



LINE UP BOOK

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING

"DE AHORA
EN ADELANTE
NO QUIERO
CREAR DISEÑOS
BONITOS. QUIERO
CREAR DISEÑOS
IMPRESIONANTES
QUE PERDUREN
EN LA MENTE DE
LAS PERSONAS".

TOKUO FUKUICHI
Presidente de Lexus International

EXPERIENCE AMAZING

Guiados por nuestra reconocida filosofía L-Finesse ("L = Lead edge": tecnología de vanguardia y "Finesse": cuidado por los detalles), buscamos crear experiencias increíbles: transformar la función en emoción, la performance en pasión y la tecnología en imaginación. Hacer que lo imposible sea posible.

La perfecta combinación entre la belleza exterior de nuestros vehículos y la manera en cómo están contruidos hace que podamos transmitir sensaciones únicas en cada modelo que presentamos en nuestro LEXUS LINE UP BOOK.

LEXUS empuja los límites para crear el futuro diseñando formas innovadoras de emocionar y cambiar el mundo. Lo invitamos a vivir esta experiencia única y memorable.







COMBINACIÓN
DE ELEGANCIA Y
DINAMISMO



HATCHBACK, SEDANES Y CUPÉS



CT 200h

EL PRIMER HATCHBACK PREMIUM SE RENUEVA

El híbrido premium compacto y dinámico de cinco puertas tiene una nueva versión. Su nueva parrilla en doble punta de flecha hace que el CT tenga una imagen frontal más impactante, reflejando un estilo más urbano y sofisticado. Su cabina interior, sorprendentemente espaciosa, logra un equilibrio perfecto entre calidad, artesanía, tecnología y confort excepcional. Gracias al respaldo de la potencia

de Lexus Hybrid Drive, el CT se desplaza en completo silencio sin consumir combustible y generando cero emisiones. Su tecnología híbrida autorrecargable permite que usted nunca necesite enchufar su vehículo; su Lexus estará siempre listo para dominar la carretera con total libertad.



Descubra más sobre el primer compacto híbrido de LEXUS escaneando el código QR con un dispositivo móvil:



LEXUS HATCHBACK HÍBRIDO

CT200h

ESPECIFICACIONES BÁSICAS



1,798 CC

CILINDRADA

134 HP

POTENCIA MÁXIMA
COMBINADA

88 G/KM

EMISIONES CO₂

10.3 SEG.

DE 0 A 100 KM/H *

* Basado en pruebas dentro de fábrica.

DIMENSIONES Y PESO

• Longitud total:	4,355 mm
• Ancho total:	1,765 mm
• Altura total:	1,455 mm
• Batalla:	2,600 mm
• Distancia libre al suelo:	140 mm
• Peso bruto:	1,845 kg
• Peso neto:	1,410 kg

CARROCERÍA / SUSPENSIÓN

• Medida de aros de aleación:	16"
• Medida de neumáticos delanteros:	205 / 55R16
• Medida de neumáticos posteriores:	205 / 55R16
• Frenos delanteros:	Discos ventilados
• Frenos posteriores:	Discos sólidos
• Suspensión delantera:	Independiente tipo McPherson
• Suspensión posterior:	Independiente de doble horquilla
• Transmisión:	CVT

THE
POWER
OF





LEXUS HYBRID DRIVE

Combina de manera inteligente el puro placer de un motor de gasolina con la eficiencia que ofrece el sistema eléctrico de tecnología híbrida, lo que da como resultado un placer de manejo único, tecnología de última generación y es amigable con el medio ambiente.

GARANTÍA LEXUS:
10 años batería híbrida

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA LEXUS HYBRID DRIVE

Los vehículos híbridos se componen principalmente de un motor eléctrico, un motor a gasolina y baterías híbridas. Las baterías híbridas se recargan de manera automática durante la conducción mediante el frenado regenerativo, o cuando el motor a gasolina está encendido. Asimismo, cuando sólo el motor eléctrico está activado, su Lexus no utiliza combustible, por lo que genera cero emisiones. Igual ocurre cuando se conduce a velocidades bajas o cuando el auto se detiene y luego avanza.



EQUIPAMIENTO ADICIONAL

- Asientos eléctricos de cuero con calefacción para piloto y copiloto
- Back Monitor
- Selector de modo de conducción (Eco, Normal, Sport y EV)
- Sistema de sonido con 10 parlantes (con amplificador, woofer y subwoofer)
- Nivelador de altura de faros automático
- Faros y luces posteriores LED
- Frenos ABS
- Distribución electrónica de frenado (EBD)
- Asistente de frenado (BA)
- Control de estabilidad (VSC)
- Control de tracción (TRC)
- Airbags: 8 bolsas de aire (delanteras y posteriores)



IS 300

NUNCA PASA DESAPERCIBIDO

El IS 300 se destaca del resto no solo por sus líneas deportivas –osadas y provocativas–, su parrilla rediseñada para enfatizar su centro de gravedad bajo, o sus impactantes faros LED. Su motor turbocargado con 245 HP brinda una respuesta y desempeño

que se sienten apenas tocar el acelerador. Todo controlado desde un tablero con pantalla central de 10.3" y paletas de cambio convenientemente ubicadas que ponen la emoción en la punta de los dedos.



LEXUS
EXPERIENCE AMAZING



Descubra más sobre el deportivo de lujo
de LEXUS escaneando el código QR
con un dispositivo móvil:



LEXUS SEDÁN DEPORTIVO

IS 300

ESPECIFICACIONES BÁSICAS



1,998 CC

CILINDRADA

245 HP

POTENCIA MÁXIMA

35.7 /
1650-4400

TORQUE MÁXIMA
(KG-M / RPM)

7.0 SEG.

DE 0 A 100 KM/H *

* Basado en pruebas dentro de fábrica.

DIMENSIONES Y PESO

• Longitud total:	4,680 mm
• Ancho total:	1,810 mm
• Altura total:	1,430 mm
• Batalla:	2,800 mm
• Distancia libre al suelo:	135 mm
• Peso bruto:	2,125 kg
• Trocha delantera:	1,535 mm
• Trocha trasera:	1,550 mm

CARROCERÍA / SUSPENSIÓN

• Medida de aros de aleación:	17"
• Medida de neumáticos delanteros:	225 / 45R17
• Medida de neumáticos posteriores:	225 / 45R17
• Frenos delanteros:	Discos ventilados
• Frenos posteriores:	Discos ventilados
• Tracción:	RWD
• Dirección asistida eléctricamente:	Sí
• Transmisión:	Automático secuencial de 8 velocidades

MOTOR DE 2.0 LITROS TURBO CON INYECCIÓN DIRECTA

Con el diseño de potenciadores contruidos para un motor de 2.0 litros, turbocargado con intercooler, de cuatro cilindros y con una transmisión automática secuencial de ocho velocidades, solo algo es seguro: ¡el placer de conducir!



INTERRUPTORES SENSIBLES AL TACTO

Para ajustar el aire acondicionado, puede deslizar su dedo hacia arriba o hacia abajo en el interruptor electrostático en forma de barra, o sencillamente tocar la mitad superior o inferior del interruptor. Para optimizar la comodidad individual, las temperaturas del piloto y el copiloto se pueden establecer por separado.

EQUIPAMIENTO ADICIONAL

- Asientos de cuero con ventilación
 - Pantalla multimedia de 10.3"
- Pantalla multi-información con fillos cromados y detalles satinados
 - Back Monitor
- Selector de modo de conducción (Eco, Normal y Sport)
 - Volante forrado en cuero con Paddle Shift
 - Faros delanteros LED
 - Luces posteriores LED
 - Tubos de escape angulares
 - Frenos ABS
- Distribución electrónica de frenado (EBD)
 - Asistente de frenado (BA)
 - Control de tracción (TRC)
 - Airbags: 8 bolsas de aire





IS 300



CONCEBIDO PARA ELEVAR PASIONES

El IS 300 F Sport pasa al siguiente nivel con una suspensión deportiva más dinámica, una agresiva parrilla mallada, y detalles interiores como los llamativos indicadores inspirados en el medidor digital animado del LFA y asientos deportivos con amplio soporte

para toda situación de manejo. Los mandos de transmisión, las funciones de audio, el control de velocidad de cruceo en el volante –revestido en cuero perforado– le brindan control total de su experiencia de conducción.



Descubra más sobre el siguiente nivel del deportivo de lujo de LEXUS escaneando el código QR con un dispositivo móvil:



LEXUS SEDÁN DEPORTIVO

IS 300

ESPECIFICACIONES BÁSICAS



1,998 CC

CILINDRADA

245 HP

POTENCIA MÁXIMA

35.7 /
1650-4400

TORQUE MÁXIMA
(KG-M / RPM)

7.0 SEG.

DE 0 A 100 KM/H *

* Basado en pruebas dentro de fábrica.

DIMENSIONES Y PESO

• Longitud total:	4,680 mm
• Ancho total:	1,810 mm
• Altura total:	1,430 mm
• Batalla:	2,800 mm
• Distancia libre al suelo:	135 mm
• Peso bruto:	2,125 kg
• Trocha delantera:	1,535 mm
• Trocha trasera:	1,550 mm

CARROCERÍA / SUSPENSIÓN

• Medida de aros de aleación:	18" (F Sport)
• Medida de neumáticos delanteros:	225 / 40R18
• Medida de neumáticos posteriores:	255 / 35R18
• Frenos delanteros:	Discos ventilados
• Frenos posteriores:	Discos ventilados
• Tracción:	RWD
• Dirección asistida eléctricamente:	Sí
• Transmisión:	Automático secuencial de 8 velocidades



DISEÑO DE FAROS DIAMANTE TRI-LED

Los nuevos faros diamante de triple LED y las brillantes luces DRL en forma de L dan un aspecto más nítido a la fachada frontal del IS.

PAQUETE F-SPORT

- Tablero digital inspirado en el LFA.
 - Tubos de escape angulares
- Parrilla delantera más robusta con salidas de toma de aire para mejorar la aerodinámica
- Asientos de cuero con ventilación y mayor agarre lumbar.
 - Sunroof eléctrico
 - Pedales deportivos



EQUIPAMIENTO ADICIONAL

- Asientos deportivos con memoria de 3 configuraciones
- Back Monitor
- Selector de modo de conducción (Eco, Normal y Sport)
- Volante de 3 rayos de cuero
- Paddle Shifts en ambos lados del volante
- Pantalla multimedia de 10.3"
- Frenos ABS
- Distribución electrónica de frenado (EBD)
- Asistente de frenado (BA)
- Control de tracción (TRC)
- Airbags: 8 bolsas de aire



ES 250

ELEGANCIA Y CONFORT SIN SACRIFICAR NADA

Las miradas que atrae el elegante exterior del ES 250 se multiplican cuando se enciende su motor 4L de 2.5 litros. Aquellos afortunados en ingresar a su cabina serán testigos de la fusión perfecta entre tecnología y confort, la cual da como

resultado la experiencia más placentera de manejo, y podrán apreciar el minucioso cuidado que se ha dedicado a cada detalle que compone su interior. El resultado es la perfecta armonía entre diseño, potencia, elegancia y funcionalidad.



Descubra más sobre el sedán de línea aerodinámica de LEXUS escaneando el código QR con un dispositivo móvil:



LEXUS SEDÁN AERODINÁMICO

ES 250

ESPECIFICACIONES BÁSICAS



2,494 CC

CILINDRADA

181 HP

POTENCIA MÁXIMA

23.9 / 4100

TORQUE MÁXIMA
(KG-M / RPM)

9.8 SEG.

DE 0 A 100 KM/H *

* Basado en pruebas dentro de fábrica.

DIMENSIONES Y PESO

• Longitud total:	4,915 mm
• Ancho total:	1,820 mm
• Altura total:	1,450 mm
• Batalla:	2,820 mm
• Distancia libre al suelo:	143 mm
• Peso bruto:	2,100 kg
• Peso neto:	1,575 kg

CARROCERÍA / SUSPENSIÓN

• Medida de aros de aleación:	17"
• Medida de neumáticos delanteros:	215 / 55R17
• Medida de neumáticos posteriores:	215 / 55R17
• Frenos delanteros:	Discos ventilados
• Frenos posteriores:	Discos sólidos
• Suspensión delantera:	McPherson
• Suspensión posterior:	McPherson de doble enlace
• Tracción:	Delantera (FWD)
• Transmisión:	Automático secuencial de 6 velocidades.

EFICIENTE MOTOR

Motor de 4 cilindros, 2.5 litros Dual VVT-i que proporciona un manejo confortable en una cabina de gran espacio con tracción delantera, que lo convierte en el auto que todo ejecutivo desearía.



SEGURIDAD

- Airbags: 10 bolsas de aire
- Inmovilizador de motor
- Sistema antibloqueo de frenos (ABS)
- Distribución electrónica de frenado (EBD)
- Asistente de frenado (BA)
- Control de estabilidad del vehículo (VSC)
- Control de tracción (TRC)
- Anclaje para silla de niños en asientos traseros (ISOFIX)
- Cinturones con pretensores y limitadores de fuerza
- Seguro en puertas posteriores a prueba de niños

EQUIPAMIENTO ADICIONAL

- Climatizador bi-zona
- Asiento con ajuste de 8 posiciones
 - Back Monitor
- Selector de modo de conducción (Eco, Normal y Sport)
- Volante de 3 rayos forrado en cuero
 - Velocidad de cruce
 - Sunroof
- Amplia capacidad en maleta de 90 litros





COMING SOON

LS 500h

EL SEDAN INSIGNIA DE LEXUS EN UNA VERSIÓN HÍBRIDA

El atractivo y valiente diseño del nuevo LS 500h va más allá de lo que el mundo espera de un auto de lujo. Su avanzado y lujoso interior expresa el sentido único de hospitalidad japonesa, definiendo así una cabina de extremo confort proporcionado por los asientos delanteros y traseros con las funciones múltiples del ajuste de energía, calefacción, refrigeración y de masaje; además de

contar con nuevos detalles y materiales, incluyendo un tratamiento de pliegue y cristalería Kiriko en los paneles de la puerta interior. El LS 500h, está equipado con el nuevo sistema Multi Stage Hybrid de Lexus que proporciona una mayor capacidad de respuesta y aceleración lineal, que al mismo tiempo, es eficiente con el consumo de combustible. Una experiencia de conducción gratificante.



LS 500h

LEXUS SEDÁN DE LUJO

LS 500h

ESPECIFICACIONES BÁSICAS



3,456 CC

CILINDRADA

359 HP

POTENCIA MÁXIMA
COMBINADA

35.7 / 5100

TORQUE MÁXIMA
(KG-M / RPM)

5.4 SEG.

DE 0 A 100 KM/H *

* Basado en pruebas dentro de fábrica.

DIMENSIONES Y PESO

• Longitud total:	5,235 mm
• Ancho total:	1,900 mm
• Altura total:	1,450 mm
• Batalla:	3,125 mm
• Peso bruto:	2,725 kg

CARROCERÍA / SUSPENSIÓN

• Medida de aros de aleación:	19"
• Medida de neumáticos delanteros:	245 / 50RF19
• Medida de neumáticos posteriores:	245 / 50RF19
• Frenos delanteros:	Discos ventilados
• Frenos posteriores:	Discos ventilados
• Suspensión delantera:	Multi link con suspensión de aire
• Suspensión posterior:	Multi link con suspensión de aire
• Tracción:	Posterior (FR)
• Transmisión:	Híbrida de múltiples etapas Multi Stage con 10 velocidades.

THE
POWER
OF





ARTESANÍA JAPONESA QUE CREA ELEGANCIA INNOVADORA*

El interior de la nueva LS es el ejemplo perfecto de cómo Lexus está utilizando la artesanía japonesa para crear elegancia innovadora.

Los expertos artesanos del vidrio Kiriko trabajaron junto a Lexus para reproducir el aspecto tallado a mano de su obra de vidrio. Los patrones tradicionales de Kiriko se crean a mano cortando delicadas líneas en el cristal, creando colores claros y puliendo repetidas veces hasta obtener un brillo suave.

Pasaron cuatro años para desarrollar el proceso de tapizado de plegado a mano, que solo puede llevarse a cabo con la mano del hombre.

Refleja el trabajo de los mejores artistas de Origami, requiriendo que las longitudes individuales de tela de Alcántara se plieguen de forma experta como una hoja de papel, con cada doblez cuidadosamente superpuesto al siguiente para crear el efecto plisado deseado.



EQUIPAMIENTO DE EXTREMO CONFORT*

- Asientos delanteros con 28 tipos de movimiento y elevación automática para entrar y salir del auto.
- Los asientos posteriores cuentan con reposapiés reclinables, siete programas de masaje Shiatsu y calefacción adicional.
- Aire acondicionado con sensores que detectan la temperatura de la superficie del cuerpo de cada pasajero. En condiciones climáticas frías, la temperatura se regula calentando el ambiente. De modo similar, en días calurosos, la temperatura se regula a una función de refrigeración permitiendo enfriar el ambiente del habitáculo.
- Sistema de audio Mark Levinson provisto de 24 parlantes que crean una experiencia tridimensional única similar a un concierto en vivo.



EQUIPAMIENTO ADICIONAL*

- Nuevo Sistema Híbrido Multi Stage
- Climatizador de 4 zonas
- Sistema Climate Concierge
- Sistema S Flow Control
- Apoya brazo posterior con controles eléctricos de audio, regulación de asientos, climatizador, conector Audio Jack, etc.
- Sistema central de entretenimiento con pantalla de 12.3"
- Pantalla de entretenimiento posterior con lector de Blue Ray y tarjetas SD (TV + VTR)
- Interruptores de tipo de manejo en el volante
- Head up display a color más grande del mercado
- Cámara de retroceso con monitor de vista panorámica
- Touchpad electrostático
- Faros LED de triple proyección

*Equipamiento de producción final puede variar.



RC 

ALGUNOS SIGUEN LA HISTORIA, NOSOTROS LA CREAMOS.

Há llegado un Lexus que seduce doblemente, por sus agresivas líneas de diseño y por su performance: el RC F, que presenta un diseño aerodinámico que entusiasma no solo con verlo, también al conducirlo. Su aerodinámica incluye líneas de geometría variable de un alerón posterior que se extiende a 80 km/h en modo NORMAL, y a 130 km/h en modo ECO. Se retrae al descender la velocidad a 40 km/h.

Atrevido, potente y estimulante hasta el extremo: los 471 caballos de fuerza generados por su motor V8 de 5 litros van de 0 a 100 km/h en solo 4.5 segundos, y se controlan cómodamente desde el habitáculo deportivo a través del tacómetro digital con indicadores LCD. Valiosa data que te desplazará raudo por el universo urbano.



Descubra más sobre el deportivo de alto desempeño de LEXUS escaneando el código QR con un dispositivo móvil.



LEXUS CUPÉ DE ALTO DESEMPEÑO

RC 

ESPECIFICACIONES BÁSICAS



4,969 CC

CILINDRADA

471 HP

POTENCIA MÁXIMA

50.4 /
4800-5600

TORQUE MÁXIMA
(KG-M / RPM)

4.5 SEG.

DE 0 A 100 KM/H *

* Basado en pruebas dentro de fábrica.

DIMENSIONES Y PESO

• Longitud total:	4,705 mm
• Ancho total:	1,845 mm
• Altura total:	1,390 mm
• Batalla:	2,730 mm
• Distancia libre al suelo:	130 mm
• Peso bruto:	2,250 kg
• Trocha delantera:	1,555 mm
• Trocha trasera:	1,560 mm

CARROCERÍA / SUSPENSIÓN

• Medida de aros de aleación:	19"
• Medida de neumáticos delanteros:	255 / 35R19
• Medida de neumáticos posteriores:	275 / 35R19
• Frenos delanteros:	Discos ventilados
• Frenos posteriores:	Discos ventilados
• Suspensión delantera:	Independiente de doble horquilla
• Suspensión posterior:	Multi-link
• Tracción:	Posterior (RWD)
• Transmisión:	Automático secuencial de 8 velocidades.

CUPÉ DEPORTIVO MOTOR V8

Motor aspirado de 5.0 litros, acompañado de una transmisión de 8 velocidades automático-secuencial, idóneo con el equipamiento de TVD* con los distintos modos de manejo: STANDARD (agilidad y estabilidad), SLALOM (mejor respuesta de giro) y TRACK (manejo de alta velocidad).



FIBRA DE CARBONO*

Detalles de equipamiento interior de fibra de carbono, así como compuestos de techo, spoiler posterior y capot de carbono de alta resistencia para aligerar el vehículo.

EQUIPAMIENTO ADICIONAL

- Asientos de cuero perforado
- Sistema de audio de alta gama Mark Levinson
- Medidor de fuerza G en pantalla multi información digital
- Selector de modo de conducción (Eco, Normal, Sport y Sport+)
- Suspensión variable adaptativa que provee un control preciso de la suspensión en el manejo en curvas.
 - Spoiler retráctil a altas velocidades
 - Frenos ABS
- Distribución electrónica de frenado (EBD)
 - Asistente de frenado (BA)
- Control de estabilidad de vehículo (VSC)
 - Control de tracción (TRC)



* Equipamiento opcional.



GS 

INGENIERÍA DE ALTA COMPETENCIA EN UN SEDÁN DE LUJO

El nuevo GS F fusiona el diseño de vanguardia de Lexus con el ADN "F": diversión pura al conducir. Impulsado por un motor V8 de 5 litros montado a mano por artesanos Takumi, su rendimiento en altas velocidades ha sido puesto a prueba en el circuito de Nürburgring, en Alemania. Su inspiración deportiva se expresa en

una transmisión automática secuencial de cambio directo de ocho velocidades, mientras que el sonido de sus cuatro salidas de escape enamoran en cada cambio. Un refinado tejido de Alcantara cubre el panel de instrumentos, la consola central, los reposabrazos y el reposamanos, para conseguir un acabado de lujo.



Descubra más sobre el sedán deportivo premium de Lexus escaneando el código QR con un dispositivo móvil:



LEXUS SEDÁN DEPORTIVO PREMIUM



ESPECIFICACIONES BÁSICAS



4,969 CC

CILINDRADA

471 HP

POTENCIA MÁXIMA

54.0 /
4800-5600

TORQUE MÁXIMA
(KG-M / RPM)

4.6 SEG.

DE 0 A 100 KM/H *

* Basado en pruebas dentro de fábrica.

DIMENSIONES Y PESO

• Longitud total:	4,915 mm
• Ancho total:	2,085 mm
• Altura total:	1,440 mm
• Batalla:	2,850 mm
• Distancia libre al suelo:	130 mm
• Peso bruto:	2,320 kg
• Trocha delantera:	1,555 mm
• Trocha trasera:	1,560 mm

CARROCERÍA / SUSPENSIÓN

• Medida de aros de aleación:	19"
• Medida de neumáticos delanteros:	255 / 35R19
• Medida de neumáticos posteriores:	275 / 35R19
• Frenos delanteros de alta performance:	Brembo de 19"
• Frenos posteriores de alta performance:	Brembo de 18"
• Suspensión delantera:	Doble artic. c/ barra estabilizadora
• Suspensión posterior:	Multi-link c/ barra estabilizadora
• Tracción:	Posterior (RWD)
• Transmisión:	Automática secuencial de 8 velocidades.



CUPÉ DEPORTIVO MOTOR V8

Motor aspirado de 5.0 litros, acompañado de una transmisión de 8 velocidades automático-secuencial, idóneo con el equipamiento de TVD con los distintos modos de manejo: STANDARD (agilidad y estabilidad), SLALOM (mejor respuesta de giro) y TRACK (manejo de alta velocidad).

CALIPERS DE ALUMINIO DE 6 PISTONES MARCA BREMBO®

Para ofrecerle el control que usted desea, el sistema de frenos de alto rendimiento Brembo cuenta con grandes rotores ranurados de freno delantero de 14,9 pulgadas sujetos por calipers monobloque de seis pistones y rotores ranurados con pinzas de cuatro pistones.



EQUIPAMIENTO ADICIONAL

- Asientos de cuero perforado con ventilación de 3 zonas y memoria de 3 configuraciones
- Head up display
- Sistema de audio con 12 parlantes
- Equipamiento TVD con modos de manejo (Standard, Slalom y Track)
- Selector de modo de conducción (Eco, Normal, Sport y Sport+)
- Monitor de Fuerza G, distribución de torque y medidor de vueltas en pantalla multi-información digital
- Faros TRI LED
- Paquete fibra de carbono (alerón frontal, posterior y ornamentaciones internas)
- Moonroof eléctrico
- Frenos ABS
- Distribución electrónica de frenado (EBD)
- Asistente de frenado (BA)
- Control de estabilidad de vehículo (VSC)





LC 500h

EL CUPÉ QUE LE DICE QUE NO A LO IMPOSIBLE

El LC 500h viene con un motor de gasolina V6 de 3.5 litros que, al juntarse con el motor eléctrico, logra producir hasta 359 HP y alcanza una aceleración de 0 a 100 km/h en tan solo 4.7 segundos. Además, está equipado con un sistema de transmisión híbrido de múltiples etapas "Multi Stage" único en el mundo, que combina la transmisión CVT y automática proporcionando un mejor desempeño a través de sus 10

velocidades. Con esto se ha logrado una performance superior obteniendo mejor respuesta entre cambios de marcha. Su cabina está pensada para ofrecer el máximo confort al conductor gracias a su tapizado en Alcántara cosido a mano, e incomparable sistema de sonido Mark Levinson, que elevarán su experiencia de conducción. Un cambio profundo que renueva toda la categoría híbrida.



Descubra más sobre el cupé híbrido premium de Lexus escaneando el código QR con un dispositivo móvil:



LEXUS CUPÉ HÍBRIDO PREMIUM

LC 500h

ESPECIFICACIONES BÁSICAS



3,456 CC

CILINDRADA

359 HP

POTENCIA MÁXIMA
COMBINADA

35.5 / 4900

TORQUE MÁXIMA
(KG-M / RPM)

4.7 SEG.

DE 0 A 100 KM/H *

* Basado en pruebas dentro de fábrica.

DIMENSIONES Y PESO

• Longitud total:	4,770 mm
• Ancho total:	1,920 mm
• Altura total:	1,345 mm
• Batalla:	2,870 mm
• Distancia libre al suelo:	140 mm
• Peso bruto:	2,445 kg
• Trocha delantera:	1,630 mm
• Trocha trasera:	1,635 mm

CARROCERÍA / SUSPENSIÓN

• Medida de aros de aleación:	21"
• Medida de neumáticos delanteros:	245 / 40RF21 *
• Medida de neumáticos posteriores:	275 / 35RF21 *
• Frenos delanteros y posteriores:	Discos ventilados
• Suspensión delantera:	Multi-link
• Suspensión posterior:	Multi-link
• Tracción:	Posterior (RWD)
• Transmisión:	Híbrida de múltiples etapas "Multi Stage" con 10 velocidades

THE
POWER
OF



INGENIERÍA DE AVANZADA Y DISEÑO EN SU MÁXIMA EXPRESIÓN

Cupé híbrido insignia de 3.5L V6 que al juntarse con el motor eléctrico logran producir 359HP, una aceleración de 0 a 100 km/h de 4.7 segundos y una velocidad máxima de 250 km/h.



GARANTÍA LEXUS:
10 años batería híbrida

NUEVO SISTEMA HÍBRIDO MULTI STAGE

En el pasado, la gente asociaba híbrido con "eco". Lexus quiso cambiar esa percepción y crear un sistema híbrido con verdaderamente alto rendimiento. Por ello se llevó al Lexus Hybrid Drive al siguiente nivel, que combina un motor de gasolina V6 y un generador de motor con una transmisión automática, proporcionando un mejor desempeño a través de sus 10 velocidades. Esta fue la forma en que pudimos diseñar un sistema que responde mucho más directamente a las acciones del conductor, sin dejar de ofrecer toda la suavidad y eficiencia que caracteriza a un Lexus híbrido completo.

EQUIPAMIENTO ADICIONAL*

- Sistema Clima Concierge
- Asientos deportivos de cuero e insertos de Alcantara con ajuste eléctrico con 8 tipos de movimientos
 - Asientos delanteros con ventilación y calefacción
- Tablero digital inspirado en el LFA con monitor de Fuerza G
 - Back Monitor
 - Touchpad electrostático
- Selector de modo de conducción (Eco, Comfort, Custom, Normal, Sport S y Sport S+)
- Sistema de audio de alta gama Mark Levinson
 - Techo interior forrado en Alcantara
 - Faros LED de triple proyección
- Faros dimensionales LED de combinación posteriores
 - Spoiler retráctil
- Paquete fibra de carbono (techo, maleta y detalles interiores)



* Medidas de neumáticos y equipamiento, dependen de la versión.



ENCUENTRO DE
SOFISTICACIÓN
Y FORTALEZA



SUVs Y CROSSOVERS



NX 300

EL ARTE DE LO INESPERADO

Por un lado, existe el diseño progresivo. Por el otro, existe el diseño que lidera la vanguardia. La Lexus NX va más allá de todo lo que pensaste que una SUV crossover podía lograr. Mientras que algunos fabricantes tercerizan sus turbocompresores, los ingenieros de Lexus invirtieron

años investigando, desarrollando y refinando el turbocompresor de la NX Turbo. Impresionante desde la más dramática de sus líneas exteriores hasta el más pequeño detalle interior, la NX defiende su posición de una forma que no puede ser ignorada.



Descubra más sobre la crossover compacta de LEXUS escaneando el código QR con un dispositivo móvil:



LEXUS SUV TURBOCARGADA

NX 300

ESPECIFICACIONES BÁSICAS



1,998 CC

CILINDRADA

235 HP

POTENCIA MÁXIMA

35.7 /
1650-4000

TORQUE MÁXIMA
(KG-M / RPM)

7.1 SEG.

DE 0 A 100 KM/H *

* Basado en pruebas dentro de fábrica.

DIMENSIONES Y PESO

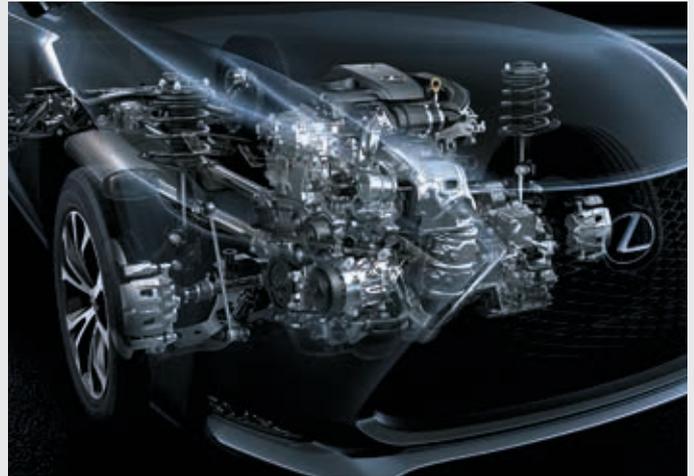
• Longitud total:	4,640 mm
• Ancho total:	1,845 mm
• Altura total:	1,645 mm
• Batalla:	2,660 mm
• Distancia libre al suelo:	190 mm
• Peso bruto:	2,350 kg
• Trocha delantera:	1,570 mm
• Trocha trasera:	1,570 mm

CARROCERÍA / SUSPENSIÓN

• Medida de aros de aleación:	18"
• Medida de neumáticos delanteros:	225 / 60R18
• Medida de neumáticos posteriores:	225 / 60R18
• Frenos delanteros:	Discos ventilados
• Frenos posteriores:	Discos sólidos
• Suspensión delantera:	Independiente tipo MacPherson
• Suspensión posterior:	Doble articulación con barra estabilizadora
• Tracción:	All Wheel Drive (AWD)
• Transmisión:	Automático secuencial de 6 velocidades

MOTOR 2.0 LITROS TURBOCARGADO

La NX 300 tiene un motor de 2.0 litros con inyección directa. Por primera vez en el mundo, se ha incorporado el turbocargador directamente en el múltiple de escape, lo cual brinda una mayor performance y menor espacio. Además, el motor utiliza el ciclo de combustión tipo Atkinson (en vez del ciclo Otto, el cual es el más comúnmente utilizado en motores de gasolina). Esto es gracias a un innovador sistema de VVT-i, llamado VVT-iW, el cual varía el ángulo en que funciona la apertura de válvulas, y contribuye a un excelente consumo de combustible.



NUEVO DISEÑO DE FAROS LED

Faros tipo diamante con tecnología LED, acompañados de luces diurnas (DRL) en forma de L, exclusiva para vehículos Lexus. Los faros LED consumen menos energía, iluminan más, y tienen mayor durabilidad que halógenos convencionales.

EQUIPAMIENTO ADICIONAL

- Asientos eléctricos de cuero con calefacción y ventilación para piloto y copiloto*
 - Memoria de asiento de 3 configuraciones para piloto*
- Cargador inalámbrico para celular con tecnología Qi-Wireless
 - Active Sound Control, interioriza en la cabina el sonido y desempeño del motor
 - Back monitor
 - Sunroof*
 - Maletera con apertura automática*
- Sensor para encendido automático de luces
 - Sistema antibloqueo de frenos (ABS)
 - Asistente de frenado (BA)
- Control de estabilidad del vehículo (VSC)
 - Control de tracción (TRC)
- Suspensión variable adaptativa (AVS)*



* Equipamiento adicional varía según versión.



NX 300



UN FASCINANTE MUNDO POR DESCUBRIR DESDE ADENTRO

Te impresionarán sus líneas sobrias, fuertes, imponentes a su paso por la ciudad. Es decididamente urbana desde el concepto y en cada línea de la fina carrocería y por supuesto en los detalles de tecnología y lujo del interior. Sus faros con tecnología LED, iluminan brillantemente el tránsito nocturno,

que se disfruta más al estar en el interior de la NX F Sport sintiendo como se expande la sensación de espacio, en el refinado confort de los asientos deportivos. Una incomparable sensación de conducción deportiva con la elegancia de un jet privado.



Descubra más sobre la crossover deportiva de LEXUS escaneando el código QR con un dispositivo móvil:



LEXUS SUV TURBOCARGADA

NX 300

ESPECIFICACIONES BÁSICAS



1,998 CC

CILINDRADA

235 HP

POTENCIA MÁXIMA

35.7 /
1650-4000

TORQUE MÁXIMA
(KG-M / RPM)

7.1 SEG.

DE 0 A 100 KM/H *

* Basado en pruebas dentro de fábrica.

DIMENSIONES Y PESO

• Longitud total:	4,640 mm
• Ancho total:	1,845 mm
• Altura total:	1,645 mm
• Batalla:	2,660 mm
• Distancia libre al suelo:	190 mm
• Peso bruto:	2,350 kg
• Trocha delantera:	1,570 mm
• Trocha trasera:	1,570 mm

CARROCERÍA / SUSPENSIÓN

• Medida de aros de aleación:	18"
• Medida de neumáticos delanteros:	235 / 55R18
• Medida de neumáticos posteriores:	235 / 55R18
• Frenos delanteros:	Discos ventilados
• Frenos posteriores:	Discos sólidos
• Suspensión delantera:	Independiente tipo MacPherson
• Suspensión posterior:	Doble articulación de ajuste deportivo con barra estabilizadora
• Tracción:	All Wheel Drive (AWD)
• Transmisión:	Automático secuencial de 6 velocidades



SUSPENSIÓN VARIABLE ADAPTATIVA (AVS)

Autoregula la amortiguación de manera permanente para una mejor performance del vehículo en rectas y curvas gracias a la absorción que desempeña.

PAQUETE F-SPORT

- Asientos delanteros eléctricos de cuero con calefacción y butacas más pronunciadas con espuma inyectada
 - Techo panorámico
 - Aros de aleación de 18"
 - Pedales deportivos
- Medidores exclusivos con agujas completamente iluminadas
 - Spindle Grille exclusivo
 - Medidor de Fuerza G
- Selector de modo de conducción (Eco, Normal, Sport y Sport+)



EQUIPAMIENTO ADICIONAL

- Climatizador bi-zona
- Cargador inalámbrico para celular con tecnología Qi-Wireless
- Back monitor
- Volante de 3 rayos forrado en cuero (telescópico y basculable) con ajuste eléctrico
- Faros LED delanteros y posteriores
- Sensor para encendido automático de luces
- Sistema antibloqueo de frenos (ABS)
- Asistente de frenado (BA)
- Control de estabilidad del vehículo (VSC)
- Control de tracción (TRC)
- Maletera con apertura automática



RX 350

MANEJARLA ES TODA UNA EXPERIENCIA. VERLA, TAMBIÉN.

Esta SUV de gran potencia muestra una carrocería superior que impone su presencia gracias a sus fuertes ángulos. Cada elemento de su exterior posee tecnología avanzada, logrando una experiencia dinámica y placentera de conducción. Un amplio espacio y confort se

ven fusionados en el interior de la RX 350 brindándole al conductor una SUV tan versátil como su itinerario. El nuevo y mejorado sistema de audio se suma el upgrade de su conectividad, para hacer que todo trayecto, corto o largo, sea placentero.



Descubra más sobre la crossover sofisticada de LEXUS escaneando el código QR con un dispositivo móvil:



LEXUS SUV SOFISTICADA

RX 350

ESPECIFICACIONES BÁSICAS



3,456 CC

CILINDRADA

300 HP

POTENCIA MÁXIMA

37.7 / 4600

TORQUE MÁXIMA
(KG-M / RPM)

7.7 SEG.

DE 0 A 100 KM/H *

* Basado en pruebas dentro de fábrica.

DIMENSIONES Y PESO

• Longitud total:	4,890 mm
• Ancho total:	1,895 mm
• Altura total:	1,690 mm
• Batalla:	2,790 mm
• Distancia libre al suelo:	200 mm
• Peso bruto:	2,575 kg
• Trocha delantera:	1640 mm
• Trocha trasera:	1630 mm

CARROCERÍA / SUSPENSIÓN

• Medida de aros de aluminio:	20"
• Medida de neumáticos delanteros:	235 / 55R20
• Medida de neumáticos posteriores:	235 / 55R20
• Frenos delanteros:	Discos ventilados
• Frenos posteriores:	Discos ventilados
• Suspensión delantera:	Independiente tipo MacPherson
• Suspensión posterior:	Doble horquilla con barra estabilizadora
• Transmisión:	Automático secuencial de 8 velocidades

ACABADOS CON TECNOLOGÍA LÁSER

Innovadora tecnología láser exclusiva de los artesanos de Yamaha para grabar la madera en la consola central y panel de la puerta.



MALETERA TOUCHLESS

La maletera se abre automáticamente cuando sostiene su mano cerca del emblema Lexus, de gran comodidad cuando sus manos están ocupadas o la puerta está húmeda o sucia.

EQUIPAMIENTO ADICIONAL

- Cargador inalámbrico para celular con tecnología Qi-Wireless
- Memoria de asiento de 3 configuraciones para piloto y copiloto
 - Panel multi-información en tablero de instrumentos de 4.2" con iluminación regulable y forrado en cuero
 - Control de flujo aire S-Flow
 - Sunroof de apertura eléctrica
 - Luces direccionales LED secuenciales
 - Luces de giro (Cornering lamps)
 - Back monitor
- Sensor de lluvia automático en limpiaparabrisas
- Sensor para encendido automático de luces
 - Freno eléctrico de estacionamiento (EPB)
 - Sistema antibloqueo de frenos (ABS)
 - Asistente de frenado (BA)
- Control de estabilidad del vehículo (VSC)
 - Control de Tracción Activa (A-TRC)





RX 350

UN NUEVO DISEÑO QUE ATRAE TODAS LAS MIRADAS

El nuevo diseño deportivo SUV en la versión RX 350 F Sport transmite una sensación de movimiento única, determinada por su audaz parachoques delantero, la característica "rejilla en forma de reloj de arena" y la poderosa postura de sus aros de aleación F Sport de 20 pulgadas. La filosofía de Lexus se hace presente en el innovador enfoque

de diseño, seguridad y utilidad que presenta la RX 350 F Sport donde se logra traducir todas las necesidades de los conductores más exigentes en una nueva expresión de lujo. Basta con explorar su equipamiento interior para ser testigo de esta experiencia de sofisticación y disfrutar de su nuevo y mejorado sistema de audio.



Descubra más sobre la crossover sofisticada y deportiva de LEXUS escaneando el código QR con un dispositivo móvil:



LEXUS SUV SOFISTICADA

RX 350

ESPECIFICACIONES BÁSICAS



3,456 CC

CILINDRADA

300 HP

POTENCIA MÁXIMA

37.7 / 4600

TORQUE MÁXIMA
(KG-M / RPM)

7.7 SEG.

DE 0 A 100 KM/H *

* Basado en pruebas dentro de fábrica.

DIMENSIONES Y PESO

• Longitud total:	4,890 mm
• Ancho total:	1,895 mm
• Altura total:	1,690 mm
• Batalla:	2,790 mm
• Distancia libre al suelo:	200 mm
• Peso bruto:	2,575 kg
• Trocha delantera:	1640 mm
• Trocha trasera:	1630 mm

CARROCERÍA / SUSPENSIÓN

• Medida de aros de aluminio:	20" F Sport
• Medida de neumáticos delanteros:	235 / 55R20
• Medida de neumáticos posteriores:	235 / 55R20
• Frenos delanteros:	Discos ventilados
• Frenos posteriores:	Discos ventilados
• Suspensión delantera:	Independiente tipo MacPherson
• Suspensión posterior:	Doble horquilla con barra estabilizadora
• Transmisión:	Automático secuencial de 8 velocidades



MOTOR 3.5 LITROS

SUV familiar de 3.5 lts aspirado con tecnología Atkinson que permite un consumo eficiente con el placer de seguir manejando un vehículo a puro motor.

PAQUETE F SPORT

- Asientos delanteros de cuero con calefacción y butacas más pronunciadas con espuma inyectada
 - Techo panorámico
- Spindle Grille exclusivo
 - Suspensión variable adaptativa (AVS)
- Panel multi-información en tablero de instrumentos de 4.2" con iluminación regulable y forrado en cuero con medidor de Fuerza G



EQUIPAMIENTO ADICIONAL

- Volante forrado en cuero con Paddle Shift
- Memoria de asiento de 3 configuraciones para piloto
- Cargador inalámbrico para celular con tecnología Qi-Wireless
- Selector de modo de conducción (Eco, Normal, Sport, Sport+, Customize)
- Faros LED delanteros y posteriores
- Back monitor
- Airbags: 8 bolsas de aire



RX 450h

UNA NUEVA CATEGORÍA DE MANEJO

Esta SUV de diseño deportivo trae lo mejor de la tecnología híbrida, la cual dará a su conductor una nueva y mejorada sensación de manejo en la comodidad de su generoso y confortable interior, y gozar del desempeño del funcionamiento del sistema eléctrico. Sus motores, a gasolina y eléctrico, le dan

a la RX 450h una potencia combinada de 313 caballos de fuerza. Puede acelerar de 0 a 100km/h en tan solo 7.7 segundos. Además, su modo EV (vehículo eléctrico), permite un viaje placentero de sus pasajeros al probar el desenvolvimiento total de la tecnología híbrida.



Descubra más sobre la SUV híbrida de LEXUS escaneando el código QR con un dispositivo móvil:



LEXUS SUV HÍBRIDA

RX 450h

ESPECIFICACIONES BÁSICAS



3.456 CC

CILINDRADA

313 HP

POTENCIA MÁXIMA
COMBINADA

133 G/KM

EMISIONES CO₂

7.7 SEG.

DE 0 A 100 KM/H *

* Basado en pruebas dentro de fábrica.

DIMENSIONES Y PESO

• Longitud total:	4,890 mm
• Ancho total:	1,895 mm
• Altura total:	1,685 mm
• Batalla:	2,790 mm
• Distancia libre al suelo:	195 mm
• Peso bruto:	2,715 kg
• Trocha delantera:	1640 mm
• Trocha trasera:	1630 mm

CARROCERÍA / SUSPENSIÓN

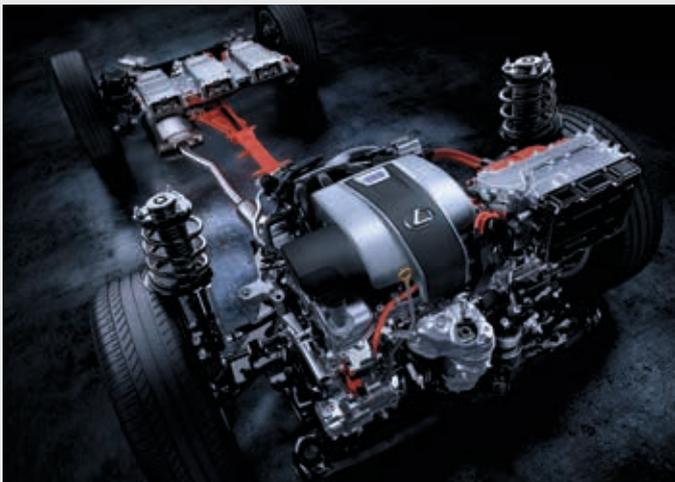
• Medida de aros de aluminio:	20"
• Medida de neumáticos delanteros:	235 / 55R20
• Medida de neumáticos posteriores:	235 / 55R20
• Frenos delanteros:	Discos ventilados
• Frenos posteriores:	Discos ventilados
• Suspensión delantera:	Independiente tipo MacPherson
• Suspensión posterior:	Doble horquilla con barra estabilizadora
• Tracción:	All Wheel Drive (AWD)
• Transmisión:	CVT

THE
POWER
OF



LEXUS HYBRID DRIVE

Combina de manera inteligente el puro placer de un potente motor de gasolina con la eficiencia que ofrece el sistema eléctrico de tecnología híbrida, lo que da como resultado un placer de manejo único, tecnología de última generación y es amigable con el medio ambiente.



GARANTÍA LEXUS:
10 años batería híbrida

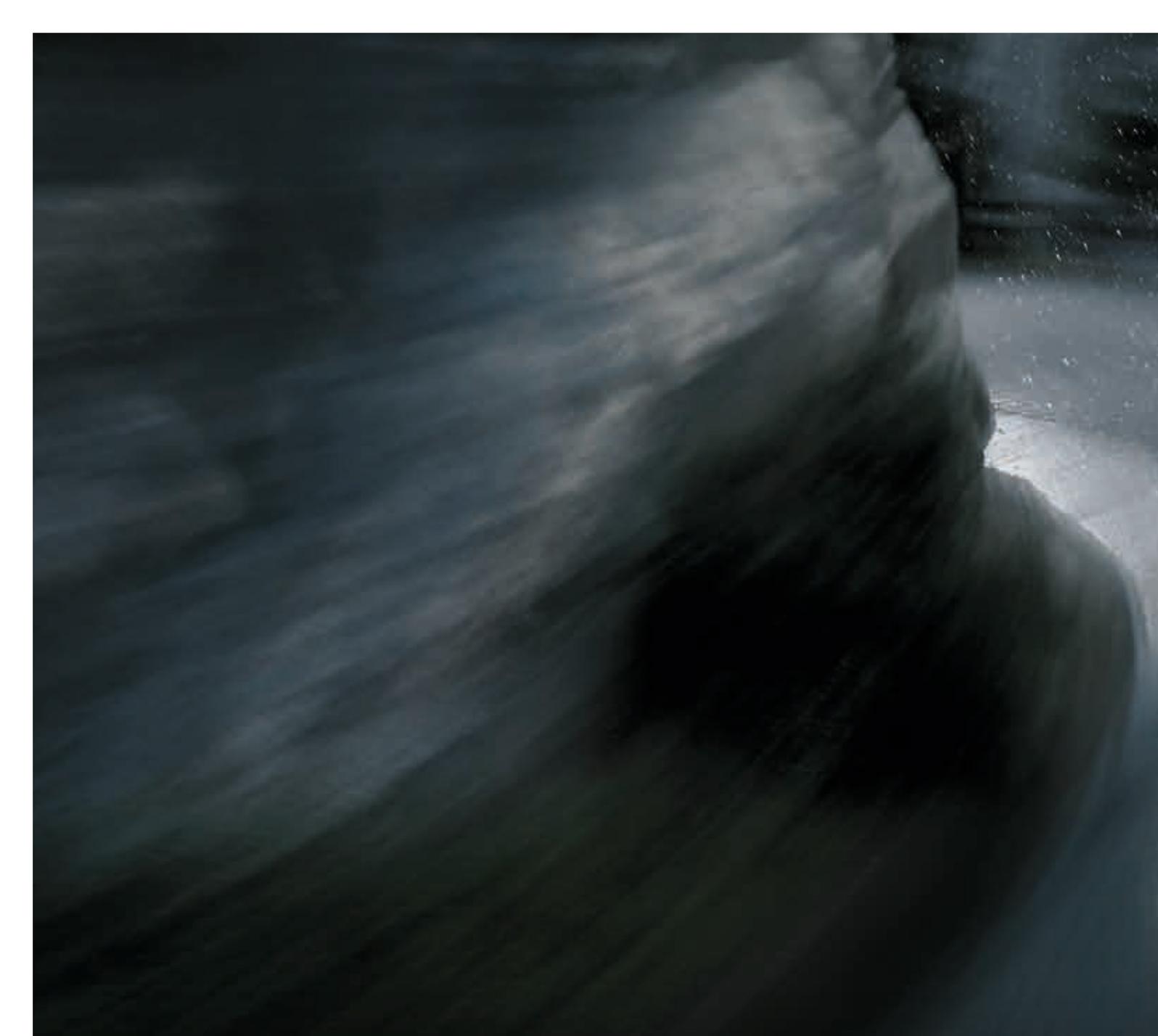
CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA LEXUS HYBRID DRIVE

Los vehículos híbridos se componen principalmente de un motor eléctrico, un motor a gasolina y baterías híbridas. Las baterías híbridas se recargan de manera automática durante la conducción mediante el frenado regenerativo, o cuando el motor a gasolina está encendido. Asimismo, cuando el motor eléctrico está activado, su Lexus no utiliza combustible, por lo que genera cero emisiones. Igual ocurre cuando se conduce a velocidades bajas o cuando el auto se detiene y luego avanza.

EQUIPAMIENTO ADICIONAL

- Memoria de asiento de 3 configuraciones para piloto
- Panel multi-información de 4.2" con iluminación regulable, forrado en cuero, con medidor de Fuerza G
 - Selector de modo de conducción (Eco, Normal, Sport, Sport+, Customize)
 - Back monitor
 - Airbags: 8 bolsas de aire
 - Spindle Grille exclusivo de F Sport
 - Limpiaparabrisas con sensor de lluvia
 - Techo panorámico
 - Suspensión variable adaptativa (AVS)
 - Sistema antibloqueo de frenos (ABS)
 - Asistente de frenado (BA)
- Control de estabilidad del vehículo (VSC)





GX 460

DISEÑO LUJOSO Y ROBUSTO CON TODO EL ESPACIO QUE NECESITA

Salte y viaje. Lleve las posibilidades de lujo en carretera y en todo terreno a un nuevo nivel. La serie GX ofrece transmisión automática secuencial de seis velocidades que proporciona aceleración sin esfuerzos y una respuesta más rápida al cambio de marcha. Ya se

trate de un terreno accidentado o de un paisaje urbano, la GX te lleva allí con confianza y con una comodidad excepcional. Mientras que su sistema 4WD a tiempo completo y el Crawl Control le dan la capacidad de trazar su propio camino.



Descubra más sobre la SUV versátil de
LEXUS escaneando el código QR con
un dispositivo móvil:



LEXUS SUV VERSÁTIL

GX 460

ESPECIFICACIONES BÁSICAS



4,608 CC

CILINDRADA

292 HP

POTENCIA MÁXIMA

44.5 / 3500

TORQUE MÁXIMA
(KG-M / RPM)

8.3 SEG.

DE 0 A 100 KM/H *

* Basado en pruebas dentro de fábrica.

DIMENSIONES Y PESO

• Longitud total:	4,880 mm
• Ancho total:	1,885 mm
• Altura total:	1,830 mm
• Batalla:	2,790 mm
• Distancia libre al suelo:	215 mm
• Peso bruto:	2,990 kg
• Trocha delantera:	1,585 mm
• Trocha trasera:	1,585 mm

CARROCERÍA / SUSPENSIÓN

• Medida de aros de aleación:	18"
• Medida de neumáticos delanteros:	265 / 60R18
• Medida de neumáticos posteriores:	265 / 60R18
• Frenos delanteros:	Discos ventilados
• Frenos posteriores:	Discos ventilados
• Suspensión delantera:	Independiente de doble horquilla
• Suspensión posterior:	4 link con barra estabilizadora
• Transmisión:	Automático secuencial de 6 velocidades



COMFORT

SUV de 3 filas de asientos, timón y panel con detalles de madera y Cool Box idóneo para viajes y mantener en frío provisiones de alimentos.

Asientos delanteros con ventilación y calefacción.

Capacidad para 7 pasajeros.

Aire acondicionado con climatizador de 4 zonas.

INGENIOSA SUSPENSIÓN DINÁMICA CINÉTICA

Está diseñada para cambiar con el terreno. Libera cada rueda para un movimiento más independiente, por lo que la rueda en suelo irregular puede reaccionar mientras que las otras ruedas son relativamente inafectadas. Si usted está manejando por camino rocoso, montañas o pista, la GX está equipada para cualquier tarea.



EQUIPAMIENTO ADICIONAL

- Monitor todo terreno con 4 cámaras (delantera, trasera y dos laterales)
- Rieles de techo
- Back monitor
- Sistema CRAWL CONTROL
- Control activo de altura (AHC)
- Control de asistencia de arranque en pendiente (HAC)
- Suspensión variable adaptativa (AVS)
- Bloqueo de diferencial central (Torsen LSD)
- Sistema antibloqueo de frenos (ABS)
- Asistente de frenado (BA)
- Control de estabilidad de vehículo (VSC)
- Distribución electrónica de frenado (EBD)
- Tracción de control activo (A-TRC)



LX 570

INALCANZABLE COMBINACIÓN ENTRE LUJO Y ELEGANCIA

La LX 570 le suma a su excepcional performance e incomparable comodidad de Lexus, un nuevo diseño exterior. Su performance es excelente, ya sea en la carretera o en los más desafiantes terrenos gracias a sus chasis independiente y fuerte.

El interior muestra un extraordinario refinamiento y calidad, desde el volante de madera y cuero hasta su encantadora consola frontal de alta conectividad, sistema de audio insuperable y pantallas aún más grandes.



Descubra más sobre la SUV todoterreno de LEXUS escaneando el código QR con un dispositivo móvil:



LEXUS SUV TODOTERRENO

LX 570

ESPECIFICACIONES BÁSICAS



5,663 CC

CILINDRADA

367 HP

POTENCIA MÁXIMA

54.0 / 3200

TORQUE MÁXIMA
(KG-M / RPM)

7.4 SEG.

DE 0 A 100 KM/H *

* Basado en pruebas dentro de fábrica.

DIMENSIONES Y PESO

• Longitud total:	5,065 mm
• Ancho total:	1,980 mm
• Altura total:	1,865 mm
• Batalla:	2,850 mm
• Distancia libre al suelo:	225 mm
• Peso bruto:	3,400 kg
• Trocha delantera:	1,640 mm
• Trocha trasera:	1,635 mm

CARROCERÍA / SUSPENSIÓN

• Medida de aros de aleación:	20"
• Medida de neumáticos delanteros:	285 / 50R20
• Medida de neumáticos posteriores:	285 / 50R20
• Frenos delanteros:	Discos ventilados
• Frenos posteriores:	Discos ventilados
• Suspensión delantera:	Independiente de doble horquilla con muelles y barra estabilizadora
• Suspensión posterior:	4 link con barra estabilizadora
• Transmisión:	Automático secuencial de 8 velocidades

CAPACIDAD OFF-ROAD

Chasis independiente de alta resistencia ideal para caminos agrestes y equipado con suspensión regulable delantera y posterior para mejor trepado.



SISTEMA DE AUDIO MARK LEVINSON Y ENTRETENIMIENTO POSTERIOR

- Sistema de audio de alta calidad provisto de 19 parlantes
- Monitores de entretenimiento de 11.6" para asientos posteriores
- Monitor multi-información central de 12.3", controlador de audio, climatización e informativo

EQUIPAMIENTO ADICIONAL*

- Asientos delanteros con calefacción
- Asientos delanteros y posteriores con ventilación*
- Cargador inalámbrico para celular con tecnología Qi-Wireless
 - Climatizador de 4 zonas
 - Volante con Paddle Shift*
- Selector de modo de conducción (Eco, Normal, Sport, Sport+, Customize)
- Crawl Control de 5 velocidades
- Sistema periférico de cámaras (Eagle view)
- Sistema de Iluminación de entrada*
- Monitor todo terreno con 4 cámaras (delantera, trasera y dos laterales)
 - Rieles de Techo*
- Eganche de Bola de Remolque*
- Luces de giro (Cornering lamps)



* Equipamiento adicional varía según versión.

FILOSOFÍA DE DISEÑO

La filosofía de diseño Lexus se basa en L-Finesse, una alquimia entre vanguardia tecnológica y el refinado arte japonés.

Se basa en tres fundamentos:

ANTICIPACIÓN: Adelantarse es importante, y también hacer que todo lo que tú necesitas esté siempre allí cuando lo requieras.

SIMPLICIDAD: Reduce la complejidad de las cosas para que todo luzca simple y bello.

ELEGANCIA: Magistral combinación de vanguardia y delicadeza en los detalles, por fuera y por dentro.

Un ejemplo del arte en Lexus es la pintura. Una técnica depurada plasmada por los *takumi* o maestros artesanos, quienes se aseguran que luzca desde el exterior con perfección antes de salir de producción. Por dentro es igualmente imaculado.

En los acabados del Lexus que escogiste intervienen doce artesanos del cuero que expresan el refinamiento y la clase, desde el panel de instrumentos hasta la confección de los asientos.

Somos amantes de la vanguardia, la velocidad y el diseño. Nuestro compromiso va más allá del auto mismo, trasciende el desarrollo de automóviles.







¿POR QUÉ ELEGIR UN LEXUS?

LEXUS TRADE IN

Le permite al cliente dejar su auto usado como parte de pago de su nuevo Lexus.*

LEXUS SEMINUEVOS

La manera de adquirir un Lexus Usado con financiamiento exclusivo, garantía superior a un año, historial certificado y evaluación integral previa a la entrega del auto.*

www.lexuspreowned.com.pe

LEXUS SERVICE

El recojo a domicilio es previa coordinación con Lexus Store La Molina llamando al número 625-3434 anexo 291. El lavado que se ofrece es a presión, incluye aspirado y se realiza 1 vez por semana en los concesionarios de Lexus La Molina y Lexus Test Drive Point Arequipa.

GARANTÍA Y SOPORTE

Su Lexus está cubierto por 5 años o 150,000 km, lo que suceda primero. Durante este periodo, Lexus reemplazará cualquier pieza defectuosa proporcionada por nosotros.

SERVICE RATE

Lexus tiene el 96.5% de repuestos inmediatos disponibles para la comodidad de sus clientes en caso de emergencia y colisiones.

COBERTURA DE LA GARANTÍA

Lexus reparará o reemplazará cualquier pieza defectuosa proporcionada por nosotros sin costo adicional por piezas y mano de obra. La garantía cubre cualquier pieza defectuosa de fábrica o por ensamblaje del vehículo.

TRANSFERENCIA DE LA GARANTÍA

Independientemente de cualquier cambio en la propiedad, la garantía Lexus permanecerá durante 5 años a partir de su fecha original de registro en el Lexus Store.

FINANCIAMIENTO EXCLUSIVO MAF PARA SU SIGUIENTE LEXUS

Mitsui Auto Finance tiene una gama completa de préstamos y arrendamientos vehiculares para todas sus necesidades. Ya sea que esté interesado en el financiamiento de vehículos Lexus nuevos o usados, o se pregunte qué productos financieros satisfacen mejor sus necesidades, podemos ayudarle.

Además, Lexus ha creado productos para expandir su propuesta de valor, lo cual permitirá que sus clientes puedan vivir experiencias únicas y de primer nivel.

* La compra de vehículos usados es sólo un servicio complementario, de este modo la empresa podrá evaluar y decidir sobre la misma.



LEXUS STORE

Av. Javier Prado Este N° 6038
La Molina, Lima
(01) 625-3434, anexo 267

LEXUS BOUTIQUE SURCO

Av. Primavera N° 1244
Santiago de Surco, Lima
(01) 625-3434, anexo 267

LEXUS TEST DRIVE POINT

• MIRAFLORES

Av. Comandante Espinar N° 428
Miraflores, Lima
(01) 625-3000

• AREQUIPA

Calle Villa Hermosa N° 1151
Cerro Colorado, Arequipa
(054) 602-100

• TRUJILLO

Nicolás De Piérola N° 684
Urbanización Primavera, Trujillo
(044) 483-700



GARANTÍA LEXUS: 5 años o 150,000 km
