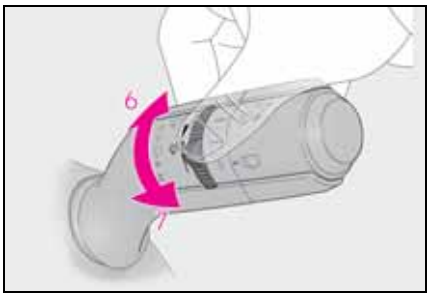
2 Operação intermitente

3 Operação em baixa velocidade

4 Operação em alta velocidade

5 Operação temporária

Os intervalos do limpador podem ser ajustados quando a operação intermitente for selecionada.



6 Aumenta a frequência de intermitência do limpador do para-brisa

7 Diminui a frequência de intermitência do limpador do para-brisa



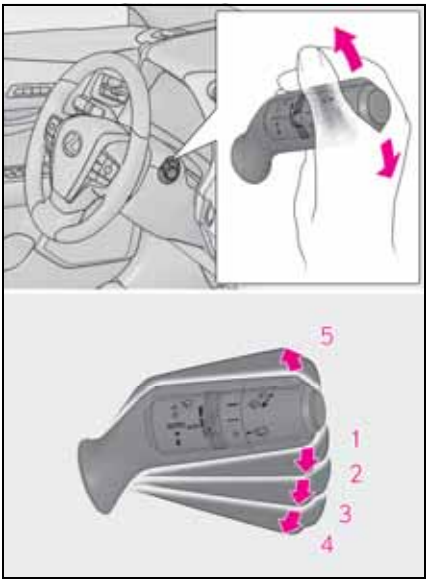
8 Operação dupla do lavador/limpador

Puxar a alavanca aciona os limpadores e o lavador.

Veículos com limpadores dos faróis: Quando o botão de partida estiver no modo LIGADO e as luzes estiverem acesas, se a alavanca estiver puxada, os limpadores do farol funcionarão uma vez. Depois disso, os limpadores dos faróis funcionarão a cada 5ª vez que a alavanca for puxada.

▶ Limpadores com sensor de chuva

Se AUTO for selecionado, os limpadores funcionarão automaticamente quando o sensor detectar chuva. O sistema irá ajustar automaticamente o período de intermitência dos limpadores de acordo com o volume da chuva e a velocidade do veículo.



1 ○ Desligado

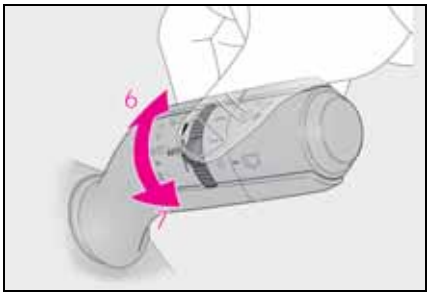
2 AUTO Operação do sensor de chuva

3 ▼ Operação em baixa velocidade

4 ▼▼ Operação em alta velocidade

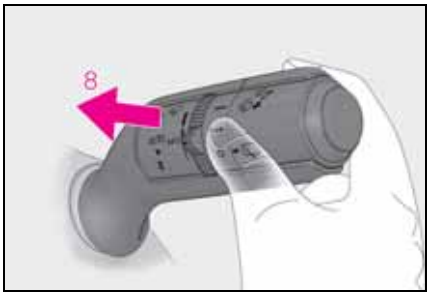
5 ▲ Operação temporária

Quando AUTO for selecionado, a sensibilidade do sensor poderá ser ajustada girando o anel do interruptor.



6 Aumentar a sensibilidade

7 Reduzir a sensibilidade



8 Operação dupla do lavador/limpador

Puxar a alavanca aciona os limpadores e o lavador.

Os limpadores serão acionados automaticamente algumas vezes após o jato do lavador. (Após funcionarem várias vezes, os limpadores funciona mais uma vez após um pequeno atraso para evitar a formação de gotas no para-brisa. Entretanto, a prevenção de formação de gotas não funcionam enquanto o veículo está em movimento.)

Veículos com limpadores dos faróis:
Quando o botão de partida estiver no modo LIGADO e as luzes estiverem acesas, se a alavanca estiver puxada, os limpadores do farol funcionarão uma vez. Depois disso, os limpadores dos faróis funcionarão a cada 5ª vez que a alavanca for puxada.

n Os limpadores e lavador do para-brisa poderão ser usados quando

O botão de partida estiver no modo LIGADO.

n Utilizando o sistema de comando de voz (se equipado)

As operações a seguir podem ser realizadas usando o sistema de comando de voz:

l Operar os limpadores do para-brisa apenas uma vez

l Operar o lavador de limpeza do para-brisa (pode ser realizado apenas quando o veículo estiver parado)

Para detalhes relacionados ao sistema de controle de voz, consulte o "Manual do Sistema Multimídia".

n Efeitos da velocidade do veículo na operação do limpador (veículos com sensor de chuva)

A velocidade do veículo afeta o intervalo intermitente do limpador.

n Sensor de chuva (veículos com sensor de chuva)

l O sensor interpreta o volume de chuva. Um sensor ótico foi adotado. O sensor poderá não funcionar adequadamente quando a luz do nascente ou poente atingir intermitentemente o para-brisa, ou se houver insetos no para-brisa.



l Se o limpador for colocado na posição AUTO enquanto o botão de partida estiver no modo LIGADO, os limpadores funcionarão uma vez para mostrar que o modo AUTO está ativado.

l Se a temperatura do sensor de chuva for de 90°C ou mais, ou de -15°C ou menos, o funcionamento automático poderá não ocorrer. Nesse caso, acione os limpadores em qualquer modo, exceto o modo AUTOMÁTICO.

n Se não houver pulverização de fluido do limpador de para-brisa

Verifique se os bicos do lavador não estão obstruídos e se há fluido no reservatório do lavador do para-brisa.

n Função de parada do limpador do para-brisa vinculada à abertura da porta dianteira

Quando "AUTO" for selecionado e os limpadores do para-brisa estiverem em uso, se uma das portas dianteiras for aberta, a operação dos limpadores do para-brisa será para evitar que qualquer pessoa próxima do veículo seja molhada pela água propelida pelos limpadores, visto que o veículo foi parado com o freio de estacionamento aplicado ou com a posição de marcha em P. Enquanto a porta dianteira está fechada, a operação do limpador será retomada.

ATENÇÃO

n Precauções sobre o uso dos limpadores do para-brisa no modo AUTO (veículos com sensor de chuva)

Os limpadores do para-brisa poderão ser acionados inesperadamente se o sensor for tocado ou se o para-brisa for submetido a vibrações no modo AUTO. Seja cauteloso para evitar que seus dedos, etc. fiquem presos nos limpadores do para-brisa.

n Cuidados sobre o uso do fluido do limpador de para-brisa

Quando estiver frio, não utilize o fluido do limpador de para-brisa até que o para-brisa aqueça. O fluido poderá congelar no para-brisa resultando em baixa visibilidade. Isto poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

NOTA

n Quando o reservatório do lavador estiver vazio

Não pressione o interruptor continuamente, visto que a bomba de fluido do limpador de para-brisa poderá superaquecer.

n Quando o bico do lavador estiver obstruído

Neste caso, consulte a sua Concessionária Autorizada Lexus.
Não tente limpá-lo usando alfinete ou outro objeto. O bocal poderá ser danificado.

n Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não deixe os limpadores ligados durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

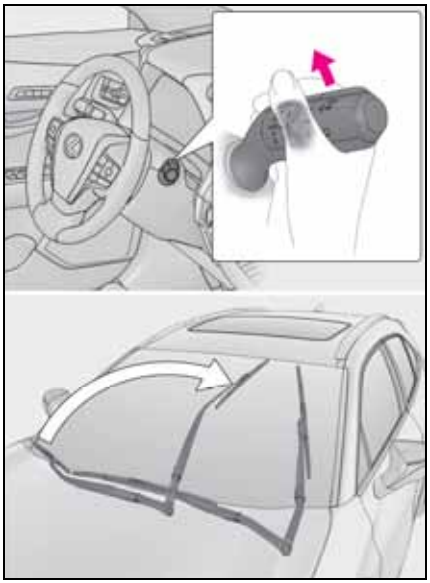
Alterar a posição de descanso do limpador do para-brisa/ Levantar os limpadores do para-brisa

Quando os limpadores do para-brisa não estiverem em uso, eles retraem para baixo do capô. Para habilitar os limpadores do para-brisa para que sejam levantados em condições de clima frio ou ao substituir a palheta do limpador do para-brisa, mude a posição de descanso dos limpadores do para-brisa para a posição de serviço utilizando a alavanca do limpador.

n Levantar os limpadores para a posição de serviço

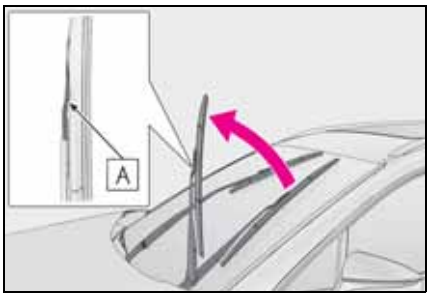
Dentro de aproximadamente 45 segundos do desligamento do botão de partida, mova a alavanca do limpador para a posição △ e segure-a por aproximadamente 2 segundos ou mais.

Os limpadores se moverão para a posição de serviço.



n Levantar os limpadores do para-brisa

Enquanto segura a parte do gancho A do braço do limpador, levante o limpador do para-brisa.



n Abaixar os limpadores do para-brisa para a posição retraída

Com os limpadores posicionados no para-brisa, coloque o botão de partida no modo LIGADO e, em seguida, mova a alavanca do limpador para uma posição de funcionamento. Quando o interruptor do limpador estiver desligado, os limpadores do para-brisa irão parar na posição retraída. Mesmo se os limpadores desviarem enquanto o botão de partida estiver desligado, eles retornarão à posição normal.

n Utilizando o sistema de comando de voz (se equipado)

O limpador do para-brisa pode ser movido para a posição de serviço utilizando o sistema de comando de voz.

(A operação é possível apenas quando o veículo é parado com o interruptor do limpador em ○.)

Para detalhes relacionados ao sistema de controle de voz, consulte o “Manual do Sistema Multimídia”.

⚠ NOTA

n Ao levantar os limpadores do para-brisa

l Não levante os limpadores do para-brisa quando eles estiverem na posição retraída abaixo do capô. Caso contrário, eles podem entrar em contato com o capô, possivelmente resultando em danos a um limpador do para-brisa e/ou no capô.

l Não levante o limpador do para-brisa pela palheta. Caso contrário, a palheta do limpador será deformada.



l Não opere a alavanca do limpador quando os limpadores do para-brisa estiverem levantados. Caso contrário, os limpadores do para-brisa podem entrar em contato com o capô, possivelmente resultando em danos aos limpadores do para-brisa e/ou no capô.

Limpador e lavador do vidro traseiro

O limpador e lavador do vidro traseiro podem ser usados ao operar a alavanca.

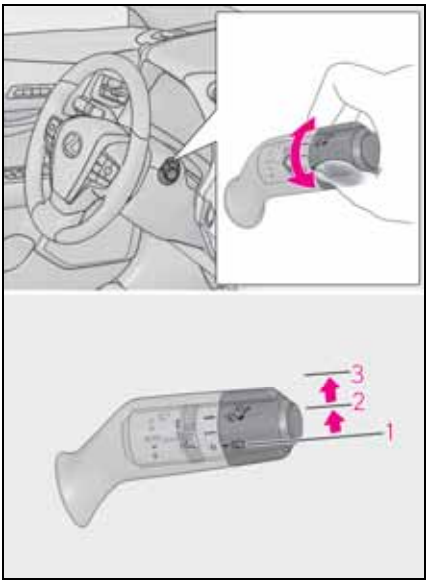
NOTA

n Quando o vidro traseiro estiver seco

Não use o limpador, uma vez que ele poderá danificar o vidro traseiro.

Acionar a alavanca do limpador do para-brisa

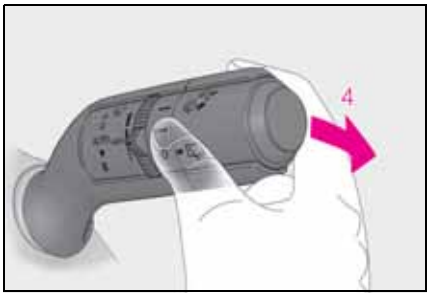
Operar o interruptor aciona o limpador traseiro conforme o descrito a seguir:



1 ○ Desligado

2 - - - Operação intermitente

3 — Operação normal



4 Operação dupla do lavador/limpador

Puxar a alavanca aciona o limpador e o lavador.

O limpador será acionado automaticamente algumas vezes após o jato do lavador.

n O limpador e lavador do para-brisa poderão ser usados quando

O botão de partida estiver no modo LIGADO.

n Utilizando o sistema de comando de voz (se equipado)

As operações a seguir podem ser realizadas usando o sistema de comando de voz:

- Operar o limpador do vidro traseiro apenas uma vez
- Operar o lavador de limpeza do limpador do vidro traseiro (pode ser realizado apenas quando o veículo estiver parado)

Para detalhes relacionados ao sistema de controle de voz, consulte o “Manual do Sistema Multimídia”.

n Se não houver pulverização de fluido do limpador de para-brisa

Verifique se os bicos do lavador não estão obstruídos e se há fluido no reservatório do lavador do para-brisa.

n Função do limpador do vidro traseiro vinculada à ré

Quando a posição de marcha é alterada para R enquanto os limpadores do para-brisa são operados, o limpador do vidro traseiro será acionado uma vez.

n Abertura da tampa traseira vinculada à função de parada do limpador do vidro traseiro

Quando o limpador do vidro traseiro estiverem em funcionamento, se a tampa traseira for aberta enquanto o veículo estiver parado, a operação do limpador do vidro traseiro será interrompida para evitar que alguém próximo ao veículo seja atingido pela água do limpador. Quando a tampa traseira for fechada, a operação do limpador será retomada.*

*: As configurações devem ser personalizadas em sua Concessionária Autorizada Lexus.

n Personalização

As configurações da função vinculada à ré podem ser alteradas. (Dispositivos que podem ser personalizados:→P.543)

NOTA

n Quando o reservatório do lavador estiver vazio

Não pressione o interruptor continuamente, visto que a bomba de fluido do limpador de para-brisa poderá superaquecer.

n Quando o bico do lavador estiver obstruído

Neste caso, consulte a sua Concessionária Autorizada Lexus.
Não tente limpá-lo usando alfinete ou outro objeto. O bocal poderá ser danificado.

n Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não deixe os limpadores ligados durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

Abrir a tampa do tanque de combustível

Para o Brasil: O tanque de combustível do seu veículo tem uma estrutura especial e, por isso, é necessário reduzir a pressão dele antes de reabastecê-lo. Após interruptor de abertura ter sido pressionado, o veículo levará um alguns segundos até estar pronto para o reabastecimento.

Antes de reabastecer o veículo

- Desligue o botão de partida e assegure-se de que todas as portas e vidros estão fechados.
- Confirme o tipo de combustível.

n Tipos de combustível

→ P.542

n Abertura do tanque de combustível para gasolina sem chumbo

Para impedir o reabastecimento com combustível incorreto, a abertura do tanque de combustível de seu veículo somente permite a entrada de bocal especial para bombas de combustível sem chumbo.

⚠ ATENÇÃO

n Reabastecimento do veículo

Observe as precauções abaixo durante o reabastecimento do veículo. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

l Após sair do veículo, e antes de abrir a tampa de abastecimento de combustível, toque uma superfície metálica sem pintura para descarregar toda eletricidade estática. É importante descarregar toda eletricidade estática antes do reabastecimento, pois as faíscas resultantes da eletricidade estática poderão causar a ignição dos vapores de combustível.

l Sempre segure as laterais da tampa do tanque de combustível, e gire-a lentamente para removê-la.
Um assobio poderá ser ouvido quando a tampa soltar. Aguarde até que o ruído cesse antes de remover a tampa. Nas altas temperaturas, o combustível pressurizado poderá jorrar do tanque de combustível e causar ferimentos.

l Não permita que alguém que não tenha descarregado a eletricidade estática do corpo se aproxime do tanque de combustível aberto.

l Não inale o combustível vaporizado. O combustível contém substâncias perigosas se for inalado.

l Não fume durante o reabastecimento do combustível.
Isto poderá causar a ignição do combustível, e resultar em um incêndio.

l Não retorne ao veículo ou toque em qualquer pessoa ou objeto que esteja carregado estaticamente. Isto poderá causar formação de eletricidade estática, resultando em possível risco de combustão espontânea.

ATENÇÃO

n Ao reabastecer

Observe as precauções abaixo para evitar transbordamento de combustível do reservatório:

l Fixe firmemente o bocal de combustível no tanque de combustível.

l Interrompa o abastecimento do reservatório após ouvir um “clique” do bocal de combustível.

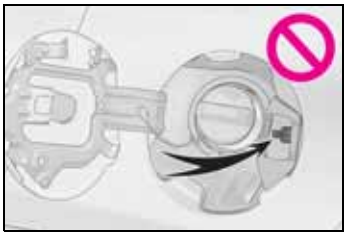
l Não abasteça até o limite superior do tanque de combustível.

NOTA

n Reabastecimento

l Para o Brasil: Termine o reabastecimento dentro de 30 minutos. Se mais do que 30 minutos passarem, a válvula interna se fecha. Nesta condição, o combustível pode transbordar durante o processo de reabastecimento. Pressione o interruptor do dispositivo de abertura da tampa do tanque de combustível novamente.

l Para o Brasil: Certifique-se de que a trava da tampa do tanque de combustível não é pressionada pela coifa do bocal de combustível, etc. Se a trava for segurada, a válvula interna fecha o combustível pode transbordar. Para impedir isso, pressione o interruptor do dispositivo de abertura da tampa do tanque de combustível novamente.

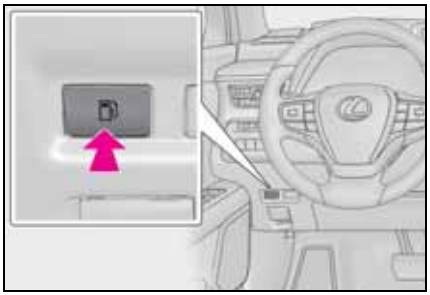


l Não derrame combustível durante o reabastecimento.
Fazer isso pode danificar o veículo, causando o funcionamento anormal do sistema de controle de emissões, danificando os componentes do sistema de combustível ou às superfícies pintadas do veículo.

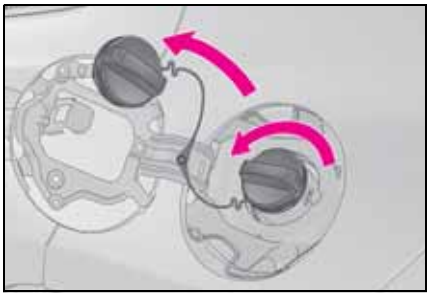
Abrir a tampa do tanque de combustível

1 Pressione o interruptor de abertura.

Para o Brasil: A tampa do bocal de abastecimento de combustível dentro de aproximadamente 10 segundos do interruptor ser pressionado. Antes de o reabastecimento ser possível, uma mensagem será exibida no computador de bordo colorido no painel de instrumentos para indicar o progresso do dispositivo de abertura da tampa do tanque de combustível.



2 Gire lentamente a tampa do tanque de combustível para removê-la e coloque no suporte da tampa do tanque de combustível.

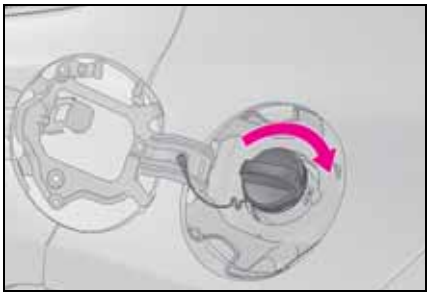


n Quando não for possível abrir a tampa do tanque de combustível

→P.513

Fechar a tampa do tanque de combustível

Após o reabastecimento, gire a tampa do tanque de combustível até ouvir um "clique". Após soltar, a tampa irá girar levemente no sentido oposto.



⚠ ATENÇÃO

n Ao substituir a tampa do tanque de combustível

Use somente tampa do tanque de combustível genuína Lexus projetada para o seu veículo. A negligência poderá resultar em um incêndio, ou outro incidente, ocasionando ferimentos graves ou fatais.

Sistema de Segurança Lexus +

O Sistema de Segurança Lexus + é composto pelos sistemas de suporte à condução e contribui para uma experiência de direção segura e confortável:

⚠ ATENÇÃO

n Sistema de Segurança Lexus +

O Sistema de Segurança Lexus + opera presumindo que o motorista vá dirigir de modo seguro e para ajudar a reduzir o impacto aos ocupantes em uma colisão e auxiliar o motorista em condições de condução normal.

Há um nível de limitação da precisão de reconhecimento e de controle de desempenho do veículo, não confie demais neste sistema. O motorista deve ser o único responsável e prestar atenção nos veículos próximos, além de dirigir de modo seguro.

n Para uso seguro

- Não confie demais nesse sistema. O motorista deve ser o único responsável e prestar atenção nos veículos próximos, além de dirigir de modo seguro. Este sistema poderá não funcionar em todas as situações e a assistência fornecida é limitada. Confiar demais neste sistema para conduzir o veículo com segurança pode levar a um acidente, resultando em morte ou ferimentos graves.
- Não tente testar a operação do sistema, pois ele poderá não funcionar corretamente e, possivelmente, levar a um acidente.
- Se a atenção for necessária enquanto realiza as operações de condução ou se houver uma falha no sistema, uma mensagem de advertência ou alarme de advertência será acionado. Se a mensagem de advertência for apresentada na tela, siga as instruções apresentadas.
- Dependendo do ruído externo, o volume do sistema de áudio, etc. poderá ser difícil de ouvir o alarme de advertência. Além disso, dependendo das condições de estrada, poderá ser difícil de reconhecer a operação do sistema.

n Quando for necessário desabilitar o sistema

Nas situações a seguir, certifique-se de desabilitar o sistema.

A negligência poderá resultar em um sistema não operando corretamente e, possivelmente, levando um acidente resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Quando o veículo estiver inclinado devido à sobrecarga ou a estar com um pneu furado
- Ao dirigir em velocidades extremamente altas
- Ao rebocar outro veículo
- Quando o veículo estiver sendo transportado por caminhão, navio, trem, etc.
- Quando o veículo for levantado em um elevador automotivo e os pneus girando livremente
- Ao inspecionar o veículo utilizando um dispositivo de teste como um dinamômetro de chassi ou dispositivo de teste do velocímetro, ou ao utilizar um balanceador de rodas
- Quando o veículo é conduzido de modo esportivo ou fora da estrada

ATENÇÃO

- Ao usar lavadores automáticos
- Quando um sensor estiver desalinhado ou deformado devido a um grande impacto sendo aplicado ao sensor ou à área ao redor do sensor
- Quando os acessórios que obstruem um sensor ou luz estão temporariamente instalados no veículo
- Quando um pneu reserva temporário compacto estiverem instalados no veículo ou um kit de reparos para pneus estiver sendo utilizado
- Quando os pneus estão excessivamente gastos ou a pressão de inflagem dos pneus está baixa
- Quando os pneus de fabricantes diferentes dos fabricantes especificados estiverem instalados
- Quando o veículo não puder ser conduzido estavelmente, devido a uma colisão, falha, etc.

Sistemas de suporte à condução

n Farol Alto Adaptativo (AHS)*

→P.225

n Farol Alto Automático (AHB)

→P.228

n Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS)

→P.253

n Assistência de Permanência de Faixa (LTA)

→P.267

n LDA (Alerta de Desvio de Faixa)

→P.272

n Assistência à Condução Proativa (PDA)*

→P.277

n Assistência de Sinalização da Estrada (RSA)*

→P.284

n Controle de Velocidade Adaptativo (ACC)

→P.286

n Indicador de Controle de Velocidade Constante (CC)

→P.298

n Monitor do motorista*

→P.251

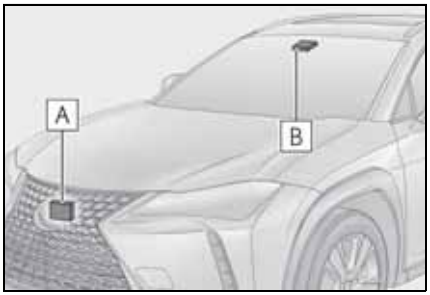
*: Se equipado

Sensores utilizados pelo Sistema de Segurança Lexus +

Vários sensores são utilizados para obter informações necessárias à operação do sistema.

n Sensores que detectam as condições nas áreas adjacentes

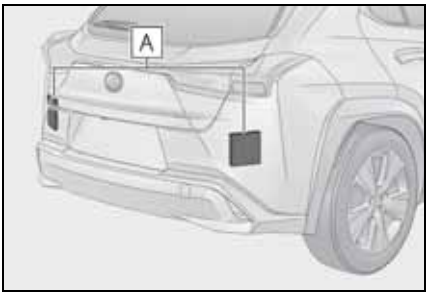
▶ Dianteiro



A Sensor do radar dianteiro

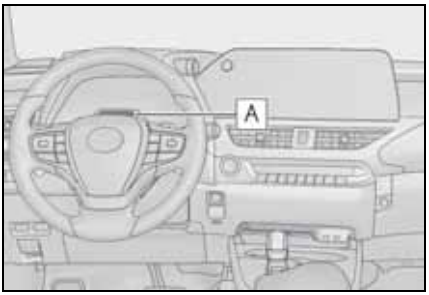
B Câmera dianteira

▶ Traseiro



A Sensores do radar lateral traseiro

n Sensores que detectam a condição do motorista



A Câmera de monitoramento do motorista*

*: Se equipado

ATENÇÃO

n Para evitar falhas nos sensores de radar

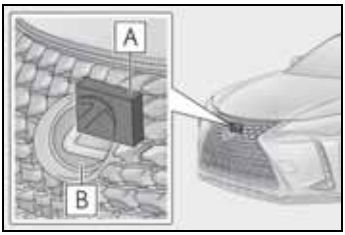
Observe as precauções descritas abaixo.

A negligência poderá resultar em um sensor do radar não operando corretamente e, possivelmente, levando um acidente resultando em morte ou em ferimentos graves.

- Mantenha os sensores de radar e as coberturas do sensor de radar sempre limpos.

Limpe a parte dianteira do sensor de radar ou as partes dianteira e traseira do sensor de radar se estiverem sujas ou cobertas com gotículas de água, etc.

Ao limpar o sensor de radar e a tampa do sensor de radar use um pano macio para remover a sujeira de modo a evitar danificá-los.



A Sensor de radar

B Tampa do sensor de radar

- Não fixe acessórios, adesivos (incluindo adesivos transparentes), fita de alumínio, etc. no sensor de radar ou na tampa do sensor de radar e nas áreas adjacentes.
- Não submeta o sensor de radar ou a área ao redor dele a um impacto.

Se o sensor do radar, grade dianteira, ou para-choque dianteiro forem submetidos a um impacto, providencie a inspeção de seu veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Não desmonte os sensores de radar.
- Não modifique ou pinte o sensor de radar ou a tampa do sensor de radar, ou as substitua por qualquer outra peça que não seja uma peça genuína Lexus.

⚠ ATENÇÃO

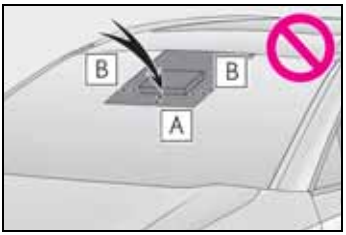
- Nas situações a seguir, a uma segunda calibração dos sensores do radar será necessária. Para mais detalhes, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.
  - Quando um sensor do radar é removido ou instalado, ou substituído
  - Quando o para-choque dianteiro ou grade dianteira foi substituído

n Para prevenir falhas na câmera dianteira

Observe as precauções descritas abaixo.

A negligência poderá resultar em uma câmera dianteira não operando corretamente e, possivelmente, levando um acidente resultando em morte ou em ferimentos graves.

- Sempre mantenha o vidro do para-brisa limpo.
- Se o para-brisa estiver sujo ou coberto com uma película de óleo, gotículas de água, etc., limpe o para-brisa.
- Mesmo se uma camada de agente impermeável for aplicada ao para-brisa, ainda assim será necessário utilizar os limpadores do para-brisa para remover gotículas de água, etc. dá área do para-brisa na frente da câmera dianteira.
- Se a parte interna do para-brisa, onde a câmera dianteira está instalada, estiver suja, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Não cole adesivos (inclusive adesivos transparentes) ou outros itens na área do para-brisa em frente da câmera dianteira (área sombreada na ilustração).



A Aproximadamente 4 cm

B Aproximadamente 4 cm

- Se a parte do para-brisa na frente da câmera dianteira ficar embaçada ou coberta por condensação, utilize o desembaçador do para-brisa para remover a névoa ou condensação.
- Se as gotículas de água não forem removidas corretamente da área do para-brisa na frente da câmera dianteira pelos limpadores, substitua a borracha ou a palheta do limpador.
- Não fixe uma película para vidro no para-brisa.
- Substitua o para-brisa se ele estiver danificado ou rachado.

Se o vidro do para-brisa foi substituído, uma nova calibração da câmera dianteira será necessária. Para mais detalhes, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

- Não permita que líquidos entrem em contato com a câmera dianteira.
- Não permita que luzes intensas incidam sobre a câmera dianteira.

⚠ ATENÇÃO

- Não danifique a lente da câmera dianteira ou deixe que ela fique suja.

Ao limpar a parte interna do para-brisa, não permita que nenhuma solução de limpeza de vidro entre em contato com a lente da câmera dianteira. Não toque na lente da câmera dianteira.

Se a lente da câmera dianteira estiver suja ou danificada, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

- Não submeta a câmera dianteira a impactos fortes.
- Não mude a posição ou a orientação da câmera dianteira, nem remova-a.
- Não desmonte a câmera dianteira.
- Não modifique quaisquer peças ao redor da câmera dianteira, como a parte interna do espelho retrovisor interno ou o teto.
- Não prenda acessórios que possam obstruir a câmera dianteira no capô, grade dianteira ou para-choque dianteiro. Para mais detalhes, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.
- Se uma prancha de surf ou outro objeto longo for colocado sobre o teto, certifique-se de que tal objeto não irá obstruir a câmera dianteira.
- Não modifique ou troque os faróis ou as outras luzes.

n Instalação da câmera dianteira no para-brisa

Se o sistema determinar que o para-brisa poderá embaçar, automaticamente irá operar o aquecedor para desembaçar a parte do para-brisa ao redor da câmera dianteira. Ao limpar, etc., tome cuidado para não tocar a área ao redor da câmera dianteira até que o para-brisa tenha resfriado o bastante, pois tocá-lo poderá causar queimaduras.

n Precauções para a câmera de monitoramento do motorista (se equipado)

Observe as precauções descritas abaixo.

A negligência poderá resultar em falha da câmera de monitoramento do motorista e os sistemas não irão operar corretamente e, possivelmente, levando um acidente resultando em morte ou em ferimentos graves.

- Não sujeite a câmera de monitoramento do motorista ou as áreas adjacentes a impactors fortes.

Se sujeito a um impacto forte, a câmera de monitoramento do motorista e o motorista poderão não ser mais detectados corretamente. Se isto ocorrer, solicite uma inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Não desmonte nem modifique a câmera de monitoramento do motorista.
- Não prenda acessórios, adesivos (incluindo adesivos transparentes), etc. à câmera de monitoramento do motorista ou nas áreas próximas dela.
- Não permita que a câmera de monitoramento do motorista ou que as áreas adjacentes molhem.
- Não cubra a câmera de monitoramento do motorista ou coloque algo em sua frente.

ATENÇÃO

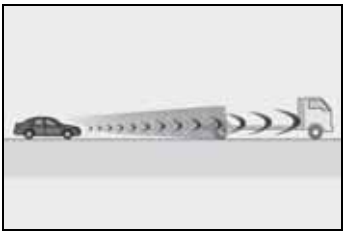
- Mantenha a lente da câmera de monitoramento do motorista livre de danos.
- Não toque a lente da câmera de monitoramento do motorista ou deixe que ela fique suja.

Quando houver sujeira ou marcas de digitais sobre a lente da câmera, limpe-a com um tecido seco e macio para não marcá-la ou danificá-la.

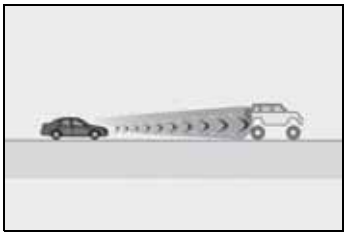
- Ao limpar a lente, não use detergentes ou solventes orgânicos que possam danificar o plástico.

n Situações em que os sensores podem não funcionar adequadamente

- Quando a altura ou inclinação do veículo for alterada devido a modificações
- Quando o para-brisa estiver sujo, embaçado, rachado ou danificado
- Quando a temperatura ambiente estiver alta ou baixa
- Quando lama, água, insetos mortos, material estranho, etc., estiver aderido à parte frontal do sensor
- Quando estiver em condições climáticas rigorosas, tais como chuva forte, neblina ou tempestades de areia
- Quando a água, poeira, etc. for arremessado na frente do veículo, ou quando conduzir o veículo através de névoa ou fumaça
- Quando os faróis são iluminados enquanto dirige no escuro, por exemplo, durante a noite ou quanto estiver em um túnel
- Quando a lente do farol estiver suja e a iluminação estiver fraca
- Quando os faróis estiverem desalinhados
- Quando um farol apresentar falha
- Quando os faróis de outros veículos, luz solar ou luzes refletidas incidirem diretamente na câmera dianteira
- Quando o brilho da área adjacente mudar subitamente
- Ao dirigir próximo de torres de TV, estações de transmissão, usinas elétricas, veículos equipados com radar, etc. ou quaisquer outros lugares onde haja ondas de rádio fortes ou ruído elétrico.
- Quando a palheta do limpador estiver obstruindo a câmera dianteira
- Quando estiver em um local ou próximo de objetos que reflitam intensamente ondas de rádio, locais como os descritos a seguir:
  - Túneis
  - Pontes treliçadas
  - Estradas de cascalho
  - Estradas com sulcos
  - Paredes
  - Caminhões grandes
  - Tampas de bueiros
  - Guardrails
  - Placas de metal
- Quando estiver próximo de um degrau ou protrusão
- Quando um veículo detectável for estreito, como um veículo de mobilidade pequeno
- Quando um veículo detectável possuir uma extremidade traseira ou dianteira pequena, como um caminhão descarregado
- Quando um veículo detectável possuir uma extremidade traseira ou dianteira baixa, como um caminhão de plataforma



- Quando um veículo detectável possuir uma distância muito grande do solo (for muito alto)



- Quando um veículo detectável estiver carregando uma carga que fique ressaltada da área de carregamento
- Quando um veículo detectável apresentar um pouco de metal exposto, como um veículo que esteja parcialmente coberto em tecido, etc.
- Quando um veículo detectável apresentar forma irregular, como um trator, carro lateral, etc.
- Quando a distância entre o veículo e o veículo detectável ficar extremamente curta
- Quando um veículo detectável ficar inclinado
- Quando a lama, etc. estiver aderida a um veículo detectável
- Ao dirigir nos tipos de estradas descritos a seguir:
  - Estradas com curvas acentuadas ou estradas sinuosas
  - Estradas com mudanças no grau de inclinação, surgimento repentino de aclives ou declives
  - Estradas que se inclinem para esquerda ou direita
  - Estradas com sulcos profundos
  - Estradas que estejam acidentadas e sem manutenção
  - Estradas que estão frequentemente onduladas ou que são desniveladas
- Quando o volante de direção estiver sendo operado frequente ou subitamente
- Quando o veículo não está em uma posição constante dentro da faixa
- Quando as peças relacionadas a esse sistema, os freios, etc. estão frios ou extremamente quentes, molhados, etc.
- Quando as rodas estiverem desalinhadas
- Ao dirigir em superfícies de estradas lisas, por exemplo, quanto está recoberta por cascalho, etc.
- Quando o curso do veículo difere do formato da curva
- Quando a velocidade do veículo for excessivamente alta ao entrar em uma curva
- Ao entrar/sair de um estacionamento, garagem, elevador automotivo, etc.
- Ao dirigir em um estacionamento
- Ao dirigir através de uma área onde haja obstruções que poderão entrar em contato com o seu veículo, como grama alta, galhos de árvore, uma cortina, etc.
- Ao dirigir passando por um vento forte

n Situações em que a faixa pode não ser detectada

- Quando a faixa for extremamente larga ou estreita
- Imediatamente depois de mudar de faixa ou passar através de um cruzamento
- Ao dirigir em uma faixa temporária ou em uma faixa regulada por construção
- Quando houver estruturas, padrões e sombras que sejam similares às linhas das faixas adjacentes
- Quando houver várias linhas brancas para a linha da faixa de trânsito
- Quando as linhas da faixa não forem evidentes ou ao conduzir um uma estrada com a superfície molhada
- Quando a linha da faixa for em uma guia
- Ao dirigir em uma estrada com superfície brilhante, refletiva, por exemplo, concreto

n Situações em que algumas ou todas as funções do sistema não podem operar

- Quando uma falha for detectada neste sistema ou em um sistema relacionado, como os freios, direção, etc.
- Quando o Controle de Estabilidade (VSC), Controle de Tração (TRC) ou outro sistema de segurança relacionado estiver em operação

- Quando o Controle de Estabilidade (VSC), Controle de Tração (TRC) ou outro sistema de segurança relacionado estiver desligado

n As mudanças no som de operação do freio e na resposta do pedal

- Quando os freios estão em operação, os sons de operação dos freios podem soar e a resposta dos pedais de freio poderão mudar, mas isto não indica uma falha.
- Quando o sistema estiver operando, o pedal de freio poderá parecer mais duro do que o esperado ou afundar. Em ambas as situações, o pedal de freio pode ser pressionado mais fundo. Pressione o pedal de freio mais fundo, conforme for necessário.

n Situações em que o monitor do motorista pode não funcionar adequadamente (se equipado)

Em situações como as descritas a seguir, a câmera de monitoramento do motorista poderá não ser capaz de detectar o rosto do motorista e a função poderá não funcionar corretamente.

- Quando a temperatura interna do veículo estiver alta, como após o veículo ter sido estacionado ao sol.
- Quando uma luz muito intensa, como a luz do sol ou a luz dos faróis atrás do seu, atingirem a câmera de monitoramento do motorista
- Quando o brilho dentro do veículo mudar frequentemente devido à sombras das estruturas nas redondezas, etc.
- Quando uma luz muito intensa, como a luz do sol ou a luz dos faróis de veículos em sentido contrário, atingirem diretamente o rosto do motorista
- Quando a luz, tanto dentro como fora do veículo, estiver refletindo de lentes de óculos ou de óculos de sol
- Quando houver vários rostos na faixa de detecção da câmera de monitoramento do motorista, por exemplo, quando um passageiro dianteiro ou traseiro estiver inclinado em direção ao banco do motorista
- Quando o rosto do motorista estiver fora da faixa de detecção da câmera de monitoramento do motorista, por exemplo, ao inclinar para frente ou quando suas cabeças estiverem para o lado de fora da janela do motorista
- Quando a câmera de monitoramento do motorista estiver sendo bloqueada pelo esterçamento da roda, uma mão segurando o volante de direção, um braço, etc.
- Quando o motorista estiver vestindo um chapéu
- Quando o motorista estiver vestindo um tapa-olho
- Quando o motorista estiver vestindo óculos ou óculos de sol que não transmitam raios infravermelhos com facilidade
- Quando o motorista estiver vestindo lentes de contato
- Quando o motorista estiver vestindo uma máscara
- Quando o motorista estiver rindo ou quando seus olhos estiverem levemente abertos
- Quando os olhos, nariz, boca ou o formato do rosto do motorista estiver obstruído
- Quando o motorista estiver usando maquiagem que dificulte a detecção dos olhos, nariz, boca ou formato de seus rostos
- Quando os olhos do motorista estiverem obstruídos pela armação dos óculos, óculos de sol, cabelo, etc.
- Quando houver um dispositivo dentro do veículo que irradie raios infravermelhos próximos, por exemplo, um sistema de monitoramento do motorista não genuíno.

Monitor do motorista*

*: Se equipado

Funções básicas

Durante a condução controlada, a câmera de monitoramento do motorista detecta a posição e direção para a qual o motorista está voltado e se seus olhos estiverem abertos ou fechados. Através disso, o sistema determina se o motorista está verificando as áreas adjacentes e se o motorista pode realizar as operações de condução.

Para operar corretamente, a câmera de monitoramento do motorista precisa de uma visão não obstruída do rosto do motorista.

Se a coluna de direção ou posição do banco estiver muito alta ou muito baixa , ou se quaisquer outras condições estiverem presentes que obstruam a visão da câmera de monitoramento do motorista do rosto do motorista, alguns sistemas de suporte à condução poderão não operar corretamente, ou uma mensagem de advertência poderá ser apresentada.



n Função de advertência

Em situações como as descritas a seguir, um alarme soará e uma mensagem será apresentada para advertir o motorista.

- Quando o sistema determinar que o motorista não está prestando atenção à estrada ou que seus olhos estão fechados
- Quando o rosto do motorista não puder ser detectado ou quando o sistema determinar que o motorista está com uma postura de condução ruim

Quando a posição sentada do motorista estiver de modo que a parte superior ou parte inferior do medidor não esteja visível, o rosto inteiro do motorista poderá não ser reconhecido pela câmera de monitoramento do motorista.

Para mitigar o surgimento desta advertência, ajuste o volante de direção e a posição do banco de modo que o motorista pode ver o medidor inteiro.

n Identificação de rosto

O monitor do motorista é utilizado como um dispositivo para identificar rostos para identificar uma pessoa.

Para informações sobre como utilizar a função de identificação de rosto, prioridades entre outros dispositivos entre outros dispositivos de identificação individual e as configurações do veículo vinculadas, consulte as "Minhas Configurações". (→P.186)

ATENÇÃO

n Para uso seguro

l O monitor do motorista não foi desenvolvido para evitar que o motorista dirija sem cuidado ou para evitar que tenha uma postura de condução ruim. Tome muito cuidado com as condições das áreas próximas para garantir a segurança durante a condução do veículo.

l O monitor do motorista não reduz a sonolência. Se sentir-se incapaz de se concentrar ou sonolento, faça uma pausa e durma conforme for necessário para garantir a condução segura.

n Função de advertência

Essas funções podem não operar quando a velocidade do veículo estiver baixa.

n Identificação de rosto

A identificação de rosto é iniciada quando a porta é aberta e fechada em seguida.

Na identificação de rosto, os traços faciais são digitalizados e armazenados em um computador embutido para ser utilizado para identificação em Minhas Configurações.

l Imagem do rosto ou vídeo não são armazenados. A voz também não é armazenada.

l As informações do rosto digitalizado não são usadas para nenhum propósito diferente da identificação em Minhas Configurações. Além disso, as informações do rosto não podem ser decodificadas e não serão divulgadas ou fornecidas para terceiros.

l As informações do rosto não podem ser excluídas por você.

l Para lidar com as informações de rosto, por favor, antes de as utilizar, aceite os termos de consentimento:

- A identificação de rosto não garante uma autenticação, comparação ou identificação completa da identidade.
- Quando o registro de informações do rosto falhar frequentemente ou quando a identificação de rosto falhar frequentemente, as câmeras do motorista devem ser limpas ou as informações de rosto devem ser registradas novamente.
- As informações de rosto armazenadas no computador do veículo não podem ser decodificadas ou movidas para outro tipo de mídia. Portanto, faz-se necessário registrar as informações do rosto novamente assim que forem excluídas ou quando as peças relevantes forem substituídas.
- Assim que forem excluídas, as informações sobre o rosto não podem ser restauradas. É necessário registrar as informações do rosto novamente.

n Situações onde a identificação de rosto pode não ser realizada corretamente

Este sistema foi desenvolvido para uso para identificar traços faciais. Nas situações descritas a seguir, as informações faciais poderão não ser registradas ou identificadas corretamente:

l Quando uma parte do rosto do motorista (sobrancelha, olhos, nariz ou boca) não estiver visível

l Quando o motorista estiver usando óculos/óculos de sol, uma máscara, etc.

l Quando o motorista não estiver voltado para frente

l Quando parte do rosto do motorista estiver coberto por cabelos, barba, as mãos, roupas, joias, etc.

l Quando o motorista estiver fechando os olhos

l Quando um motorista não registrado for um irmão gêmeo, etc. com um motorista registrado, cujo rosto seja bem parecido.

n Situações em que o monitor do motorista pode não funcionar adequadamente

→P.250

Alterar as configurações do monitor do motorista

As configurações do monitor do motorista podem ser alteradas através das configurações personalizadas.
(→P.553)

Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS)

O sistema de segurança pré-colisão (PCS) usa sensores para detectar objetos (→P.253) no caminho de seu veículo. Quando o sistema determinar que a possibilidade de colisão frontal com um objeto detectável é alta, uma advertência é acionada para alertar o motorista a tomar uma medida evasiva e a pressão potencial nos freios é aumentada para ajudar o motorista a evitar uma colisão. Se o sistema determinar que a possibilidade de uma colisão é extremamente alta, os freios são aplicados automaticamente para ajudar a evitar a colisão ou ajuda a reduzir o impacto da colisão.

O sistema pré-colisão pode ser habilitado/desabilitado e o período da advertência pode ser alterado.
(→P.266)

As funções disponíveis diferem dependendo do país/áreas. Para mais detalhes, verifique os objetos detectáveis e a lista de funções.

ATENÇÃO

n Para uso seguro

l Dirigir com segurança é responsabilidade única do motorista. Tome muito cuidado com as condições das áreas próximas para garantir a segurança durante a condução do veículo.

Nunca use o sistema de segurança pré-colisão (PCS) em vez de usar a operação normal dos freios. Este sistema não ajuda a evitar ou reduzir o impacto de uma colisão em todas as situações. Confiar demais neste sistema para conduzir o veículo com segurança pode levar a um acidente, resultando em morte ou ferimentos graves.

l Apesar do sistema de segurança pré-colisão (PCS) ser desenvolvido para ajudar a evitar ou reduzir o impacto de uma colisão, sua eficácia poderá mudar de acordo com diversas condições. Por isso, nem sempre será possível obter o mesmo nível de desempenho.

Leia os itens a seguir cuidadosamente. Não confie demais no sistema e sempre dirija com cuidado.

- Para uso seguro: →P.243

n Ao desabilitar o sistema pré-colisão

l Quando for necessário desabilitar o sistema: →P.243

Objetos detectáveis e funções disponíveis

O sistema pode detectar os itens a seguir como objetos detectáveis. (Objetos detectáveis diferem dependendo da função.)

Versão PCS	Objetos detectáveis	Disponibilidade da função	Países/áreas
1	• Veículos • Bicicletas*1 • Pedestres • Motocicletas*1 • Paredes	A advertência de pré-colisão, assistência de direção de emergência, frenagem de pré-colisão, assistência de direção de emergência, suporte de prevenção de colisões em intersecções, função de supressão de aceleração repentina de baixa velocidade, controle de suspensão*2	Singapura, Taiwan, Brunei, Hong Kong, Macau, Países do GCC*3, África do Sul
2	• Veículos • Bicicletas*1 • Pedestres • Motocicletas*1	A advertência de pré-colisão, a assistência do freio de pré-colisão, a frenagem de pré-colisão e o controle de suspensão*2	Indonésia, Tailândia, Filipinas, Malásia, Jordânia, Marrocos, Argentina, Guatemala, Costa Rica, Chile, Panamá, Paraguai, Brasil, Peru, República Dominicana
3	Veículos	A advertência de pré-colisão, a assistência do freio de pré-colisão, a frenagem de pré-colisão e o controle de suspensão*2	—

*1: Detectado como um objeto detectável apenas ao ser conduzido.

*2: Se equipado

*3: Arábia Saudita, Omã, Bahrein, Emirados Árabes Unidos, Catar, Kuwait

Os países e as áreas para cada região listada na tabela são atuais a partir de Janeiro de 2024. No entanto, dependendo de quando o veículo foi vendido, os países e as áreas de cada região podem diferir. Entre em contato com a sua Concessionária Lexus para obter detalhes.

Funções do sistema

n Advertência de pré-colisão

Quando o sistema determinar que há uma alta possibilidade de colisão, um alarme soará, um ícone e uma mensagem será exibida no computador de bordo colorido para fazer com que o motorista faça uma ação evasiva.

Se o objeto detectável for um veículo, a frenagem moderada será realizada com uma advertência.



Se o sistema determinar que o pedal do acelerador foi pressionado com força, o ícone e a mensagem descritos a seguir serão apresentados no computador de bordo colorido.



n Assistência de Freio de Pré-colisão

Se o sistema determinar que há a possibilidade de uma colisão é alta e a operação dos freios pelo motorista não for o suficiente, a força de frenagem será aumentada automaticamente.

n Frenagem Pré-colisão

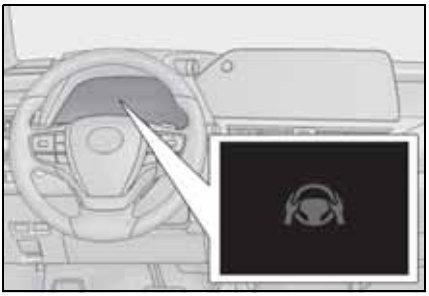
Se o sistema determinar que a possibilidade de uma colisão é extremamente alta, os freios são aplicados automaticamente para ajudar a evitar a colisão ou a reduzir o impacto da colisão.

n Assistência de direção de emergência

Se o sistema determinar que as condições a seguir são atendidas, a assistência será fornecida para melhorar a estabilidade do veículo e evitar a saída de faixa. Durante a assistência, além da advertência de pré-colisão, o ícone a seguir será apresentado no computador de bordo colorido.

- A possibilidade de colisão é alta
- Há espaço o suficiente dentro da faixa para realizar manobras de esterçamento evasivas
- O motorista está operando o volante de direção

Durante a assistência, a advertência de pré-colisão operará e uma mensagem será apresentada para advertir o motorista.

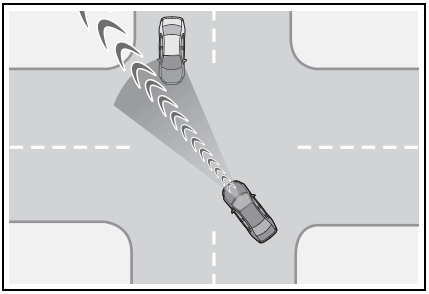


n Suporte de prevenção de colisões em intersecções (curva à esquerda/direita)

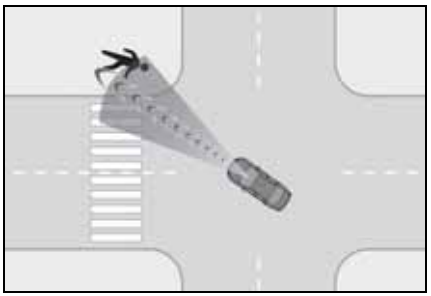
Em situações como as descritas a seguir, se o sistema determinar que a possibilidade de colisão é alta, a advertência de pré-colisão e a frenagem de pré-colisão irão operar.

Dependendo da intersecção, a assistência poderá não funcionar corretamente.

- Ao entrar à direita/esquerda em uma intersecção e cruzar o caminho de um veículo em fluxo contrário



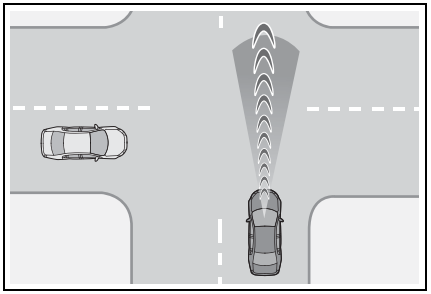
- Ao entrar à esquerda/direita e um pedestre ou bicicleta for detectado



n Suporte de prevenção de colisões em intersecções (tráfego cruzado de veículos)

Em uma intersecção, etc., se o sistema determinar que a possibilidade de colisão com um veículo ou motocicleta se aproximando é alta, a advertência de pré-colisão e a frenagem de pré-colisão irão operar.

Dependendo da intersecção, a assistência poderá não funcionar corretamente.



n Supressão de Aceleração em Baixas Velocidades

Ao dirigir em baixa velocidade, se o pedal do acelerador estiver pressionado firmemente e o sistema determinar que há a possibilidade de uma colisão, a potência do sistema híbrido será restringida ou os freios serão aplicados levemente para restringir a aceleração. Durante a operação, um alarme soará e o ícone e mensagem a seguir serão apresentado no computador de bordo colorido.



n Controle de suspensão (se equipado)

Quando o sistema determina que a possibilidade de uma colisão é alta, a Suspensão Variável Adaptativa (AVS) (→P.333) controla a força de amortecimento dos amortecedores, auxiliando a manter a postura apropriada do veículo.

⚠ ATENÇÃO

n Frenagem de pré-colisão

- Quando a função de frenagem pré-colisão estiver operando, uma grande quantidade de força de frenagem será aplicada.
- A função de frenagem de pré-colisão não foi desenvolvida para manter o veículo parado. Se o veículo for parado pelo controle de frenagem de pré-colisão, o motorista deve operar os freios imediatamente, conforme for necessário.
- A função de frenagem pré-colisão pode não funcionar se determinadas operações forem executadas pelo motorista. Se o pedal do acelerador estiver sendo pressionado com força ou o volante de direção estiver sendo esterçado, o sistema pode determinar que o motorista está tomando uma ação evasiva e possivelmente evitando que a função de frenagem de pré-colisão funcione.
- Se o pedal do freio estiver sendo pressionado, o sistema pode determinar que o motorista está tomando uma ação evasiva e possivelmente atrasando a operação do controle de freio de pré-colisão.

n Supressão de Aceleração em Baixas Velocidades

Se o volante de direção estiver sendo esterçado, o sistema pode determinar que o motorista está realizando uma ação evasiva e, possivelmente, impedir que a função de Supressão de Aceleração em Baixas Velocidades seja operada ou possivelmente cancelar a sua operação.

n Assistência de direção de emergência

- A assistência de direção de emergência é cancelada quando o sistema determina que o controle de prevenção de mudança de faixa foi concluído.

ATENÇÃO

- Dependendo das operações realizadas pelo motorista, a assistência de direção de emergência pode não operar ou a operação pode ser cancelada.

- Se o pedal do acelerador for pressionado com força, o volante de direção for esterçado intensamente, o pedal de freio for pressionado ou a alavanca do sinalizador de direção for operada, o sistema pode determinar que o motorista está realizando uma ação evasiva e a assistência de direção de emergência pode não operar.

- Enquanto a assistência de direção de emergência estiver em operação, se o pedal do acelerador estiver pressionado com força, o volante de direção for esterçado intensamente, o pedal de freio for pressionado, o sistema pode determinar que o motorista está realizando uma ação evasiva e a operação da assistência de direção de emergência pode ser cancelada.

- Enquanto a assistência de direção de emergência estiver em operação, se o volante de direção for segurado ou esterçado em direção oposta, a operação da assistência de direção de emergência será cancelada.

n Condições de operação de cada função do sistema de segurança pré-colisão (PCS)

O Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) é ativado e o sistema determina se a possibilidade de uma colisão frontal com um objeto detectado é alta.

Entretanto, o sistema não irá funcionar nas situações a seguir.

- Quando o veículo não foi conduzido por um certo tempo depois do terminal da bateria de 12 volts ser desconectado e reconectado
- Quando a posição de marcha estiver em R
- Quando o indicador de Controle de Estabilidade Desligado (VSC OFF) estiver aceso (apenas a função de advertência de pré-colisão será operacional)

Abaixo estão as velocidades operacionais e as condições de cancelamento de cada função:

- Advertência de pré-colisão

Versão PCS	Objetos detectáveis	Velocidade do veículo	Velocidade relativa entre o seu veículo e o objeto
1/2	Veículos atrás, veículos parados	Aproximadamente de 5 a 180 km/h	Aproximadamente de 5 a 180 km/h
3	Veículos atrás, veículos parados	Aproximadamente de 10 a 180 km/h	Aproximadamente de 10 a 180 km/h
1	Veículos no fluxo contrário	Aproximadamente de 30 a 180 km/h	Aproximadamente de 80 a 220 km/h
1/2	Bicicletas	Aproximadamente 5 a 80 km/h	Aproximadamente 5 a 80 km/h
1/2	Pedestres	Aproximadamente 5 a 80 km/h	Aproximadamente 5 a 80 km/h
1	Motocicletas atrás, motocicletas paradas	Aproximadamente de 5 a 180 km/h	Aproximadamente 5 a 80 km/h
2	Motocicletas atrás, motocicletas paradas	Aproximadamente 5 a 80 km/h	Aproximadamente 5 a 80 km/h
1	Motocicletas vindo na direção do veículo	Aproximadamente 30 a 180 km/h	Aproximadamente 30 a 180 km/h

Enquanto a advertência de pré-colisão está operando, se o volante de direção for operado intensamente ou repentinamente, a advertência de pré-colisão poderá ser cancelada.

l Assistência de Freio de Pré-colisão

Versão PCS	Objetos detectáveis	Velocidade do veículo	Velocidade relativa entre o seu veículo e o objeto
1/2/3	Veículos atrás, veículos parados	Aproximadamente de 30 a 180 km/h	Aproximadamente de 10 a 180 km/h
1/2	Bicicletas	Aproximadamente 30 a 80 km/h	Aproximadamente 30 a 80 km/h
1/2	Pedestres	Aproximadamente 30 a 80 km/h	Aproximadamente 30 a 80 km/h
1	Motocicletas atrás, motocicletas paradas	Aproximadamente 30 a 180 km/h	Aproximadamente de 10 a 80 km/h
2	Motocicletas atrás, motocicletas paradas	Aproximadamente 30 a 80 km/h	Aproximadamente de 10 a 80 km/h

l Frenagem de pré-colisão

Versão PCS	Objetos detectáveis	Velocidade do veículo	Velocidade relativa entre o seu veículo e o objeto
1/2	Veículos atrás, veículos parados	Aproximadamente de 5 a 180 km/h	Aproximadamente de 5 a 180 km/h
3	Veículos atrás, veículos parados	Aproximadamente de 10 a 180 km/h	Aproximadamente de 10 a 180 km/h
1	Veículos no fluxo contrário	Aproximadamente 30 a 180 km/h	Aproximadamente de 80 a 220 km/h
1/2	Bicicletas	Aproximadamente 5 a 80 km/h	Aproximadamente 5 a 80 km/h
1/2	Pedestres	Aproximadamente 5 a 80 km/h	Aproximadamente 5 a 80 km/h
1	Motocicletas atrás, motocicletas paradas	Aproximadamente de 5 a 180 km/h	Aproximadamente 5 a 80 km/h
2	Motocicletas atrás, motocicletas paradas	Aproximadamente 5 a 80 km/h	Aproximadamente 5 a 80 km/h
1	Motocicletas vindo na direção do veículo	Aproximadamente 30 a 180 km/h	Aproximadamente 30 a 180 km/h

Se uma das duas situações abaixo ocorrer enquanto a função de frenagem pré-condição estiver operando, ela será cancelada:

- O pedal do acelerador não está pressionado firmemente
- O volante de direção é operado com força ou repentinamente

l Assistência de direção de emergência

A assistência de direção de emergência não operará quando os sinalizadores de direção estiverem piscando.

Versão PCS	Objetos detectáveis	Velocidade do veículo	Velocidade relativa entre o seu veículo e o objeto
1	Veículos à frente, veículos parados, bicicletas, pedestres, motocicletas	Aproximadamente de 40 a 80 km/h	Aproximadamente de 40 a 80 km/h

Enquanto a assistência de direção de emergência estiver em operação, se um dos itens a seguir for realizado, a operação de assistência de direção de emergência pode ser cancelada:

- O pedal do acelerador não está pressionado firmemente
- O volante de direção é operado com força ou repentinamente
- Quando o pedal de freio for pressionado

l Suporte de prevenção de colisões em intersecções (curva à esquerda/direita)

O suporte de prevenção de colisões em intersecções (para veículos entrando à esquerda/direita) não irão operar quando os sinalizadores de direção não estiverem piscando.

Versão PCS	Objetos detectáveis	Velocidade do veículo	Velocidade dos veículos em fluxo contrário	Velocidade relativa entre o seu veículo e o objeto
1	Veículos no fluxo contrário	Aproximadamente de 5 a 40 km/h	Aproximadamente de 5 a 75 km/h	Aproximadamente de 10 a 115 km/h
1	Pedestres	Aproximadamente de 5 a 30 km/h	—	Aproximadamente de 5 a 40 km/h
1	Bicicletas	Aproximadamente de 5 a 30 km/h	—	Aproximadamente de 5 a 50 km/h
1	Motocicletas vindo na direção do veículo	Aproximadamente de 5 a 40 km/h	Aproximadamente de 5 a 75 km/h	Aproximadamente de 10 a 115 km/h

l Suporte de prevenção de colisões em intersecções (tráfego cruzado de veículos)

Versão PCS	Objetos detectáveis	Velocidade do veículo	Velocidade média em cruzamento	Velocidade relativa entre o seu veículo e o objeto
1	Veículos, Motocicletas (lado)	Aproximadamente 5 a 60 km/h	• A velocidade do veículo ou menos • Aproximadamente 40 km/h ou menos	Aproximadamente 5 a 60 km/h

l Supressão de Aceleração em Baixas Velocidades

A função de Supressão de Aceleração em Baixas Velocidades não operará quando os sinalizadores de direção estiverem piscando.

Versão PCS	Objetos detectáveis	Velocidade do veículo	Velocidade relativa entre o seu veículo e o objeto
1	Veículos a frente, veículos parados, pedestres, bicicletas, paredes	Aproximadamente 0 a 15 km/h	Aproximadamente 0 a 15 km/h

PCS versão 1: Enquanto a Supressão de Aceleração em Baixas Velocidades está em operação, se um dos itens a seguir for realizado, a operação de supressão de aceleração em baixas velocidades será cancelada:

- O pedal do acelerador foi liberado
- O volante de direção é operado com força ou repentinamente

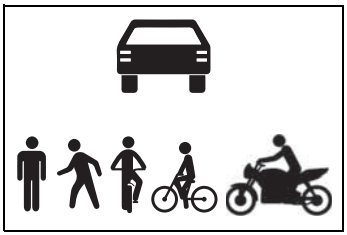
n Detecção de objetos detectáveis

Os objetos são detectados baseados em seus tamanhos, formatos e movimentos.

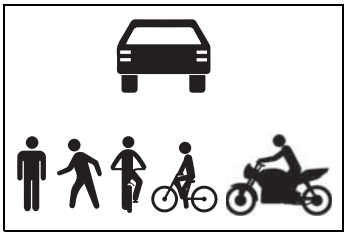
Dependendo do brilho do ambiente, o movimento, postura e direção de um objeto detectável, o objeto pode não ser detectado e o sistema pode não operar corretamente.

O sistema detecta formatos, como os descritos a seguir, como objetos detectáveis.

l PCS versão 1



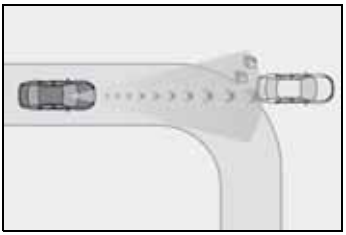
l PCS versão 2



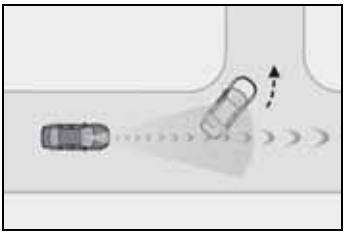
n Situações nas quais o sistema poderá funcionar mesmo se a possibilidade de colisão não for muito grande

l Em certas situações, como as descritas a seguir, o sistema poderá determinar que a possibilidade de uma colisão é alta e ser acionado:

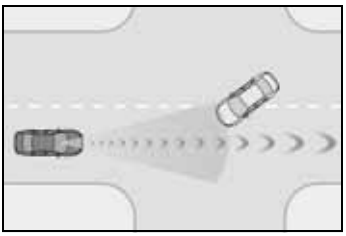
- Quando passar por um objeto detectável.
- Ao mudar de faixa enquanto ultrapassa o veículo um objeto detectável
- Ao se aproximar repentinamente de um objetos detectável
- Ao se aproximar de um objeto detectável ou de outro objeto no acostamento da estrada, como postes de energia, árvore, paredes, etc.
- Quando houver um objeto detectável ou outro objeto na beira da estrada ao entrar em uma curva



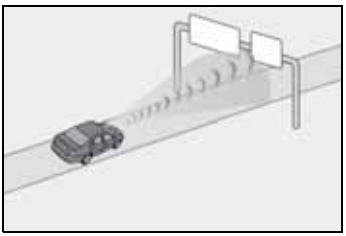
- Quando houver padrões ou uma pintura em frente ao seu veículo, que podem ser confundidos com um objeto detectável
- Ao passar um objeto detectável que está mudando de faixa ou entrando à esquerda/direita



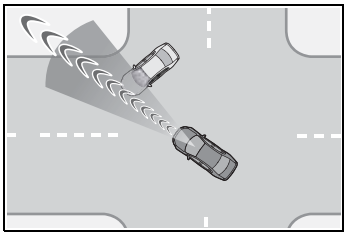
- Ao passar um objeto detectável que parou para fazer uma conversão à esquerda/direita



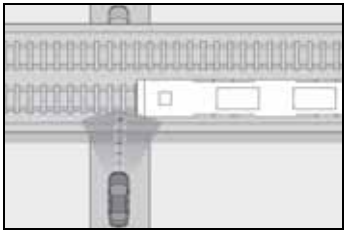
- Quando um objetos detectável para imediatamente antes de entrar no caminho do veículo
- Ao passar por uma localização com uma estrutura sobre a estrada (placa de trânsito, outdoor, etc.)



- Ao se aproximar de uma cancela eletrônica de cabine de pedágio, cancela de estacionamento, ou quaisquer outros tipos de "barreiras" que abrem e fecham
- PCS versão 1: Ao entrar à esquerda/direita e um veículo no fluxo contrário ou pedestre atravessar na frente de seu veículo
- PCS versão 1: Ao tentar entrar à esquerda/direita na frente de um veículo no fluxo contrário ou pedestre
- PCS versão 1: Ao entrar à esquerda/direita e um veículo em sua direção, motocicletas vindo na direção do veículo, pedestre ou bicicleta param ou mudam de curso imediatamente depois de entrar no caminho do veículo
- PCS versão 1: Ao entrar à esquerda/direita e um veículo no fluxo contrário entra à esquerda/direita na frente de seu veículo



- PCS versão 1: Quando o volante de direção for operado na direção do caminho de um veículo vindo em sua direção
- PCS versão 1: Quando há um objeto se movendo acima ou abaixo da estrada

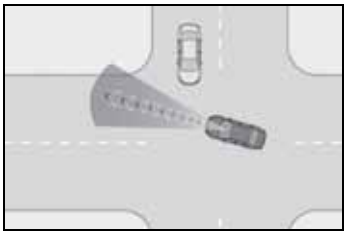


n Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente

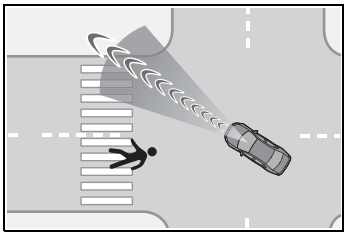
l Em certas situações, como as descritas a seguir, um objeto detectável poderá não ser detectado pelos sensores dianteiros e o sistema poderá não funcionar corretamente:

- Quando um objeto detectável se aproximar do seu veículo
- Quando seu veículo ou um objeto detectável estiver se movendo
- Quando um objeto detectável fizer uma manobra abrupta (como uma curva, aceleração ou desaceleração repentina)
- Ao se aproximar repentinamente de um objetos detectável
- Quando o objeto detectável estiver próximo de uma parede, cerca, guardrail, tampa de bueiro, placa de aço na estrada ou outro veículo.
- Quando há uma estrutura sobre um objeto detectável
- Quando uma parte de um objeto detectável ficar oculta por outro objeto (bagagem grande, guarda-chuva, guardrail, etc.)
- Quando vários objetos detectáveis estiverem se sobrepondo
- Quando uma luz intensa, como a do sol, estiver refletindo de um objetos detectável
- Quando o objeto detectável for branco e parecer extremamente claro
- Quando a cor ou brilho de um objeto detectável fizer com que o objeto se misture com a área adjacente
- Quando um objeto detectável cruzar a pista em sua frente ou surgir repentinamente na frente do seu veículo
- Ao se aproximar de um veículo que esteja na diagonal
- Se uma bicicleta infantil estiver carregando uma carga grande, um passageiro extra, estiver carregando uma pessoa se inclinando para frente, ou tiver um formato incomum (bicicletas equipadas com cadeiras para crianças, bicicleta tandem, etc.)
- Se um pedestre ou bicicleta for menor do que 1 m ou maior do aproximadamente 2 m.
- Quando a silhueta de um pedestre ou bicicleta não for claramente identificada (por exemplo, ao vestir uma capa de chuva, saia longa, etc.)
- Quando um pedestre estiver inclinando para frente ou agachado
- Quando um pedestre ou bicicleta estiver se movendo em alta velocidade

- Quando o pedestre estiver empurrando um carrinho de bebê, cadeira de rodas, bicicleta ou outro veículo
- Quando um objeto detectável se mistura com a área adjacente, por exemplo, quando a luz está baixa (ao amanhecer ou anoitecer) ou escuro (durante a noite ou em um túnel)
- Quando o veículo não foi conduzido por um certo tempo depois de acionado o sistema híbrido.
- Ao esterçar para esquerda/direita ou alguns segundos depois de esterçar para esquerda/direita
- Ao dirigir em uma curva e, segundos depois, dirigir em outra curva
- PCS versão 1: Ao dirigir em uma faixa de trânsito separada por mais de uma faixa onde veículos em fluxo contrário estejam trafegando enquanto faz uma curva à direita/esquerda
- PCS versão 1: Quando estiver muito fora de posição com o lado oposto voltado para um veículo em fluxo contrário durante uma curva à direita/esquerda



- PCS versão 1: Ao entrar à esquerda/direita, um pedestre ou bicicleta atrás do veículo entra na frente dele ou ultrapassa o veículo



- Quando estiver em uma intersecção, o veículo se aproximando em tráfego cruzado é longo em comprimento total, como um caminhão grande, trailer de reboque, etc.

| PCS versão 1: Além do descrito anteriormente, em certas situações, com as descritas a seguir, a assistência de direção de emergência poderá não funcionar corretamente:

- Quando um objeto detectável estiver muito próximo do veículo
- Quando há espaço insuficiente para realizar manobras de esterçamento evasivas na direção de evasão
- Quando houver um veículo vindo em sua direção

| PCS versão 1: Além do dito previamente, em certas situações, como as descritas a seguir, as paredes podem não ser detectadas como um objeto alvo e a função de Supressão de Aceleração em Baixas Velocidades pode não funcionar corretamente:

- Quando o cenário atrás da parede for visível, por exemplo, uma porta de vidro, cerca de grade, etc.
- Quando a parede for inclinada ou baixa
- Quando a parede for estreita, como um poste, etc.
- Quando a parede for composta por plantas, como uma sebe, etc.
- Quando a estrada, etc. refletir na parede
- Quando o veículo estiver se aproximando de uma parede em um ângulo

Alterar as configurações de pré-colisão

● O sistema de segurança pré-colisão (PCS) pode ser habilitado/desabilitado através de uma configuração personalizada. (→P.551)

O sistema é ativado a cada vez em que o botão de partida é LIGADO.

● Quando o sistema estiver desabilitado, o indicador de advertência do Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) acenderá e a mensagem será exibida no computador de bordo colorido.

- A configuração de pré-colisão pode ser alterada nas configurações personalizadas. (→P.551)
- Quando o tempo de advertência de pré-colisão for alterado, o tempo de assistência de direção de emergência também será alterado.
  Quando "Tardio" for selecionado, a assistência de direção de emergência não operará na maioria dos casos.
- Veículos com câmera de monitoramento do motorista: Quando o sistema determina que o motorista não está voltado para frente, a advertência de pré-colisão e a assistência de direção de emergência irão operar no modo "Antecipado", independentemente das configurações do usuário.
- Quando o controle de velocidade adaptativo (ACC) está em operação, a advertência de pré-colisão irá operar na configuração "Antecipada", independentemente da configuração do usuário.

Assistência de Permanência de Faixa (LTA)

Funções de Assistência de Permanência de Faixa (LTA)

- Ao conduzir em uma estrada com faixas claras com o controle de velocidade adaptativo (ACC) em operação, as linhas das faixas e os veículos à frente e ao redor são detectados usando a câmera dianteira e o sensor do radar e o volante de direção é operado para manter a posição do veículo na faixa.

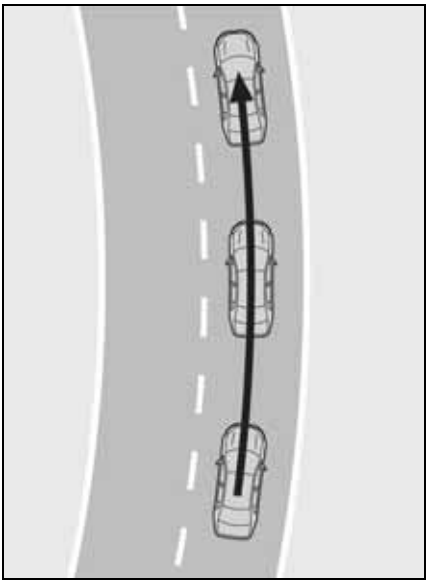
Use esta função apenas em rodovias ou vias expressas.

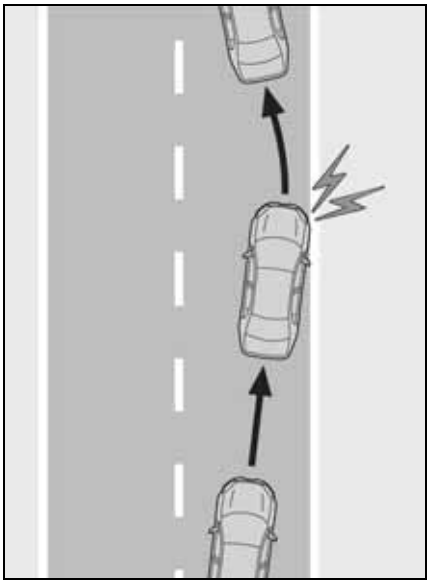
Se o Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) não estiver operando, a função não funcionará.

Em situações em que as linhas das faixas sejam difíceis de ver ou não estejam visíveis, por exemplo, durante um engarrafamento, o suporte será fornecido usando o caminho dos veículos à frente e ao redor.

Se o sistema determinar que o volante de direção não foi operado por uma certa quantidade de tempo ou se o volante de direção não for segurado com firmeza, o motorista será advertido e a função será temporariamente cancelada.

Se o volante de direção estiver sendo segurado com firmeza, a função começará a operar novamente.





- Quando a função estiver em operação, se houver a probabilidade de que o veículo saia da faixa, o motorista será alertado através de uma tela e alarme.

Quando o alarme soar, verifique a área ao redor do veículo e opere o volante de direção cuidadosamente para mover o veículo de volta para o centro da faixa.

ATENÇÃO

n Antes de utilizar o sistema de Assistência de Permanência de Faixa (LTA)

l Não confie demais no sistema de Assistência de Permanência de Faixa (LTA). O sistema de Assistência de Permanência de Faixa (LTA) não é um sistema que fornece assistência automatizada à condução e não é um sistema que reduz a quantidade atenção necessária à condução segura. O motorista é o único responsável por prestar atenção às áreas adjacentes e operar o volante de direção conforme for necessário, bem como por garantir a segurança. Além disso, o motorista é responsável por descansar adequadamente quando se sentir muito cansado, como em situações em que seja necessário dirigir por um longo tempo.

l A negligência em realizar as operações de condução do veículo adequadamente pode levar a um acidente.

l Quando não estiver utilizando o sistema LTA, desligue-o usando o interruptor LTA.

n Condições de operação da função

Esta função pode ser operada quando todas as condições a seguir forem atendidas.

- l O Sistema de Assistência de Permanência de Faixa (LTA) detecta as linhas da faixa do caminho à frente ou os veículo adjacentes.
- l O Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) está em operação.
- l A largura da faixa é de aproximadamente de 3 a 4 m.
- l A alavanca do sinalizador de direção não está sendo acionada.
- l O veículo não está sendo conduzido em uma curva fechada.
- l O veículo não está acelerando ou desacelerando mais do que uma certa quantidade.
- l O volante de direção não está sendo esterçado com grande força.
- l A advertência de mãos fora do volante de direção (→P.270) não está operando.
- l O veículo estiver sendo conduzido no centro da faixa.

n Cancelamento temporário das funções

- l Quando as condições de operação não forem mais atendidas, a função poderá ser desativada temporariamente. Contudo, quando as condições de operação forem atendidas, o funcionamento do sistema será restaurado automaticamente. (→P.269)
- l Se as condições de operação não forem mais atendidas enquanto a função estiver operando, o alarme pode soar para indicar que a função foi temporariamente cancelada.
- l A operação de assistência de direção da função pode ser substituída pela operação do volante de direção feita pelo motorista.

n Função de advertência de saída de faixa quando a Assistência de Permanência de Faixa (LTA) está operando

- l Mesmo se o método de advertência do Alerta de Desvio de Faixa (LDA) for alterado para vibração do volante de direção, se o veículo sair da faixa enquanto a Assistência de Permanência de Faixa (LTA) estiver em operação, o alarme de advertência soará para alertar o motorista.
- l Se a operação do volante de direção for equivalente àquela necessária para mudança de faixa for detectada, o sistema determinará que o veículo não está desviando da faixa e a advertência não será operada.

n Operação de advertência de mãos fora do volante de direção

- l Quando o sistema determinar que o motorista não está segurando o volante de direção, uma mensagem alertando o motorista para segurar o volante de direção e o ícone mostrado na ilustração serão exibidos no computador de bordo colorido para advertir o motorista. Se o sistema detecta que o volante de direção está sendo segurado, a advertência será cancelada. Ao usar o sistema, certifique-se de segurar o volante de direção firmemente, independendo da operação ou não da advertência.



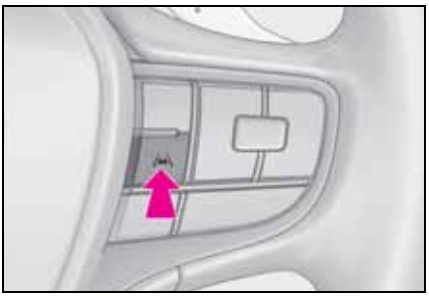
- l Se nenhuma operação for detectada por uma certa quantidade de tempo, a advertência será operada e a função será temporariamente cancelada. Este alarme também poderá operar se o motorista operar apenas o volante de direção um pouco e continuamente.

- Situações em que a advertência de mãos fora do volante de direção poderá não funcionar corretamente
- Dependendo da condição do veículo, a condição de controle da direção e superfície da estrada, a função de advertência poderá não operar.

Habilitar/desabilitar o sistema

A Assistência de Permanência de Faixa (LTA) mudará entre ligado/desligado a cada vez em que o interruptor de Assistência de Permanência de Faixa (LTA) for pressionado.

Quando a Assistência de Permanência de Faixa (LTA) está ligada, o indicador da Assistência de Permanência de Faixa (LTA) acenderá.

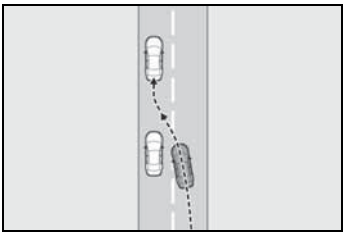


⚠ ATENÇÃO

- Situações em que as funções pode não funcionar adequadamente

Nas situações a seguir, as funções podem não funcionar corretamente e o veículo pode sair de sua faixa. Não confie demais nessas funções. O motorista é o único responsável por prestar atenção às áreas adjacentes e operar o volante de direção conforme for necessário, bem como por garantir a segurança.

- Quando um veículo à frente ou um veículo adjacente muda de faixa (Seu veículo poderá seguir o veículo à frente ou o veículo adjacente e também muda de faixa)



- Quando um veículo à frente ou um veículo adjacente estiver oscilando na faixa (Seu veículo pode oscilar da mesma forma e sair da faixa.)
- Quando um veículo à frente ou um veículo adjacente sair da sua faixa (Seu veículo poderá seguir o veículo à frente ou o veículo adjacente e também sair da faixa)
- Quando um veículo à frente ou um veículo adjacente estiver sendo conduzido extremamente próximo à linha da faixa esquerda/direita (Seu veículo poderá seguir o veículo à frente ou veículo adjacente concomitantemente e sair da faixa)
- Quando há objetos em movimento ou estruturas nas proximidades (Dependendo da posição do objeto em movimento ou estrutura relativa ao seu veículo, seu veículo poderá oscilar)
- Quando o veículo estiver preso devido a um vento cruzado ou turbulência de outros veículos próximos.
- Situações em que os sensores podem não funcionar adequadamente: →P.248
- Situações em que a faixa pode não ser detectada: →P.249
- Quando for necessário desabilitar o sistema: →P.243

Tela de operação do suporte de funcionamento do volante de direção

O estado operacional do sistema de Assistência de Permanência de Faixa (LTA) é indicado.

Indicador	Apresentação de faixa	Ícone do volante de direção	Situação
 Branco	 Cinza/Branco	 Cinza	A Assistência de Permanência de Faixa (LTA) está em espera
 Verde	 Verde	 Verde	O LTA estiver sendo operado
 Amarelo Piscando	 Amarelo Piscando	 Verde	O veículo está saindo da faixa na direção de uma lateral para a qual a tela está piscando

Alerta de Desvio de Faixa (LDA)

Funções básicas

O sistema de Alerta de Desvio de Faixa (LDA) avisa ao motorista se o veículo está desviando da faixa atual ou curso*, e também pode operar levemente o volante de direção para ajudar o motorista a evitar o desvio de faixa ou curso*.

A câmera dianteira é usada para detectar as linhas da faixa ou um curso*.

*: Limite entre o asfalto e a grama, terra batida, etc., ou estruturas, como uma guia, guardrail, etc.

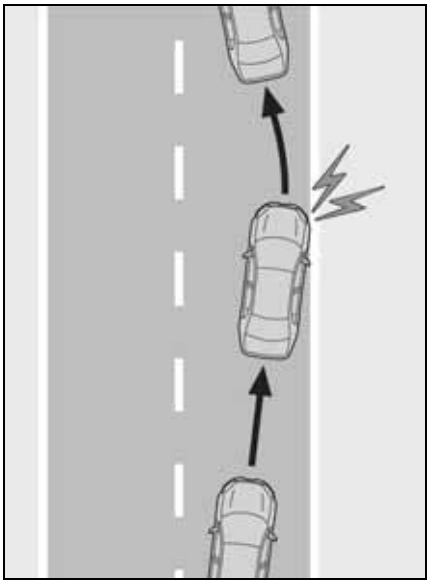
n Função de Alerta de Desvio de Faixa (LDA)

Quando o sistema determina que o veículo pode sair de sua faixa ou curso*, uma mensagem de advertência é exibida na tela e um dos alarmes de advertência soará ou o volante de direção vibrará para avisar ao motorista.

Verifique a área ao redor do seu veículo e opere o volante de direção cuidadosamente para mover o veículo de volta para o centro da faixa ou curso*.

Veículos com Monitor de Ponto Cego (BSM): Se o sistema determinar que o veículo poderá colidir com um veículo em uma faixa adjacente, o Alerta de Desvio de Faixa (LDA) irá operar mesmo se os sinalizadores de direção estiverem em operação.

*: Limite entre o asfalto e a grama, terra batida, etc., ou estruturas, como uma guia, guardrail, etc.



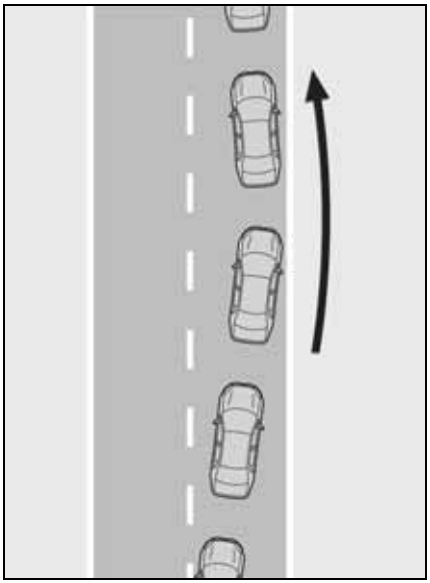
n Função de prevenção de desvio de faixa

Se o sistema determinar que o veículo pode sair de sua faixa ou curso*, ele fornece assistência através das operações do volante de direção para ajudar a evitar a saída da faixa ou curso.

Se o sistema detectar que o volante de direção não foi operado por uma certa quantidade de tempo ou se o volante de direção não for segurado com firmeza, uma mensagem de advertência poderá ser exibida e um alarme poderá sair para avisar ao motorista.

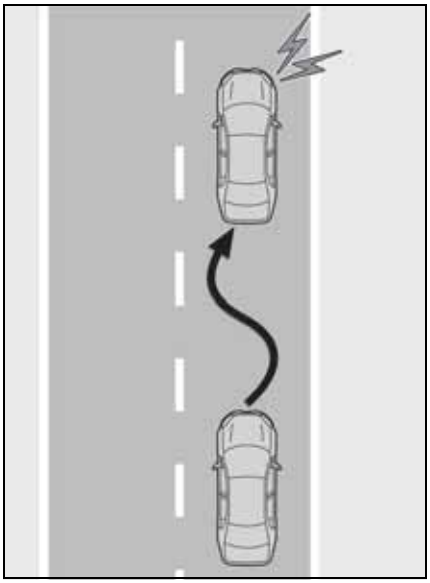
Veículos com Monitor de Ponto Cego (BSM): Se o sistema determinar que o veículo poderá colidir com um veículo em uma faixa adjacente, a função de prevenção de desvio de faixa irá operar mesmo se os sinalizadores de direção estiverem em operação.

*: Limite entre o asfalto e a grama, terra batida, etc., ou estruturas, como uma guia, guardrail, etc.



n Função de sugestão de frenagem

Se o veículo estiver oscilando, uma mensagem será apresentada e um alarme soará para advertir o motorista para que descanse.



ATENÇÃO

n Antes de utilizar o sistema de Assistência de Permanência de Faixa (LDA)

l Não confie demais no sistema de Assistência de Permanência de Faixa (LDA). O sistema de Assistência de Permanência de Faixa (LDA) não é um sistema que fornece assistência automatizada à condução e não é um sistema que reduz a quantidade atenção necessária à condução segura. O motorista é o único responsável por prestar atenção às áreas adjacentes e operar o volante de direção conforme for necessário, bem como por garantir a segurança. Além disso, o motorista é responsável por descansar adequadamente quando se sentir muito cansado, como em situações em que seja necessário dirigir por um longo tempo.

l A negligência em realizar as operações de condução do veículo adequadamente pode levar a um acidente.

n Condições de operação para cada função

l Função de alerta/prevenção de desvio de faixa

Esta função pode ser operada quando todas as condições a seguir forem atendidas.

- A velocidade do veículo é de aproximadamente 50 km/h ou mais.

A operação poderá ser possível quando a velocidade do veículo for de aproximadamente 40 km/h ou mais, se os veículos, motocicletas ou pedestres forem detectados perto da faixa.

- O sistema reconhece a faixa ou curso*. (Quando for reconhecido em apenas um lado, o sistema operará apenas pelo lado reconhecido.)
- A largura da faixa é de aproximadamente 3 m ou mais.

- A alavanca do sinalizador de direção não está sendo acionada.

(Veículos com Monitor de Ponto Cego (BSM): Exceto quando um veículo é detectado na direção em que a alavanca do sinalizador de direção é operada.)

- O veículo não está sendo conduzido em uma curva fechada.
- O veículo não está acelerando ou desacelerando mais do que uma certa quantidade.
- O volante de direção não está sendo esterçado o bastante para realizar uma mudança de faixa.
- Quando o Controle de Estabilidade (VSC) ou o Controle de Tração (TRC) não for desligado.

*: Limite entre o asfalto e a grama, terra batida, etc., ou estruturas, como uma guia, guardrail, etc.

n Cancelamento temporário das funções

Quando as condições de operação não forem mais atendidas, a função poderá ser desativada temporariamente. Contudo, quando as condições de operação forem atendidas, o funcionamento do sistema será restaurado automaticamente. (→P.273)

n Operação da função de alerta de desvio de faixa/função de prevenção de saída de faixa

- Dependendo da velocidade do veículo, condições de estrada, ângulo de saída de faixa, etc., a operação da função de prevenção de saída de faixa poderá não ser sentida ou a função poderá não funcionar.
- Dependendo das condições, o alarme de advertência poderá funcionar mesmo se a vibração estiver selecionada através da configuração personalizada.
- Se um curso* não estiver livre ou em linha reta, a função de Alerta de Desvio de Faixa (LDA) ou a função de prevenção de saída de faixa poderá não operar.
- A função de Alerta de Desvio de Faixa (LDA) ou a função de prevenção de saída de faixa poderá não operar se o sistema identificar que o veículo está sendo esterçado intencionalmente para evitar um pedestre ou veículo estacionado.
- Veículos com Monitor de Ponto Cego (BSM): O sistema pode não ser capaz de avaliar se há um risco de colisão com o veículo na faixa adjacente.
- Veículos com câmera de monitoramento do motorista: Dependendo das condições do motorista, a função de Alerta de Desvio de Faixa (LDA) ou a função de prevenção de desvio de faixa muda o tempo da operação.
- A operação de assistência do volante de direção da prevenção de desvio de faixa pode ser substituída pela operação do volante de direção feita pelo motorista.

*: Limite entre o asfalto e a grama, terra batida, etc., ou estruturas, como uma guia, guardrail, etc.

n Operação de advertência de mãos fora do volante de direção

Nas situações a seguir, uma mensagem alertando que o motorista opere o volante de direção e um ícone serão apresentados e um alarme soará para advertir o motorista. Ao usar o sistema, certifique-se de segurar o volante de direção firmemente, independendo da operação ou não da advertência.



- Quando o sistema determinar que o motorista não está segurando o volante de direção com firmeza, ou que o volante de direção não está sendo operado quando a operação do volante de direção pela função de prevenção de saída de faixa está em operação

A quantidade de tempo pela qual o alarme de advertência opera aumentará de acordo

com o aumento de frequência de operação da assistência de direção. Mesmo se o sistema identificar que o volante de direção foi operado, o alarme de advertência soará por uma certa quantidade de tempo.

n Função de sugestão de frenagem

Esta função pode ser operada quando todas as condições a seguir forem atendidas.

- A velocidade do veículo é de aproximadamente 65 km/h ou superior.
- A largura da faixa é de aproximadamente 3 m ou mais.

Dependendo da condição do veículo, a condição e superfície da estrada, a função de sugestão de frenagem poderá não operar.



Utilize os interruptores de controle do computador de bordo colorido para desligar a mensagem.

A menos que seja pressionado, a mensagem na função de sugestão de frenagem continuará a ser apresentada.

Mudanças nas configurações de LDA

- O sistema de Alerta de Desvio de Faixa (LDA) pode ser habilitado/desabilitado através de uma configuração personalizada. (→P.552)
- As configurações do sistema de Alerta de Desvio de Faixa (LDA) podem ser alteradas nas configurações personalizadas. (→P.552)
- Veículos com câmera de monitoramento do motorista: Quando o sistema determina que o motorista está cansado, a função de advertência de saída de faixa irá operar no modo “Antecipado", independentemente da configuração personalizada. Além disso, esta configuração será mantida até que o botão de partida seja desligado.

ATENÇÃO

n Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente

Nas situações a seguir, o sistema pode não funcionar corretamente e o veículo pode sair da faixa. Não confie demais nessas funções. O motorista é o único responsável por prestar atenção às áreas adjacentes e operar o volante de direção conforme for necessário, bem como por garantir a segurança.

- Quando o limite entre o asfalto e a grama, terra batida, etc., ou estruturas, como uma guia, guardrail, etc. não está claro ou em linha reta.
- Quando o veículo estiver preso devido a um vento cruzado ou turbulência de outros veículos próximos.
- Situações em que a faixa pode não ser detectada: →P.249
- Situações em que os sensores podem não funcionar adequadamente: →P.248
- Situações em que algumas ou todas as funções do sistema não podem operar: →P.249
- Quando for necessário desabilitar o sistema: →P.243

Apresentações e operação do sistema

O estado operacional da função de Alerta de Desvio de Faixa (LDA) e a operação da assistência de direção da função de prevenção de saída de faixa são indicados.

Indicador	Apresentação de faixa	Ícone do volante de direção	Situação
 Amarelo Iluminado	Apagado	Apagado	Sistema desabilitado
Apagado	 Cinza	Apagado	As linhas da faixa não são detectadas pelo sistema
Apagado	 Branco	Apagado	As linhas da faixa são detectadas pelo sistema
 Amarelo Piscando	 Amarelo Piscando	Apagado	A função de Alerta de Desvio de Faixa (LDA) está operando para o lado em que a apresentação de faixa está piscando.
 Verde	 Verde	 Verde	A função de prevenção de saída de faixa está operando para o lado em que a apresentação de faixa está piscando.
 Amarelo Piscando	 Amarelo Piscando	 Verde	A função de Alerta de Desvio de Faixa (LDA)/função de prevenção de saída de faixa está operando para o lado em que a tela de faixa está piscando.

Assistência à condução proativa (PDA)*

*: Se equipado

Quando um objeto detectável (→P.278) é detectado, a Assistência à Condução Proativa (PDA) opera os freios e o volante de direção para evitar que o veículo se aproxime muito do objeto.

⚠ ATENÇÃO

n Para uso seguro

Dirigir com segurança é responsabilidade única do motorista.

l A Assistência à Condução Proativa (PDA) foi desenvolvida para fornecer alguma assistência à frenagem regular e às operações de esterçamento, bem como ajudar a auxiliar a evitar que o veículo se aproxime muito de um objetos detectável. Contudo, a abrangência dessa assistência é limitada.

O motorista deve realizar a frenagem e as operações de esterçamento conforme for necessário. Leia os itens a seguir cuidadosamente. Não confie excessivamente na assistência à condução proativa (PDA) e sempre dirija com cuidado. (→P.280)

l A Assistência à Condução Proativa (PDA) não é um sistema que reduz a quantidade de necessidade de atenção para condução segura. Mesmo se o sistema estiver funcionando corretamente, a condição da área adjacente detectada pelo sistema e pelo motorista poderá diferir. É necessário que o motorista preste atenção, avalie riscos e garanta a segurança. Confiar demais neste sistema para conduzir o veículo com segurança pode levar a um acidente, resultando em morte ou ferimentos graves.

l A Assistência à Condução Proativa (PDA) não é um sistema que permite a condução sem atenção ou descuidada, e não é um sistema que auxilia em condições de visibilidade ruim. O motorista é o único responsável por prestar atenção às áreas adjacentes e dirigir de modo seguro.

n Quando desligar a Assistência à Condução Proativa (PDA)

l Situações em que os sensores podem não funcionar adequadamente: →P.248

l Quando for necessário desabilitar o sistema: →P.243

Condições de operação do sistema e objetos detectáveis

De acordo com as condição de condução, a operação e os objetos detectáveis da Assistência à Condução Proativa (PDA) mudarão da maneira descrita a seguir.

<table>
<tr><th>Função</th><th>Condições</th><th>Operação</th><th>Objetos detectáveis</th></tr>
<tr><td rowspan="3">Assistência de Antecipação de Obstáculos (OAA)</td><td>Um objeto detectável é detectado cruzando uma estrada</td><td>A assistência com algumas operações de freio será fornecida para reduzir a possibilidade de colisão.</td><td>• Pedestres
• Ciclistas</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Um objeto detectável é detectado no acostamento da estrada</td><td>A assistência com algumas operações de freio e operações do volante de direção será fornecida de acordo com as condições das proximidades do veículo para ajudar a evitar que o veículo se aproxime muito de um objeto detectável.</td><td rowspan="2">• Pedestres
• Ciclistas
• Veículos estacionados</td></tr>
<tr><td>A assistência com operações do volante de direção é fornecida dentro de uma faixa em que o veículo não se desviará de sua faixa atual.</td></tr>
</table>

Função	Condições	Operação	Objetos detectáveis
Assistência de Desaceleração (DA)	Um veículo à frente ou na faixa adjacente ultrapassa na frente de seu veículo e é detectado	O veículo é gentilmente desacelerado de modo que a distância de veículo-a-veículo não será excessivamente curta	• Veículos à frente • Motocicletas
	Uma curva é detectada à frente do veículo	O veículo é gentilmente desacelerado se a velocidade do veículo for determinada como muito alta para fazer uma curva à frente.	Nenhum
Assistência de Direção (SA)	A faixa é detectada	O sistema antecipa a operação do motorista e suporta a operação do volante de direção.	Nenhum

n Velocidades de veículo em que o sistema pode operar

l Assistência a um Objeto detectável cruzando a estrada

Aproximadamente de 30 a 60 km/h

l Assistência a um Objeto detectável na lateral da estrada

Aproximadamente de 30 a 60 km/h

l Assistência de desaceleração do veículo à frente

Aproximadamente 20 km/h ou mais

l Assistência de desaceleração em curvas

Aproximadamente 20 km/h ou mais

l Assistência de direção dentro da faixa

Aproximadamente de 10 a 140 km/h

n A operação do sistema será cancelada quando

l Nas situações a seguir, a operação do sistema será cancelada:

- Quando o Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) ou Controle de Velocidade Constante (CC) está em operação
- Quando o Sistema de Segurança de Pré-Colisão (PCS) está desligado
- Situações em que algumas ou todas as funções do sistema não podem operar: →P.249
- Quando a posição de marcha P, R ou N for selecionada
- O cinto de segurança do motorista não está afivelado

l Nas situações a seguir, a assistência de operação dos freios será cancelada:

- Aproximadamente 15 km/h ou menos
- Quando uma certa velocidade do veículo for atingida, como identificado pelo sistema, de acordo com as condições adjacentes

l Nas situações a seguir, a operação do sistema pode ser cancelada:

- Quando o controle de freio ou controle de restrição de potência de um dos sistemas de suporte à condução operar. (Por

exemplo: Sistema de Segurança Pré-Colisão (PCS), Controle de Saída do Veículo (DSC))
- Quando o sistema determinar que o objeto detectado se afastou do veículo
- Quando as linhas da faixa não puderem mais ser detectadas
- Quando o pedal de freio foi pressionado
- Quando o pedal do acelerador for pressionado
- Quando o volante de direção foi acionado com mais do que uma certa quantidade de força
- Quando a alavanca do sinalizador de direção for operada para esquerda/direita

ATENÇÃO

n Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente

l Situações em que a faixa pode não ser detectada: →P.249

l Quando um objetos detectável para imediatamente antes de entrar no caminho do veículo

l Ao passar extremamente próximo de um objeto detectável atrás de um guardrail, cerca, etc.

l Ao mudar de faixa enquanto ultrapassa o veículo um objeto detectável

l Ao passar um objeto detectável que está mudando de faixa ou entrando à esquerda/direita

l Quando houver objetos (guardrails, postes de energia elétrica, árvores, paredes, cercas, postes, cones de trânsito, caixas de correio, etc.) nas proximidades

l Quando houver padrões ou uma pintura em frente ao seu veículo, que podem ser confundidos com um objeto detectável

l Ao passar por uma estrutura suspensa em altura baixa (túnel com um teto baixo, placa de trânsito, letreiro, etc.)

l Ao dirigir em estradas esburacadas

l Quando um objeto detectável se aproximar do seu veículo

l Quando seu veículo ou um objeto detectável estiver se movendo

l Quando o movimento do objeto detectável mudar (mudança na direção, aceleração repentina ou desaceleração, etc.)

l Ao se aproximar repentinamente de um objetos detectável

l Quando o veículo à frente ou motocicleta não estiver diretamente na frente do seu veículo

l Quando há uma estrutura sobre um objeto detectável

l Quando uma parte de um objeto detectável ficar oculta por outro objeto (bagagem grande, guarda-chuva, guardrail, etc.)

l Quando vários objetos detectáveis estiverem se sobrepondo

l Quando uma luz muito forte, como por exemplo, luz solar ou dos faróis de outros veículos está refletida diretamente em um objetos detectável

l Quando o objeto detectável for branco e parecer extremamente claro

l Quando a cor ou brilho de um objeto detectável fizer com que o objeto se misture com a área adjacente

l Quando um objeto detectável cruzar a pista em sua frente ou surgir pela lateral do seu veículo

l Quando um veículo se aproximando à frente que esteja perpendicular ou em um ângulo em relação ao veículo, ou se estiver voltado para o veículo

l Se um veículo estacionado estiver perpendicular ou em um ângulo em relação ao veículo

ATENÇÃO

- Quando um veículo à frente for uma bicicleta infantil, estiver carregando uma carga grande, estiver carregando um passageiro extra ou tiver um formato incomum (bicicletas equipadas com cadeiras para crianças, bicicleta tandem, etc.)
- Quando um pedestre ou ciclista for menor do que 1 m ou maior do aproximadamente 2 m.
- Quando a silhueta de um pedestre ou ciclista não for claramente identificada (por exemplo, ao vestir uma capa de chuva, saia longa, etc.)
- Quando um pedestre ou ciclista estiver inclinando para frente ou agachado
- Quando um pedestre ou ciclista estiver se movendo em alta velocidade
- Quando o pedestre estiver empurrando um carrinho de bebê, cadeira de rodas, bicicleta ou outro veículo
- Quando um objeto detectável se mistura com a área adjacente, por exemplo, quando a luz está baixa (ao amanhecer ou anoitecer) ou escuro (durante a noite, em um túnel, etc.)
- Quando a largura da faixa for de 4 m ou mais
- Quando a largura da faixa for de 2,5 m ou menos
- Quando o veículo não foi conduzido por um certo tempo depois de acionado o sistema híbrido.
- Ao esterçar para esquerda ou direita ou alguns segundos depois de esterçar para esquerda ou direita
- Enquanto muda de faixas ou por alguns segundos depois de mudar de faixa
- Ao entrar em uma curva e, segundos depois, dirigir contornando outra curva

Mudar as configurações da Assistência à Condução Proativa (PDA)

- A Assistência à Condução Proativa (PDA) pode ser habilitado/desabilitado através de uma configuração personalizada. (→P.552)
- As configurações a seguir do sistema de Assistência à Condução Proativa (PDA) podem ser alteradas através das configurações personalizadas. (→P.552)

Tela de operação do sistema

Dependendo da situação, os indicadores a seguir ou ícones serão exibidos.

Alguns ícones podem não ser apresentados a menos que a tela seja alterada para a tela de informações sobre a função de suporte à condução segura.

Ícone	Significado
	• Branco: Monitoramento de objetos detectáveis • Verde: Objeto detectável cruzando a estrada ou um objeto detectável na lateral da estrada com assistência em operação
	Um pedestre foi detectado cruzando uma estrada ou na lateral de uma estrada e o freio ou assistência de direção estão em operação
 	Um veículo foi detectado na lateral da estrada ou a assistência de operação da direção está sendo realizada
	• A assistência de operação da direção está sendo realizada para evitar que o veículo se aproxime demais de um objetos detectável na lateral da estrada • Quando a assistência de direção está em operação
	A assistência de desaceleração do veículo à frente está sendo realizada
	Advertência para manter a distância de veículo-a-veículo adequada
	Assistência de desaceleração em curvas em andamento

n Operação de advertência de mãos fora do volante de direção

Nas situações a seguir, uma mensagem alertando o motorista para segurar o volante de direção e o ícone mostrado na ilustração serão exibidos na tela para advertir o motorista. Se o sistema detecta que o volante de direção está sendo segurado, a advertência será cancelada. Ao usar o sistema, certifique-se de segurar o volante de direção firmemente, independendo da operação ou não da advertência.



l Quando a assistência a um objeto cruzando a estrada ou a assistência a um objeto detectável na lateral da estrada for ativada e o sistema determinar que o motorista não está segurando o volante de direção

Se nenhuma operação for detectada por uma certa quantidade de tempo, um alarme soará, a advertência será operada. Este alarme também poderá operar se o motorista operar apenas o volante de direção um pouco e continuamente.

n Advertência de operação depois da assistência de desaceleração do veículo à frente terminar

Depois da assistência de desaceleração do veículo à frente terminar, se o motorista não operar o pedal de freio ou o pedal do acelerador e o veículo se aproximar do veículo à frente, a tela piscará e um alarme soará para avisar o motorista para desacelerar. Se o sistema determinar que o motorista está operando o pedal de freio ou pedal do acelerador, a advertência será cancelada.



Assistência de Sinalização da Estrada (RSA)*

*: Se equipado

O sistema de Assistência de Sinalização de Trânsito (RSA) detecta placas de trânsito específicas e adverte o motorista através de apresentações e alarmes.

⚠ ATENÇÃO

n Para uso seguro

l Dirigir com segurança é responsabilidade única do motorista. Tome muito cuidado com as condições das áreas próximas para garantir a segurança durante a condução do veículo.

l Não confie unicamente na Assistência de Sinalização de Trânsito (RSA). O sistema de Assistência de Sinalização de Trânsito (RSA) auxilia o motorista ao fornecer informações sobre as placas de trânsito, mas não serve como substituto para a consciência e visão do motorista. Dirigir com segurança é responsabilidade única do motorista. Tome muito cuidado com as condições das áreas próximas para garantir a segurança durante a condução do veículo.

n Situações em que a Assistência de Sinalização de Trânsito (RSA) pode deve ser utilizada:

Quando for necessário desabilitar o sistema: →P.243

n Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente

Situações em que os sensores podem não funcionar adequadamente: →P.248

Função de apresentação

● Quando a câmera dianteira detecta uma placa, a placa será apresentada na tela.

n Condições de operação da apresentação de placa

As placas que serão apresentadas quando as condições a seguir forem atendidas:

l O sistema detectou uma placa

Nas situações a seguir, uma placa apresentada poderá ter sua apresentação interrompida:

l Quando uma placa nova não for detectada dentro de uma certa distância

l Quando o sistema determinar que a estrada sendo percorrida mudou, como ao entrar à esquerda ou à direita

n Situações em que a função de apresentação pode não funcionar adequadamente

Nas situações descritas a seguir, o sistema de Assistência de Sinalização de Trânsito (RSA) poderá não funcionar corretamente e poderá não detectar os sinais ou poderá apresentar a placa incorreta. Contudo, isso não indica uma falha.

l Quando a sinalização está suja, apagada, inclinada ou torta.

l Quando o contraste da sinalização eletrônica é baixo

l Quando toda ou parte de uma placa estiver oculta por uma árvore, poste, etc.

l Quando uma placa é detectada por uma câmera dianteira por um breve período de tempo

l Quando um estado de condução (entrada em estradas, mudança de faixa, etc.) for identificado incorretamente.

l Quando uma placa estiver imediatamente depois e um entroncamento de rodovia ou em uma faixa adjacente logo antes do entroncamento.

- Quando adesivos estiverem colados na parte posterior de um veículo à frente
- Quando uma placa similar à uma placa compatível com o sistema for detectada como uma placa compatível com o sistema
- Quando a placa de limite de velocidade para uma pista marginal estiver dentro da faixa de detecção da câmera dianteira
- Ao dirigir por uma rotatória
- Quando uma sinalização para caminhões, etc. for detectada.
- Quando uma placa apresentar uma placa suplementar (ponto final, dia da semana, horário do dia, etc.)
- Quando houver uma placa dentro de uma área de tráfego restrito, como área com obras na estrada

Função de notificação

Nas situações descritas a seguir, o Sistema de Assistência de Sinalização de Trânsito (RSA) enviará uma notificação para avisar ao motorista.

- Se a velocidade do veículo excede o limite de advertência de velocidade da placa de limite de velocidade for apresentada na tela, a apresentação da placa será destacada e um alarme soará.

n Condições de operação das funções de notificação

- Função de notificação de excesso de velocidade

Esta função irá funcionar quando as condições a seguir forem atendidas:

- Uma placas de trânsito de limite de velocidade é reconhecida pelo sistema.

Tipos de placas de trânsito suportadas

- Os tipos de placa de trânsito a seguir podem ser apresentados.

Contudo, placas de trânsito fora do padrão ou introduzidas recentemente poderão não ser apresentadas.



Limitador de velocidade

Mudanças nas configurações de RSA

- As configurações a seguir do sistema de Assistência de Sinalização de Trânsito (RSA) podem ser alteradas através das configurações personalizadas. (→P.553)

Controle de Velocidade Adaptativo (ACC)

Esse Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) detecta a presença de veículos à frente, determina a distância atual de veículo-a-veículo e mantém uma distância adequada do veículo à frente. A distância de veículo-a-veículo desejada pode ser ajustada acionando-se o interruptor de distância de veículo-a-veículo.

Use o Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) apenas em vias expressas e em rodovias.

⚠ ATENÇÃO

n Para uso seguro

l Dirigir com segurança é responsabilidade única do motorista. Nao confie demais nesse sistema, preste bastante atenção às condições das áreas próximas para garantir uma condução segura.

l O Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) fornece suporte à condução para reduzir o esforço exercido pelo motorista. Contudo, há limitações na assistência fornecida.

Leia os itens a seguir cuidadosamente. Não confie demais no sistema e sempre dirija com cuidado.

Condições sob as quais o sistema pode não funcionar corretamente: →P.292

l Ajuste a velocidade apropriadamente de acordo com o limite de velocidade, fluxo de tráfego, condições da estrada, condições climáticas, etc. O motorista é responsável por confirmar a velocidade ajustada.

l Mesmo se o sistema estiver funcionando corretamente, a condição do veículo à frente detectada pelo sistema e pelo motorista poderá diferir. Por isso, é necessário que o motorista preste atenção, avalie riscos e garanta a segurança. Confiar demais neste sistema para conduzir o veículo com segurança pode levar a um acidente, resultando em morte ou ferimentos graves.

n Precauções para os sistemas de suporte à condução

Observe as precauções a seguir, pois há limitações na assistência oferecida pelo sistema. A confiança excessiva nesse sistema pode levar a um acidente resultando em ferimentos graves ou fatais.

l Detalhes do auxílio fornecido à visão do motorista

O Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) serve apenas para ajudar o motorista a determinar a distância entre o veículo e um veículo designado a sua frente. Esse não é um sistema que permite a condução sem atenção ou descuidada, e não é um sistema que auxilia em condições de visibilidade ruim.

O motorista deve prestar atenção às áreas adjacentes, mesmo quando o veículo estiver parado.

l Detalhes do auxílio fornecido à avaliação do motorista

O Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) determina se a distância entre o veículo do motorista e um veículo designado à frente está dentro da faixa ajustada. O sistema não é capaz de fazer qualquer outro tipo de avaliação. Portanto, é absolutamente necessário que o motorista permaneça atento para determinar se há ou não a possibilidade de perigo.

l Detalhes do auxílio fornecido à operação do motorista

ATENÇÃO

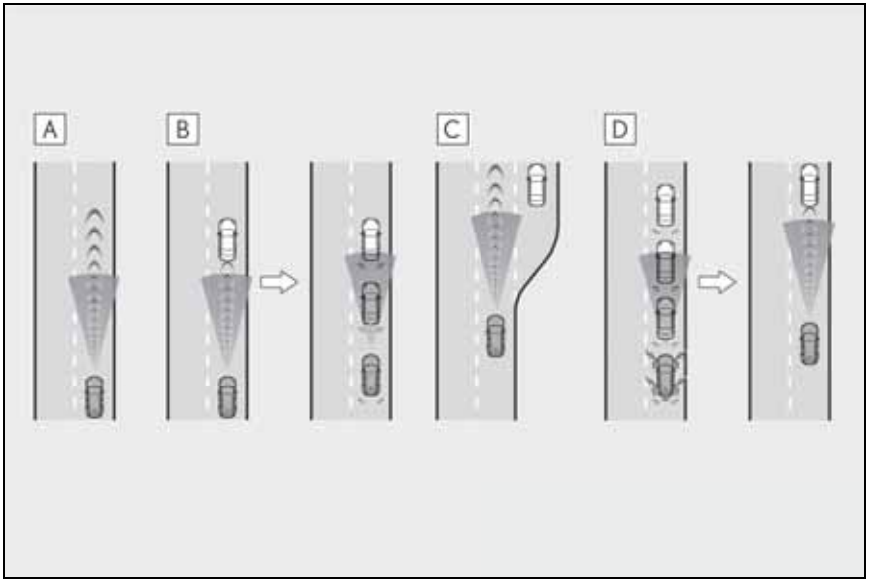
O Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) não inclui as funções que impedirão ou evitarão colisões com veículos à frente do seu. Portanto, se houver algum perigo, o motorista deverá assumir o controle imediato e direto do veículo e agir apropriadamente e garantir a segurança.

n Situações em que o controle de Velocidade Adaptativo (ACC) não deve ser utilizado

Não use o Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) nas situações abaixo. Como o sistema não será capaz de prover o controle apropriado, usá-lo poderá levar a um acidente resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Estradas onde há pedestres, ciclistas, etc.
- Ao conduzir na entrada ou saída de uma rodovia ou via expressa
- Quando os sons de advertência de aproximação soarem frequentemente
- Situações em que os sensores podem não funcionar adequadamente: →P.248
- Quando for necessário desabilitar o sistema: →P.243

Funções básicas



A Velocidade constante ajustada
Quando não houver veículos à frente

O veículo é conduzido na velocidade ajustada pelo motorista.

Se a velocidade do veículo escolhida for excedida enquanto dirige em um declive, a apresentação de ajuste a velocidade do veículo piscará e um alarme soará.

B Desaceleração e velocidade de acompanhamento
Quando um veículo trafegando à frente que está sendo conduzido em menor velocidade que a velocidade do veículo ajustada for detectado

Quando um veículo detectado à frente do seu veículo, seu veículo desacelerará se uma grande redução de velocidade do veículo for necessária, os freios são aplicados (as luzes de freio acenderão neste momento). O veículo é controlado para manter a distância de veículo-a-veículo definida pelo motorista de acordo com as mudanças na velocidade do veículo à frente. Se a desaceleração do veículo não for o suficiente e o veículo se aproximar do veículo à frente, o alarme de aproximação soará.

C Aceleração
Quando não houver veículos trafegando adiante em velocidade mais baixa do que a velocidade do veículo ajustada

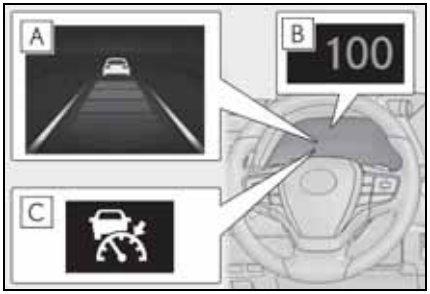
O veículo desacelera até que o ajuste a velocidade do veículo seja atingido e, então, volte ao controle de velocidade constante.

D Saída do veículo:

Se um veículo à frente parar, o veículo também irá parar (parada controlada). Depois que o veículo à frente der a partida, pressionar o interruptor "+RES" ou pressionar o pedal do acelerador retomará o controle de velocidade de acompanhamento (operação de saída do veículo). Se a operação de início de movimentação do veículo não for realizada, a parada controlada continuará.

Componentes do sistema

n Tela dos medidores

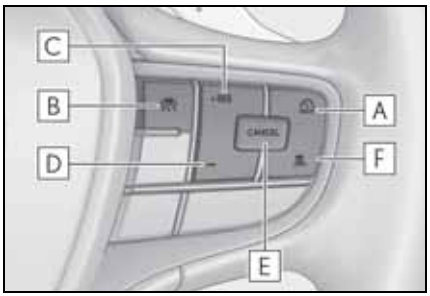


A Computador de bordo colorido

B Velocidade do veículo ajustada

C Indicadores

n Interruptores



A Interruptor de seleção do modo de suporte à condução

B Interruptor de suporte à condução

C Interruptor “+” / Interruptor “RES”

D Interruptor “-”

E Interruptor de cancelamento

F Interruptor de distância de veículo a veículo

Usar o Controle de Velocidade Adaptativo (ACC)

n Configuração da velocidade do veículo

1 Pressione o interruptor de seleção do modo de assistência à condução para selecionar o Controle de Velocidade Adaptativo (ACC).

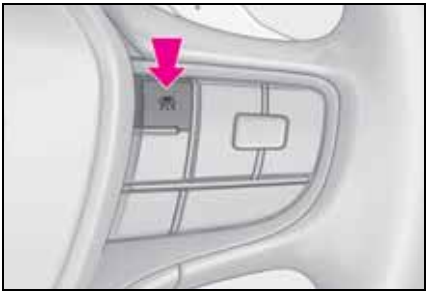
O indicador de Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) acenderá.



2 Usando o pedal do acelerador, acelere ou desacelere para a velocidade do veículo desejada (aproximadamente 30 km/h ou mais) e pressione o interruptor de suporte à condução para definir o ajuste de velocidade do veículo.

A velocidade definida do veículo será exibida no computador de bordo colorido.

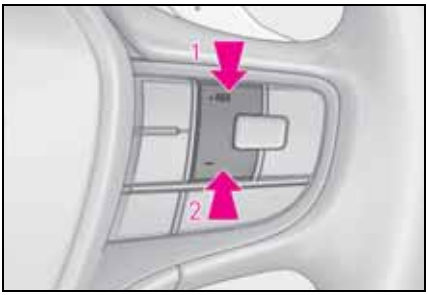
A velocidade do veículo no momento em que o interruptor for liberado será a velocidade definida do veículo.



n Ajustar a velocidade do veículo definida

- Ajuste a velocidade definida do veículo usando os interruptores

Para alterar a velocidade definida do veículo , pressione o interruptor "+" ou interruptor "-" até que a velocidade desejada seja exibida.



1. Aumente a velocidade desejada do veículo
2. Reduza a velocidade desejada do veículo

Ajuste de pressionamento curto: Pressione o interruptor

Ajuste de pressionamento longo: Pressione e segure o interruptor até que o ajuste de velocidade do veículo desejado seja atingido.

A velocidade ajustada do veículo será aumentada ou reduzida conforme segue:

Ajuste de pressionamento curto: Cada toque na de condução altera a velocidade em 1 km/h ou 1,6 km/h.

Ajuste de pressionamento longo: Aumenta ou diminui a velocidade em incrementos de 5 km/h ou 8 km/h continuamente enquanto o interruptor for pressionado e segurado

O incremento do ajuste de velocidade do veículo pode ser alterado através das configurações personalizadas.

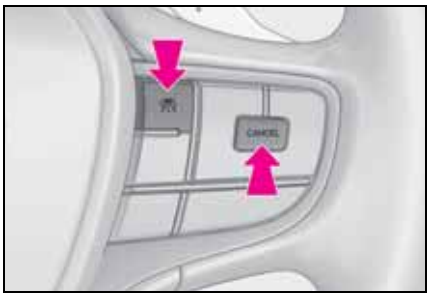
- Aumente a velocidade ajustada do veículo usando o pedal do acelerador

1. Pressione o pedal do acelerador para acelerar o veículo até a velocidade desejada do veículo.
2. Pressione o interruptor "+".

n Cancelar/retomar o controle

1. Pressione o interruptor de cancelamento (Cancel) ou o interruptor de suporte à condução para cancelar o controle.

O controle também será cancelado se o pedal de freio for pressionado.
(Se o veículo for parado pelo sistema de controle, pressionar o pedal de freio não irá cancelar o controle.)

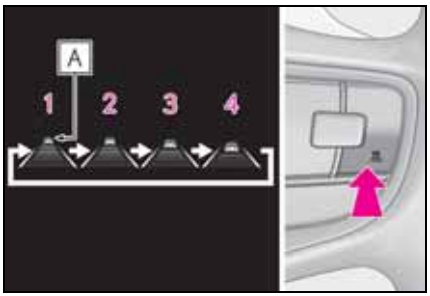


2 Pressione o interruptor “RES” para retomar o controle.

n Alterar a distância de veículo-a-veículo

A cada vez em que o interruptor é pressionado, a configuração de distância de veículo-a-veículo mudará da seguinte maneira:

Se o veículo à frente for detectado, a marca do veículo à frente [A] será apresentada.



Número de Ilustração	Distância de veículo-a-veículo	Distância Aproximada (Velocidade do Veículo: 100 km/h)
1	Extra longa	Aproximadamente 70 m
2	Longa	Aproximadamente 60 m
3	Média	Aproximadamente 45 m
4	Curta	Aproximadamente 30 m

A distância de veículo-a-veículo varia de acordo com a velocidade do veículo. Além disso, quando o veículo estiver parado pelo sistema de controle, ele será parado a uma certa distância do veículo à frente, dependendo da situação, independente da configuração.

n Condições de operação

l A posição da alavanca de mudança de marchas D está selecionada.

l A velocidade desejada poderá ser ajustada quando a velocidade do veículo for de, aproximadamente, 30 km/h ou mais.

- Se a velocidade do veículo for ajustada enquanto estiver dirigindo abaixo de 30 km/h, a velocidade ajustada do veículo será de aproximadamente 30 km/h.
- Se a velocidade do veículo for ajustada durante a condução em uma velocidade que excede o limite máximo do sistema, o ajuste de velocidade do veículo será o limite máximo do sistema.

n Aceleração após o ajuste da velocidade do veículo

Como acontece na condução normal, a aceleração pode ser realizada ao pressionar o pedal do acelerador. Depois de acelerar, o veículo voltará à velocidade do veículo ajustada. No entanto, enquanto estiver no modo de controle de distância de veículo-a-veículo, a velocidade do ajustada do veículo poderá ficar abaixo da velocidade ajustada para manter a distância do veículo à frente.

n Quando o veículo for parado pelo sistema de controle durante o controle de velocidade de acompanhamento

l Quando o interruptor “RES” foi pressionado enquanto o veículo estiver parado pelo sistema de controle, se o veículo à frente começar a se mover dentro de aproximadamente 3 segundos, o controle de velocidade de acompanhamento será retomado.

l Se o veículo à frente começar a se mover dentro de aproximadamente 3 segundos do veículo ser parado pelo sistema de controle, o controle de velocidade de acompanhamento será retomado.

n Cancelamento automático do modo de controle de distância de veículo-a-veículo

Nas situações a seguir, o modo de controle de distância de veículo-a-veículo será cancelado automaticamente:

- Quando o controle de freio ou controle de restrição de potência de um dos sistemas de suporte à condução operar. (Por exemplo: Sistema de Segurança Pré-Colisão (PCS), Controle de Saída do Veículo (DSC))
- Quando o freio de estacionamento foi operado
- Quando o cinto de segurança do motorista não está afivelado enquanto dirige
- Quando o Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) é desabilitado
- Quando o veículo estiver parado pelo sistema de controle em um aclive acentuado.
- Quando um dos itens a seguir for detectado enquanto o veículo estiver parado pelo sistema de controle:

• O cinto de segurança do motorista não está afivelado
• A porta do motorista está aberta
• Aproximadamente 3 minutos se passaram desde que o veículo foi parado

O freio de estacionamento poderá ser ativado automaticamente.

- Situações em que algumas ou todas as funções do sistema não podem operar: →P.249

n Mensagens e alarmes de advertência do sistema de Controle de Velocidade Adaptativo (ACC)

Para uso seguro: →P.243

n Veículos à frente que o sensor possa não detectar corretamente

Nas situações a seguir, dependendo das condições, se o sistema não puder fornecer desaceleração o bastante ou a aceleração necessária, opere o pedal de freio ou pedal do acelerador.

Como o sensor pode não ser capaz de detectar esses tipos de veículos, a advertência de aproximação (→P.292) poderá não funcionar.

- Quando um veículo ultrapassar o seu veículo ou mudar para faixas distantes do seu veículo e modo extremamente lento ou rápido
- Ao mudar de faixas
- Quando um veículo à frente estiver conduzindo em baixa velocidade
- Quando um veículo estiver parado na mesma faixa que o seu veículo
- Quando uma motocicleta estiver trafegando na mesma faixa que o seu veículo

n Condições sob as quais o sistema pode não funcionar corretamente

Nas situações a seguir, opere o pedal de freio (ou o pedal do acelerador, dependendo da situação) conforme necessário.

O sistema poderá não funcionar corretamente, pois o sensor poderá ser incapaz de detectar um veículo.

- Quando um veículo à frente frear subitamente
- Ao mudar de faixas em baixas velocidades, por exemplo, em um congestionamento de trânsito

Advertência de aproximação

Em situações em que o veículo se aproxime de um veículo à frente e o sistema não possa fornecer desaceleração o bastante, como em situações em que um veículo ultrapasse na frente do seu, uma mensagem de advertência piscará e um alarme soará para advertir o motorista. Pressione o pedal de freio para garantir uma distância de veículo-a-veículo adequada.

n Advertências poderão não ocorrer quando

Nas situações a seguir, a advertência pode não operar mesmo quando a distância de veículo-a-veículo for pequena.

- Quando um veículo à frente estiver trafegando na mesma velocidade ou mais rápido que o seu veículo
- Quando o veículo à frente estiver se deslocando a uma velocidade extremamente baixa
- Imediatamente depois da velocidade do veículo ser ajustada
- Quando o pedal do acelerador for pressionado

Função de redução de velocidade em curva

Quando uma curva for detectada, a velocidade do veículo começará a reduzir. Quando a curva terminar, a redução de velocidade do veículo terminará.

Dependendo da situação, a velocidade do veículo voltará então para o ajuste de velocidade do veículo.

Em situações onde o controle distância de veículo-a-veículo precisa funcionar, como quando um veículo atrás do seu ultrapassa o seu veículo, a função de redução de velocidade em curva será cancelada.



n Situações em que a função de redução de velocidade em curva poderá não funcionar

Em situações como as descritas a seguir, a função de redução de velocidade em curva poderá não funcionar:

- Quando o veículo estiver sendo conduzido em uma curva suave.
- Quando o pedal do acelerador estiver sendo pressionado
- Quando o veículo estiver sendo conduzido em uma curva extremamente curta.

Função de suporte do Monitor do Motorista (se equipado)

Enquanto uma advertência do monitor do motorista está sendo apresentada, a aceleração do veículo será restringida.

Quando a advertência do monitor do motorista desaparecer, o controle de aceleração restringida será encerrado.

Auxílio à mudança de faixa

Se o seu veículo for conduzido a aproximadamente 80 km/h ou mais e uma mudança de faixa para a faixa de passagem for realizada, quando a alavanca do sinalizador de direção for operada e a faixa trocada, o veículo acelerará até a velocidade definida para auxiliar na ultrapassagem.

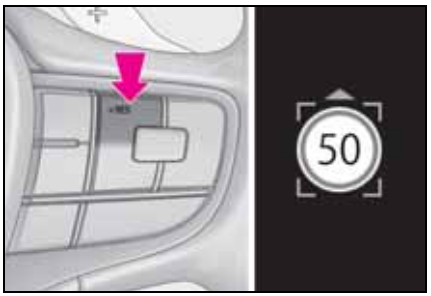
O reconhecimento do sistema de qual faixa é a faixa de passagem poderá ser baseado apenas a localização do volante de direção no veículo (condução de mão esquerda/condução de mão direita). Se o veículo for conduzido em um local onde a faixa de passagem fique do lado oposto do país onde o veículo foi adquirido, o veículo poderá acelerar quando a alavanca do sinalizador de direção for operado para longe da faixa de passagem. (Por exemplo, O veículo foi fabricado para ser conduzido em estradas de mão direita [a ultrapassagem é feita pela direita], mas está em uso em estradas de mão esquerda [a ultrapassagem é feita pela esquerda].
Neste caso, o veículo pode acelerar quando a alavanca do sinalizador de direção for operada para direita.)

Se seu veículo estiver sendo conduzido a aproximadamente 80 km/h ou mais e mudar de faixa para uma em que haja um veículo trafegando mais lentamente do que o seu, quando a alavanca do sinalizador de direção for operada, o veículo desacelerará gradualmente para auxiliar na mudança de faixas.

Sistema de Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) com Assistência de Sinalização de Trânsito (RSA)

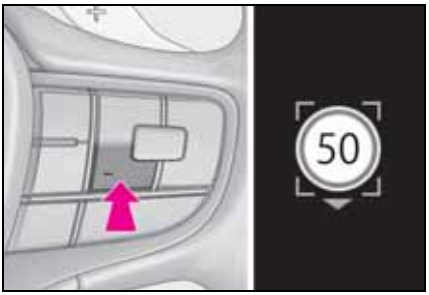
Quando a função de Assistência de Sinalização de Trânsito (RSA) é habilitada e o sistema de Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) está em operação, se uma placa de limite de velocidade for detectada, o limite de velocidade detectado será apresentado com uma seta para cima/para baixo. A velocidade definida pode ser aumentada/reduzida para o limite de velocidade detectado ao pressionar e segurar o interruptor “+” ou o interruptor “-”.

- Quando a velocidade ajustada for menor do que o limite de velocidade detectado



Pressione e segure o interruptor “+”.

n Quando a velocidade definida for maior do que o limite de velocidade detectado



Pressione e segure o interruptor "-".

n O Sistema de Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) com assistência de sinalização de trânsito pode não funcionar corretamente quando

Como o Sistema de Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) com Assistência de Sinalização de Trânsito pode não funcionar corretamente em situações nas quais a Assistência de Sinalização de Trânsito (RSA) não pode operar ou não pode detectar corretamente (→P.285), ao utilizar esta função, certifique-se de verificar o limite de velocidade real.

Nas situações a seguir, velocidade definida pode não mudar para o limite de velocidade detectado ao pressionar e segurar o interruptor "+" ou o interruptor "-".

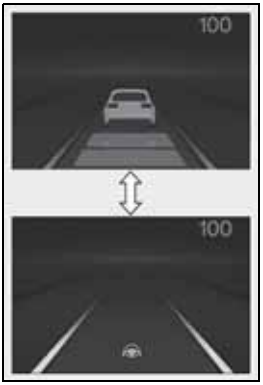
- Quando as informações de limite de velocidade não estiverem disponíveis
- Quando o limite de velocidade detectado for o mesmo que a velocidade definida
- Quando o limite de velocidade detectado está fora da faixa de velocidade em que o Sistema de Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) pode funcionar.

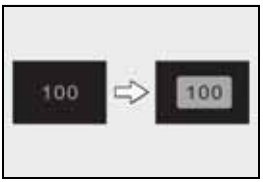
Alterar as configurações do Controle de Velocidade Adaptativo (ACC)

As configurações do Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) pode ser alterada através das configurações personalizadas. (→P.552)

Apresentação e estado de operação do sistema

O estado de operação do controle de velocidade adaptativo (ACC) é indicado.

Indicador	Computador de bordo colorido		Situação
 Branco		Configuração de distância de veículo-a-veículo: Cinza	Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) sendo desligado
 Verde		Configuração de distância de veículo-a-veículo: Azul Ajuste a velocidade do veículo: Verde	Velocidade constante ajustada
 Verde		Configuração de distância de veículo-a-veículo: Azul Ajuste a velocidade do veículo: Verde Veículo à frente: Branco	Controle de velocidade de acompanhamento
 Verde		Configuração de distância de veículo-a-veículo: Piscando em laranja Ajuste a velocidade do veículo: Verde Veículo à frente: Piscando em laranja	Advertência de aproximação

Indicador	Computador de bordo colorido		Situação
Verde		Configuração de distância de veículo-a-veículo: Cinza Ajuste a velocidade do veículo: Branco Veículo à frente: Cinza	Acelerar com o pedal do acelerador
Verde		Ajuste a velocidade do veículo: Apresentação de verde em ré	Velocidade do veículo ajustada sendo excedida
Verde		Configuração de distância de veículo-a-veículo: Cinza Ajuste a velocidade do veículo: Branco Veículo à frente: Cinza	Veículo em parada controlada

Controle de Velocidade Constante (CC)

O veículo pode ser conduzido na velocidade definida mesmo se o pedal do acelerador não estiver pressionado.

Use o Controle de Velocidade Constante (CC) apenas em rodovias ou vias expressas.

⚠ ATENÇÃO

n Para uso seguro

l Dirigir com segurança é responsabilidade única do motorista. Portanto, não confie demais nesse sistema. O motorista deve ser o único responsável e prestar atenção nos veículos próximos, além de dirigir de modo seguro.

l Ajuste a velocidade apropriadamente de acordo com o limite de velocidade, fluxo de tráfego, condições da estrada, condições climáticas, etc. O motorista é responsável por confirmar a velocidade ajustada.

n Situações em que o Controle de Velocidade Constante (CC) não deve ser utilizado

Não utilize o Controle de Velocidade Constante (CC) nas situações descritas abaixo: Como o sistema não será capaz de prover o controle apropriado, usá-lo poderá levar a um acidente resultando em ferimentos graves ou fatais.

l Pistas com curvas fechadas

l Pistas muito sinuosas

l Pistas escorregadias, como quando molhadas pela chuva

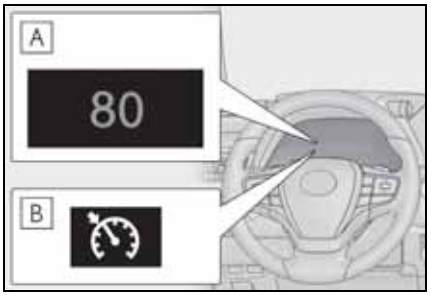
l Em declives acentuados, ou onde haja mudanças de altura, para cima ou para baixo, acentuadas

A velocidade do veículo pode ultrapassar a velocidade ajustada ao conduzir em declives íngremes.

l Quando for necessário desabilitar o sistema: →P.243

Componentes do sistema

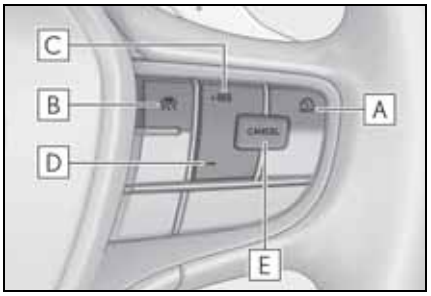
n Tela dos medidores



A Velocidade do veículo ajustada

B Indicador de Controle de Velocidade Constante (CC)

n Interruptores



A Interruptor de seleção do modo de suporte à condução

B Interruptor de suporte à condução

C Interruptor “+” / Interruptor “RES”

D Interruptor “-”

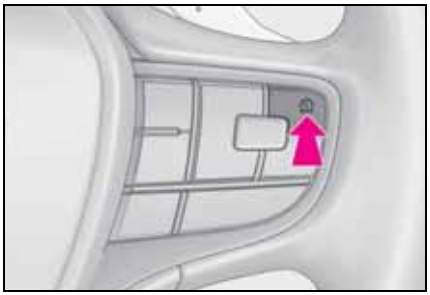
E Interruptor de cancelamento

Usar o Controle de Velocidade Constante (CC)

n Configuração da velocidade do veículo

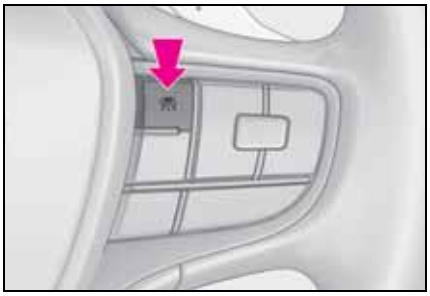
1 Pressione o interruptor de seleção do modo de assistência à condução para selecionar o Modo de Controle de Velocidade Constante (CC).

O indicador de Controle de Velocidade Constante (CC) acenderá.



2 Usando o pedal do acelerador, acelere para a velocidade do veículo desejada (aproximadamente 30 km/h ou mais) e pressione o interruptor de suporte à condução para definir o ajuste de velocidade do veículo.

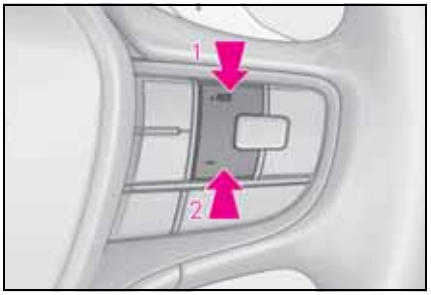
A velocidade do veículo no momento em que o interruptor for liberado será a velocidade definida do veículo.



n Ajustar a velocidade do veículo definida

● Ajuste a velocidade definida do veículo usando os interruptores

Para alterar a velocidade definida do veículo , pressione o interruptor "+" ou "-" até que a velocidade desejada seja exibida.



1 Aumente a velocidade desejada do veículo

2 Reduza a velocidade desejada do veículo

A velocidade ajustada do veículo será aumentada ou reduzida conforme segue:

Ajuste fino: Cada toque na de condução altera a velocidade em 1 km/h ou 1,6 km/h.

Ajuste amplo: Aumenta continuamente enquanto o interruptor é pressionado e segurado

● Aumente a velocidade ajustada do veículo usando o pedal do acelerador

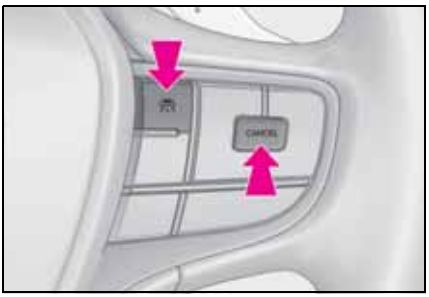
1 Pressione o pedal do acelerador para acelerar o veículo até a velocidade desejada do veículo.

2 Pressione o interruptor "+".

n Cancelar/retomar o controle

1 Pressione o interruptor de cancelamento (Cancel) ou o interruptor de suporte à condução para cancelar o controle.

O controle também será cancelado se o pedal de freio for pressionado.



2 Pressione o interruptor “RES” para retomar o controle.

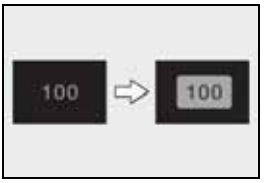
n Cancelamento automático do Controle de Velocidade Constante (CC)

Nas situações a seguir, o Controle de Velocidade Constante (CC) será cancelado automaticamente:

- Quando a velocidade do veículo cai para aproximadamente 16 km/h ou mais abaixo do ajuste de velocidade do veículo.
- Quando a velocidade do veículo cai para menos de 30 km/h aproximadamente
- Quando o controle de freio ou controle de restrição de potência de um dos sistemas de suporte à condução operar. (Por exemplo: Sistema de Segurança Pré-Colisão (PCS), Controle de Saída do Veículo (DSC))
- Quando o freio de estacionamento foi operado
- Quando o cinto de segurança do motorista não está afivelado.
- Situações em que algumas ou todas as funções do sistema não podem operar: →P.249

Apresentação e estado de operação do sistema

O estado de operação do Controle de Velocidade (CC) é indicado.

Indicador	Computador de bordo colorido		Situação
 Branco		Em branco	Controle de Velocidade (CC) sendo desligado
 Verde		Ajuste a velocidade do veículo: Verde	Velocidade constante ajustada
 Verde		Ajuste a velocidade do veículo: Apresentação de verde em ré	Velocidade do veículo ajustada sendo excedida

Monitor de Ponto Cego (BSM)*

*: Se equipado

O Monitor de Ponto Cego (BSM) é um sistema que utiliza sensores de radar laterais traseiros na parte interna do para-choque traseiro, nos lados esquerdo e direito, para auxiliar o motorista na confirmação de segurança ao mudar de faixa.

⚠ ATENÇÃO

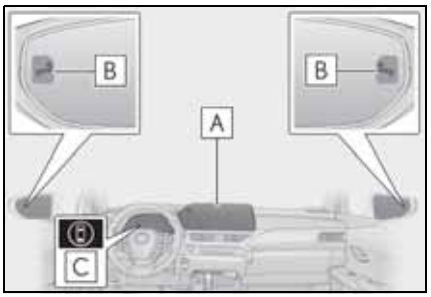
n Cuidados relacionados ao uso do sistema

l O motorista é o único responsável pela direção segura. Sempre dirija com cuidado, tomando cuidado com as adjacências de seu veículo.

l O Monitor de Ponto Cego (BSM) é uma função suplementar que alerta o motorista sobre a presença de um veículo em um ponto cego dos espelhos retrovisores externos ou se aproximando rapidamente por trás do ponto cego. Não confie excessivamente no Monitor de Ponto Cego (BSM). A função não pode avaliar se é seguro mudar de faixas, portanto, a confiança exagerada no sistema pode causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

O sistema pode não funcionar corretamente em determinadas condições, por isso, o motorista deve confirmar visualmente se há segurança.

Componentes do sistema



A Visor Central

Ligar/desligar o Monitor de Ponto Cego (BSM)

B Indicadores dos espelhos retrovisores externos

Quando um veículo é detectado em um ponto cego do espelho retrovisor externo ou está se aproximando rapidamente por trás do ponto cego, o indicador do espelho retrovisor externo (→P.91) em que o veículo foi detectado acenderá. Se a alavanca do sinalizador de direção for acionada na direção em que o veículo no ponto cego foi detectado, o indicador do espelho retrovisor externo pisca.

C Indicador de informações de assistência à condução

Acende quando o Monitor de Ponto Cego (BSM) é desligado. Neste momento, uma mensagem será apresentada no computador de bordo colorido.

n Visibilidade do indicador do espelho retrovisor externo

Quando o veículo estiver sob luz solar intensa, o indicador do espelhos retrovisores externos pode ficar difícil de se ver.

n Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas. (→P.554)

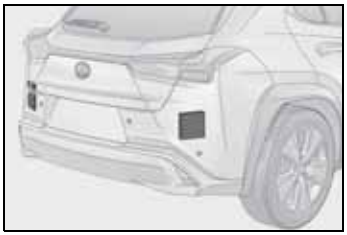
⚠ ATENÇÃO

n Para garantir que o sistema funcione corretamente

Sensores do Monitor de Ponto Cego (BSM) estão instalados atrás das laterais esquerda e direita do para-choque traseiro, respectivamente. Observe o seguinte para garantir que o Monitor de Ponto Cego (BSM) funcione corretamente.

l Mantenha os sensores e suas adjacências no para-choque traseiro sempre limpos.

Se um sensor ou a área ao redor dele no para-choque traseiro estiver suja, o Monitor de Ponto Cego (BSM) pode não funcionar e uma mensagem de advertência será exibida. Nesta situação, limpe a sujeira e conduza o veículo com as condições de operação da função do Monitor de Ponto Cego (BSM) (→P.304) atendidas por aproximadamente 10 minutos. Se a mensagem de advertência não desaparecer, providencie uma inspeção pela sua Concessionária Autorizada Lexus.



l Não fixe acessórios, adesivos (incluindo adesivos transparentes), fita de alumínio, etc. no sensor ou na área ao redor dele no para-choque traseiro.

l Não submeta o sensor ou a área ao redor dele no para-choque traseiro a impactos fortes.

Se o sensor se mover, mesmo que pouco, para fora de sua posição de instalação, o sistema pode falhar e não detectar os veículos corretamente.
Nas situações a seguir, providencie a inspeção de seu veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Um sensor ou a área ao redor dele for submetida a impactos fortes.
- Se a área em torno de um sensor estiver arranhada ou amassada, ou parte deles tiver sido desconectada.

l Não desmonte o sensor.

l Não modifique o sensor ou a área adjacente no para-choque.

l Se um sensor ou o para-choque traseiro tiver de ser removido/instalado ou substituído, entre em contato com a uma Concessionária Autorizada Lexus.

l Não pinte o para-choque traseiro de outra cor que não seja a cor oficial Lexus.

Ligar/desligar o Monitor de Ponto Cego (BSM)

O Monitor de Ponto Cego (BSM) pode ser habilitado/desabilitado através de uma configuração personalizada. (→P.554)

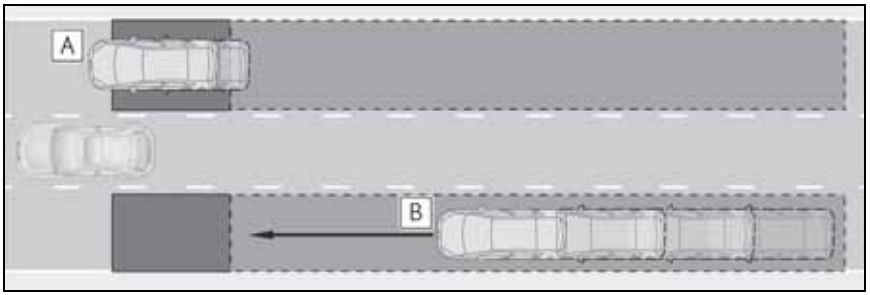
Quando o Monitor de Ponto Cego (BSM) está desligado, o indicador de informações de assistência à condução (→P.91) acenderá e uma mensagem será apresentada no computador de bordo colorido.

A cada vez em que o botão de partida é ligado, o Monitor de Ponto Cego (BSM) é habilitado.

Operação do Monitor de Ponto Cego (BSM)

n Objetos que podem ser detectados enquanto o veículo é conduzido

O Monitor de Ponto Cego (BSM) usa os sensores de radar laterais traseiros para detectar os seguintes veículos que trafegam nas linhas adjacentes e avisam o motorista sobre a presença de outros veículos através dos indicadores nos espelhos retrovisores externos.



A Veículos que estão trafegando em áreas que não estão visíveis usando os espelhos retrovisores externos (os pontos cegos)

B Veículos que estão se aproximando rapidamente por trás em áreas que não estão visíveis através dos espelhos retrovisores externos (os pontos cegos)

n Faixa de detecção durante a condução

As áreas nas quais os veículos podem ser detectados estão no esboço abaixo.



A faixa de detecção de cada área se estende por:

A Aproximadamente 0,5 m a 3,5 m de cada lado do veículo*1

B Aproximadamente 1 m a frente do para-choque traseiro

C Aproximadamente 3 m do para-choque traseiro

D Aproximadamente 3 m a 60 m do para-choque traseiro*2

*1: A área entre a lateral do veículo e 0,5 m de distância dela não pode ser detectada.

*2: Quanto maior for a diferença de velocidade entre seu veículo e o veículo detectado, maior será a distância para a detecção do veículo, fazendo com que o indicador do espelho retrovisor externo acenda ou pisque.

n A função vinculada ao Monitor de Ponto Cego (BSM)

O Alerta de Desvio de Faixa (LDA) tem a função que usa informações dos veículos detectados em uma faixa adjacente. Para mais detalhes sobre a função e suas condições de operação, P.272.

n O Monitor de Ponto Cego (BSM) está funcionando quando

O Monitor de Ponto Cego (BSM) opera quando as seguintes condições são atendidas:

- O botão de partida estiver no modo LIGADO.
- O Monitor de Ponto Cego (BSM) está ligado.
- A alavanca de mudança de marchas está em uma posição diferente de R.
- A velocidade do veículo é de aproximadamente 10 km/h ou mais.

n O Monitor de Ponto Cego (BSM) detectará um veículo quando

O Monitor de Ponto Cego (BSM) detectará um veículo presente na área de detecção nas seguintes situações:

- Um veículo na faixa adjacente ultrapassa o seu veículo.
- Você ultrapassa um veículo em uma faixa adjacente vagarosamente.
- Se outro veículo entrar na área de detecção ao mudar de faixa.

n Situações nas quais o Monitor de Ponto Cego (BSM) não pode detectar veículos

O Monitor de Ponto Cego (BSM) não pode detectar os veículos a seguir e outros objetos:

- Motocicletas pequenas, bicicletas, pedestres, etc.*
- Veículos trafegando na direção oposta
- Guardrails, paredes, placas, veículos parados e objetos estacionários similares*
- Veículos atrás que estão na mesma faixa*
- Veículos conduzidos a duas faixas de distância do seu veículo*
- Veículos que estão sendo ultrapassados rapidamente pelo seu veículo*

*: Dependendo das condições, a detecção de um veículo e/ou objeto pode acontecer.

n Condições sob as quais o sistema pode não funcionar corretamente

- O Monitor de Ponto Cego (BSM) pode não detectar os veículos corretamente nas seguintes situações
  - Quando o sensor estiver desalinhado devido a um forte impacto no sensor ou na área ao redor dele
  - Quando lama, um adesivo, etc., estiver cobrindo o sensor ou a área ao redor no para-choque traseiro
  - Ao dirigir em uma superfície de estrada que esteja úmida com água parada durante o mau tempo, como chuva forte ou neblina
  - Quando vários veículos estiverem se aproximando com apenas um pequeno espaço entre cada veículo
  - Quando a distância entre o veículo e o veículo à frente for extremamente curta
  - Quando existe uma diferença significativa entre a velocidade do veículo e a velocidade do veículo entrando na área de detecção
  - Quando a diferença entre a velocidade do seu veículo e outro veículo estiver mudando

- Quando um veículo que entrar na área de detecção estiver trafegando quase na mesma velocidade que a do seu veículo
- Quando outro veículo permanecer na área de detecção durante a partida do seu veículo
- Quando um veículo desce e sobe aclives acentuados consecutivamente, como morros, depressões na estrada, etc.
- Ao dirigir em pistas com curvas fechadas, curvas consecutivas ou superfícies irregulares
- Quando as faixas de trânsito forem largas, ou ao dirigir na borda de uma faixa, e o veículo da faixa ao lado estiver muito longe do seu veículo
- Quando um acessório (como um suporte de bicicleta) estiver instalado na traseira do veículo
- Quando existe uma diferença significativa entre a altura do veículo e a velocidade do veículo entrando na área de detecção
- Imediatamente depois do Monitor de Ponto Cego (BSM) ser ligado
- Ao rebocar o veículo

| As situações nas quais o Monitor de Ponto Cego (BSM) detecta desnecessariamente um veículo e/ou um objeto podem aumentar nas seguintes condições:

- Quando o sensor estiver desalinhado devido a um forte impacto no sensor ou na área ao redor dele
- Quando a distância entre o seu veículo e o guardrail, parede, etc. que entra na área de detecção for curta
- Quando um veículo desce e sobe aclives acentuados consecutivamente, como morros, depressões na estrada, etc.
- Quando as faixas de trânsito forem estreitas, ou ao dirigir na borda de uma faixa, e um veículo sendo conduzido em outra faixa que não sejam as faixas adjacentes entrar na área de detecção
- Ao dirigir em pistas com curvas fechadas, curvas consecutivas ou superfícies irregulares
- Quando os pneus estiverem patinando ou girando em falso
- Quando a distância entre o veículo e o veículo à frente for extremamente curta
- Quando um acessório (como um suporte de bicicleta) estiver instalado na traseira do veículo
- Ao rebocar o veículo

Assistência de Saída Segura*

*: Se equipado

A Assistência de Saída Segura é um sistema que usa os sensores de radar laterais traseiros instalados na parte interna do para-choque traseiro para auxiliar os ocupantes a identificar se existe um veículo se aproximando ou uma bicicleta que possa colidir com a porta ao sair do veículo, isto ajuda a reduzir a possibilidade de uma colisão.

⚠ ATENÇÃO

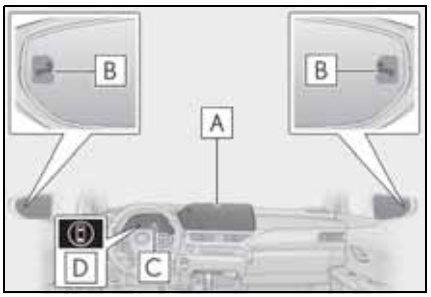
n Cuidados relacionados ao uso do sistema

l O motorista é o único responsável pela direção segura. Sempre dirija com cuidado, tomando cuidado com as adjacências de seu veículo.

l A Assistência de Saída Segura é um sistema suplementar que, durante a parada do veículo, informa aos ocupantes sobre a existência de veículos e bicicletas em aproximação. Como este sistema sozinho não pode ser utilizado para avaliar a segurança, confiar demasiadamente neste sistema poderá levar a um acidente resultando em ferimentos graves ou fatais.

Em certas situações, este sistema poderá não funcionar em suas capacidades totais. Portanto, é necessário que os ocupantes verifiquem visualmente visando a segurança direta e usando os espelhos.

Componentes do sistema



A Visor Central

Ligar/desligar a Assistência de Saída Segura.

B Indicadores dos espelhos retrovisores externos

Quando um veículo ou bicicleta que possa colidir com a porta (que não seja a tampa traseira) quando aberta for detectado, o indicadores dos espelhos retrovisores externos (→P.91) no lado detectado acenderá. Se a porta no lado detectado estiver aberta, o indicador do espelho retrovisor externo piscará.

C Computador de bordo colorido

Se uma colisão com a porta for possível e a porta estiver aberta, a porta será apresentada no computador de bordo colorido. Além disso, se uma porta for aberta quando o indicador do espelho retrovisor externo estiver aceso, um alarme soará como advertência.

D Indicador de informações de assistência à condução

Acende quando a Assistência de Saída Segura está desligada. Neste momento, uma mensagem será apresentada no computador de bordo colorido.

n Visibilidade do indicador do espelho retrovisor externo

Quando o veículo estiver sob luz solar intensa, o indicador do espelhos retrovisores externos pode ficar difícil de se ver.

n Alarme

Se a configuração de volume do sistema de áudio estiver alta ou se o som nas áreas adjacentes estiver alto, poderá ser difícil ouvir o alarme.

n Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas. (→P.555)

ATENÇÃO

n Para garantir que o sistema funcione corretamente

→P.302

Ligar/desligar a assistência de saída segura

O sistema de Assistência de Saída Segura pode ser habilitado/desabilitado através de uma configuração personalizada. (→P.555)

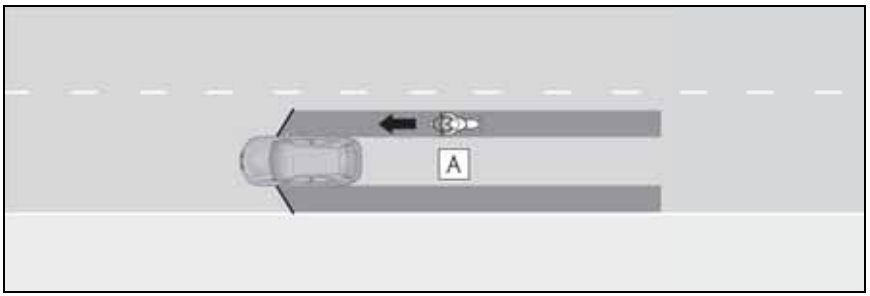
Quando a assistência de Saída Segura está desligada, o indicador de informações de assistência à condução acenderá e uma mensagem será apresentada no computador de bordo colorido.

A cada vez em que o botão de partida é ligado, a Assistência de Saída Segura é habilitada.

Operação de Assistência de Saída Segura

n Os objetos podem ser detectados pela Assistência de Saída Segura

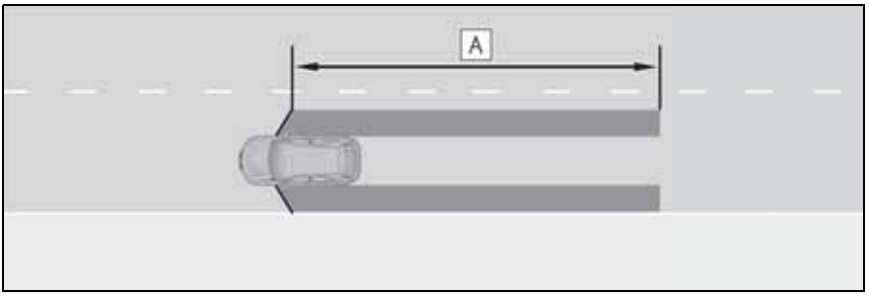
Quando a Assistência de Saída Segura detecta veículos ou bicicletas atrás do seu veículo usando os sensores do radar lateral traseiro, os ocupantes do veículo são informados através do indicador do espelho retrovisor externo, alarme e computador de bordo colorido.



A Veículo ou bicicleta com o qual haja alta possibilidade de colisão com a porta (que não seja a tampa traseira) quando aberta.

n As áreas de detecção da Assistência de Saída Segura

As áreas nas quais os veículos podem ser detectados estão no esboço abaixo.



A Aproximadamente 45 m a partir da parte posterior da porta dianteira*

*: Quanto mais rápido uma bicicleta ou veículo está se aproximando, a distância na qual um indicador do espelho retrovisor externo acenderá ou piscará ficará maior.

n A Assistência de Saída Segura está operacional quando

A função da Assistência de Saída Segura opera quando as seguintes condições são atendidas:

l Quando o botão de partida está ligado, menos de 3 minutos se passaram desde que o sistema híbrido foi desligado, ou menos de 3 minutos se passaram desde que a porta foi aberta e alguém entrou no veículo (o tempo em que a operação é possível pode ser estendido se a porta for aberta e fechada)

l A Assistência de Saída Segura está ligada

l O veículo estiver parado.

l A alavanca de mudança de marchas está em uma posição diferente de R.

n A Assistência de Saída Segura detectará um veículo quando

A Assistência de Saída Segura detectará um veículo presente na área de detecção nas seguintes situações:

l Quando o veículo estiver parado e um veículo ou bicicleta, que esteja trafegando em paralelo ao veículo, estiver se aproximando dentro da área em que a porta abre (uma porta que não seja a tampa traseira)

n Condições nas quais o sistema não detectará um veículo:

l A Assistência de Saída Segura não detecta os objetos, veículos e bicicletas a seguir:

- Veículos ou bicicletas que estejam se aproximando lentamente*
- Veículos ou bicicletas com os quais tenha sido determinada baixa possibilidade de colisão com a porta (que não seja a tampa traseira) quando aberta*
- Veículos ou bicicletas que estejam se aproximando diretamente por detrás*
- Veículos ou bicicletas que estejam se aproximando pela frente*
- Guardrails, paredes, placas, veículos parados e outros objetos estacionários similares*
- Pedestres, animais, etc.*

*: Dependendo das condições, a detecção de um veículo e/ou objeto pode acontecer.

l Nas situações como as descritas a seguir, a Assistência de Saída Segura não irá funcionar:

- Quando 3 minutos ou mais se passaram desde que o sistema híbrido foi desligado (o tempo em que a operação é possível pode ser estendido se a porta for aberta e fechada)
- Quando o seu veículo não estiver completamente parado

n Condições sob as quais o sistema pode não funcionar corretamente

l A Assistência de Saída Segura pode não detectar os veículos corretamente nas seguintes situações

- Quando o sensor estiver desalinhado devido a um forte impacto no sensor ou na área ao redor dele
- Quando lama, um adesivo, etc., estiver cobrindo o sensor ou a área ao redor no para-choque traseiro
- Ao dirigir em uma superfície de estrada que esteja úmida com água parada durante o mau tempo, como chuva forte ou neblina
- Quando um veículo ou bicicleta se aproximar por detrás de um veículo próximo estacionado
- Quando um veículo se aproximando ou bicicleta mudar repentinamente de direção
- Imediatamente depois do veículo ou bicicleta começar a se mover
- Quando a tampa traseira for aberta
- Quando um suporte de bicicleta, rampa ou outro acessório estiver instalado na traseira do veículo
- Quando um veículo estacionado, parede, placa, pessoa ou outro objeto estacionário estiver atrás do veículo
- Quando o veículo estiver parado em um aclive na estrada
- Quando um veículo estiver trafegando próximo de um veículo ou bicicleta se aproximando
- Quando um veículo estiver se aproximando ou bicicleta estiver trafegando ao longo de um objeto estacionário, como uma parede ou placa
- Quando um veículo ou bicicleta estiver se aproximando em alta velocidade
- Ao rebocar o veículo
- Quando estiver parado em um aclive acentuado
- Quando estiver parado em uma curva ou na saída de uma curva

l As situações nas quais a Assistência de Saída Segura detecta desnecessariamente um veículo e/ou um objeto podem aumentar nas seguintes condições:

- Quando o sensor estiver desalinhado devido a um forte impacto no sensor ou na área ao redor dele
- Quando um veículo ou bicicleta se aproximar de seu veículo diretamente atrás de uma posição de desvio
- Quando o veículo estiver parado em um aclive na estrada
- Quando um veículo ou bicicleta se aproximar por detrás de seu veículo estacionado em um ângulo
- Quando um veículo estacionado, parede, placa, pessoa ou outro objeto estacionário estiver atrás do veículo
- Quando um veículo se aproximando ou bicicleta mudar repentinamente de direção
- Quando um veículo estiver se aproximando ou bicicleta estiver trafegando ao longo de um objeto estacionário, como uma parede ou placa
- Quando a tampa traseira for aberta
- Quando um suporte de bicicleta, rampa ou outro acessório estiver instalado na traseira do veículo
- Quando um veículo ou bicicleta estiver se aproximando em alta velocidade
- Ao rebocar o veículo
- Quando estiver parado em um aclive acentuado
- Quando estiver parado em uma curva ou na saída de uma curva
- Quando um veículo ou bicicleta se aproximar por detrás de um veículo parado em uma faixa adjacente

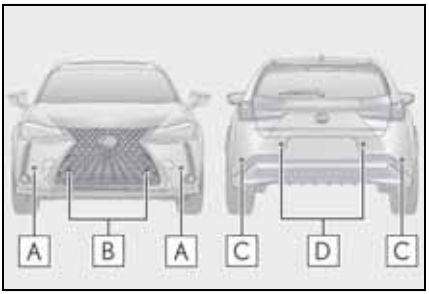
Sensor de estacionamento Lexus*

*: Se equipado

A função do sensor de estacionamento Lexus detecta a distância aproximada do veículo e um objeto como uma parede utilizando sensores ultrassônicos e informa ao motorista com o computador de bordo colorido no visor do medidor ou com o Visor Central de distância e alarme.

Componentes do sistema

n Tipos de sensores



A Sensores das extremidades dianteiras

B Sensores centrais dianteiros

C Sensores das extremidades traseiras

D Sensores centrais traseiros

n Visor

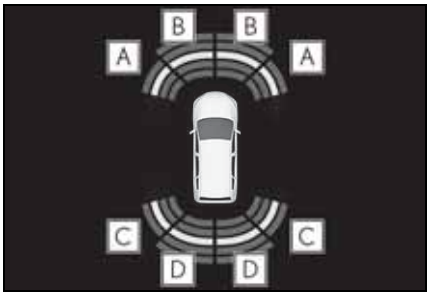
Quando os sensores detectarem um objeto, como uma parede, um gráfico será apresentado no computador de bordo colorido ou Visor Central dependendo da posição e da distância até o objeto.

Veículos sem Visor Central ou câmera traseira: Ao detectar um objeto parado, o indicador de detecção do sensor de estacionamento Lexus acende. (→P.91)

▶ Computador de bordo colorido



▶ Visor Central



A Detecção do sensor de extremidade dianteira

B Detecção do sensor central dianteiro

C Detecção do sensor da extremidade traseira

D Detecção do sensor central traseiro

Ligar/desligar a função do sensor de estacionamento Lexus

A função do sensor de estacionamento Lexus pode ser habilitada/desabilitada através da configuração personalizada. (→P.554)

Quando a função do sensor de estacionamento Lexus estiver desabilitado, o indicador de DESLIGAMENTO (→P.91) acenderá no computador de bordo colorido.

Se o sistema mudar para desligado (desabilitado) e o sensor de estacionamento Lexus for interrompido, o sensor de estacionamento Lexus não será reativado (habilitado) se for selecionado novamente a partir da configuração personalizada (→P.554).

(Permanecerá desligado mesmo se o botão de partida for LIGADO após ter sido desligado.)

Veículos sem Visor Central ou câmera traseira: O sistema ligará automaticamente (habilitado) e o indicador DESLIGADO do sensor de estacionamento Lexus apagará se a posição de marcha for alterada para R.

Quando a posição da alavanca de mudança de marchas for R, o sensor de estacionamento Lexus não pode ser ligado ou desligado.

A configuração do sensor de estacionamento Lexus não muda sozinha.

⚠ ATENÇÃO

n Cuidados relacionados ao uso do sistema

Há um nível de limitação da precisão de reconhecimento e de controle de desempenho do veículo, não confie demais neste sistema. O motorista deve ser sempre responsável e prestar atenção nos veículos próximos, além de dirigir de modo seguro.

n Para garantir que o sistema funcione corretamente

Certifique-se de observar as precauções abaixo. O sistema pode não operar corretamente e levar a um acidente. Quando essas precauções não puderem ser observadas, desligue o sistema.

- Não danifique os sensores e mantenha-os sempre limpos.
- Não cole um adesivo ou instale um componente eletrônico, como uma placa de carro com retroiluminação (especialmente do tipo fluorescente), luzes de neblina, haste de estacionamento ou antena sem fio perto de um sensor de radar.
- Não submeta a área adjacente do sensor a impactos fortes. Se submetido a um impacto providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus. Se o para-choque dianteiro ou traseiro tiver de ser removido/instalado ou substituído, entre em contato com a uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Não modifique, desmonte ou pinte os sensores.
- Não coloque uma cobertura sobre a placa de licença.
- Mantenha os pneus inflados corretamente.
- Não instale uma suspensão diferente de uma suspensão genuína.

ATENÇÃO

n Notas sobre lavagem do veículo

l Ao utilizar um lavador de alta pressão para lavar o veículo, não borrife água diretamente sobre os sensores, pois isso pode causar uma falha do sensor.

l Ao utilizar vapor para limpeza o veículo, não direcione o vapor muito próximo aos sensores, pois isso pode causar uma falha no sensor.

n O sistema pode ser operado quando

l O botão de partida estiver no modo LIGADO.

l Se o sensor de estacionamento Lexus estiver ligado.

l A velocidade do veículo está abaixo de aproximadamente 10 km/h.

l Uma posição da alavanca de mudança de marchas diferente de P está selecionada.

Veículos sem Visor Central ou câmera traseira: O sistema ligará automaticamente (habilitado) e o indicador DESLIGADO do sensor de estacionamento Lexus apagará se a posição de marcha for alterada para R.

A configuração do sensor de estacionamento Lexus não muda sozinha.

n Informações de detecção do sensor

l As áreas de detecção do sensor são limitadas às áreas ao redor dos para-choques dianteiro e traseiro do veículo.

l Certas condições do veículo e do ambiente ao seu redor podem afetar a capacidade de um sensor detectar corretamente os objetos.

l Os obstáculos podem não ser detectados se estiverem muito próximos ao sensor.

l Há um pequeno atraso entre a detecção do objeto e o que é exibido no mostrador. Mesmo em velocidades baixas, há a possibilidade de que o objeto entre na área de detecção do sensor antes que a tela seja apresentada e o alarme de advertência soe.

l Pode ser difícil escutar o alarme devido ao volume do sistema de áudio ou do ruído de fluxo de ar do sistema de ar condicionado.

l Poderá ser difícil ouvir os sons desse sistema devido aos alarmes de outros sistemas.

l Se o medidor falhar, o alarme poderá não soar.

n Objetos que o sistema poderá não detectar corretamente

A forma do objeto pode impedir a detecção pelo sensor. Esteja especialmente atento aos seguintes objetos:

l Arames, cercas, cordas, etc.

l Algodão e outros materiais que absorvem ondas de rádio

l Objetos pontiagudos

l Objetos baixos

l Obstáculos altos com extremidades superiores projetadas na direção do seu veículo

Pessoas podem não ser detectadas se estiverem utilizando certos tipos de roupa.

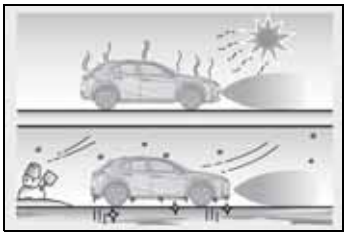
n Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente

Certas condições do veículo e do ambiente ao seu redor podem afetar a capacidade de um sensor detectar corretamente os objetos. Casos específicos onde isto poderá acontecer estão listados abaixo.

l Há sujeira ou gotas d'água sobre um sensor. (Limpar os sensores resolverá esse problema.)

l Um dos sensores está congelado. (Descongelar os sensores resolve esse problema.) Especialmente em climas frios, se o sensor congelar, o visor pode exibir anormalidades, ou obstáculos, como uma parede, podem não ser detectados.

l Quando um sensor ou a área ao redor do sensor estiver extremamente quente ou fria.



- Em uma estrada extremamente irregular, em uma inclinação, estrada de cascalho ou na grama.
- Quando buzinas de veículos, detectores de veículos, motores de motocicletas, freios pneumáticos de veículos grandes, o sonar de distância de outros veículos e outros dispositivos que produzam ondas ultrassônicas estiverem próximos de seu veículo.
- Sensor coberto por líquido pulverizado ou chuva forte.
- Se objetos estiverem muito próximo ao sensor.
- Quando um pedestre estiver vestindo roupas que não reflitam ondas ultrassônicas (por exemplo: saias plissadas ou com babados).
- Quando objetos que não estejam perpendiculares ao chão, que não estejam perpendiculares ao veículo na direção de movimento, irregulares ou ondulados estiverem na faixa de detecção.
- Quando ventos fortes estão soprando.
- Ao dirigir em condições climáticas rigorosas, por exemplo, neblina ou tempestades de areia.
- Quando um objeto que não puder ser detectado estiver entre o veículo e o objeto detectado.
- Se um objeto como um veículo, motocicleta, bicicleta ou um pedestre surgir à frente do seu veículo ou pular das laterais do veículo.
- Se a orientação do sensor for alterada devido a uma colisão ou outro tipo de impacto.
- Quando um equipamento como um olhal de rebocamento, gancho de transporte, protetor de para-choque, acabamento de para-choque ou suporte para bicicletas estiver instalado próximo do sensor
- Se a parte dianteira do veículo foi levantada ou abaixada devido a carga transportada.
- Se o veículo não puder ser conduzido de modo estável, como quando o veículo se envolve em um acidente ou apresenta falhas
- Quando um pneu reserva temporário compacto ou um kit de reparos de emergência em pneus for utilizado.
- Ao rebocar o veículo

Situação em que o sistema pode operar mesmo se não houver possibilidade de colisão

Em algumas situações, como as descritas a seguir, o sistema pode operar mesmo que não haja possibilidade de colisão.

- Ao dirigir em uma estrada estreita.

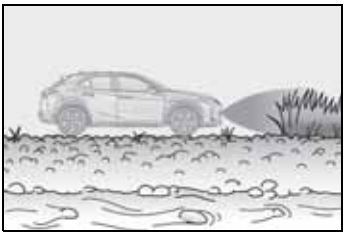


- Ao dirigir em direção a um banner, bandeira, galho baixo ou cancela (como aqueles usados em cruzamentos ferroviários, pedágios e estacionamentos).
- Quando houver um sulco ou buraco na superfície da estrada.
- Ao dirigir sobre uma cobertura de metal (grade), tais como aquelas utilizadas em valas de drenagem.
- Ao subir ou descer um aclive íngreme.
- Se um sensor for atingido por uma grande quantidade de água, como ao dirigir pistas inundadas.
- Há sujeira ou gotas d'água sobre um sensor. (Limpar os sensores resolverá esse problema.)

- Sensor coberto por líquido pulverizado ou chuva forte.
- Ao dirigir em condições climáticas rigorosas, por exemplo, neblina ou tempestades de areia.
- Quando ventos fortes estão soprando.



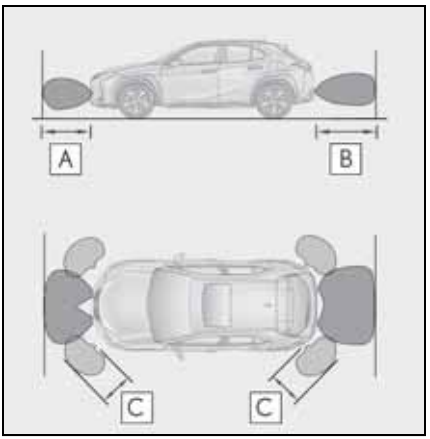
- Quando buzinas de veículos, detectores de veículos, motores de motocicletas, freios pneumáticos de veículos grandes, o sonar de distância de outros veículos e outros dispositivos que produzam ondas ultrassônicas estiverem próximos de seu veículo.
- Se a parte dianteira do veículo foi levantada ou abaixada devido a carga transportada.
- Se a orientação do sensor for alterada devido a uma colisão ou outro tipo de impacto.
- Se o veículo estiver próximo de guia alta ou curvada.
- Ao conduzir o veículo perto de colunas (vigas de aço em forma de H, etc.) em garagens de estacionamento de vários andares, canteiros de obras, etc.
- Se o veículo não puder ser conduzido de modo estável, como quando o veículo se envolve em um acidente ou apresenta falhas
- Em uma estrada extremamente irregular, em uma inclinação, estrada de cascalho ou na grama.



- Quando um pneu reserva temporário compacto ou um kit de reparos de emergência em pneus for utilizado.
- Ao rebocar o veículo

Visor de detecção do sensor, distância do objeto

n Faixa de detecção dos sensores



A Aproximadamente 100 cm

B Aproximadamente 150 cm

C Aproximadamente 60 cm

O diagrama mostra a faixa de detecção dos sensores. Observe que os sensores não poderão detectar objetos que estejam extremamente próximos do veículo.

A faixa dos sensores pode ser alterada conforme a forma do objeto, etc.

n A distância e o alarme

Distância aproximada do obstáculo	Alarme
Sensor central dianteiro: Aproximadamente de 100 cm a 60 cm* Sensor central traseiro: Aproximadamente de 150 cm a 60 cm*	Lento
Aproximadamente de 60 cm a 45 cm*	Média
Aproximadamente de 45 cm a 30 cm*	Rápido
Aproximadamente menos do que 30 cm	Continuamente

*: A função de silenciamento automático do alarme está habilitada. (→P.315)

Alarme do sensor de estacionamento Lexus

Um alarme sonoro indica o funcionamento dos sensores.

- O alarme soa mais rápido a cada vez que o veículo se aproxima mais de um objeto estático. Quando o veículo ficar a aproximadamente 30 cm do objeto, o alarme soará continuamente.
- Quando 2 ou mais sensores detectarem um objeto estático simultaneamente, o alarme soa respondendo ao objeto mais próximo.
- Depois do alarme começar a soar, se a distância entre o veículo e objeto estático detectado não encurtar, o alarme será silenciado automaticamente. (função de silenciamento automático do alarme)

n Ajustar o volume do alarme

O volume do alarme do sensor de estacionamento Lexus e do Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) podem ser alterados de uma só vez a partir das configurações personalizadas. (→P.554)

n Silenciar um alarme

Quando um interruptor de silenciamento temporário for apresentado no computador de bordo colorido ou Visor Central, este interruptor pode ser pressionado para silenciar temporariamente o alarme.

Selecione o interruptor para silenciar o alarme do sensor de estacionamento Lexus e o Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) conjuntamente.

l A função mudo será cancelada automaticamente nas seguintes situações:
- Quando a posição de marcha for alterada.
- Quando a velocidade do veículo excede certa velocidade (limite).
- Quando houver uma falha em um sensor ou o sistema estiver temporariamente indisponível.
- Quando a função de operação for manualmente desabilitada.
- Quando o botão de partida for desligado.

Função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA)*

*: Se equipado

A função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) utiliza os sensores de radar laterais traseiros do Monitor de Ponto Cego (BSM) instalados atrás do para-choque traseiro. Esta função serve para auxiliar o motorista na verificação de áreas que não são fáceis de se observar ao dirigir em marcha à ré.

⚠ ATENÇÃO

n Cuidados relacionados ao uso do sistema

O motorista é o único responsável pela direção segura. Sempre dirija com cuidado, tomando cuidado com as adjacências de seu veículo.

A função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) é apenas uma função suplementar que alerta ao motorista sobre o fato de que um veículo está se aproximando da direita ou da esquerda da traseira do seu veículo.

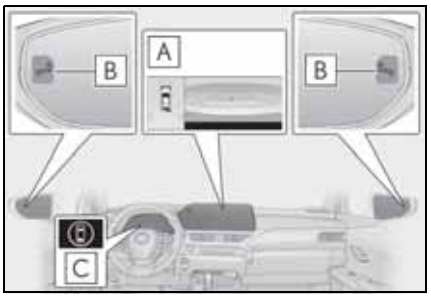
Como a função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) pode não funcionar corretamente em determinadas condições, o motorista deve confirmar visualmente se é seguro.

Falhar em observar esta precaução pode levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

n Para garantir que o sistema funcione corretamente

→P.302

Componentes do sistema



A Visor Central

Ligar/desligar a função do Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) no Visor Central.

Se um veículo se aproxima pela direita ou esquerda da traseira do seu veículo for detectado, o ícone de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) (→P.317) do lado detectado será exibido no Visor Central. Esta ilustração* apresenta um exemplo de um veículo se aproximando por ambos os lados do veículo.

*: Dependendo da classe do veículo e dos opcionais instalados, a tela real poderá ser diferente desta ilustração.

B Indicadores dos espelhos retrovisores externos

Se um veículo for detectado se aproximando do lado esquerdo ou direito por trás de seu veículo, ambos os indicadores dos espelhos retrovisores externos (→P.91) piscarão e um alarme soará.

C Indicador de informações de assistência à condução

Acende quando o Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) for desligado. Neste momento, uma mensagem será apresentada no computador de bordo colorido.

Ligar/desligar a função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA)

O Alerta de Desvio de Faixa (RCTA) pode ser habilitado/desabilitado através de uma configuração personalizada. (→P.554)

Quando o Alerta de Desvio de Faixa (RCTA) está desligado, o indicador de informações de assistência à condução (→P.91) acenderá e uma mensagem será apresentada no computador de bordo colorido. A cada vez em que o botão de partida é ligado, a função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) é habilitada.

n Visibilidade do indicador do espelho retrovisor externo

Quando o veículo estiver sob luz solar intensa, o indicador do espelhos retrovisores externos pode ficar difícil de se ver.

n Ao ouvir o alarme do Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA)

Pode ser difícil ouvir o alarme do Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) quando houver ruídos altos, por exemplo, se houver um sistema de áudio com volume alto.

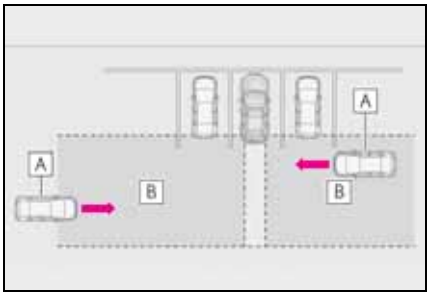
n Sensores de radar lateral traseiro

→P.303

Função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA)

n Operação da função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA)

A função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) utiliza sensores de radar lateral traseiro para detectar veículos que se aproximam pela direita ou esquerda da traseira do seu veículo e alerta ao motorista sobre a presença deles ao piscar os indicadores dos espelhos retrovisores externos e emitir um alarme.



A Veículos se aproximando

B Áreas de detecção dos veículos se aproximando

n Exibição do ícone da Função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA)

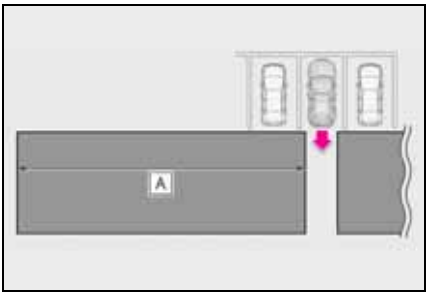
Quando for detectado que um veículo está se aproximando pela direita ou esquerda da traseira do seu veículo, o seguinte será exibido no Visor Central.

- Exemplo (Monitoramento de visão panorâmica) (se equipado): Veículos estão se aproximando por ambos os lados do veículo



n As áreas de detecção da função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA)

As áreas nas quais os veículos podem ser detectados estão no esboço abaixo.



O alarme pode alertar ao motorista sobre os veículos que se aproximam rapidamente mesmo que ainda estejam longe.

Exemplo:

Velocidade de aproximação do veículo	A Alerta de distância de aproximação
56 km/h (rápido)	30 m
8 km/h (lento)	4 m

n A função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) será operacional quando

A função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) opera quando as seguintes condições são atendidas:

- O botão de partida estiver no modo LIGADO.
- A função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) estiver ligada.
- A alavanca de mudança de marchas estiver na posição R.
- A velocidade do veículo é menor do que aproximadamente 15 km.
- A velocidade do veículo que se aproxima está entre aproximadamente 8 km/h e 56 km/h.

n Configuração do volume do alarme

O volume do alarme do Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) e sensor de estacionamento Lexus podem ser ajustados juntos através de uma configuração personalizada. (→P.554)

n Silenciar o alarme temporariamente

Quando um objeto é detectado, o interruptor de silenciamento temporário será apresentado no Visor Central.

Selecione o interruptor para silenciar o alarme do sensor de estacionamento Lexus e o Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) conjuntamente.

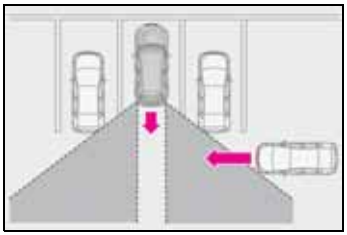
A função de silenciamento será cancelada automaticamente nas seguintes situações:

- Quando a posição de marcha for alterada.
- Quando a velocidade do veículo excede certa velocidade (limite).
- Quando houver uma falha em um sensor ou o sistema estiver temporariamente indisponível.
- Quando a função de operação for manualmente desabilitada.
- Quando o botão de partida for desligado.

n Condições nas quais o sistema não detectará um veículo:

A função do Monitor de Ponto Cego (RCTA) não foi desenvolvida para detectar os seguintes tipos de veículos e/ou objetos:

- Veículos se aproximando diretamente por trás
- Veículos dando marcha à ré na área de estacionamento próxima ao seu veículo
- Veículos que os sensores não conseguem detectar devido a obstáculos



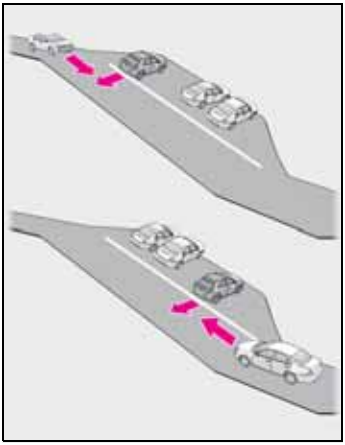
- Guardrails, paredes, placas, veículos parados e objetos estacionários similares*
- Motocicletas pequenas, bicicletas, pedestres, etc.*
- Veículos se afastando do seu veículo
- Veículos se aproximando da área de estacionamento próxima ao seu veículo*
- A distância entre o sensor e o veículo se aproximando fica muito curta

*: Dependendo das condições, a detecção de um veículo e/ou objeto pode acontecer.

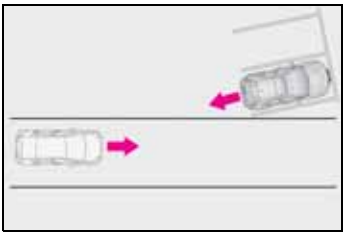
n Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente

A função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) pode não detectar os veículos corretamente nas seguintes situações

- Quando o sensor estiver desalinhado devido a um forte impacto no sensor ou na área ao redor dele.
- Quando lama, um adesivo, etc., estiver cobrindo o sensor ou a área na posição acima do para-choque traseiro.
- Ao dirigir em uma superfície de estrada que esteja úmida com água parada durante o mau tempo, como chuva forte ou neblina.
- Quando vários veículos estiverem se aproximando com apenas um pequeno espaço entre cada veículo.
- Quando um veículo estiver se aproximando em alta velocidade.
- Quando um equipamento que pode obstruir um sensor está instalado, como olhal de rebocamento, protetor de para-choque (uma fita de acabamento adicional, etc.) ou suporte para bicicleta.
- Ao dar marcha à ré em uma inclinação com mudança acentuada no grau da inclinação.

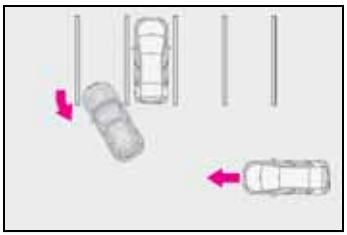


- Ao voltar de uma ponto de estacionamento com ângulo agudo.

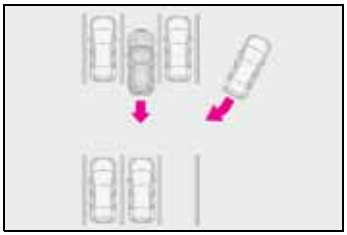


- Imediatamente após a função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) ser ligada
- Logo após o acionamento do sistema híbrido com a função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) ligada.
- Quando os sensores não conseguem detectar devido aos obstáculos
- Ao rebocar o veículo
- Quando existe uma diferença significativa entre a altura do veículo e a velocidade do veículo entrando na área de detecção.
- Quando um sensor ou a área ao redor do sensor estiver extremamente quente ou fria.
- Se a suspensão tiver sido modificada ou pneus sem as especificações recomendadas tiverem sido instalados..

- Se a parte dianteira do veículo foi levantada ou abaixada devido a carga transportada.
- Ao esterçar dirigindo em marcha à ré.



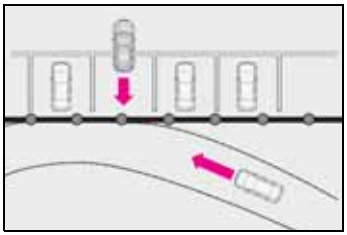
- Quando um veículo entra na área de detecção.



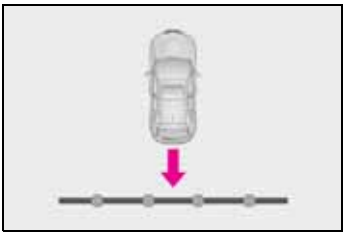
n Situação em que o sistema pode operar mesmo se não houver possibilidade de colisão

As situações nas quais a função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) detecta desnecessariamente um veículo e/ou um objeto podem aumentar nas seguintes condições:

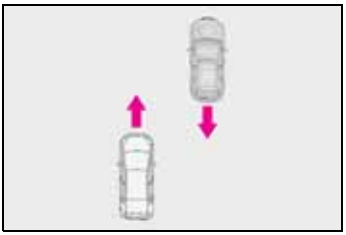
- Quando o veículo está em uma vaga de estacionamento direcionada para rua e há veículos em movimento pela rua..



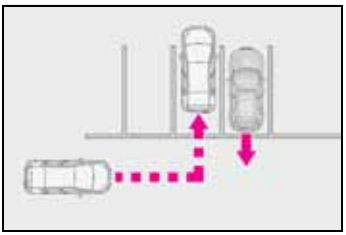
- Quando a distância entre o seu veículo e objetos de metal como guardrail, paredes, placas ou veículos estacionados, que possam refletir ondas elétricas na direção da parte traseira do veículo, for curta.



- Quando um equipamento que pode obstruir um sensor está instalado, como olhal de rebocamento, protetor de para-choque (uma fita de acabamento adicional, etc.) ou suporte para bicicleta.
- Quando um veículo passar ao lado do seu veículo.



- Quando um veículo detectado vira enquanto se aproxima do seu veículo.



- Quando houver objetos girando próximo do seu veículo como o ventilador de uma unidade de ar condicionado.
- Quando água espirrar ou for borrifada na direção do para-choque traseiro, como o que pode ser feito por um irrigador.
- Objetos em movimento (bandeira, gases de escapamento, gotas de chuva grandes, água de chuva na superfície da estrada, etc.).
- Quando a distância entre o seu veículo e o guardrail, parede, etc. que entra na área de detecção for curta.

- Grades e sarjetas.
- Quando um sensor ou a área ao redor do sensor estiver extremamente quente ou fria.
- Se a suspensão tiver sido modificada ou pneus sem as especificações recomendadas tiverem sido instalados..
- Se a parte dianteira do veículo foi levantada ou abaixada devido a carga transportada.
- Ao rebocar o veículo

Freio de Suporte ao Estacionamento (PKSB)*

*: Se equipado

O Freio de Suporte ao Estacionamento (PKSB) é um sistema que emite advertências e realiza automaticamente a frenagem para reduzir os danos de colisão com alvos de operação que foram detectados ao trafegar em baixas velocidade, por exemplo, ao estacionar.

Sistema PKSB (Suporte ao Freio de Estacionamento)

O sistema detectou os itens a seguir como alvos de operação. (Os alvos de operação poderão variar dependendo da função.)

- Função do Freio de Suporte ao Estacionamento (objetos estáticos na parte dianteira e traseira do veículo):→P.326
- Função do Freio de Suporte ao Estacionamento (veículos se movendo na parte traseira do veículo):→P.328

⚠ ATENÇÃO

n Cuidados relacionados ao uso do sistema

Não confie totalmente no sistema, fazer isso pode levar a um acidente.

Sempre dirija enquanto verifica visualmente a segurança dos arredores do veículo.

Dependendo do veículo e das condições da estrada, do clima, etc., o sistema poderá não funcionar.

A capacidade de detecção dos sensores e radares é limitada. Sempre dirija enquanto verifica visualmente a segurança dos arredores do veículo.

- O motorista é o único responsável pela direção segura. Sempre dirija cuidadosamente, tome cuidado com as adjacências de seu veículo. O sistema de Freio de Suporte ao Estacionamento foi projetado para fornecer suporte e reduzir o risco oriundos das colisões. No entanto, poderá não funcionar em algumas situações.
- O sistema de Freio de Suporte ao Estacionamento não foi projetado para parar o veículo completamente. Além disso, mesmo se o sistema parar o veículo, faz-se necessário pressionar o pedal do freio imediatamente, pois o controle do freio será cancelado após aproximadamente 2 segundos.
- É extremamente perigoso verificar o funcionamento do sistema enquanto dirige intencionalmente o veículo na direção de uma parede, etc. Nunca tente realizar tais ações.

n Quando desativar o Freio do Suporte de Estacionamento (PKSB)

Nas situações a seguir, desative o Freio de Suporte de Estacionamento (PKSB), pois o sistema pode operar mesmo que não haja possibilidade de colisão.

- Ao inspecionar o veículo usando um rolamento do chassi, um dinamômetro automotivo ou um dinamômetro livre.
- Ao transportar o veículo num barco, caminhão ou outro tipo de transporte.
- Se a suspensão tiver sido modificada ou pneus sem as especificações recomendadas tiverem sido instalados..
- Se a parte dianteira do veículo foi levantada ou abaixada devido a carga transportada.
- Quando um equipamento como um olhal de rebocamento, gancho de transporte, protetor de para-choque, acabamento de para-choque ou suporte para bicicletas estiver instalado próximo do sensor
- Ao usar sistemas de lavagem automática de carros.
- Se o veículo não puder ser conduzido de modo estável, como quando o veículo se envolve em um acidente ou apresenta falhas
- Quando o veículo é conduzido de modo esportivo ou fora da estrada
- Quando os pneus não estão devidamente calibrados
- Quando os pneus estão muito desgastados
- Quando um pneu reserva temporário compacto ou um kit de reparos de emergência em pneus for utilizado.
- Ao rebocar o veículo

n Precauções para a suspensão

Não modifique a suspensão do veículo. Se a altura ou inclinação do veículo mudou, os sensores podem ser incapazes de detectar objetos detectáveis e o sistema pode não operar corretamente e, possivelmente, levar a um acidente.

Ativação/desativação do Freio de Suporte de Estacionamento (PKSB)

A função do Freio de Suporte ao Estacionamento pode ser habilitada/desabilitada através de uma configuração personalizada. (→P.555)

Quando o Freio de Suporte ao Estacionamento (PKSB) está desabilitado, o indicador de informações de assistência à condução (→P.91) acende e uma mensagem é apresentada no computador de bordo colorido.

Se o sistema mudar para desligado (desabilitado) e o Freio de Suporte ao Estacionamento (PKSB) for interrompido, o Freio de Suporte ao Estacionamento (PKSB) não será reativado até que ligado (habilitado) seja selecionado novamente a partir da configuração personalizada (→P.555). (Permanecerá desligado mesmo se o botão de partida for LIGADO após ter sido desligado.)

Tela e alarme para o controle de restrição de potência do sistema híbrido e do controle de freio

Se o controle de restrição de potência do sistema híbrido ou o controle de frenagem funcionar, um alarme soará e uma mensagem será exibida no Visor Central e computador de bordo colorido para alertar o motorista.

Dependendo da situação, o controle de restrição de potência opera pra ambos, limitar a aceleração e restringir a potência, conforme for possível.

- O controle de restrição de potência do sistema híbrido está em funcionamento (restrição de aceleração)

A aceleração maior que um determinado valor é restrita pelo sistema.

Visor Central: Nenhuma advertência é exibida

Computador de bordo colorido “Objeto Detectado. Aceleração Reduzida"

Indicador de informações de assistência à condução: Apagado

Alarme: Não soa

- O controle de restrição de potência do sistema híbrido está funcionando (potência restringida o máximo possível)

O sistema determinou que uma operação do freio funcionamento do travão mais forte do que o normal é necessária.

Visor Central (Veículos com monitoramento de visão panorâmica): “FREIE!”

Computador de bordo colorido “FREIE!”

Indicador de informações de assistência à condução: Apagado

Alarme: Bipe curto

- O controle do freio está funcionando

O sistema determinou que a frenagem de emergência é necessária.

Visor Central (Veículos com monitoramento de visão panorâmica): “FREIE!”

Computador de bordo colorido “FREIE!”

Indicador de informações de assistência à condução: Apagado

Alarme: Bipe curto

● Veículo parado pela operação do sistema

O veículo foi parado pela operação de controle do freio.

Visor Central (Veículos com monitoramento de visão panorâmica): “Mude para o Freio"

Computador de bordo colorido “Accelerator Pedal is Pressed Press Brake Pedal" (O Pedal do Acelerador foi Pressionado. Pressione o Pedal de Freio) (Se o pedal do acelerador não for pressionado, a mensagem "Press Brake Pedal" (Pressione o pedal do freio) será exibida.)

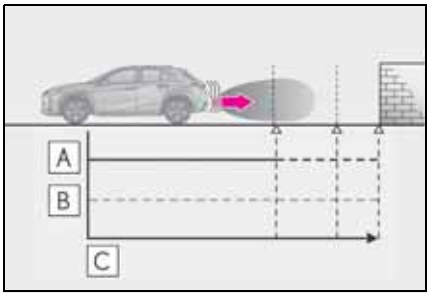
Indicador de informações de assistência à condução: Iluminado

Alarme: Soa repetidamente

Visão geral do sistema

Se o Freio de Suporte de Estacionamento (PKSB) determinar que uma colisão com um objeto detectado ou pedestre é possível, a potência do sistema híbrido será restrita para restringir qualquer aumento na velocidade do veículo. (Controle de restrição de potência do sistema híbrido: Consulte a figura 2 abaixo.)
Além disso, se o pedal do acelerador continuar pressionado, os freios serão aplicados automaticamente para reduzir a velocidade do veículo. (Controle do freio: Consulte a figura 3.)

● Figura 1: Quando o Suporte ao Freio de Estacionamento (PKSB) não está em funcionamento

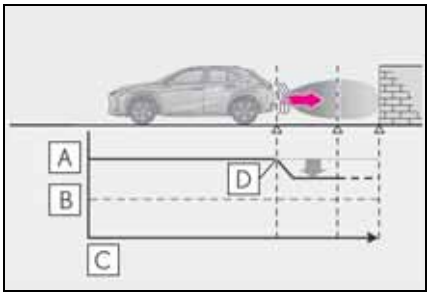


A Potência do sistema híbrido

B Força de frenagem

C Tempo

● Figura 2: Quando o controle de restrição de potência do sistema híbrido é operado



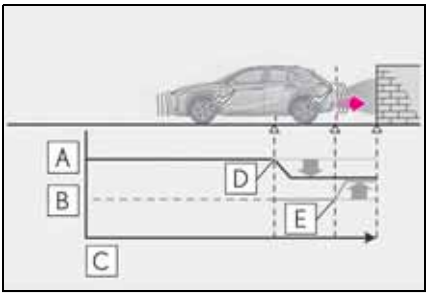
A Potência do sistema híbrido

B Força de frenagem

C Tempo

D O controle de restrição de potência do sistema híbrido começa a funcionar (o sistema determina que a possibilidade de colisão com o objeto detectado é alta)

● Figura 3: Quando o controle de restrição de potência do sistema híbrido e o controle do freio funcionam



A Potência do sistema híbrido

B Força de frenagem

C Tempo

D O controle de restrição de potência do sistema híbrido começa a funcionar (o sistema determina que a possibilidade de colisão com o objeto detectado é alta)

E O controle do freio começa a funcionar (o sistema determina que a possibilidade de colisão com o objeto detectado é extremamente alta)

n Se o Freio de Suporte de Estacionamento (PKSB) foi operado

Se o veículo parar devido ao funcionamento do Freio de Suporte de Estacionamento (PKSB), o Freio de Suporte de Estacionamento (PKSB) será desativado e o indicador PKSB OFF acenderá. Além disso, mesmo se o Suporte ao Freio de Estacionamento (PKSB) operar, o controle de freio será cancelado depois de aproximadamente 2 segundos da saída do veículo. Ademais, o controle de freio também pode ser cancelado ao pressionar o pedal de freio. Pressionar o pedal do acelerador novamente depois disso permite que o veículo comece a se mover.

n Reativar o Freio de Suporte ao Estacionamento

Para reativar o Freio de Suporte ao Estacionamento (PKSB) quando ele for desativado devido ao funcionamento do freio de estacionamento, ative o sistema novamente ou desligue e ligue o botão de partida.

Adicionalmente, se uma das condições a seguir for atendida, o sistema será reativado automaticamente e o indicador de informações de assistência à condução será desligado (→P.91):

- A posição de marcha P está selecionada
- Dirija sem alvos de operação na direção de percurso do veículo
- Mude a direção de percurso do veículo

n Alarme

Independentemente de o sensor de estacionamento Lexus estar ativado ou não (→P.310), se o sistema de Freio de Suporte ao Estacionamento (PKSB) está habilitado (→P.321), o alarme soará para notificar o motorista sobre a distância aproximada até o objeto quando o controle de freio e o controle de restrição de potência do sistema híbrido e o controle de freio são operados.

Função do Freio de Suporte ao Estacionamento (objetos estáticos na parte dianteira e traseira do veículo)*

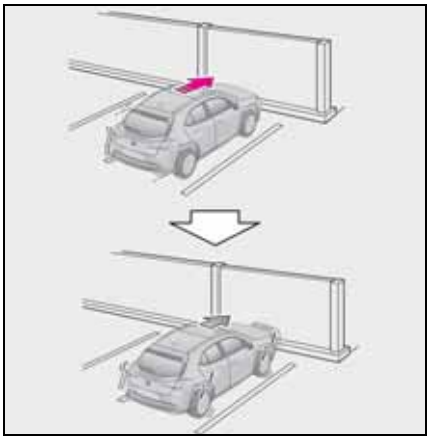
*: Se equipado

Se os sensores detectarem um objeto estático, como uma parede, na direção de deslocamento do veículo e o sistema determinar que uma colisão pode ocorrer devido ao veículo se mover repentinamente devido à operação acidental do pedal do acelerador, o veículo que se move na direção não intendida devido à seleção de uma posição de marcha errada ou ao estacionar ou deslocar-se em baixas velocidades, o sistema funcionará para reduzir o impactos com o objeto estático detectado e reduzir os danos resultantes.

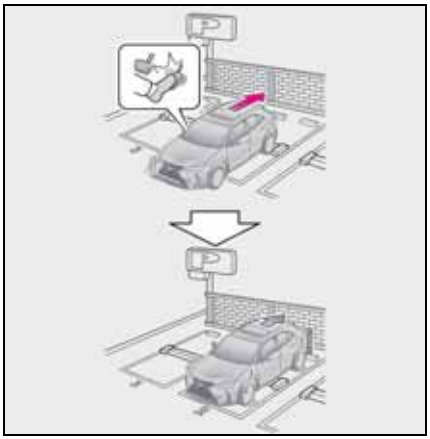
Exemplos de operação da função (objetos estáticos na parte dianteira e traseira do veículo)

Esta função será acionada em situações como as descritas a seguir, caso seja detectado um objeto na direção de movimento do veículo.

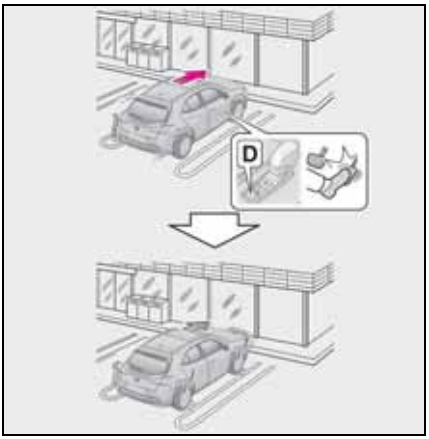
- Quando se move a uma velocidade baixa e o pedal de freio não é pressionado, ou é pressionado tardiamente



- Quando o pedal do acelerador for pressionado excessivamente



n Quando o veículo se move para frente devido à seleção incorreta da posição de marcha



Tipos de sensores

→P.310

⚠ ATENÇÃO

n Para garantir que o sistema funcione corretamente

→P.311

n Se a função do Freio de Suporte de Estacionamento (PKSB) for acionada desnecessariamente, por exemplo, em um cruzamento de trem

→P.327

n Notas sobre lavagem do veículo

→P.312

n A Função do Freio de Suporte ao Estacionamento (objetos estáticos na parte dianteira e traseira do veículo) irá operar quando

A função funcionará quando o indicador das informações de assistência à condução não estiver aceso (→P.90, 91) e todas as condições a seguir forem atendidas:

l Controle de restrição de potência do sistema híbrido
- O Freio de Suporte de Estacionamento (PKSB) está ativado.
- A velocidade do veículo é de aproximadamente 15 km/h ou menos.
- Há um objeto estático na direção de movimento do veículo, ele está a aproximadamente entre 2 a 4 m de distância.
- O Freio de Suporte de Estacionamento (PKSB) determina que uma operação de frenagem mais forte do que o normal é necessária para evitar uma colisão.

l Controle do freio
- O controle de restrição de potência do sistema híbrido está em operação.
- O Freio de Suporte de Estacionamento (PKSB) determina que uma operação de frenagem intermediária é necessária para evitar uma colisão.

n A função do Freio de Suporte de Estacionamento (PKSB) (veículos em movimento na parte traseira do veículo) parará de funcionar quando

A função parará de funcionar se qualquer uma das condições a seguir for atendida:

l Controle de restrição de potência do sistema híbrido
- O freio de suporte de estacionamento estiver desativado.
- O sistema determina que a colisão se tornou evitável mediante o funcionamento normal dos freios.
- O objeto estático já não está a aproximadamente 2 a 4 m de distância do veículo ou na direção de movimento do veículo.

l Controle do freio
- O freio de suporte de estacionamento estiver desativado.
- Aproximadamente 2 segundos se passaram desde que o veículo foi parado pelo controle do freio.
- O pedal do freio é pressionado depois que o veículo é parado pelo controle do freio.
- O objeto estático já não está a aproximadamente 2 a 4 m de distância do veículo ou na direção de movimento do veículo.

n Detecção de faixa da função do Freio de Suporte ao Estacionamento (objetos estáticos na parte dianteira e traseira do veículo)

A faixa de detecção da função do Freio de Suporte de Estacionamento (PKSB) (objetos estáticos parte dianteira e traseira do veículo) difere da faixa de detecção do sensor de estacionamento Lexus. (→P.314) Portanto, mesmo que o sensor de estacionamento Lexus detecte um objeto e soe um alarme, a função do Freio de Suporte de Estacionamento (PKSB) (objetos estáticos na parte dianteira e traseira do veículo) pode não ser acionada.

n Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente

→P.312

n Situação em que o sistema pode operar mesmo se não houver possibilidade de colisão

→P.313

Função do Freio de Suporte ao Estacionamento (veículos se movendo na parte traseira do veículo)*

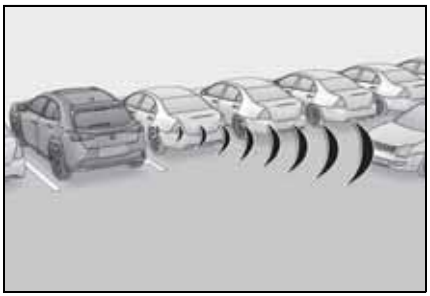
*: Se equipado

Se um sensor do radar traseiro detectar um veículo se aproximando pela parte traseira direita ou esquerda do veículo e o sistema determinar que a possibilidade de uma colisão é alta, essa função executará o controle do freio para reduzir a probabilidade de impactos com o veículo que estiver se aproximando.

Exemplos de operação da função

Esta função funcionará em situações como as seguintes se um veículo for detectado na direção de movimento do veículo.

n Quando estiver em marcha à ré, quando um veículo estiver se aproximando e o pedal do freio não for pressionado ou se for pressionado tardiamente



Tipos de sensores

→P.303

ATENÇÃO

n Para garantir que o sistema funcione corretamente

→P.302

n A função do Freio de Suporte de Estacionamento (PKSB) (veículos em movimento na parte traseira do veículo) parará de funcionar quando

A função funcionará quando o indicador das informações de assistência à condução não estiver aceso (→P.90, 91) e todas as condições a seguir forem atendidas:

l Controle de restrição de potência do sistema híbrido
- O Freio de Suporte de Estacionamento (PKSB) está ativado.
- A velocidade do veículo é de aproximadamente 15 km/h ou menos.
- Os veículos estão se aproximando pela parte traseira direita ou esquerda do veículo a uma velocidade de movimento de aproximadamente 8 km/h ou mais.
- A alavanca de mudança de marchas estiver na posição R.
- O Freio de Suporte de Estacionamento (PKSB) determina que uma operação do freio mais forte do que o normal é necessária para evitar uma colisão com um veículo que está se aproximando.

l Controle do freio
- O controle de restrição de potência do sistema híbrido está em operação.
- O Freio de Suporte de Estacionamento (PKSB) determinou que uma operação do freio de emergência foi necessária para evitar uma colisão com um veículo que está se aproximando da parte traseira.

n A função do Freio de Suporte de Estacionamento (PKSB) (veículos em movimento na parte traseira do veículo) parará de funcionar quando

A função parará de funcionar se qualquer uma das condições a seguir for atendida:

l Controle de restrição de potência do sistema híbrido
- O freio de suporte de estacionamento estiver desativado.
- A colisão pode ser evitada mediante o uso normal dos freio.
- Um veículo já não está se aproximando pela parte posterior esquerda ou direita do veículo

l Controle do freio
- O freio de suporte de estacionamento estiver desativado.
- Aproximadamente 2 segundos se passaram desde que o veículo foi parado pelo controle do freio.
- O pedal do freio é pressionado depois que o veículo é parado pelo controle do freio.

n Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente

→P.319

n Situação em que o sistema pode operar mesmo se não houver possibilidade de colisão

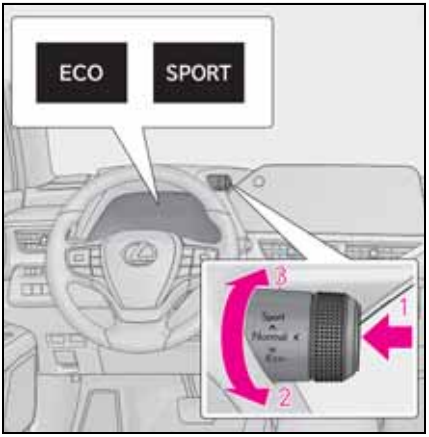
→P.320

Interruptor de seleção do modo de condução

Os modos de condução podem ser selecionados para adequarem-se às condições de direção.

Selecionar um modo de condução

▶ Veículos sem sistema de Suspensão Variável Adaptativa



1 Modo normal

Proporciona equilíbrio ideal de economia de combustível, silêncio e desempenho dinâmico. Adequado para direção na cidade

Pressione o interruptor para comutar para o modo de direção Normal quando não estiver nele.

2 Modo de condução ecológica

Auxilia o motorista a acelerar no modo de condução ecológica e aprimora a economia de combustível através das características do acelerador moderado e do controle da operação do sistema de ar condicionado (aquecimento/resfriamento).

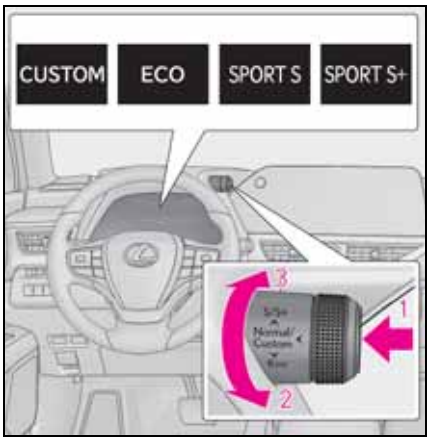
Quando não estiver no modo de condução ecológica, se o interruptor de seleção de modo de condução for girado em sua direção, o indicador "Eco" acenderá.

3 Modo esportivo

Auxilia a resposta de aceleração controlando o sistema híbrido e a direção. Adequado quando uma manobrabilidade precisa é desejável, por exemplo, ao conduzir em estradas em montanhas.

Quando não estiver no modo Esportivo, se o interruptor de seleção de modo de condução for girado para trás, o indicador de modo Esportivo acenderá e o indicador do Sistema Híbrido mudará para tacômetro. (→P.94, 103)

▶ Veículos com sistema de Suspensão Variável Adaptativa



1 Modo Normal/Modo Custom (Personalizado)

O modo Normal e o modo Personalizado são selecionados ao pressionar o interruptor de seleção do modo de condução. Cada vez que o interruptor for pressionado, o modo de condução alternará entre o modo Normal e o modo Personalizado. Quando o modo Personalizado for selecionado, o indicador Personalizado acenderá.

Pressione o interruptor para comutar para o modo de direção Normal quando não estiver nele.

• Modo normal

Proporciona equilíbrio ideal de economia de combustível, silêncio e desempenho dinâmico.

Adequado para direção na cidade

• Modo Personalizado

Permite a condução com o conjunto de tração, suspensão, direção e funções do sistema de ar condicionado configurados conforme suas preferências.

As configurações do modo personalizado podem ser mudadas apenas no visor de personalização do modo de condução do Visor Central. (→P.543)

2 Modo de condução ecológica

Auxilia o motorista a acelerar no modo de condução ecológica e aprimora a economia de combustível através das características do acelerador moderado e do controle da operação do sistema de ar condicionado (aquecimento/resfriamento).

Quando não estiver no modo de condução ecológica, se o interruptor de seleção de modo de condução for girado em sua direção, o indicador "Eco" acenderá.

3 Modo esportivo

• Modo Sport S

Auxilia a resposta de aceleração controlando o sistema híbrido.

Quando não estiver no modo Esportivo S, se o interruptor de seleção de modo de condução for girado para direção oposta ao seu corpo, o indicador de modo “Sport S” (Esportivo S) acenderá e o indicador do Sistema Híbrido mudará para tacômetro. (→P.94, 103)

• Modo esportivo S +

Ajuda a garantir a estabilidade superior do veículo ao controlar simultaneamente a direção e a suspensão, além do sistema híbrido. Adequado para condução esportiva.

Quando estiver no modo SPORT S, se o interruptor de seleção do modo de condução estiver direcionado para trás, o indicador de modo “Sport S+” (Esportivo S +) acenderá.

---

n Funcionamento do sistema de ar condicionado no modo de condução ecológica

Ao dirigir modo de condução ecológica controla as operações de aquecimento/resfriamento e a velocidade do ventilador do sistema de ar condicionado para otimizar a eficiência do combustível. Para melhorar o desempenho do ar condicionado, execute as seguintes operações:

- Desligue o modo de ar condicionado ecológico (→P.349)
- Ajuste a velocidade do ventilador (→P.348, 350)
- Desligue o modo de condução ecológica

n Desativação automática do modo Esportivo e do modo Personalizado

Se o botão de partida for desligado após a condução nos modos Esportivo e Personalizado, o modo de condução será comutado para o modo Normal.

n A tela do computador de bordo colorido muda de acordo com o modo de condução selecionado.

De acordo com o modo de condução selecionado, a tela do computador de bordo colorido pode ser alterada.

n Customização (Veículos com sistema de Suspensão Variável Adaptativa)

O Modo Personalizado pode ser alterado. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P.543)

Sistema GPF (Filtro de Partículas de Gasolina)*

*: Se equipado

O sistema GPF coleta partículas de gasolina no gás de escapamento utilizando um filtro do gás de escapamento. O sistema irá operar para regenerar o filtro automaticamente, dependendo das condições do veículo.

n Se a mensagem "Filtro do Escapamento Cheio, Consulte o Manual do Proprietário" for apresentada no computador de bordo colorido

l A mensagem poderá ser apresentada enquanto o veículo é conduzido com uma alta carga de material particulado se acumulando no filtro.

l A saída de potência do sistema híbrido (rotação do motor) é restringida quando uma certa quantidade de material particulado se acumula, entretanto, é possível dirigir o veículo a menos que a luz indicadora de falha acenda durante a condução.

l O material particulado pode se acumular mais rapidamente se o veículo for conduzido frequentemente em viagens curtas ou em baixa velocidade, ou se a partida do sistema híbrido for acionada regularmente em um ambiente extremamente frio. O acúmulo excessivo de material particulado pode ser evitado ao dirigir periodicamente por longas distâncias continuamente com a liberação intermitente do pedal do acelerador, por exemplo, ao conduzir em autoestradas ou rodovias.

n Se a luz indicadora de falha acender ou a mensagem "Falha do Sistema Hibrido. Saída de Potência Reduzida, Visite uma Concessionária Autorizada Lexus." (Hybrid System Malfunction Output Power Reduced Visit Your Dealer) for apresentada no computador de bordo colorido

A quantidade de material particulado acumulada excedeu um certo nível. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

NOTA

n Para impedir que o sistema GPF não funcione corretamente

l Não utilize um combustível diferente do tipo especificado

l Não modifique os tubos de escapamento

Sistemas de suporte à condução

Para manter a segurança e o desempenho na condução, os sistemas abaixo funcionam automaticamente em resposta às diversas condições de condução. Entretanto, lembre-se de que estes sistemas são complementares e, portanto, não dependa exclusivamente deles ao dirigir o veículo.

Resumo dos sistemas de suporte à condução

n Sistema de Freio Controlado Eletronicamente (ECB)

O Sistema de Freio Controlado Eletronicamente (ECB) gera uma força de frenagem correspondente à operação.

n Sistema de Freio Antitravamento (ABS)

Ajuda a evitar o bloqueio das rodas quando os freios são aplicados repentinamente, ou se os freios forem aplicados durante a condução em uma pista escorregadia

n Assistência de Freio (BA)

Gera um aumento no nível da força de frenagem após a aplicação do pedal de freio quando o sistema detectar uma situação de frenagem, tipo pânico.

n Controle de Estabilidade (VSC)

Ajuda o motorista a controlar a derrapagem ao desviar repentinamente de um obstáculo ou nas curvas em superfícies escorregadias.
Fornece controle auxiliar do Sistema de Freio Antitravamento (ABS), Controle de Tração (TRC), Controle de Estabilidade (VSC) e Direção Elétrica (EPS).
Ajuda a manter a estabilidade de direção nos desvios em superfícies escorregadias da estrada ao controlar o desempenho da direção.

n Controle de Tração (TRC)

Mantém a força de tração e evita o patinamento das rodas de tração nas partidas ou acelerações em pistas escorregadias.

n Assistência Ativa em Curvas (ACA)

Ajuda a evitar que o veículo desvie para fora ao tentar realizar o controle do freio da parte interna da roda enquanto tenta acelerar em uma curva.

n Assistência em Aclives (HAC)

Ajuda a reduzir o movimento do veículo para trás ao dar a partida em um aclive

n EPS (Direção Elétrica)

Utiliza um motor elétrico para reduzir o esforço necessário para esterçar o volante de direção.

n E-Four (Sistema AWD Eletrônico Sob Demanda) (modelos AWD)

Controla automaticamente o sistema de tração, como tração dianteira ou 4x4 (tração em todas rodas) de acordo com várias condições de funcionamento, incluindo direção normal, durante curvas, em subidas, na partida, durante a aceleração, em estradas escorregadias devido à chuva, contribuindo assim para uma operação estável e estabilidade de direção.

n Suspensão Variável Adaptativa (AVS) (se equipado)

Ao controlar independentemente a força de amortecimento dos amortecedores de cada uma das 4 rodas de acordo com as condições da pista e de condução, esse sistema ajuda a melhorar o conforto com uma estabilidade superior do veículo, além de ajudar na boa postura do veículo. Se o modo Esportivo S+ for selecionado usando o interruptor de seleção do modo de condução, a força de amortecimento se tornará mais adequada para a condução esportiva. (→P.330)

n Sinal de Freio de Emergência (EBS)

Quando os freios são aplicados subitamente, as luzes de freio piscam automaticamente para alertar o veículo que trafega atrás.

n O Freio de Colisão Secundário (SCB)

Quando o sensor de sistema de airbag detectar uma colisão e o sistema funcionar, os freios e as luzes de freio serão controlados automaticamente para reduzir a velocidade do veículo, ajudando a diminuir a possibilidade de danos devido a uma colisão secundária.

n Controle de Postura de Frenagem do Veículo [Controle de Capotamento]

Ajuda a suprimir as mudanças bruscas de capotamento do veículo e a manter uma postura confortável ao realizar o controle dos freios da roda interna traseira no início das curvas

---

n Quando o Controle de Tração (TRC)/Controle de Estabilidade (VSC)/Sistema de Freio Antitravamento (ABS) estiverem em funcionamento

O indicador de patinamento piscará enquanto o Controle de Estabilidade (VSC)/Controle de Tração (TRC)/Sistema de Freio Antitravamento (ABS) estiverem operando.



n Desabilitar o Controle de Tração (TRC)

Se o veículo atolar na lama ou areia, o Controle de Tração (TRC) poderá reduzir a potência do sistema híbrido para as rodas.

Pressionar o interruptor > OFF para desligar o sistema pode facilitar para balançar o veículo e liberá-lo.
Para desligar o Controle de Tração (TRC), pressione e solte o interruptor > OFF rapidamente.

A mensagem "Traction Control Turned OFF" (Controle de Tração Desligado) será exibida no computador de bordo colorido.

Pressione o interruptor > OFF novamente para ligar o sistema.



n Desligar o Controle de Tração (TRC) e o Controle de Estabilidade (VSC)

Para desligar o Controle de Tração (TRC) e o Controle de Estabilidade (VSC), pressione e segure o interruptor > OFF durante mais de 3 segundos com o veículo parado. O indicador de Controle de Estabilidade Desligado (VSC OFF) acende e a mensagem "Traction Control Turned Off" (Controle de Tração Desligado) é exibida no computador de bordo colorido*.

Pressione o interruptor > OFF novamente para ligar os sistemas.

*: O Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) também será desativado (apenas a advertência de pré-colisão permanecerá disponível). O indicador de advertência do Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) acenderá e a mensagem será exibida no computador de bordo colorido. (→P.260)

n Quando a mensagem for exibida no computador de bordo colorido mostrando que o Controle de Tração (TRC) foi desativado, mesmo se o interruptor > OFF não tiver sido pressionado

O Controle de Tração (TRC) é desativado temporariamente. Se a informação continuar a ser exibida, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Condições de operação da Assistência em Aclives (HAC)

Quando todas as condições seguintes forem atendidas, a Assistência em Aclives (HAC) será ativada:

- A posição de marcha não está em P ou N (ao dar a partida para frente/para trás em um aclive)
- O veículo estiver parado
- O pedal do acelerador não estiver pressionado
- O freio de estacionamento não estiver engatado
- O botão de partida está no modo LIGADO

n Cancelamento automático da Assistência em Aclives (HAC)

A Assistência em Aclives (HAC) irá desligar em qualquer das situações abaixo:

- A posição de marcha foi alterada para P ou N
- O pedal do acelerador for pressionado
- O pedal de freio está pressionado e o freio de estacionamento está aplicado
- Um máximo de 2 segundos após liberar o pedal do freio.
- O botão de partida é desligado.

n Ruídos e vibrações causados pelo Sistema de Freio Antitravamento (ABS), Assistência de Freio (BA), Controle de Estabilidade (VSC), Controle de Tração (TRC) e Assistência em Aclives (HAC)

l Um ruído pode ser ouvido, vindo do compartimento do motor, quando o pedal de freio for acionado repetidamente, quando a partida do sistema híbrido for acionada ou imediatamente após o início do movimento do veículo. Este ruído não indica falha em qualquer destes sistemas.

l Quando os sistemas acima estiverem funcionando, poderá haver alguma das condições abaixo. Nenhuma significa uma falha no sistema.

- Vibrações na carroçaria e no sistema de direção do veículo.
- Ruído também no motor após a parada do veículo.

n Som de funcionamento do Sistema de Freio Controlado Eletronicamente (ECB)

O som de funcionamento do Sistema de Freio Controlado Eletronicamente (ECB) pode ser ouvido nos seguintes casos, mas isso não indica que uma falha tenha ocorrido.

l O som operacional pode ser ouvido do motor quando o pedal de freio é operado.

l Som do motor do sistema de freios audível emitido pela parte dianteira do veículo quando a porta do motorista é aberta.

l Som de operação audível emitido pelo motor, um ou dois minutos após a parada do sistema híbrido.

n Ruídos e vibrações da operação de Assistência Ativa em Curvas (ACA)

Quando a Assistência Ativa em Curvas (ACA) for operada, os ruídos e vibrações de operação podem ser gerados pelo sistema de freio, mas isso não é uma falha.

n Reativação automática do Controle de Tração (TRC) e do Controle de Estabilidade (VSC)

Após desligar o Controle de Tração (TRC) e o Controle de Estabilidade (VSC), os sistemas serão reativados automaticamente nas seguintes situações:

l Quando o botão de partida for desligado

l Se apenas o Controle de Tração (TRC) for desligado, ele será ativado quando a velocidade do veículo aumentar.
Se ambos os sistemas, Controle de Tração (TRC) e Controle de Estabilidade (VSC), estiverem desligados, a reativação automática não ocorrerá quando a velocidade do veículo aumentar.

n Condições de operação da Assistência Ativa em Curvas (ACA)

O sistema opera nas seguintes situações.

l O Controle de Tração (TRC)/Controle de Estabilidade (VSC) podem operar

l O motorista está tentando acelerar enquanto realiza uma curva

l O sistema detecta que o veículo está deslizando para a parte externa

l O pedal de freio for liberado

n Redução na efetividade da Direção Elétrica (EPS)

A efetividade da Direção Elétrica (EPS) será reduzida para evitar o superaquecimento do sistema quando houver comando para esterçamento frequente durante um longo período. Como resultado o volante de direção pode se tornar pesado. Caso isto ocorra, evite o esterçamento excessivo ou pare o veículo e desligue o sistema híbrido. A Direção Elétrica (EPS) deverá retornar à condição normal em 10 minutos.

n Condições operacionais do sinal de freio de emergência (EBS)

Quando as condições a seguir forem atendidas, o Sinal de Freio de Emergência (EBS) funcionará:

l Os sinalizadores de emergência desligarem.

l A velocidade real do veículo estiver acima de 55 km/h.

- Se o sistema avaliar, a partir da desaceleração do veículo, que a operação se trata de uma frenagem súbita.

n Cancelamento automático do Sinal de Freio de Emergência (EBS)

O sinal de freio de emergência (EBS) será cancelado em qualquer uma das situações abaixo:

- Os sinalizadores de emergência forem acesos.
- O sistema avaliar, a partir da desaceleração do veículo, que não se trata de uma operação de frenagem brusca.

n Condições de operação do Freio de Colisão Secundário (SCB)

O sistema opera quando o sensor de airbag detecta uma colisão enquanto o veículo está em movimento.

No entanto, o sistema não funciona quando os componentes estão danificados.

n Cancelamento automático do Freio de Colisão Secundário (SCB)

O sistema é cancelado automaticamente em qualquer uma das situações a seguir.

- A velocidade do veículo cai para aproximadamente 0 km/h
- Um certo tempo decorre durante a operação
- O pedal do acelerador é muito pressionado

n Condições de operação do Controle de Postura de Frenagem do Veículo [Controle de Capotamento]

O sistema opera quando o seguinte ocorrer.

- A velocidade do veículo é de aproximadamente 40 km/h ou mais e menos de 120 km/h
- O pedal de freio for liberado
- Quando o sistema detectar uma operação do volante de direção até um certo nível
- Quando o indicador de patinação não estiver aceso ou piscando (não funciona durante o controle de estabilidade do veículo, por exemplo, ABS, VSC, TRC, etc.)

n Condições de cancelamento do Controle de Postura de Frenagem do Veículo [Controle de Capotamento]

- O Controle de Tração (TRC)/Controle de Estabilidade (VSC) não pode operar
- O pedal de freio é pressionado (não funciona mesmo durante a frenagem automática, por exemplo, durante o Controle de Velocidade Adaptativo (ACC))

n Se uma mensagem sobre o sistema 4x4 for apresentada no computador de bordo colorido (modelos AWD)

Realize as ações a seguir.

- “AWD System Overheated Switching to 2WD Mode” (Sistema 4x4 Superaquecido, Comutando para o Modo 4X2)

O sistema 4x4 está superaquecido. Pare o veículo em um local seguro com o sistema híbrido em funcionamento.*

Se a mensagem desaparecer depois de um tempo, não há um problema. Se a mensagem continuar a ser apresentada, providencie a inspeção de seu veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

- “AWD System Overheated 2WD Mode Engaged” (Sistema AWD Superaquecido, Modo 2WD Ativado)

O sistema 4x4 foi liberado temporariamente e comutado para tração dianteira devido ao superaquecimento. Pare o veículo em um local seguro com o sistema híbrido em funcionamento.*

Se a mensagem desaparecer depois de um certo tempo, o sistema 4x4 será retomado automaticamente. Se a mensagem continuar a ser apresentada, providencie a inspeção de seu veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

l “AWD System Malfunction 2WD Mode Engaged Visit Your Dealer” (Falha do Sistema 4X4, Modo 4X2 Ativado. Visite a Sua Concessionária Autorizada Lexus)

Ocorreu uma falha no sistema 4x4. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

*: Ao parar o veículo, não desligue o sistema híbrido até que a mensagem apresentada desapareça da tela.

⚠ ATENÇÃO

n O Sistema de Freio Antitravamento (ABS) não irá funcionar corretamente quando

l Os limites de aderência dos pneus forem excedidos (como pneus excessivamente desgastados).

l Ocorrer aquaplanagem durante a condução em alta velocidade em pistas molhadas ou escorregadias.

n Distância de frenagem quando o Sistema de Freio Antitravamento (ABS) estiver funcionando em pistas úmidas ou escorregadias

O Sistema de Freio Antitravamento (ABS) não foi projetado para reduzir a distância de frenagem do veículo. Sempre mantenha uma distância segura do veículo a sua frente, especialmente nas condições abaixo:

l Ao dirigir em pistas sujas ou cobertas de pedriscos

l Ao dirigir sobre obstáculos na pista

l Ao dirigir sobre pistas com buracos ou com superfícies irregulares

n O Controle de Tração (TRC)/Controle de Estabilidade (VSC) podem não funcionar efetivamente quando

Pode não ser possível obter o controle direcional e a potência na condução em superfícies escorregadias, mesmo se o Controle de Tração (TRC)/Controle de Estabilidade (VSC) estiverem em funcionamento.
Dirija o veículo cuidadosamente quando houver a possibilidade de perda da estabilidade ou de potência.

n A Assistência Ativa em Curvas (ACA) não funcionará efetivamente quando

l Não confie excessivamente na Assistência Ativa em Curvas (ACA). A Assistência Ativa em Curvas (ACA) pode não funcionar efetivamente ao acelerar em declives ou dirigir em estradas com superfícies escorregadias.

l Quando a Assistência Ativa em Curvas (ACA) operar frequentemente, ela pode parar de funcionar temporariamente para garantir o funcionamento correto dos freios, do Controle de Tração (TRC) e do Controle de Estabilidade (VSC).

n A Assistência em Aclives (HAC) não funcionará efetivamente quando

l Não confie exclusivamente na Assistência em Aclives (HAC). A Assistência em Aclives (HAC) pode não funcionar efetivamente em aclives íngremes.

l Ao contrário do freio de estacionamento, a Assistência em Aclives (HAC) não se destina a segurar o veículo parado por um período prolongado. Não tente usar a Assistência em Aclives (HAC) para segurar o veículo em uma inclinação, pois isso pode levar a um acidente.

⚠ ATENÇÃO

n Quando o Controle de Tração (TRC)/Sistema de Freio Antitravamento (ABS)/Controle de Estabilidade (VSC) estiver ativado

O indicador de patinamento pisca. Sempre dirija cuidadosamente. A condução imprudente pode levar a acidentes. Esteja particularmente atento quando o indicador piscar.

n Quando o Controle de Tração (TRC)/Controle de Estabilidade (VSC) estiverem desligados

Seja especialmente cuidadoso e dirija à velocidade apropriada para as condições da pista. Como o objetivo destes sistemas é garantir a estabilidade do veículo e a força de tração, não desligue o Controle de Tração (TRC)/Controle de Estabilidade (VSC), exceto se necessário.

n Troca de pneus

Certifique-se de que a dimensão, marca, padrão de banda de rodagem e capacidade de carga total de todos os pneus seja a mesma especificada. Além disso, certifique-se de que os pneus sejam calibrados conforme o nível correto de pressão.
O Sistema de Freio Antitravamento (ABS), Controle de Tração (TRC) e Controle de Estabilidade (VSC) não funcionam corretamente quando pneus diferentes são instalados no veículo. Contate uma Concessionária Autorizada Lexus para informações adicionais ao substituir pneus e rodas.

n Manuseio de pneus e a suspensão

Usar pneus com algum tipo de problema, ou modificar a suspensão, afeta os sistemas de suporte à condução, e pode causar uma falha no sistema.

n Freio de Colisão Secundário (SCB)

Não confie totalmente no Freio de Colisão Secundário (SCB). Este sistema é projetado para ajudar a reduzir a possibilidade de danos devido a uma colisão secundária, no entanto, esse efeito muda de acordo com várias condições. Confiar excessivamente nesse sistema pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

Dicas para condução de veículos híbridos

Para a condução ecológica e econômica, atente-se aos pontos descritos a seguir:

Como utilizar o modo de condução ecológica

Ao utilizar o modo de condução ecológica, o torque correspondente à quantidade de pressão aplicada ao pedal do acelerador pode ser gerado mais facilmente do que em condições normais. Além disso, a operação do sistema de ar-condicionado (aquecimento/resfriamento) será reduzida, melhorando a economia de combustível. (→P.330)

Usar o Indicador do Sistema Híbrido

A condução ecológica é possível ao manter o ponteiro do Indicador do Sistema Híbrido na área Eco. (→P.99, 110)

Operação da alavanca de mudança de marchas

Coloque a posição da alavanca de mudança de marchas em D ao parar em um semáforo, ou ao dirigir em tráfego intenso, etc. Coloque a posição da alavanca de mudança de marchas em P ao estacionar. Colocar a alavanca na posição N não produz um efeito positivo no consumo de combustível. Na posição N, o motor a combustão funciona, mas a energia elétrica não pode ser gerada. Além disso, ao utilizar o sistema de ar-condicionado, etc., a energia da bateria híbrida (bateria de tração) é consumida.

Operação do pedal de freio/acelerador

- Dirija o veículo tranquilamente. Evite aceleração e desaceleração bruscas. A aceleração e desaceleração gradual tornarão o uso do motor elétrico (motor de tração) mais eficiente sem a necessidade de utilizar a potência do motor a combustão.
- Evite a aceleração repetida. A aceleração repetida consome a energia da bateria híbrida (bateria de tração), resultando em um consumo ruim de combustível. A alimentação da bateria pode ser recuperada ao dirigir com o pedal do acelerador levemente liberado.

Ao frear

Certifique-se de acionar os freios gentilmente e no momento certo. Uma grande quantidade de energia elétrica pode ser regenerada ao reduzir a velocidade.

Atrasos

A aceleração e desaceleração repetidas, bem como longas esperas nos semáforos, irão prejudicar a economia de combustível. Verifique os relatórios de trânsito antes de sair e evite atrasos o máximo possível. Ao dirigir em congestionamentos, libere levemente o pedal de freio para que o veículo se mova para frente levemente e para evitar o uso excessivo do pedal do acelerador. Fazer isso pode ajudar a controlar o consumo excessivo de gasolina.

Condução em rodovias

Controle e mantenha o veículo em velocidade constante. Antes de parar em uma cabine de pedágio ou algo similar, assegure tempo suficiente para soltar o acelerador e aplicar os freios sutilmente. Uma grande quantidade de energia elétrica pode ser regenerada ao reduzir a velocidade.

Sistema de ar condicionado

Utilize o ar condicionado apenas quando necessário. Fazer isso pode ajudar a reduzir o consumo excessivo de gasolina.
No verão: Quando a temperatura ambiente estiver alta, utilize o modo de recirculação de ar. Fazer isto ajudará a reduzir os gastos do sistema de ar condicionado e reduzir o consumo de combustível também.
No inverno: Pois o motor a combustão não interromperá a injeção automaticamente até que ele e o veículo estejam quentes e, assim, consumirá combustível. Além disso, o consumo de combustível pode ser melhorado ao evitar o uso excessivo do aquecedor.

Verificação da pressão de inflagem dos pneus

Certifique-se de verificar a pressão de inflagem dos pneus frequentemente. A pressão de inflagem incorreta nos pneus interfere negativamente na economia de combustível.

Bagagem

Carregar bagagem pesada pode interferir negativamente na economia de combustível. Evite sobrecarregar o veículo com bagagem. Instalar um rack de teto grande também irá afetar a economia de combustível negativamente.

Aquecimento antes da condução

Visto que o motor a combustão dá a partida e desliga automaticamente quando está frio, o pré-aquecimento do motor a combustão é desnecessário. Ademais, a condução frequente em curtas distâncias fará com que o motor aqueça repetidamente, o que pode levar a um consumo de combustível excessivo.

Precauções para veículos utilitários

Este veículo pertence à categoria de veículos utilitários, que possuem maior altura livre e banda de rodagem mais estreita em relação à altura do centro de gravidade do veículo.

Características de veículos utilitários

- Características específicas de projeto dão ao veículo um centro de gravidade maior do que os veículos de passageiros comuns. A característica de projeto deste veículo faz com que esse tipo de veículo seja mais propenso a capotagem. Os veículos utilitários têm uma taxa de capotagem significativamente mais alta do que outros tipos de veículos.
- Uma vantagem da altura maior é a melhor visão da estrada, permitindo antecipar problemas.
- Ele não foi projetado para fazer curvas nas mesmas velocidades que os veículos de passageiros comuns não mais que os veículos esportivos de suspensão rebaixada em condições fora-de-estrada. Portanto, curvas fechadas em velocidades excessivas podem causar capotagem.

⚠ ATENÇÃO

n Precauções para veículos utilitários

Sempre observe as precauções abaixo para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais ou os danos ao seu veículo:

- Em uma colisão com capotagem, uma pessoa sem cinto de segurança tem maior probabilidade de uma fatalidade do que uma pessoa usando um cinto de segurança. Portanto, o motorista e todos os passageiros devem sempre usar os cintos de segurança.
- Evite curvas fechadas e manobras abruptas, se de todo possível. A negligência em operar este veículo corretamente pode resultar em perda de controle ou capotagem do veículo, causando ferimentos graves ou fatais.
- O transporte de carga no bagageiro do teto (se equipado) tornará o centro de gravidade do veículo maior. Evite velocidades altas, partidas súbitas, curvas fechadas, frenagem súbita ou manobras abruptas, caso contrário, isso poderá resultar em perda de controle ou capotagem devido ao veículo não ser operado corretamente.
- Sempre reduza a velocidade em tempestades com ventos contrários. Devido ao perfil e ao centro de gravidade mais alto, o seu veículo é mais sensível aos ventos laterais do que um veículo de passageiros comum. Reduza a velocidade para permitir um controle melhor.
- Não dirija horizontalmente através de inclinações íngremes. É preferível dirigir em linha reta para cima ou para baixo. Seu veículo (ou qualquer veículo fora da estrada similar) pode tombar para os lados com mais facilidade do que para frente ou para trás.

Condução fora da estrada

O seu veículo não foi projetado para ser conduzido fora-de-estrada. No entanto, caso isso não possa ser evitado, observe as precauções abaixo para ajudar a evitar as áreas proibidas para veículos.

- Dirija o seu veículo somente em áreas onde veículos fora da estrada podem percorrer.
- Respeite a propriedade particular. Obtenha permissão do proprietário antes de entrar em uma propriedade particular.
- Não entre em áreas que estejam fechadas. Respeite portões, barreiras e sinalizações que restringem o percurso.
- Permaneça nas estradas oficiais. Em condições úmidas, as técnicas de direção devem ser mudadas ou a viagem postergada para evitar danos às estradas.
- Modelos 4x4: Evite dirigir em estradas muito íngremes, escorregadias e outras superfícies como areia, onde os pneus são suscetíveis a perder a tração. Seu veículo pode não ter um desempenho tão bom nestas superfícies quanto veículos 4x4 em estradas convencionais.

ATENÇÃO

n Precauções ao dirigir fora da estrada

Sempre observe as precauções abaixo para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais ou os danos ao seu veículo:

- Dirija com cautela quando estiver fora da estrada. Não corra riscos desnecessários ao conduzir em locais perigosos.
- Não segure os raios do volante de direção ao conduzir fora da estrada. Uma pancada forte poderia sacudir o volante e ferir suas mãos. Mantenha as duas mãos e principalmente os polegares no lado de fora do aro.
- Sempre verifique a eficiência dos freios logo após dirigir em areia, lama ou água.
- Depois de dirigir pela grama alta, lama, pedras, areia, água, etc., verifique se não há grama, mato, papel, trapos, pedra, areia, etc. aderidos ou presos no chassi. Remova esses materiais do chassi. Se o veículo for usado com esses materiais presos ou colados ao chassi, poderá ocorrer uma avaria ou incêndio.
- Ao dirigir fora da estrada ou em terreno acidentado, não dirija em velocidades excessivas nem pule, faça curvas fechadas, bata em objetos, etc. Isso pode causar perda de controle ou capotagem do veículo, resultando em ferimentos graves ou fatais. Você também está arriscando danos dispendiosos à suspensão e ao chassi do veículo.

NOTA

n Para evitar danos por água

Tome todas as medidas de segurança necessárias para garantir que não ocorram danos causados por água na bateria híbrida (bateria de tração), no sistema híbrido ou em outros componentes.

- A entrada de água no compartimento do motor pode causar sérios danos ao sistema híbrido. A entrada de água dentro pode causar o curto-circuito da bateria híbrida armazenada embaixo dos bancos traseiros.
- A entrada de água na transmissão híbrida e no motor elétrico traseiro (motor de tração) causará a deterioração na qualidade da transmissão. O indicador de falha pode acender, o veículo pode não ser dirigível.
- A água pode remover a graxa dos rolamentos da roda, causando corrosão e falha prematura, além de poder entrar na caixa da transmissão híbrida, reduzindo as qualidades do óleo lubrificante das engrenagens.

n Ao dirigir pela água

Se dirigir pela água, como ao cruzar riachos rasos, verifique primeiro a profundidade da água e o fundo do leito do rio para ver se está firme. Dirija lentamente e evite água profunda.

n Inspeção após dirigir fora da estrada

- Areia e lama que se acumularam ao redor dos discos de freio podem afetar a eficiência de frenagem e poderá danificar os componentes do sistema de freios.
- Sempre faça uma inspeção de manutenção após cada dia de condução fora da estrada que o tenha levado a conduzir por terrenos acidentados, areia, lama ou água.

5-1. Lexus Climate Concierge (Controlador Climático Lexus)

Lexus Climate Concierge (Controlador Climático Lexus) .. 346

5-2. Usar o sistema de ar condicionado e desembaçador

Sistema de ar condicionado automático 347

Volante de direção aquecido/ Aquecedores do banco/ Ventiladores do banco 356

5-3. Uso das luzes internas

Lista de luzes internas 359

5-4. Uso dos compartimentos de armazenamento

Lista dos compartimentos de armazenamento 362

Dispositivos do compartimento de bagagem 365

5-5. Usar outros dispositivos internos

Outros dispositivos internos 372

Dispositivo de abertura da porta da garagem 385

Lexus Climate Concierge (Controlador Climático Lexus)

Os aquecedores dos bancos (se equipado), os ventiladores dos bancos (se equipado) e o volante aquecido (se equipado) são controlados automaticamente de acordo com a temperatura definida do sistema de ar condicionado, a temperatura exterior e do habitáculo, etc. O Lexus Climate Concierge (Controlador Climático Lexus) permite manter uma condição confortável sem ajustar cada sistema.

O Lexus Climate Concierge (Controlador Climático Lexus) pode ser operado usando o painel de controle do ar-condicionado (→P.347) e a tela de controle do ar condicionado no Visor Central (→P.350).

Acionamento do Controlador Climático Lexus

O Lexus Climate Concierge (Controlador Climático Lexus)opera conjuntamente com o interruptor do modo automático do painel de controle do ar-condicionado.

1 Selecione no menu principal do Visor Central.

2 Selecione “Climate” (Climatização).

3 Selecione “Opções”.

4 Selecione “Climate concierge” (Concierge do Climatizador).

5 Ligar o interruptor do modo automático.

Operação de cada sistema

n Sistema de ar condicionado automático (→P.347)

A temperatura pode ser ajustada individualmente para o banco do motorista e para o banco do passageiro dianteiro.

n Aquecedores dos bancos e ventiladores (se equipado) (→P.356)

O aquecimento ou ventilação é selecionado automaticamente de acordo com a temperatura ajustada do sistema de ar-condicionado, a temperatura externa, etc.

Quando um passageiro for detectado no banco do passageiro dianteiro, o aquecedor do banco e o ventilador funcionarão automaticamente.

n Volante de direção aquecido (se equipado) (→P.356)

O volante de direção aquecido opera automaticamente de acordo com a temperatura ajustada do sistema de ar-condicionado, a temperatura externa, etc.

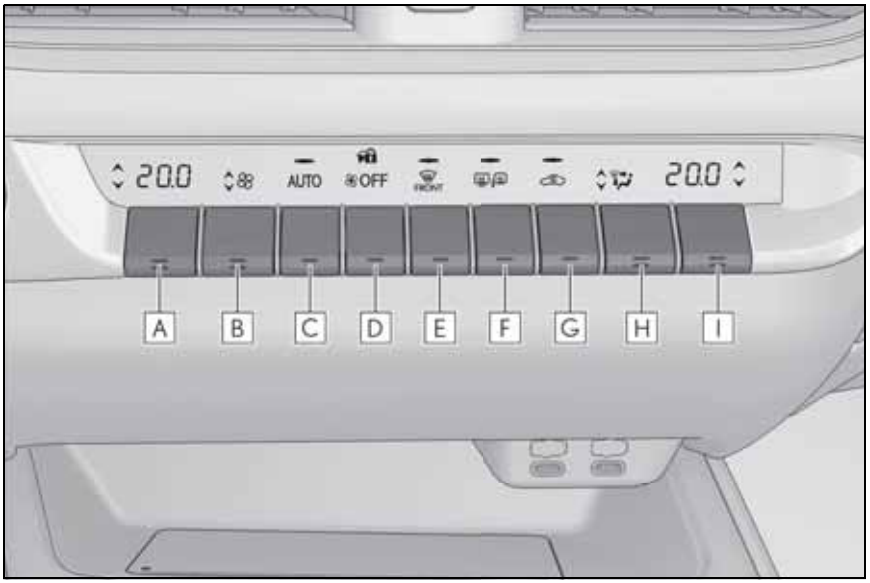
n Operação do aquecedor/ventilador do banco

Quando o modo automático é selecionado usando o interruptor do aquecedor/ventilador do banco, a detecção do passageiro não é realizada.

Sistema de ar condicionado automático

As saídas de ar e a velocidade do ventilador são ajustadas automaticamente, de acordo com a configuração de temperatura.
O sistema de ar condicionado pode ser operado usando o painel de controle do ar condicionado e a tela de controle do ar condicionado no Visor Central (→P.350).

Controles do ar condicionado



A Interruptor do controle de temperatura do lado esquerdo

B Interruptor do controle de velocidade do ventilador

C Interruptor do modo automático

D Interruptor de desligamento

E Interruptor do desembaçador do para-brisa

F Interruptor dos desembaçadores dos espelhos retrovisores externos e do vidro traseiro

G Interruptor do modo de ar externo/recirculação

H Interruptor de controle do modo de fluxo de ar

I Interruptor do controle de temperatura do lado direito

n Ajustar a regulagem de temperatura

Pressione o interruptor para cima, para aumentar a temperatura ou pressione para baixo, para diminuir a temperatura.

n Ajuste a velocidade do ventilador

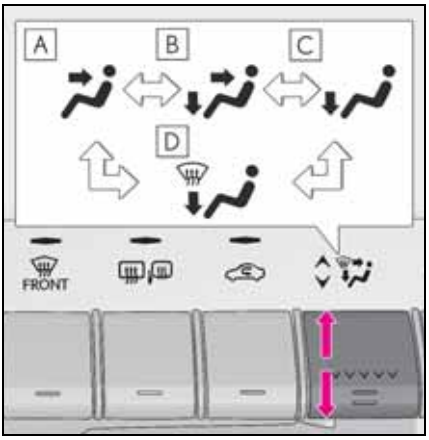
Opere o interruptor de controle de velocidade do ventilador para cima para aumentar a velocidade do ventilador e mova para baixo para reduzir a velocidade do ventilador.

Pressione o interruptor de desligamento para desligar o ventilador.

n Mudar o modo de fluxo de ar

Opere o interruptor de controle do modo de fluxo de ar para cima ou para baixo.

O modo muda a cada vez em que o interruptor for operado.



A Fluxo de ar para a parte superior do corpo.

B Fluxo de ar para a parte superior do corpo e para os pés.

C Fluxo de ar para os pés.

D Fluxo de ar para a área dos pés e desembaçador do para-brisa em funcionamento.

n Comutação entre os modos de ar externo e recirculação de ar

Pressione o interruptor do modo de ar externo/recirculação

O modo alterna entre o modo de ar externo (o indicador está apagado) e de recirculação de ar (o indicador está aceso) sempre que o interruptor for pressionado.

n Desembaçar o para-brisa

Os desembaçadores são usados para desembaçar o para-brisa e os vidros dianteiros.

Pressione o interruptor do desembaçador do para-brisa

Ajuste o interruptor de modo de ar externo/recirculação para modo de ar externo se o modo de recirculação de ar for utilizado. (Pode ser alterado automaticamente.)
Para desembaçar o para-brisa e os vidros laterais rapidamente, aumente o fluxo de ar e a temperatura.
Para voltar para o modo anterior, pressione o interruptor do desembaçador do para-brisa novamente quando ele estiver desembaçado.

n Desembaçar o vidro traseiro e os espelhos retrovisores externos

Os desembaçadores são utilizados para desembaçar o vidro traseiro e para remover as gotas de chuva orvalho e geada dos espelhos retrovisores externos.

Interruptor dos desembaçadores dos espelhos retrovisores externos e do vidro traseiro.

Os desembaçadores serão desligados automaticamente após um determinado período.

n Degelador do limpador do para-brisa (se equipado)

→P.352

---

n Embaçamento dos vidros

- Os vidros ficarão facilmente embaçados quando a umidade no veículo estiver alta. Selecionar o "A/C" desumidificará o ar das saídas e desembaçará o para-brisa eficientemente.
- Se você desligar o "A/C", os vidros poderão ser embaçados mais facilmente.
- Os vidros poderão embaçar se o modo de recirculação de ar for utilizado.

n Ao conduzir o veículo em estradas com poeira

Feche todos os vidros. Se a poeira lançada pelo veículo ainda estiver sendo atraída para ele após fechar os vidros, recomenda-se que o modo de admissão de ar seja ajustado no modo de ar externo, e que a velocidade do ventilador seja colocada em qualquer configuração diferente de desligado.

n Modo de ar externo/recirculação de ar

- A configuração do modo de recirculação de ar é recomendada temporariamente, para evitar que o ar poluído entre no veículo e ajudar a resfriar o veículo quando a temperatura do ar externo estiver alta.
- O modo de ar externo/recirculação de ar poderá ser alterado automaticamente, dependendo do ajuste de temperatura ou da temperatura interna.

n Registrar as configurações do ar condicionado para as smartkeys (veículos com memória da posição de condução)

- Destravar o veículo usando uma smartkey e ligar o botão de partida em (ON) LIGADO vai retomar as configurações do ar-condicionado registradas na chave.
- Quando o botão de partida for desligado, as configurações atuais do ar-condicionado serão automaticamente registradas para a smartkey que foi utilizada para destravar o veículo.
- O sistema poderá não operar corretamente se mais de uma chave estiver nas proximidades ou se o Sistema Smart Entry & Start for usado para destravar uma porta do passageiro.
- As portas que podem recuperar a configuração do ar condicionado quando destravadas usando o Sistema Smart Entry & Start podem ser alteradas.* Para mais detalhes, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

*: As portas que podem recuperar a memória da posição de condução são alteradas ao mesmo tempo.

n Operação do sistema de ar condicionado no modo de condução ecológica

- No modo de condução ecológica, o sistema de ar-condicionado é controlado conforme a seguir para priorizar a eficiência de combustível
  - A rotação do motor e a operação do compressor são controladas para restringir a capacidade de aquecimento/resfriamento
  - A velocidade do ventilador será restringida quando o modo automático for selecionado
- Para melhorar o desempenho do ar-condicionado, execute as seguintes operações
  - Desligue o modo de ar condicionado ecológico (→P.352)
  - Ajuste a velocidade do ventilador
  - Desligue o modo de condução ecológica

n Quando a temperatura externa estiver baixa

A função de desumidificação poderá não funcionar, mesmo quando "A/C" estiver selecionado.

n Odores da ventilação e do ar condicionado

- Para deixar o ar interno fresco, ajuste o sistema de ar condicionado para o modo de ar externo.
- Durante o uso, vários odores do interior e exterior do veículo podem entrar e acumular-se no sistema de ar condicionado. Isso pode provocar odores emitidos pelo difusor de ar.
- Para reduzir a ocorrência de odores, poderá haver um atraso no início do funcionamento do ventilador por um curto período, imediatamente após o sistema de ar condicionado ser posicionado no modo automático.
- Enquanto o veículo está estacionado o sistema muda automaticamente para o modo de ar externo para melhorar a circulação de ar pelo veículo, ajudando a reduzir odores que possam surgir durante a partida do veículo.

*: Arábia Saudita, Sultanato de Omã, Bahrein, Emirados Árabes Unidos, Catar e Kuwait

n Utilizando o sistema de comando de voz

O sistema de ar condicionado pode ser operado utilizando o sistema de controle de voz. Para mais detalhes, consulte o "Manual do sistema multimídia".

n Filtro do ar condicionado

→P.446

n Personalização

As configurações (por exemplo: operação do interruptor de modo automático do A/C) podem ser alteradas.
(Dispositivos que podem ser personalizados: →P.556)

ATENÇÃO

n Para evitar o embaçamento do para-brisa

Não use o interruptor do desembaçador do para-brisa durante a operação de ar frio em condição climática extremamente úmida.
A diferença entre a temperatura do ar externo e a temperatura do para-brisa pode ocasionar o embaçamento da superfície do para-brisa, e obstruir a sua visão.

n Quando os desembaçadores dos espelhos retrovisores externos estiverem em funcionamento

Não toque nas superfícies dos espelhos retrovisores externos, uma vez que estarão muito quentes e poderão causar queimaduras.

NOTA

n Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

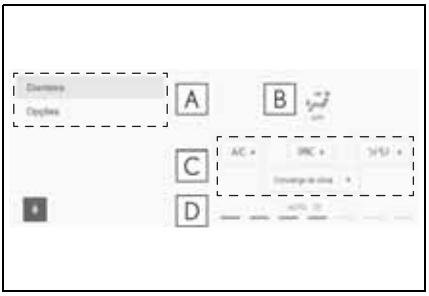
Não deixe o sistema do ar-condicionado ligado durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

Tela de controle do ar condicionado

n Tela de controle do ar condicionado

1. Selecione no menu principal do Visor Central.
2. Selecione "Climate" (Climatização).

Se a tela de opções for exibida, selecione "Dianteiro".



A Menu secundário

Selecionando o item do submenu para alternar a exibição da tela.

"Front" (Frente): Exibe a tela de controle do ar condicionado

"Options": (Opções): Exibir a tela de opções

B Selecione o modo de fluxo de ar

Cada vez que o interruptor é selecionado, o modo de fluxo de ar é alterado.

: O ar flui para a parte superior do corpo

: O ar flui para a parte superior do corpo e para os pés

: Fluxo de ar para os pés

: O ar flui para os pés e o desembaçador do para-brisa funciona

C Ativar/desativar a função

Cada uma das seguintes funções pode ser ligada e desligada.

Quando a função for ajustada para ligada, o indicador acenderá na tela de controle.

"A/C": Seleciona a função de resfriamento e de desumidificação

"SYNC": Ajusta a temperatura dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro simultaneamente (modo "SYNC") (→P.353)

: Selecione o modo de fluxo de ar concentrado do banco dianteiro (S-FLOW) (→P.354)

D Exibição do nível de velocidade do ventilador

O nível atual de velocidade do ventilador é exibido.

n Tela de opções

Selecione "Opções" na tela de controle do ar condicionado (→P.350).

As funções podem ser alteradas (ligado) e (desligado).



A Configurar o Controlador Climático Lexus (→P.346)

B Configurar o modo ecológico do ar-condicionado

A saída do aquecedor e do ar-condicionado é limitada para priorizar a economia de combustível.

C Evite o acúmulo de gelo no para-brisa e nas palhetas dos limpadores (degelador do limpador do para-brisa) (se equipado)

D nanoe™ X* ligado/desligado (se equipado)
O nanoe™ X é o gerador do nanoe™.

*: nanoe™ e a marca nanoe™ são marcas registradas da Panasonic Corporation.

n Interruptor do degelador dos limpadores do para-brisa (se equipado)

Este dispositivo é usado para impedir a formação de gelo no para-brisa e nas palhetas dos limpadores.
O degelador do limpador do para-brisa desligará automaticamente após um determinado período.

n Modo de ar-condicionado econômico

Quando o modo de condução ecológica for selecionado usando o interruptor de seleção do modo de condução, o modo de ar condicionado econômico será ligado.

Quando um modo de condução diferente do modo de condução ecológica for selecionado, o modo de ar-condicionado econômico poderá ser desligado.

n nanoe™ X*1 (se equipado)

O sistema de ar condicionado adota um gerador nanoe™. Isto ajuda a preencher a cabine com ar fresco ao emitir íons levemente ácidos nanoe™ recobertos com partículas de água através da entrada de ar lateral dianteira do motorista*2.

- Quando o ventilador for ligado e nanoe™ for selecionado na tela de controle de opções, o nanoe™ X será acionado.
- Quando o ventilador é operado dentro das condições descritas a seguir, o desempenho do sistema será maximizado. Se as condições a seguir não forem atendidas, o desempenho será limitado.
  - As saídas de ar , ou estão sendo usadas.
  - A ventilação lateral do lado do motorista está aberta.
- Quando o nanoe™ é gerado, uma pequena quantidade de ozônio é emitida e um odor leve poderá ser sentido em algumas situações. Entretanto, esta é aproximadamente a mesma quantidade que já está presente na natureza, em locais como florestas e não afeta o corpo humano.
- Um ruído leve pode ser ouvido durante a operação. Isso não indica uma falha no funcionamento.

*1: nanoe™ e a marca nanoe™ são marcas registradas da Panasonic Corporation.

*2: De acordo com as condições de temperatura e umidade, a velocidade do ventilador e o sentido do fluxo de ar, o nanoe™ pode não funcionar na capacidade total.

ATENÇÃO

n Para evitar queimaduras (veículos com degelador do limpador do para-brisa)

Não toque o vidro na parte inferior do para-brisa ou na lateral das colunas dianteiras quando o degelador do limpador do para-brisa estiver ligado.

n sistema nanoe™ X (se equipado)

Não desmonte ou repare o gerador, pois contém componentes de alta tensão. Entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus se o gerador necessitar de reparo.

NOTA

n Para evitar danos ao nanoe™ X (se equipado)

Não insira nada na entrada de ar do lado do motorista, tampouco prenda algo a ela ou use aerossóis ao redor dos difusores de ar. Essas coisas podem fazer com que o gerador não funcione corretamente.

Usar o modo automático

1 Pressione o interruptor de modo automático.

2 Ajustar a regulagem de temperatura.

3 Para interromper a operação, pressione interruptor off (desligado).

Se o ajuste da velocidade do ventilador, ou os modos do fluxo de ar forem acionados, o indicador do modo automático desliga. No entanto, o modo automático para as outras funções, além daquela acionada, é mantido.

n Usar o modo automático

A velocidade do ventilador é ajustada automaticamente, conforme a configuração da temperatura e as condições ambientais.

Portanto, o ventilador pode parar por um tempo até que o ar quente ou frio esteja pronto para fluir imediatamente após o botão de modo automático ser pressionado ou “AUTO” ser selecionado.

O ar resfriado circula pela parte superior da carroçaria mesmo quando o aquecedor estiver ligado, devido a luz solar.

Ajustar a temperatura dos bancos do motorista e do passageiro separadamente (modo “SYNC”)

Para ativar o modo "SYNC", selecione "SYNC" na tela de controle do arcondicionado.

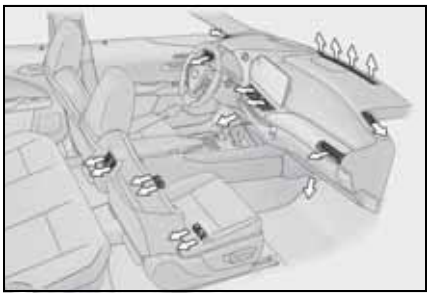
Os interruptores de controle da temperatura do lado do motorista podem ser usados para regular a temperatura para os lados do motorista e do passageiro dianteiro. Para entrar no modo individual, acione os interruptores de controle de temperatura do lado do passageiro ou selecione o "SYNC" novamente.

Quando o modo “SYNC” está ligado, o indicador acende na tela.

Disposição e operações da saída de ar

n Localização das saídas de ar

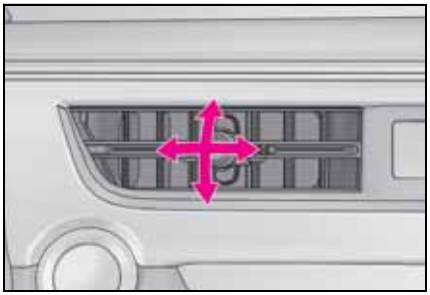
As saídas de ar e o volume de ar mudam de acordo com o modo de fluxo de ar selecionado.



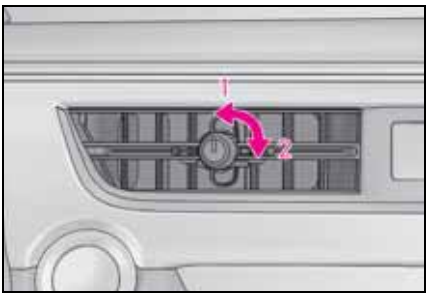
n Ajustar a posição e a abertura e fechamento das saídas de ar

▶ Dianteiro

Direcione o fluxo de ar para a esquerda ou para a direita, para cima ou para baixo



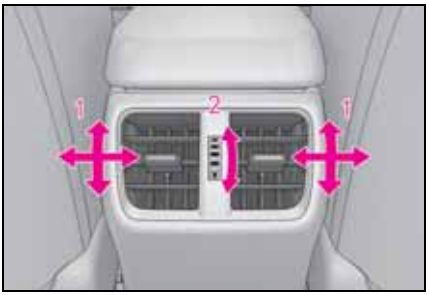
Gire o interruptor para abrir ou fechar os difusores de ar



1 Abrir a saída

2 Fechar a saída

▶ Traseiro



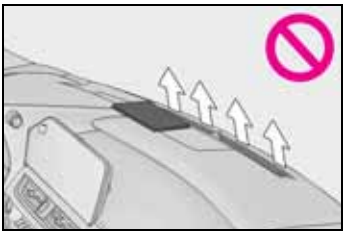
1 Direcione o fluxo de ar para a esquerda ou para a direita, para cima ou para baixo

2 Gire o interruptor para abrir ou fechar os difusores de ar

⚠ ATENÇÃO

n Para evitar a operação inapropriada do desembaçador do para-brisa

Não coloque nada no painel de instrumentos que possa cobrir as saídas de ar. Do contrário, o fluxo de ar pode ser obstruído, impedindo o funcionamento efetivo dos desembaçadores do para-brisa.



Modo de fluxo de ar concentrado nos bancos dianteiros (S-FLOW)

Esta função controla automaticamente o fluxo do ar condicionado de modo que a prioridade seja dada aos bancos dianteiros. Quando o modo de fluxo de ar concentrado nos bancos dianteiros está habilitado, o fluxo de ar para os bancos traseiros será interrompido para melhorar a autonomia de uso de combustível.

O modo de fluxo de ar concentrado dos bancos dianteiros opera nas situações a seguir.

- Se o desembaçador do para-brisa não estiver em uso.

Ao operar, o indicador na tela de controle do ar-condicionado acende.

n Ligar/desligar manualmente o modo de fluxo de ar concentrado nos bancos dianteiros

No modo de fluxo de ar concentrado dos bancos dianteiros, o direcionamento de fluxo de ar apenas para os bancos dianteiros e para todos os bancos pode ser comutado através de operação dos interruptores. Quando o modo for alterado manualmente, o controle de fluxo de ar automático para de funcionar.

Selecione na tela de controle do ar-condicionado (→P.350) e mude o fluxo de ar.

- Indicador aceso: O fluxo de ar passa apenas pelos bancos dianteiros
- Indicador apagado: O fluxo de ar passa por todos os bancos

---

n Operação de controle do fluxo de ar automático

l Para manter o interior do veículo confortável, o fluxo de ar poderá ser direcionado aos bancos sem passageiros imediatamente depois da partida do sistema híbrido e em outros momentos dependendo da temperatura externa.

l A partida do sistema híbrido é acionada, se os passageiros se moverem dentro ou se entrarem/saírem do veículo, o sistema não pode detectar com precisão a presença de passageiros e o controle do fluxo de ar automático não irá funcionar.

l Se estiver muito quente ou muito frio e o sistema determina que o uso de ar-condicionado para todo o veículo passa a ser necessário, o fluxo de ar será direcionado para os bancos traseiros, independentemente de o modo de fluxo de ar concentrado nos bancos dianteiros estar ativado/desativado.

l Se o modo de fluxo de ar concentrado nos bancos dianteiros for desativado manualmente, ele será ativo automaticamente quando o sistema híbrido for iniciado depois de ficar parado por um certo tempo.

Apenas quando o modo de fluxo de ar concentrado nos bancos dianteiros for ativado automaticamente, ele será desativado automaticamente quando a porta traseira for aberta e fechada.

l Quando o modo de fluxo de ar concentrado nos bancos dianteiros for ativado manualmente, o fluxo de ar não será direcionado para os bancos traseiros, mesmo que uma porta traseira seja aberta e fechada.

Para direcionar o fluxo de ar para os bancos traseiros, desabilite manualmente o modo de fluxo de ar concentrado nos bancos dianteiros.

n Condições de detecção dos passageiros

l A detecção do passageiro do banco traseiro é realizada ao abrir/fechar a porta traseira.

Assim que o sistema determinar a presença do passageiro do banco traseiro, ele não determinará o contrário durante a viagem.

n Para retornar ao controle de fluxo de ar automático

1 Com o indicador desligado, desligue o botão de partida.

2 Depois de 60 minutos ou mais se passarem, ligue o botão de partida.

Volante de direção aquecido*/Aquecedores dos bancos*/Ventiladores dos bancos*

*: Se equipado

● Volante de direção aquecido

Aquece a alça do volante de direção

● Aquecedores dos bancos

Aquecem o estofamento dos bancos

● Ventiladores do banco

Mantém o fluxo de ar apropriado no estofamento do banco ao sugar o ar para dentro dos bancos

ATENÇÃO

n Para evitar queimaduras leves

Esteja atento para evitar ferimentos, se alguém dentre as categorias abaixo entrar em contato com o volante de direção e os bancos quando o aquecedor estiver ligado:

- Bebês, crianças, idosos, enfermos e incapazes
- Pessoas de pele sensível
- Pessoas cansadas
- Pessoas sob o efeito de álcool ou medicamentos que induzam ao sono (tranquilizantes, antigripais, etc.)

NOTA

n Para evitar danos aos aquecedores e ventiladores dos assentos

Não coloque sobre o banco, objetos pesados com superfície irregular e não fixe no banco, objetos pontiagudos (como agulhas, alfinetes, etc.)

n Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

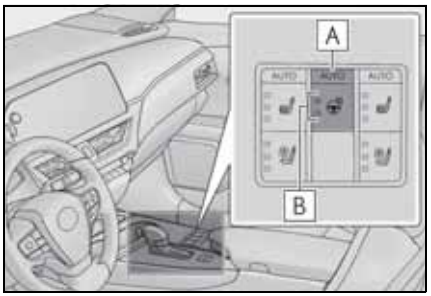
Não utilize as funções quando o sistema híbrido estiver desligado.

Volante de direção aquecido

Ligar/desligar o volante de direção aquecido

Cada vez que o interruptor for pressionado, a condição da operação muda conforme a seguir.
AUTO (aceso) → Alto (2 segmentos acesos) → Baixo (1 segmento aceso) → Desligado

O indicador AUTO [A] e/ou o indicador de nível [B] acende durante a operação.



n O volante de direção aquecido pode ser ajustado quando

O botão de partida estiver no modo LIGADO.

n Personalização

A preferência de aquecimento do volante de direção pode ser alterada no modo automático. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P.557)

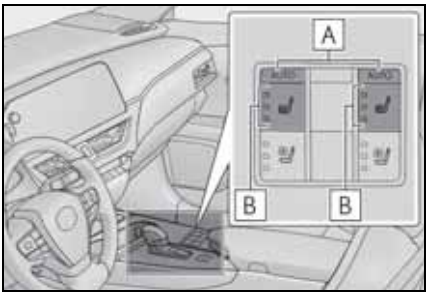
Aquecedores dos bancos e ventiladores (bancos dianteiros)

n Aquecedores dos bancos

Liga/desliga os aquecedores dos bancos

Cada vez que o interruptor for pressionado, a condição da operação muda conforme a seguir.
AUTO (aceso) → HI (Alto) (3 segmentos acesos) → Médio (2 segmentos acesos) → LO (Baixo) (1 segmento aceso) → Desligado

O indicador AUTO **A** e/ou o indicador de nível **B** acende durante a operação.

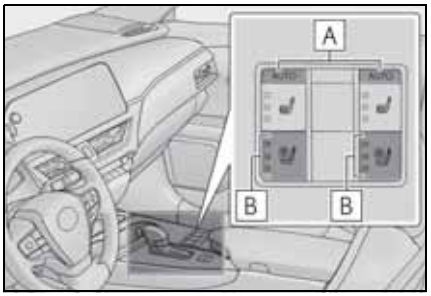


n Ventiladores dos bancos

Liga/desliga os ventiladores dos bancos

Cada vez que o interruptor for pressionado, a condição da operação muda conforme a seguir.
AUTO (aceso) → HI (Alto) (3 segmentos acesos) → Médio (2 segmentos acesos) → LO (Baixo) (1 segmento aceso) → Desligado

O indicador AUTO **A** e/ou o indicador de nível **B** acende durante a operação.



n Os ventiladores dos bancos podem ser utilizados quando

O botão de partida estiver no modo LIGADO.

n Modo de controle vinculado ao sistema de ar condicionado

Quando o nível de velocidade do ventilador do banco estiver alto, a velocidade do ventilador do banco se tornará mais alta de acordo com a velocidade do ventilador do sistema de ar-condicionado.

n Personalização

As configurações para os aquecedores dos bancos e ventiladores podem ser alteradas. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P.557)

ATENÇÃO

n Para evitar as causas de superaquecimento e queimaduras leves

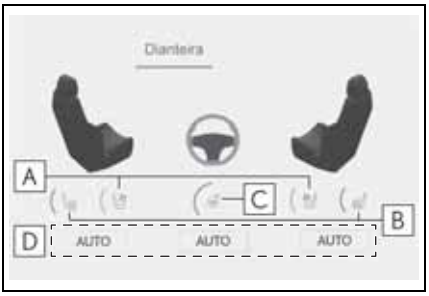
Observe as precauções abaixo ao utilizar os aquecedores do banco

- Não cubra o banco com uma manta ou almofada quando utilizar o aquecedor do banco.
- Não utilize o aquecedor do banco mais do que o necessário.

Tela de controle

1 Selecione no menu principal do Visor Central.

2 Selecione "Conforto".



A Ajuste o nível de velocidade do ventilador do banco

Cada vez que o interruptor for selecionado, o nível de velocidade do ventilador e o indicador (azul) de nível muda conforme segue:

Alto (3 segmentos acesos) → Médio (2 segmentos acesos) → Baixo (1 segmento aceso) → Desligado

B Ajuste o nível de temperatura do aquecedor do banco

A cada vez em que o interruptor é selecionado, o nível de temperatura e o indicador de nível (vermelho) mudam da maneira descrita a seguir:

Alto (3 segmentos acesos) → Médio (2 segmentos acesos) → Baixo (1 segmento aceso) → Desligado

C Ajuste o nível de temperatura do volante de direção aquecido

A cada vez em que o interruptor é selecionado, o nível de temperatura e o indicador de nível (vermelho) mudam da maneira descrita a seguir:

Alto (2 segmentos acesos) → Baixo (1 segmento aceso) → Desligado

D Ajustar o modo automático

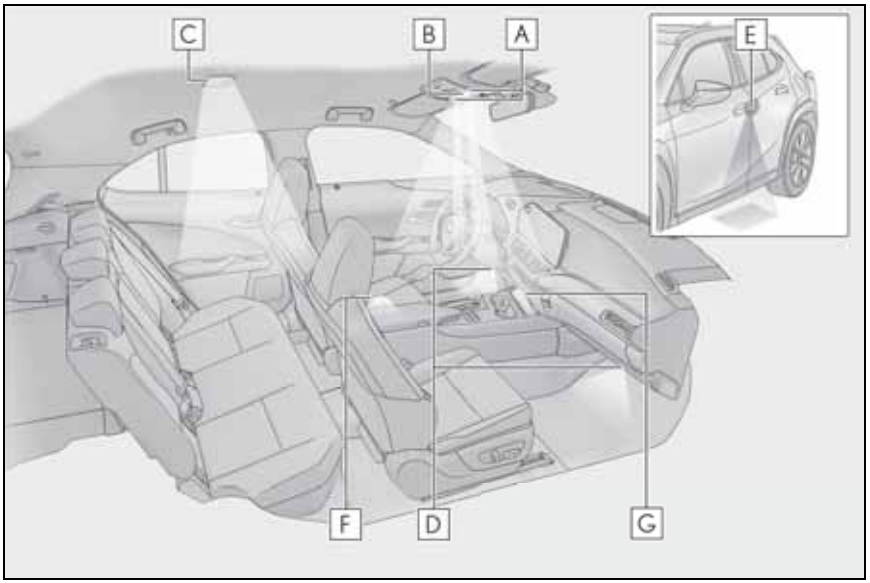
As funções a seguir podem ser ajustadas para o modo automático, respectivamente.

Quando o modo automático está ativado, o interruptor na tela acende.

- Aquecedor do banco lateral do lado esquerdo/ventilador do banco
- Aquecedor do banco lateral do lado direito/ventilador do banco
- Volante de direção aquecido

Lista de luzes internas

Localização das luzes internas



A Luzes de leitura (→P.361)

B Luz interna dianteira (→P.360)

C Luz interna traseira (→P.360)

D Luzes do compartimento para os pés

E Luzes das maçanetas externas das portas (se equipado)

F Luzes de cortesia da porta

G Luzes da bandeja auxiliar (se equipado)

n Sistema de iluminação de entrada

As luzes acendem/apagam automaticamente de acordo com o modo do botão de partida, a presença da smartkey, se as portas estão travadas/destravadas e se as portas estão abertas/fechadas. Além disso, o brilho das luzes também é ajustado automaticamente vinculado à operação de mudança de marchas.

n Luzes de leitura/luzes de leituras internas ligadas/desligadas

- Sistema de iluminação de entrada: As luzes acendem/apagam automaticamente de acordo com o modo do botão de partida, a presença da smartkey, se as portas estão travadas/destravadas e se as portas estão abertas/fechadas.
- Se as luzes internas permanecerem acesas com o botão de partida desligado, elas se apagarão automaticamente após 20 minutos.

n Quando a luz interna dianteira ou as luzes individuais não funcionarem normalmente

- Quando água, sujeira, etc. tiverem aderido à superfície da lente
- Ao operá-lo com as mãos molhadas
- Quando estiver usando luvas, etc.

n As luzes internas podem ligar automaticamente quando

Se algum dos airbags deflagrar (inflar), ou se houver um forte impacto traseiro, as luzes internas acenderão automaticamente. As luzes internas apagarão automaticamente após 20 minutos aproximadamente. As luzes internas podem ser apagadas manualmente. Contudo, para ajudar a evitar mais colisões, recomenda-se que elas sejam deixadas acesas até que a segurança seja garantida. (As luzes internas podem não acender automaticamente, dependendo da força do impacto e das condições da colisão.)

n Personalização

Os ajustes (por exemplo, o tempo decorrido antes que as luzes apaguem) podem ser alterados. (Dispositivos que podem ser personalizados:

→P.557

NOTA

n Remoção de lentes das luzes

Nunca remova as lentes das luzes individuais Caso contrário, as luzes serão danificadas. Se houver necessidade de remover as lentes, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Evitar a descarga da bateria de 12 volts

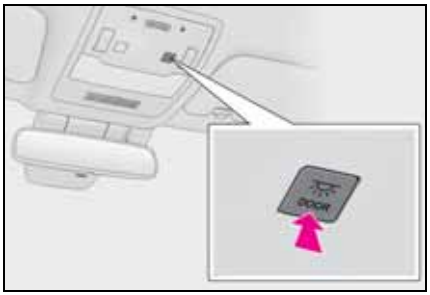
Não deixe as luzes acesas durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

Operar as luzes internas

n Liga a luz de posição da porta

Interruptor de luz interna vinculado à porta

As luzes acendem e apagam conforme as portas são abertas/fechadas.

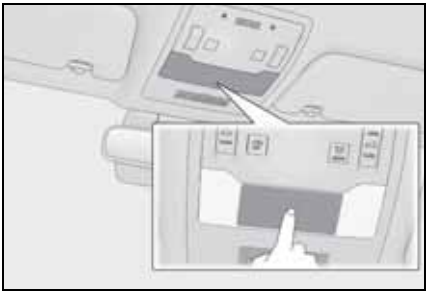


n Acender/apagar as luzes

▶ Dianteiro

Ligar/desligar as luzes (toque a luz)

Se a porta for aberta enquanto a posição da porta estiver ligada, as luzes acenderão.

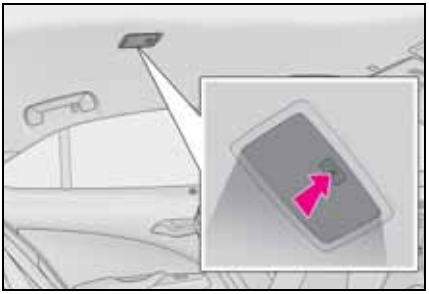


▶ Traseiro

Acesa/apagada

A luz interna traseira acende/apaga junto da luz interna dianteira.

Se a porta for aberta enquanto a posição da porta estiver ligada, as luzes acenderão.



Acionar as luzes individuais

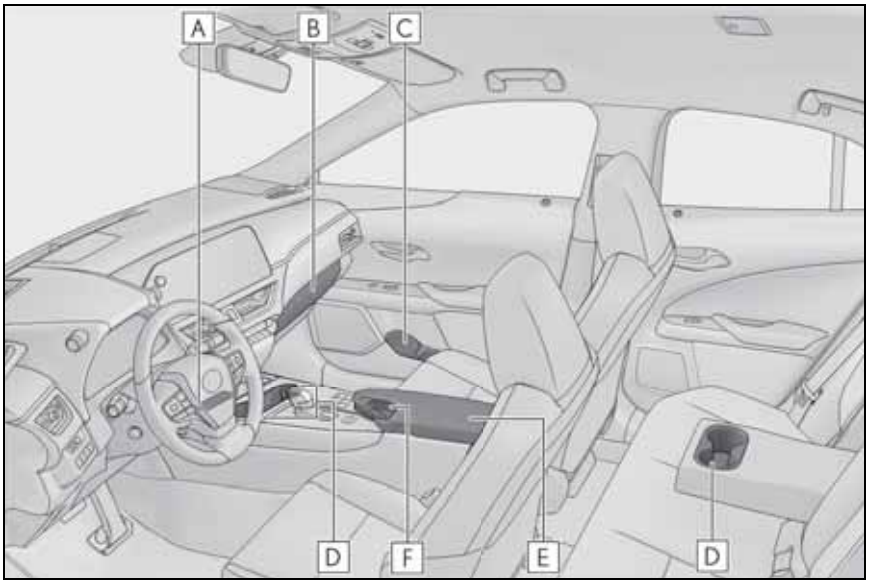
n Acender/apagar as luzes

Ligar/desligar as luzes (toque a luz)



Lista dos compartimentos de armazenamento

Localização dos compartimentos de armazenamento



A Bandeja auxiliar/carregador sem fio (se equipado) (→P.375)

B Porta-luvas (→P.363)

C Porta-garrafas (→P.364)

D Porta-copos (→P.364)

E Console central (→P.363)

F Porta moedas (→P.365)

ATENÇÃO

n Objetos que não devem ser deixados no veículo

Não deixe óculos, isqueiros ou latas de spray nos compartimentos de armazenamento, pois, quando a temperatura dentro do veículo estiver alta, pode ocorrer o seguinte:

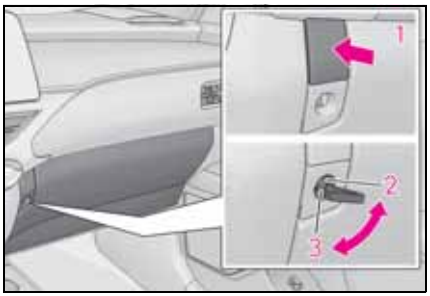
l Os óculos podem se deformar devido ao calor, ou quebrarem, caso entrem em contato com outros itens armazenados.

l Isqueiros e latas de spray podem explodir. Caso entrem em contato com outros itens armazenados, o isqueiro poderá incendiar, ou a lata de spray poderá liberar gases, causando um incêndio.

n Quando os compartimentos de armazenamento não estiverem em uso

Ao dirigir ou quando o porta-luvas e caixa do console não estão em uso, mantenha-os fechados.
Um acidente poderá ocorrer caso um ocupante seja atingido por uma tampa aberta ou pelos itens armazenados em seu interior, em caso de frenagem súbita ou manobra repentina.

Porta-luvas



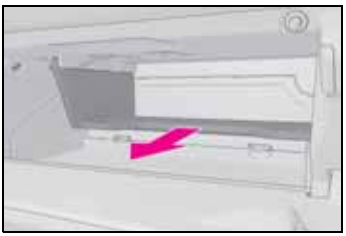
1 Abra (pressione o interruptor)
2 Destravar com a chave mecânica
3 Trave com a chave mecânica

n Luz do porta-luvas

A luz do porta-luvas acende quando as lanternas estão ligadas.

n Remova a partição

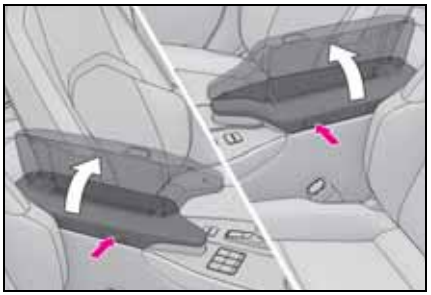
A partição dentro do porta-luvas pode ser removida ao puxá-la.



Console central

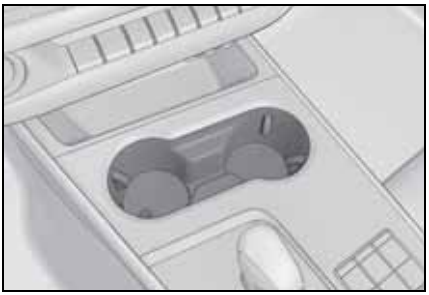
Levante a tampa enquanto aperta o botão para liberar a trava.

O console central pode ser aberto de ambos os lados.



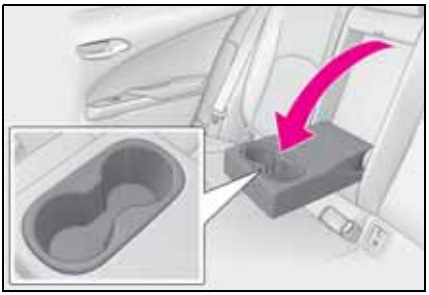
Porta-copos

n Dianteiro



n Traseiro

Empurre o descansa-braço para baixo.

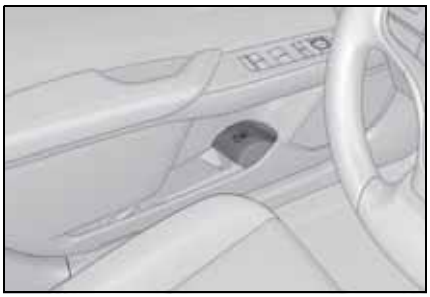


ATENÇÃO

n Itens não apropriados para o porta-copos

Não coloque outros objetos além de copos ou latas de alumínio nos porta-copos. Outros itens podem ser arremessados fora dos porta-copos em caso de acidente ou frenagem súbita, causando ferimentos. Se possível, cubra bebidas quentes para evitar queimaduras.

Porta-garrafas



n Porta-garrafas

- Ao armazenar uma garrafa, feche a tampa.
- A garrafa pode não ser comportada, dependendo do formato ou do tamanho dela.

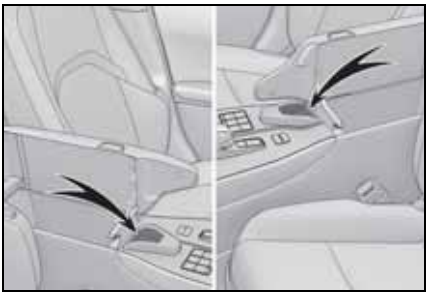
NOTA

n Itens que não devem ser armazenados no porta-garrafas

Não coloque garrafas ou vidros abertos e copos de papel contendo líquido nos porta-garrafas. O conteúdo poderá derramar e os vidrões poderão se quebrar.

Porta-moedas

Abra o console central. (→P.363)



NOTA

n Porta-moedas

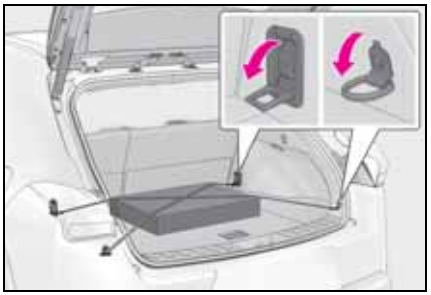
Não insira moedas excedendo a altura da bandeja. Fazê-lo poderá impedir a abertura e fechamento da tampa.

Dispositivos do compartimento de bagagem

Ganchos de carga

Levante os ganchos para utilizar.

Os ganchos para fixação de bagagem são fornecidos para prender itens soltos.



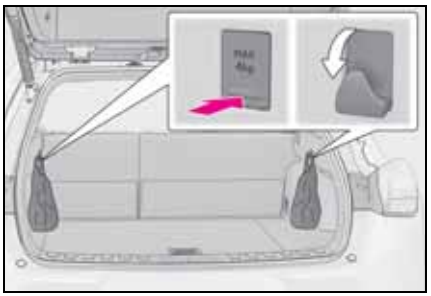
ATENÇÃO

n Quando os ganchos de carga não estiverem em uso

Para evitar ferimentos, sempre deixe os ganchos de carga nas posições de acondicionamento quando não estiverem em uso.

Ganchos para sacolas de compras

Ao utilizar os ganchos, pressione o botão na parte inferior para levantá-lo.



NOTA

n Para evitar danos aos ganchos para sacolas de compras

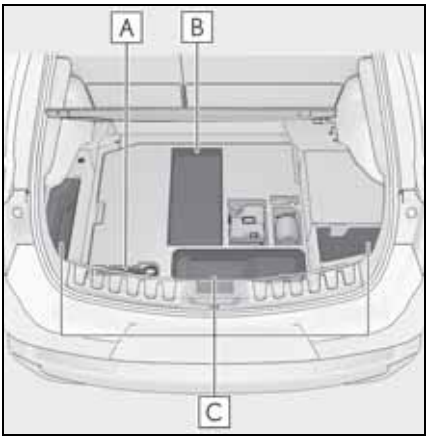
Não pendure objetos com mais de 4 kg nos ganchos para sacolas.

Cobertura inferior do assoalho traseiro

Levante a placa do assoalho e prenda a corda. (→P.367) Os itens abaixo podem ser acondicionados.

n Veículos sem pneu reserva temporário compacto

▶ Modelos 4x2



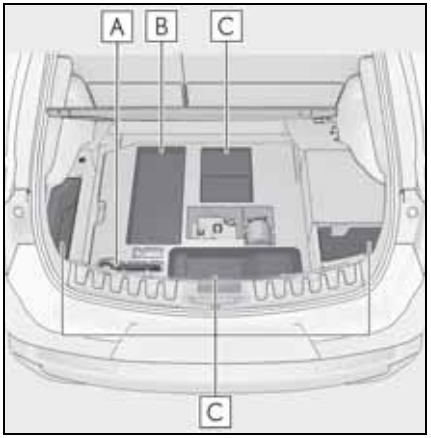
A Olhal de rebocamento

B Refletor de advertência*

C Acessórios

*: (O próprio triângulo de sinalização não está incluído como um equipamento original)

▶ Modelos 4x4



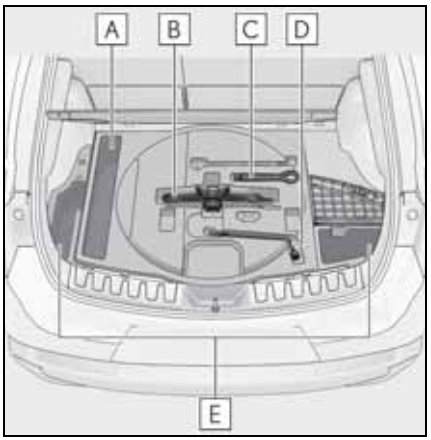
A Olhal de rebocamento

B Refletor de advertência*

C Acessórios

*: (O próprio triângulo de sinalização não está incluído como um equipamento original)

n Veículos com pneu reserva temporário compacto



A Refletor de advertência*

B Macaco mecânico

C Olhal de rebocamento

D Chave de roda

E Acessórios

*: (O próprio triângulo de sinalização não está incluído como um equipamento original)

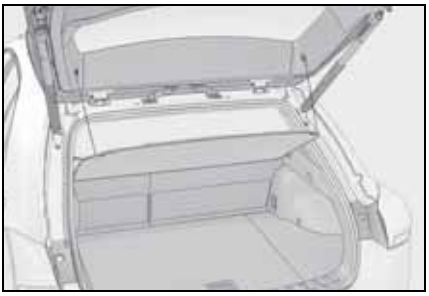
n Refletor de advertência

Dependendo do tamanho e formato da caixa do refletor de advertência, etc., é possível que não consiga guardá-lo.

Cobertura do assoalho

▶ Central

1 Abra a tampa traseira.

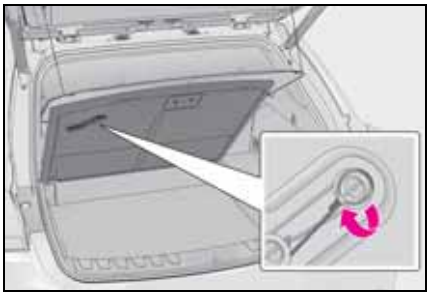


2 Puxe a alavanca para cima e abra a cobertura do assoalho.

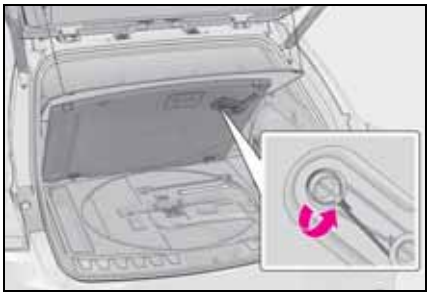


3 Solte a corda na parte posterior da placa do assoalho.

Veículos sem pneu reserva temporário compacto:

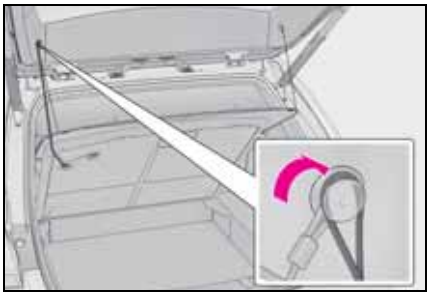


Veículos com pneu reserva temporário compacto:

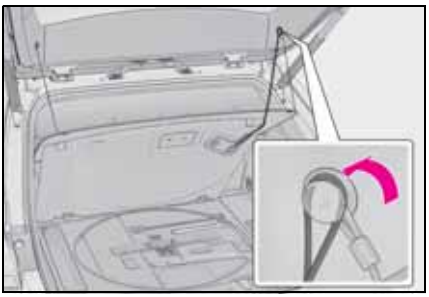


4 Prenda a corda ao gancho na tampa do compartimento de bagagem na tampa traseira

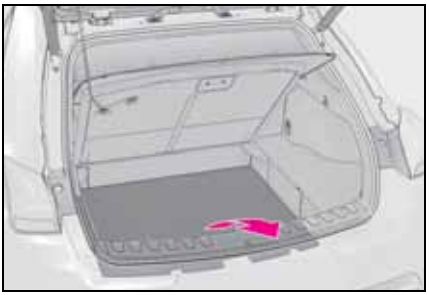
Veículos sem pneu reserva temporário compacto:



Veículos com pneu reserva temporário compacto:

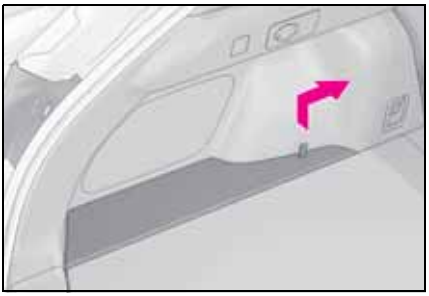


5 Remova o carpete do assoalho. (veículos sem pneu reserva temporário compacto)



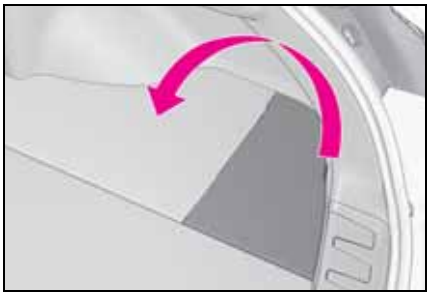
▶ Lado esquerdo

Puxe a tira para cima para levantar a placa do assoalho lateral e removê-la.



▶ Lado direito

Puxe a tira e dobre a placa do assoalho lateral.



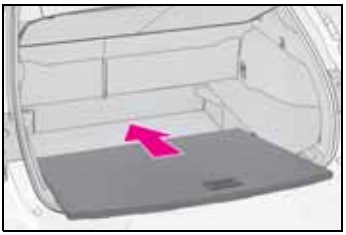
n Ao instalar a placa do assoalho lateral (lado esquerdo)

Insira a garra da placa do assoalho lateral e instale-a.



n Placa do assoalho (veículos sem pneu reserva temporário compacto)

A placa do assoalho pode ser armazenada para acondicionar uma bagagem mais alta.



ATENÇÃO

n Se as placas de assoalho forem abertas ou removidas

Coloque-as em suas posições originais antes de dirigir. Em caso de frenagem súbita, um acidente poderá ocorrer caso um ocupante seja atingido pela cobertura do assoalho ou pelos itens armazenados sob a cobertura do assoalho traseiro.

NOTA

n Para evitar danos à cobertura do assoalho

Ao fechar a tampa traseira, não deixe a corda conectada à placa do assoalho afixada ao gancho.

Cobertura do compartimento de bagagem

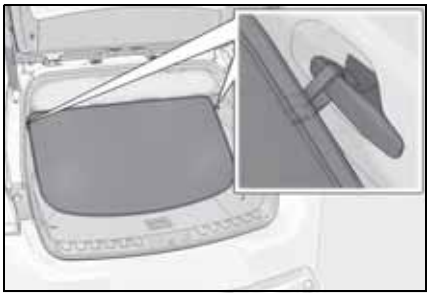
n Instalação da cobertura do compartimento de bagagem

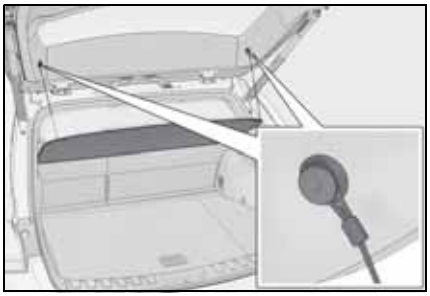
1 Remova a cobertura do compartimento de bagagem da sacola.

2 Desdobre lentamente a cobertura do compartimento de bagagem.

3 Prenda as cordas nos ganchos da cobertura do compartimento de bagagem.

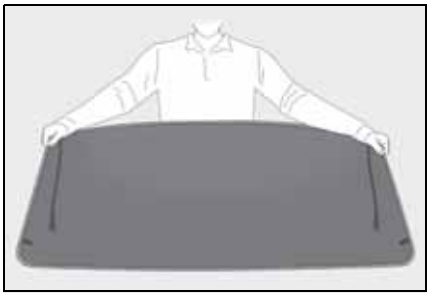
Certifique-se de que o lado em que as cordas estão costuradas fique voltado para baixo.





n Acondicionar a cobertura do compartimento de bagagem

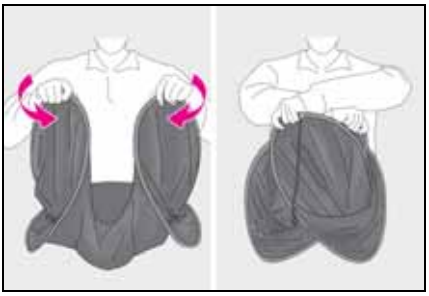
1 Prenda os cantos da cobertura do compartimento de bagagem as cordas mais longas.



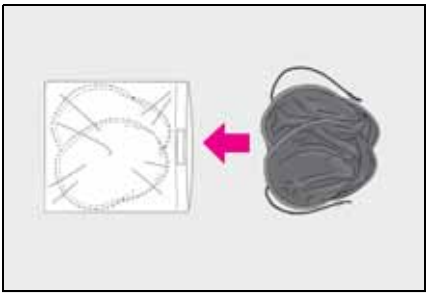
2 Dobre na metade.



3 Gire os pulsos para dobrá-la.



4 Coloque-a na sacola.



n Ao remover a cobertura do compartimento de bagagem

Puxe as cordas mais curtas em sua direção e desenganche-as.



ATENÇÃO

n Ao remover e desbobrar a cobertura do compartimento de bagagem

Observe as precauções descritas abaixo. A negligência em fazer isso fará com que a cobertura do compartimento de bagagem solte repentinamente, podendo resultar em ferimentos.

l Ao remover a cobertura do compartimento de bagagem da sacola, prenda as extremidades da cobertura do compartimento de bagagem e remova-a lentamente.

l Ao desdobrar a cobertura do compartimento de bagagem, segure-a firmemente com ambas as mãos e desdobre-a lentamente.

l Não desdobre a cobertura do compartimento de bagagem próximo de seu rosto.

l Ao desdobrar a cobertura do compartimento de bagagem, não solte a sua mão da cobertura do compartimento de bagagem.

l Não desdobre a cobertura do compartimento de bagagem próximo de outras pessoas.

n Ao instalar a cobertura do compartimento de bagagem

Observe as precauções descritas abaixo. A negligência poderá causar um acidente.

l Certifique-se de que a extremidade traseira da cobertura do compartimento de bagagem esteja posicionada plana para evitar que a visão do motorista seja obstruída.

l Certifique-se de prender as cordas corretamente.

NOTA

n Ao utilizar a cobertura do compartimento de bagagem

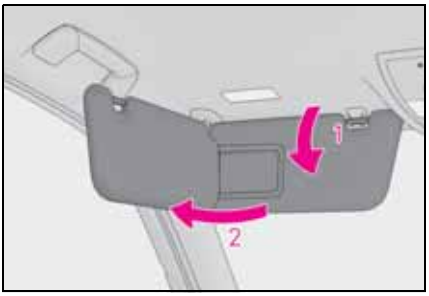
l Não coloque nenhum objeto sobre a cobertura do compartimento de bagagem. Fazê-lo poderá deformar a cobertura do compartimento de bagagem.

l Não abra ou feche a tampa traseira com as cordas desenganchadas. Fazê-lo poderá danificar a cobertura do compartimento de bagagem.

l Não enganche qualquer coisa que não seja a cobertura do compartimento de bagagem nos ganchos da cobertura do compartimento de bagagem. Os ganchos e a tampa traseira podem ser danificados.

Outros dispositivos internos

Para-sóis

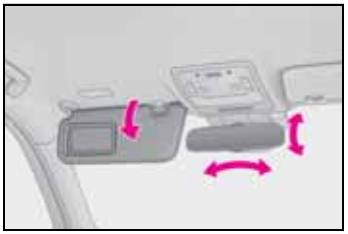


1 Para colocar o para-sol na posição frontal, abaixe-o.

2 Para colocar o para-sol na posição lateral, abaixe-o, solte-o do gancho e deslize-o para o lado.

n Ao ajustar o espelho retrovisor interno antiofuscante automático

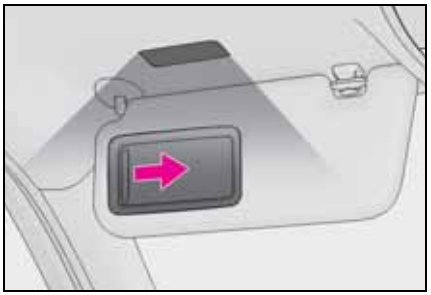
Ajuste o espelho retrovisor interno o suficiente para confirmar a visão traseira sem interferir no para-sol.



Espelhos de cortesia

Deslize a tampa para abrir.

A luz acenderá quando a tampa for aberta.



n Desligamento automático para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Se as luzes de cortesia permanecerem acesas quando o botão de partida for desligado, as luzes irão apagar automaticamente após 20 minutos.

NOTA

n Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não deixe as luzes de cortesia acesas por períodos prolongados com o sistema híbrido desligado.

Saídas de energia

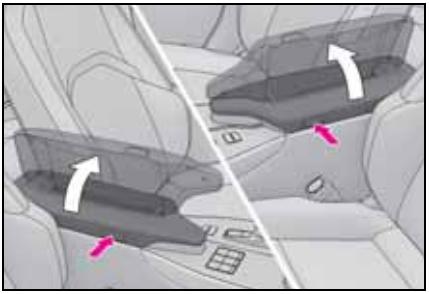
Use uma fonte de alimentação para aparelhos elétricos que utilizem menos de 12 VDC/10 A (consumo de energia de 120 W).

Ao usar produtos eletrônicos, certifique-se de que o consumo de energia de todas as saídas de energia conectadas é inferior a 120W.

▶ Dentro da caixa de console

Levante a tampa enquanto aperta o botão para liberar a trava.

O console central pode ser aberto de ambos os lados.

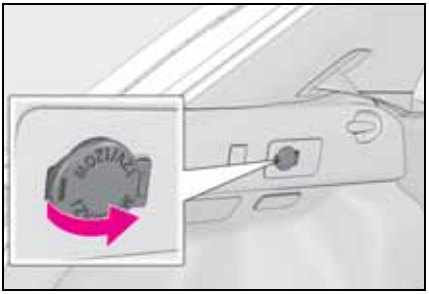


Abra a tampa.



▶ Traseiro

Abra a tampa.



n A saída de energia pode ser usada quando

O botão de partida estiver em ACC ou ON.

n Ao parar o sistema híbrido

Desconecte os dispositivos elétricos com funções de carregamento, tais como as baterias.

Se tais dispositivos permanecerem conectados, o sistema híbrido poderá não funcionar normalmente.

NOTA

n Quando a saída de energia não estiver em uso

Para evitar danos à saída de energia, feche a tampa da saída de energia quando a saída de energia não estiver em uso.
A presença de objetos estranhos ou líquidos na saída de energia poderá resultar em curto-circuito.

n Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não utilize a saída de energia durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

n Para evitar a operação incorreta do veículo

Ao desligar o botão de partida, certifique-se de desconectar os acessórios desenvolvidos para carregamento, como carregadores portáteis, power banks (bateria externa), etc. das saídas de energia.

Se esse acessório permanecer conectado, as situações descritas a seguir podem ocorrer:

l As portas não poderão ser travadas.

l A tela de abertura será exibida no computador de bordo colorido.

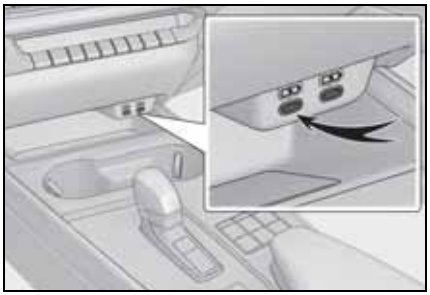
l As luzes internas, luzes do painel de instrumentos, etc. acenderão.

Entradas de carregamento USB Tipo C

As entradas de carregamento USB Tipo-c são usadas para alimentar os dispositivos externos com 3,0 A de eletricidade a 5 V.
As entradas de carregamento USB Tipo-C são apenas para carregamento. Elas não são projetadas para transferência de dados ou outros propósitos.
Dependendo do dispositivo externo, ele pode não carregar de modo apropriado. Consulte o manual incluso ao dispositivo antes de usar as entradas de carregamento USB.

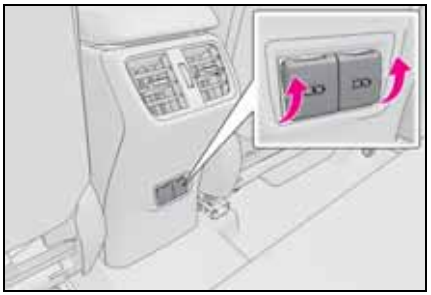
n Usar as entradas de carregamento USB Tipo-C

▶ Dianteiro



▶ Parte traseira da caixa do console

Abra a tampa.



n As entradas de carregamento USB Tipo-C podem ser utilizadas quando

O botão de partida estiver em ACC ou ON.

n Situações em que as entradas de carregamento USB Tipo-C podem não funcionar corretamente

l Se um dispositivo que consome mais do que 3.0 A a 5 V estiver conectado

l Se um dispositivo projetado para se comunicar com um computador pessoal, como o dispositivo de memória USB, for conectado

l Se o dispositivo externo conectado for desligado (dependendo do dispositivo)

l Se a temperatura interna do veículo estiver alta, como após o veículo ter sido estacionado ao sol.

n Sobre os dispositivos externos conectados

Dependendo do dispositivo externo conectado, a carga pode ser suspensa ocasionalmente e, em seguida, reiniciar. Isso não indica uma falha no funcionamento.

NOTA

n Para evitar danos às entradas de carregamento USB Tipo-C

l Não introduza objetos estranhos nas entradas.

l Não derrame água ou outros líquidos nas entradas.

l Parte traseira da caixa do console: Quando as entradas de carregamento USB Tipo-C não estiverem em uso, feche as tampas. Um curto-circuito pode ocorrer se um líquido ou objeto estranho penetrar em uma entrada.

l Não aplique impacto ou força excessiva às entradas de carregamento USB Tipo-C.

l Não desmonte nem modifique as entradas de carregamento USB Tipo-C.

n Para evitar danos aos dispositivos externos

l Não deixe os dispositivos externos no veículo. A temperatura interna do veículo poderá aumentar muito, resultando em danos ao dispositivo externo.

l Não empurre para baixo nem aplique pressão desnecessária a um dispositivo externo ou a um cabo de um dispositivo externo enquanto ela estiver conectada.

n Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não utiliza as entradas de carregamento USB Tipo-C por um longo período de tempo com o sistema híbrido parado.

Carregador sem fio (se equipado)

Um dispositivo portátil pode ser carregado simplesmente ao se colocar os dispositivos portáteis compatíveis com carregamento sem fio padrão Qi de acordo com o Wireless Power Consortium (Consórcio de Energia Sem Fio), como smartphones e baterias móveis etc. na área de carga.

Os dispositivos portáteis compatíveis podem ser encontrados n site do Wireless Power Consortium.

https://www.wirelesspowerconsortium.com/

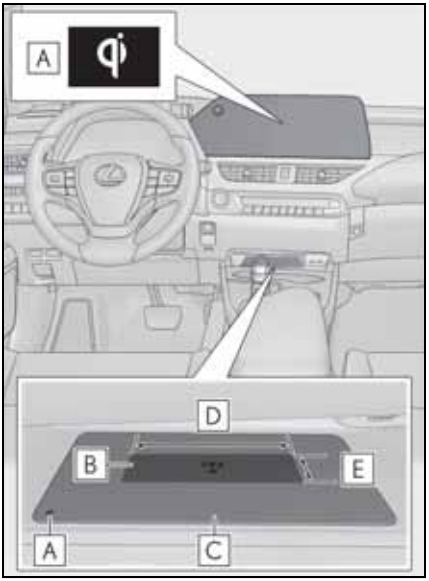
Esta função não pode ser utilizada com dispositivos portáteis que não podem ser colocados sobre o carregador sem fio. Além disso, dependendo do dispositivo portátil, ele pode não funcionar normalmente. Leia o manual de operações para os dispositivos portáteis a ser utilizados.

n O logotipo “Qi”

O símbolo “Qi” é uma marca registrada do Wireless Power Consortium.



n Nome para todas as peças



A Luz indicadora de operação

B Área de carregamento*

C Bandeja de carregamento

D Aproximadamente 10 cm

E Aproximadamente 2,5 cm

*: A bobina de carregamento no carregador sem fio pode ser movida dentro da área de carregamento até a posição da bobina de carregamento dentro de um dispositivo portátil. O carregamento é possível se o centro da bobina do dispositivo portátil for colocado dentro da área de carregamento.
Se 2 ou mais dispositivos portáteis forem colocados sobre o carregador sem fio suas bobinas de carregamento podem não ser detectadas corretamente e podem não ser carregadas.

n Uso do carregador sem fio

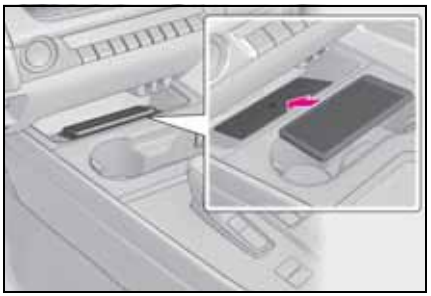
Coloque o dispositivo portátil sobre o carregador sem fio.

Coloque o lado de carregamento do dispositivo portátil para baixo com o centro do dispositivo no centro da área de carregamento.

Durante o carregamento, o indicador de operação (laranja) no carregador sem fio acende.

Consulte “Situações em que o sistema pode não funcionar normalmente” (→P.381) quando o carregamento não for realizado.

Quando o carregamento estiver completo, o indicador de operação (verde) no carregador sem fio acende.



n Função de recarregamento

- Quando o carregamento estiver completo e após um tempo fixado no estado de suspensão de carga, o carregamento é reiniciado.
- Quando um dispositivo portátil é movido significativamente na área de carga, a bobina de carga é desconectada e o carregamento é interrompido momentaneamente. No entanto, se houver uma bobina de carregamento na área de carga, a bobina de carregamento dentro do carregador sem fio se moverá em direção a ela e, em seguida, o carregamento será reiniciado. Se o dispositivo portátil for movido para algum lugar fora da área de carregamento, o carregamento será interrompido. Coloque o dispositivo portátil próximo ao centro da área de carregamento.

n Função de carregamento rápido

- Os seguintes dispositivos portáteis suportam carregamento rápido.
  - Dispositivos portáteis compatíveis com WPC Ver1.3.2 e compatíveis com carregamento rápido
  - iPhones com uma versão iOS que suporte carregamento de 7,5 W (iPhone 8 e modelos posteriores)
  - Dispositivos portáteis compatíveis com carregamento rápido original Galaxy padrão.
- Quando um dispositivo portátil que suporta carregamento rápido é carregado, o carregamento muda automaticamente para a função de carregamento rápido.

n Condições dos indicadores de operação

Luz indicadora de operação		Condições
Lado da bandeja de carregamento	Lateral da tela central	
Desligar	Desaparecer	Quando a alimentação para Multimídia estiver desligada ou quando o botão de partida estiver desligado
Verde (acende)	Cinza	Modo de espera (estado de carregamento possível)*1
		Quando o carregamento estiver completo*2
Laranja (acende)	Azul	Carregando

*1: A energia de carregamento não será emitida durante o modo de espera. Um objeto metálico não será aquecido se for colocado sobre o carregador sem fio neste estado.

*2: Dependendo do dispositivo portátil, há casos em que o indicador de operação continuará aceso na cor laranja, mesmo após o carregamento ser concluído.

n Quando o carregador sem fio não funciona corretamente

Quando o carregador sem fio não funcionar corretamente, trate a causa provável com base nas tabelas a seguir.

Luz indicadora de operação		Causas suspeitas/Método de tratamento
Lado da bandeja de carregamento	Lateral da tela central	
Laranja (piscando repetidamente uma vez a cada segundo)	Cinza	Falha na comunicação do veículo para o carregador sem fio → Se o sistema híbrido estiver operando, pare e reinicie o sistema híbrido. Se o botão de partida estiver em ACC, inicie o sistema híbrido (→P.199)
Verde (piscando repetidamente uma vez a cada segundo)	Desaparecer*	Falha na comunicação do carregador sem fio e do sistema multimídia → Se o sistema híbrido estiver operando, pare e reinicie o sistema híbrido. Se o botão de partida estiver em ACC, inicie o sistema híbrido (→P.199)

Luz indicadora de operação		Causas suspeitas/Método de tratamento
Lado da bandeja de carregamento	Lateral da tela central	
Verde (acende)	Azul	As estações de rádio AM estão sendo selecionadas automaticamente (se equipado) → Aguarde até que o sistema tenha concluído a seleção automática de estações de rádio AM. Caso a seleção automática não possa ser concluída, interrompa a seleção automática.
		O Smart Entry & Start está detectando a smartkey. → Aguarde até que a detecção da smartkey seja concluída.
Verde (acende)	Cinza	Detecção de substância estranha: A função de prevenção de aquecimento anormal para substâncias estranhas é operada devido à presença de materiais estranhos metálicos na área de carregamento → Remova a substância estranha da área de carga.
		Dispositivo portátil desalinhado / distanciado da superfície de carregamento: O centro da bobina de carregamento no dispositivo portátil se moveu para fora da área de carregamento, ou a lente convexa é muito grande ou a capa é muito espessa e, por isso, a função de prevenção de aquecimento anormal foi acionada. → Remova o dispositivo portátil do carregador sem fio depois de 5 segundos e, depois disso, coloque o dispositivo portátil de modo que fique próximo do centro do carregador sem fio. Também, se uma capa ou proteção estiver instalada no dispositivo portátil, remova-a.

Luz indicadora de operação		Causas suspeitas/Método de tratamento
Lado da bandeja de carregamento	Lateral da tela central	
Verde (acende)	Cinza	Função de proteção de bateria do dispositivo portátil: Antes do carregamento completo, a função de proteção de bateria do dispositivo portátil é operada → Confirme a configuração do dispositivo portátil.
		Detecção contínua de uma smartkey: Quando a função multimídia é utilizada através da personalização do veículo, a smartkey é detectada continuamente sem ser confirmada. → Neste caso, coloque o botão de partida em ACC ou ON para confirmar a smartkey.
Laranja (pisca repetidamente 4 vezes continuamente)	Cinza	Desligamento de segurança resultante quando a temperatura dentro do carregador sem fio excedeu o valor definido → Pare de carregar, remova o dispositivo portátil do carregador sem fio, espere a temperatura cair e, depois disso, inicie o carregamento novamente.

*: Dependendo da condição anormal, o Visor Central poderá ser apresentado em cinza.

n O carregador sem fio poderá ser operado quando

O botão de partida estiver em ACC ou ON.

n Dispositivos portáteis utilizáveis

l Dispositivos compatíveis com padrão Qi de carregamento sem fio podem ser utilizados. Contudo, a compatibilidade com dispositivos portáteis que atendem aos requisitos do padrão Qi Ver. 1.0, 1.3.2 e versões posteriores não é garantida.

l Começando com celulares e smartphones, destina-se aos dispositivos portáteis com alimentação elétrica de baixa potência, no máximo até 5W.

l No entanto, o carregamento superior a 5 W é suportado pelos seguintes dispositivos portáteis.

- O carregamento de 7,5 W ou menos é suportado por iPhones que suportam carregamento de 7,5 W.
- O carregamento de 10 W ou menos é suportado por dispositivos Galaxy que suportam o carregamento original padrão de 10 W.
- O carregamento de 15 W ou menos é suportado por dispositivos portáteis compatíveis com saída EPP conforme definido pelo padrão WPC Ver1.3.2.

n Utilização do Smart Entry & Start

Se o Sistema Smart Entry & Start detectar a smartkey enquanto o dispositivo está sendo carregado, o carregamento será parado temporariamente. Quando a smartkey é detectada, o carregamento iniciará automática e novamente.

n Quando houver capas e acessórios afixados aos dispositivos portáteis

Não realize o carregamento quando houver capas e acessórios que não sejam capazes de operar com o padrão Qi afixados ao dispositivo portátil. Dependendo do tipo de tampa (inclusive para algumas peças genuínas do fabricante) e acessório, pode não ser possível carregar. Quando o carregamento não for realizado, mesmo com o dispositivo portátil colocado na área de carregamento, remova a capa e os acessórios.

n Função de cooperação de rádio AM durante o carregamento (se equipado)

- Durante o carregamento, se o ruído ocorrer ao escutar ao rádio AM, a frequência de carregamento é alterada automaticamente para reduzir o ruído.
- Ao pesquisar automaticamente por estações de rádio AM, o carregamento será suspenso para evitar que o ruído de carregamento seja detectado como uma estação de rádio. O carregamento será retomado automaticamente quando a sintonização de rádio parar.

n Aspectos importantes relacionados ao carregador sem fio

- Se a smartkey não puder ser detectada dentro do veículo, o carregamento não poderá ser realizado. Quando a porta for aberta e fechada, o carregamento pode ser suspenso temporariamente.
- Durante o carregamento, o dispositivo de carregamento sem fio e o dispositivo portátil ficam mais quentes, contudo, isso não é uma falha.
  O carregamento pode ser interrompido quando o dispositivo portátil aquecer, devido à função de proteção dele. Neste caso, quando a temperatura do dispositivo portátil cair significativamente, carregue novamente.
  O ventilador pode começar a funcionar para diminuir a temperatura dentro do carregador sem fio, mas isso não é um mau funcionamento.

n Sons de operação

Um zumbido pode ser ouvido ao pressionar o botão de partida para ativar o modo ACC ou LIGADO (ON) ou ao detectar um dispositivo portátil. No entanto, isso não representa uma falha.

n Limpeza do carregador sem fio

→P.396

n Situações em que a função poderá não operar normalmente

Os dispositivos podem não ser carregados normalmente nas seguintes situações.

- O dispositivo portátil estiver totalmente carregado
- O dispositivo portátil está sendo carregado com um cabo conectado
- Houver algum material estranho entre a área de carregamento e o dispositivo portátil
- O carregamento fez com que o dispositivo portátil aquecesse
- A temperatura ao redor da carregador sem fio é de 35°C ou superior, como em calor extremo
- O dispositivo portátil foi colocado com a superfície de carregamento direcionada para cima.
- O dispositivo portátil pequeno, de tipo dobrável, é colocado em uma área desalinhada da área de carga
- O dispositivo portátil é maior que a bandeja de carregamento
- O veículo está em uma área onde são emitidas fortes ondas elétricas ou ruídos, como próximo a uma torre de televisão, usina elétrica, posto de gasolina, estação de transmissão, tela grande, aeroporto, etc.
- A smartkey não está dentro do veículo
- Qualquer um dos seguintes objetos está preso ou instalado entre o lado de carregamento do dispositivo portátil e a área de carregamento.

- Caixas grossas ou tampas
- Um estojo ou tampa fixado com uma superfície irregular ou inclinada, para que o lado de carregamento não fique plano
- Decorações grossas
- Acessórios, como anéis, alças, etc.

l Quando houver uma folga entre o lado de carregamento do dispositivo portátil e a área de carregamento devido a um ressalto como uma câmera sobre o lado de carregamento do dispositivo portátil.

l Quando um dispositivo portátil estiver em contato com, ou estiver coberto por qualquer um dos objetos metálicos a seguir:

- Um cartão com metal, como papel alumínio, etc.
- Um maço de cigarros que inclui papel alumínio
- Uma carteira ou bolsa feita de metal
- Moedas
- Uma almofada de aquecimento
- CDs, DVDs ou outras mídias
- Um acessório metálico
- Uma caixa ou tampa feita de metal
- Uma carcaça de tipo dobrável (flip) que usa um ímã no lado de carregamento do dispositivo portátil

l Controles remotos sem fio do tipo onda elétrica estão sendo usados nas proximidades

l Quando 2 ou mais dispositivos portáteis são colocados na carregador sem fio ao mesmo tempo

l Se utilizar um dispositivo com uma caneta S-Pen embutida (Série Galaxy Note, etc.) e se o dispositivo estiver com a caneta S-Pen inserida ao ser posicionado na bandeja.

Se o carregamento for anormal ou a luz indicadora de operação continuar piscando por qualquer outro motivo, o carregador sem fio pode estar com defeito. Entre em contato com a sua Concessionária Lexus

n Se o SO do smartphone foi atualizado

Se o sistema operacional do smartphone foi atualizado para uma versão mais recente, suas especificações de carregamento podem ter mudado significativamente. Para detalhes, verifique as informações no site do fabricante.

n Informações de marca comercial

l O iPhone é uma marca comercial da Apple Inc., registrada nos Estados Unidos da América e em outros países.

l Galaxy é uma marca comercial ou registrada da Samsung Electronics Co.,Ltd.

ATENÇÃO

n Cuidados durante a condução

Ao carregar um dispositivo portátil, por razões de segurança, o motorista não deve operar a parte principal do dispositivo portátil enquanto dirige.

n Precauções ao conduzir

Não carregue dispositivos portáteis pequenos e leves, como fones de ouvido sem fio, enquanto dirige. Os dispositivos leves poderão ser projetados da bandeja de carregamento e, possivelmente, levar a um acidente.

n Cuidados sobre a interferência com dispositivos eletrônicos

Pessoas portadoras de marcapasso cardíaco implantado, marcapasso de terapia de ressincronização cardíaca ou desfibriladores cardioversores implantáveis, bem como qualquer outro dispositivo médico elétrico, deverão consultar o médico sobre o uso do carregador sem fio.

n Para evitar avarias ou queimaduras

Observe as precauções descritas abaixo. Não fazer isso pode resultar em falha e dano do equipamento, pegar fogo, queimaduras devido ao superaquecimento ou choque elétrico.

l Não insira objetos metálicos entre a área de carga e o dispositivo portátil enquanto estiver carregando

ATENÇÃO

- Não cole um adesivo de alumínio ou outro objeto metálico na área de carga
- Não cole um adesivo de alumínio ou outro objeto metálico na lateral do dispositivo portátil (ou em seu estojo ou tampa) que toque na área de carga
- Não armazene itens no carregador sem fio em vez de guardar em um compartimento auxiliar.
- Não sujeite a uma força ou impacto forte
- Não desmonte, modifique ou remova
- Não carregue dispositivos que não sejam dispositivos portáteis especificados
- Mantenha longe de itens magnéticos
- Não realize o carregamento se a área de carregamento estiver suja
- Não cubra com um pano ou material similar

NOTA

n Para evitar avarias e corrupções de dados

- Ao carregar, trazer um cartão de crédito ou outro cartão magnético ou mídia de armazenamento magnético próximo à área de carga pode limpar quaisquer dados armazenados devido à influência magnética. Além disso, não aproxime um relógio de pulso ou outro instrumento de precisão da área de carga, pois isso pode causar mau funcionamento.
- Não carregue com um cartão IC sem contato, como um cartão IC do sistema de transporte inserido entre o lado de carregamento de um dispositivo portátil e a área de carregamento. O chip IC pode ficar extremamente quente e danificar o dispositivo portátil ou o cartão IC. Tenha cuidado especial para não carregar um dispositivo portátil dentro de um estojo ou tampa com um cartão IC sem contato conectado.
- Não deixe dispositivos portáteis dentro do veículo. O interior do veículo pode ficar quente com calor extremo, o que pode causar mau funcionamento.

n Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não utilize o carregador sem fio por um longo período de tempo com o sistema híbrido parado.

Descansa-braço

Dobre o descansa-braço para utilizá-lo.



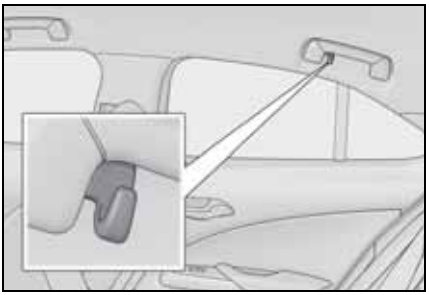
NOTA

n Para evitar danos ao descansa-braço

Não aplique muito peso no descansa-braço.

Ganchos para roupas

Os ganchos para roupas são fornecidos com as alças traseiras.



ATENÇÃO

n Itens que não devem ser pendurados no gancho

Não pendure cabides para roupas ou outros objetos rígidos ou pontiagudos no gancho. Se os airbags de cortina forem deflagrados, esses itens poderão se tornar projéteis, resultando em ferimentos graves ou fatais.

Alças

Uma alça instalada no teto pode ser utilizada para apoiar seu corpo enquanto estiver sentado no banco.



ATENÇÃO

n Alças

Não use a alça ao entrar ou sair do veículo ou ao se levantar do banco.

NOTA

n Para evitar danos às alças

Para evitar danos à alça, não pendure objetos pesados nem coloque cargas pesadas na alça.

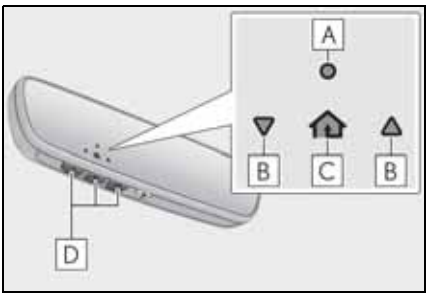
Dispositivo de abertura da porta da garagem*

*: Se equipado

O dispositivo de abertura da porta da garagem pode ser programada para operar a porta da garagem, portas de entrada, travas das portas, sistemas de iluminação residencial, sistemas de segurança e outros dispositivos.

Componentes do sistema

O sistema de controle remoto HomeLink® em seu veículo tem 3 botões que podem ser programados para operar 3 dispositivos diferentes. Consulte os métodos de programação nas páginas a seguir para determinar o método que será adequado ao dispositivo.



A Indicador HomeLink®

B Indicadores de operação da porta da garagem

C Ícones HomeLink®

Acende enquanto o HomeLink® estiver em operação.

D Interruptores

n Códigos armazenados na memória do HomeLink®

- Os códigos registrados não são apagados, mesmo se o cabo da bateria for desconectado.
- Se o reconhecimento falhar ao registrar um código diferente no interruptor do HomeLink® que já foi registrado, o código já registrado não será apagado.

ATENÇÃO

n Ao programar uma porta de garagem ou outro dispositivo de controle remoto

A porta da garagem ou outro dispositivo poderá operar para garantir que pessoas e objetos estejam fora de perigo para evitar possíveis danos

n Em conformidade com as normas de segurança federais

Não utilize o transceptor compatível Home-Link® com nenhum dispositivo de abertura da porta de garagem ou outro aparelho que não possua dispositivos de parada de segurança e reversão, conforme as normas de segurança federal.

Isso inclui qualquer porta de garagem que não possa detectar um objeto que esteja interferindo. Uma porta ou dispositivo sem essas características aumenta o risco de ferimentos graves ou fatais.

n Ao operar ou programar o Home-Link®

Nunca deixe uma criança operar ou brincar com os interruptores do sistema Home-Link® .

Programar o HomeLink®

n Antes de programar o HomeLink®

- Durante a programação, é possível que as portas de garagem, portões ou outros dispositivo possam operar. Por isso, certifique-se de que pessoas e objetos estejam longe da porta da garagem ou de outros dispositivos para evitar ferimentos ou outros danos em potencial.
- É recomendável que a nova bateria seja colocada no transmissor da função de controle remoto para uma programação mais precisa.
- Os dispositivos de abertura de portas de garagem fabricados depois de 1995 podem ser equipados com a proteção por códigos rolantes. Neste caso, você precisará de uma escada ou outro dispositivo firme e seguro para alcançar o interruptor "Inteligente" ou "Aprendizado" do motor do dispositivo de abertura da porta da garagem.

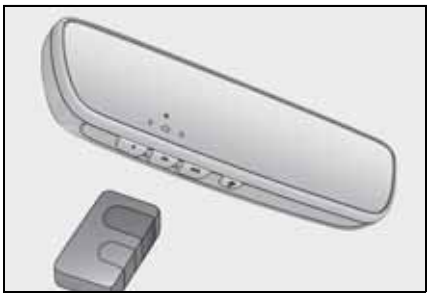
n Programar o HomeLink®

1 Pressione e libere o interruptor Home-Link® que você quer programar e verifique se a luz (laranja) indicadora do Home-Link® pisca.

Realize a etapa **3** dentro de 60 segundos da etapa **1**, ou o indicador irá parar de piscar e não será possível completar a programação.

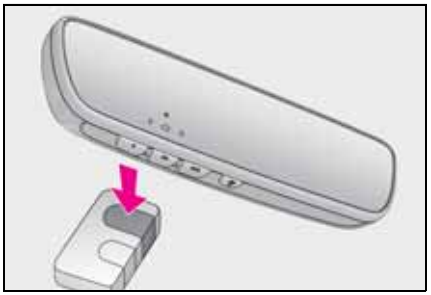
2 Aponte o transmissor da função de controle remoto para o dispositivo em uma distância de 20 a 75 mm dos botões do Home-Link® .

Mantenha o indicador do Home-Link® a vista durante a programação.



▶ Porta de garagem do tipo A

3 Pressione e mantenha o interruptor do transmissor portátil pressionado até o indicador do Home-Link® mudar de piscadas lentas em cor laranja e começar a piscar rapidamente em verde (código rolante) ou se mantiver aceso em verde (código fixo) e, então, solte o interruptor.



▶ Programar um portão de entrada/Programar o Home-Link® (portão de garagem de tipo B)

3 Pressione e libere o interruptor do transmissor da função de controle remoto em dois intervalos consecutivos, repetidamente, até o indicador do Home-Link® parar de piscar lentamente (em laranja) e

começar a piscar rapidamente em verde (código rolante) ou se manter acesa em verde (código fixo).

4 Teste a operação do Home-Link® ao pressionar o interruptor recém-programado e observe o indicador:

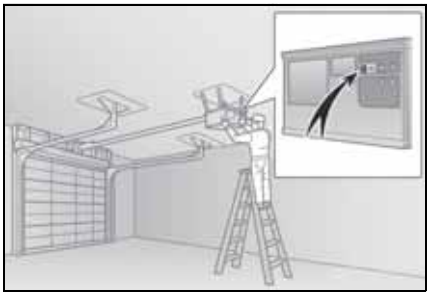
- Dispositivo com código fixo: Se o indicador estiver sólido/contínuo, a programação foi concluída e a sua porta de garagem, ou outro dispositivo deverá operar quando o interruptor Home-Link® for pressionado e solto.
- Dispositivo com código rolante: Se o indicador piscar rapidamente, o motor de abertura da porta da garagem (ou outro dispositivo) está equipado com um código rolante. Complete o processo de programação ao pressionar firmemente e segurar o interruptor Home-Link® por 2 segundos e, depois disso, solte o interruptor.
- Se a porta da garagem ou outro dispositivo não operar, avance para "Programação do sistema do código rolante".

5 Repita as etapas descritas acima para programar outro dispositivo para os outros interruptores do sistema Home-Link® .

n Programação de um sistema de Código Rolante

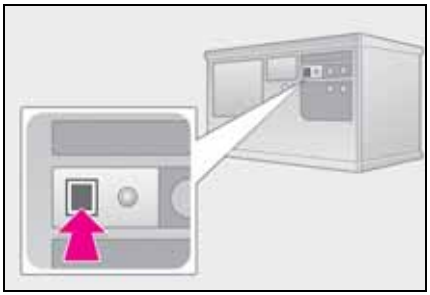
1 Localize o interruptor "Aprendizado" ou "Inteligente" no motor do dispositivo de abertura da porta da garagem.

Este interruptor geralmente fica onde a antena de captação está conectada a unidade principal. O nome e a cor do interruptor podem variar entre os fabricantes. Para mais detalhes, consulte o manual do proprietário fornecido com o motor do dispositivo de abertura da porta da garagem.



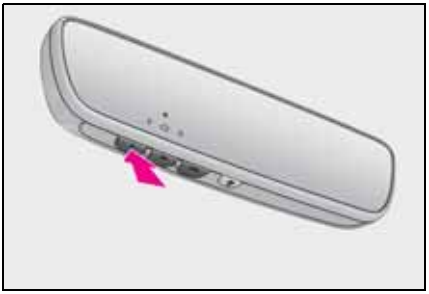
2 Pressione e solte o interruptor "Aprendizado" ou "Inteligente".

Realize a etapa **3** em até 30 segundos após a realização da etapa **2**.



3 Pressione e segure o interruptor Home-Link® desejado (localizado dentro do veículo) por 2 segundos e solte-o. Repita a sequência (pressionar/segurar/soltar) até três vezes para completar a programação.

Se o motor do dispositivo de abertura da porta da garagem se ativar quando o interruptor do Home-Link® for pressionado, o motor de abertura da porta da garagem reconhece o sinal do Home-Link® .



n Habilitar a comunicação de 2 vias com a porta da garagem (disponível apenas para os dispositivos compatíveis)

Quando habilitada, a comunicação de 2 vias permite que você verifique as condições de abertura e fechamento da porta da garagem através dos indicadores no seu veículo.

A comunicação de 2 vias só está disponível se o motor de abertura instalado na porta da garagem for um dispositivo compatível. (Para verificar a compatibilidade do dispositivo, consulte o site www.homelink.com.)

1 Em até 5 segundos após a programação do dispositivo de abertura da porta da garagem ter sido concluída, se o motor do dispositivo de abertura da porta da garagem for configurado para Home-Link®, ambos os indicadores de operação da porta da garagem piscarão rapidamente (verde) e a luz do motor do dispositivo de abertura da porta da garagem piscará duas vezes, indicando que uma comunicação de 2 vias está habilitada.

Após a programação ter sido concluída, se os indicadores não piscarem, realize as etapas **2** e **3**, apertando até 10 vezes o interruptor Home-Link® .

2 Pressione o interruptor programado do Home-Link® para acionar a porta da garagem.

3 Enquanto pressiona o interruptor Home-Link® por 1 minuto, depois que a operação da porta da garagem for interrompida, pressione o interruptor "Aprendizado" ou "Inteligente" no motor do dispositivo de abertura da porta da garagem. Em até 5 segundos após o estabelecimento da comunicação de 2 vias com o dispositivo de abertura da porta da garagem, ambos os indicadores de operação da porta de garagem do veículo piscarão rapidamente (verde), e a luz do motor do dispositivo de abertura da porta da garagem piscará duas vezes, indicando que uma comunicação de duas vias está habilitada.

n Reprogramação do único interruptor Home-Link®

Quando os procedimentos a seguir forem realizados, os interruptores que já possuem dispositivos registrados podem ser reprogramados:

1. Com uma das mãos, pressione e segure o interruptor do Home-Link® desejado.
2. Quando o indicador Home-Link® começar a piscar (laranja), continue a segurar o interruptor do Home-Link® e realize a "Programação do Home-Link®" 1 (o indicador Home-Link® pode levar até 20 segundos para começar a piscar).

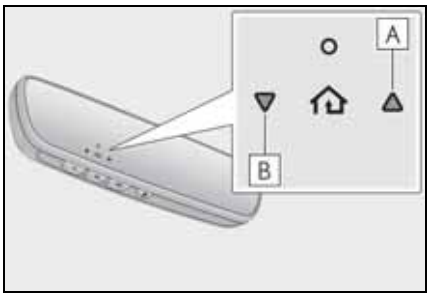
n Antes de programar

- Instale uma bateria nova no transmissor.
- O lado da bateria do transmissor deve ser direcionado para longe do interruptor do Home-Link®.

Operar o HomeLink®

Pressione o interruptor Home-Link® correto. O indicador Home-Link® deve acender.

As condições de abertura e fechamento da porta da garagem são apresentadas pelos indicadores.



A Abertura

B Fechamento

Esta função só está disponível se o motor de abertura instalado na porta da garagem for um dispositivo compatível. (Para verificar a compatibilidade do dispositivo, consulte o site www.homelink.com.)

Cor	Condição
Laranja (piscando)	Condição atual: abrindo/fechando
Verde	O processo de abertura/fechamento foi concluído
Vermelho (piscando)	Os sinais de retorno não podem ser recebidos

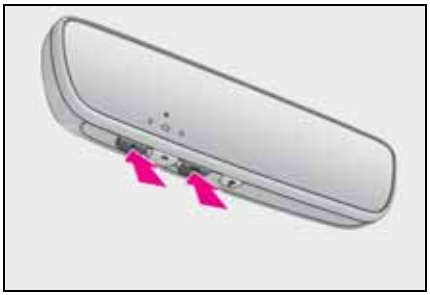
Os indicadores podem funcionar dentro de um perímetro de aproximadamente 250 m de distância da porta da garagem. Contudo, se houverem obstáculos entre a porta da garagem e o veículo, como casas e árvores, os sinais de retorno da porta da garagem podem não ser recebidos.

Para recuperar a condição de configuração anterior da porta, pressione e libere os interruptores, do Home-Link®,  e  ou  e , simultaneamente. A última condição registrada será apresentada por 3 segundos.

Apagar toda a memória do Home-Link® (todos os três códigos)

Pressione e segure os dois interruptores externos por 10 segundos até que o indicador do Home-Link® mude de continuamente acesa (laranja) para as piscadas rápidas (verde).

Se você vender o seu veículo, certifique-se de apagar os códigos programados na memória do Home-Link®.



6-1. Manutenção e cuidados

Limpeza e proteção externa do veículo 392

Limpeza e proteção interna do veículo 395

6-2. Manutenção

Revisão periódica 398

Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus 406

6-3. Garantia

Introdução 407

Garantia dos veículos Lexus 408

Garantia de peças genuínas de reposição Lexus 413

Garantia de acessórios genuínos Lexus 414

Blindagem de veículos 415

Informações importantes 416

6-4. Manutenção que você mesmo pode fazer

Precauções quanto aos serviços que você mesmo pode fazer 417

Capô 419

Posicionamento do macaco mecânico 420

Compartimento do motor 421

Bateria de 12 volts 428

Pneus 431

Pressão de inflagem dos pneus 443

Rodas 444

Filtro do ar condicionado 446

Limpar a entrada de ar da bateria híbrida (bateria de tração) e o filtro 447

Bateria da smartkey 451

Inspeção e troca de fusíveis 453

Lâmpadas 455

Limpeza e proteção externa do veículo

Execute a limpeza de forma apropriada a cada componente e seu material.

Instruções de limpeza

- Iniciando de cima para baixo, aplique uma quantidade abundante de água na carroçaria, rodas e extremidade inferior do veículo, para remover toda sujeira e poeira.
- Lave a carroçaria utilizando uma esponja ou um pano macio.
- Para marcas de difícil remoção, use sabão apropriado para veículos e enxágue totalmente com água.
- Remova toda a água.
- Encere o veículo quando a camada à prova d'água estiver deteriorada.

Se a água não formar gotas em uma superfície limpa, aplique cera quando a carroçaria do veículo estiver fria.

n Revestimento autorrestaurador

A carroçaria do veículo tem um revestimento autorrestaurador resistente a riscos pequenos na superfície, causados durante a lavagem do veículo, etc.

l O revestimento dura de 5 a 8 anos a partir da entrega do veículo pela fábrica.

l O tempo de restauração difere dependendo da profundidade do arranhão e da temperatura externa. O tempo de recuperação pode ficar mais curto quando o revestimento for aquecido ao aplicar água quente.

l Riscos profundos causados por chaves, moedas etc. não podem ser reparados.

l Não use cera contendo abrasivos.

n Lavadores automáticos

l Antes de lavar o veículo:
- Dobre os espelhos
- Desligue a tampa traseira elétrica (se equipado)

Comece a lavar pela parte dianteira do veículo. Estenda os espelhos antes de dirigir.

l As escovas usadas em lavadores automáticos poderão riscar a superfície do veículo, peças (roda, etc.) e danificar sua pintura.

l O defletor traseiro pode não ser lavável em alguns lavadores automáticos. E há também um risco maior de danos ao veículo.

l Quando a posição de marcha precisar ser mantida em N, consulte a P.211.

n Lavadores de alta pressão

Como a água pode entrar na cabine, não coloque o bico do bocal próximo às alças perto das portas ou no perímetro dos vidros, nem borrife sobre estas áreas continuamente.

n Notas para o Sistema Smart Entry & Start

l Se a maçaneta da porta ficar úmida enquanto a smartkey estiver dentro da faixa efetiva, a porta pode travar e destravar repetidamente. Nesse caso, siga os procedimentos de correção abaixo para lavar o veículo:
- Durante a lavagem do veículo, coloque a chave em uma posição a 2 m ou mais de distância do veículo. (Seja cauteloso para garantir que a chave não seja furtada.)
- Ajuste a smartkey no modo de economia de bateria para desativar o Sistema Smart Entry & Start. (→P.159)

l Se a smartkey estiver dentro do veículo e uma maçaneta da porta ficar úmida durante a lavagem do veículo, um alarme soará fora do veículo e a mensagem “Key Detected in Vehicle” (Chave Detectada no Veículo) poderá ser apresentada no computador de bordo colorido. Para desligar o alarme, trave todas as portas.

n Rodas e calotas

- Remova toda a sujeira imediatamente, utilizando detergente neutro.
- Enxágue o detergente com água imediatamente após o uso.
- Para proteger a pintura de danos, certifique-se de observar as seguintes precauções.

• Não utilize detergentes ácidos, alcalinos ou abrasivos.
• Não utilize escovas duras.
• Não utilize detergente nas rodas quando elas estiverem quentes, como após dirigir ou estacionar sobre altas temperaturas.

n Pastilhas e pinças de freio

É possível formar oxidação se o veículo for estacionado com as pastilhas de freio ou os discos úmidos, fazendo com que eles fiquem presos. Antes de estacionar o veículo após ele ser lavado, dirija lentamente e aplique os freios várias vezes para secar as peças.

n Para-choques

Não esfregue com produtos de limpeza abrasivos. (veículos com revestimento impermeabilizante)

n Revestimento impermeabilizante dos vidros dianteiros

As precauções a seguir podem estender a eficácia do revestimento hidrofóbico.

- Remova quaisquer sujeiras, etc., dos vidros laterais dianteiros regularmente.
- Não deixe que sujeira ou poeira se acumule nos vidros por um longo período de tempo.
  Limpe os vidros com um tecido macio e umedecido o mais rápido possível.
- Não use cera ou limpa vidros que contenham abrasivos ao limpar os vidros.
- Não utilize objetos metálicos para remover a condensação acumulada.

n Partes cromadas

Se a sujeira não puder ser removida, limpe as partes conforme a seguir:

- Utilize um pano umedecido com uma solução de, aproximadamente, 5% de detergente neutro e água para limpar a sujeira completamente.
- Limpe a superfície utilizando um pano seco e macio para remover toda a umidade.
- Para remover acúmulos de óleo, utilize lenços umedecidos com álcool ou um produto similar.

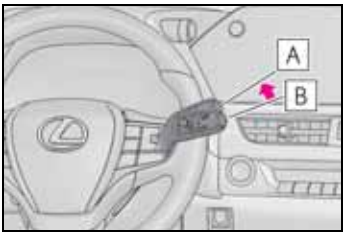
⚠ ATENÇÃO

n Ao lavar o veículo

Não aplique água dentro do compartimento do motor. Isso poderá resultar em incêndio nos componentes elétricos, etc.

n Ao limpar o para-brisa (veículos com sensor de chuva)

Ajuste o interruptor do limpador para a posição desligado.
Caso o interruptor do limpador esteja na posição "AUTO", os limpadores poderão funcionar inesperadamente nas situações abaixo, podendo prender suas mãos e causar ferimentos graves ou danos às palhetas do limpador.



A Apagada

B AUTO

- Quando a parte superior do para-brisa onde o sensor de chuva está localizado for tocada com as mãos
- Quando um pano úmido ou similar estiver próximo ao sensor de chuva
- Se algo colidir contra o para-brisa

ATENÇÃO

l Se você tocar diretamente no corpo do sensor de chuva ou se algo colidir com o sensor de chuva

n Precauções relacionadas ao tubo de escapamento

Os gases do escapamento fazem o tubo do escapamento esquentar excessivamente.

Ao lavar o veículo, esteja atento para não tocar nos tubos de escapamento antes que o mesmo esteja suficientemente frio, uma vez que os tubos quentes poderão causar queimaduras.

n Precauções relacionadas aos para-choques dianteiro e traseiro

Se houver lascas ou riscos no para-choque dianteiro e traseiro, o sistema poderá funcionar de forma irregular. Se isso ocorrer, consulte a Concessionária Autorizada Lexus.

l Sistema de Segurança Lexus +

l Controle de Tração (BSM) (se equipado)

l Controle de Tração (RCTA) (se equipado)

l Controle de Tração (PKSB) (se equipado)

l Controle de Tração (SEA) (se equipado)

l Interruptor do sensor de estacionamento Lexus (se equipado)

NOTA

n Para evitar a deterioração da pintura e os efeitos da corrosão na carroçaria e em outros componentes (rodas de alumínio, etc.)

l Lave o veículo imediatamente nos casos abaixo:

- Após dirigir em áreas litorâneas
- Se houver piche ou seiva de árvores na superfície da pintura
- Se notar insetos mortos ou fezes de insetos na superfície da pintura
- Após dirigir em uma área contaminada com fuligem, fumaça oleosa, resíduos de mineração, pó de ferro ou substâncias químicas
- Se o veículo estiver excessivamente sujo com poeira ou lama
- Se houver borrifamento de líquidos como benzeno e gasolina na superfície da pintura

l Se a pintura estiver descascada ou riscada, providencie o reparo imediatamente.

l Ao armazenar as rodas, para evitar sua corrosão, remova toda a sujeira e armazene-as em um local com baixa umidade.

n Limpar as luzes externas

l Lave cuidadosamente. Não utilize substâncias orgânicas ou esfregue com uma escova dura.
Isto pode danificar as superfícies das lentes dos faróis, lanternas traseiras e sinalizadores de direção.

l Não aplique cera nas superfícies das luzes.
A cera pode danificar as lentes.

n Ao usar um lavador automático (veículos com limpadores do para-brisa com sensores de chuva)

Posicione o interruptor do limpador em desligado.
Se o interruptor do limpador estiver na posição "AUTO", os limpadores poderão ser acionados e causar danos às palhetas do limpador.

NOTA

n Ao usar um lavador de alta pressão

l Ao lavar o veículo, não borrife a câmera ou a área ao redor dela diretamente com lavador de alta pressão. Choque devido a alta pressão da água pode acarretar uma falha no dispositivo.

l Não borrife água diretamente no radar que está equipado atrás da tampa do sensor de radar. Do contrário, poderá danificar o dispositivo.

l Não coloque o bico do bocal próximo aos conectores, às coifas (tampa de borracha ou de resina), ou aos seguintes componentes. Os componentes podem ser danificados, caso entrem em contato com a água em alta pressão.

- Peças relacionadas à tração
- Componentes da direção
- Componentes da suspensão
- Componentes do freio

l Mantenha o bico de limpeza a pelo menos 30 cm de distância da carroçaria do veículo. Caso contrário, as partes de resina, como as molduras e amortecedores, podem ser deformadas e danificadas. Além disso, não mantenha o bico continuamente no mesmo lugar.

l Não dispare o jato d'água contra a parte inferior do para-brisa continuamente.
Se a água entrar no sistema de ar condicionado localizado próximo à parte inferior do para-brisa, o sistema de ar condicionado pode não funcionar corretamente.

l Não lave a parte inferior do veículo usando um lavador de alta pressão.

Limpeza e proteção interna do veículo

Execute a limpeza de forma apropriada a cada componente e seu material.

Proteger o interior do veículo

- Remova a sujeira e a poeira utilizando um aspirador de pó. Limpe as superfícies sujas com um pano umedecido com água morna.
- Se a sujeira não puder ser removida, limpe-a com um tecido macio umedecido com uma solução diluída de aproximadamente 1%.
  Torça o excesso de água do pano e remova minuciosamente todo vestígio de detergente e água.

n Lavar os carpetes

Existem diversas espumas de limpeza disponíveis comercialmente. Utilize uma esponja ou uma escova para aplicar a espuma. Esfregue em movimentos circulares sobrepostos. Não utilize água. Limpe as superfícies sujas e deixe-as secar. Os melhores resultados são obtidos mantendo-se o carpete o mais seco possível.

n Manuseio dos cintos de segurança

Limpe com sabão neutro e água morna, utilizando um pano ou uma esponja. Verifique também os cintos periodicamente quanto ao desgaste excessivo, desfiamentos ou cortes.

n Vidros dianteiros com revestimento protetor UV (veículos com revestimento protetor UV)

Os vidros dianteiros possuem um revestimento protetor UV. Para evitar danos ao revestimento protetor UV, observe o seguinte:

l Se os vidros estiverem sujos, limpe-os suavemente com um pano umedecido com água ou água morna o quanto antes possível.

l Se os vidros estiverem muito sujos, não abra nem feche-os repetidamente.

⚠ ATENÇÃO

n Água no veículo

l Não jogue ou derrame o líquido no veículo, por exemplo, no assoalho, nos difusores da entrada de ar bateria híbrida (bateria de tração), e no compartimento de bagagem.
Isso poderá resultar em falhas ou incêndio na bateria híbrida, nos componentes elétricos, etc.

l Não deixe molhar nenhum dos componentes do sistema de airbag, ou a fiação elétrica dentro do veículo. (→P.37) Uma falha elétrica poderá causar a deflagração ou o funcionamento incorreto dos airbags, resultando em ferimentos graves ou fatais.

l Veículos com carregador sem fio: Não deixe que o carregador sem fio (→P.375) molhe. A negligência em fazê-lo poderá superaquecer o carregador, tornando-o quente e causando queimaduras ou choque elétrico resultando em ferimentos graves ou fatais.

n Limpar a parte interna (especialmente o painel de instrumentos)

Não utilize uma cera polidora ou um produto abrasivo para limpeza. O painel de instrumentos poderá refletir no parabrisa, obstruindo a visão do motorista e levando a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

NOTA

n Detergentes para limpeza

l Não utilize as substâncias abaixo, uma vez que poderão desbotar o interior do veículo ou causar estrias ou danos em superfícies pintadas:

- Exceto as áreas dos bancos: Substâncias orgânicas, como benzeno ou gasolina, soluções ácidas ou alcalinas, corante e alvejante
- Bancos: Soluções ácidas ou alcalinas, como diluente, benzeno e álcool

l Não utilize uma cera polidora ou um produto abrasivo para limpeza. O painel de instrumentos ou a superfície pintada de outros componentes internos poderão ser danificadas.

n Água no assoalho

Não lave o assoalho do veículo com água. Os sistemas do veículo, como o sistema de áudio, poderão ser danificados se a água entrar em contato com componentes elétricos, como o sistema de áudio, acima ou sob o assoalho do veículo. A água também poderá causar oxidação da carroçaria.

n Ao limpar a parte interna do parabrisa

Não permita que produtos para limpeza de vidros entrem em contato com a lente. Não toque nas lentes. (→P.244)

n Limpeza interna do vidro traseiro

l Não use um limpa-vidros para limpar o vidro traseiro, pois isso pode causar danos aos fios térmicos do desembaçador do vidro traseiro ou à antena. Utilize um pano úmido com água morna para limpar delicadamente o vidro. Limpe o vidro com movimentos paralelos à antena, ou aos filamentos do aquecedor.

l Tome cuidado para não riscar ou danificar os filamentos do aquecedor ou a antena.

NOTA

n Limpeza dos vidros dianteiros

Não use compostos ou produtos abrasivos (ex., limpa-vidros, detergente, cera) para limpar os vidros. Isso poderá danificar o revestimento.

Limpeza das áreas com tonalização metálica de acabamento acetinado

- Remova a sujeira com um pano macio umedecido com água ou com uma flanela sintética
- Limpe a superfície usando um pano seco e macio para remover toda a umidade.

n Limpeza das áreas com tonalização metálica de acabamento acetinado

As áreas metálicas utilizam uma camada de metal autêntico para a superfície É necessário limpá-los regularmente Se as áreas sujas permanecerem assim por um longo período, a limpeza delas poderá ser mais difícil.

Limpar as áreas de couro

n Limpar o couro

- Remova a sujeira e a poeira utilizando um aspirador de pó.
- Limpe todo o excesso de sujeira e poeira com um pano macio umedecido em detergente diluído.

Use uma solução de aproximadamente 5% de detergente neutro diluído em água.

- Torça o excesso de água do pano e limpe todo vestígio de detergente.
- Limpe a superfície utilizando um pano seco e macio para remover toda a umidade. Deixe o couro secar em um local à sombra e ventilado.

n Limpar o couro sintético

- Remova a sujeira e a poeira utilizando um aspirador de pó.
- Se a área ficar suja, limpe-a com um tecido macio umedecido com água e torça o tecido.
- Se não for possível limpar com água, limpe a área utilizando um produto de limpeza para couro.

n Cuidados para com as áreas de couro

A Lexus recomenda a limpeza interna do veículo, no mínimo, duas vezes ao ano para manter a qualidade do interior do veículo.

n Sujeira em áreas de couro sintético

Sujeira entremeada que tenha permanecido sobre o couro por bastante tempo é difícil de limpar. A Concessionária Autorizada Lexus recomenda a limpeza da área regularmente.

NOTA

n Prevenção de danos às superfícies de couro

Observe as precauções abaixo para evitar danos e deterioração às superfícies de couro:

l Remova imediatamente toda a poeira ou sujeira das superfícies de couro.

l Não exponha o veículo à luz solar direta durante longos períodos. Estacione o veículo à sombra, especialmente durante o verão.

l Não coloque objetos feitos de vinil, plástico ou que contenham cera sobre o estofamento, visto que poderão aderir à superfície do couro se a temperatura interna do veículo aumentar significativamente.

Revisão periódica

Você deve levar o veículo a uma Concessionária Autorizada Lexus para serviços de revisão periódica, bem como outros tipos de inspeções e reparos.

O departamento de serviço da Concessionária Autorizada Lexus executará toda a revisão periódica no seu veículo de forma confiável e econômica.

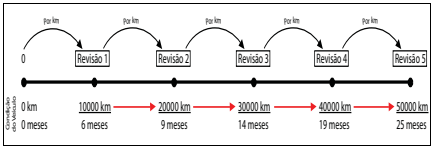
Os técnicos Lexus são especialistas bem treinados com as informações de serviço mais atualizadas através de boletins técnicos, dicas de serviço e programas de treinamento interno.

As Concessionárias Autorizadas Lexus investem muito em ferramentas especiais e equipamentos de serviço Lexus. Isto permite um trabalho mais preciso e eficiente.

O intervalo para revisão periódica é determinado conforme o valor do hodômetro ou intervalo de tempo, sendo 10.000 Km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro.

A seguir estão três exemplos para melhor entendimento:

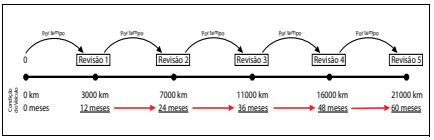
Exemplo 1 (alto uso - revisões por quilometragem)



Para proprietários que percorrem grandes distâncias em curtos períodos de tempo, a revisão periódica será realizada por quilometragem.

Isto ocorre se o veículo percorrer mais de 10.000 km após a última revisão, antes do período de 12 meses (conforme exemplo acima).

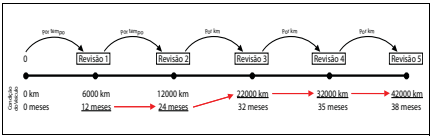
Exemplo 2 (baixo uso - revisões por tempo)



Para proprietários que percorrem curtas distâncias, a revisão periódica será realizada por tempo.

Isto ocorre se o veículo percorrer menos de 10.000 km após a última revisão, em um período de 12 meses (conforme exemplo acima).

Exemplo 3 (uso variado - revisões por quilometragem e por tempo)



Em muitos casos a rotina do proprietário sofre modificações.

Por certos períodos o veículo pode percorrer menos de 10.000 km após a última revisão em um período de 12 meses, realizando assim revisões por tempo (revisão 1 e 2).

Porém, essa rotina pode ser modificada e o veículo percorrer mais de 10.000 km após a última revisão, antes do período de 12 meses, realizando assim revisões por quilometragem (revisão 3 em diante).

Essa diversificação de condições para revisão, modificam a base de contagem, como citado no exemplo acima a revisão 2 foi realizada com 12.000 km (por tempo), porém a revisão 3 foi realizada com 22.000 km (por quilometragem).

Desta forma não devemos associar a frequência de revisão a quilometragens exatas (ex.: 10.000 km, 20.000 km) e a tempos exatos (ex.: 12 meses, 24 meses), pois dependendo da condição de uso os valores necessários para revisão podem ser modificados para atender a regra.

Tolerância para realização das revisões periódicas

1. Se o intervalo entre as revisões for alcançado pelo valor do hodômetro: 1.000 km

   Exemplo: A 1ª revisão periódica deverá ser realizada entre 9.000 e 11.000 km, a 2ª revisão periódica deverá ser realizada entre 19.000 e 21.000 km e assim sucessivamente.

2. Se o intervalo entre as revisões for alcançado pelo tempo: 01 mês

   Exemplo: A 1ª revisão periódica deverá ser realizada entre 11 e 13 meses a partir da data de entrega do veículo 0 km, a 2ª revisão periódica deverá ser realizada entre 11 e 13 meses a partir da data da última revisão e assim sucessivamente.

Primeira revisão periódica com mão-de-obra gratuita

Você obterá o serviço da 1ª revisão periódica com mão de obra gratuita, em qualquer Concessionária Autorizada Lexus.

Esta revisão periódica deverá ser realizada de acordo com o plano de revisão periódica descrito no Manual do Proprietário.

NOTA

- A gratuidade refere-se somente a mão-de-obra necessária para a execução da 1ª revisão periódica. O custo de itens de revisão periódica, como: lubrificantes, líquidos e filtros serão de responsabilidade do proprietário do veículo.
- A gratuidade da mão-de-obra de serviços está vinculada ao cumprimento do limite informado anteriormente, ou seja, 9.000 km a 11.000 km ou 11 a 13 meses, o que ocorrer primeiro, a partir da data de entrega do veículo 0 km. Caso o veículo não se enquadre nesta condição, o custo de mão de obra, também será de responsabilidade do proprietário ou responsável pelo veículo.
- O custo de mão-de-obra das demais revisões periódicas constantes no plano de revisão periódica não são gratuitas.

Tipos de planos de revisão periódica

Os planos de revisão periódica são divididos em duas categorias de uso: Normal e Severo.

Todo veículo deve seguir o plano de revisão periódica para uso normal, onde são realizadas trocas, inspeções, lubrificação e ajustes em diversos itens.

Porém, determinados veículos de acordo com o tipo de utilização são classificados em uso severo e devem seguir além do plano de manutenção para uso normal, o plano para uso severo.

O plano de manutenção severo é dividido em pequenos grupos adicionais, de acordo com as condições de estrada e condições de condução.

Certifique-se de realizar todos os itens adicionais em que seu veículo se enquadrar na tabela abaixo:

A:	Condição de estradas
A-1:	Operação em estradas irregulares, lamacentas ou com areia.
A-2:	Operação em estradas com poeira.

B:	Condição de condução
B-1:	Viagens com elevada carga, trailler ou bagageiro no teto.
B-3:	Uso excessivo em marcha-lenta e/ou baixas velocidades por longas distâncias, como carros de polícia, para uso profissional/particular como táxis ou serviço de entregas.
B-4:	Condução contínua em alta velocidade (80% ou mais da velocidade máxima do veículo) durante mais de 2 horas.

Plano de revisão periódica para uso normal

Item	Grupo	Descrição
1	Motor	Óleo e Filtro de Óleo do Motor
2		Fluido de Arrefecimento do Motor*1
3		Filtro de Ar do Motor
4		Velas de Ignição
5		Radiador, Evaporador e Mangueiras de Arrefecimento do Motor
6	Sistema híbrido	Fluido de Arrefecimento do Inversor / Conversor*2
7		Fluido da Transmissão Híbrida
8		Filtro de Ar da Bateria Híbrida
9	Transmissão	Eixo de Tração e Coifas
10	Freio	Pastilha e Disco de Freio
11		Fluido de Freio
12		Pedal de Freio
13		Tubos e Mangueiras de Freio
14	Suspensão	Volante de Direção, Articulação e Caixa da Direção
15		Juntas Esféricas e Coifas
16		Pneus
17		Suspensão Dianteira e Traseira
18	Elétrica	Bateria 12v
19		Luzes Externas, Internas e Buzina
20		Limpadores e Lavadores dos Vidros
21	Combustível	Filtro de Combustível do Tanque
22		Tampa, Tubos, Mangueira de Combustível e Válvula VSV
23	Emissões	Cânister
24		Tubos de Escapamento
25	Ar condicionado	Filtro de Ar Condicionado

*1 Após a primeira substituição (16ª revisão periódica), o fluido de arrefecimento do motor deve ser substituído a cada 8 revisões periódicas.

*2 Após a primeira substituição (24ª revisão periódica), o fluido de arrefecimento do inversor / conversor deve ser substituído a cada 8 revisões periódicas.

Revisão periódica (intervalo entre revisões periódicas de 10.000 Km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro)																				
Item	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª	16ª	17ª	18ª	19ª	20ª
1	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
2				I				I				I				S				I
3		I		S		I		S		I		S		I		S		I		S
4										S										S
5				I				I		I		I		I		I		I		I
6				I				I				I				I				I
7				I				I				I				I				I
8	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
9		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
10	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11	I	I	I	S	I	I	I	S	I	I	I	S	I	I	I	S	I	I	I	S
12	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
13		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
14		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
15		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
16	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
17		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
18	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
20	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
21						S						S						S		
22				I				I		I		I		I		I		I		I
23				I				I				I				I				I
24		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
25	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S

Legenda:
I: Inspecione e, corrija ou substitua conforme necessário
S: Substituir
L: Limpar
A: Apertar

Plano de revisão periódica para uso severo

A-1: Operação em estradas irregulares, lamacentas ou com areia.	
Inspeção* das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
Inspeção* dos tubos e mangueiras de freio	A cada 10.000 km ou 6 meses
Inspeção* das juntas esféricas da suspensão e coifas	A cada 10.000 km ou 6 meses
Inspeção* das coifas do eixo de tração	A cada 10.000 km ou 12 meses
Inspeção* do volante de direção, articulação e caixa da direção	A cada 5.000 km ou 3 meses
Inspeção* da suspensão dianteira e traseira	A cada 10.000 km ou 6 meses
Aperto de parafusos e porcas no chassi e na carroçaria (Vide Nota.)	A cada 10.000 km ou 6 meses

A-2: Operação em estradas com poeira.	
Substituição do óleo e filtro de óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
Inspeção* do filtro de ar	A cada 2.500 km ou 3 meses
Troca* do filtro de ar	A cada 40000km ou 48 meses
Inspeção* das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
Substituição do filtro do ar condicionado	A cada 10.000 km ou 12 meses

*: Corrigir ou substituir conforme necessário.

B-1: Viagens com elevada carga, trailler ou bagageiro no teto.	
Substituição do óleo e filtro de óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
Inspeção* das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
Inspeção do fluido da transmissão híbrida	A cada 40.000 km ou 24 meses
Substituição do fluido da transmissão híbrida	A cada 80.000 km ou 48 meses
Inspeção* da suspensão dianteira e traseira	A cada 10.000 km ou 6 meses
Aperto de parafusos e porcas no chassi e na carroçaria (Vide Nota.)	A cada 10.000 km ou 6 meses

B-3: Uso excessivo em marcha-lenta e/ou baixas velocidades por longas distâncias, como carros de polícia, para uso profissional/particular como táxis ou serviço de entregas.	
Substituição do óleo e filtro de óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
Inspeção* das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses

B-4: Condução contínua em alta velocidade (80% ou mais da velocidade máxima do veículo) durante mais de 2 horas	
Inspeção do fluido da transmissão híbrida	A cada 40.000 km ou 24 meses
Substituição do fluido da transmissão híbrida	A cada 80.000 km ou 48 meses

*: Corrigir ou substituir conforme necessário.

NOTA:

Para parafusos de fixação dos bancos, parafusos de retenção da travessa da suspensão dianteira e traseira.

Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus

A lista completa e atualizada da rede de Concessionárias Autorizadas Lexus está disponível no site Lexus.

As Concessionárias Autorizadas Lexus são divididas em duas categorias: Postos de Serviço Autorizados Lexus (realizam somente revisão periódica e pequenos reparos) e Concessionárias Autorizadas Lexus (realizam revisão periódica, pequenos e grandes reparos, além de diagnósticos e funilaria (caso disponível).

Para acessar diretamente a lista de concessionárias e suas localizações, a Lexus recomenda:

- Através do endereço do site:
  Digite na barra de endereços do seu navegador https://www.lexus.com.br/pt/contact-us/find-a-dealer.html, clique em Encontre sua concessionária e selecione seu estado e cidade.
- Através da leitura do QR Code:
  Acesse a câmera do celular/tablet e efetue a leitura do símbolo abaixo (QR Code) que aciona o navegador diretamente para o endereço.

Introdução

As informações deste capítulo destinam-se a descrever de forma geral, a cobertura de garantia do seu novo Lexus. Caso sejam necessárias mais informações a respeito da utilização do veículo, solicitamos a leitura deste manual.

Esteja ciente de que qualquer modificação em seu veículo Lexus poderá afetar seu rendimento, segurança, dirigibilidade e, ainda, violar a legislação de trânsito vigente.

Além disso, tais modificações poderão implicar na perda da garantia contratual concedida pela Lexus do Brasil Ltda.

ATENÇÃO

No ato da compra do seu veículo Lexus 0 km, exija da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus explicações a respeito da garantia concedida pela Lexus do Brasil Ltda.

A garantia não se aplica aos veículos adquiridos através de importação direta ou importação independente, quer seja feita pelo próprio proprietário, ou pela Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus.

Para que você desfrute da segurança que a garantia proporciona, solicite informações da Concessionária Autorizada Lexus ou ao responsável pela venda do veículo se o seu veículo se enquadra nas condições acima.

ATENÇÃO

A concessão da garantia dos veículos Lexus está condicionada à realização de todas as manutenções (preventiva, corretiva e emergencial) na Rede de Concessionárias Lexus dentro dos prazos e limites estabelecidos neste Manual

Garantia dos veículos Lexus

Período de cobertura básica

A Lexus do Brasil Ltda., por meio da sua Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus e desde que todas as manutenções (preventivas, corretivas e emergenciais) sejam realizadas nesta, garante seus veículos em condições normais de utilização, contra defeitos de fabricação de peças ou de montagem, por um período total de 60 (sessenta) meses, sendo que os primeiros 90 (noventa) dias referem-se à garantia legal prevista no Código de Defesa do Consumidor e, o período subsequente, à garantia contratual concedida por mera liberalidade da Lexus do Brasil Ltda.

O prazo de garantia é contado a partir da data de entrega do veículo 0km, tendo por destinatário o primeiro proprietário. Esta cobertura aplica-se exclusivamente aos veículos utilizados para fins particulares, cuja emissão da respectiva nota fiscal tenha como destinatário uma pessoa física.

n Condição de garantia

A cobertura acima não será aplicada para veículos utilizados para fins comerciais (locação de veículos, compartilhamento de veículos, táxis, uso por motoristas de aplicativos e frotistas) ou cuja nota fiscal tenha como destinatário uma pessoa jurídica. Nestes casos, a garantia ficará limitada ao período de 60 (sessenta) meses ou 100.000 km (cem mil quilômetros), prevalecendo o que primeiro ocorrer.

Em todos os casos, deve ainda ser observado os limites de garantia com relação aos itens de garantia diferenciada e os itens de desgaste natural, previstos a seguir.

NOTA

O prazo de garantia de peças e componentes que tenham sido substituídos em garantia durante o período de cobertura básica, extingue-se na mesma data do término da garantia contratual concedida pela Lexus do Brasil Ltda.

ATENÇÃO

As condições de garantia acima mencionadas são válidas apenas no território nacional e para veículos distribuídos e/ou comercializados pela Lexus do Brasil Ltda., através da sua Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus.

n Acessórios

Acessórios podem ser adquiridos na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus. Mesmo que genuínos Lexus, seu prazo de garantia não mantém nenhuma relação com o prazo de garantia do veículo.

Portanto, exija no ato da compra do veículo, as respectivas notas fiscais dos acessórios que equipam o veículo, o que lhe permitirá usufruir a garantia destes itens.

n Totalmente transferível

A garantia prevista neste manual é totalmente transferível aos proprietários subsequentes do veículo.

> **ATENÇÃO**
>
> Nos casos em que o veículo foi adquirido para fins comerciais e posteriormente revendido para fins particulares dentro do período vigente de garantia, prevalecerão as condições de garantia da primeira aquisição, sendo a garantia limitada a 60 (sessenta) meses ou a 100.000 km (cem mil quilômetros), prevalecendo o que primeiro ocorrer.

Cobertura diferenciada da garantia

n Bateria 12V

A partir da data de entrega do veículo 0 km ao primeiro proprietário, a bateria 12 V possui 12 (doze) meses de garantia, sem limite de quilometragem para veículo de uso particular ou com limitação de 50.000 km (cinquenta mil quilômetros) para veículo de uso comercial ou cuja nota fiscal tenha sido emitida em nome de pessoa jurídica, prevalecendo o que ocorrer primeiro.

n Conjunto da suspensão

São exemplos de componentes da suspensão com cobertura diferenciada os itens abaixo:

- Barra estabilizadora
- Mancais
- Eixo traseiro
- Quadro auxiliar
- Braço dianteiro e traseiro
- Amortecedores
- Molas
- Buchas
- Batentes
- Coxins
- Cubo e rolamentos

n Componentes internos

São exemplos de componentes internos com cobertura diferenciada os itens abaixo:

- Coluna de direção
- Revestimento geral (ex.: cobertura de banco, forro, etc.)
- Tapetes e carpetes
- Volante de direção
- Guarnições internas e externas
- Multimídia, rádio e alto-falantes
- Forrações de portas
- Acabamentos plásticos em geral

n Itens de borracha

São exemplos de itens de borracha com cobertura diferenciada os itens abaixo:

- Coxins em geral
- Batentes
- Buchas
- Guarnições em geral
- Correias
- Coifas
- Mangueiras
- Pneus (garantia do fabricante do pneu)

Obs.: Pode haver variações de peças dependendo do modelo do veículo.

A partir da data de entrega do veículo 0 km ao primeiro proprietário, os itens mencionados anteriormente possuem 36 (trinta e seis) meses de garantia, sem limite de quilometragem para veículo de uso particular.

Para veículos de uso comercial ou cuja nota fiscal tenha sido emitida em nome de pessoa jurídica, aplica-se 36 (trinta e seis) meses de garantia, com limitação de 100.000 km (cem mil quilômetros), prevalecendo o que ocorrer primeiro.

n Componentes do Sistema Híbrido

- Bateria híbrida
- ECU da bateria híbrida
- ECU de gerenciamento de energia
- Inversor com conversor
- Chicote inferior do assoalho
- Chicote do bloco da bateria

Além do período de cobertura básica, a Lexus do Brasil Ltda. oferece a garantia estendida de 36 (trinta e seis) meses ou 200.000 km (duzentos mil quilômetros), o que ocorrer primeiro, contra defeitos de fabricação e montagem do sistema híbrido, totalizando 8 (oito) anos de garantia, desde que realizadas todas as revisões periódicas na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus. A limitação de quilometragem acima citada aplica-se a todos os veículos, independente do uso ou do faturamento, mas limita-se às peças citadas neste parágrafo.

Peças de desgaste natural

A substituição de peças e componentes decorrente do uso normal do veículo e desgaste natural que toda peça e componente possui, não é coberta pela garantia, posto que não se trata de defeito de fabricação.

Segue abaixo lista exemplificativa com as peças consideradas como itens de desgaste natural:

- Aditivos
- Bateria do controle remoto da chave
- Combustível
- Elemento filtro de ar
- Filtro de ar
- Filtro de combustível (linha)
- Filtro de combustível (tanque)
- Filtro de óleo
- Filtro do ar condicionado
- Fluidos
- Fusíveis
- Gás refrigerante do ar condicionado
- Lâmpadas;
- Lonas e tambores de freio
- Lubrificantes
- Óleo
- Palhetas dos limpadores do parabrisa
- Pastilhas de freio
- Velas de ignição

> **NOTA**
>
> Caso seja necessária a substituição de alguma peça de desgaste natural, após o prazo de 90 (noventa) dias da aquisição do veículo, o custo será de responsabilidade exclusiva do proprietário do veículo.

Itens e serviços não cobertos em garantia

Não estão cobertos para esse período os componentes exemplificados anteriormente, assim como reclamações relacionadas à percepção (vibração, ruído e aparência) que não impactem a funcionalidade da peça, ou seja, quando não houver falha funcional.

n Fatores fora de controle da Lexus do Brasil Ltda.

- Reparos e ajustes resultantes da má utilização do veículo (por exemplo, funcionamento do motor a alta rotação, sobrecarga), negligência, modificação, alteração, utilização indevida, acidentes, ajustes e reparos impróprios, utilização do veículo em competições, utilização de peças não genuínas e qualquer uso contrário ao especificado no manual do proprietário.
- Danos de qualquer natureza causados ao veículo por ação do indivíduo, animais, danos acidentais ou naturais do meio ambiente, tais como chuva ácida, ação de substâncias químicas, seiva das árvores, salinidade, granizo, vendaval, raios, inundações, impactos de quaisquer objetos e outros atos da natureza.
- Reparos e ajustes necessários em razão de manutenção imprópria (realizadas por terceiros ou fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus), da falta de uso do veículo, do uso de fluidos (e lubrificantes) não recomendados pela Lexus do Brasil Ltda.
- Reparos e ajustes resultados do uso de combustível fora das especificações estipuladas pela legislação em vigor.
- Serviços de limpeza, lavagens, regulagens, balanceamento, alinhamento e cambagens de rodas e higienização do sistema de ar condicionado.
- Eliminação de ruídos e vibrações causados pela utilização ou características do veículo.
- Descoloração, enfraquecimento, deformação ou manchas nos bancos, forrações de portas, manopla da alavanca da transmissão, volante, forro do teto, decorrentes do uso e da exposição frequente do sol.
- Danos causados pela utilização de acessórios que alterem o veículo e seu adequado funcionamento. Exemplos: Grades com menor área de ventilação do radiador, rodas e pneus fora do recomendado pela Lexus do Brasil Ltda., reboque para transportes de cargas, sistemas de áudio e vídeo que alterem o sistema elétrico e lâmpadas não genuínas ou impróprias ao modelo do veículo, assim como qualquer componente em desacordo com o recomendado no manual do proprietário.

n Corrosão superficial na caçamba (veículos de carga)

Falhas na pintura, amassamentos nas chapas e corrosão nas faces internas e externas da caçamba decorrentes de agente externo ou da sua utilização com carga não cobertos em garantia.

n Quebra de vidros

Trincas e quebras de peças de vidro decorrentes de agentes externos, tais como batidas de pedras, granizo, galhos de árvore, não são cobertos em garantia.

n Gastos extras

A garantia não se aplica a custos com despesa de transporte, imobilização do veículo, hospedagem, comunicação, socorro, guincho ou locação de veículo, bem como lucros cessantes.

n Quilometragem adulterada

Qualquer fato ou evidência que caracterize a adulteração da quilometragem do veículo implica na extinção total da sua garantia.

n Manutenção de responsabilidade do proprietário

Ajuste do motor, lubrificação, limpeza, substituição de filtros, líquido de arrefecimento do motor, peças de desgaste natural, são alguns dos itens de revisão periódica que todos os veículos necessitam. Portanto, devem ser custeados pelo proprietário do veículo.

n Não realização da revisão periódica

A não realização da revisão periódica na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional implica na extinção imediata e total da garantia do veículo.

Responsabilidades do proprietário

n Obtenção do serviço de garantia

É de responsabilidade do proprietário, a entrega do seu veículo para reparo em qualquer Concessionária Autorizada Lexus do território nacional para obter a garantia.

São condições fundamentais para a efetivação da garantia:

- Que a reclamação seja dirigida obrigatoriamente à Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional logo após a constatação da desconformidade apresentada;
- Que obrigatoriamente seja apresentado este manual do veículo devidamente preenchido e com a comprovação de todas as revisões periódicas executadas de acordo com o plano de revisão periódica.

n Manutenção

É de responsabilidade do proprietário a operação e condução corretas, manutenção e cuidados com o seu veículo Lexus, de acordo com as instruções contidas neste manual.

A Lexus reforça que eventuais manutenções ou reparos, o que inclui também os serviços de funilaria e pintura, devem ser realizados somente na rede de concessionários, sendo passíveis de perda da cobertura de garantia do veículo eventuais reparos fora rede de concessionários.

Garantia de peças genuínas de reposição Lexus

- Adquiridas e instaladas na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional

As peças genuínas de reposição Lexus possuem uma garantia contra defeito comprovado de fabricação de 1 (um) ano sem limite de quilometragem, sendo que os primeiros 90 (noventa) dias referem-se à garantia legal, prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período subsequente, a garantia contratual concedida por mera liberalidade do fabricante.

Para fazer jus ao período desta garantia (garantia legal e garantia contratual) as peças de reposição genuínas Lexus deverão ser adquiridas e instaladas obrigatoriamente na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional.

Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra da peça genuína de reposição Lexus (emitida no território nacional) e a ordem de serviço da sua instalação no veículo serão solicitadas para comprovação do período de garantia.

- Adquiridas no balcão das Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional e instaladas fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus

As peças genuínas de reposição Lexus adquiridas na Rede de Concessioná-

rias Autorizadas Lexus do território nacional e instaladas fora da rede de Concessionárias Autorizadas (peça balcão), estarão abrangidas exclusivamente pela garantia legal de 90 (noventa) dias, contra defeito comprovado de fabricação.

Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra da peça no balcão de uma Concessionária Autorizada Lexus (emitida no território nacional) será solicitada, para a comprovação da validade do período de garantia.

⚠ ATENÇÃO

A garantia das peças genuínas de reposição Lexus assim como a garantia do veículo, não abrangem o desgaste natural das peças, posto que não se trata de defeito de fabricação.

A Lexus concede garantia apenas as peças genuínas adquiridas na rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional.

Garantia de acessórios genuínos Lexus

n Adquiridas e instaladas na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional

Os acessórios genuínos Lexus possuem garantia contra defeito de fabricação de 1 (um) ano sem limite de quilometragem, sendo que os primeiros 90 (noventa) dias referem-se à garantia legal, prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período subsequente à garantia contratual concedida por mera liberalidade do fabricante.

Para fazer jus ao período desta garantia (garantia legal e garantia contratual) os acessórios deverão ser adquiridos e instalados em Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional. Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra do acessório genuíno Lexus (emitida no território nacional) e a ordem de serviço da sua instalação no veículo serão solicitadas para comprovação do período de garantia.

- Adquiridos no balcão da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional e instalados fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus

Os acessórios genuínos adquiridos em Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional e instalados fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus estarão abrangidos exclusivamente pela garantia legal de 90 (noventa) dias, contra defeito de fabricação.

Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra do acessório genuíno Lexus (emitida no território nacional) será solicitada para comprovação do período de garantia.

ATENÇÃO

- O prazo de garantia dos acessórios genuínos Lexus é exclusivo e não mantém nenhuma relação com o prazo de garantia do veículo.
- A garantia dos acessórios assim como a garantia do veículo, não abrangem o desgaste natural das peças, posto que não se trata de defeito de fabricação.

Blindagem de veículos

A blindagem do seu veículo Lexus poderá alterar funcionamento mecânico, dinâmico, elétrico e estrutural, ocasionando desconformidades em relação às características originais de fábrica.

Ocorrerá aumento de peso e a rigidez da carroçaria interferindo diretamente no desempenho (aumento do consumo de combustível) e durabilidade de suas peças e componentes relacionados a blindagem (a estrutura de blindagem agrega um peso adicional e exigirá mais do veículo para atuar em condições rotineiras para as quais não foi projetado).

As alterações e/ou modificações acima estão fora do controle de qualidade da Lexus que se reserva o direito de não cobrir em garantia defeitos/desconformidades decorrentes de tais alterações e/ou peças utilizadas nos serviços de blindagem.

Por tratar-se de componentes não fabricados pela Lexus tampouco comercializados e/ou utilizados na fabricação do veículo, o prazo de garantia dos serviços de blindagem bem como de suas peças e componentes não mantém nenhuma relação com o prazo de garantia do veículo.

Exija da empresa de blindagem responsável, no ato da realização do serviço de blindagem, o certificado de garantia.

Informações importantes

n Acessórios, peças de reposição e modificações em seu veículo Lexus

Uma grande quantidade de peças de reposição e acessórios não genuínos para os veículos Lexus estão disponíveis no mercado. Utilizando estes acessórios, ou peças de reposição, você poderá afetar a segurança e funcionamento do seu veículo Lexus, mesmo que estes componentes sejam aprovados pelas leis vigentes. A Lexus do Brasil não se responsabiliza e não garante tais peças de reposição ou acessórios que não sejam genuínos Lexus, ou homologados pela Lexus, tampouco a substituição ou a instalação desses componentes.

O veículo não deve ser modificado com produtos não genuínos. Modificações com produtos não genuínos Lexus implicam na extinção imediata e total da garantia do veículo, além de que podem afetar o desempenho, a segurança, a durabilidade do veículo e, ainda, violar a legislação veicular.

⚠ NOTA

Em caso de dúvida sobre cobertura diferenciada, consulte uma Concessionária Autorizada Lexus.

Precauções quanto aos serviços que você mesmo pode fazer

Se você mesmo realizar a manutenção, certifique-se de observar o procedimento correto nestas seções.

Manutenção

Itens	Peças e ferramentas
Condição da bateria de 12 volts (→P.451)	• Graxa • Chave convencional
Nível do líquido de arrefecimento do motor (→P.424)	• Fluido de Arrefecimento genuíno Toyota • Funil (usado somente para adição de líquido de arrefecimento)
Difusor da entrada de ar da bateria híbrida (bateria de tração) (→P.447)	• Aspirador de pó, etc. • Chave de fenda Phillips
Nível de óleo do motor (→P.423)	• “Óleo para Motor genuíno Toyota” • Pano ou toalha de papel • Funil (usado somente para adição de óleo)
Fusíveis (→P.453)	• Fusível genuíno Toyota
Lâmpadas (→P.455)	• Lâmpada genuína Toyota • Chave Philips • Chave de fenda • Chave
Radiador e condensador (→P.425)	—
Pressão de inflagem dos pneus (→P.443)	• Medidor de pressão do pneu • Fonte de ar comprimido
Fluido do limpador de para-brisa (→P.426)	• Fluido do limpador de para-brisa genuíno Toyota • Funil (usado somente para adição de água ou fluido do limpador de para-brisas)

ATENÇÃO

O compartimento do motor contém muitos mecanismos e fluidos que podem mover repentinamente, tornar-se quente ou energizados eletricamente. Para evitar ferimentos graves ou fatais, observe as precauções abaixo.

n Durante operações no compartimento do motor

l Certifique-se de que a mensagem "ALIMENTAÇÃO LIGADA" no computador de bordo colorido e o indicador "READY" estejam desligados.

l Mantenha as mãos, roupas e ferramentas afastadas do ventilador e da correia de acionamento do motor em movimento.

l Esteja atento para não tocar no motor, unidade de controle de potência, radiador, coletor de escapamento, etc. imediatamente após a condução, uma vez que poderão estar quentes. O óleo e os demais fluidos também poderão estar quentes.

l Não mantenha quaisquer materiais inflamáveis que possam queimar com facilidade, como papel ou panos, no compartimento do motor.

l Não fume, gere faíscas ou exponha o combustível às chamas. Os gases de combustível são inflamáveis.

l Esteja atento, uma vez que o fluido de freio poderá queimar as suas mãos ou olhos, além de danificar as superfícies pintadas. Se houver contato do fluido de freio com as mãos ou os olhos, lave a área afetada com água pura imediatamente. Se o desconforto persistir, procure um médico.

n Durante operações perto de ventiladores elétricos de arrefecimento ou da grade do radiador

Confirme que o botão de partida está desligado.
Com o botão de partida posicionado em LIGADO, o ventilador elétrico de resfriamento poderá ser acionado automaticamente se o ar condicionado estiver ligado e/ou a temperatura do líquido de arrefecimento estiver alta. (→P.424)

n Óculos de segurança

Use óculos de segurança para evitar que quaisquer materiais, jatos de fluido, etc., atinjam seus olhos.

NOTA

n Se o filtro de ar for removido

Dirigir com o filtro de ar removido poderá resultar em desgaste excessivo do motor devido a sujeira no ar.

n Se o nível do fluido estiver baixo ou alto

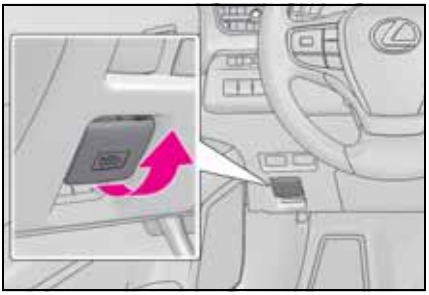
É normal que o nível do fluido de freio abaixe levemente conforme o desgaste das pastilhas de freio, ou quando o nível do fluido no acumulador estiver alto.
Se o reservatório exigir reabastecimento frequente, isto poderá indicar um problema grave.

Capô

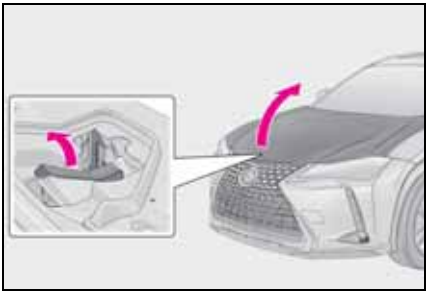
Abra o capô.

1 Puxe a alavanca de destravamento do capô.

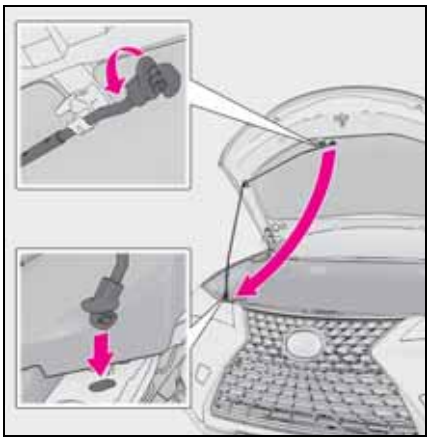
O capô irá saltar levemente.



2 Levante o engate e, a seguir, o capô.



3 Mantenha o capô aberto ao inserir a haste de suporte no encaixe.



ATENÇÃO

n Inspeção antes de dirigir

Verifique se o capô está totalmente fechado e travado.
Se não estiver travado corretamente, o capô poderá abrir enquanto o veículo estiver em movimento, o que poderá resultar em acidente com ferimentos graves ou fatais.

n Depois de instalar a haste de suporte no encaixe

Certifique-se de que a haste está devidamente inserida no local designado para evitar que o capô feche sobre sua cabeça ou sobre o seu corpo.

NOTA

n Ao fechar o capô

Certifique-se de colocar a haste de suporte na sua presilha para guardá-la antes de fechar o capô.

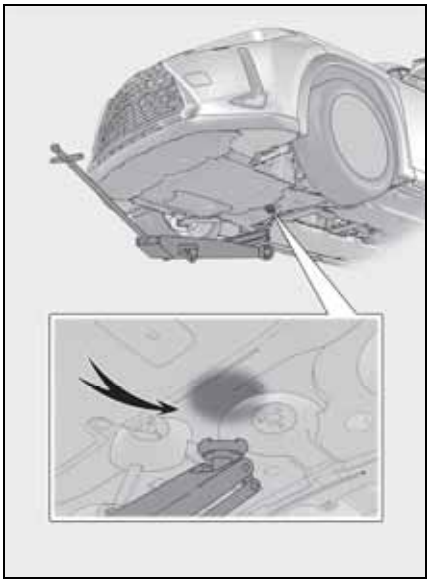
Fechar o o capô sem colocar a haste de suporte no local de armazenamento adequado poderá danificar o capô.

Posicionamento do macaco mecânico

Ao usar um macaco mecânico, siga as instruções contidas no manual fornecido com ele e execute a operação com segurança.
Ao levantar o veículo com o macaco mecânico, posicione-o corretamente. O posicionamento incorreto do macaco mecânico poderá danificar o veículo ou resultar em ferimentos.

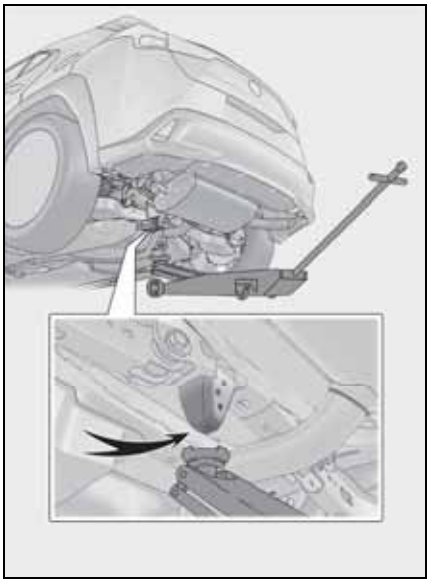
Localização da aplicação do macaco mecânico

n Dianteiro

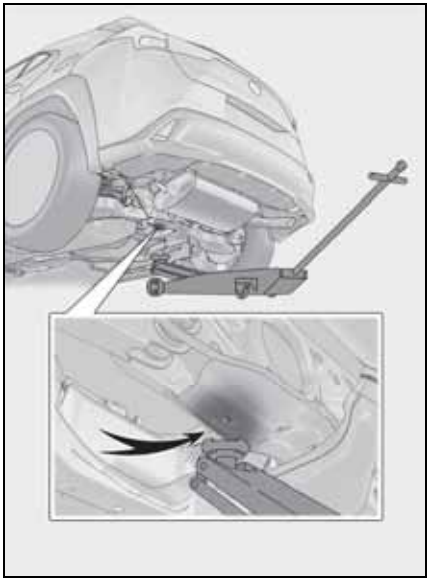


n Traseiro

▶ Modelos 4x2

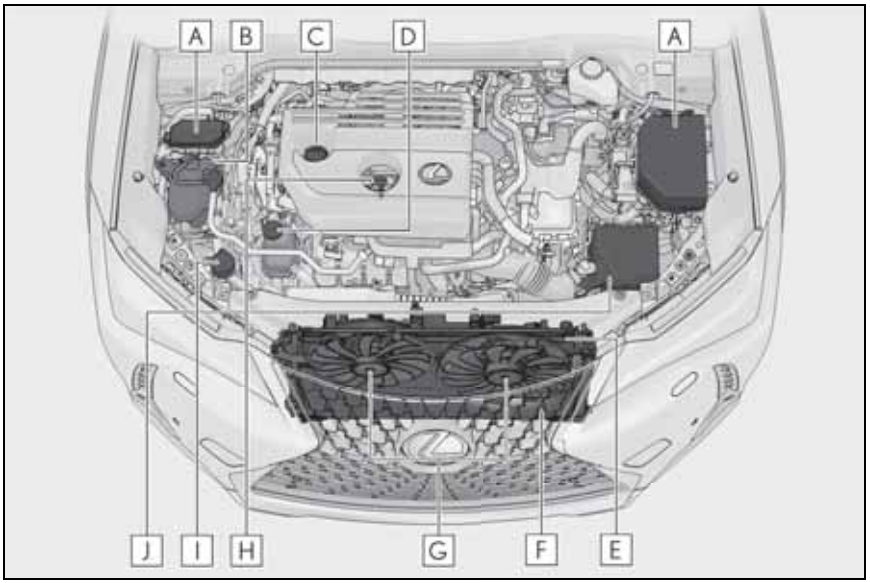


▶ Modelos 4x4



Compartimento do motor

Componentes



A Caixas de fusíveis (→P.453)

B Reservatório do líquido de arrefecimento do motor (→P.424)

C Tampa de abastecimento de óleo do motor (→P.423)

D Reservatório do líquido de arrefecimento da unidade de controle de potência (→P.424)

E Radiador (→P.425)

F Condensador (→P.425)

G Ventiladores elétricos de arrefecimento

H Vareta de nível de óleo do motor (→P.422)

I Tanque de fluido do limpador do para-brisa (→P.426)

J Filtro de ar (→P.427)

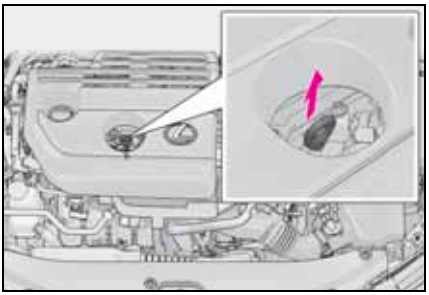
n Precauções da bateria de 12 volts
→P.428

Inspeção do óleo do motor

Com o motor em temperatura operacional e desligado, verifique o nível de óleo indicado na vareta.

1 Estacione o veículo em uma superfície nivelada. Após aquecer o motor e desligar o sistema híbrido, aguarde aproximadamente 5 minutos para que o óleo retorne ao fundo do motor.

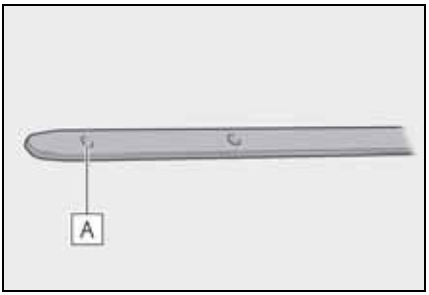
2 Segure um pedaço de pano sob a extremidade e puxe a vareta.



3 Limpe a vareta.

4 Reintroduza a vareta totalmente.

5 Segurando um pano sob a extremidade, puxe a vareta e verifique se o nível de óleo está acima da marca de nível de óleo baixo.



A Marca de nível baixo

6 Limpe a vareta e reintroduza-a totalmente.

> ⚠ NOTA
>
> n Para evitar danos sérios ao motor
>
> Verifique regularmente o nível de óleo do motor.

n Consumo do óleo do motor

Uma quantidade de óleo é consumida durante a condução. Nas situações descritas abaixo, o consumo de óleo pode aumentar, e pode haver a necessidade de reabastecimento de óleo dentro dos intervalos de manutenção.

- Quando o motor for novo, por exemplo, logo após a aquisição do veículo ou após a substituição do motor.
- Se um óleo de baixa qualidade ou com viscosidade inadequada for utilizado para o abastecimento.
- Ao dirigir em alta rotação ou com muita carga, ou ao dirigir acelerando ou desacelerando frequentemente
- Ao deixar o motor em marcha lenta por um longo período, ou ao dirigir frequentemente em tráfego pesado

n Aumento de nível de óleo do motor

Se o veículo for conduzido repetidamente sem o aquecimento do motor, a umidade causada pela condensação do orvalho dentro do motor ou combustível que não queima as misturas no óleo do motor, resulta no aumento do nível de óleo do motor.

No entanto, isso não representa uma falha.

Por exemplo, o motor tem dificuldade em aquecer nas situações descritas a seguir.

- Ao dirigir por uma distância curta
- Ao dirigir em baixa velocidade
- Quando a temperatura externa estiver baixa

Ao verificar o óleo do motor, certifique-se de que o motor esteja aquecido. Se o nível de óleo do motor exceder a marca limite superior de reabastecimento, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

Adicionar óleo do motor

n Inspecionar o tipo de óleo e preparar os itens necessários

Certifique-se de verificar o tipo de óleo e preparar os itens necessários antes de adicionar óleo.

- Classificação de óleo do motor

→P.537

- Quantidade de óleo (Marca de nível baixo → Marca de limite superior de reabastecimento)

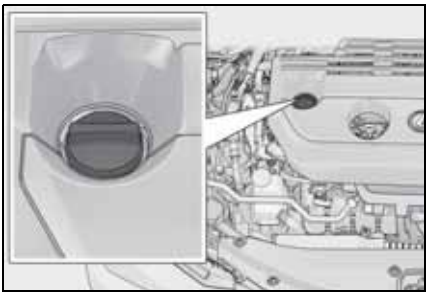
1,5 L

- Itens

Funil limpo

n Adicionar óleo do motor

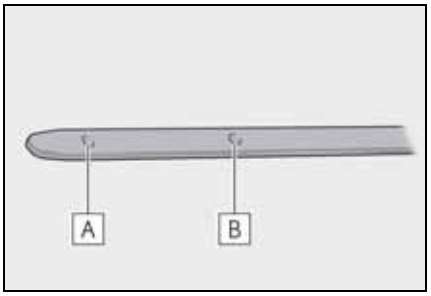
Se o nível de óleo estiver abaixo ou próximo do nível baixo, adicione óleo do mesmo tipo existente no motor.



1 Remova a tampa de abastecimento de óleo girando-a no sentido anti-horário.

2 Adicione óleo lentamente, verificando a vareta medidora.

Certifique-se de que o nível de óleo não exceda a marca limite superior de reabastecimento e está entre a marca de nível baixo e a marca limite superior de reabastecimento.



A Marca de nível baixo

B Marca limite superior de reabastecimento

O formato da vareta pode variar dependendo do tipo de motor ou do veículo.

3 Instale a tampa de abastecimento de óleo girando-a no sentido horário.

n Após trocar o óleo do motor

Depois do óleo do motor ser substituído, os dados de manutenção do óleo do motor devem ser zerados. Execute os seguintes procedimentos:

1 Selecione ⚙ no Visor Central.
2 Selecione “Personalização do veículo”.
3 Selecione “Utilitário”.
4 Selecione “Manutenção do óleo”.
5 Selecione “Zerar”.

“Os dados foram zerados.” será apresentado no Visor Central quando o procedimento de reinicialização for concluído.

ATENÇÃO

n Óleo retirado do motor

l O óleo usado contém contaminantes potencialmente perigosos que poderão causar distúrbios na pele como inflamação ou câncer, portanto, esteja atento para evitar o contato constante e prolongado. Para remover o óleo de motor da pele, lave bem usando água e sabão.

l Descarte o óleo usado e os filtros somente conforme os métodos seguros e aceitáveis. Não descarte o óleo usado e os filtros como lixo doméstico comum, na rede de esgoto ou diretamente no solo. Contate uma Concessionária Autorizada Lexus, posto de serviço ou concessionária autorizada de componentes automotivos para informações sobre a reciclagem ou descarte do óleo.

l Não mantenha o óleo usado próximo ao alcance de crianças.

NOTA

n Ao substituir o óleo do motor

l Seja cauteloso para não borrifar óleo nos componentes do veículo.

l Evite o abastecimento excessivo, uma vez que o motor poderá ser danificado.

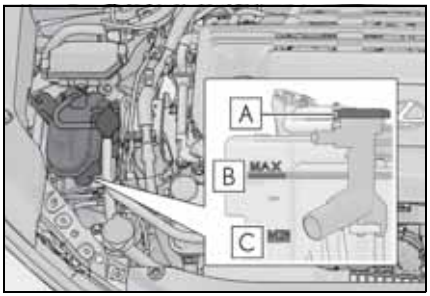
l Verifique o nível de óleo na vareta medidora sempre que reabastecer o veículo.

l Certifique-se de que a tampa de abastecimento de óleo do motor seja reapertada corretamente.

Inspecionar o líquido de arrefecimento

O nível do líquido de arrefecimento estará satisfatório se estiver entre as linhas “MAX”/”F” e “MIN”/”L” no reservatório quando o sistema híbrido estiver frio.

n Reservatório de líquido de arrefecimento do motor



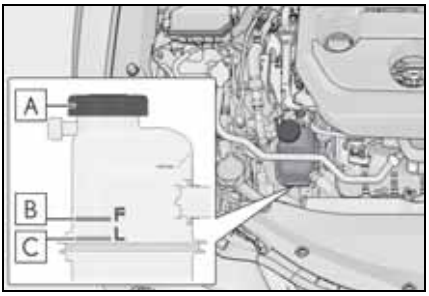
A Tampa do reservatório

B Linha “MAX” (Cheio)

C Linha “MIN” (Baixo)

Se o nível estiver na linha ou abaixo da linha “MIN” (BAIXO), adicione líquido de arrefecimento até atingir a linha “MAX” (CHEIO).
(→P.522)

n Reservatório do líquido de arrefecimento da unidade de controle de potência



A Tampa do reservatório

B Linha “F”

C Linha “L”

Se o nível estiver na linha, ou abaixo da linha “L”, adicione líquido de arrefecimento até atingir a linha “F”. (→P.522)

n Seleção de líquido de arrefecimento

Utilize apenas o “Toyota Super Long Life Coolant”.
Para detalhes adicionais sobre líquido de arrefecimento do motor, contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Se o nível do líquido de arrefecimento diminuir logo após o reabastecimento

Inspecione visualmente o radiador, as mangueiras, as tampas do reservatório do líquido de arrefecimento do motor, o registro de drenagem e a bomba de água.
Se não for identificado vazamento, providencie o teste de pressão da tampa em uma Concessionária Autorizada Lexus e verifique se há vazamentos no sistema de arrefecimento.

ATENÇÃO

n Quando o sistema híbrido estiver quente

Não remova as tampas do reservatório do líquido de arrefecimento da unidade de controle de potência/motor a combustão.
O sistema de arrefecimento poderá estar pressurizado e poderá haver borrifamento de líquido de arrefecimento em alta temperatura se a tampa for removida, resultando em queimaduras ou outros ferimentos.

NOTA

n Ao adicionar líquido de arrefecimento do motor

O líquido de arrefecimento não é água pura nem apenas anticongelante. A mistura correta de água e anticongelante deverá ser usada para que haja a lubrificação correta, a proteção contra corrosão e o arrefecimento. Leia a etiqueta do produto anticongelante ou líquido de arrefecimento.

n Se houver borrifamento de líquido de arrefecimento

Lave a área atingida com água para evitar danos aos componentes ou à pintura.

Inspecionar o radiador e o condensador

Verifique o radiador e o condensador e remova todos os objetos estranhos.
Se algum dos componentes acima estiver excessivamente sujo ou houver dúvidas sobre a sua condição, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

ATENÇÃO

n Quando o sistema híbrido estiver quente

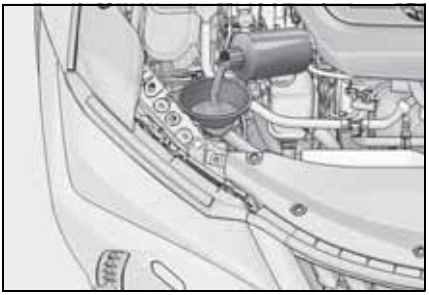
Não toque no radiador ou condensador uma vez que poderão estar quentes e causar queimaduras.

n Quando os ventiladores elétricos estiverem em funcionamento

Não toque o compartimento do motor. Os ventiladores elétricos ficam girando por até 3 minutos mesmo após o desligamento do botão de partida.
Com o botão de partida posicionado em LIGADO, o ventilador elétrico de resfriamento poderá ser acionado automaticamente se o ar condicionado estiver ligado e/ou a temperatura do líquido de arrefecimento estiver alta. Confirme se o botão de partida está desligado ao trabalhar próximo aos ventiladores elétricos ou à grade do radiador.

Adicionar fluido do limpador de para-brisa

Se nenhum dos lavadores funcionar ou a mensagem "Windshield Washer Fluid Low" (Nível Baixo de Fluido do Limpador de Para-brisa) aparecer no computador de bordo colorido, o tanque do lavador pode estar vazio. Adicione fluido do limpador de para-brisa.



ATENÇÃO

n Ao adicionar fluido do limpador de para-brisa

Não adicione fluido do limpador de para-brisa quando o sistema híbrido estiver quente ou em funcionamento, uma vez que o fluido contém álcool e poderá entrar em combustão, caso respingue no motor etc.

NOTA

n Não use outro produto além de fluido do limpador de para-brisa

Não use água e sabão ou anticongelante para motor ao invés do fluido do limpador de para-brisa.
Fazer isso pode causar estrias nas superfícies pintadas do veículo, bem como danificar a bomba e levar a problemas de não pulverização do fluido do limpador de para-brisa.

n Diluição de fluido do limpador de para-brisa

Dilua o fluido do limpador de para-brisa com água, conforme necessário. Consulte às temperaturas de congelamento listadas na etiqueta do recipiente do fluido do limpador de para-brisa.

Inspecionar o filtro de ar

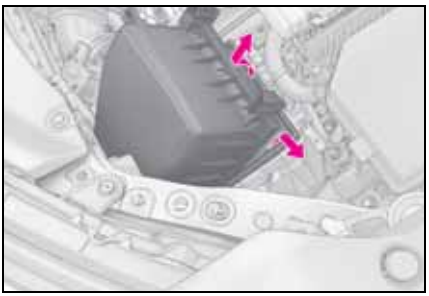
Inspecione o filtro de ar conforme segue:

1 Solte as presilhas.

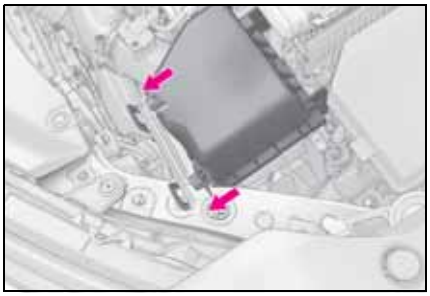


2 Levante a tampa e retire o filtro de ar.

Inspecione a superfície externa do filtro, e substitua-o caso esteja extremamente sujo. Se o filtro estiver apenas um pouco empoeirado, aplique ar comprimido para remover a poeira.



3 Após inspecionar, certifique-se de que o filtro esteja instalado corretamente. Encaixe totalmente as garras e, em seguida, prenda a tampa superior da caixa do filtro de ar utilizando as presilhas.



ATENÇÃO

n Para evitar a inalação de poeira

Use um respirador ao utilizar ar comprimido para limpar o filtro de ar.

NOTA

n Para evitar danos ao motor

Não dirija com o filtro de ar removido. A negligência resultará em desgaste excessivo do motor.

Bateria de 12 volts

Localização

A bateria de 12 volts está localizada no lado esquerdo do compartimento de bagagem.



n Antes de recarregar

Durante a recarga, a bateria de 12 volts produz gás hidrogênio, que é inflamável e explosivo. Portanto, observe as seguintes precauções antes de recarregar:

- Se a recarga for efetuada com a bateria de 12 volts instalada no veículo, desconecte o cabo massa.
- Certifique-se de que o interruptor de alimentação elétrica do carregador esteja desligado ao conectar e desconectar os cabos do carregador à bateria de 12 volts.

n Depois de recarregar/reconectar a bateria de 12 volts

- Poderá não ser impossível destravar as portas usando o Sistema Smart Entry & Start imediatamente após reconectar a bateria de 12 volts. Se isto acontecer, utilize a função de controle remoto ou a chave mecânica para travar/destravar as portas.
- Dê a partina no sistema híbrido com o botão de partida no modo ACESSÓRIOS. O sistema híbrido poderá não dar partida com o botão de partida desligado. No entanto, o sistema híbrido funcionará normalmente a partir da segunda tentativa.
- O modo do botão de partida é memorizado pelo veículo. Se a bateria de 12 volts for desconectada e reconectada, o veículo retornará o modo do botão de partida ao estado em que estava antes da bateria de 12 volts ser desconectada. Certifique-se de desligar o botão de partida antes de desconectar a bateria de 12 volts. Seja extremamente cauteloso ao conectar a bateria de 12 volts se o modo do botão de partida antes de desconectar a bateria de 12 volts não for conhecido.

Se não houver partida mesmo após várias tentativas de todos os métodos acima, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

⚠ ATENÇÃO

n Substâncias químicas na bateria de 12 volts

A bateria de 12 volts contém substâncias tóxicas e ácido sulfúrico corrosivo e poderá produzir hidrogênio que é inflamável e explosivo. Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais, observe as precauções abaixo ao trabalhar na bateria de 12 volts ou próximo dela:

- Não provoque fagulhas tocando os terminais da bateria de 12 volts com ferramentas.
- Não fume nem acenda fósforos nas proximidades da bateria de 12 volts.
- Evite o contato com os olhos, pele e roupas.
- Jamais inale ou permita a ingestão de eletrólito.
- Use óculos de segurança ao trabalhar próximo da bateria de 12 volts.
- Mantenha as crianças distantes da bateria de 12 volts.

ATENÇÃO

n Onde carregar a bateria de 12 volts com segurança

Sempre carregue a bateria de 12 volts em uma área aberta. Não carregue a bateria de 12 volts em uma garagem ou ambiente fechado onde não haja ventilação suficiente.

n Medidas de emergência sobre o eletrólito

l Se houver contato de eletrólito com os olhos
Lave os olhos com água pura por um período mínimo de 15 minutos, e providencie atendimento médico imediato. Se possível, continue aplicando água com esponja ou pano durante o trajeto até a assistência médica.

l Se houver contato de eletrólito com a pele
Lave bem a área afetada. Se houver a sensação de dor ou queimadura, procure assistência médica imediatamente.

l Se houver contato de eletrólito com as roupas
O eletrólito poderá passar do tecido para a sua pele. Tire imediatamente a roupa e observe o procedimento acima, se necessário.

l Se houver ingestão acidental de eletrólito
Beba uma quantidade grande de água ou leite. Providencie assistência médica imediatamente.

n Ao manusear a bateria de 12 volts
→P.520

NOTA

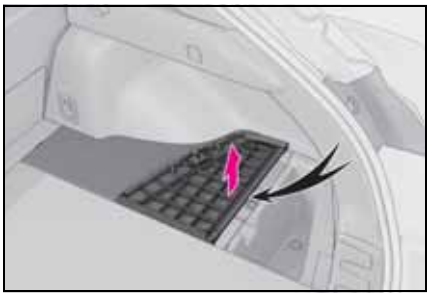
n Ao recarregar a bateria de 12 volts

Nunca recarregue a bateria de 12 volts enquanto o sistema híbrido está funcionando. Além disso, certifique-se de que todos os acessórios estejam desligados.

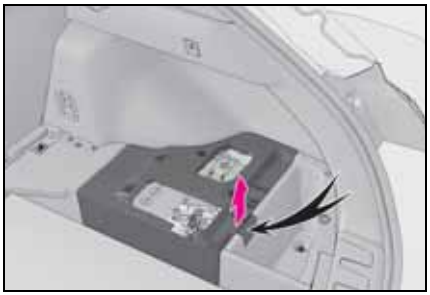
Remover a tampa da bateria de 12 volts

1 Abrir o lado direito da cobertura do assoalho. (→P.367)

2 Remova o lado direito da cobertura do assoalho.

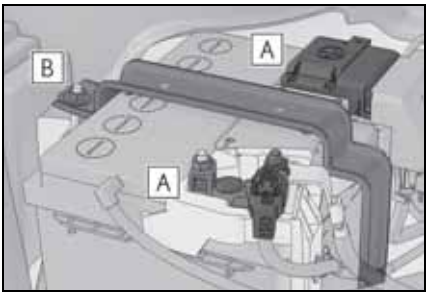


3 Remova a tampa da bateria de 12 volts.



Parte Externa

Verifique se os terminais da bateria de 12 volts não estão corroídos e se não há conexões soltas, trincas, ou braçadeiras soltas.



A Terminais

B Braçadeira de fixação

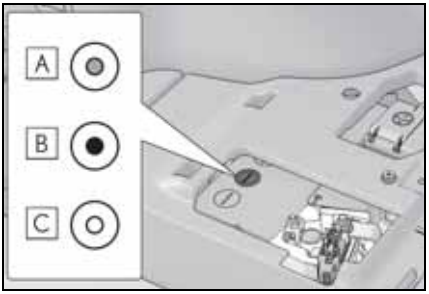
Símbolos de advertência

Os significados de cada símbolo de advertência na parte superior da bateria de 12 volts estão indicados conforme segue:

	Não fume, mantenha distante de chamas e faíscas
	Proteja os olhos
	Mantenha fora do alcance de crianças
	Bateria contém ácido
	Observe as instruções de funcionamento
	Gases explosivos

Verificar a condição da bateria de 12 volts

Verifique a condição bateria de 12 volts por meio da cor do indicador.



A Azul: Boa condição

B Vermelho: Recarga é necessária:

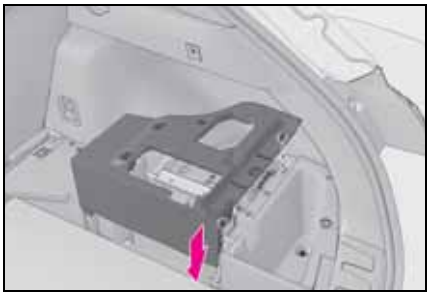
Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

C Limpar: Troca é necessária.

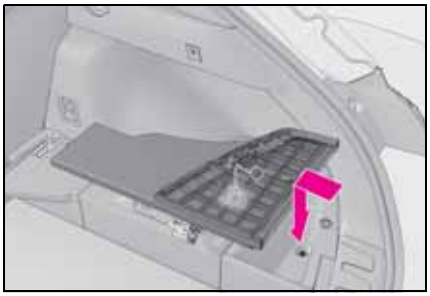
Providencie a inspeção da bateria de 12 volts pela Concessionária Autorizada Lexus.

Instalar a tampa da bateria de 12 volts

1 Instale a tampa da bateria de 12 volts.



2 Instalar o lado direito da cobertura do assoalho.

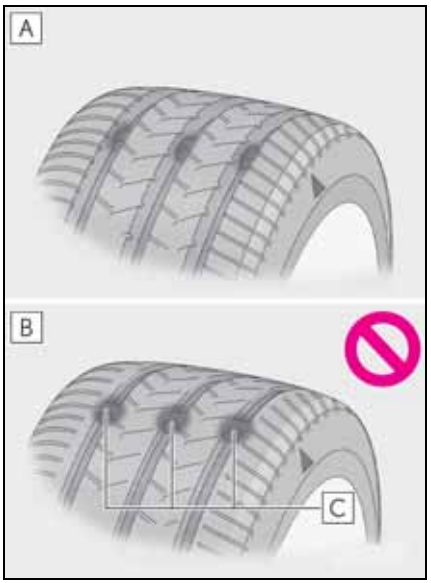


Pneus

Substitua ou faça o rodízio dos pneus conforme a revisão periódica e o desgaste das bandas de rodagem.

Inspecionar os pneus

Verifique se os indicadores da banda de rodagem são apresentados nos pneus. Verifique também quanto ao desgaste desigual, como o desgaste excessivo em um dos lados da banda de rodagem do pneu.
Verifique a condição do pneu reserva temporário e a pressão, se não houver rodízio dos pneus.



A Banda de rodagem nova

B Banda de rodagem desgastada

C Indicador de Desgaste da Banda de Rodagem

A localização dos indicadores de desgaste da banda de rodagem é indicada pelas marcas “TWI” ou “ △ ”, etc., moldadas na parede lateral de cada pneu.
Substitua os pneus se os indicadores da banda de rodagem estiverem aparentes em um dos pneus.

n Ao substituir os pneus do veículo

Os pneus deverão ser substituídos se:

- Os indicadores da banda de rodagem estiverem aparentes em um dos pneus.
- Se houver danos nos pneus como cortes, separações ou rachaduras suficientemente profundas para expor a lona do pneu, e dilatação indicando dano interno.
- Um pneu esvazia repetidamente ou não permite o reparo adequado devido ao tamanho ou localização de um corte ou outros danos

Se você não estiver certo, consulte a Concessionária Autorizada Lexus.

n Vida útil dos pneus

Qualquer pneu com mais de 6 anos deverá ser verificado por um técnico qualificado, mesmo que tenha sido raramente usado ou não haja danos evidentes.

n Substituir os pneus (veículos sem pneu reserva temporário)

Seu veículo pode não estar equipado com as ferramentas a seguir e o macaco para a troca de um pneu. Neste caso, ao trocar pneus que não sejam pneus com reforço lateral (tipo run-flat), compre as ferramentas e o macaco. As ferramentas e o macaco podem ser adquiridos na Concessionária Autorizada Lexus.

- Chave de roda
- Macaco mecânico
- Alavanca do macaco mecânico

ATENÇÃO

n Ao inspecionar ou substituir os pneus

Observe as precauções abaixo para evitar acidentes.
A negligência em fazer isso poderá danificar as peças do conjunto de tração bem como características perigosas de manuseio, que poderão causar acidentes com ferimentos graves ou fatais.

- Não instale pneus de fabricação, modelos ou padrões de banda de rodagem diferentes.
  Além disso, não instale pneus com desgastes de banda de rodagem diferentes.
- Use somente pneus nas dimensões recomendadas pela Lexus.
- Não instale pneus radiais, diagonais cintados ou diagonais, simultaneamente.
- Não use pneus que tenham sido usados em outro veículo.
  Não use pneus se você não conhecer a condição de uso anterior.
- Veículos com pneu reserva temporário compacto: Não reboque se um pneu reserva temporário compacto estiver instalado no veículo.
- Veículos com um kit de reparo de emergência para furos em pneus: Não reboque nada se um pneu reparado com um kit de reparo de emergência para furo em pneus estiver em uso no veículo. A carga sobre o pneu poderá causar danos inesperados a ele.

NOTA

n Dirigir em pistas não pavimentadas

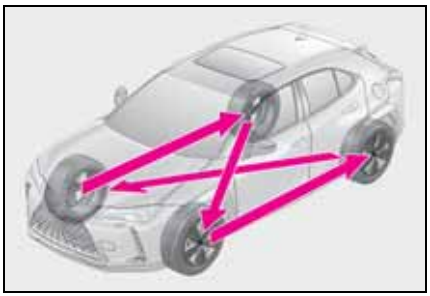
Esteja especialmente atento ao dirigir em pistas com superfícies não pavimentadas ou com buracos.
Estas condições poderão causar perda da pressão de ar dos pneus, reduzindo a capacidade de aderência dos mesmos. Além disso, dirigir em pistas não pavimentadas poderá danificar os pneus, bem como as rodas e a carroçaria do veículo.

n Se a pressão de inflagem de cada pneu ficar baixa durante a condução (veículos sem pneus com reforço lateral (tipo run-flat))

Não continue a dirigir, pois os pneus e/ou as rodas poderão ser arruinados.

Rodízio dos pneus

Faça o rodízio dos pneus na ordem indicada.



Para equalizar o desgaste e ajudar a prolongar a vida útil dos pneus, a Lexus recomenda que o rodízio dos pneus seja feito aproximadamente nos intervalos descritos a seguir.

Modelos 4x2: A cada 10.000 km

Modelos 4x4: A cada 5000 km

Não se esqueça de inicializar o sistema de advertência de pressão dos pneus após efetuar o rodízio.

n Ao fazer o rodízio dos pneus

Certifique-se de que o botão de partida esteja desligado. Se os pneus forem girados com o botão de partida ligado, as informações de posição do pneu não serão atualizadas.

Se isso ocorrer acidentalmente, desligue o botão de partida e, em seguida, coloque-o no modo LIGADO, ou inicialize o sistema de advertência de pressão dos pneus após verificar se a pressão do pneu está ajustada corretamente.

Pneus com reforço lateral (tipo run-flat) (se equipado)

Quando os pneus com reforço lateral (tipo run-flat) forem instalados, o veículo poderá ser conduzido até 160 km, a uma velocidade abaixo de 80 km/h, após qualquer pneu furar. (No entanto, a velocidade do veículo pode não aumentar quando estiver próxima de 80 km/h, dependendo das condições de condução de do clima.)

Um pneu com reforço lateral (tipo run-flat) tem uma marca na parede lateral.

Certifique-se de trocar o pneu furado antes de o veículo ter sido conduzido por uma quilometragem próxima de 160 km. Além disso, não utilize o pneu consertado.

n Pneus com reforço lateral (tipo run-flat)

l Os pneus com reforço lateral (tipo run-flat) são exclusivos para esse veículo.

Não utilize os pneus em outros veículos.

l Não misture os pneus com reforço lateral (tipo run-flat) com outros pneus.

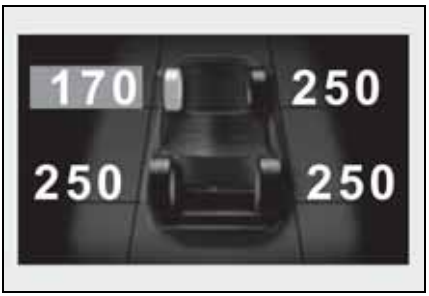
- Se rodas não genuínas Lexus forem utilizadas, será impossível demonstrar o desempenho total dos pneus com reforço lateral (tipo run-flat)

Sistema de advertência de pressão dos pneus

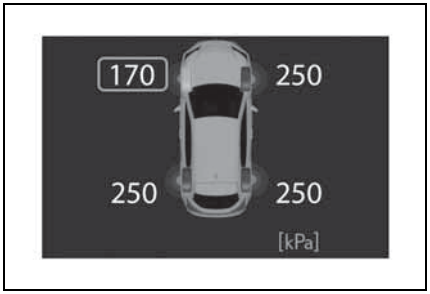
O seu veículo está equipado com um sistema de advertência de pressão dos pneus que utiliza válvulas e transmissores de advertência de pressão dos pneus para detectar baixa pressão de inflagem dos pneus antes que surjam problemas sérios.

- O sistema de advertência de pressão dos pneus deste veículo utiliza um sistema de advertência de 2 tipos (→P.469)

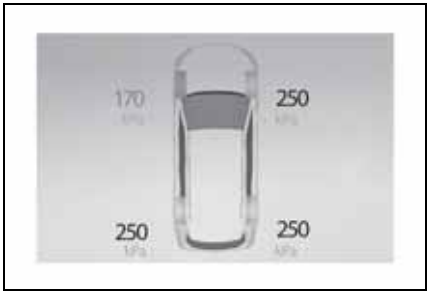
▶ Computador de bordo colorido (veículos com computador de bordo colorido de 7 polegadas)



▶ Computador de bordo colorido (veículos com computador de bordo colorido de 12,3 polegadas)



▶ Visor central



- Quando o “Ajuste de Pressão” é apresentado no computador de bordo colorido (Advertência Normal)

Uma advertência com indicador de advertência de pressão dos pneus e alarme de advertência quando houver um nível desconhecido de pressão de pressão de pneu baixa com o aparecimento do pneu devido a um vazamento natural de ar, bem como redução de pressão devido a mudanças na pressão de acordo com a temperatura externa.

- Quando “Immediately Check Tyre when Safe” (Verifique o Pneu Imediatamente quando for Seguro) for apresentado no computador de bordo colorido (Advertência de Emergência)

Uma advertência com indicador de advertência de pressão dos pneus e alarme de advertência quando há um nível conhecido de pressão baixa dos pneus com a apresentação de um pneu devido à redução repentina de pressão.

No entanto, o sistema pode não conseguir detectar rupturas repentinas nos pneus (estouro, etc.).

A pressão dos pneus detectada pelo sistema de advertência de pressão dos pneus pode ser apresentada no Visor Central. (→P.123)

n Verificações de rotina da pressão de inflagem

O sistema de advertência de pressão dos pneus não substitui as verificações de rotina da pressão de inflagem dos pneus. Certifique-se de verificar a pressão de inflagem dos pneus como parte da rotina de verificações diárias do veículo.

n Pressão de inflagem dos pneus

l Poderá levar alguns minutos para apresentar a pressão de inflagem dos pneus depois do botão de partida ser ligado. Poderá também levar alguns minutos para apresentar a pressão de inflagem dos pneus depois dela ter sido ajustada.

l A pressão de inflagem dos pneus muda de acordo com a temperatura. Os valores apresentados também poderão ser diferentes a partir dos valores medidos utilizando um medidor de pressão do pneu.

n Situações em que o sistema de advertência de pressão dos pneus pode não funcionar adequadamente

l Nos casos abaixo, o sistema de advertência de pressão dos pneus poderá não funcionar corretamente.

- Se forem utilizadas rodas não genuínas da Lexus.
- Se um pneu tiver sido substituído por outro não que não seja um pneu OE (Equipamento Original).
- Se um pneu tiver sido substituído por outro que não seja do tamanho especificado.
- Se for instalado um suporte auxiliar para pneu com reforço lateral (tipo run-flat).
- Se a tonalidade do vidro afetar os sinais de ondas de rádio
- Se a pressão de inflagem dos pneus estiver extremamente mais alta do que o nível especificado.
- Se forem utilizadas rodas sem válvulas e transmissores de advertência de pressão dos pneus.
- Se o código de ID da válvula e do transmissor de advertência de pressão dos pneus não for registrado na ECU respectiva.

l O desempenho poderá ser afetado nas condições abaixo.

- Proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, posto de gasolina, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos.
- Proximidade de rádio portátil, telefone celular, telefone sem fio ou outros dispositivos de comunicação sem fio

Se as informações de posição do pneu não forem apresentadas corretamente devido às condições de ondas de rádio, a apresentação poderá ser corrigida ao dirigir e alterar as condições das ondas de rádio.

l Quando o veículo estiver estacionado, o tempo necessário para o início ou cancelamento da advertência poderá ser prolongado.

l Quando a pressão de inflagem do pneu diminuir rapidamente, por exemplo, se um pneu tiver furado, a advertência poderá não funcionar.

Instalação das válvulas e transmissores de advertência de pressão dos pneus

Ao substituir pneus ou rodas, será necessário substituir também as válvulas e os transmissores de advertência de pressão dos pneus.

Ao instalar novas válvulas e transmissores de advertência de pressão dos pneus, novos códigos de ID deverão ser registrados no computador de advertência de pressão dos pneus. (→P.440)

n Ao substituir os pneus e as rodas

Se o código de ID da válvula e do transmissor de advertência de pressão dos pneus não for registrado, o sistema de advertência de pressão dos pneus não funcionará adequadamente. Após conduzir durante cerca de 10 minutos, o indicador de advertência de pressão dos pneus piscará por 1 minuto e permanecerá acesa para indicar uma falha no funcionamento do sistema.

NOTA

n Reparo ou substituição de pneus, rodas, válvulas de advertência de pressão dos pneus, transmissores e tampas de válvulas de pneus

l Ao remover ou instalar as rodas, os pneus ou as válvulas e o transmissor de advertência de pressão dos pneus, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus, já que as válvulas e o transmissor de advertência de pressão dos pneus podem ser danificados se não forem manuseados corretamente.

l Certifique-se de instalar as tampas de válvulas dos pneus. Se as tampas de válvulas dos pneus não forem instaladas, poderá ocorrer infiltração de água nas válvulas de advertência de pressão dos pneus e estas poderão ficar presas.

l Não use tampas não especificadas ao substituir as tampas de válvulas dos pneus. A tampa poderá ficar presa.

n Para evitar danos às válvulas e transmissores de advertência de pressão dos pneus

Quando um pneu for reparado com vedantes líquidos, a válvula e o transmissor de advertência de pressão do pneu poderão não funcionar corretamente. Se for utilizado um vedante líquido, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus. Após o uso de vedante líquido, certifique-se de substituir a válvula e o transmissor de advertência de pressão do pneu ao substituir o pneu.

Registrar a posição de cada roda

n Quando devo melhor momento para registrar a posição de cada roda

É necessário registrar a posição de cada roda depois de realizar o rodízio dos pneus.

O registro de posição da roda pode ser realizado por você mesmo. Quando o registro de posição é realizado ao dirigir para frente com curvas moderadas à esquerda e à direita. Contudo, dependendo das condições e do ambiente da condução, o registro pode levar algum tempo para ser concluído.

n Registrar a posição de cada roda

1 Estacione o veículo em um local seguro, desligue o botão de partida e espere por 15 minutos ou mais.

2 Dê a partida no sistema híbrido.

O procedimento de registro de posição da roda não pode ser realizado enquanto o veículo está em movimento.

3 Selecione ⚙ no visor central.

4 Selecione “Personalização do veículo”.

5 Selecione “Pressão do pneu”.

6 Selecione “Rodízio de pneu”.

7 Selecione “Continuar”.

Uma mensagem indicando que o registro de posição da roda está sendo realizado será apresentada no computador de bordo colorido. “---” será apresentado para pressão de inflagem de pneu para cada pneu e o registro de posição das rodas iniciará.

8 Dirija em linha reta (com curvas ocasionais à esquerda e à direita) a aproximadamente 40 km/h ou mais por, aproximadamente, 10 a 30 minutos.

Quando o registro de posição das rodas for concluído, uma mensagem indicando que o registro foi concluído e a pressão de inflagem dos pneus de cada pneu será apresentado no computador de bordo colorido.

Mesmo se não for possível dirigir continuamente com uma velocidade de aproximadamente, 40 km/h ou mais, o registro pode ser concluído dirigindo por um longo período. Contudo, se o registro não for concluído depois de conduzir por 1 hora ou mais, estacione o veículo em um local seguro e deixe-o com o botão de partida ligado por aproximadamente 15 minutos ou mais, depois realize o procedimento de condução novamente.

n Ao realizar o registro de posição das rodas

l Normalmente, o registro de posição das rodas pode ser concluído em aproximadamente 30 minutos.

l O registro de posição das rodas é executado enquanto dirige a uma velocidade de, aproximadamente, 40 km/h ou mais.

n Procedimento de registro de posição da roda

l Se o botão de partida for desligado durante o registro de posição da roda, a próxima vez em que o botão de partida for ligado, o registro de posição da roda será retomado e não será necessário reiniciar o procedimento.

l Enquanto a posição de cada roda for determinada e as pressões de inflagem dos pneus não estiverem sendo apresentadas, se a pressão de inflagem de um pneu cair, o indicador de advertência acenderá.

n Se a posição da roda não puder ser registrada facilmente

l Nas situações a seguir, o registro da posição da roda pode levar mais tempo do que o habitual para ser concluída, ou pode não ser possível.

- O veículo não for conduzido a, aproximadamente, 40 km/h ou mais
- O veículo é conduzido em estradas de terra

l Se o registro de posição de roda não for concluído após dirigir por cerca de 1 hora ou mais, estacione o veículo em um local seguro por cerca de 15 minutos e, em seguida, conduza o veículo novamente.

l Se a ré do veículo for acionada durante o registro de posição da roda, todos os dados coletados até então serão apagados. Realize o procedimento de condução novamente.

Configurar a pressão dos pneus

n Quando for necessário ajustar a pressão dos pneus

Nas situações a seguir, será necessário realizar o procedimento de ajuste da pressão de inflagem dos pneus do sistema de advertência de pressão dos pneus.

- Quando a pressão de inflagem dos pneus especificada mudar, devido ao carregamento de carga, etc.
- Quando a pressão de inflagem dos pneus muda, por exemplo, como quando o tamanho do pneu é alterado.

Se a pressão de inflagem dos pneus for ajustada para o nível especificado, realize o procedimento de ajuste de inflagem dos pneus ao selecionar a pressão de inflagem no visor central. (→P.438)

Quando a pressão de inflagem dos pneus for diferente daquela especificada, por exemplo, quando os pneus de tamanho diferente do especificado forem utilizados, etc., ajuste a pressão de inflagem dos pneus usando a pressão atual. Certifique-se de ajustar a pressão de inflagem dos pneus de cada pneu com o nível certo antes de realizar o ajuste de pressão dos pneus. O sistema de advertência de pressão dos pneus opera baseado na pressão de inflagem dos pneus. (→P.438)

n Ajustar ao selecionar uma pressão de inflagem dos pneus especificada

1 Dê a partida no sistema híbrido.

A pressão de inflagem dos pneus não pode ser ajustada enquanto o veículo está em movimento.

2 Selecione ⚙ no visor central.

3 Selecione “Personalização do veículo”.

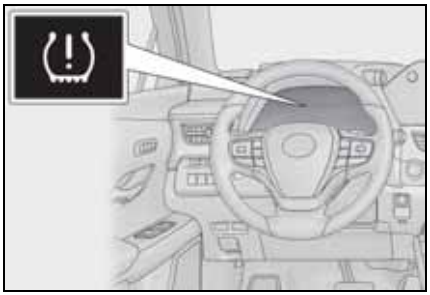
4 Selecione “Pressão do pneu”.

5 Selecione “Definir a pressão de ar indicada” e, depois disso, selecione as pressões dos pneus dianteiros e traseiros desejadas.

6 Selecione “OK”.

O indicador de advertência de pressão dos pneus piscará lentamente 3 vezes.

Depois de ajustar a pressão de inflagem dos pneus, uma mensagem indicando que o ajuste foi realizado será apresentada no computador de bordo colorido.



n Ajustar utilizando a pressão de inflagem dos pneus atual

1 Ajuste a pressão de inflagem dos pneus de cada pneu e ajuste ao nível adequado.

Certifique-se de ajustar a pressão de inflagem dos pneus com os pneus frios.

2 Dê a partida no sistema híbrido.

A pressão de inflagem dos pneus não pode ser ajustada enquanto o veículo está em movimento.

3 Selecione ⚙ no visor central.

4 Selecione “Personalização do veículo”.

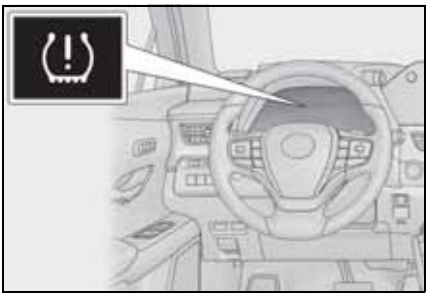
5 Selecione “Pressão do pneu”.

6 Selecione “Definir a pressão de ar atual”.

7 Selecione “Continuar”.

O indicador de advertência de pressão dos pneus piscará lentamente 3 vezes e uma mensagem indicando que a pressão de inflagem dos pneus está sendo ajustada será apresentada no computador de bordo colorido.

Depois de ajustar a pressão de inflagem dos pneus, uma mensagem indicando que o ajuste foi realizado será apresentada no computador de bordo colorido.



n Desempenho de advertência do sistema de advertência de pressão dos pneus (Ajustar utilizando a pressão de inflagem dos pneus atual)

l Ao realizar o ajuste de pressão dos pneus utilizando a pressão de inflagem dos pneus atual, o tempo de advertência do sistema de advertência de pressão dos pneus variará de acordo com as condições sob as quais o ajuste de pressão do pneu foi realizado. Portanto, uma advertência poderá ser apresentada mesmo se a pressão de inflagem dos pneus cair levemente ou se a pressão de inflagem dos pneus aumentar acima do especificado quando a pressão de inflagem dos pneus foi definida.

l Certifique-se de realizar o procedimento de ajuste de pressão dos pneus após ajustar a pressão de inflagem dos pneus. Além disso, certifique-se de que os pneus estejam frios antes de realizar o procedimento de ajuste de pressão dos pneus ou de ajustar a pressão de inflagem dos pneus.

n Procedimento de ajuste de pressão de inflagem dos pneus Tire (Configuração utilizando a pressão de inflagem dos pneus atual)

l Se o botão de partida for desligado durante a configuração de pressão de inflagem dos pneus, a próxima vez em que o botão de partida for ligado, o procedimento de configuração será retomado e não será necessário reiniciar o procedimento.

l Se o procedimento de configuração de pressão de inflagem dos pneus for iniciado sem necessidade, ajuste a pressão de inflagem dos pneus no nível especificado com os pneus frios e, depois disso, realize a configuração ao selecionar a pressão de inflagem dos pneus especificada, ou realize o procedimento de ajuste de pressão de inflagem dos pneus com a pressão de inflagem dos pneus atual.

n Se a pressão de inflagem dos pneus não pude ser ajustada facilmente

l Normalmente, leva aproximadamente, 3 minutos para completar o procedimento de configuração com a pressão de inflagem dos pneus atual.

l Se o indicador de advertência de pressão dos pneus não piscar 3 vezes ao iniciar o procedimento de configuração de pressão de inflagem dos pneus, o procedimento poderá não ser iniciado. Realize o procedimento novamente desde o começo.

l Se o procedimento de configuração de pressão de inflagem não puder ser completada após a realização do procedimento acima, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

ATENÇÃO

n Ao ajustar utilizando a pressão de inflagem dos pneus atual

Certifique-se de ajustar a pressão de inflagem dos pneus de cada pneu com o nível correto antes de realizar o ajuste de pressão do pneu. Caso contrário, o indicador de advertência de pressão dos pneus poderá não acender, mesmo se a pressão de inflagem cair, ou poderá acender mesmo se a pressão de inflagem dos pneus estiver normal.

Registrar códigos de ID

n Ao registrar os códigos de ID

A válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus estão equipados com um código de ID exclusivo. Ao instalar novas válvulas e transmissores de advertência de pressão dos pneus, novos códigos de ID deverão ser registrados no computador de advertência de pressão dos pneus.

n Como registrar os códigos de ID

Antes de realizar o registro de código de ID, certifique-se de que não haja um veículo com roda contendo a válvula e transmissores de advertência de pressão dos pneus próximos do veículo.

1 Estacione o veículo em um local seguro, desligue o botão de partida e espere por 15 minutos ou mais.

2 Dê a partida no sistema híbrido.

O procedimento de registro de código de ID não pode ser realizado enquanto o veículo está em movimento.

3 Selecione no visor central.

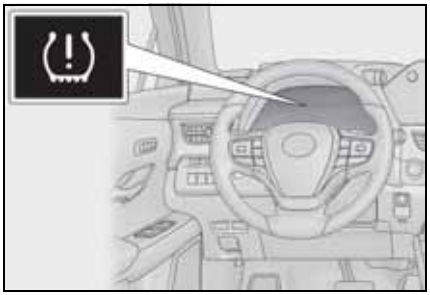
4 Selecione “Personalização do veículo”.

5 Selecione “Pressão do pneu”.

6 Verifique se o conjunto de rodas desejado (“Conjunto 1” ou “Conjunto 2”) é apresentado.

Os códigos de ID serão registrados no conjunto de rodas apresentado.
Para alterar o conjunto de rodas a ser registrado, selecione o conjunto apresentado e, depois, selecione o conjunto de rodas que deseja registrar.

Se os códigos de ID já estiverem registrados para aquele conjunto de rodas, o indicador de advertência de pressão piscará lentamente 3 vezes e uma mensagem indicando que a mudança está ocorrendo será apresentada no computador de bordo colorido.

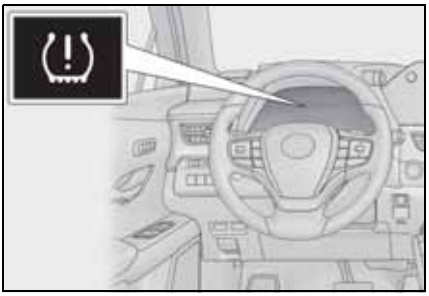


7 Selecione o “Registro de pneu novo”.

8 Selecione “Continuar”.

O indicador de advertência de pressão dos pneus piscará lentamente 3 vezes e uma mensagem indicando que o registro de código de ID está sendo realizado será apresentada no computador de bordo colorido. A troca de conjunto de rodas será cancelada e o registro começará.

Quando o registro está sendo realizado, o indicador de advertência de pressão dos pneus piscará por aproximadamente 1 minuto, acende e “---” será apresentado para a pressão de inflagem de cada pneu no computador de bordo colorido.



9 Dirija em linha reta (com curvas ocasionais à esquerda e à direita) a aproximadamente 40 km/h ou mais por, aproximadamente, 10 a 30 minutos.

Quando o registro estiver completo, o indicador de advertência de pressão dos pneus apagará e uma mensagem indicando que o registro foi concluído será exibida no computador de bordo colorido.

O registro pode levar mais tempo que o normal para terminar se a velocidade do veículo não puder ser mantida em aproximadamente 40 km/h ou mais. Se o registro não for concluído após dirigir por 1 hora ou mais, execute o procedimento de registro novamente desde o começo.

10 Se a pressão de inflagem dos pneus do conjunto de rodas instalado diferir da pressão do conjunto instalado anteriormente, será necessário realizar o procedimento de configuração da pressão de inflagem dos pneus do sistema de advertência de pressão dos pneus. (→P.438)

Se a pressão de inflagem dos pneus especificada for a mesma, não será necessário realizar o procedimento de configuração de pressão de inflagem dos pneus.

---

n Ao registrar códigos de ID

l Normalmente, o registro de posição das rodas pode ser concluído em aproximadamente 30 minutos.

l O registro do código de ID é executado enquanto dirige a uma velocidade de, aproximadamente, 40 km/h ou mais.

l Você mesmo pode registrar os códigos de ID, porém, dependendo das condições e do ambiente da condução, o registro pode levar algum tempo para ser concluído.

l Ao registrar usando um conjunto de rodas que todos os códigos de ID já foram registrados, o conjunto de rodas pode ser alterado em um tempo curto. (→P.440)

n Se os códigos de ID não estiverem registrados facilmente

l Nas situações a seguir, o registro do código de ID pode levar mais tempo do que o habitual para ser concluída, ou pode não ser possível.

- Quando o veículo não estiver estacionado por aproximadamente 15 minutos ou mais antes de ser conduzido
- O veículo não for conduzido a, aproximadamente, 40 km/h ou mais
- O veículo é conduzido em estradas de terra
- O veículo estiver sendo conduzido próximo de outros veículos, e o sistema não puder reconhecer a válvula e os transmissores de advertência de pressão dos pneus do seu veículo sobre os de outros
- A roda com válvula de advertência de pressão dos pneus e o transmissor instalados estão dentro ou perto do veículo

l Se a ré do veículo for acionada durante o registro, todos os dados coletados até então serão apagados. Realize o procedimento de condução novamente.

l Entretanto, se o registro não for concluído após dirigir por 1 hora, execute o procedimento de registro do código ID novamente desde o começo.

l Se o indicador de advertência de pressão dos pneus não piscar 3 ao iniciar o procedimento de registro do código de ID, o procedimento poderá não ter iniciado. Realize o procedimento novamente desde o começo.

l Se os códigos de ID não puderem ser registrados, mesmo ao realizar o procedimento acima, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

Cancelamento do registro do código ID

Para cancelar o registro de código de ID depois dele ter sido iniciado, selecione o "Registro de pneu novo" novamente no visor central.

Se o registro de código de ID for cancelado, o indicador de advertência de pressão dos pneus se apagará.

Se o indicador de advertência não apagar, o registro de códigos de ID poderá não ser cancelado corretamente. Para cancelar o registro, selecione "Registro de pneu novo" novamente no visor central.

Selecionar o conjunto de rodas

Seu veículo vem equipado com um sistema de advertência de pressão dos pneus com uma função para registra dois conjuntos de códigos de ID. Isto permite o registro de um segundo conjunto de rodas, por exemplo, um conjunto de rodas para inverno.

- O conjunto de roda pode ser alterado apenas se um segundo conjunto de rodas estiver registrado no sistema. Se um segundo conjunto de rodas não estiver registrado, "Conjunto 2 (Não registrado)" será apresentado na tela e não será possível mudar para o conjunto de rodas selecionado.

Os códigos de ID podem ser registrados por si mesmo. (→P.440)

- Apenas uma alteração entre os conjuntos de rodas é possível, a mistura entre esses conjuntos de rodas não é suportada.
- Enquanto registra os códigos de ID, não será possível alterar entre os conjuntos de rodas normalmente. Cancele o registro antes de alternar entre os conjuntos de rodas.

n Alterar os códigos de ID entre os conjuntos de rodas

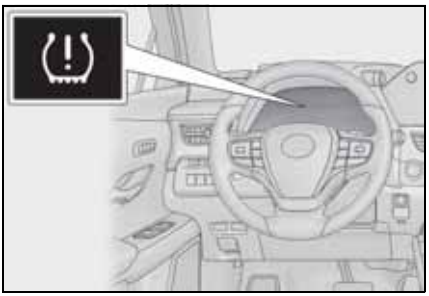
1. Instale o conjunto de roda desejado.
2. Selecione ⚙ no visor central.
3. Selecione "Personalização do veículo".
4. Selecione "Pressão do pneu".
5. Selecione o conjunto de rodas ("Conjunto 1" ou "Conjunto 2") apresentado para a configuração de seleção de conjunto.
6. Selecione o conjunto de rodas que deseja registrar, depois disso, selecione "OK".

O indicador de advertência de pressão dos pneus piscará lentamente 3 vezes, uma mensagem indicando que a alteração está em andamento será apresentada e a mudança de conjunto de rodas iniciará.

A mudança de conjunto de rodas começará e o indicador de advertência de pressão dos pneus piscará por 1 minuto e, depois disso, acenderá. Além disso, enquanto a mudança está em andamento, "---" será apresentado para pressão de inflagem dos pneus de cada pneu no computador de bordo colorido.

Depois de, aproximadamente, 2 minutos a mudança do conjunto de rodas será concluída, o indicador de advertência de pressão dos pneus apagará e uma mensagem de conclusão será apresentada no computador de bordo colorido.

Se a mudança não for concluída depois de aproximadamente 4 minutos, uma mensagem indicando que a mudança não pôde ser concluída será apresentada.
Verifique qual o conjunto de rodas está instalado e realize o procedimento de alteração novamente desde o começo.



7 Se a pressão de inflagem dos pneus especificada do conjunto de rodas instalado diferir da pressão do conjunto instalado anteriormente, será necessário realizar o procedimento de configuração da pressão de inflagem dos pneus do sistema de advertência de pressão dos pneus. (→P.438)

Se a pressão de inflagem dos pneus especificada for a mesma, não será necessário realizar o procedimento de configuração de pressão de inflagem dos pneus.

8 Registrar a posição de cada roda. (→P.436)

Pressão de inflagem dos pneus

Mantenha a pressão de inflagem correta dos pneus. A pressão de inflagem dos pneus deverá ser verificada, no mínimo, mensalmente. Entretanto, a Lexus recomenda que a pressão seja verificada a cada 2 semanas.

n Efeitos da pressão de inflagem incorreta

Dirigir com pneus inflados incorretamente poderá resultar em:

- Menor economia de combustível
- Menos conforto ao dirigir e dirigibilidade insatisfatória
- Menor vida útil do pneu devido ao desgaste
- Redução na segurança
- Danos ao conjunto de tração

Se um pneu exigir inflagem frequente, providencie a inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Instruções sobre a inspeção da pressão de inflagem

Ao verificar a pressão de inflagem, observe o seguinte:

- Inspecione somente quando os pneus estiverem frios.
  Se o veículo permaneceu estacionado por, no mínimo, 3 horas, e não foi dirigido além de 1,5 km, será obtida a pressão de inflagem correta para o pneu frio.
- Sempre use um inflador de pressão de pneu.
  É difícil avaliar se um pneu está inflado adequadamente apenas com base na aparência.

- É normal que a pressão de inflagem do pneu esteja maior após a condução, visto que é gerado calor nos pneus. Não reduza a pressão de inflagem do pneu após dirigir.
- O peso dos passageiros e da bagagem deverá ser considerado para que o veículo seja balanceado.

ATENÇÃO

n A inflagem correta é essencial para aumentar o desempenho dos pneus

Mantenha os pneus inflados corretamente.
Se os pneus não estiverem inflados corretamente, as seguintes condições poderão ocorrer, podendo levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais:

- Desgaste excessivo
- Desgaste irregular
- Dirigibilidade insatisfatória
- Possibilidade de estouros resultantes de pneus superaquecidos.
- Vazamento de ar entre o pneu e a roda
- Deformação da roda e/ou danos ao pneu
- Maior possibilidade de danos ao pneu durante a condução (devido a perigos na estrada, juntas de expansão, extremidades acentuadas na estrada, etc.)

NOTA

n Ao inspecionar e ajustar a pressão de inflagem dos pneus

Reinstale as capas das válvulas.
Se a capa da válvula não for instalada, sujeira ou umidade poderão entrar na válvula e causar um vazamento de ar, resultando em redução da pressão de inflagem do pneu.

Rodas

Substitua uma roda que esteja empenada, trincada ou excessivamente corroída. Caso contrário, o pneu poderá se separar da roda ou causar perda de controle da dirigibilidade.

Seleção de roda

Ao substituir as rodas, certifique-se de que sejam equivalentes às removidas em termos de capacidade de carga, diâmetro, largura do aro e inserção*.

As rodas de reposição estão disponíveis na Concessionária Autorizada Lexus.

*: Convencionalmente refere-se a desvio.

A Lexus não recomenda usar:

- Rodas de tipos ou dimensões diferentes
- Rodas usadas
- Rodas empenadas que foram recuperadas

n Ao trocar as rodas

As rodas do seu veículo estão equipadas com transmissores e válvulas de advertência de pressão dos pneus, que permitem que o sistema de advertência de pressão dos pneus possa fornecer uma advertência antecipada de uma perda na pressão de inflagem dos pneus. Sempre que as rodas forem substituídas, será necessário instalar também os transmissores e as válvulas de advertência de pressão dos pneus.
(→P.436)

ATENÇÃO

n Ao trocar as rodas

l Não use rodas de tamanhos diferentes daqueles recomendados no Manual do Proprietário, pois isso resultará na perda do controle de manuseio.

l Nunca use uma câmara de ar interna em uma roda com vazamento projetada para pneu sem câmara. Isto poderá resultar em acidente, causando ferimentos graves ou fatais.

n É proibido o uso de rodas defeituosas

Não use rodas trincadas ou deformadas.

Isso pode causar vazamento de ar do pneu durante a condução, resultando em um possível acidente.

NOTA

n Troca dos transmissores e das válvulas de advertência de pressão dos pneus

l Visto que o reparo ou a substituição do pneu poderá afetar os transmissores e válvulas de advertência de pressão dos pneus, certifique-se de providenciar a manutenção dos pneus na Concessionária Autorizada Lexus. Além disso, adquira transmissores e válvulas de advertência de pressão dos pneus na Concessionária Autorizada Lexus.

l Use somente rodas genuínas Lexus no seu veículo.
Os transmissores e válvulas de advertência de pressão dos pneus podem não funcionar corretamente com rodas não originais.

Precauções quanto às rodas de alumínio

- Use somente porcas de rodas e chaves de rodas Lexus, projetadas para uso em rodas de alumínio.
- Ao fazer o rodízio, reparar ou trocar os pneus, verifique se as porcas das rodas continuam apertadas após dirigir 1.600 km.
- Seja cauteloso para não danificar as rodas de alumínio.
- Use somente pesos de balanceamento genuínos Lexus e um martelo de plástico ou borracha ao fazer o balanceamento das rodas.

Filtro do ar condicionado

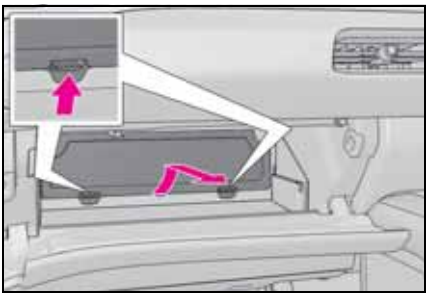
O filtro do ar condicionado deverá ser limpo ou trocado regularmente para manter a eficiência do ar condicionado.

Troca do filtro do ar condicionado

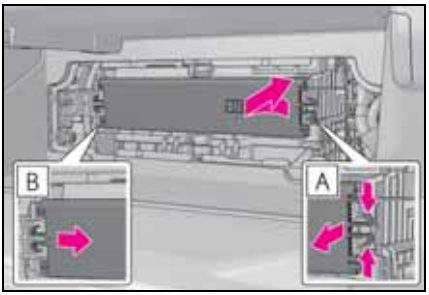
1 Desligue o botão de partida.

2 Abra o porta-luvas. Remova a partição. (→P.363)

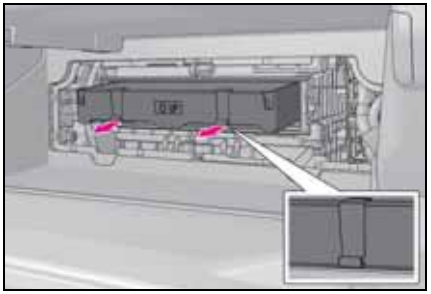
3 Remova o painel.



4 Destrave a tampa do filtro (A), puxe-a para fora das garras (B), e remova-a.

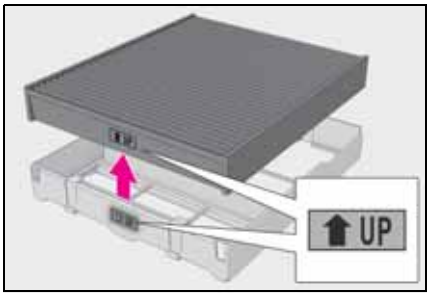


5 Remova a caixa do filtro.



6 Remova o filtro do ar condicionado da caixa do filtro e substitua-o por outro novo.

As marcas " ⇧ UP" mostradas no filtro e na caixa do filtro devem estar para cima.



n Intervalo de troca

Inspecione e troque o filtro do ar condicionado de acordo com a revisão periódica. Em áreas com poeira ou fluxo pesado de tráfego, poderá ser necessário menor intervalo de troca.

n Se o fluxo de ar dos difusores diminuir drasticamente

O filtro poderá estar obstruído. Verifique o filtro e substitua-o se necessário.

n Filtro de ar condicionado com função desodorizante

Quando fragrâncias são colocadas no interior de seu veículo, o efeito desodorizante fica significativamente enfraquecido por um curto período de tempo.
Quando o odor sair do ar condicionado continuamente, substitua o filtro do ar condicionado.

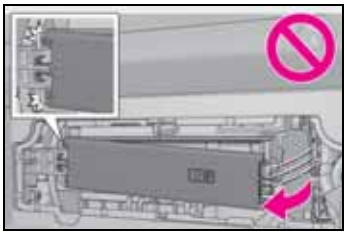
⚠ NOTA

n Ao usar o sistema de ar condicionado

Certifique-se de que o filtro sempre esteja instalado.
O uso do sistema de ar condicionado sem um filtro poderá danificar o sistema.

n Para evitar danos à tampa do filtro

Ao mover a tampa do filtro na direção da seta para soltar a montagem, preste atenção para não aplicar força excessiva nas garras. Caso contrário, as garras podem ser danificadas.



Limpar a entrada de ar da bateria híbrida (bateria de tração) e o filtro

Para evitar aumento no consumo de combustível, verifique visualmente se há obstruções na entrada de ar da bateria híbrida (bateria de tração) periodicamente.

Se ele estiver obstruído ou empoeirado ou se a mensagem “Maintenance required for Traction battery cooling parts See owner’s manual” (Manutenção necessária para as peças de arrefecimento da bateria de Tração. Consulte o manual do proprietário) for apresentada no computador de bordo colorido, limpe o difusor da entrada de ar conforme os seguintes procedimentos:

n A revisão periódica do difusor da entrada de ar é necessária quando

Em algumas situações, como quando o veículo é utilizado frequentemente, em um tráfego intenso ou em áreas empoeiradas, o difusor da entrada de ar pode precisar de limpeza com mais frequência. Para mais detalhes, consulte a revisão periódica. (→P.398)

n Limpeza do difusor da entrada de ar

O manuseio inadequado do filtro e da tampa do difusor da entrada de ar pode danificá-los. Caso haja alguma preocupação em relação à limpeza do filtro, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

NOTA

n Se a mensagem “Maintenance Required for Traction Battery Cooling Parts See Owner’s Manual” (Manutenção Necessária para Peças de Resfriamento da Bateria de Tração. Consulte o Manual do Proprietário) for exibida no computador de bordo colorido

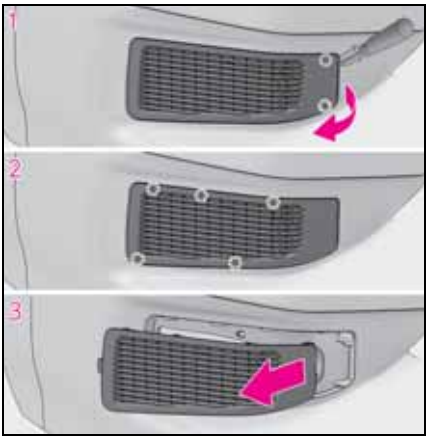
Limpe a entrada de ar imediatamente. Se o veículo for conduzido continuamente com a mensagens de advertência na tela, isso poderá causar uma falha ou restrição de saída da bateria híbrida (bateria de tração).

Procedimento de limpeza

1 Desligue o botão de partida.

2 Remova a tampa da entrada de ar utilizando uma chave de fenda.

Para proteger a tampa, coloque um pano entre ela e a chave de fenda.



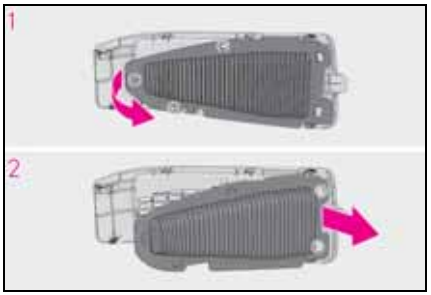
1 Puxe a tampa conforme o indicado na ilustração para soltar a garra.

2 Solte as 5 garras conforme a exibição da ilustração.

3 Remova a tampa na direção da parte dianteira do veículo para removê-la.

3 Remova o filtro da tampa da entrada de ar.

Se a poeira acumular na tampa da entrada de ar, remova a poeira com um aspirador de pó, etc.

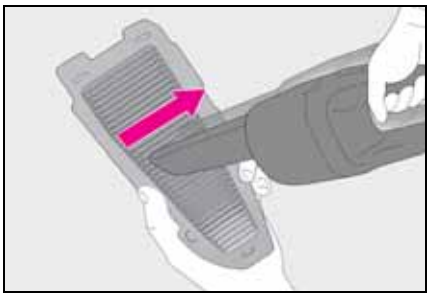


1 Solte as garras conforme o apresentado na ilustração.

2 Solte as garras conforme o apresentado na ilustração e remova o filtro da tampa.

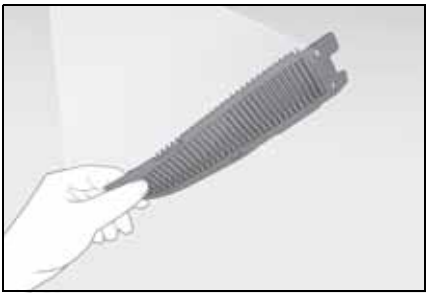
4 Remova a poeira e areia do filtro.

Usando um aspirador de pó, etc., sugue a poeira do filtro ao perfilar o bocal ao longo da dobra.

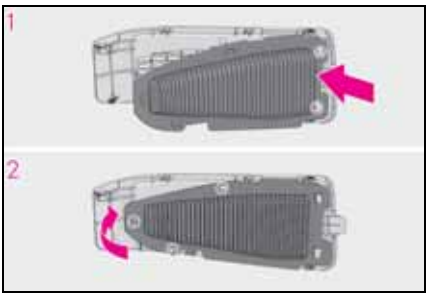


5 Segure o filtro contra a luz para verificar se não está entupido.

Se a poeira ou areia não puder ser removida completamente, entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus.



6 Reinstale o filtro na tampa.

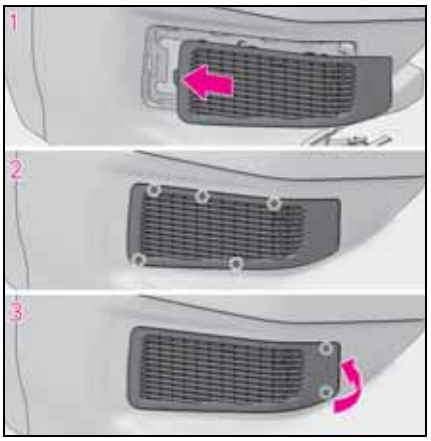


1 Encaixe o filtro das 2 garras conforme a exibição da ilustração.

2 Encaixe as garras para instalar o filtro.

Certifique-se de que o filtro não esteja torto ou deformado ao instalá-lo.

7 Instale a tampa do difusor da entrada de ar.



1 Encaixe a garra da tampa conforme a exibição da ilustração.

2 Empurre a tampa para encaixar as 5 garras.

3 Solte a garra conforme o apresentado na ilustração.

▶ Se a mensagem “Maintenance Required for Traction Battery Cooling Parts See Owner’s Manual” (Manutenção Necessária para Peças de Resfriamento da Bateria de Tração. Consulte o Manual do Proprietário) for exibida no computador de bordo colorido

8 Dê a partida no sistema híbrido e verifique se a mensagem de advertência não é mais apresentada.

Pode ser necessário dirigir o veículo por aproximadamente 20 minutos antes da mensagem ser apresentada novamente e, depois, sair da tela.

Se a mensagem de advertência não desaparecer, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Se a poeira ou areia no filtro não puder ser removida

Recomenda-se usar um aspirador de pó com escovas de plástico.

ATENÇÃO

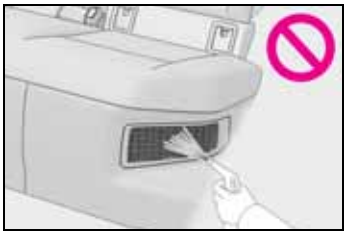
n Ao limpar o difusor da entrada de ar

- Não utilize água ou outros líquidos para limpar o difusor da entrada de ar. Se a água for aplicada à bateria híbrida (bateria de tração) ou a outros componentes, poderá haver incêndio e falha no funcionamento.
- Antes de limpar o difusor da entrada de ar, certifique-se de desligar o botão de partida para interromper o funcionamento do sistema híbrido.
- Não coloque as mãos ou pernas sobre a entrada de ar. Se ficar preso no ventilador de arrefecimento, ou se tocar uma peça de alta tensão que resulte em choque elétrico, pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

NOTA

n Ao limpar o difusor da entrada de ar

Não use a pistola pneumática, etc.
A poeira poderá ser soprada e, possivelmente, causar uma falha ou restrição de potência da bateria híbrida (bateria de tração).



n Para evitar danos aos veículos

Observe as seguintes precauções:

- Não permita que água ou materiais estranhos entrem na entrada de ar quando a tampa for removida.
- Certifique-se de reinstalar o filtro e a tampa em suas posições originais após a limpeza.
- Não instale nada no difusor da entrada de ar além do filtro exclusivo para este veículo, nem utilize o veículo sem o filtro instalado.

n Para evitar danos ao filtro

Observe as precauções descritas abaixo.
Se o filtro for danificado, ele deve ser substituído por uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Não use a pistola pneumática, etc.
- Não pressione o aspirador de pó, etc. contra o filtro com força.
- Não utilize uma escova de cerdas rígidas, por exemplo, uma escova de metal.
- Não quebre a dobra do filtro.

Bateria da smartkey

Substitua a bateria por outra nova, caso esteja descarregada.

Como a chave pode ser danificada se o procedimento a seguir não for executado corretamente, é recomendável que a troca da bateria da chave seja realizada por uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Quando a bateria da smartkey estiver descarregada

Poderá haver os sintomas abaixo:

- O Sistema Smart Entry & Start e a função de controle remoto não funcionarão adequadamente.
- O alcance operacional será reduzido.

n Quando for necessário substituir a bateria do cartão-chave (se equipado)

A bateria do cartão-chave está disponível somente nas Concessionárias Autorizadas Lexus. A sua Concessionária Autorizada Lexus pode substituir a bateria para você.

Itens a serem preparados

Prepare o seguinte antes de substituir a bateria:

- Chave de fenda
- Chave de fenda pequena de lâmina plana
- Bateria de lítio CR2032

n Use uma bateria de lítio CR2032

- As baterias podem ser adquiridas na Concessionária Autorizada Lexus, lojas de utensílios elétricos ou revendedores de câmeras fotográficas.
- Substitua apenas pela mesma ou por uma do mesmo tipo recomendada pelo fabricante.
- Descarte as baterias usadas de acordo com as leis locais.

Substituição da bateria

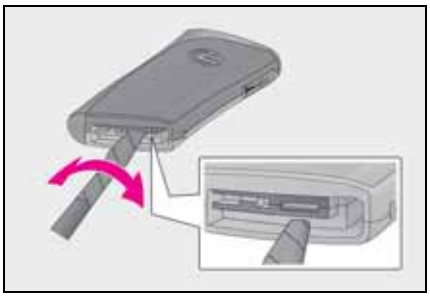
▶ Tipo A

1 Remova a chave mecânica.



2 Remova a tampa.

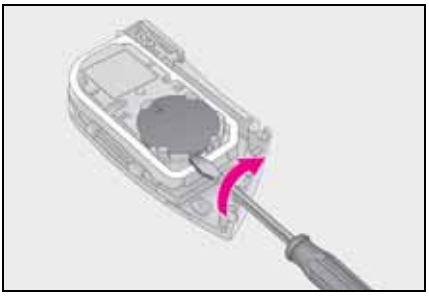
Para evitar danos à chave, cubra a ponta da chave de fenda com uma fita.



3 Remova a tampa descarregada usando uma chave de fenda pequena.

Introduza uma bateria nova mantendo o terminal “+” direcionado para cima.





▶ Tipo B

1 Remova a chave mecânica.



2 Remova a tampa.

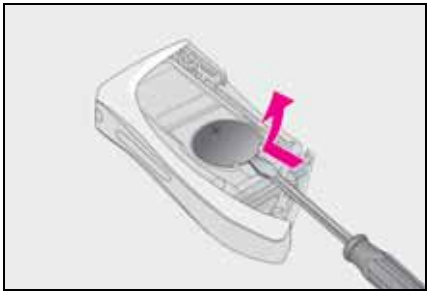


3 Remoção da tampa da bateria.



4 Remova a bateria descarregada.

Introduza uma bateria nova mantendo o terminal “+” direcionado para cima.



ATENÇÃO

n Precauções quanto à bateria

Observe as precauções descritas abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não engula a bateria. Isto poderá resultar em queimaduras químicas.
- Uma bateria moeda ou bateria botão é utilizada na smartkey. Se a bateria for engolida, ela poderá causar queimaduras químicas graves dentro de um período aproximado de 2 horas e poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.
- Mantenha as baterias, novas e removidas, longe das crianças.

ATENÇÃO

- Se a tampa não puder ser fechada com firmeza, pare de usar a smartkey e guarde-a em um local onde as crianças não possam alcançar e, a seguir, entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus
- Se engolir a bateria acidentalmente ou se colocar a bateria em uma parte de seu corpo, busque por assistência médica imediatamente.

n Para impedir a explosão da bateria ou vazamento de gás ou líquidos inflamáveis

- Substitua a bateria por uma bateria nova de mesmo tipo Se o tipo de bateria for utilizado, ela poderá explodir.
- Não exponha as baterias a pressões extremamente baixas devido às altas altitudes ou às altas temperaturas.
- Não queime, quebre ou corte uma bateria.

NOTA

n Ao substituir a bateria

Utilize uma chave de fenda de tamanho apropriado. Aplicar força excessiva pode deformar ou danificar a tampa.

n Para operação normal após substituição da bateria

Observe as precauções abaixo para evitar acidentes:

- Sempre trabalhe com as mãos secas. A umidade poderá causar oxidação da bateria.
- Não toque ou mova outro componente dentro da função de controle remoto.
- Não dobre os terminais da bateria.

Inspeção e troca de fusíveis

Se algum componente elétrico não funcionar, poderá haver algum fusível queimado. Se isto acontecer, verifique e substitua os fusíveis conforme necessário.

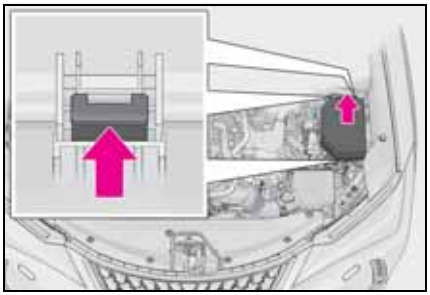
Inspeção e troca de fusíveis

1 Desligue o botão de partida.

2 Abra a tampa da caixa de fusíveis.

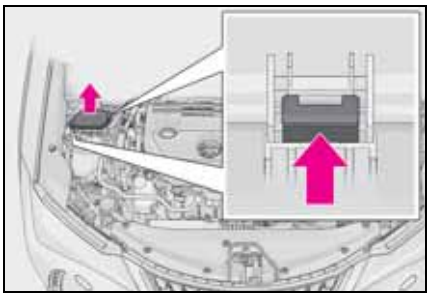
▶ Compartimento do motor: caixa de fusíveis tipo A

Pressione a guia para dentro e levante a tampa para retirá-la.

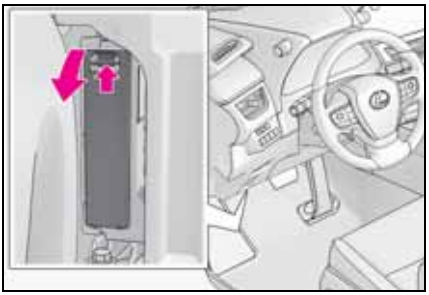


▶ Compartimento do motor: caixa de fusíveis tipo B

Pressione a guia para dentro e levante a tampa para retirá-la.

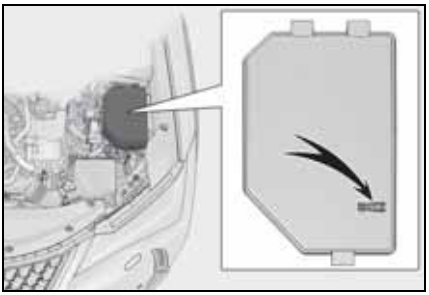


Remova a tampa.



3 Remova o fusível.

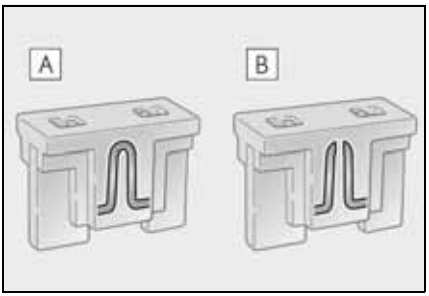
Somente a caixa de fusíveis tipo A pode ser removida com um extrator.



4 Verifique se o fusível está queimado.

Substitua o fusível queimado por um novo de potência nominal apropriada. A potência nominal poderá ser encontrada na tampa da caixa de fusíveis.

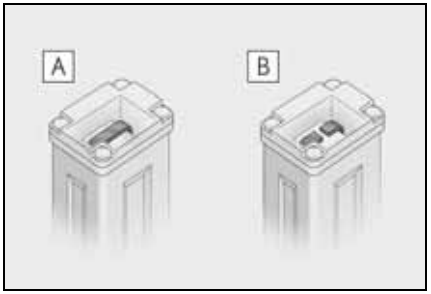
▶ Tipo A



A Fusível normal

B Fusível queimado

▶ Tipo B



A Fusível normal

B Fusível queimado

n Após a troca do fusível

- Após instalar a tampa, certifique-se de que a aba está firmemente instalada.
- Se as luzes não acenderem após a troca do fusível, poderá ser necessário trocar uma lâmpada. (→P.456)
- Se o fusível substituído queimar novamente, solicite a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Se houver sobrecarga em um circuito

Os fusíveis foram projetados para queimar antes que o chicote elétrico seja danificado.

n Ao substituir as lâmpadas

A Lexus recomenda o uso de produtos Lexus genuínos desenvolvidos para este veículo. Como algumas lâmpadas são conectadas a circuitos projetados para impedir sobrecarga, peças não genuínas ou não projetadas para este veículo podem ser inúteis.

ATENÇÃO

n Para evitar desativações de sistema e incêndio no veículo

Observe as precauções descritas abaixo.
A negligência poderá causar danos ao veículo e, possivelmente, um incêndio ou ferimentos.

l Nunca use um fusível com potência nominal superior à indicada, nem use qualquer outro objeto para substituir um fusível.

l Sempre use um fusível genuíno Lexus Jamais substitua um fusível usando fio elétrico, mesmo que temporariamente.

l Não modifique os fusíveis ou as caixas de fusíveis.

n Caixa de fusíveis próxima da unidade de controle de potência.

Nunca inspecione ou troque os fusíveis, pois há componentes e cabos de alta tensão próximos da caixa de fusíveis.
A negligência poderá causar um choque elétrico, resultando em ferimentos graves ou fatais.

NOTA

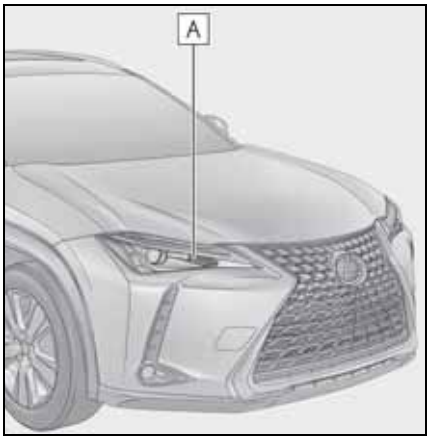
n Antes de substituir os fusíveis

Solicite a identificação da causa da sobrecarga elétrica e o respectivo reparo em uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

Lâmpadas

Você mesmo poderá substituir a lâmpada abaixo. Antes de substituir, verifique a potência da lâmpada a ser substituída. Como há perigo de danos aos componentes, recomendamos que a substituição seja realizada pela Concessionária Autorizada Lexus.

Localização da lâmpada



A Sinalizador de direção dianteiro (veículos com faróis de feixe simples)

n Lâmpadas que precisam ser substituídas por uma Concessionária Autorizada Lexus

- Faróis
- Luzes de posição dianteiras e luzes diurnas (DRL)
- Luzes sinalizadoras de direção dianteiras (veículos com faróis de feixe triplo)

- Luzes de neblina dianteiras (se equipado)
- Luzes de direção (se equipado)
- Sinalizadores de direção laterais
- Lanternas
- Luzes de freio
- Lanternas traseiras/luzes de freio
- Sinalizadores de direção traseiros
- Luzes de neblina traseiras
- Luzes de ré
- Luz de freio elevada
- Luzes da placa de licença

n Luzes de LED

Veículos com faróis de feixe simples:

As luzes, exceto o sinalizador de direção dianteiro, são constituídas por vários LEDs. Se algum LED queimar, providencie a troca da lâmpada em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Veículos com faróis de feixe triplo:

As luzes seguintes são compostas por diversos LEDs Se algum LED queimar, providencie a troca da lâmpada em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Condensação interna nas lentes

A formação de condensação temporária dentro das lentes dos faróis não indica uma falha. Nas situações abaixo, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus para obter mais informações:

l Gotas grandes de água são formadas dentro das lentes.

l Depósito de água dentro dos faróis.

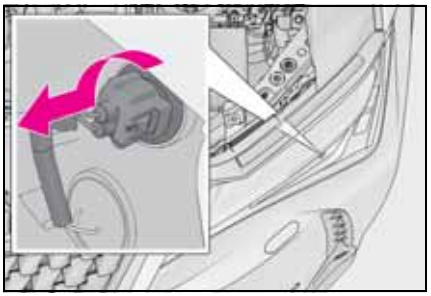
n Ao substituir as lâmpadas

→P.454

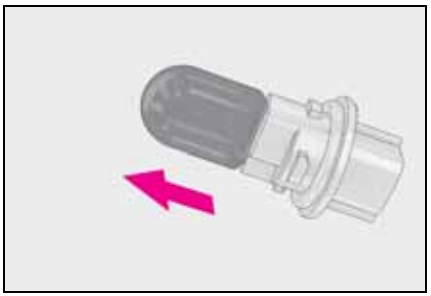
Trocar a lâmpada

n Luzes sinalizadoras de direção dianteiras (veículos com faróis de feixe simples)

1 Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.



2 Remova a lâmpada.



3 Ao instalar, realize as etapas na ordem inversa.

ATENÇÃO

n Trocar a lâmpada

l Apague a luz. Não tente substituir a lâmpada imediatamente após apagar a luz.
A lâmpada fica muito quente e pode causar queimaduras.

l Não toque no vidro da lâmpada com as mãos desprotegidas. Quando for inevitável segurar a parte de vidro da lâmpada, utilize e segure com um tecido limpo e seco para evitar que umidade e oleosidade entrem em contato com a lâmpada.
Além disso, se a lâmpada estiver riscada ou cair, poderá explodir ou trincar.

l Instale a lâmpada completamente e quaisquer peças utilizadas para segurá-la. A negligência pode resultar em danos como aquecimento, incêndio ou entrada de água na unidade da lâmpada. Isto poderá danificar os faróis ou causar condensação nas lentes.

n Para evitar danos ou incêndio

l Certifique-se de que a lâmpada esteja completamente assentada e travada.

l Verifique a potência da lâmpada antes da instalação para evitar danos por aquecimento.

7-1. Informações essenciais

Sinalizadores de emergência 460

Se for necessário parar o veículo em uma emergência 460

Se o veículo estiver submerso ou se o nível de água sobre a estrada estiver aumentando 461

7-2. Medidas a serem tomadas em caso de emergência

Se for necessário rebocar o veículo 463

Se você achar que há algo errado 467

Se um indicador de advertência acender ou se um alarme de advertência soar 469

Se uma mensagem de advertência for exibida 480

Se um pneu furar (veículos com kit de reparo de emergência para furos em pneus) 489

Se um pneu furar (veículos com pneu reserva temporário) .. 502

Se um pneu furar (veículos com pneus com reforço lateral (tipo run-flat)) 510

Se não houver partida do sistema híbrido 511

Se você perder as suas chaves 513

Quando não for possível abrir a tampa do tanque de combustível 513

Se a smartkey não funcionar corretamente 514

Se a bateria de 12 volts estiver descarregada 517

Se o veículo superaquecer 522

Se o veículo atolar 526

7-3. Assistência 24 horas

Lexus Total Assistance 527

Condições gerais 527

Como acionar o Lexus Total Assistance 528

Serviços 529

Exclusões 532

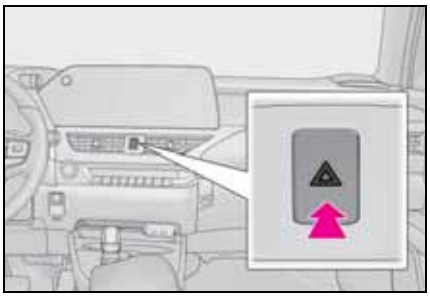
Sinalizadores de emergência

Utilize os sinalizadores de emergência para alertar os outros motoristas, caso seja necessário parar o veículo na pista devido a uma falha, etc.

Instruções de acionamento

Pressione o interruptor.

Todos os sinalizadores de direção irão piscar. Para desativá-las, pressione novamente o interruptor.



n Sinalizadores de emergência

l Se os sinalizadores de emergência forem utilizados durante um longo período enquanto o sistema híbrido não estiver funcionando (enquanto o indicador "READY" não estiver aceso) a bateria de 12 volts poderá descarregar.

l Se algum dos airbags deflagrar (inflar) ou se houver um forte impacto traseiro, os sinalizadores de emergência ligarão automaticamente. Os sinalizadores de emergência desligarão automaticamente após funcionar por aproximadamente 20 minutos. Para desligar os sinalizadores de emergência manualmente, pressione o interruptor duas vezes. (Os sinalizadores de emergência podem não ligar automaticamente dependendo da força de impacto e das condições da colisão)

Se for necessário parar o veículo em uma emergência

Apenas em uma emergência, como por exemplo, se for impossível parar o veículo da maneira convencional, pare o veículo de acordo com o seguinte procedimento:

Ao parar o veículo

1 Pressione constante e firmemente o pedal de freio com ambos os pés.

Não bombeie o pedal de freio repetidamente, pois isto aumentará o esforço necessário para diminuir a velocidade do veículo.

2 Posicione a alavanca de mudança de marchas em N.

▶ Caso a alavanca de mudança de marchas esteja posicionada em N

3 Após reduzir a velocidade, pare o veículo em um local seguro fora da pista.

4 Pare o sistema híbrido.

▶ Se não for possível mover a alavanca de mudança de marchas para a posição N

3 Mantenha o pedal de freio pressionado com ambos os pés para que a velocidade do veículo seja reduzida o máximo possível.

4 Para interromper o sistema híbrido, pressione e mantenha pressionado o botão de partida por 2 segundos ou mais, ou pressione-o brevemente por 3 vezes ou mais consecutivamente.



5 Pare o veículo em um local seguro, fora da pista.

⚠ ATENÇÃO

n Caso seja necessário desligar o sistema híbrido durante a condução

A assistência elétrica para o volante de direção não estará disponível, fazendo com que o volante de direção fique mais pesado que o normal para esterçá-lo. Desacelere o máximo possível antes de desligar o sistema híbrido.

Se o veículo estiver submerso ou se o nível de água sobre a estrada estiver aumentando

Este veículo não foi desenvolvido para condução em estradas profundamente submersas em água. Não dirija em estradas que possam estar submersas ou onde o nível de água possa aumentar. É perigoso permanecer no veículo se for antecipado que o veículo poderá ser inundado ou se for levado pela correnteza da chuva. Mantenha-se calmo e siga as instruções abaixo.

- Se a porta puder ser aberta, abra-a e saia do veículo.
- Se a porta não puder ser aberta, abra o vidro usando o interruptor do vidro elétrico e garanta uma rota de fuga.
- Se o vidro puder ser aberto, saia do veículo pela janela.
- Se a porta e o vidro não puderem ser abertos devido à elevação do nível da água, mantenha a calma, aguarde até o nível da água dentro do veículo aumentar ao ponto da pressão da água ser a mesma dentro e fora do veículo e, em seguida, abra a porta depois de esperar que a enxurrada entre no veículo e saia dele. Quando o nível de água do lado de fora exceder uma altura equivalente a metade da altura da porta, a porta não pode ser aberta devido à pressão da água.

n O nível de água excede o assoalho

Quando o nível da água passar do assoalho e o tempo passar, os equipamentos elétricos serão danificados, os vidros elétricos não funcionarão e o motor irá parar de funcionar e, possivelmente, o veículo não será capaz de se mover.

n Utilizar um martelo de emergência*1

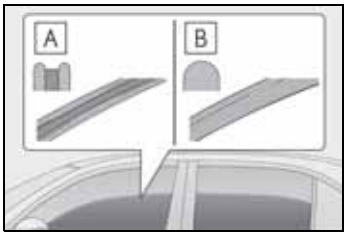
O vidro laminado*2 é usado no para-brisa e nos vidros laterais dianteiros deste veículo. O vidro laminado não pode ser quebrado por um martelo de emergência*1.

*1: Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus ou um fabricante de acessórios pós-vendas para mais informações sobre o martelo de emergência.

*2: Se equipado

n Como identificar o vidro laminado

Ao olhar do ponto de vista da seção transversal, o vidro laminado é composto por duas folhas de vidro coladas.



A Vidro laminado

B Vidro temperado

⚠ ATENÇÃO

n Cuidados durante a condução

Não dirija em estradas que possam estar submersas ou onde o nível de água possa aumentar. Do contrário, o veículo poderá ser danificado e não poderá se mover, bem como poderá ficar inundado e poderá ser levado pela chuva e, possivelmente, poderá levar a uma fatalidade.

Se for necessário rebocar o veículo

Se houver necessidade de rebocar o veículo, recomendamos que o procedimento seja feito por uma Concessionária Autorizada Lexus ou serviço de reboque especializado, usando um caminhão com sistema de levantamento das rodas ou um caminhão com plataforma.
Use um sistema de corrente de segurança em toda a operação de rebocamento e observe toda a legislação federal/estadual e local.

Situações nas quais é impossível rebocar o seu Lexus com outro veículo

Nas situações descritas a seguir, não é possível rebocar o seu veículo com outro através de cabos ou correntes, pois as rodas dianteiras podem estar travadas devido ao travamento de estacionamento. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus ou um serviço de reboque comercial.

- Há uma falha no sistema de controle de mudança de marchas. (→P.202, 480)
- Há uma falha no sistema imobilizador (→P.79)
- Há uma falha no Sistema Smart Entry & Start. (→P.514)
- A bateria de 12 volts está descarregada. (→P.517)

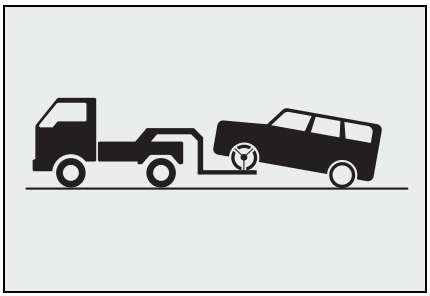
Situações nas quais será necessário entrar em contato com a concessionária antes de rebocar o veículo

As situações a seguir poderão evidenciar um problema na transmissão. Antes do reboque, entre em contato com sua Concessionária Autorizada Lexus ou um serviço de reboque comercial.

- A mensagem de advertência do sistema híbrido é exibida no computador de bordo colorido e o veículo não se move.
- O veículo produz ruídos anormais.

Rebocamento com um caminhão com sistema de levantamento das rodas

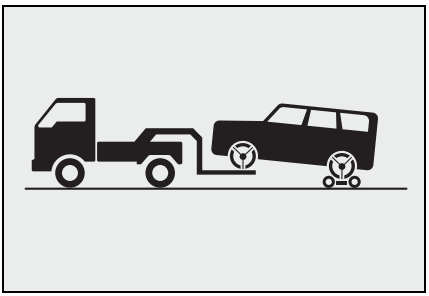
▶ A partir da parte dianteira (modelos 2WD)



Libere o freio de estacionamento.

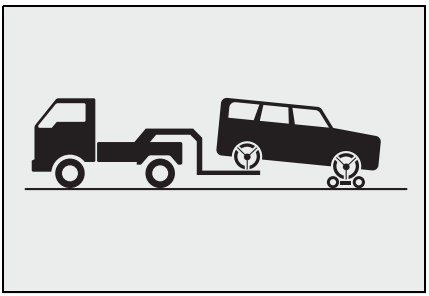
Desligue o modo automático. (→P.216)

▶ A partir da parte dianteira (modelos 4x4)



Use um carrinho de rebocamento sob as rodas traseiras.

▶ Pela extremidade traseira



Use um carrinho de rebocamento sob as rodas dianteiras.

⚠ ATENÇÃO

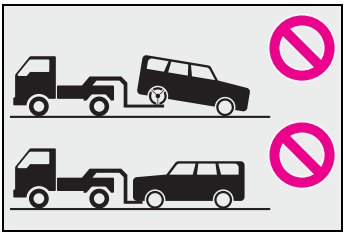
Observe as precauções descritas abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

n Ao rebocar o veículo

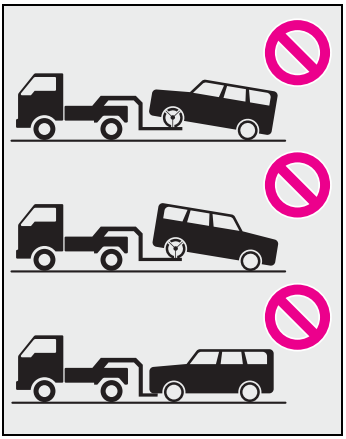
▶ Modelos 4x2

Certifique-se de transportar o veículo com as rodas dianteiras levantadas ou com as 4 rodas fora do chão. Se veículo for rebocado com as rodas dianteiras em contato com o chão, o conjunto de tração e as peças relacionadas podem ser danificados, ou a eletricidade gerada pela operação do motor pode ocasionar um incêndio, dependendo da natureza do dano ou da falha.



▶ Modelos 4x4

Certifique-se de transportar o veículo com todas as quatro rodas levantadas do chão. Se o veículo for rebocado com os pneus em contato com o solo, o conjunto de tração e/ou os componentes relacionados podem ser danificados, o veículo pode se desprender do caminhão, ou a eletricidade gerada pela operação do motor pode causar um incêndio dependendo da natureza do dano ou falha que acarretou em uso de reboque.



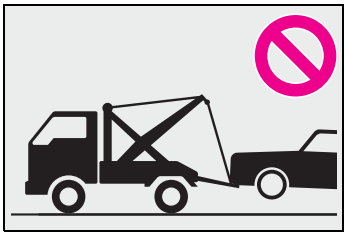
NOTA

n Para evitar danos ao veículo ao rebocar usando um caminhão com sistema de levantamento das rodas

Ao levantar o veículo, mantenha a altura livre da pista adequada para o rebocamento na extremidade oposta do veículo levantado. Sem a folga adequada, o veículo poderá ser danificado durante o rebocamento.

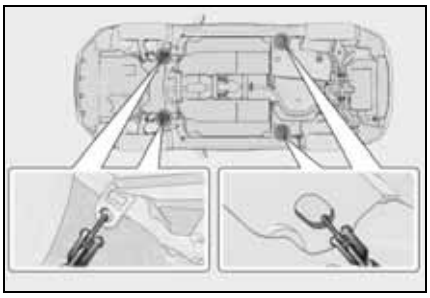
n Rebocamento com um caminhão tipo guincho

Para evitar danos à carroçaria, não faça o rebocamento com um caminhão tipo guincho.

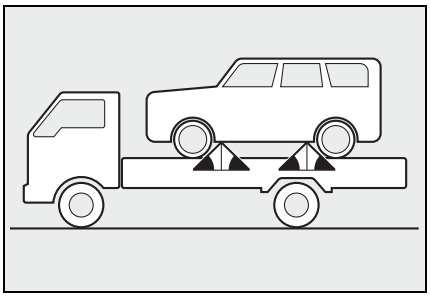


Utilizar um caminhão com plataforma

Se for transportado por um caminhão com plataforma, o seu veículo deverá ser amarrado nas posições indicadas na ilustração.



Se forem usadas correntes ou cabos para amarração do veículo, os ângulos sombreados em preto deverão estar a 45°.



Se não for possível amarrar o veículo utilizando o método acima, utilize cintas de amarração de pneus.

NOTA

n Utilizar um caminhão com plataforma

Não aperte excessivamente as amarrações, caso contrário, o veículo poderá ser danificado.

Rebocamento de emergência

Se, em uma emergência, não houver disponibilidade de um caminhão de reboque, o veículo poderá ser rebocado temporariamente usando cabos ou correntes fixados ao olhal de rebocamento de emergência. Isso só deverá ser feito em pistas pavimentadas, por curtas distâncias e em velocidades abaixo de 30 km/h.

O motorista deverá estar no veículo para esterçar e acionar os freios. As rodas do veículo, conjunto de tração, eixos, direção e freios devem estar em boas condições.

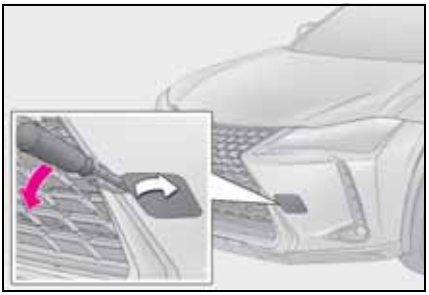
Procedimento de rebocamento de emergência

Para rebocar um veículo através de outro, o olhal de rebocamento deve ser instalado no veículo que será rebocado. Instale o olhal de rebocamento utilizando o seguinte procedimento.

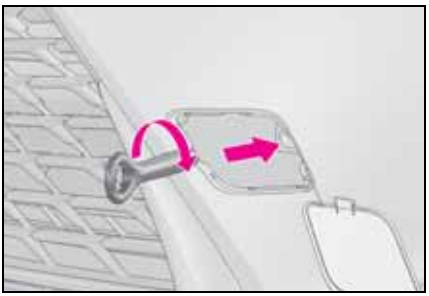
1 Retire a chave de roda (se equipado) e o olhal de rebocamento. (→P.365, 491, 503)

2 Remova a tampa do olhal de rebocamento com uma chave de fenda.

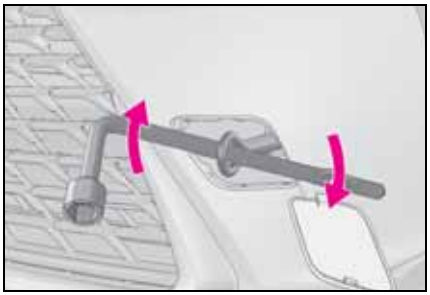
Para proteger a carroçaria, coloque um pano entre a chave de fenda e a carroçaria, conforme mostrado na ilustração.



3 Introduza o olhal de rebocamento no orifício e aperte parcialmente com a mão.



4 Aperte firmemente o olhal de rebocamento usando uma chave de roda (se equipado) ou uma barra de metal rígida.



5 Fixe firmemente os cabos e correntes ao olhal de reboque.

Tome cuidado para não danificar a carroçaria do veículo.

6 Entre no veículo a ser rebocado e ligue o sistema híbrido.

Se o sistema híbrido não ligar, coloque o botão de partida no modo LIGADO.

7 Altere a posição da alavanca de mudança de marchas para posição N e libere o freio de estacionamento.

Desligue o modo automático. (→P.216)

---

n Durante o reboque

Se o sistema híbrido estiver desligado, a assistência elétrica para os freios e a direção não irá funcionar, dificultando o esterçamento e a frenagem.

n Chave de roda

Veículos com chave de roda: A chave de roda está instalada no compartimento de bagagem. (→P.365, 503)

Veículos sem chave de roda: A chave de roda pode ser adquirida em uma concessionária autorizada Lexus.

ATENÇÃO

Observe as precauções descritas abaixo. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

n Durante o reboque

l Ao rebocar usando cabos ou correntes, evite partidas repentinas, etc., que aplicam força excessiva ao olhal de reboque, cabos ou correntes. O olhal de rebocamento, cabos ou correntes de rebocamento podem ser danificados, fragmentos quebrados poderão atingir as pessoas e causar danos graves.

l Não realize uma das operações a seguir poderá fazer com que o mecanismo de trava de estacionamento seja ativado e travar as rodas dianteiras e, possivelmente, levar a um acidente resultando em morte ou em ferimentos graves:

- Solte o cinto de segurança do motorista e abra a porta do motorista.
- Desligue o botão de partida.

n Instalação dos olhais de rebocamento no veículo

Certifique-se de que os olhais de rebocamento estejam instalados firmemente.

Caso não estejam instalados firmemente, os olhais podem soltar-se durante o rebocamento.

NOTA

n Para evitar danos ao veículo durante um rebocamento de emergência

Não instale cabos ou correntes nos componentes da suspensão.

Se você achar que há algo errado

Se identificar algum dos sintomas abaixo, seu veículo provavelmente exigirá ajustes ou reparos. Contate uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

Sintomas visíveis

- Vazamentos de fluido sob o veículo (O gotejamento de água originado do ar condicionado após o uso é normal).
- Pneus baixos ou desgaste irregular dos pneus
- O medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor aponta continuamente para acima do normal

Sintomas audíveis

- Alterações no ruído do escapamento
- Rangido excessivo dos pneus nas curvas
- Ruídos estranhos relacionados ao sistema da suspensão
- Batidas ou outros ruídos relacionados ao sistema híbrido.

Sintomas operacionais

- Motor falhando, dando trancos ou funcionamento áspero
- Perda considerável de potência
- O veículo puxa fortemente para um lado ao aplicar os freios
- O veículo puxa fortemente para um lado ao conduzir em uma estrada nivelada
- Perda da efetividade dos freios, freios esponjosos, pedal quase toca o assoalho

Se um indicador de advertência acender ou se um alarme de advertência soar

Execute calmamente as ações abaixo se um dos indicadores de advertência acender ou piscar. Se a luz acender ou piscar, mas, em seguida, apagar, não indicará necessariamente uma falha no sistema. Entretanto, se isso persistir, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Medidas para as luzes e os alarmes de advertência

n Indicador de advertência do sistema de freio (alarme de advertência)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
 (vermelho)	Indica que: ● O nível do fluido de freio está baixo; ou ● O sistema de freios não está funcionando adequadamente → Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus. Continuar dirigindo poderá ser perigoso.

n Indicador de advertência do sistema de freio* (alarme de advertência)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	Indica uma falha no sistema de carregamento do veículo. → Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

*: Esse indicador acende no computador de bordo colorido.

n Indicador de advertência de baixa pressão do óleo do motor* (alarmes de advertência)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	Indica que a pressão do óleo do motor está baixa demais → Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

*: Esse indicador acende no computador de bordo colorido.

n Indicador de falha (alarme de advertência)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	Indica uma falha no: ● Sistema híbrido; ● Sistema de controle eletrônico do motor; ou ● Sistema de controle eletrônico do acelerador; → Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Indicador de advertência de alta temperatura do líquido de arrefecimento* (alarme de advertência)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	Indica que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está excessivamente elevada → Pare o veículo em um local seguro. Método de tratamento (→P.522)

*: Esse indicador acende no computador de bordo colorido.

n Indicador de advertência de pressão dos pneus

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	Quando o indicador acender após piscar durante aproximadamente 1 minuto: Falha no sistema de advertência de pressão dos pneus → Providencie a inspeção do sistema por uma Concessionária Autorizada Lexus. Quando a luz acender: Baixa pressão de inflagem dos pneus como ● Causas naturais ● Pneu furado Veículos sem pneus com reforço lateral (tipo run-flat) → Pare o veículo em um local seguro. (→P.478) Veículos com pneus de mobilidade estendida → P.478

n Indicador de advertência do sistema de freio (alarme de advertência)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
 (amarelo)	Indica uma falha no: ● Sistema de freio regenerativos; ● Sistema de freios controlados eletronicamente; ou ● Sistema do freio de estacionamento → Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

n Indicador de advertência do Sistema de Segurança Pré-colisão (SRS) (alarme de advertência)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	Indica uma falha no: ● O Sistema de airbag; ● Sistema de classificação do ocupante no banco dianteiro do passageiro (se equipado); ou ● Sistema do pré-tensionador do cinto de segurança → Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

n Indicador de advertência do Sistema de Segurança Pré-colisão (ABS) (alarme de advertência)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	Indica uma falha no: ● Sistema de Freio Antitravamento (ABS); ou ● Assistência de Freio (BA) → Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

n Indicador de advertência do sistema de direção eletroassistida (alarme de advertência)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
 (vermelho) ou  (amarelo)	Indica uma falha na Direção Elétrica (EPS) → Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

n Indicador de patinação

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	Indica uma falha no: ● O Controle de Estabilidade (VSC); ● O Controle de Tração (TRC); ou ● Assistência em Aclives (HAC) → Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

n Indicador do freio de estacionamento

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
 (pisca)	É possível que o freio de estacionamento não esteja totalmente engatado ou solto. → Acione o interruptor do freio de estacionamento mais uma vez. Esse indicador acende quando o freio de estacionamento não está liberado. Se o indicador apagar após o freio de estacionamento ser totalmente liberado, o sistema estará funcionando normalmente.

n Indicador Brake Hold acionado (alarme de advertência)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
 (pisca)	Indica uma falha no Brake Hold → Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

n Indicador DESLIGADO do sensor de assistência ao estacionamento Lexus (alarme sonoro)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	Se um alarme soar: Indica uma falha na função do Sensor de Estacionamento Lexus → Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus. Quando um alarme não soar: Indica que o sistema está temporariamente indisponível, possivelmente devido ao sensor estar sujo, etc. → Siga as instruções exibidas no computador de bordo colorido. (→P.484)

n Indicador de advertência de baixo nível de combustível

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	Indica que a quantidade restante de combustível é de aproximadamente 6,0 L ou menos → Reabasteça o veículo.

n Indicador de advertência do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro (alarme de advertência)*

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	Avisa o motorista e/ou o passageiro no banco dianteiro para colocar os cintos de segurança → Afivele o cinto de segurança. Se o banco do passageiro dianteiro estiver ocupado, o cinto de segurança do banco do passageiro dianteiro também precisará ser afivelado para que o indicador de advertência (alarme de advertência) seja apagada.

*: Indicador de advertência do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro:

O alarme de advertência do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro soa para alertá-los que o cinto de segurança não está afivelado. Se o cinto de segurança não estiver afivelado, o alarme soará intermitentemente por um certo período, após o veículo atingir determinada velocidade.

n Indicadores de advertência do cinto de segurança dos passageiros traseiros*1 (alarme de advertência)*2

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	Alerta os passageiros traseiros para colocar os cintos de segurança → Afivele o cinto de segurança.

*1: Esse indicador acende no computador de bordo colorido. Independentemente de haver ou não um passageiro presente no banco traseiro, se o botão de partida for ligado no IGNIÇÃO LIGADA com os cinto de segurança do banco traseiro desafivelados, esse indicador também acenderá por um certo período de tempo.

*2: Alarme de advertência do cinto de segurança dos passageiros traseiros:

O alarme de advertência do cinto de segurança dos passageiros traseiros soa para alertá-los que o cinto de segurança não está afivelado. Se o cinto de segurança não estiver afivelado, o alarme soará intermitentemente por um certo período, após o cinto de segurança ser afivelado e desafivelado, e o veículo atingir determinada velocidade.

n Indicador de advertência de operação inapropriada do pedal* (alarme de advertência)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	Se um alarme soar: ● Há uma falha no Sistema de Sobreposição dos Freios ● Há uma falha no Controle de Saída do Veículo (DSC) ● O Controle de Saída do Veículo (DSC) está operando → Siga as instruções exibidas no computador de bordo colorido e Head-up Display (HUD)(se equipado). Quando um alarme não soar: O Sistema de Sobreposição dos Freios está operando → Solte o pedal do acelerador e pressione o pedal de freio.

*: Esse indicador acende no computador de bordo colorido.

n Indicador de advertência do Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) (alarme de advertência)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	Indica que há uma falha no Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS). → Siga as instruções exibidas no computador de bordo colorido. Se o Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) ou o Controle de Estabilidade (VSC) estiver desabilitado, o indicador de advertência do Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) acenderá.

n Indicador LTA (alarme de advertência)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
 (Amarelo)	Indica uma falha na Assistência de Permanência de Faixa (LTA) → Siga as instruções exibidas no computador de bordo colorido.

n Indicador LDA (alarme de advertência)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
 (Amarelo)	Indica uma falha no Alerta de Desvio de Faixa (LDA) → Siga as instruções exibidas no computador de bordo colorido.

n Indicador PDA (alarme de advertência)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
 (Amarelo) (se equipado)	Indica uma falha na Assistência à Condução Proativa (PDA) → Siga as instruções exibidas no computador de bordo colorido.

n Indicador de Controle de Velocidade Constante (CC) (alarme de advertência)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
 (Amarelo)	Indica uma falha no Controle de Velocidade Constante (CC). → Siga as instruções exibidas no computador de bordo colorido.

n Indicador do Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) (alarme de advertência)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
 (Amarelo)	Indica uma falha no Controle de Velocidade Adaptativo (ACC). → Siga as instruções exibidas no computador de bordo colorido.

n Indicador de informações de assistência à condução

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
 (Amarelo)	Indica que um dos sistemas seguintes podem estar com falhas. ● Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) ● LDA (Alerta de Desvio de Faixa) → Siga as instruções exibidas no computador de bordo colorido. Indica que um dos sistemas a seguir está com falhas, desabilitado ou desligado. ● Freio de Suporte ao Estacionamento (PKSB) (se equipado) ● Monitor de Ponto Cego (BSM) (se equipado) ● Alerta de tráfego traseiro (RCTA) (se equipado) ● Assistência de Saída Segura (SEA) (se equipado) → Siga as instruções exibidas no computador de bordo colorido.

n Indicador de advertência de superaquecimento do sistema híbrido* (alarme de advertência)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	Indica que o sistema híbrido superaqueceu Essa luz pode ser exibida ao conduzir sob condições severas de operação. (Por exemplo, ao dirigir em um longo aclive íngreme.) → Pare o veículo em um local seguro. Método de tratamento (→P.522)

*: Esse indicador acende no computador de bordo colorido.

n Alarme de advertência

Em alguns casos, o alarme poderá não ser ouvido devido a um local barulhento ou ao som do áudio.

n Sensor de detecção do passageiro dianteiro, aviso do cinto de segurança e alarme de advertência

- Se houver bagagem no banco do passageiro dianteiro, o sensor de detecção do passageiro dianteiro pode fazer o indicador de advertência piscar e o alarme soar, mesmo que não haja passageiro no banco.
- Se uma almofada for colocada no banco, o sensor pode não detectar o passageiro, e o indicador de advertência pode não funcionar corretamente.

n Indicador de advertência do sistema de direção eletroassistida (alarme de advertência)

Quando a carga da bateria de 12 volts for insuficiente ou a tensão cair temporariamente, o indicador de advertência do sistema de direção eletroassistida poderá acender e o alarme de advertência poderá soar.

n Se a luz de advertência de pressão dos pneus acender

Realize a inspeção dos pneus para verificar se um deles está furado.

Se um pneu furar: →P.489, 502, 510

Se nenhum dos pneus estiver furado: Desligue o botão de partida e, em seguida, coloque-o no modo LIGADO. Verifique se o indicador de advertência de pressão acende ou pisca.

▶ Se o indicador de advertência da pressão dos pneus piscar por aproximadamente 1 minuto e permanecer ligada

Pode haver uma falha no sistema de advertência de pressão dos pneus. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

▶ Se o indicador de advertência de pressão dos pneus acender

1 Após a redução suficiente de temperatura dos pneus, verifique a pressão de inflagem de cada pneu e ajuste-os ao nível especificado.

2 Se o indicador de advertência não desligar mesmo após alguns minutos, verifique se a pressão de inflagem de cada pneu está no nível especificado e realize a inicialização. (→P.434)

n O indicador de advertência de pressão dos pneus pode acender devido a causas naturais

O indicador de advertência de pressão dos pneus poderá acender devido a causas naturais, como vazamentos de ar e mudanças na pressão de inflagem do pneu causadas pela temperatura. Nesse caso, o ajuste da pressão de inflagem apagará o indicador de advertência (após alguns minutos).

n Quando um pneu for substituído pelo pneu reserva temporário (veículos com pneu reserva compacto)

O pneu reserva temporário compacto não está equipado com a válvula e o transmissor de advertência de pressão do pneu. Se um pneu furar, o indicador de advertência de pressão do pneu não apagará, mesmo que o pneu furado tenha sido substituído pelo pneu reserva temporário. Substitua o pneu reserva temporário pelo pneu reparado e ajuste a pressão de inflagem do pneu. O indicador de advertência de pressão do pneu apagará após alguns minutos.

n Condições em que o sistema de advertência de pressão dos pneus pode não funcionar corretamente

→P.435

⚠ ATENÇÃO

n Se um indicador de advertência acender ou se um alarme soar quando a mensagem for apresentada no computador de bordo colorido

Verifique e acompanhe as instruções da mensagem apresentada no computador de bordo colorido. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

n Se os indicadores de advertência do sistema de freio e do Sistema de Freio Antitravamento (ABS) permanecerem acesos

Pare imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.
O veículo se tornará extremamente instável durante a frenagem e o Sistema de Freio Antitravamento (ABS) poderá falhar, o que pode causar um acidente e resultar em ferimentos graves ou fatais.

n Quando o indicador de advertência do sistema da direção eletroassistida acender

Quando a luz acender na cor amarela, a assistência na direção elétrica está limitada. Quando a luz acender na cor vermelha, a assistência na direção eletroassistida foi perdida e o manuseio do volante de direção torna-se extremamente pesado.
Quando o volante de direção tornar-se mais pesado que o normal, segure-o firmemente e manuseie usando mais força que o habitual.

ATENÇÃO

n Quando o indicador de advertência de pressão dos pneus acender (veículos sem pneus com reforço lateral (tipo run-flat))

Certifique-se de observar as precauções abaixo.
A negligência pode causar a perda de controle do veículo, resultando em ferimentos graves ou fatais.

l Pare o veículo em um local seguro assim que possível. Verifique e ajuste a pressão de inflagem do pneu imediatamente.

l Se o indicador de advertência de pressão dos pneus acender mesmo após ter efetuado o ajuste da pressão de inflagem, é provável que o pneu tenha furado. Verifique os pneus. Se um pneu estiver furado, troque-o pelo pneu reserva e providencie o reparo do pneu reserva pela Concessionária Autorizada Lexus mais próxima.

l Evite manobras e frenagens bruscas. Se houver deterioração dos pneus do veículo, você poderá perder o controle do volante de direção e dos freios.

n Quando o indicador de advertência de pressão dos pneus acender (veículos sem pneus com reforço lateral (tipo run-flat))

Certifique-se de observar as precauções abaixo.
A negligência pode causar a perda de controle do veículo, resultando em ferimentos graves ou fatais.

l Desacelere para a menor velocidade apropriada o mais rápido possível. Não dirija acima de 80 km/h.

l Verifique e ajuste a pressão de inflagem do pneu imediatamente.

l Se o indicador de advertência de pressão dos pneus acender mesmo após ter efetuado o ajuste da pressão de inflagem, é provável que o pneu tenha furado. Providencie a substituição do pneu em uma Concessionária Autorizada Lexus mais próxima.

l Evite manobras e frenagens bruscas. Se houver deterioração dos pneus do veículo, você poderá perder o controle do volante de direção e dos freios.

n Se uma explosão de pneu ou vazamento de ar repentino acontecer

O sistema de advertência de pressão dos pneus pode não ser ativado imediatamente.

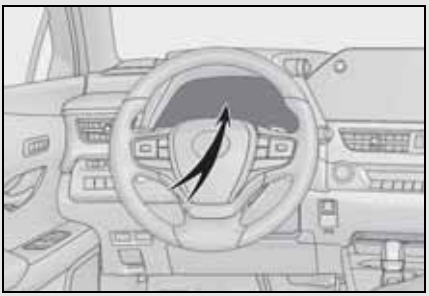
NOTA

n Para assegurar que o sistema de advertência de pressão dos pneus funcione corretamente

Não instale pneus com especificações ou marcas diferentes, pois o sistema de advertência de pressão dos pneus poderá não funcionar adequadamente.

Se uma mensagem de advertência for exibida

O computador de bordo colorido apresenta advertências de falhas no sistema, operações realizadas de forma incorreta e mensagens que indicam a necessidade de manutenção. Quando uma mensagem for apresentada, execute o procedimento de correção adequado à mensagem.



Siga as instruções da mensagem no computador de bordo colorido.

Se qualquer uma das mensagens de advertência for exibida novamente após a execução de ações a seguir, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

Mensagens e advertências

Os indicadores de advertência e os alarmes de advertência funcionam conforme descrito abaixo, dependendo do conteúdo da mensagem. Se a mensagem indicar a necessidade de inspeção por uma concessionária, providencie imediatamente a inspeção do veículo pela Concessionária Autorizada Lexus.

Indicador de advertência	Alarme de advertência*	Advertência
—	Soa	• Indica uma situação importante, como quando há uma irregularidade no funcionamento de um sistema relacionado à condução, ou que poderá haver perigo se o procedimento de correção não for realizado • Indica uma situação, como quando há a iminência de perigo ou danos ao veículo
Acende ou pisca	Soa	Indica uma situação importante, como quando o sistema apresentado no computador de bordo colorido pode não estar funcionando corretamente
—	Não soa	• Indica uma condição, como uma irregularidade no funcionamento de componentes elétricos, a condição dos mesmos, ou a necessidade de manutenção • Indica uma situação, como quando uma operação foi realizada de forma incorreta, ou indica como realizar uma operação de forma correta

*: Um alarme soará na primeira vez em que a mensagem for apresentada no computador de bordo colorido.

n Mensagens de advertência

As mensagens de advertência explicadas abaixo podem diferir das mensagens reais, de acordo com as condições da operação e as especificações do veículo.

n Alarme de Advertência

→P.477

n Se a mensagem sobre operação for apresentada

l Se uma mensagem sobre a operação do pedal do acelerador ou do pedal de freio for apresentada

- Uma mensagem sobre a operação do pedal de freio pode ser apresentada enquanto os sistemas de assistência a condução como o Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) ou o Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) (se equipado) estiverem em funcionamento. Se a mensagem de advertência for exibida, certifique-se de desacelerar o veículo ou seguir as instruções no computador de bordo colorido.
- Uma mensagem de advertência é apresentada quando o Sistema de Sobreposição do Freio é operado. (→P.191)
- Uma mensagens de advertência é apresentada quando o Controle de Saída do Veículo (DSC) ou função do Freio de Suporte ao Estacionamento (PKSB) (se equipado) (→P.196, 321) for acionado. Siga as instruções apresentadas no computador de bordo colorido.

l Se a mensagem sobre operação do botão de partida for apresentada

Uma instrução para operação do botão de partida é apresentada quando o procedimento incorreto de partida do sistema híbrido for realizado ou quando o botão de partida for operado incorretamente.
Siga as instruções apresentadas no computador de bordo colorido para operar o botão de partida novamente.

l Se uma mensagem indicando a necessidade do acionamento da alavanca de mudança de marchas for exibida

Para evitar que a alavanca de mudança de marchas seja acionada incorretamente ou que o veículo mova de modo inesperado, uma mensagem que exige a alteração da posição da alavanca de mudança de marchas pode ser exibida no computador de bordo colorido. Nesse caso, siga a instrução da mensagem e mude a posição da alavanca de mudança de marchas.

l Se uma mensagem ou imagem sobre a condição de abertura/fechamento ou o reabastecimento de itens consumíveis for apresentada

Confirme o componente indicado pelo computador de bordo colorido ou por um indicador de advertência e, em seguida, realize o método de resolução, tal como fechar uma porta aberta ou reabastecer um consumível.

n Se a mensagem “Engine Oil Level Low Add or Replace” (Baixo Nível de Óleo do Motor. Adicione ou Troque) for exibida

O nível do óleo do motor está baixo. Verifique o nível de óleo do motor e adicione, se necessário.

Essa mensagem pode aparecer se o veículo parar em um declive. Mova o veículo para uma superfície plana e verifique se a mensagem desaparece.

n Se a mensagem “Hybrid System Stopped Steering Power Low” (O Sistema Híbrido Parou. Baixa Potência na Direção Elétrica (EPS)) for exibida

Essa mensagem é exibida se o sistema híbrido for interrompido durante a condução.

Quando o volante de direção tornar-se mais pesado que o normal, segure-o firmemente e manuseie usando mais força que o habitual.

n Se a mensagem “Sistema híbrido superaquecido Potência de saída reduzida” for exibida

Essa mensagem pode ser exibida ao dirigir sob condições severas de operação. (Por exemplo, ao dirigir em um longo aclive íngreme.)
Método de tratamento: →P.522

n Se a mensagem “Shift System Malfunction Shifting Unavailable Drive to a Safe Place and Stop” (Falha no Sistema de Mudança de Marchas. Mudança de Marcha Indisponível, Dirija até um Local Seguro e Pare) ou “Shift System Malfunction Driving Unavailable” (Falha no Sistema de Mudança de Marchas, Condução Indisponível) for apresentada.

Há uma falha no sistema de controle de mudança de marchas. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

n Se a mensagem “A bateria de tração precisa ser protegida Evite usar a posição N” for exibida

Esta mensagem pode ser exibida quando a alavanca de mudança de marchas estiver na posição N.

Como a bateria híbrida (bateria de tração) não pode ser carregada quando a alavanca de mudança de marchas estiver na posição N, coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P quando o veículo estiver parado.

n Se a mensagem “Traction Battery Needs to be Protected Shift into P to Restart” (A Bateria de Tração Precisa ser Protegida. Mude para P para Reiniciar) for exibida

Esta mensagem é exibida quando a carga da bateria híbrida (bateria de tração) estiver extremamente baixa, devido à alavanca de mudança de marchas ter sido deixada na posição N por certo período de tempo.

Ao operar o veículo, mude a alavanca de mudança de marchas para a posição P e dê a partida no sistema híbrido novamente.

n Se a mensagem“Shift to P Before Exiting Vehicle” (Coloque a Alavanca de Mudança de Marchas na Posição P Antes de Sair do Veículo) for exibida

Esta mensagem é exibida quando a porta do motorista é aberta sem que o botão de partida esteja desligado e com a alavanca de mudança de marchas fora da posição P.

Posicione a alavanca de mudança de marchas em P.

n Se a mensagem “Shift is in N Release accelerator before shifting” (Alavanca de mudança de marchas na posição N. Libere o acelerador antes de mudar) for exibida

O pedal do acelerador foi pressionado quando a alavanca de mudança de marchas estava na posição N.

Solte o pedal do acelerador e mude a alavanca de mudança de marchas para a posição D, S ou R.

n Se a mensagem “Pressione o freio quando o veículo estiver parado O sistema híbrido pode superaquecer” for exibida

A mensagem pode ser exibida quando o pedal do acelerador for pressionado para manter o veículo imobilizado enquanto ele estiver parado em um aclive/declive, etc. O sistema hibrido pode superaquecer. Solte o pedal do acelerador e pressione o pedal de freio.

n Se a mensagem “Desligamento automático para economizar bateria” for exibida

A alimentação foi desligada pela função de desligamento automático. Mantenha o sistema híbrido acionado por aproximadamente 5 minutos e recarregue a bateria de 12 volts da próxima vez em que for necessário reiniciá-lo.

n Se a mensagem “High Power Consumption Power to Climate Temporarily Limited” (Consumo de Alta Potência. Alimentação para o Controlador Climático Temporariamente Limitada) for exibida

Desligue o equipamento eletrônico desnecessário para reduzir o consumo de energia.

Aguarde até que a fonte de alimentação retorne ao normal.

n Se a mensagem “Parking Assist Unavailable Low Visibility See Owner’s Manual” (Assistência ao Estacionamento Indisponível, Visibilidade Baixa. Consulte o Manual do Proprietário) for apresentada

Indica um dos sistemas a seguir como desabilitado.

- Freio de Suporte ao Estacionamento (PKSB) (se equipado)

Remova toda sujeira ou objetos estranhos na superfície das câmeras traseiras.

n Se a mensagem “System Malfunction Visit Your Dealer” (Falha no Sistema. Visite a Concessionária Autorizada Lexus) for apresentada

Indica um dos sistemas a seguir como desabilitado.

- Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS)
- LDA (Alerta de Desvio de Faixa)
- Assistência de Permanência de Faixa (LTA)
- Farol Alto Automático (AHB)
- Sistema de Farol Alto Adaptativo (AHS) (se equipado)
- Controle de Velocidade Adaptativo (ACC)
- Assistência de Sinalização de Trânsito (RSA) (se equipado)
- Assistência à Condução Proativa (PDA) (se equipado)
- Monitor de Ponto Cego (BSM) (se equipado)
- Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) (se equipado)
- Assistência de Saída Segura (SEA) (se equipado)
- Interruptor do sensor de estacionamento Lexus (se equipado)
- Freio de Suporte ao Estacionamento (PKSB) (se equipado)

Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

n Se a mensagem “System Stopped See Owner’s Manual” (Sistema Parado, Consulte o Manual do Proprietário) for apresentada

Indica um dos sistemas a seguir como desabilitado.

- Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS)
- LDA (Alerta de Desvio de Faixa)
- Assistência de Permanência de Faixa (LTA)
- Farol Alto Automático (AHB)
- Sistema de Farol Alto Adaptativo (AHS) (se equipado)
- Controle de Velocidade Adaptativo (ACC)
- Assistência de Sinalização de Trânsito (RSA) (se equipado)
- Assistência à Condução Proativa (PDA) (se equipado)
- Monitor de Ponto Cego (BSM) (se equipado)
- Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) (se equipado)
- Assistência de Saída Segura (SEA) (se equipado)
- Interruptor do sensor de estacionamento Lexus (se equipado)

- Freio de Suporte ao Estacionamento (PKSB) (se equipado)

Siga os métodos corretivos descritos a seguir.

- Verifique a tensão da bateria de 12 volts.
- Verifique os sensores que o Sistema de Segurança Lexus +usa quanto a materiais estranhos que possam estar os recobrindo. Remova-os se houver algum. (→P.245)
- Verifique se a tampa traseira está aberta.

Indica que os sensores podem não estar funcionando corretamente. (→P.304, 309, 312, 319)

- Verifique os para-choques traseiros ao redor dos sensores usados pelo Monitor de Ponto Cego (BSM), Função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) ou Assistência de Saída Segura (SEA) quanto a materiais estranhos que estejam os recobrindo. Remova-os se houver algum. (→P.303)
- Verifique se os sensores incluindo os sensores das câmeras usados pelo sensor de de estacionamento Lexus ou PKS (se equipado) estão recobertos por material estranho. Remova-os se houver algum. (→P.311)
- Quando os problemas forem resolvidos e os sensores estiverem operacionais, esta indicação poderá desaparecer sozinha.

n Se a mensagem "System Stopped Front Camera Low Visibility See Owner's Manual" (Sistema Parado, Visibilidade da Câmera Dianteira Baixa. Consulte o Manual do Proprietário) for apresentada

Indica um dos sistemas a seguir como desabilitado.

- Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS)
- LDA (Alerta de Desvio de Faixa)
- Assistência de Permanência de Faixa (LTA)
- Farol Alto Automático (AHB)
- Sistema de Farol Alto Adaptativo (AHS) (se equipado)
- Controle de Velocidade Adaptativo (ACC)
- Assistência de Sinalização de Trânsito (RSA) (se equipado)
- Assistência à Condução Proativa (PDA) (se equipado)

Siga os métodos corretivos descritos a seguir.

- Usando os limpadores do para-brisa, remova a sujeira ou material estranho do para-brisa.
- Usando o sistema de ar condicionado, desembace o para-brisa.
- Feche o capô, remova quaisquer adesivos, etc. para remover a obstrução em frente à câmera dianteira.

n Se a mensagem "System Stopped Front Camera Out of Temperature Range Wait until Normal Temperature" (Sistema Parado, Câmera Dianteira Fora da Faixa de Temperatura de Funcionamento. Espere até a Temperatura Voltar ao Normal) for apresentada

Indica um dos sistemas a seguir como desabilitado.

- Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS)
- LDA (Alerta de Desvio de Faixa)
- Assistência de Permanência de Faixa (LTA)
- Farol Alto Automático (AHB)
- Sistema de Farol Alto Adaptativo (AHS) (se equipado)
- Controle de Velocidade Adaptativo (ACC)
- Assistência de Sinalização de Trânsito (RSA) (se equipado)
- Assistência à Condução Proativa (PDA) (se equipado)

Siga os métodos corretivos descritos a seguir.

- Se a câmera dianteira estiver quente, como após o veículo ficar estacionado sob o sol, use o sistema de ar condicionado para diminuir a temperatura ao redor da câmera dianteira.

- Se uma persiana foi utilizada quando o veículo estava estacionado, dependendo do tipo dela, a luz do sol refletida da superfície da persiana pode fazer com que a temperatura da câmera dianteira fique excessivamente alta.
- Se a câmera dianteira estiver fria, como após o veículo ser estacionado em um ambiente extremamente frio, use o sistema de ar condicionado para aumentar a temperatura ao redor da câmera dianteira.

n Se a mensagem "System Stopped Front Radar Sensor Blocked Clean Radar Sensor" (Sistema Parado, Sensor do Radar Dianteiro Obstruído, Limpe o Sensor do Radar.) for apresentada

Indica um dos sistemas a seguir como desabilitado.

l Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS)
l LDA (Alerta de Desvio de Faixa)
l Assistência de Permanência de Faixa (LTA)
l Farol Alto Automático (AHB)
l Sistema de Farol Alto Adaptativo (AHS) (se equipado)
l Controle de Velocidade Adaptativo (ACC)
l Assistência à Condução Proativa (PDA) (se equipado)

Siga os métodos corretivos descritos a seguir.

- Verifique se há material estranho aderido à cobertura do sensor do radar e limpe-a se necessário (→P.245)
- Esta mensagem poderá ser apresentado ao dirigir em uma área aberta com poucos veículos próximos ou estruturas, como um deserto, planícies, subúrbios, etc.
  A mensagem pode ser apagada ao conduzir o veículo em uma área com estruturas, veículos, etc. próximos.

n Se a mensagem "System Stopped Front Radar Sensor Out of Temperature Range Wait until Normal Temperature" (Sistema Parado, Sensor do Radar Dianteiro Fora da Faixa de Temperatura de Funcionamento. Espere até a Temperatura Voltar ao Normal) for apresentada

Indica um dos sistemas a seguir como desabilitado.

l Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS)
l LDA (Alerta de Desvio de Faixa)
l Assistência de Permanência de Faixa (LTA)
l Farol Alto Automático (AHB)
l Sistema de Farol Alto Adaptativo (AHS) (se equipado)
l Controle de Velocidade Adaptativo (ACC)
l Assistência à Condução Proativa (PDA) (se equipado)

A temperatura do sensor do radar está fora da faixa operacional. Espere até que a temperatura fique adequada ao funcionamento.

n Se a mensagem "System Stopped Front Radar In Self Calibration See Owner's Manual" (Sistema Parado, Radar Dianteiro em Autocalibração. Consulte o Manual do Proprietário) for apresentada

Indica um dos sistemas a seguir como desabilitado.

l Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS)
l LDA (Alerta de Desvio de Faixa)
l Assistência de Permanência de Faixa (LTA)
l Farol Alto Automático (AHB)
l Sistema de Farol Alto Adaptativo (AHS) (se equipado)
l Controle de Velocidade Adaptativo (ACC)
l Assistência à Condução Proativa (PDA) (se equipado)

Siga os métodos corretivos descritos a seguir.

- Verifique se há material estranho aderido à cobertura do sensor do radar e limpe-a se necessário (→P.245)
- O sensor do radar poderá ser desalinhado e será ajustado automaticamente durante a condução. Continue a dirigir por um certo tempo.

n Se a mensagem "Cruise Control Unavailable See Owner's Manual" (Controle de Velocidade Constante (CC) Indisponível. Consulte o Manual do Proprietário) for apresentada

Indica um dos sistemas a seguir como desabilitado.

l Controle de Velocidade Adaptativo (ACC)

l Indicador de Controle de Velocidade Constante (CC)

Uma mensagem será apresentada quando o interruptor de suporte à condução for pressionado repetidamente.

Pressione o interruptor de suporte à condução rápida e firmemente.

n Se a mensagem "Driver Monitor Out of Temperature Range Wait until Normal Temperature" (Monitor do Motorista Fora da Faixa de Temperatura de Funcionamento. Espere até a Temperatura Voltar ao Normal) for apresentada

Indica um dos sistemas a seguir como desabilitado.

l Monitor do Motorista (se equipado)

A temperatura da câmera do monitor do motorista está fora da faixa operacional. Espere até que a temperatura fique adequada ao funcionamento.

n Se a mensagem "Driver Monitor Unavailable See Owner's Manual" (Monitor do Motorista Indisponível. Consulte o Manual do Proprietário) for apresentada

A lente da câmera do monitor do motorista pode estar suja.

Quando houver sujeira sobre a lente da câmera, limpe-a com um tecido seco e macio para não danificá-la.

n Se a mensagem "AWD System Overheated Switching to 2WD Mode" (Sistema AWD Superaquecido Comutando para o Modo 2WD) ou "AWD System Overheated 2WD Mode Engaged" (Sistema AWD Superaquecido, Modo 2WD Ativado) for apresentada no computador de bordo colorido (modelos AWD)

Esta mensagem pode ser exibida quando o veículo for conduzido em condição de carga alta continuamente. (→P.337)

n Se a mensagem "Oil Maintenance Required Soon" (Manutenção do Óleo Necessária Em Breve) for exibida

Indica que a troca do óleo do motor deve ser programada.

Verifique e troque o óleo do motor se necessário. Após mudar o óleo do motor, certifique-se de reiniciar a mensagem. (→P.422)

n Se a mensagem "Oil Maintenance Required" (Manutenção do Óleo Necessária Em Breve) for exibida

Indica que o óleo do motor deve ser trocado.

Verifique e troque o óleo do motor e o filtro de óleo na Concessionária Autorizada Lexus. Após mudar o óleo do motor, certifique-se de reiniciar a mensagem. (→P.423)

n Se a mensagem "Speed Limit Exceeded" (Limite de Velocidade Excedido) for exibida (em alguns modelos)

A velocidade do veículo atingiu ou excedeu 120 km/h. Nesse momento, um alarme soará. O alarme vai parar após 6 segundos ou se você desacelerar para abaixo de 120 km/h. Reduza a velocidade do veículo.

n Se uma mensagem que indica a necessidade de ir até uma Concessionária Autorizada Lexus for exibida

O sistema ou peça exibida no computador de bordo colorido apresenta uma falha. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

n Se uma mensagem que indica a necessidade de consultar o Manual do Proprietário for exibida

l Se alguma das mensagens seguintes forem exibidas no computador de bordo colorido, siga as instruções.

- "Alta Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor" (→P.522)

l Se alguma das seguintes mensagens for exibida no computador de bordo colorido, pode ser que indique um mau funcionamento. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

- "Entry & Start System Malfunction" (Falha no Sistema Smart Entry & Start)
- "Falha no Sistema Híbrido"
- "Check Engine" (Verifique o Motor)
- "Mau funcionamento do sistema híbrido"
- "Mau funcionamento do sistema acelerador"
- "Falha no Sistema de Mudança de Marchas; Aplique o Freio de Estacionamento Firmemente ao Estacionar. Consulte o Manual do Proprietário"
- "Falha do Interruptor P; Aplique o Freio de Estacionamento Firmemente ao Estacionar. Consulte o Manual do Proprietário"
- "Sistema de Mudança de Marchas Indisponível. Aplique o Freio de Estacionamento Firmemente ao Estacionar. Consulte o Manual do Proprietário"
- "Shift System Malfunction See Owner's Manual" (Falha no Sistema de Mudança de Marchas. Consulte o Manual do Proprietário)
- "Shift System Malfunction Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (Falha no Sistema de Mudança de Marchas. Pare em um Local Seguro. Consulte o Manual do Proprietário)
- "Bateria Baixa; Mudança de Marcha Indisponível. Consulte o Manual do Proprietário"

l Se alguma das seguintes mensagens for exibida no computador de bordo colorido, pode ser que indique um mau funcionamento. Imediatamente, pare o veículo e entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

- "Braking Power Low" (Baixa Potência de Frenagem)
- "Charging System Malfunction" (Falha no Sistema de Carregamento)
- "Oil Pressure Low" (Baixa Pressão do Óleo)

l Se alguma das mensagens seguintes forem exibidas no computador de bordo colorido, o veículo poderá ficar em pane seca. Pare o veículo em um local seguro e, se o nível de combustível estiver baixo, reabasteça o veículo. (→P.75)

- "Hybrid System Stopped" (Sistema Híbrido Parou)
- "Engine stopped" (Motor parou)

l Se a mensagem "Auxiliary Battery Low See Owner's Manual" (Bateria Auxiliar Fraca. Consulte o Manual do Proprietário) for exibida

- Quando o visor apagar após vários segundos*:

Mantenha a operação do sistema híbrido por mais de 15 minutos e carregue a bateria de 12 volts.

- Quando o visor não apagar:

Dê a partida no sistema híbrido usando os procedimentos para "If the 12-volt battery is discharged" (Se a bateria de 12 volts estiver descarregada) (→P.517)

*: Exibe por cerca de 6 segundos

l Se a mensagem "Maintenance required for Traction battery cooling parts See owner's manual" (Manutenção necessária para as peças de resfriamento da bateria de tração. Consulte o manual do proprietário) for exibida, o filtro pode estar entupido, o difusor da entrada de ar pode estar obstruído, ou pode haver uma folga no duto. Portanto, realize o procedimento de correção a seguir.

- Limpar as entradas de ar da bateria híbrida (bateria de tração (→P.447)
  Se a mensagem de advertência for apresentada mesmo que a entrada de ar esteja limpa, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

ATENÇÃO

n Se um indicador de advertência acender ou se um alarme soar quando a mensagem for apresentada no computador de bordo colorido

→P.478

NOTA

n Se a mensagem “High Power Consumption Power to Climate Temporarily Limited” (Consumo de Alta Potência. Alimentação para o Controlador Climático Temporariamente Limitada) for exibida frequentemente

Há uma possível falha relacionada ao sistema de carregamento ou a bateria de 12 volts pode estar se deteriorando. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

n Se a mensagem “Low Auxiliary Battery” (Bateria Auxiliar Fraca) for exibida frequentemente

A bateria de 12 volts pode ter se deteriorado. Como a bateria pode descarregar neste estado quando deixada sozinha, providencie a inspeção da bateria em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Se um pneu furar (veículos com kit de reparo de emergência para furos em pneus)

O seu veículo não possui um pneu reserva temporário, mas, ao invés disso, está equipado com um kit de reparos de emergência de furo em pneus.

Um furo causado por prego ou parafuso passando pela banda de rodagem do pneu pode ser reparado temporariamente utilizando o kit de reparos de emergência de furo em pneus. (O kit contém um composto de vedação. A vedação pode ser utilizada apenas uma vez para reparar um pneu temporariamente sem remover o prego ou o parafuso do pneu.) Dependendo da condição dos danos no pneu furado, poderá ser impossível repará-lo com um kit de reparo de emergência para furos em pneus.

Depois de reparar temporariamente o pneu com o kit, leve o pneu para ser reparado ou substituído na sua Concessionária Autorizada Lexus.

ATENÇÃO

n Se um pneu furar

Não continue dirigindo com um pneu furado.

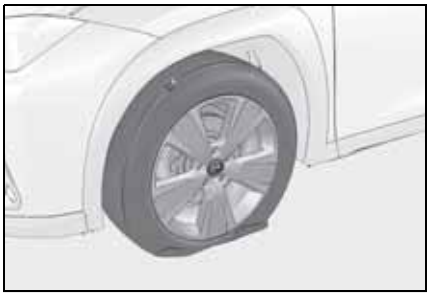
Conduzir o veículo mesmo em uma pequena distância com um pneu furado poderá danificar o pneu e a roda, resultando em danos irrecuperáveis, que poderiam resultar em um acidente.

Antes de reparar o pneu

- Pare o veículo em uma superfície segura, firme e plana.
- Aplique o freio de estacionamento.
- Posicione a alavanca de mudança de marchas em P.
- Pare o sistema híbrido.
- Ligue os sinalizadores de emergência.
- Verifique a gravidade dos danos no pneu.

Um pneu deve ser reparado com o kit de reparos de emergência para furos em pneus se o dano for causado por um parafuso ou prego passando pela banda de rodagem do pneu.

- Não remova o prego ou parafuso do pneu. Remover o objeto pode aumentar a abertura e tornar o reparo com o kit de emergência impossível.
- Para evitar vazamentos na vedação, mova o veículo até descobrir qual é a área do furo, ao descobrir, deixe-a direcionada para parte de cima do pneu.



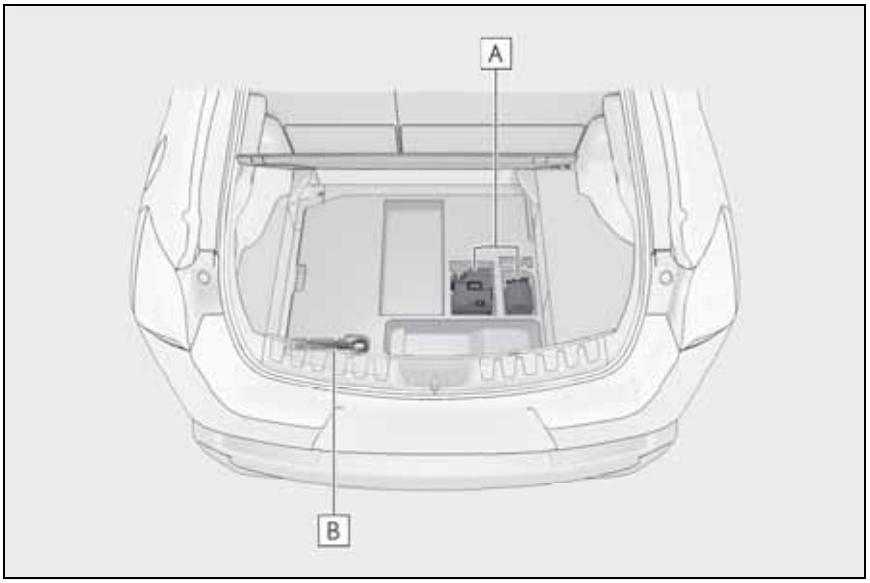
n Um pneu furado que não pode ser reparado com o kit de reparos de emergência para furos em pneus.

Nos casos a seguir, o pneu não pode ser reparado com o kit de reparos de emergência para furos em pneus. Entre em contato com a sua Concessionária Lexus

- Quando o pneu é danificado devido à condução sem pressão de ar o bastante
- Quando houverem quaisquer danos ou rachaduras em qualquer parte do pneu, como na sua lateral, exceto na banda de rodagem.
- Quando o pneu está visivelmente separado da roda.
- Quando o corte ou dano à banda de rodagem for de 4 mm de comprimento ou mais.
- Quando a roda estiver danificada
- Quando dois pneus ou mais forem furados
- Quando mais de um objeto pontiagudo, como pregos e parafusos, passar pela banda de rodagem de um único pneu

Localização do kit para reparos de emergência em pneus

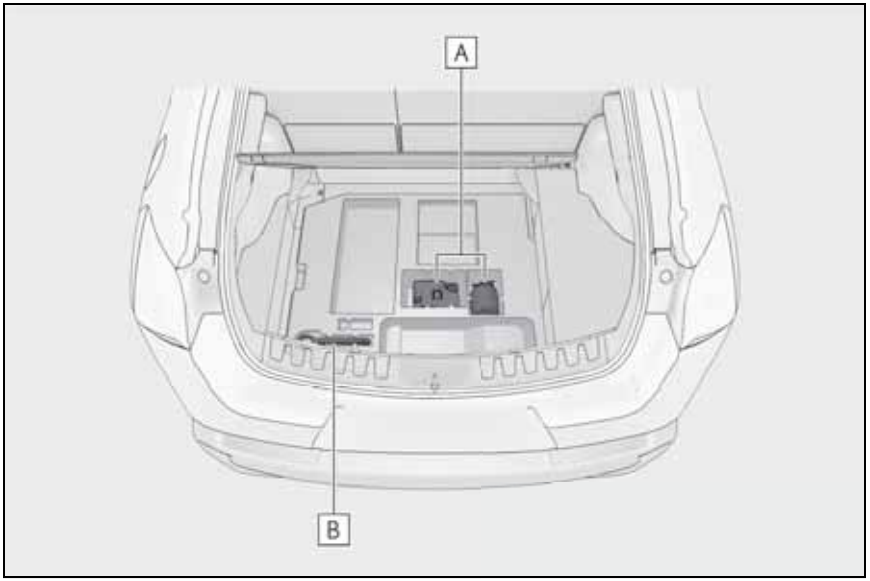
▶ Modelos 4x2



A Kit de reparo de emergência para furos em pneus.

B Olhal de rebocamento

▶ Modelos 4x4



A Kit de reparo de emergência para furos em pneus.

B Olhal de rebocamento

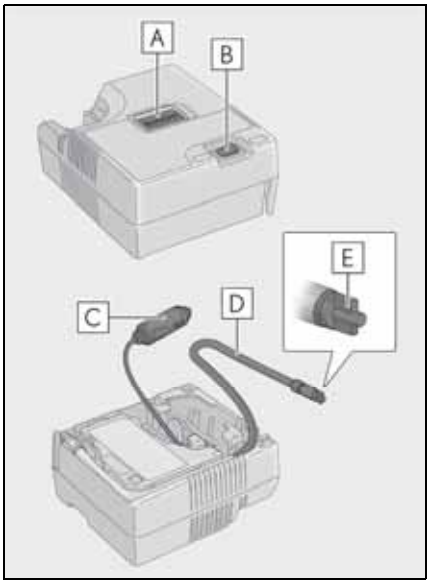
Componentes do kit de reparos de emergência em pneus

n Garrafa



A Etiqueta

n Compressor



A Medidor de pressão do ar

B Interruptor do compressor

C Conector de energia

D Mangueira

E Bujão de liberação de ar

n Kit de reparo de emergência para furos em pneus.

l A vedação armazenada no kit de reparo de emergência para furos em pneus pode ser utilizado temporariamente para o reparo de um único pneu. Se a vedação líquida no recipiente e outros componentes do kit forem utilizados e houver a necessidade de reposição, entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus.

l O compressor pode ser utilizado repetidamente.

l O vedante pode ser utilizado quando a temperatura externa for de -40°C até 60°C.

l O kit foi desenvolvido exclusivamente para os pneus de tamanho e tipo originalmente instalados em seu veículo. Não utilize o kit em pneus com tamanho diferente dos pneus originais, por quaisquer outros propósitos.

l Se a vedação líquida entrar em contato com as suas roupas, ela pode manchá-las.

l Se a vedação aderir à roda ou à superfície da pintura da carroçaria, a mancha poderá ser permanente, se não for limpa imediatamente. Limpe imediatamente a vedação com um tecido úmido.

l Durante a operação do kit de reparos, um ruído alto é produzido. Isto não indica uma falha.

l Não utilize para verificar ou para ajustar a pressão do pneu.

n Nota para verificação do kit de reparo de emergência para furos em pneus

l Verifique a data e validade do composto de vedação ocasionalmente. A data de validade está impressa na garrafa.

l Não utilize um composto de vedação cuja data de validade já tiver vencido. Do contrário, os reparos conduzidos utilizando o kit para reparos de emergência em pneus poderá não funcionar corretamente.

l A vedação deve ser substituída antes de chegar ao fim da validade. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

ATENÇÃO

n Se um pneu furar

Conduzir o veículo mesmo em uma pequena distância com um pneu furado poderá danificar o pneu e a roda, resultando em danos irrecuperáveis.

Dirigir com um pneu furado pode causar uma fissura circunferencial na lateral do pneu. Nesse caso, o pneu poderá explodir ao se utilizar um kit de reparos.

n Cuidados durante a condução

l Armazene o kit de reparos no compartimento de bagagem. Poderão acontecer ferimentos em caso de acidente ou frenagem súbita.

l O kit de reparo é exclusivo para o seu veículo.

Não utilize o kit de reparo em outros veículos, isso pode levar a um acidente fatal ou causar ferimentos graves.

l Não utilize o kit de reparo em pneus de tamanhos diferentes dos pneus originais, ou para qualquer outro propósito. Se os pneus não forem completamente reparados, isso pode levar a um acidente fatal ou causar ferimentos graves.

ATENÇÃO

n Precauções para o uso da vedação

l Ingerir a vedação líquida faz mal à saúde. Em caso de ingestão do composto de vedação, consuma o máximo de água possível e, imediatamente após o acontecido, consulte um médico.

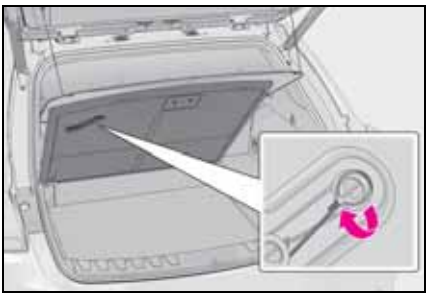
l Se a vedação aderir à pele, remova-a com água imediatamente. Se o desconforto persistir, consulte um médico.

Retirando o kit de reparo de emergência para furos em pneus

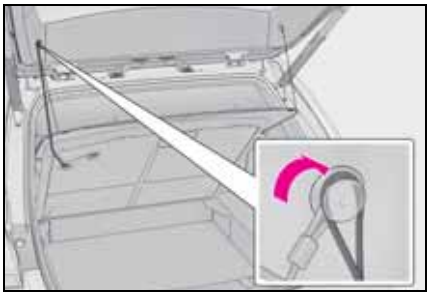
1 Puxe a alavanca para cima e abra a cobertura do assoalho.



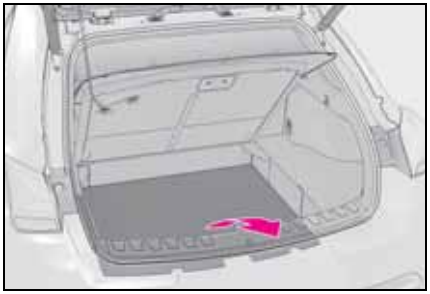
2 Solte a corda na parte posterior da placa do assoalho.



3 Prenda a corda no gancho da cobertura do compartimento de bagagem na tampa traseira.

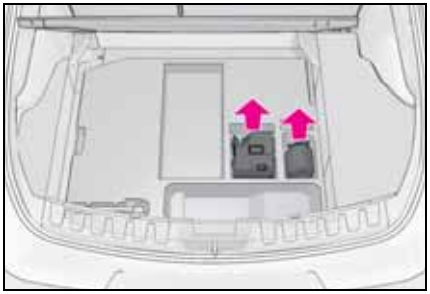


4 Remova o carpete do assoalho.

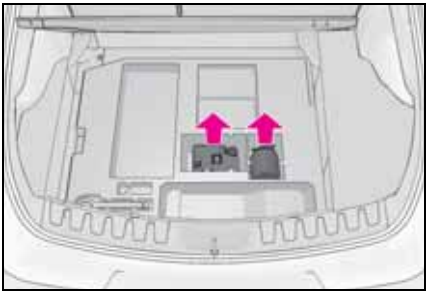


5 Remova o kit de reparo de emergência para furos em pneus.

▶ Modelos 4x2



▶ Modelos 4x4

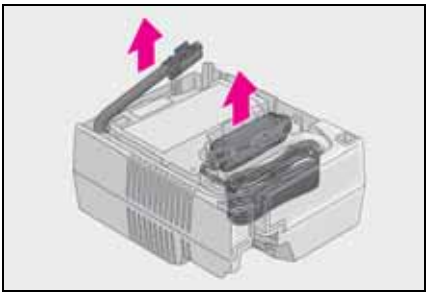


Método de reparo de emergência

1 Retire o kit de reparo da sacola plástica.

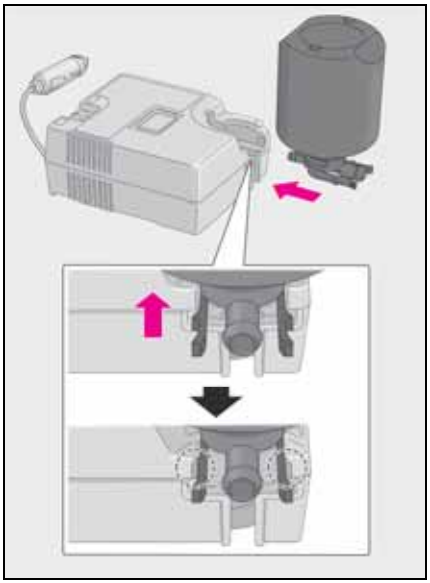
Cole o adesivo guardado junto à garrafa nas localizações especificadas. (Consulte a etapa **10**.)

2 Remova a mangueira e o conector de energia do compressor.



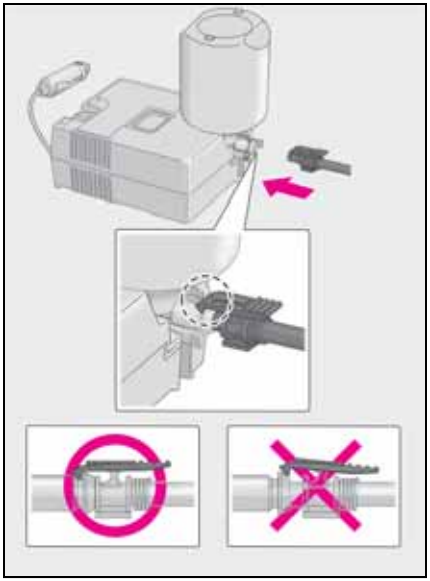
3 Conecte a garrafa ao compressor.

Insira e conecte a garrafa diretamente no compressor, conforme o descrito na ilustração, e verifique se as garras da garrafa estão dentro dos orifícios.

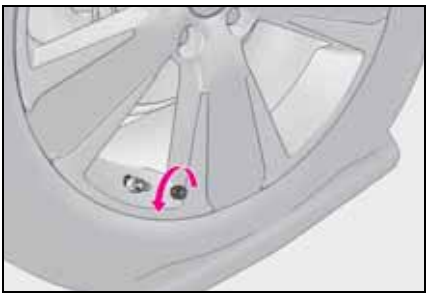


4 Conecte a mangueira à garrafa.

Conforme o descrito na ilustração, certifique-se de que a mangueira esteja firmemente conectada à garrafa.

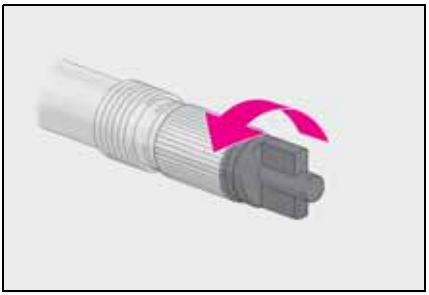


5 Remova tampa da válvula do pneu furado.



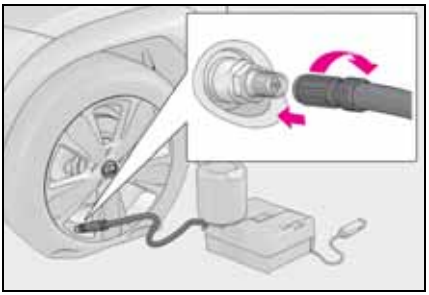
6 Estenda a mangueira. Remova a tampa da saída de ar da mangueira.

Você soltará a tampa de liberação de ar novamente. Portanto, mantenha-a em um local seguro.

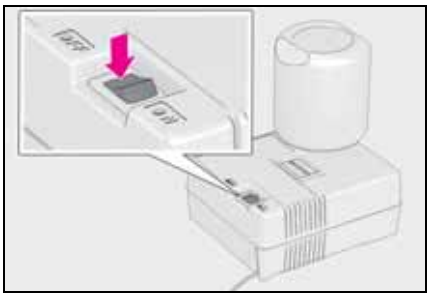


7 Conecte a mangueira à válvula.

Rosqueie a extremidade da mangueira em sentido horário o máximo possível.

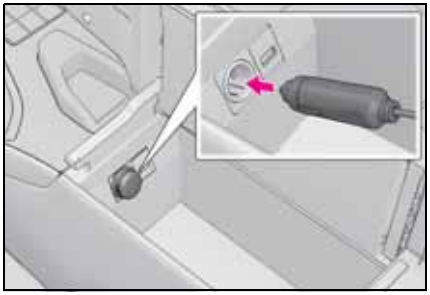


8 Confirme se o interruptor do compressor está desligado.

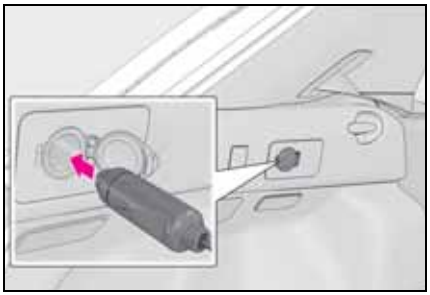


9 Insira o conector de energia à saída de energia do carro. (→P.372)

▶ Dianteiro



▶ Traseiro



10 Cole o adesivo fornecido com o kit de reparos de emergência para pneus em uma posição fácil de se ver do banco do motorista.



11 Verifique a pressão especificada para inflagem dos pneus.

A pressão de inflagem dos pneus está especificada na etiqueta na coluna lateral do lado motorista conforme o descrito na imagem. (→P.540)

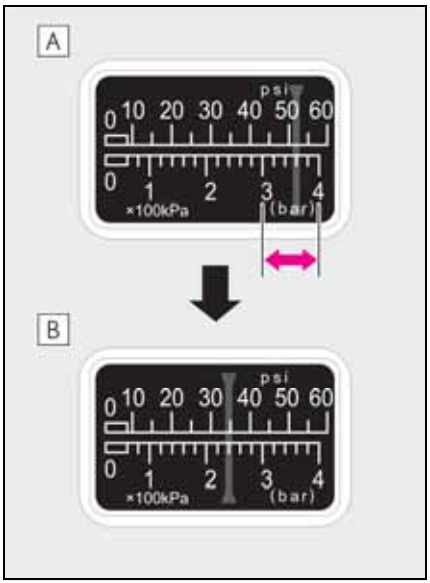


12 Dê a partida no sistema híbrido. (→P.199)

13 Para injetar a vedação e encher o pneu, aperte o interruptor e ligue o compressor.



14 Encha o pneu até que atinja a pressão de ar especificada.



A A vedação será injetada e a pressão atingirá o pico entre 300 kPa e 400 kPa, depois cairá gradualmente.

B O medidor de pressão de ar apresentará a pressão de inflagem do pneu real, cerca de 1 a 5 minutos depois do interruptor ser ligado.

- Desligue o interruptor do compressor e, depois, verifique a pressão de inflagem dos pneus. Tome cuidado para não exceder a pressão de inflagem, verifique e repita o procedimento de inflagem até que a pressão especificada para inflagem do pneu seja atingida.

- O pneu pode ser inflado por cerca de 5 a 20 minutos (dependendo da temperatura externa). Se a pressão de inflagem do pneu ainda estiver abaixo do ponto especificado após a inflagem por 25 minutos, o pneu está danificado demais para ser reparado. Desligue o interruptor do compressor e entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Se a pressão de inflagem do pneu exceder a pressão de ar especificada, deixe que um pouco do ar saia para ajustar a pressão de inflagem. (→P.499, 540)

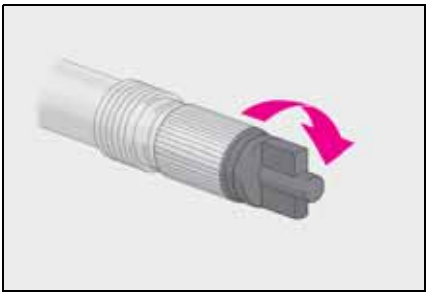
15 Com o interruptor do compressor desligado, remova o conector de energia da tomada e desconecte a mangueira da válvula do pneu.

Um pouco do composto de vedação poderá vazar quando a mangueira for removida.

16 Instale a tampa da válvula na válvula do pneu recém-reparado.

17 Prenda a tampa de liberação de ar na extremidade da mangueira.

Se a tampa de liberação de ar não estiver presa, o composto de vedação poderá vazar e sujar o veículo.

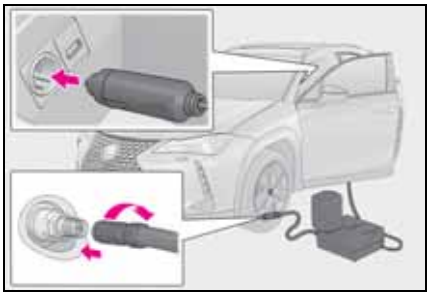


18 Armazene temporariamente a garrafa no compartimento de bagagem enquanto ela está conectada ao compressor.

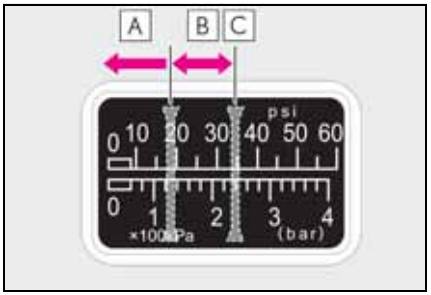
19 Para espalhar o líquido de vedação por igual no pneu, dirija com segurança por aproximadamente 5 km abaixo de 80 km/h.

20 Depois de dirigir, pare o seu veículo em um local seguro de superfície plana e rígida e, depois disso, reconecte o kit de reparo.

Remova a tampa de liberação de ar da mangueira antes de reconectá-la.



21 Ligue o interruptor do compressor e espere por alguns segundos e, em seguida, desligue-o. Verifique a pressão para inflagem dos pneus.



A Se a pressão de inflagem do pneu estiver abaixo de 130 kPa: O furo não pode ser reparado. Entre em contato com a sua Concessionária Lexus

B Se a pressão de inflagem do pneu for de 130 kPa ou mais, mas abaixo

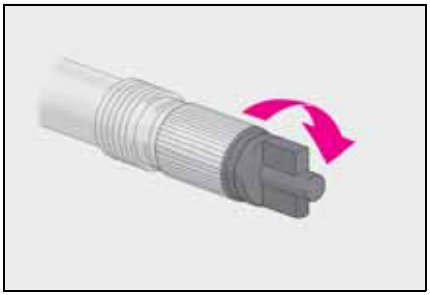
da pressão de ar especificada: Prossiga para a etapa **22**.

C Se a pressão de inflagem do pneu for a pressão de ar especificada (→P.540): Prossiga para a etapa **23**.

22 Ligue o interruptor do compressor para encher o pneu até que atinja a pressão de ar especificada. Dirija por cerca de 5km (3 milhas) e, em seguida, realize a etapa **20**.

23 Prenda a tampa de liberação de ar na extremidade da mangueira.

Se a tampa de liberação de ar não estiver presa, o composto de vedação poderá vazar e sujar o veículo.



24 Armazene a garrafa no compartimento de bagagem enquanto ela está conectada ao compressor.

25 Tome cuidados para evitar a frenagem súbita, aceleração repentina e curvas fechadas, dirija com cuidado e abaixo de 80 km/h até a Concessionária Autorizada Lexus que fique a menos de 100 km de distância para substituição ou reparo do pneu.

Para o reparo e substituição de um pneu ou descarte de um kit de reparo de emergência para furo de pneus, em contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus.

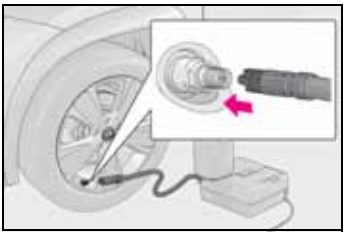
Ao levar o pneu para reparo ou substituição, certifique-se de avisar a sua Concessionária Autorizada Lexus que injetou composto de vedação no pneu.

---

n Se o pneu estiver inflado com pressão de ar maior do que especificada

1 Desconecte a mangueira da válvula.

2 Instale a tampa de liberação de ar na extremidade da mangueira e pressione a protrusão na tampa de liberação de ar dentro da válvula para deixar um pouco do ar sair.



3 Desconecte a mangueira da válvula, remova a tampa da mangueira e a reconecte à mangueira.

4 Ligue o interruptor do compressor e espere vários segundos e, depois disso, desligue-o. Verifique se o indicador de pressão mostra a pressão de ar especificada. (→P.540)

Se a pressão de ar estiver abaixo dos parâmetros especificados, ligue o compressor de ar novamente e repita o procedimento de inflagem até que a pressão de ar especificada seja atingida.

n Depois do pneu ser reparado com o kit de reparos de emergência para furos em pneus.

l A válvula de advertência de pressão dos pneus e o transmissor devem ser substituídos.

l Mesmo se a pressão de inflagem dos pneus estiver no nível recomendado, o indicador de advertência de pressão dos pneus pode acender/piscar.

⚠ ATENÇÃO

n Ao consertar um pneu furado

l Pare o veículo em um local seguro e plano.

l Não toque nas rodas ou na área próxima aos freios imediatamente após a condução do veículo.

Após o veículo ser conduzido, as rodas e a área próxima aos freios estarão extremamente quentes. Ao tocar nessas áreas com as mãos, pés ou outras partes do corpo poderá resultar em queimaduras.

l Conecte a válvula e a mangueira com o pneu instalado no veículo.

Se a mangueira não foi devidamente conectada à válvula, o vazamento pode acontecer e o composto de vedação poderá espirrar para fora.

l Se a mangueira sair da válvula durante a inflagem do pneu, há a possibilidade de que a mangueira se mova abruptamente devido à pressão do ar.

l Depois de concluir a inflagem do pneu, a vedação pode espirrar quando a mangueira é desconectada ou quando um pouco de ar vaza do pneu.

l Siga o procedimento de operação para reparar o pneu. Se os procedimentos não forem seguidos, o composto de vedação poderá espirrar para fora.

l Mantenha-se atrás do pneu ao repará-lo, pois há a chance de que ele estoure durante a operação de reparo normal. Se você perceber alguma rachadura ou deformação do pneu, desligue o compressor e pare a operação de reparo imediatamente.

l O kit de reparo poderá superaquecer se operado por um longo período de tempo. Não opere o kit de reparos continuamente por mais de 40 minutos.

l As partes do kit de reparos ficaram quentes durante a operação. Cuidado ao manusear o kit de reparo durante e após a sua operação. Não toque na parte de metal conectando a garrafa ao compressor. Ela estará extremamente quente.

l Não prenda a etiqueta de advertência da velocidade do veículo em uma área diferente da indicada. Se o adesivo estiver colado em uma área onde fique o airbag, como na almofada do volante direção, ele pode impedir que o sistema de airbag funcione corretamente.

n Dirija para espalhar a vedação líquida uniformemente

Observe as precauções abaixo para reduzir o risco de acidentes.

A negligência poderá resultar na perda de controle do veículo, resultando em ferimentos graves ou fatais.

l Dirija cuidadosamente em baixa velocidade. Tome cuidado, especialmente ao esterçar e fazer curvas.

l Se o veículo não for conduzido em linha reta ou se sentir uma força no volante de direção, pare o veículo e verifique os itens descritos a seguir:

- Condição do pneu. O pneu pode estar separado da roda.
- Pressão de inflagem do pneu. Se a pressão de inflagem do pneu for de 130 kPa ou menos, o pneu poderá estar gravemente danificado.

NOTA

n Ao realizar um reparo de emergência

l Realize o reparo de emergência sem remover o prego ou parafuso que perfurou a banda de rodagem do pneu. Se o objeto que perfurou o pneu for removido, o reparo com o kit de reparo de emergência para furos em pneus poderá ser impossível.

l O kit de reparos não é a prova d'água. Certifique-se de que o kit de reparos não seja exposto à água, como quando utilizado sob chuva.

l Não coloque o kit de reparo diretamente sob o solo empoeirado como areia na lateral da pista. Se o kit de reparo sugar poeira, etc., uma falha poderá acontecer.

l Certifique-se de que a garrafa com composto de vedação do kit de reparo está na posição vertical. O kit de reparo não funciona corretamente quando a garrafa está na horizontal.

n Precauções com o kit de reparo de emergência para furos em pneus

l A alimentação elétrica do kit de reparos deve ser 12 V CC adequada para o uso veicular. Não conecte o kit de reparos a quaisquer outras fontes de alimentação.

l Se o combustível cair no kit de reparo, o kit de reparo poderá se deteriorar. Tome cuidado para que o combustível não entre em contato com o kit.

l Coloque o kit de reparo em um compartimento para evitar que seja exposto à sujeira ou água.

l Armazene o kit de reparo no compartimento de bagagem fora do alcance de crianças.

l Não desmonte ou modifique o kit de reparo. Não sujeite as peças, como o medidor de pressão de ar, a impactos. Isso não indica uma falha no funcionamento.

n Para evitar danos às válvulas e transmissores de advertência de pressão dos pneus

Quando um pneu for reparado com vedantes líquidos, a válvula e o transmissor de advertência de pressão do pneu poderão não funcionar corretamente. Se for utilizado um vedante líquido, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus. Após o uso de vedante líquido, certifique-se de substituir a válvula e o transmissor de advertência de pressão do pneu ao substituir o pneu. (→P.436)

Se um pneu furar (veículos com pneu reserva temporário)

O seu veículo possui um pneu reserva temporário. Logo, o pneu furado pode ser substituído pelo pneu reserva temporário.
Para detalhes sobre os pneus:
→P.431

⚠ ATENÇÃO

n Se um pneu furar

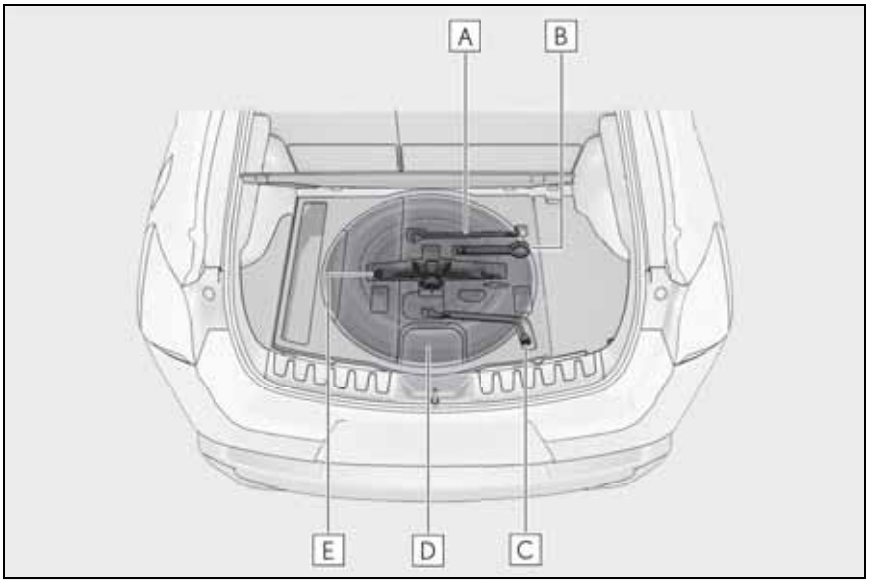
Não continue dirigindo com um pneu furado.

Conduzir o veículo mesmo em uma pequena distância com um pneu furado poderá danificar o pneu e a roda, resultando em danos irrecuperáveis, que poderiam resultar em um acidente.

Antes de levantar o veículo

- Pare o veículo em uma superfície segura, firme e plana.
- Aplique o freio de estacionamento.
- Posicione a alavanca de mudança de marchas em P.
- Pare o sistema híbrido.
- Ligue os sinalizadores de emergência. (→P.460)

Localização do pneu reserva temporário, do macaco mecânico e das ferramentas



A Alavanca do macaco mecânico

B Olhal de rebocamento

C Chave de roda

D Pneu reserva temporário

E Macaco mecânico

⚠ ATENÇÃO

n Uso do macaco

Observe as precauções descritas abaixo.

O uso incorreto do macaco poderá resultar em ferimentos graves ou fatais se o veículo cair repentinamente do macaco.

- Não use o macaco mecânico para outra finalidade que não seja trocar os pneus.
- Use somente o macaco fornecido com este veículo para substituir um pneu furado.
  Não use o macaco em outros veículos, e não use outros macacos para trocar pneus neste veículo.
- Aplique o macaco mecânico corretamente no ponto de levantamento.
- Não posicione parte alguma do seu corpo sob o veículo apoiado no macaco.
- Não acione a partida do sistema híbrido nem conduza o veículo enquanto ele estiver apoiado pelo macaco mecânico.
- Não levante o veículo enquanto houver algum ocupante dentro.
- Ao levantar o veículo, não coloque objetos sobre ou sob o macaco.
- Não levante o veículo à altura acima do exigido para trocar o pneu.
- Use um cavalete se for necessário acessar a parte inferior do veículo.
- Ao abaixar o veículo, certifique-se de que nenhuma pessoa esteja perto do veículo. Se qualquer pessoa estiver nas proximidades, avise-as verbalmente antes de abaixar o veículo.

Retirar o macaco mecânico

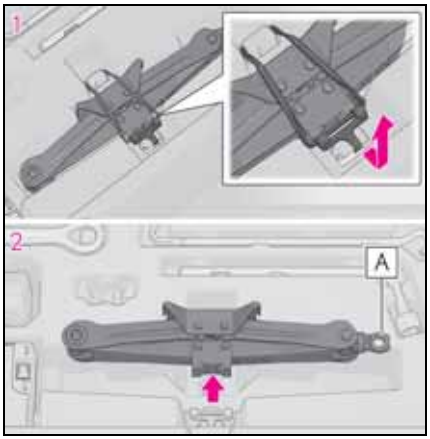
1 Puxe a alavanca para cima e abra a cobertura do assoalho.



2 Remova a cobertura do assoalho.



3 Remova o macaco mecânico.



1 Solte o gancho da cinta de borracha.

2 Como remover o macaco

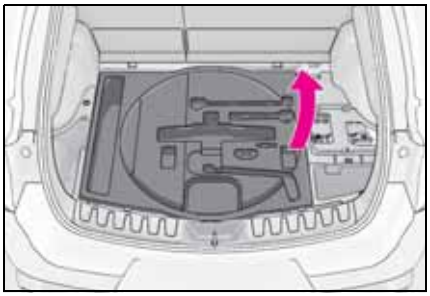
Ao acondicionar o macaco mecânico, feche-o girando a alavanca indicada por

A até que ele não se mova mais, coloque o macaco mecânico e fixe-o com a cinta de borracha.

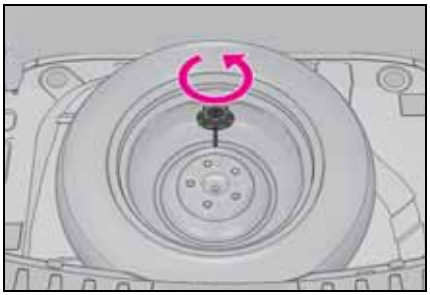
Retirar o pneu reserva temporário

1 Remova a cobertura lateral do assoalho. (→P.367, 429)

2 Remova o suporte do porta-malas.



3 Solte o fixador central que prende o pneu reserva temporário.



ATENÇÃO

n Ao armazenar o pneu reserva temporário

Seja cauteloso para não prender os dedos ou outras partes do corpo entre o pneu reserva temporário e a carroçaria do veículo.

Troca do pneu furado

1 Calce os pneus.



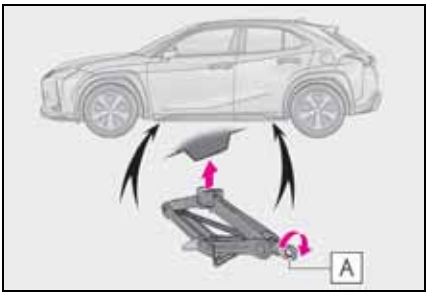
Pneu furado	Posições do calço da roda
Lado esquerdo dianteiro	Atrás do pneu traseiro direito
Lado direito dianteiro	Atrás do pneu traseiro esquerdo
Lado esquerdo traseiro	Na frente do pneu dianteiro direito
Lado direito traseiro	Na frente do pneu dianteiro esquerdo

2 Solte levemente as porcas da roda (uma volta).

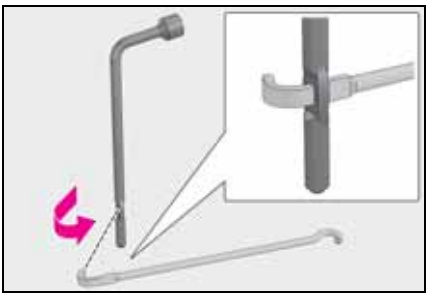


3 Manualmente, gire a parte do macaco mecânico [A] até que o encaixe dele faça contato com o ponto de levantamento.

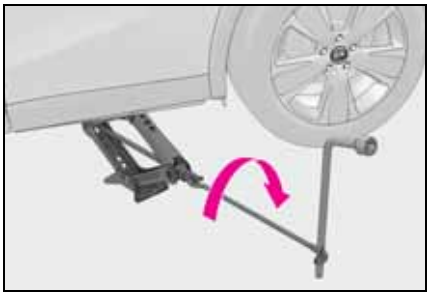
As guias do ponto de levantamento ficam localizadas sob o painel giratório. Elas indicam as posições de aplicação do macaco mecânico.



4 Instale a chave de roda na alavanca do macaco mecânico.

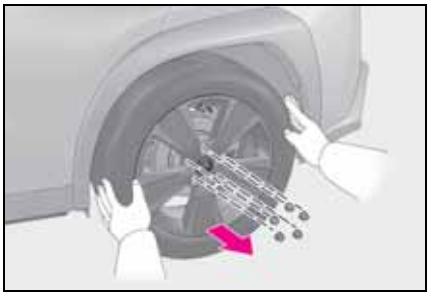


5 Levante o veículo até que o pneu esteja levemente levantado do solo.



6 Remova todas as porcas da roda e o pneu.

Ao apoiar o pneu no solo, coloque-o de modo que o desenho da roda esteja direcionado para cima para evitar riscos na superfície da roda.



ATENÇÃO

n Troca do pneu furado

l Não toque nos discos ou na área próxima aos freios imediatamente após a condução do veículo.
Após a condução do veículo, os discos e a área próxima aos freios estarão extremamente quentes. Tocar essas áreas com as mãos, pés ou outras partes do corpo quando trocar um pneu, etc., poderá resultar em queimaduras.

ATENÇÃO

l A negligência destas precauções poderá resultar no desprendimento das porcas e a roda poderá se soltar, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Nunca aplique óleo ou graxa nos parafusos ou porcas da roda.
  O óleo e a graxa podem fazer com que as porcas da roda sejam apertadas excessivamente, resultando em danos aos parafusos ou ao disco da roda. Remova quaisquer resquícios de óleo ou graxa que estejam aderidos ao instalar as porcas da roda.
- Depois de substituir um pneu, verifique o torque de aperto assim que possível.
  Torque da porca da roda: 103 N.m
- Ao instalar um pneu, use somente porcas de roda que foram projetadas especificamente para esta roda.
- Caso haja trincas ou deformações nos parafusos, roscas das porcas ou furos da roda, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Não instale uma calota excessivamente danificada, uma vez que esta poderá se soltar da roda com o veículo em movimento.

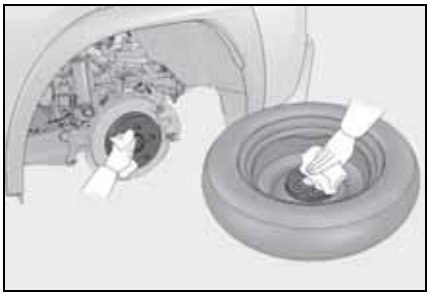
n Substituição de um pneu furado para veículos com tampa traseira elétrica

Nos casos em que os pneus forem substituídos, certifique-se de cancelar o sistema da tampa traseira elétrica(→P.156). A negligência pode causar o acionamento não intencional da tampa traseira, se o interruptor da tampa traseira for tocado acidentalmente, podendo prender as mãos e os dedos e causar ferimentos.

Instalar o pneu reserva temporário

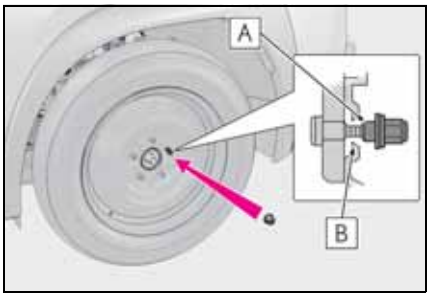
1 Remova toda sujeira ou objetos estranhos da superfície de contato da roda.

Se houver objetos estranhos na superfície de contato da roda, as porcas de roda poderão se soltar enquanto o veículo estiver em movimento, e o pneu poderá sair do veículo.

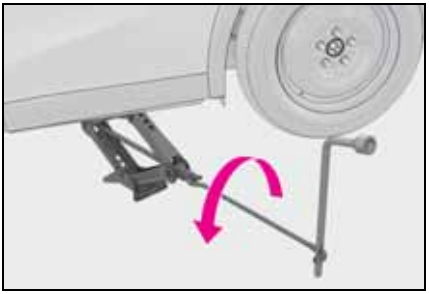


2 Instale o pneu reserva temporário e aperte levemente cada porca com a mão, aproximadamente com o mesmo torque.

Aperte as porcas da roda até que a parte cônica **A** fique solta, entretanto, em contato com a sede do disco da roda **B**.

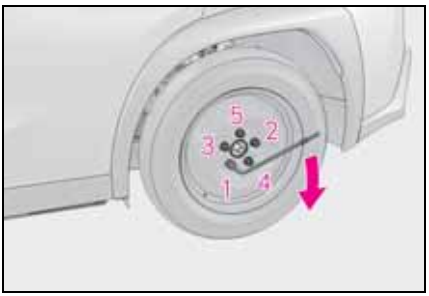


3 Abaixe o veículo.



4 Aperte firmemente as porcas da roda duas ou três vezes na sequência indicada na ilustração, utilizando uma chave de roda.

Torque de aperto:
103 N.m



5 Acondicione o pneu furado, o macaco mecânico e todas as ferramentas.

---

n O pneu reserva temporário compacto

l O pneu reserva compacto é identificado pela etiqueta “TEMPORARY USE ONLY” (SOMENTE USO TEMPORÁRIO) na parede lateral do pneu.
Use um pneu reserva temporário compacto temporariamente, e apenas em uma emergência.

l Certifique-se de verificar a pressão de inflagem do pneu reserva temporário compacto. (→P.540)

n Ao utilizar o pneu reserva temporário compacto estiver

Como o pneu reserva temporário compacto não está equipado com a válvula e o transmissor de advertência de pressão do pneu, a baixa pressão de inflagem do pneu não será indicada pelo sistema de advertência de pressão dos pneus. Além disso, se o pneu reserva temporário compacto for substituído depois que o indicador de advertência de pressão dos pneus acender, a luz permanecerá acesa.

n Quando o pneu reserva temporário compacto estiver instalado

O veículo fica mais lento ao dirigir com o pneu reserva temporário compacto em comparação com os pneus padrão.

⚠ ATENÇÃO

n Ao utilizar o pneu reserva temporário compacto estiver

l Lembre-se de que o pneu reserva temporário compacto fornecido foi desenvolvido especificamente para ser utilizado em seu veículo. Você não deve utilizar o pneu reserva temporário compacto em outro veículo.

l Não utilize mais de um pneu reserva temporário compacto simultaneamente.

l Substitua o pneu reserva temporário compacto por um pneu padrão assim que possível.

l Evite acelerações repentinas, esterçamentos e frenagens súbitas, e operações de mudança que causem uso inesperado do freio-motor.

n Quando o pneu reserva temporário compacto estiver instalado

A velocidade do veículo pode não ser detectada corretamente e os seguintes sistemas podem não operar corretamente:

- Assistência de Freio (BA) e Sistema de Freio Antitravamento (ABS)

ATENÇÃO

- Controle de Estabilidade (VSC)
- Controle de Tração (TRC)
- Indicador de Controle de Velocidade Constante (CC)
- Controle de Velocidade Adaptativo (ACC)
- Controle de Velocidade Adaptativo (ACC)
- Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS)
- Direção Elétrica (EPS)
- Controle de Tração (AVS) (se equipado)
- Assistência de Permanência de Faixa (LTA)
- Monitoramento de visão panorâmica (se equipado)
- Monitor do sensor de estacionamento Lexus (se equipado)
- Interruptor do sensor de estacionamento Lexus (se equipado)
- Sistema de navegação (se equipado)
- Monitor de Ponto Cego (BSM) (se equipado)
- Controle de Tração (RCTA) (se equipado)
- Controle de Tração (SEA) (se equipado)
- Controle de Tração (PKSB) (se equipado)
- Farol Alto Automático (AHB)
- Sistema de Farol Alto Adaptativo (AHS) (se equipado)

Além disso, não somente o seguinte sistema poderá não ser utilizado totalmente, mas poderá também afetar negativamente os componentes da árvore de transmissão:

- E-four (Sistema elétrico de tração nas quatro rodas) (se equipado)

n Limite de velocidade ao usar o pneu reserva temporário compacto

Não dirija a velocidades acima de 80 km/h, quando o pneu reserva temporário compacto estiver instalado no veículo.

O pneu reserva temporário compacto não foi projetado para dirigir em altas velocidades. A negligência pode levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

n Após usar as ferramentas e o macaco

Antes de conduzir o veículo, certifique-se de que todas as ferramentas e o macaco mecânico estejam firmemente presos no lugar para reduzir a possibilidade de ferimentos durante uma colisão ou frenagem repentina.

NOTA

n Tenha cuidado ao passar sobre obstáculos na pisca com o pneu reserva temporário compacto instalado no veículo.

O veículo fica mais lento ao dirigir com o pneu reserva temporário compacto em comparação com os pneus padrão. Tenha cuidado ao passar sobre superfícies irregulares na estrada.

n Ao substituir os pneus

Ao remover ou instalar as rodas, os pneus ou a válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus, já que a válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus podem ser danificados se não forem manuseados corretamente.

Se um pneu furar (veículos com pneus com reforço lateral (tipo run-flat))

Se o seu veículo não estiver equipado com um pneu reserva temporário, você pode continuar a dirigi-lo com os pneus com reforço lateral (tipo run-flat) mesmo se qualquer um dos pneus furar.

Nesse caso, reduza a velocidade e dirija com cuidado extra.

Pneus com reforço lateral (tipo run-flat)

Se algum dos pneus furar, leve seu veículo a até uma Concessionária Autorizada Lexus ou uma revendedora autorizada de pneus o mais rápido possível.

O veículo pode ser dirigido até 160 km, a uma velocidade abaixo de 80 km/h, após o indicador de advertência de pressão dos pneus acender. (→P.469)

Um pneu com reforço lateral (tipo run-flat) tem uma marca na parte lateral.



n Em algumas condições (como em altas temperaturas)

Você não pode continuar a dirigir por até 160 km.

n Para informações detalhadas sobre os pneus com reforço lateral (tipo run-flat)

→P.433

NOTA

n Ao substituir os pneus

Ao remover ou instalar as rodas, os pneus ou a válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus, já que a válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus podem ser danificados se não forem manuseados corretamente.

n Ao dirigir sobre obstáculos

Se o veículo possuir um pneu furado, a altura do veículo será mais baixa do que a usual. Assegure-se de que nada atinja o a parte inferior do veículo.

n Para evitar danos às válvulas e transmissores de advertência de pressão dos pneus

Quando um pneu for reparado com vedantes líquidos, a válvula e o transmissor de advertência de pressão do pneu poderão não funcionar corretamente. Se for utilizado um vedante líquido, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus. Certifique-se de substituir a válvula e o transmissor de advertência de pressão do pneu ao substituir o pneu. (→P.436)

Se não houver partida do sistema híbrido

As causas da impossibilidade de dar a partida no sistema híbrido podem variar, dependendo da situação. Verifique o seguinte e realize o procedimento apropriado:

O sistema híbrido não dá a partida, apesar de o procedimento de partida correto ter sido executado.

Um dos itens abaixo poderá ser a causa do problema:

- A smartkey pode não funcionar corretamente. (→P.514)
- Pode não haver combustível suficiente no reservatório do veículo. Reabasteça o veículo.
- Poderá haver falha no sistema imobilizador do motor. (→P.79)
- Pode haver uma falha no sistema de controle de mudança de marchas.* (→P.202)
- O sistema híbrido poderá apresentar falha no funcionamento devido a um problema elétrico, como o esgotamento da bateria da smartkey ou um fusível queimado. No entanto, dependendo do tipo da falha, uma medida provisória está disponível para iniciar o sistema híbrido. (→P.512)

- Há uma possibilidade de que a temperatura da bateria híbrida (bateria de tração) esteja extremamente baixa (aproximadamente abaixo de -30°C). (→P.75, 201)

*: Pode não ser possível mudar a posição da alavanca de mudança de marchas de P.

As luzes internas e faróis estão fracos ou a buzina não soa ou soa em volume baixo.

Um dos itens abaixo poderá ser a causa do problema:

- A bateria de 12 volts poderá estar descarregada. (→P.517)
- As conexões dos terminais da bateria de 12 volts poderão estar desconectados ou corroídos. (→P.428)

As luzes internas e os faróis não acendem, ou a buzina não soa.

Um dos itens abaixo poderá ser a causa do problema:

- A bateria de 12 volts poderá estar descarregada. (→P.517)
- Um ou ambos os terminais da bateria de 12 volts poderão estar desconectados. (→P.428)

Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus se não for possível reparar o problema, ou se os procedimentos de reparo não forem conhecidos.

Dar a partida no sistema híbrido em caso de emergência

Quando não houver partida do motor, as etapas abaixo poderão ser usadas como medida provisória para acionar o sistema híbrido se o botão de partida estiver funcionando normalmente.

Não utilize esse procedimento de partida, exceto em casos de emergência.

1 Pressione o interruptor do freio de estacionamento para verificar se o freio está aplicado. (→P.215)

O indicador do freio de estacionamento acenderá.

2 Coloque o botão de partida no modo ACC.*1, 2

3 Pressione e segure o botão de partida por cerca de 15 segundos enquanto pressiona firmemente o pedal do freio.

Embora possa haver a partida do motor com as etapas acima, talvez exista falha no sistema. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

*1: O modo ACC pode ser habilitado/desabilitado no menu de personalização.

*2: Quando o ACC está desabilitado, ligue o botão de partida e, em seguida, desligue-o, dê a partida no sistema híbrido conforme o descrito em P.516 dentro de 5 segundos.

Se você perder as suas chaves

Chaves genuínas novas poderão ser providenciadas em uma Concessionária Autorizada Lexus, usando outra chave mecânica e a placa com o número da chave gravado. Mantenha a placa em um local seguro, como a sua carteira, e não no veículo.

NOTA

n Se uma smartkey for perdida

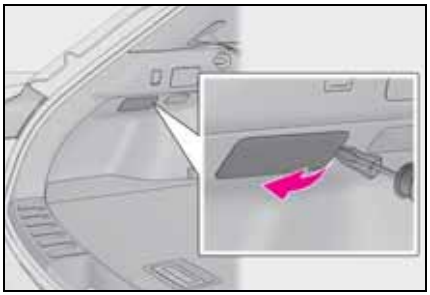
Se a chave não for encontrada, o risco de furto de veículo aumentará significativamente. Leve imediatamente todas as demais smartkeys e o cartão-chave (se equipado) fornecidos com o veículo à uma Concessionária Autorizada Lexus.

Quando não for possível abrir a tampa do tanque de combustível

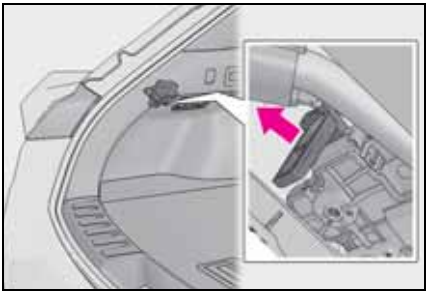
Se o interruptor do dispositivo de abertura da tampa do tanque de combustível não puder ser acionado, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus para realizar a manutenção do veículo. Se o reabastecimento for urgentemente necessário, o procedimento seguinte pode ser usado para abrir a porta do tanque de combustível.

Abertura da tampa do tanque de combustível

1 Remova a tampa dentro do compartimento de bagagem inserindo uma chave de fenda.
Ao remover a tampa, para evitar danos, cubra a ponta da chave de fenda com um pano.



2 Puxe a alavanca.



NOTA

n Ao abrir a tampa de abastecimento de combustível manualmente (para o Brasil)

l Não abra a tampa de abastecimento de combustível manualmente exceto em uma emergência. O combustível poderá transbordar.

l Utilizando a alavanca para abrir a tampa de abastecimento de combustível poderá não permitir uma redução adequada na pressão do tanque de combustível antes do reabastecimento. Para impedir que o combustível vaze, gire a tampa lentamente ao removê-la.

l Durante o reabastecimento, o combustível vazará para fora da abertura de abastecimento devido à descarga de ar descarregada pela parte interna do tanque de combustível. Portanto, reabasteça o tanque de combustível cuidadosa e lentamente.

Se a smartkey não funcionar corretamente

Se a comunicação entre a chave eletrônica e o veículo for interrompida (→P.159) ou se não for possível usar a chave quando a bateria estiver descarregada, não será possível usar o Sistema Smart Entry & Start e o controle remoto. Nestes casos, as portas poderão ser abertas e a partida do sistema híbrido poderá ser acionada conforme o procedimento abaixo.

n Se a smartkey não funcionar corretamente

l Certifique-se de que o Sistema Smart Entry & Start não foi desativado em uma configuração personalizada. Se estiver desativada, ative a função novamente.

(Dispositivos que podem ser personalizados: →P.547)

l Verifique se o modo de economia de bateria está ativo. Se a função estiver ativa, cancele-a. (→P.159)

l A função da chave eletrônica pode ter parado. (→P.159)

NOTA

n Em caso de falha no Sistema Smart Entry & Start ou outros problemas relacionados à chave

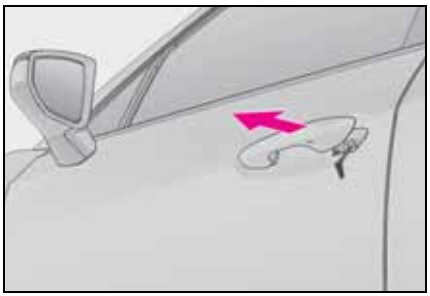
Leve o seu veículo com todas as smartkeys fornecidas, incluindo o cartão-chave, a uma Concessionária Autorizada Lexus.

Travamento e destravamento das portas

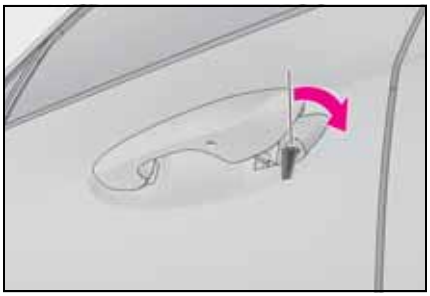
n Destravamento da porta

Use a chave mecânica (→P.133) para realizar as operações abaixo.

1 Puxando a maçaneta da porta do motorista, insira a chave mecânica.



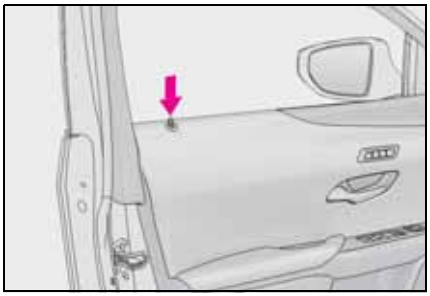
2 Destrave as portas.



3 Remova a chave, retorne a maçaneta e, em seguida, puxe a maçaneta novamente.

n Travamento da porta

1 Com a porta aberta, pressione o botão de travamento interno.



▶ Para as portas da frente

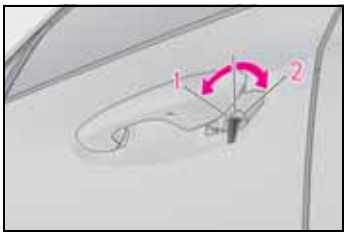
2 Feche a porta puxando a maçaneta da porta.

▶ Para as Portas Traseiras.

2 Feche a porta.

n Funções vinculadas à chave

A abertura e o fechamento dos vidros e do teto solar (se equipado) podem ser vinculados à operação da chave através da configuração personalizada.



1 Fecha os vidros e o teto solar (gire e segure)*

2 Abre os vidros e o teto solar (gire e segure)*

ATENÇÃO

n Ao usar a chave mecânica e operar os vidros elétricos ou o teto solar (se equipado)

Acione o vidro elétrico ou o teto solar após certificar-se de que não há possibilidade alguma de que as partes do corpo de qualquer passageiro fiquem presas no vidro ou no teto solar.

Além disso, não permita que crianças acionem a função de controle remoto ou a chave mecânica. É possível que crianças e outros passageiros fiquem presos no vidro elétrico ou no teto solar.

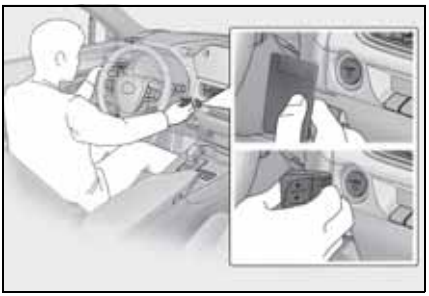
Dê a partida no sistema híbrido

1 Certifique-se de que a alavanca de mudança de marchas esteja posicionada em P, e pressione o pedal de freio.

2 Toque no lado do emblema Lexus da smartkey no botão de partida.

Quando a smartkey for detectada, um alarme soará e o botão de partida será colocado no modo LIGADO.

Quando o Sistema Smart Entry & Start estiver desativado nas configurações de personalização, o botão de partida mudará para o modo ACESSÓRIOS.



3 Pressione o pedal de freio firmemente e verifique se  é exibido na tela do computador de bordo colorido.

4 Pressione o botão de partida.

Se ainda não for possível dar a partida no sistema híbrido, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

n Interrupção do sistema híbrido

Coloque a alavanca de mudança de marchas em P, aplique o freio de estacionamento e pressione o botão de partida como faria normalmente para desligar o sistema híbrido.

n Bateria da smartkey

Como o procedimento acima é uma medida temporária, é recomendado que a bateria da smartkey seja substituída imediatamente quando a bateria estiver descarregada. (→P.451)

n Alarme

Se uma porta for destravada usando a chave mecânica quando o sistema de alarme estiver ativado, o alarme poderá disparar. (→P.81)

n Alterar os modos do botão de partida

Solte o pedal de freio e pressione o botão de partida na etapa **3** citada acima.

O sistema híbrido não dá a partida e os modos são alterados sempre que o botão for pressionado. (→P.202)

Se a bateria de 12 volts estiver descarregada

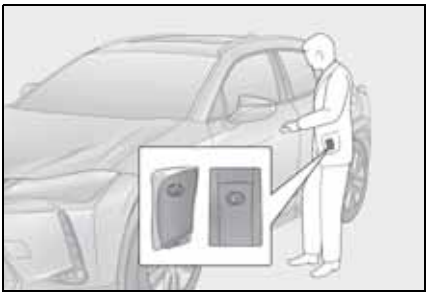
Os procedimentos abaixo podem ser usados para dar a partida no sistema híbrido se a bateria do veículo estiver descarregada.
Você também pode chamar a Concessionária Autorizada Lexus.

Dar a partida no sistema híbrido novamente

Se você dispuser de um conjunto de cabos auxiliares e um segundo veículo com bateria de 12 V, siga as etapas abaixo para uma partida rápida.

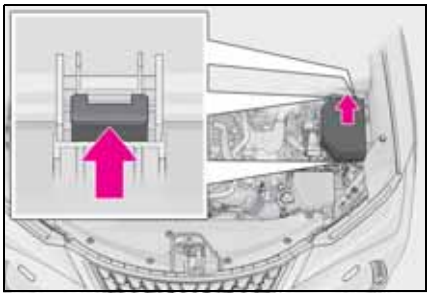
1 Confirme se a smartkey está sendo transportada.

Ao conectar os cabos (ou servofreio) auxiliares, dependendo da situação, o alarme pode ativar e as portas podem travar. (→P.82)

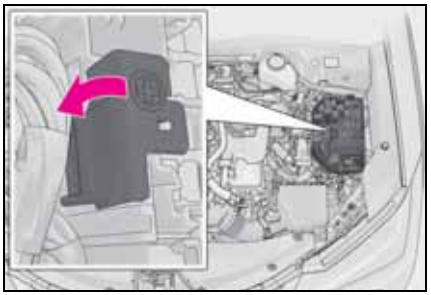


2 Abra o capô (→P.419) e a tampa da caixas de fusíveis.

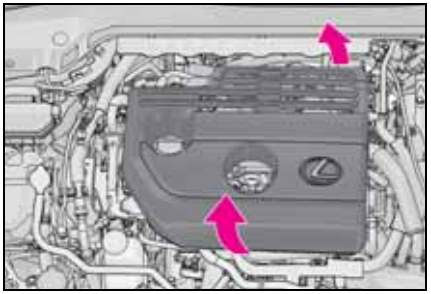
Pressione a guia para dentro e levante a tampa para retirá-la.



3 Abra a tampa do terminal de partida auxiliar exclusivo.

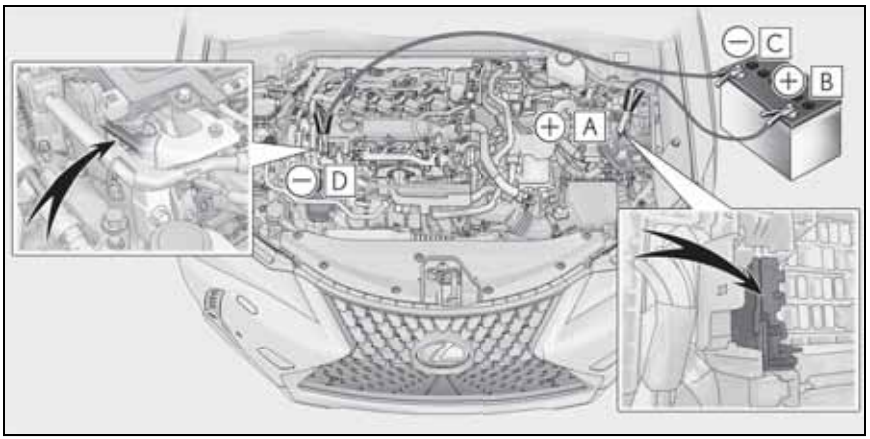


4 Remova a tampa do motor



5 Conecte a braçadeira do terminal positivo do cabo auxiliar ao [A] no seu veículo e conecte a braçadeira da outra extremidade do cabo positivo ao [B] no segundo veículo. Em seguida, conecte uma braçadeira do cabo negativo ao [C] no segundo veículo e conecte a braçadeira da outra extremidade do cabo negativo ao [D] .

Use cabos auxiliares que possam alcançar os terminais especificados e o ponto de conexão.



[A] Terminal de partida auxiliar exclusivo (seu veículo)

[B] Terminal da bateria positivo (+) (segundo veículo)

[C] Terminal da bateria negativo (-) (segundo veículo)

[D] Ponto metálico apresentado na ilustração

6 Acione a partida do motor do segundo veículo. Aumente a velocidade do motor levemente e mantenha durante aproximadamente 5 minutos para recarregar a bateria de 12 volts do seu veículo.

7 Mantenha a velocidade do motor do segundo veículo e acione o sistema híbrido do seu veículo ligando o botão de partida.

8 Certifique-se de que o indicador "READY" acenderá. Se o indicador não acender, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

9 Após a partida do sistema híbrido, remova os cabos auxiliares realizando o processo reverso da ordem de conexão.

10 Feche a tampa do terminal de partida auxiliar exclusivo e reinstale a tampa da caixa de fusíveis em sua posição original.

Após a partida, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

---

n Dar a partida no sistema híbrido quando a bateria de 12 volts estiver descarregada

O sistema híbrido não poderá ser acionado empurrar o veículo.

n Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

l Apague os faróis, desligue o sistema de ar condicionado, o sistema de áudio etc. enquanto o sistema híbrido estiver desligado.

l Desligue todos os componentes elétricos desnecessários quando o veículo estiver em movimento em baixa velocidade durante um longo período, como no tráfego intenso.

n Como carregar a bateria de 12 volts

A energia elétrica armazenada na bateria de 12 volts irá descarregar gradualmente mesmo se o veículo não estiver em uso, devido a descargas naturais e efeitos de drenagem de certos aparelhos elétricos. Se o veículo for deixado durante um longo período sem uso, a bateria de 12 volts poderá descarregar, e a partida do sistema híbrido poderá não ser possível. (A bateria de 12 volts se recarrega automaticamente enquanto o sistema híbrido estiver funcionando.)

n Ao recarregar ou substituir a bateria de 12 volts

l As informações armazenadas na ECU serão apagadas. Se a bateria de 12 volts estiver descarregada, solicite a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

l Em alguns casos, pode não ser possível destravar as portas usando o Sistema Smart Entry & Start quando a bateria de 12 volts estiver descarregada. Use a função de controle remoto ou a chave mecânica para travar ou destravar as portas.

l A partida do sistema híbrido poderá não ser acionada na primeira tentativa depois que a bateria de 12 volts tiver sido recarregada, mas a partida será acionada normalmente após uma segunda tentativa. Isso não indica uma falha no funcionamento.

l O modo do botão de partida é memorizado pelo veículo. Quando a bateria de 12 volts for reconectada, o sistema retornará ao modo em que estava antes de a bateria de 12 volts estar descarregada. Antes de desconectar a bateria de 12 volts, desligue o botão de partida.
Se não tiver certeza sobre o modo em que o botão de partida estava antes da bateria de 12 volts descarregar, seja extremamente cauteloso ao reconectar a bateria de 12 volts.

l Se a bateria de 12 volts descarregar, pode não ser possível mudar a posição da alavanca de mudança de marchas.

Nesse caso, o veículo não pode ser rebocado sem que se retire as duas rodas dianteiras do chão, pois elas estarão travadas.

l A tampa traseira elétrica (se equipado) deve ser inicializada. (→P.152)

n Ao substituir a bateria de 12 volts

l Utilize uma bateria de 12 volts de desgaseificação central (Normas Europeias).

l Utilize uma bateria de 12 volts cujo tamanho seja o mesmo da anterior (LN1), com capacidade nominal de 20 horas (20HR) que seja equivalente (45AH) ou superior, e o desempenho (CCA) seja equivalente (286A) ou superior.

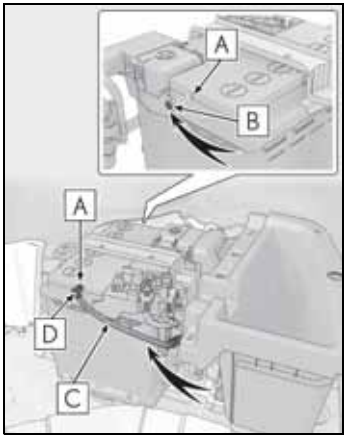
- Se os tamanhos diferirem, a bateria de 12 volts não pode ser fixada corretamente.
- Se uma bateria de 12 volts inadequada for utilizada, o desempenho da bateria poderá ser reduzido e o sistema híbrido poderá não ser capaz de voltar a funcionar.

- Se a capacidade de 20 horas for baixa, mesmo se o período de tempo em que o veículo não for utilizado for curto, a bateria de 12 volts pode descarregar e o sistema híbrido pode não ser capaz de dar a partida.

l Utilize uma bateria de 12 volts que possua uma alça. Se uma bateria de 12 volts sem alça for utilizada, a sua remoção será mais difícil.

l Após a substituição, fixe os seguintes itens no orifício de escape da bateria de 12 volts.

- Confirme se o cotovelo está firmemente conectado à mangueira de escape e ao orifício de escape.
- Confirme se o bujão do orifício de escape está firmemente conectado ao orifício de escape ao qual o cotovelo está conectado.
- Utilize o bujão do orifício de escape que vem junto da bateria de 12 volts trocada, ou o que foi instalado na bateria antes da troca. (Dependendo da bateria de 12 volts a ser trocada, o orifício de escape pode estar obstruído.)



A Orifício de escape

B Bujão do orifício de escape

C Mangueira de escape

D Cotovelo

Para mais detalhes, consulte a Concessionária Autorizada Lexus.

ATENÇÃO

n Ao remover os terminais da bateria de 12 volts

Sempre remova o terminal (-) negativo primeiro. Se o terminal positivo entrar em contato com qualquer parte metálica nas áreas adjacentes quando for removido, uma faísca pode surgir, levando a um incêndio, além de choques elétricos e ferimentos graves ou fatais.

n Como evitar incêndio ou explosão da bateria

Observe as precauções abaixo para evitar a ignição acidental dos gases inflamáveis que poderão ser emitidos pela bateria de 12 volts:

l Certifique-se de que o cabo auxiliar seja conectado ao terminal correto e que não haja contato acidental com outro componente, exceto o terminal apropriado.

l Não deixe que a outra extremidade do cabo auxiliar conectada ao terminal "+" entre em contato com quaisquer outras peças ou superfícies metálicas na área, como suporte ou metal não pintado.

l Não permita que os terminais + e - dos cabos auxiliares façam contato entre si.

l Não fume, use fósforos, isqueiros ou permita chamas próximas à bateria de 12 volts.

ATENÇÃO

n Precauções quanto à bateria de 12 volts

A bateria de 12 volts contém eletrólito, um ácido venenoso e corrosivo, enquanto as peças relacionadas contém chumbo e compostos de chumbo. Observe as seguintes precauções ao manusear a bateria de 12 volts:

- Ao executar operações na bateria de 12 volts, sempre use óculos de segurança e esteja atento para que não haja contato dos fluidos da bateria (ácido) com a pela, as roupas ou a carroçaria do veículo.
- Não se incline sobre a bateria de 12 volts.
- Se houver contato do fluido da bateria (ácido) com a pele ou olhos, lave imediatamente a área afetada com água e providencie assistência médica. Coloque uma esponja ou tecido úmido sobre a área afetada até receber cuidados médicos.
- Sempre lave as mãos após manusear a bateria de 12 volts e outros componentes relacionados à bateria.
- Não permita a presença de crianças junto à bateria de 12 volts.

n Depois de recarregar a bateria de 12 volts

Leve a bateria de 12 volts para inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.
Se a bateria de 12 volts estiver deteriorada, o uso continuado pode fazer com que a bateria de 12 volts libere um odor ruim, que pode ser prejudicial à saúde dos passageiros.

n Ao substituir a bateria de 12 volts

- Quando o bujão de respiro estiver próximo à braçadeira de fixação, o fluído da bateria (ácido) poderá vazar.
- Para mais informações relacionadas à substituição da bateria, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.
- Após a troca, fixe firmemente o cotovelo conectado à mangueira de escape e o bujão no orifício de escape da bateria de 12 volts trocada. Se não houver a instalação apropriada, os gases (hidrogênio) podem vazar para a parte interna do veículo, e pode haver o risco de explosão e incêndio.

NOTA

n Ao manusear os cabos auxiliares

Durante a conexão dos cabos auxiliares, certifique-se de que eles não fiquem emaranhados no ventilador de arrefecimento ou na correia de acionamento.

n Ao conectar os cabos auxiliares

Certifique-se de conectar os cabos auxiliares aos terminais especificados e ao ponto de conexão. A negligência pode afetar adversamente os dispositivos eletrônicos ou danificá-los.

n Para evitar danos ao veículo

O terminal de partida auxiliar exclusivo deve ser utilizado para carregar a bateria a partir de outro veículo em caso de emergência. Mas não pode ser utilizado para dar a partida auxiliar em outro veículo.

Se o veículo superaquecer

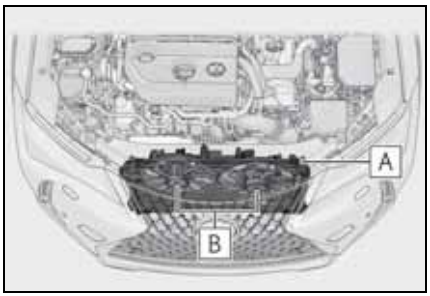
Os itens descritos abaixo são sinais de um possível superaquecimento no veículo.

- O medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor (→P.94 , 103) entra na área vermelha ou há uma perda de potência no sistema híbrido. (Por exemplo, a velocidade do veículo não aumenta.)
- A mensagem “Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner’s Manual” (Alta Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor. Pare em um Local Seguro. Consulte o Manual do Proprietário) ou “Hybrid system overheated reduced output power” (Sistema híbrido superaquecido. Potência de saída reduzida) é exibida no computador de bordo colorido.
- Saída de vapores sob o capô.

Procedimentos de correção

▶ Se o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor entrar na área vermelha, ou a mensagem “Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner’s Manual” (Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor Alta. Pare em um Local Seguro. Consulte o Manual do Proprietário) for exibida no computador de bordo colorido

1. Pare o veículo em um local seguro e desligue o sistema do ar condicionado e, a seguir, o sistema híbrido.
2. Se houver vapor:
   Levante o capô cuidadosamente após a liberação de vapor pelo motor cessar.
   Se não houver vapor:
   Levante o capô com cuidado.
3. Após o sistema híbrido esfriar suficientemente, verifique o nível do líquido de arrefecimento e inspecione as mangueiras do radiador quanto a vazamentos.

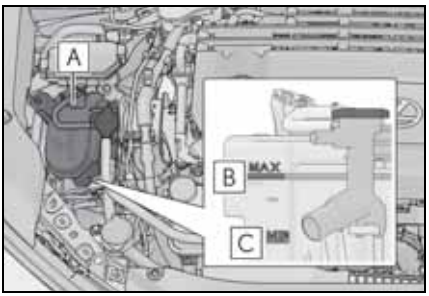


A Radiador

B Ventiladores

Se houver um grande vazamento do líquido de arrefecimento, entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada Lexus.

4 O nível de líquido de arrefecimento é considerado satisfatório quando está entre as linhas “MAX” (CHEIO) e “MIN” (BAIXO) no reservatório.



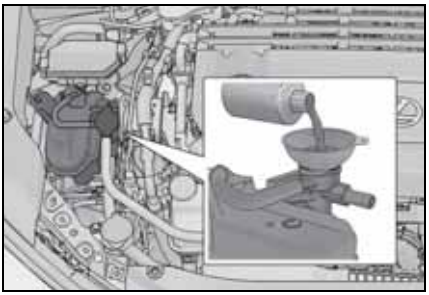
A Reservatório

B Linha “MAX” (Cheio)

C Linha “MIN” (Baixo)

5 Adicione líquido de arrefecimento se necessário.

Água pode ser usada como medida de emergência, se não houver líquido de arrefecimento disponível.



6 Dê a partida no sistema híbrido e ligue o sistema de ar-condicionado para verificar se os ventiladores do radiador funcionam e verifique se há vazamento no radiador, ou em suas mangueiras.

O ventilador funciona quando o sistema de ar-condicionado é ligado logo após uma partida a frio. Confirme se o ventilador está funcionando através de seu som e do fluxo de ar gerado pelo mesmo. Caso essa verificação seja difícil, desligue e ligue o sistema de ar-condicionado repetidamente. (Os ventiladores podem não funcionar em temperaturas abaixo de zero.)

7 Se os ventiladores não estiverem funcionando:
Pare o sistema híbrido imediatamente e entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.
Se o ventilador estiver funcionando:
Providencie a inspeção do veículo na Concessionária Autorizada Lexus mais próxima.

8 Verifique se a mensagem “Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner’s Manual” (Alta Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor. Pare em um Local Seguro. Consulte o Manual do Proprietário) ou “Hybrid system overheated reduced output power” (Sistema híbrido superaquecido. Potência de saída reduzida) é exibida no computador de bordo colorido.

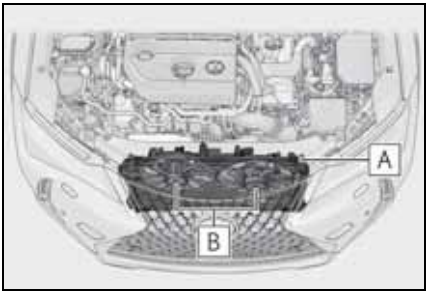
Se a mensagem não desaparecer:
Pare o sistema híbrido e contate uma Concessionária Autorizada Lexus.
Se a mensagem não for exibida:
Providencie a inspeção do veículo na Concessionária Autorizada Lexus mais próxima.

▶ Se a mensagem “Hybrid System Overheated Reduced Output Power” (Sistema Híbrido Superaquecido. Potência de Saída Reduzida) for exibida no computador de bordo colorido

1 Pare o veículo em um local seguro.

2 Pare o sistema híbrido e levante o capô cuidadosamente.

3 Após o sistema híbrido esfriar, verifique o nível do líquido de arrefecimento e inspecione as mangueiras do radiador a fim de identificar vazamentos.

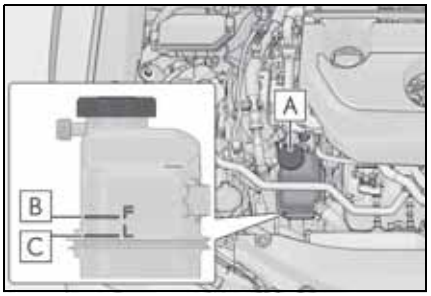


A Radiador

B Ventiladores

Se houver um grande vazamento do líquido de arrefecimento, entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada Lexus.

4 O nível de líquido de arrefecimento é considerado satisfatório quando está entre as linhas “F” e “L” no reservatório.



A Reservatório

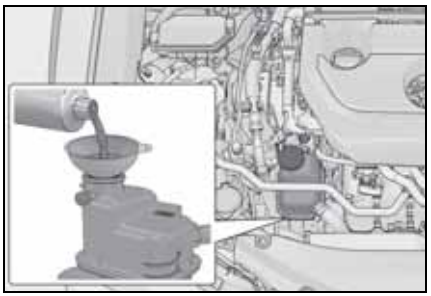
B Linha “F”

C Linha “L”

5 Adicione líquido de arrefecimento se necessário.

Água pode ser usada como medida de emergência, se não houver líquido de arrefecimento disponível.

Se a água foi adicionada em uma emergência, leve o veículo para inspeção na concessionária Lexus o mais rápido possível.



6 Após parar o sistema híbrido e esperar por 5 minutos ou mais, dê a partida no sistema híbrido novamente e verifique se a mensagem “Hybrid system Overheated Reduced Output Power ” (Sistema Híbrido Superaquecido. Potência de Saída Reduzida) é exibida no computador de bordo colorido.

Se a mensagem não desaparecer:
Pare o sistema híbrido e contate uma Concessionária Autorizada Lexus.
Se a mensagem não for exibida:
A temperatura do sistema híbrido caiu e o veículo pode ser conduzido normalmente. No entanto, se a mensagem aparecer novamente, com frequência, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

ATENÇÃO

n Para evitar um acidente ou ferimentos ao inspecionar sob o capô de seu veículo

Observe as precauções descritas abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves, como queimaduras.

l Se estiver saindo vapor da parte de baixo do capô, não abra-o até que o vapor tenha saído completamente. O compartimento do motor poderá estar muito quente.

l Após o sistema híbrido ser desligado, verifique se o indicador "READY" está apagado.
Quando o sistema híbrido está em funcionamento, o motor a combustão pode dar a partida automaticamente, ou o ventilador do radiador pode funcionar subitamente mesmo se o motor a combustão parar. Não toque ou aproxime-se de partes rotativas, como o ventilador, não fazer isso pode prender os dedos ou roupas (especialmente gravatas, cachecóis ou xales), resultando em ferimentos graves.

l Não solte a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento enquanto o sistema híbrido e o radiador estiverem quentes. Vapor ou líquido de arrefecimento em alta temperatura podem jorrar para fora.

NOTA

n Ao abastecer o motor/unidade de controle de alimentação com líquido de arrefecimento

Adicione líquido de arrefecimento lentamente quando o sistema híbrido estiver frio o suficiente. Adicionar o líquido de arrefecimento frio rapidamente a um sistema híbrido aquecido poderá resultar em danos ao sistema híbrido.

n Para evitar danos ao sistema de arrefecimento

Observe as seguintes precauções:

l Evite a contaminação do líquido de arrefecimento com materiais estranhos (como areia ou pó, etc.).

l Não use quaisquer aditivos do líquido de arrefecimento.

Se o veículo atolar

Execute os procedimentos abaixo se os pneus patinarem ou se o veículo atolar na lama ou areia:

Registro de procedimento

1. Pare o sistema híbrido. Mude a posição da alavanca de mudança de marchas para P e aplique o freio de estacionamento.
2. Remova a lama ou areia ao redor das rodas dianteiras.
3. Coloque madeira, pedras ou outro material para melhorar a tração sob as rodas dianteiras.
4. Dê a partida no sistema híbrido novamente.
5. Coloque a alavanca de mudança de marchas em D ou R e libere o freio de estacionamento. A seguir, pressione o pedal do acelerador com cautela.

n Se for difícil desatolar o veículo

Pressione o interruptor > OFF para desligar o Controle de Tração (TRC). (→P.335)



ATENÇÃO

n Ao tentar desatolar o veículo

Se decidir balançar o veículo para frente e para trás para desatolá-lo, antes de iniciar o procedimento, verifique se a área ao redor do veículo está livre, para evitar a colisão com outros veículos, objetos ou pessoas. O veículo também poderá impulsionar para frente ou para trás inesperadamente. Seja extremamente cauteloso.

n Ao mudar a posição da alavanca de mudança de marchas

Esteja atento para não mudar a posição da alavanca de mudança de marchas com o pedal do acelerador pressionado.

Isto poderá resultar na aceleração rápida acidental do veículo, o que pode causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

NOTA

n Para evitar danos à transmissão híbrida e outros componentes

- Evite girar os pneus em falso e pressionar o pedal do acelerador mais do que o necessário.
- Se o veículo continuar atolado após estes procedimentos, o rebocamento poderá ser necessário.

Lexus Total Assistance

O Lexus Total Assistance é um programa que oferece serviços exclusivos de socorro e auxílio para proprietários de veículos Lexus quando uma PANE e/ou acidente impossibilite o veículo de se locomover. O cliente Lexus pode contar com a assistência 24 horas, em todos os dias do ano, inclusive sábados, domingos e feriados. O serviço atende todo o território nacional.

Este serviço é gratuito e possui validade de 5 anos a partir da data de compra de seu veículo Lexus.

O Serviço de Assistência ao Cliente Lexus possui profissionais treinados, prontos para fornecer orientações e informações sobre produtos e serviços Lexus, colocando à sua disposição um atendimento personalizado de segunda à sexta, das 8:00 às 20:00 para informações, através do e-mail: cliente@sac.lexus.com.br ou pelo telefone 0800-539-87-27 (ligações do Brasil).

Condições gerais

Veículos assistidos

Veículos automotores de passeio comercializados no Brasil pela Lexus através de sua Rede de Concessionárias Autorizadas.

Beneficiários

Toda pessoa condutora ou proprietário do veículo assistido, assim como toda pessoa transportada no momento da PANE ou acidente, a título gratuito, observado o limite máximo de capacidade do veículo.

Os proprietários de veículos de uso comercial (taxistas, locadoras de veículos, frotistas, etc.), bem como as pessoas transportadas nos mesmos não poderão usufruir do benefício do carro reserva, fazendo jus aos demais serviços oferecidos.

Validade

O Lexus Total Assistance é válido gratuitamente por 60 (sessenta) meses, contados a partir da data de venda constante na nota fiscal ao primeiro proprietário do veículo.

PANE e acidente

O Lexus Total Assistance destina-se à assistência em caso de PANE (defeito espontâneo de origem mecânica ou elétrica ou acidente (colisão, abalroamento ou capotamento com envolvimento direto ou indireto do veículo) que impeçam a locomoção do veículo assistido por seus próprios meios.

Equiparam-se à PANE e ao acidente para fins desta assistência os casos de falta de combustível, pneus furados ou avariados, quebra ou perda de chaves, desde que impeçam a locomoção do veículo por seus próprios meios.

Como acionar o Lexus Total Assistance

Para assistência no Brasil ligue gratuitamente para o Lexus Total Assistance através do 0800-539-87-27.

Tenha à mão os seguintes dados:

I. Número do chassi (VIN);

II. Nome completo e endereço do proprietário;

III. Telefone para contato;

IV. Localização precisa do veículo;

V. Motivo da chamada.;

VI. Quilometragem do veículo.

Serviços

Os serviços serão prestados de acordo com as disponibilidades locais para atendimento ao veículo no local, solicitação de carro reserva, transporte alternativo para retorno ou continuação de viagem, ou ainda, hospedagem.A seguir encontra-se a explicação de cada situação:

Falta de combustível (PANE seca)

Na ocorrência de PANE por falta de combustível o Lexus Total Assistance enviará um reboque ou transporte ao local do evento para conduzir o veículo até o posto de abastecimento mais próximo, ficando por conta do beneficiário o pagamento referente ao valor do combustível.

Bateria

Na ocorrência de PANE por falta de carga na bateria, o Lexus Total Assistance enviará um prestador de serviço a fim de carregá-la no local.

Troca de pneu

Para os casos de pneus furados ou quebra de roda, o Lexus Total Assistance enviará um prestador de serviço para efetuar a substituição do mesmo pelo estepe do veículo. Este serviço não cobre o reparo do pneu ou roda, nem substituição dos mesmos por novos ou a aquisição de pneu ou roda novos.

Perda ou quebra da chave do veículo

Ocorrendo perda ou quebra da chave do veículo, tentativa de roubo, ou ainda permanência da chave no interior do veículo trancado, o Lexus Total Assistance providenciará o envio de um chaveiro ao local, ocasião em que arcará com os custos relativos à mão-de-obra e ao deslocamento do profissional. A confecção da chave é realizada exclusivamente em uma Concessionária Autorizada Lexus e o seu custo será suportado pelo beneficiário.

Reboque / Transporte do veículo para uma Concessionária Autorizada Lexus

Na ocorrência de PANE ou acidente, o Lexus Total Assistance providenciará o reboque ou o transporte do veículo até a Concessionária Autorizada Lexus mais próxima. Os serviços de reboque ou transporte para veículos que estejam transportando carga, somente serão prestados após a retirada damesma pelo beneficiário ou por outra pessoa por ele designada. O Lexus Total Assistance não transportará qualquer tipo de carga.

Caso a necessidade de utilização do reboque ou do transporte ocorrer em feriados, finais de semana ou após o horário comercial, o veículo assistido será rebocado/transportado até um local seguro e será removido para a Concessionária Autorizada Lexus

mais próxima no próximo dia útil. O serviço de reboque será oferecido uma única vez por evento.

Caso o serviço de reboque seja utilizado, o cliente poderá contar com os seguintes serviços adicionais:

Carro reserva

Em caso de PANE ou acidente que imobilize o veículo de passeio assistido por um período superior a 24 (vinte e quatro) horas para a realização do devido reparo, o beneficiário terá direito a um carro reserva, desde que o veículo tenha sido rebocado ou transportado inicialmente pelo Lexus Total Assistance.

O Lexus Total Assistance colocará a disposição do beneficiário um veículo locado, se possível similar ao Toyota Corolla Automático, por um período máximo de 4 (quatro) dias consecutivos, contados a partir da data de retirada do veículo locado. Não havendo disponibilidade local para um veículo locado similar ao Toyota Corolla, a escolha do modelo do veículo ficará a critério do Lexus Total Assistance.

O Lexus Total Assistance arcará com as despesas referentes às diárias e a proteção contra danos do veículo locado (com franquia a cargo do usuário).

O beneficiário será responsável pela apresentação de cartão de crédito e/ou cheque caução para garantias das despesas extras, tais como combustível, pedágio, franquia em caso de acidente e/ou avaria, diárias excedentes, quilometragem excedente sobre eventuais limites estipulados pela empresa locadora, multas, horas adicionais de locação, eventuais despesas de devolução, bem como pela contratação de seguros adicionais oferecidos pela respectiva locadora.

O beneficiário também será responsável por quaisquer danos materiais e/ou pessoais, decorrentes do mau uso ou de acidentes decorridos com os veículos locados, bem como custos adicionais e de opção do beneficiário.

O beneficiário está sujeito às normas e procedimentos estabelecidos pela locadora indicada, inclusive no que tange aos horários para devolução do veículo.

ATENÇÃO

- Caso a locação do carro reserva encerrar no final de semana ou feriado, o beneficiário deverá devolver o mesmo no dia útil subsequente. Em caso de PANE ou acidente ocorridos na sexta-feira após horário comercial, sábados, domingos e feriados, o beneficiário terá direito a um transporte alternativo.
- O Lexus Total Assistance não fornecerá carro reserva blindado.
- A efetiva disponibilidade do carro reserva está subordinada ao cumprimento, pelo beneficiário, das normas internas das respectivas locadoras.

Transporte alternativo

Em caso de PANE ou acidente inicialmente rebocado ou transportado pelo Lexus Total Assistance e constatada a impossibilidade de reparo no mesmo dia, será providenciado o retorno dos beneficiários até o domicílio de residência do proprietário (constante no registro do Lexus Total Assistance) ou até destino desejado, desde que o custo ou distância para o local de destino seja equivalente a distância entre o local do evento e a do referido domicílio. Caso o custo seja superior, o beneficiário poderá optar pela complementação do valor.

O meio de transporte será escolhido em função da disponibilidade nas linhas de transporte regulares que operem no trajeto estabelecido, comprometendo-se o Lexus Total Assistance em transportar os beneficiários, preferencialmente, de acordo com a seguinte ordem (I) via aérea (II) rodoviária (III) ferroviária, (IV) fluvial e (V) marítima. O retorno poderá incluir a combinação de mais de um dos meios de transporte mencionados, ficando a critério exclusivo do Lexus Total Assistance tal combinação.

O beneficiário não terá direito ao serviço de transporte alternativo caso o veículo sofra PANE ou acidente no seu endereço residencial.

Hospedagem

Na impossibilidade de fornecer um meio de transporte alternativo em tempo hábil, devido a estrutura local ou ao horário do evento, o Lexus Total Assistance arcará com o pagamento de 3 (três) diárias em hotel, em sua rede credenciada mais próxima, para todos os ocupantes do veículo no momento da ocorrência de PANE ou do acidente, de acordo com a disponibilidade da infra-estrutura hoteleira local. Será coberta a diária do hotel, correndo as demais despesas por conta dos beneficiários.

Retirada do veículo

O Lexus Total Assistance colocará a disposição do proprietário ou da pessoa por ele designada (através de autorização por escrito), uma passagem de ida relativa ao trecho compreendido entre seu domicílio e a respectiva Concessionária Autorizada Lexus, para a devida retirada do veículo. O meio de transporte utilizado obedecerá a ordem descrita.

O beneficiário poderá optar pelo transporte do veículo reparado para seu domicílio, por via rodoviária (transportadora), desde que os valores sejam equivalentes à passagem relativa ao trecho compreendido entre o domicílio e o local da respectiva Concessionária Autorizada Lexus. Caso o custo do transporte seja superior, o beneficiário poderá optar pela complementação do valor (opção válida somente para território brasileiro).

Exclusões

O Lexus Total Assistance estará automaticamente desobrigado da prestação dos serviços de assistência nas seguintes hipóteses:

I.Na ocorrência de casos fortuitos ou eventos de força maior, tais como: greves, convulsões sociais, interdição dos meios ou vias de transporte ou comunicação, calamidade pública (incêndios, inundações, etc.), acidentes que impliquem em retardamento na execução dos serviços, atos ou determinações do poder público que impeçam a execução dos serviços, etc.

II. Na ocorrência de PANES ou acidentes decorrentes da participação do cliente em competições automobilísticas, provas preparatórias, rachas, jogos, concursos, etc.

III. No caso de falta de comunicação adequada do veículo ou uso indevido do mesmo, sendo que, se constatada tal hipótese, após o primeiro atendimento do veículo, não serão fornecidos o atendimento e/ou serviços complementares.

IV. Caso o veículo se locomova por seus próprios meios, ou seja, rebocado/transportado por terceiros não autorizados, já que o Lexus Total Assistance é um serviço de atendimento para casos de emergências.

V. Caso ocorra PANE e/ou acidente envolvendo o veículo, mesmo que indiretamente, decorrente de atos culposos ou dolosos praticados pelo beneficiário.

VI. Na hipótese de PANE ou acidente em decorrência do uso abusivo de álcool (embriaguez e alcoolismo), uso de drogas ou entorpecentes pelo beneficiário, ou de participação do mesmo em apostas, duelos, crimes, disputas, salvo em caso de legitima defesa.

Adicionalmente o Lexus Total Assistance não se responsabiliza por:

I. Reembolso de despesas de conserto, após a entrada do veículo na Concessionária Autorizada Lexus.

II. Objetos deixados no veículo quando reparados no local ou rebocado.

III. Reembolso ou indenização de serviços solicitados diretamente pelo beneficiário, sem a intervenção ou autorização do Lexus Total Assistance.

IV. Despesas que o beneficiário teria normalmente suportado, ainda que realizadas em condições previstas neste folheto, tais como: alimentação, despesas extras de hotel e diárias, em casos de estadia anteriormente prevista no local da ocorrência da PANE ou acidentes, etc.

O Lexus Total Assistance reserva-se o direito de alterar os termos e as condições de utilização dos serviços aqui previstos sempre que necessário e sem aviso prévio.

Especificações do veículo

8

8-1. Dados gerais

Identificação do veículo 534

Identificação do modelo 535

8-2. Dados técnicos

Dados de manutenção 536

- Dimensões 536
- Peso e volume 536
- Motor 537
- Transmissão 538
- Freio 538
- Elétrica 539
- Ar condicionado 540
- Pneus e rodas 540
- Emissão de ruído e fumaça 541

Informações sobre o combustível 542

8-3. Customização

Dispositivos que podem ser personalizados 543

Itens que precisam ser inicializados 559

Identificação do veículo

Número do chassi

O número do chassi, também chamado de número de identificação do veículo (VIN) é o identificador legal do veículo. Este é o número de identificação básico do seu Lexus. Ele é usado para registrar a propriedade do seu veículo.

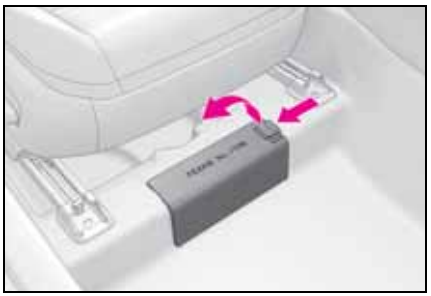
Esse número está gravado na parte superior esquerda do painel de instrumentos.



Esse número também aparece na etiqueta do fabricante.

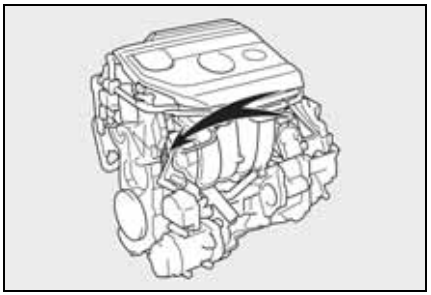


Este número também está gravado sob o banco dianteiro direito.



Número do motor

O número do motor está gravado no bloco do motor conforme indicado.



Gravação nos vidros

O número do chassi do veículo é gravado em todos os vidros.

Etiquetas destrutíveis

O número do chassi também é fornecido através de etiquetas destrutíveis:

- Na coluna da porta dianteira direita, próxima à dobradiça da porta;
- No compartimento do motor, no lado do passageiro, próximo à torre da suspensão dianteira.

Identificação do modelo

Modelo do veículo

O modelo do veículo, também chamado de katashiki, é um código interno da Lexus que está gravado na etiqueta do fabricante.



Abaixo segue a relação de modelos cobertos por este manual:

Katashiki	Descrição	Motor / Transmissão / Tração
MZAH11L-AWXBB	I/LEXUS UX300H	Motor M20A-FXS Transmissão PB10 Tração 4x2

Dados de manutenção

Dimensões

Comprimento	4495 mm
Largura sem os espelhos retrovisores externos	1840 mm
Altura	1520 mm
Distância entre eixos	2640 mm
Altura livre do solo	157 mm
Raio de giro	5,2m

Peso e volume

Massa do veículo em ordem de Marcha (Tara)		1585 kg
Peso Bruto Total (PBT)		2110 kg
Peso admissível por eixo	eixo dianteiro	1045 kg
	eixo traseiro	1065 kg
Reboque máximo	com freio	0
	sem freio	0
Carga (ou Lotação)		525 kg
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)		2110 kg
Capacidade Máxima de Tração (CMT)		2110 kg

Motor

n Características gerais

▶ Motor gasolina híbrido

Modelo	M20A-FXS
Cilindros	4 cilindros em linha
Diâmetro x Curso pistão	80,50 mm x 97,60 mm
Cilindrada	1.987,00 cm^3
Potência (Motor Gasolina)	112 kW ou 152,3 CV @ 6000 rpm
Torque (Motor Gasolina)	18,8 da N.m @ 5200 rpm
Potência (Motor Elétrico Dianteiro 5 N.M)	83 kW ou 112,4 CV @ 6500 rpm
Torque (Motor Elétrico Dianteiro)	20,6 da N.m
Potência Combinada (Motor Gasolina + Elétrico)	146 kW (198 CV)
Vela de ignição	FC16HR-Q8

n Combustível

Tipo	Gasolina
Especificação	conforme Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis
Volume do tanque (referência)	40 L
Volume reserva (referência)	6 L

n Lubrificação

Tipo	genuíno Toyota
Viscosidade	0W-20 ou 5W-30
Classificação mínima (API)	SN
Volume com filtro (referência)	3,9 L

n Arrefecimento

▶ Motor Gasolina

Tipo	genuíno Toyota (SLLC)
Volume (referência)	6,1 L

▶ Inversor híbrido

Tipo	genuíno Toyota (SLLC)
Volume (referência)	1,6 L

Transmissão

n Características gerais

▶ Transmissão híbrida automática

Modelo	PB10
Marchas	1

n Lubrificação

▶ Transmissão híbrida automática

Tipo	e-Transaxle Fluid TE
Volume (referência)	3,7 L

▶ Motor elétrico traseiro (eixo traseiro)

Tipo	N/A
Volume (referência)	N/A

Freio

Tipo	genuíno Lexus (DOT 3)

Elétrica

n Bateria

▶ Motor gasolina híbrido

Tipo	Chumbo ácido
Tensão nominal	12 V
Capacidade nominal (C20)	45 Ah
Corrente de partida a frio (CCA)	370 A
Dimensões (referência)	190 x 175 x 207 mm (A x L x C)
Polaridade	Positivo à direita

▶ Motor elétrico híbrido

Tipo	Lithium-ion
Tensão nominal	222 V
Capacidade nominal	4,08 Ah

n Lâmpadas

Luzes indicadoras de direção dianteiras	21 W Tipo A

A: Lâmpadas com base em cunha (âmbar)

ATENÇÃO

As lâmpadas de LED não estão contempladas na lista, para aquisição consulte uma Concessionária Autorizada Lexus.

Ar condicionado

Gás	HFC-134a (R134a)
Quantidade de gás	470 ± 30 g
Óleo	ND-OIL11

Alinhamento

Caster	+6°40' ± 45' (erro direito- esquerdo < 45')	
Camber	para rodas dianteiras	0°04' ± 45' (erro direito- esquerdo < 45')
	para rodas traseiras	0°45' ± 0°45' (erro direito- esquerdo < 45')
Convergência	para rodas dianteiras	0°06' ± 12'
	para rodas traseiras	0°15' ± 12'

Pneus e rodas

n Rodagem

Material da roda	Alumínio
Dimensão da roda	18 x 7J
Especificação do pneu	225/50RF18
Pressão de inflagem do pneu	230 KPa (33 psi)
Torque dos parafusos da roda	103 N.m

Emissão de ruído e fumaça

n Ruído

Velocidade angular do motor para teste [rpm]	2.500
Limite de ruído para fiscalização [dB(A)]	74,47

ATENÇÃO

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores.

n Fumaça

Limite do índice de fumaça [m-1] para Altitudes até 2000 metros	N/A
CO em marcha lenta	< 2%

n Outros

Consumo Energético	1,2939 MJ/km

ATENÇÃO

n Peças e Produtos Genuínos

A Lexus recomenda o uso de peças e produtos genuínos Lexus para que se obtenha um desempenho ideal.

O uso de peças ou produtos não genuínos poderá causar anomalias no funcionamento do veículo, podendo comprometer a vida útil do seu Lexus.

Em caso de dúvidas quanto às especificações do seu veículo, consulte uma Concessionária Autorizada Lexus para mais informações.

Informações sobre o combustível

Use somente gasolina sem chumbo no seu veículo.
Utilize uma gasolina sem chumbo com Número de Octanas de Pesquisa de 91 (octanagem 87) ou mais, para obter o melhor desempenho possível do motor.

n Uso de gasolina misturada com etanol em motor a combustão

A Lexus permite o uso de gasolina misturada com etanol quando o volume de etanol cumprir com o padrão da ANP (Agência Nacional de Petróleo). Certifique-se de que a gasolina misturada com etanol a ser usada possui o Número de Octanas conforme mencionado acima.

n Se houver detonação do motor

- Entre em contato com a sua Concessionária Lexus
- Ocasionalmente, você poderá notar leve detonação durante um período curto na aceleração ou condução em aclives. Isto é normal e não é motivo para preocupação.

⚠ NOTA

n Nota sobre a qualidade da gasolina

- Não use combustíveis incorretos. O uso de combustíveis incorretos resultará em danos ao motor.
- Não utilize gasolina com aditivos de metal, por exemplo, manganês, ferro ou chumbo, caso contrário, isso pode causar danos ao motor ou ao sistema de controle de emissões.
- Não adicione aditivos de combustível pós-venda que contenham aditivos de metal.
- Não utilize gasolina misturada com metanol, tal como M15, M85, M100. O uso de gasolina contendo metanol pode causar danos ou falha no motor.
- O combustível bioetanol vendido sob nomes como “E50”, “E85” ou “E100” e o combustível que contém grande quantidade de etanol não devem ser utilizados. O uso desses combustíveis danificará o sistema de combustível do veículo. Em caso de dúvida, consulte o seu revendedor Lexus.

Dispositivos que podem ser personalizados

O seu veículo inclui diversos dispositivos eletrônicos que podem ser personalizados conforme a sua preferência. As configurações desses recursos podem ser alteradas usando o Visor Central ou em sua Concessionária Autorizada Lexus.

Alguns dispositivos personalizáveis podem ser alterados junto das configurações em Minhas Configurações. (→P.186)

Customização dos dispositivos do veículo

n Para altera a configuração com

1 Selecione no Visor Central.

2 Selecione “Personalizar o veículo” ou “Assistência à condução”.

3 Selecione o item para alterar as configurações da lista.

Para funções que podem ser ativadas/desativadas, selecione (LIGADO) / (DESLIGADO).

Para funções cujos níveis podem ser ajustados, como volume, sensibilidade do sensor, etc., deslize o ícone na barra.

n Para altera a configuração com

1 Selecione no Visor Central.

2 Selecione “Assistência à condução”.

3 Selecione o item para alterar as configurações da lista.

A cada vez em que o interruptor é pressionado, a configuração será habilitada/desabilitada.

Quando habilitar for selecionado, o item apresentado será enfatizado.

n Durante a personalização

Pare o veículo em um local seguro, aplique o freio de estacionamento e coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P. Além disso, para evitar a descarga da bateria de 12 volts, deixe o sistema híbrido funcionando enquanto estiver fazendo os ajustes personalizados.

n Utilize o ícone

Algumas configurações de personalização do veículo podem ser alteradas através do ícone .

ATENÇÃO

n Durante a personalização

Certifique-se de que o veículo esteja estacionado em um local com ventilação adequada, uma vez que é necessário que o sistema híbrido esteja em funcionamento durante a personalização. Em um local fechado, como em uma garagem, poderá haver acúmulo e entrada de gases no veículo incluindo o monóxido de carbono (CO) que é nocivo. Isto poderá resultar em riscos graves ou fatais.

NOTA

n Durante a personalização

Para evitar a descarga da bateria de 12 volts, certifique-se de que o motor esteja funcionando durante a personalização dos dispositivos.

Dispositivos que podem ser personalizados

Alguns ajustes de função são alterados simultaneamente com a personalização de outras funções. Entre em contato com a sua Concessionária Lexus para obter detalhes.

A As configurações podem ser alteradas no Visor Central.

B Ajustes que podem ser alterados por uma Concessionária Autorizada Lexus

Definição dos símbolos: O = Disponível, — = Não disponível

n Instrumentos, medidores e computador de bordo colorido (→P.94, 103, 113, 114, 119)

O idioma, unidades de medida, etc. de alguns itens apresentados no computador de bordo colorido serão alterados de acordo com as configurações do Visor Central. Consulte o “Manual do Sistema Multimídia”.

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B
Tipo de apresentação do medidor*1	Tipo 1	Tipo 2	O	—
		Tipo 3		
Configuração do tacômetro	Muda de acordo com o modo de condução	Sempre tacômetro	O	—
		Sempre Indicador do Sistema Híbrido		
Indicador de rotações*2	Ligado	Desligado	O	—
Configuração da zona vermelha do indicador de rotações*2	4000 r/min	2000 a 6200 r/min	O	—
Pico de rotação*2	Ligado	Desligado	O	—
Indicador EV*1	Ligado	Desligado	O	—
Função de sugestão*1	Ligado	Ligado (Quando o veículo estiver parado)	O	—
		Desligado		
Indicador da luz de freio	Ligado	Desligado	O	—

*1: Esta configuração muda de acordo com as Minhas Configurações

*2: Modelos F SPORT

n Mostrador projetado no para-brisa (HUD)*1 (→P.115)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B
Mostrador projetado no para-brisa (HUD)*2	Ligado	Desligado	O	—
Tipo de mostrador projetado no para-brisa (HUD)*2	Padrão	Completo	O	—
		Mínimo		
Rotação*2	Posição horizontal	Girar em sentido anti-horário/sentido horário	O	—

*1: Se equipado

*2: Esta configuração muda de acordo com as Minhas Configurações

n Trava da porta (→P.135, 514)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B
Destravar usando uma chave mecânica*2	Todas as portas destravadas em uma etapa	Porta do motorista destravada em uma etapa, todas as portas destravadas em duas etapas	—	O
Função de travamento da porta vinculada à velocidade*1	Ligado	Desligado	O	O
Função de travamento da porta vinculada à posição da alavanca de mudança de marchas*1	Desligado	Ligado	O	O
Função de destravamento da porta vinculada à posição da alavanca de mudança de marchas*1	Desligado	Ligado	O	O
Função de destravamento das portas vinculada à porta do motorista*1, 2	Ligado	Desligado	O	O

*1: Esta configuração muda de acordo com as Minhas Configurações

*2: A configuração padrão varia de acordo com os países.

n Tampa traseira elétrica*1 (→P.144)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B
Tampa traseira elétrica	Ligado	Desligado	O	—
Tampa Traseira Elétrica com acionamento sem o uso das mãos (sensor de movimento de chute)*1	Ligado	Desligado	O	—
Tampa Traseira Elétrica sem o Uso das Mãos (sensor do movimento de chute) quando o botão de partida está desligado*1	Ligado	Desligado	—	O
Volume do alarme	Nível 3	Nível 1	O	—
		Nível 2		
A função que valida o interruptor do controle remoto ao travar a porta	Ligado	Desligado	—	O
Função de fechamento e travamento (ao se afastar)	Desligado	Ligado	—	O
Função de fechamento e travamento sem as mãos (ao se afastar)*1	Desligado	Ligado	—	O
Posição de abertura da tampa traseira elétrica	5	1 a 5	O	—
		Configurações do usuário*2		

*1: Se equipado

*2: Configurado ao operar o interruptor da tampa traseira.

n Sistema Smart Entry & Start*1 e função de controle remoto (→P.133, 157)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B
Volume de operação do alarme*1, 2	5	Desligado	O	O
		1 a 7		
Sinal de operação (sinalizadores de emergência)*1, 2	Ligado	Desligado	O	O
Tempo decorrido antes da função de travamento automático da porta ser ativada se a porta não for aberta após o destravamento*2	30 segundos	60 segundos	—	O
		120 segundos		
Alarme de advertência de porta aberta	Ligado	Desligado	—	O

*1: Se equipado

*2: Esta configuração muda de acordo com as Minhas Configurações

n Sistema Smart Entry & Start*1 (→P.157)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B
Sistema Smart Entry & Start	Ligado	Desligado	O	O
Destravamento inteligente da porta*2	Todas as portas	Porta do motorista	O	O
Número de operações consecutivas da trava das portas*2, 3	2 vezes	O número de vezes desejado	—	O
Tempo decorrido antes do destravamento de todas as portas ao acionar e segurar a maçaneta da porta do motorista	2 segundos	Desligado	—	O
		1,5 segundos		
		2,5 segundos		

*1: Se equipado

*2: A configuração padrão varia de acordo com os países.

*3: Em alguns modelos, a configuração não pode ser alterada.

n Função de controle remoto (→P.133)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B
Operação de destravamento*1, 2	Todas as portas destravadas em uma etapa	Porta do motorista destravada em uma etapa, todas as portas destravadas em duas etapas	O	O
Modo de pânico antifurto*3	Ligado	Desligado	—	O
Operação de destravamento da tampa traseira elétrica	Pressionar e segurar	Uma pressionada curta	—	O
		Pressione duas vezes		
		Desligado		

*1: Esta configuração muda de acordo com as Minhas Configurações

*2: A configuração padrão varia de acordo com os países.

*3: Se equipado

n Memória de posição de condução*1 (→P.181)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B
Selecionar as portas vinculadas à função de recuperação da memória	Porta do motorista	Todas as portas	—	O
Movimento do banco do motorista ao sair do veículo*2	Padrão	Desligado	O	O
		Parcial		
Movimento do volante de direção	Apenas Inclinável	Apenas telescópico	O	—
		Inclinar e telescópico		
		Desligado		

*1: Se equipado

*2: Esta configuração muda de acordo com as Minhas Configurações

n Espelhos retrovisores externos (→P.171)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B
Operação de rebatimento e extensão automática dos espelhos*	Vinculada ao travamento/destravamento das portas	Desligado	—	O
		Vinculada à operação do botão de partida		

*: Se equipado

n Vidros e teto solar* (→P.175, 178)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B
Operação vinculada à chave mecânica	Desligado	Ligado	—	O
Operação vinculada à função de controle remoto	Desligado	Ligado	—	O

*: Se equipado

n Alarme de advertência de ré

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B
Sinal (alarme) quando a posição da marcha estiver em R	Desligado	Ligado	—	O

n Sistema de controle automático das luzes (→P.222)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B
Sensibilidade do sensor de luz*1	Normal	Mais claro	O	O
		Brilhante		
		Escuro		
		Mais escuro		
Tempo decorrido antes que os faróis acendam automaticamente	Padrão	Longo*2	—	O

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B
Tempo decorrido antes que os faróis se apaguem (Sistema Iluminação Estendida dos Faróis)*2	30 segundos	60 segundos	—	O
		90 segundos		
		120 segundos		

*1: Esta configuração muda de acordo com as Minhas Configurações

*2: Em alguns modelos

n Luzes(→P.222)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B
Luz de boas-vindas	Ligado	Desligado	—	O

n Sistema de Farol Alto Adaptativo (AHS)*1 (→P.225)

Função	Configuração personalizada	A	B
Sistema de Farol Alto Adaptativo (AHS)	LIGAR/DESLIGAR*2	—	O
Brilho e ajuste de área iluminada dos faróis de acordo com a velocidade do veículo	15 km/h / 30 km/h / 80 km/h	—	O
Ajuste de intensidade dos faróis altos ao conduzir por uma curva (ilumina a área na direção em que o veículo está virando com mais intensidade)	LIGAR/DESLIGAR	—	O
Ajuste da distância de mostrador projetado no para-brisa (HUD) dos faróis baixos são projetados conforme a distância do veículo que trafega à frente	LIGAR/DESLIGAR	—	O
Controle de distribuição da luz do farol alto durante chuva	LIGAR/DESLIGAR	—	O

Função	Configuração personalizada	A	B
Controle de distribuição de luzes do farol alto de nível superior	LIGAR/DESLIGAR	—	O
Controle de distribuição de luz para áreas urbanas	LIGAR/DESLIGAR	—	O

*1: Se equipado

*2: Operar como Farol Alto Automático (AHB). (→P.228)

n Limpador do vidro traseiro (→P.238)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B
Operação do limpador do vidro traseiro quanto a tampa traseira está aberta	Ligado	Desligado	—	O
Operação do limpador do vidro traseiro vinculada ao lavador	Ligado	Desligado	—	O
Operação do limpador do vidro traseiro vinculada à posição da alavanca de mudança de marchas	Uma vez	Desligado	—	O
		Continuamente		

n Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) (→P.253)

Função	Configuração personalizada	A	B
Sistema de Segurança Pré-colisão	LIGAR/DESLIGAR	O	—
Tempo de advertência*	Tardio/Padrão/Antecipado	O	—

*: Esta configuração muda de acordo com as Minhas Configurações

n Alerta de Desvio de Faixa (LDA) (→P.272)

Função	Configuração personalizada	A	B
Sistema de Alerta de Desvio de Faixa (LDA)*	LIGAR/DESLIGAR	O	—
Tempo de alerta*	Padrão/Antecipado	O	—
Opções de alerta*	Vibração/Audível	O	—

*: Esta configuração muda de acordo com as Minhas Configurações

n Controle de Velocidade Adaptativo (DRCC) (→P.286)

Função	Configuração personalizada	A	B
Configuração de aceleração*	Baixa/Média/Alta	O	—
Configuração de velocidade (pressionamento curto)*	1 km/h / 5 km/h / 10 km/h	O	—
Configuração de velocidade (pressionamento longo)*	1 km/h / 5 km/h / 10 km/h	O	—
DRCC(RSA)*	LIGAR/DESLIGAR	O	—
Desvio de limite de velocidade*	-5 a 5	O	—
Mensagem de orientação*	LIGAR/DESLIGAR	O	—
Redução de velocidade em curva*	DESLIGADO/Baixa/Média/Alta	O	—

*: Esta configuração muda de acordo com as Minhas Configurações

n Assistência à Condução Proativa*1 (→P.277)

Função	Configuração personalizada	A	B
Assistência à Condução Proativa (PDA)*2	LIGAR/DESLIGAR	O	—
Sensibilidade de suporte*2	Baixa/Média/Alta	O	—
Assistência de Direção (SA)*2	LIGAR/DESLIGAR	O	—

Função	Configuração personalizada	A	B
Assistência de Desaceleração (DA)*2	LIGAR/DESLIGAR	O	—
Assistência de Antecipação de Obstáculos (OAA)*2	LIGAR/DESLIGAR	O	—

*1: Se equipado

*2: Esta configuração muda de acordo com as Minhas Configurações

n Assistência de Sinalização da Estrada (RSA)* (→P.284)

Função	Configuração personalizada	A	B
Assistência de Sinalização de Trânsito (RSA)	LIGAR/DESLIGAR	O	—
Método de notificação de excesso de velocidade	Nenhum/Visual/Visual e Audível	O	—
Nível de notificação de excesso de velocidade	10 km/h / 5 km/h / 2 km/h	O	—

*: Se equipado

n Sugestão de frenagem do motorista (→P.273)

Função	Configuração personalizada	A	B
Sugestão de frenagem do motorista	LIGAR/DESLIGAR	O	—

n Monitor do motorista*1 (→P.251)

Função	Configuração personalizada	A	B
Função de advertência*2	LIGAR/DESLIGAR	O	—

*1: Se equipado

*2: Esta configuração muda de acordo com as Minhas Configurações

n Monitor de Ponto Cego (BSM)*1 (→P.301)

Função	Configuração personalizada	A	B
Monitor de Ponto Cego (BSM)	Ligar/Desligar	O	—
Brilho do Indicador dos espelhos retrovisores externos*2	Esmaecer/Intensificar	O	—
Tempo de alerta para identificação de aproximação de veículo (sensibilidade)*2	Tardio/Intermediário/Antecipado	O	—

*1: Se equipado

*2: Esta configuração muda de acordo com as Minhas Configurações

n Sensor de estacionamento lexus*1 (→P.310)

Função	Configuração personalizada	A	B
Sensor de estacionamento Lexus*2	Ligar/Desligar	O	—
Volume do alarme do sensor de estacionamento Lexus durante a operação*2, 3	Nível1 / Nível2 / Nível3	O	—

*1: Se equipado

*2: Esta configuração muda de acordo com as Minhas Configurações

*3: O volume do som é vinculado ao RCTA.

n Função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA)*1 (→P.316)

Função	Configuração personalizada	A	B
Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA)	Ligar/Desligar	O	—
Volume do alarme do RCTA durante a operação*2, 3	Nível1 / Nível2 / Nível3	O	—

*1: Se equipado

*2: Esta configuração muda de acordo com as Minhas Configurações

*3: O volume do som é vinculado ao sensor de estacionamento Lexus.

n Freio de Suporte ao Estacionamento (PKSB)*1 (→P.321)

Função	Configuração personalizada	A	B
Função do Suporte ao Freio de Estacionamento (PKSB)*2	LIGAR/DESLIGAR	O	—

*1: Se equipado

*2: Esta configuração muda de acordo com as Minhas Configurações

n Assistência de Saída Segura*1 (→P.306)

Função	Configuração personalizada	A	B
Assistência de Saída Segura	Ligar/Desligar	O	—
Tela dos espelhos retrovisores externos*2	Ligar/Desligar	O	—
Sensibilidade de detecção*2	Baixa/Média/Alta	O	—

*1: Se equipado

*2: Esta configuração muda de acordo com as Minhas Configurações

n Botão de partida (→P.203)

Função	Configuração personalizada	A	B
Personalização de ACC Habilitar/Desabilitar o modo ACC	Ligar/Desligar	O	O

n Função de lembrete do banco traseiro (→P.137)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B
Função de lembrete do banco traseiro*	Ligado	Desligado	O	—

*: Esta configuração muda de acordo com as Minhas Configurações

n Interruptor de seleção do modo de direção (→P.330)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B
Controle do conjunto de tração no modo de personalização*	NORMAL	POTÊNCIA	O	—
		ECO		
Controle da direção no modo de personalização*	NORMAL	ESPORTIVO	O	—
Controle da suspensão no modo de personalização*	NORMAL	ESPORTIVO	O	—
Operação do ar-condicionado nos modos personalizados*	NORMAL	ECO	O	—

*: Se equipado

n Sistema de ar condicionado automático (→P.347)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B
Mudança entre os modos de ar externo e de recirculação de ar vinculada à operação do interruptor "AUTO"*	Ligado	Desligado	O	O
Operação do interruptor automático do A/C*	Ligado	Desligado	O	O

*: Esta configuração muda de acordo com as Minhas Configurações

n Aquecedores dos bancos*1/ventiladores dos bancos*1 (→P.356)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B
Preferência de temperatura do banco do motorista em modo automático*2	Padrão	-2 (mais frio) a 2 (mais quente)	O	O
Preferência de temperatura do banco do passageiro dianteiro em modo automático*2	Padrão	-2 (mais frio) a 2 (mais quente)	O	O

*1: Se equipado

*2: Esta configuração muda de acordo com as Minhas Configurações

n Volante de direção aquecido*1 (→P.356)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B
Preferência de aquecimento do volante de direção em modo automático*2	Padrão	-2 (baixo) to 2 (alto)	O	O

*1: Se equipado

*2: Esta configuração muda de acordo com as Minhas Configurações

n Iluminação (→P.359)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B
Tempo decorrido antes que as luzes internas se apaguem*1	15 segundos	Desligado	O	—
		7,5 segundos		
		30 segundos		
Operação após desligar o botão de partida	Ligado	Desligado	—	O
Operação ao se aproximar do veículo carregando a smartkey consigo	Ligado	Desligado	—	O
Operação quando as portas são destravadas	Ligado	Desligado	—	O
Luzes do compartimento para os pés ou da bandeja auxiliar*2	Ligado	Desligado	—	O
Luzes da maçaneta externa da porta*1, 2	Ligado	Desligado	—	O
Tempo decorrido antes das luzes da maçaneta externa da porta*2 apagarem*1	15 segundos	Desligado	O	—
		7,5 segundos		
		30 segundos		
Operação das luzes externas da maçaneta externa da porta*2 ao se aproximar do veículo com a smartkey em seu poder	Ligado	Desligado	—	O

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B
Operação das luzes da maçaneta externa das portas*2 quando as portas forem destravadas	Ligado	Desligado	—	O
Operação das luzes da maçaneta externa das portas*2 quando as portas estiverem abertas	Ligado	Desligado	—	O
Apagamento das luzes da maçaneta externa da porta*2 quando são desligadas	Longa	Curta	—	O
Controle de brilho*1	1	9 a 1 Desligado	O	—

*1: Esta configuração muda de acordo com as Minhas Configurações

*2: Se equipado

n Personalização do veículo

l Quando a função de travamento das portas vinculada à velocidade e a função de travamento das portas vinculada à posição da alavanca de mudança de marchas estiverem ativadas, o travamento das portas funcionará conforme a seguir.

- Quando mudar a alavanca de mudança de marchas for colocada para qualquer posição diferente de P, todas as portas serão travadas.
- Se o veículo for acionado com todas as portas travadas, a função de travamento das portas vinculada à velocidade não funcionará.
- Se o veículo for acionado com qualquer uma das portas destravada, a função de travamento das portas vinculada à velocidade funcionará.

l Quando o Smart Entry & Start está desligado a função de destravamento de entrada não poderá ser personalizada.

l Quando as portas permanecerem fechadas após o destravamento, e decorrido o período para o retravamento automático, os sinais serão gerados de acordo com o volume do alarme sonoro e a configuração de funcionamento das luzes (luzes de emergência).

Itens que precisam ser inicializados

Os itens a seguir devem ser inicializados para a operação normal do sistema depois que a bateria for reconectada ou a manutenção for realizada no veículo:

Lista dos itens que precisam ser reinicializados

Item	Quando inicializar	Referência
Sistema de advertência de pressão dos pneus	• Quando a pressão de inflagem dos pneus especificada mudar, devido ao carregamento de carga, etc. • Quando a pressão de inflagem dos pneus muda, por exemplo, como quando o tamanho do pneu é alterado.	P.438
Manutenção do óleo	• Depois da manutenção ser realizada	P.422
Tampa traseira elétrica*	• Após reconectar ou trocar a bateria de 12 volts • Depois de trocar um fusível	P.143
Vidros elétricos	• Quando funcionarem de forma anormal	P.175
Teto solar*		P.178

*: Se equipado

Certificações

Sistema Smart Entry & Start e sistema do imobilizador

▶ Para veículos vendidos na República Dominicana

US

FCC ID: NI4TMLF19D-5

NOTE

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC WARNING

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

95

▶ Para veículos vendidos em Taiwan

TW

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。
低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

811

▶ Para veículos vendidos na Argentina

AR

TOYOTA
Model: TMLF19D-5

R! H-28888

95

▶ Para veículos vendidos no Paraguai

[Para los vehículos que se venden en Paraguay] PY
Nombre del proveedor en Paraguay: TOYOTOSHI S.A.
Dirección: Avenida Mcal.Lopez 2801, Asuncion-Paraguay

811

▶ Para veículos vendidos no Brasil

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. BR

811

eCall

▶ Para veículos vendidos nos Emirados Árabes Unidos



Sistema Smart Entry & Start

▶ Para veículos vendidos na Jordânia

- Manufacturer: TOKAI RIKA CO., LTD.
- Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan
- Brand: TOKAI RIKA
- Equipment: Receiver
- Model: BJ2KV

▶ Para veículos vendidos no Paraguai

CONATEL

NR:2020-12-I-0882

TOKAI RIKA B3T2K2R

[Información de empresas de venta de vehículos en Paraguay]
- Nombre de la empresa: Toyotoshi S.A.
- Dirección de la empresa: Av. Mariscal López esq. Victor Cáceres, San Lorenzo,Central, Paraguay

▶ Para veículos vendidos na África do Sul

ICASA

TA-2020/7395

APPROVED

▶ Para veículos vendidos na Jordânia

- Manufacturer: TOKAI RIKA CO., LTD.
- Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan
- Brand: TOKAI RIKA
- Equipment: Electronic Key
- Model: B3T2K2R

▶ Para veículos vendidos nos Emirados Árabes Unidos

TRA
REGISTERED No: ER93318/21
DEALER No: 0034092/10

▶ Para veículos vendidos em Singapura

Complies with
IMDA Standards
DA101418

▶ Para veículos vendidos em Singapura

SG

Complies with
IMDA Standards
DA101418

DENSO 14CCP

00

▶ Para veículos vendidos em Taiwan

TW

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、
商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；
經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。
低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機
設備之干擾。

00

▶ Para veículos vendidos na Argentina

AR

DENSO
14CCP
R! H-25860

02

▶ Para veículos vendidos no Paraguai

PY



NR: 2020-12-I-0927
DENSO 14CCP

[Para los vehículos que se venden en Paraguay]
Nombre del proveedor en Paraguay: Toyotoshi S.A.
Dirección: Avenida Mcal , Lopez 2801 , Asuncion-Paraguay

01

▶ Para veículos vendidos no Brasil

BR

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.



16267-20-01732

01

▶ Para veículos vendidos na África do Sul

ZA



01

Controle de Som Ativo/Controle de Som de Aceleração (ASC)

▶ Para veículos vendidos em Taiwan

限用物質含有情況標示

設備名稱：主動聲音控制 Equipment name: Active Sound Control
型號（型式）：EAAE1115V0/EAAE1115X0 Type designation (Type): EAAE1115V0/EAAE1115X0

單元Unit	限用物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols					
	鉛Lead (Pb)	汞Mercury (Hg)	鎘Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr^{+6})	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB)	多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
外殼	○	○	○	○	○	○
散熱片	○	○	○	○	○	○
螺絲	○	○	○	○	○	○
電路板	○	○	○	○	○	○
連接器	—	○	○	○	○	○
電子元件	—	○	○	○	○	○

備考1.〝超出0.1 wt %〞及〝超出0.01 wt %〞係指限用物質之百分比含量超出百分比含量基準值。
Note 1: "Exceeding 0.1 wt %" and "exceeding 0.01 wt %" indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of presence condition.

備考2.〝○〞係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。
Note 2: "○" indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of presence.

備考3.〝-〞係指該項限用物質為排除項目。
Note 3: The "—" indicates that the restricted substance corresponds to the exemption.

進口商：和泰汽車股份有限公司
地址：　臺北市中山區松江路121號8-14樓
電話：(02)2506-2121

Sensor do radar de ondas milimétricas

▶ Para veículos vendidos em Singapura

Complies with IMDA Standards DA101418

DENSO DNMWR011

▶ Para veículos vendidos na Tailândia

Brand Name: DENSO
Model: DNMWR011

D11 TH 01

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือ
ข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.
เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายที่อาจเกิดจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า กรุณารักษา
ระยะห่างจากเซ็นเซอร์เรดาร์ให้มากกว่า 20 ซม. ขณะเซ็นเซอร์ทำงาน
เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตาม
มาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุ
คมนาคมที่คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และ
กิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

TH 01

▶ Para veículos vendidos em Taiwan

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均
不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有
干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。
低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電
機設備之干擾。

TW 01

▶ Para veículos vendidos na Argentina



H-24986
DENSO
DNMWR011
SERIAL No: See Product.

D11 AR 01

▶ Para veículos vendidos no Paraguai

[Para los vehículos que se venden en Paraguay]
Nombre del proveedor en Paraguay: Toyotoshi S.A.
Dirección: Av.Mariscal Lopez 2801/2899 Asuncion, Paraguay

PY 01

▶ Para veículos vendidos no Brasil

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

BR 01

Monitor de Ponto Cego (BSM)

▶ Para veículos vendidos no Brasil

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.
Para maiores informações, consulte o site da ANATEL – www.anatel.gov.br



03140-16-06068

C3-008

▶ Para veículos vendidos na África do Sul



C3-038

▶ Para veículos vendidos na Jordânia

Name and address of the manufacturer
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

Brand, Model, Type and Commercial name
Continental, SRR3-A, Short Range Radar

C3-045

▶ Para veículos vendidos em Taiwan

警語

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

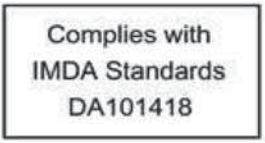
C3-048

- Para veículos vendidos nas Filipinas



C3-050

- Para veículos vendidos em Singapura



C3-051

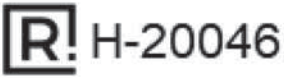
- Para veículos vendidos no Paraguai

Company: TOYOTOSHI S.A
Address(Head Office) : Avenida Mariscal Lopez 2801 entre Reclus y Gomez de Castro – Asunción, Paraguay



C3-055

- Para veículos vendidos na Argentina



C3-056

▶ Para veículos vendidos na Tailândia

1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตาม มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า สอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์ จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการ โทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

C3-059

Sensor de Estacionamento Lexus

▶ Para veículos vendidos na República Dominicana e Guatemala

Product name : Intuitive parking assist
Compliance statement : This device complies with part 18 of the FCC Rules.
Responsible Party : DENSO International America, Inc.
24777 Denso Drive, Southfield Michigan 48033 U.S.A.
https://www.denso.com/us-ca/en/about-us/company-information/us/diam/

Carregador sem fio

▶ Para veículos vendidos em Taiwan

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

進口商:和泰汽車股份有限公司
地址:臺北市中山區松江路121號8～14樓
電話:(02)2506-2121

單元	限用物質及其化學符號					
	鉛 (Pb)	汞 (Hg)	鎘 (Cd)	六價鉻 (Cr^{+6})	多溴聯苯 (PBB)	多溴二苯醚 (PBDE)
面板	O	O	O	O	O	O
外殼	O	O	O	O	O	O
電路板	O	O	O	O	O	O
電子零件	−	O	O	O	O	O

備考1. 〝O〞係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。
備考2. 〝−〞係指該項限用物質為排除項目。

▶ Para veículos vendidos no Paraguai

[Para los vehículos que se venden en Paraguay]
Toyotoshi S.A.
Avda. Mariscal López 2801/99 y Reclus. Asunción – Paraguay.

▶ Para veículos vendidos na Guatemala

FCC ID : ACJ932AT2301

NOTE:
This device complies with part 15 and part 18 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC CAUTION
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.This equipment has been tested and found to comply with the limits for a wireless power charger, pursuant to part 18 of the FCC Rules.This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and,
if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation.If this equipment does cause harmful interference to radio communications,which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:
-Reorient or relocate the receiving antenna.
-Increase the separation between the equipment and receiver.
-Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets the FCC radio frequency (RF) Exposure Guidelines. This equipment should be installed and operated keeping the radiator at least 20cm or more away from person s body.

▶ Para veículos vendidos no Brasil

Para consultas, visite:
www.anatel.gov.br

▶ Para veículos vendidos na Argentina



▶ Para veículos vendidos nos Emirados Árabes Unidos



Sistema de advertência de pressão dos pneus

▶ Para veículos vendidos na República Dominicana

FCC ID: PAXPMVG001
NOTE
This device complies with part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received,
including interference that may cause undesired operation.
FCC WARNING
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

FCC ID: PAXPMVG101
NOTE
This device complies with part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received,
including interference that may cause undesired operation.
FCC WARNING
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

- Para veículos vendidos na Indonésia

(Country of Origin: JAPAN)



87765/SDPPI/2023
10202

(Country of Origin: USA)



87779/SDPPI/2023
10202

(Country of Origin: CHINA)



87766/SDPPI/2023
10202

- Para veículos vendidos em Singapura

Complies With
IMDA Standards
DA101418

▶ Para veículos vendidos em Taiwan

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

▶ Para veículos vendidos na Jordânia

Tire Pressure Monitoring System Transmitter
Model: PMV-G101
Manufacture: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
Address: 1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 Japan

▶ Para veículos vendidos no Brasil

PMV-G001

"Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br"

▶ Para veículos vendidos em Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR00031081ANRT2021
Date d'agrément: 17/12/2021

© 2024 LEXUS DO BRASIL
Todos os direitos reservados. Este material não pode ser reproduzido ou copiado, inteiro ou em partes, sem permissão por escrito da Lexus do Brasil.

EXPERIENCE AMAZING

FSC
www.fsc.org
MISTO
Papel | Apoiando o manejo florestal responsável
FSC® C057341

Código: OM766-90BRA
TMC: OM76690E
Agosto/2024