



GS F
RC F

2017

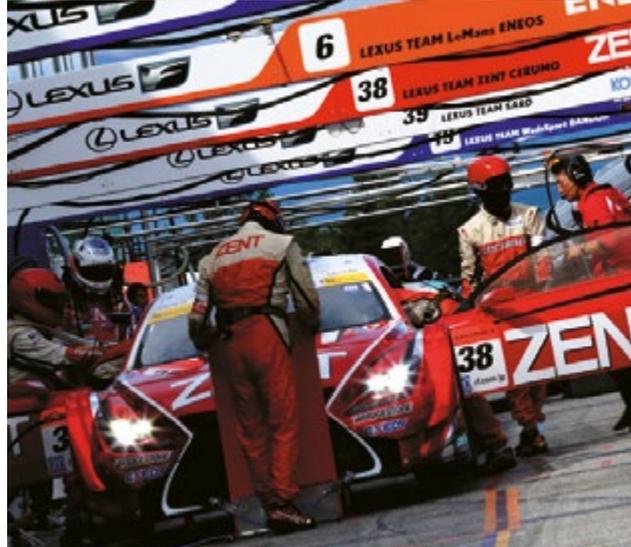
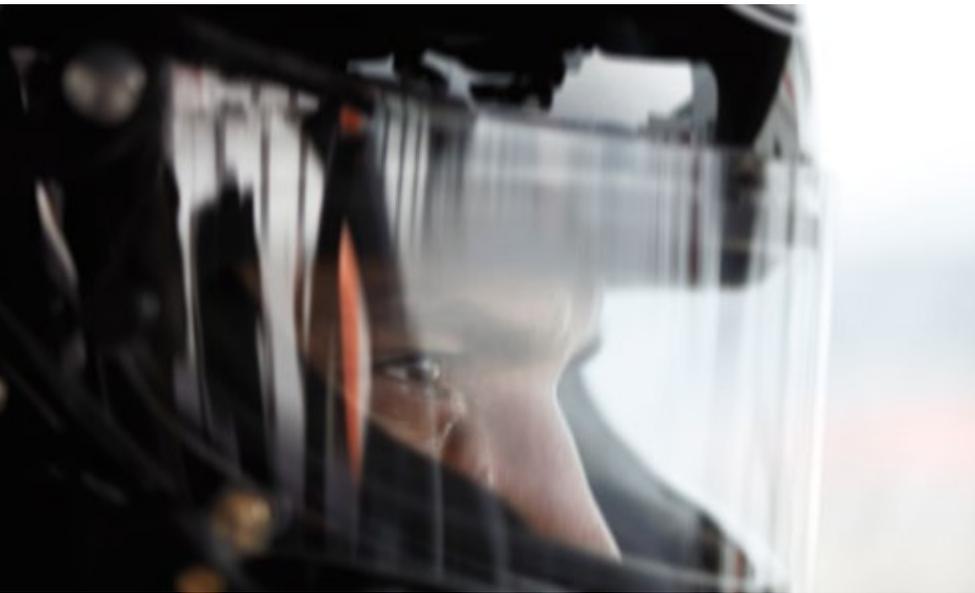


LA MARCA F DE LEXUS



Ingeniería inspirada en la pista de carreras, que brinda un desempeño que acelera los latidos. La más poderosa muestra de lo que un Lexus puede ser.

La filosofía "F" toma su nombre de Fuji Speedway, el lugar de nacimiento y pista de prueba de la división de vehículos de alto rendimiento de Lexus F, situada cerca de la base del Monte Fuji. En el circuito de Nürburgring y en desafiantes pistas de carreras de todo el mundo, Lexus F prueba y supera los límites del rendimiento deportivo. El desarrollo de todos los modelos Lexus F SPORT se basa en la pirámide Lexus "F". El GS F se une al RC F convirtiéndose en los modelos principales que incorporan numerosas características exclusivas, las cuales ofrecen diversión en un vehículo de alto rendimiento. Los modelos urbanos de F SPORT, desde la base, heredan la esencia "F" con una suspensión exclusivamente afinada y progresos adicionales.



DEL CIRCUITO A LA CARRETERA

Los vehículos de la marca F han sido probados en las más duras condiciones de la pista de carreras. Para una maniobrabilidad precisa y ágil, los ingenieros de la división Lexus F desarrollaron un chasis de extrema rigidez con aerodinámica de competencia. Su perfil se complementa con unas grandes tomas de aire laterales e impresionantes aros de aluminio forjado de 19 pulgadas, ligeros y resistentes, para los apasionados de la conducción deportiva.





AUDAZ Y APASIONANTE

La gama F, desarrollada por el equipo que ha alzado a la perfección los modelos de alto rendimiento LFA, RC F Y GS, Lleva el mismo ADN que el de los vehículos probados sobre las pistas de competencia que desarrolla un desempeño más agresivo y audaz.



RC F

Concebido como la nueva generación de los valores de la marca F, el RC F es un cupé que canaliza la tecnología desarrollada en las pistas de carreras para el LFA. Su motor V8 de 5 litros generan 471 HP de pura performance. Al pasar de un cambio al otro, su adictivo sonido, controlado por ASC, acelera los latidos. En la cabina, el tacómetro digital ofrece una interfaz que cambia al instante con el modo de manejo elegido, mostrando información como la distribución de torque, la fuerza de gravedad o el cronómetro de vueltas.

GSF

El nuevo GSF es un logro de ingeniería que une el lujo de un sedán de cuatro puertas con la emoción de un deportivo de alto desempeño. Su motor V8 es sometido a un balanceo rotacional por un artesano Takumi, lo que le da una aceleración increíblemente rápida y suave a la vez, mientras sus tubos de escape cuádruples emiten un sonido que enamora en cada uno de sus 8 cambios. En el interior, su Head Up Display ubica en el parabrisas información sobre los sistemas de audio, climatización y navegación, dentro del campo de visión del conductor.



SPECIAL FEATURES

GS F

Un intenso enfoque en la creación de una belleza funcional digna de un sedán premium deportivo formado de un exterior que mejora la aerodinámica y el rendimiento de refrigeración, instruido por la selección de materiales como la fibra de carbono y aluminio. Además de integrar elementos icónicos de diseño "F".



01 ASIENTOS TRASEROS

El ADN "F" se refleja en los asientos traseros con una calidad deportiva de primera y un confort excepcional. Tomando los patrones de diseño de los asientos delanteros, su distintivo patrón de costura proporciona un soporte firme para el cuerpo, además de los exclusivos reposacabezas que integran un emblema "F".

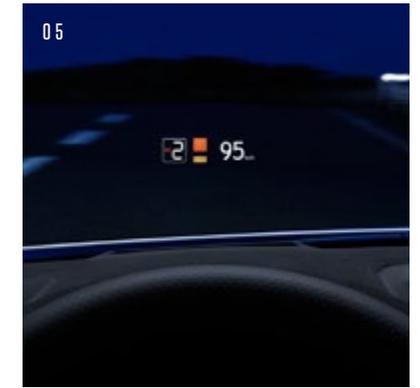
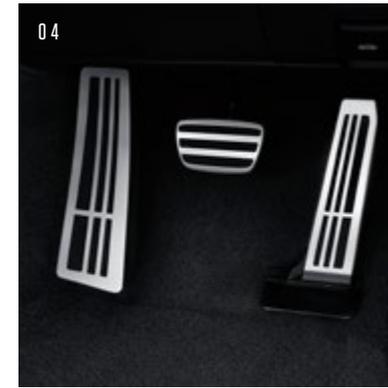


02 FRENOS BREMBO®

Para ofrecerle el control que usted desea, el sistema de frenos de alto rendimiento Brembo cuenta con grandes rotores ranurados de freno delantero de 14,9 pulgadas, sujetos por pinzas monobloque de seis pistones y rotores ranurados con pinzas de cuatro pistones.

03 REPOSABRAZOS CENTRAL TRASERO

El reposabrazos central trasero se pliega hacia abajo para revelar los interruptores de control que permiten el funcionamiento del aire acondicionado en la parte posterior, el sistema de audio y el parabrisas de la ventana trasera eléctrica. También integra un portavasos y un espacio de almacenamiento para artículos pequeños.



04 PEDALES DE ALUMINIO

El patrón antideslizante de los pedales de aluminio contribuye a una excelente funcionalidad durante su operación. Ayuda a suprimir el deslizamiento del pie, permitiendo un movimiento suave y seguro, que contribuye a la sensación de control deportivo.

05 SISTEMA HEAD-UP DISPLAY A COLOR

El sistema Head-Up Display a color proyecta la información de conducción y advertencias sobre el parabrisas inferior. Podrá acceder a los sistemas de audio, climatización y navegación en el sistema central. Toda esta información estará disponible en su campo de visión mientras conduce.

06 INTERFAZ TÁCTIL REMOTA

Incluye interruptores integrados en ambos lados y un interruptor posterior que permiten a los usuarios interactuar intuitivamente con los sistemas de navegación y audio en la pantalla EMV (Electro Multi-Vision) de 12,3 pulgadas, para un fácil control de los sistemas.

07 ESPACIO PARA EQUIPAJE

Digno de un sedán deportivo premium, el amplio espacio de su maletero acomoda fácilmente bolsas de golf de 9,5 pulgadas y bolsas deportivas. La amplia apertura de su tapa facilita la carga y la descarga. La tapa electrónica del maletero puede abrirse usando un interruptor de la llave electrónica o desde el panel de instrumentos.



SPECIAL FEATURES

RC F

La RC F fusiona las llamativas líneas de estilo Coupé con una actitud agresiva, cada forma y componente perfeccionado por la funcionalidad de un coche deportivo sin concesiones. Su estilo agresivo anticipa la experiencia de una conducción dinámica, un auténtico rendimiento "F"



01 ONE-TOUCH WALK-IN-FUNCTION

Para facilitar el acceso a los asientos traseros, esta función desliza automáticamente el asiento delantero hacia delante cuando se activa la palanca en el hombro del respaldo del asiento delantero. El asiento vuelve a su posición original cuando se eleva el respaldo.

02 **PAQUETE EXTERIOR DE CFRP (PLÁSTICO REFORZADO CON FIBRA DE CARBONO)**

La belleza funcional se expresa a través del paquete exterior de CFRP, una selección de componentes hechos de fibra de carbono que reduce el peso aún más, ayudando a bajar el centro de gravedad para aumentar el desempeño deportivo. La entrada de aire sobre el capó, posibilitada por el CFRP, contribuye a una excelente estabilidad en el manejo. Evolucionado a partir de la tecnología desarrollada para el LFA, el patrón del tejido del carbón se destaca por un revestimiento transparente que llama la atención a la belleza del material, a la vez que da una excelente protección contra los cambios de clima. Incluso con el peso reducido, el paquete exterior de CFRP proporciona rigidez y seguridad adicional ante choques a la par con los materiales estándar.



03 **PEDALES DE ALUMINIO**

Los pedales de aluminio destacan la "belleza funcional" del RC F, rigurosamente diseñada. Están inspirados en coches de carreras, con inserciones de goma para evitar el deslizamiento, dan una dinámica audaz a la sensación de control deportiva.

04 **RODILLERAS**

Grandes rodilleras en los lados de la consola central y la moldura de la puerta fueron cuidadosamente formadas y posicionadas para proporcionar apoyo firme contra las fuerzas laterales G durante la conducción deportiva. El material blando y el acento de la costura destacan la calidad de la artesanía.

05 **ASIENTOS TRASEROS**

El ADN "F" se refleja en los asientos traseros con una calidad deportiva de primera y un confort excepcional. Tomando los patrones de diseño de los asientos delanteros, su distintivo patrón de costura proporciona un soporte firme para el cuerpo, además de los exclusivos reposacabezas que integran un emblema "F".

01 **MEDIDORES**

La experiencia de manejo F es comunicada por el tacómetro central grande de TFT (transistor de película fina), encerrado en un anillo de gran diámetro, mecanizado de aluminio con un acabado de acero inoxidable que le da un profundo brillo. El diseño del tacómetro y su contenido cambian con el modo de conducción seleccionado, mejorando la visibilidad y la facilidad de uso. La posición de la información y el tamaño de textos e indicadores fueron perfeccionados para proporcionar una confirmación rápida del rendimiento del vehículo en un solo vistazo.

TECNOLOGÍA QUE SUPERA EXPECTATIVAS

02 **MODO NORMAL**

El tacómetro TFT (transistor de película fina) presenta en su centro, monitores de velocidad y selección de cambios a gran tamaño. El tacómetro ocupa 270 grados del dial proporcionando una amplia escala que mejora la visibilidad en todas las rpm (revoluciones por minuto).

03 **MODO ECO**

El exclusivo indicador de modo ecológico fomenta una conducción respetuosa con el medio ambiente con una pantalla dinámica. Cuanto más agresiva sea la aceleración, menor será el indicador azul.

04 **MODO SPORT S**

Con el Modo S Sport, la aceleración gana fuerza y el motor hace un sobre esfuerzo para generar más potencia al eje de tracción. Un indicador de tres etapas va cambiando de color; de amarillo a naranja y a rojo, para comunicar visualmente los modos de cambio del conductor.

05 **MODO SPORT S+**

El medidor cambia a un diseño simple y audaz, adecuado para la acción en la pista de carreras. Con un tacómetro de barra para mayor visibilidad y selección de cambios, y monitores de velocidad, agua y temperatura de aceite ubicados en el centro. El indicador de revoluciones se muestra en ambos lados de la pantalla de selección de cambios.

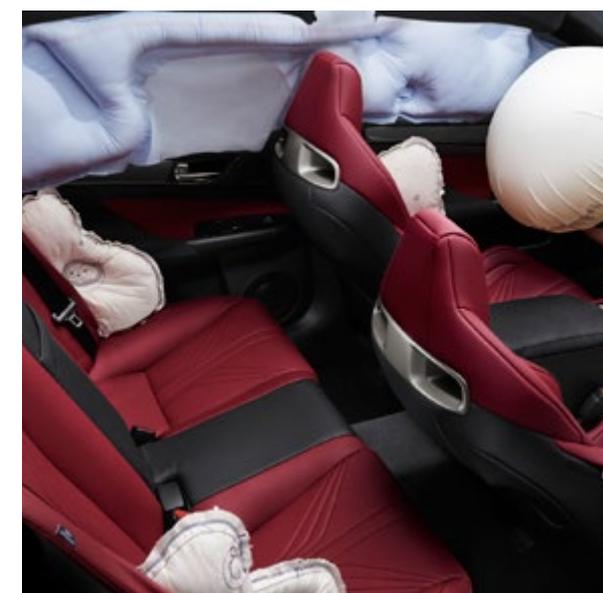




SEGURIDAD

SEGURIDAD GS F / RC F

SEGURIDAD AVANZADA



AIRBAGS

El conductor y el pasajero delantero están protegidos por airbags de dos etapas para la cabeza, así como por los de rodilla y los laterales.

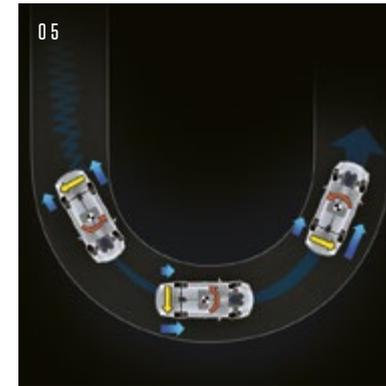
DESEMPEÑO SIN CONCESIONES



01 AERODINÁMICA

La excepcional aerodinámica y la estabilidad de conducción de F son el producto de un enfoque incesante en la optimización de la aerodinámica. Se puso especial atención en perfeccionar los detalles, incluyendo los conductos de refrigeración de los frenos, las salidas de aire en la parte trasera de los guardabarros delanteros que ventilan el aire desde el compartimento del motor, las polainas delanteras y el alerón trasero de CFRP (plástico reforzado con fibra de carbono). Esta atención al detalle se extiende hasta la parte de abajo. La optimización del motor y del suelo debajo de las cubiertas y la posición de las aletas aerodinámicas estabilizadoras crea un flujo de aire suave bajo el suelo desde la parte delantera hasta la parte posterior.





02 MOTOR V8 DE 5.0 LITROS

Con la fuerza y respuesta de un motor de aspiración natural. Integra una avanzada VVT-iE (sincronización variable de válvula inteligente) para brindar economía de combustible, potencia y capacidad de respuesta. Aunque está listo para la carrera, el motor D-4S y el Ciclo Atkinson contribuyen a una excelente eficiencia de combustible.

03 SELECCIÓN DE MODO DE CONDUCCIÓN

Proporciona un control integrado de múltiples sistemas que permiten ajustar el rendimiento para adaptarse a su estilo de conducción. Puede seleccionar y cambiar entre cuatro modos: Normal, Eco, Sport S y Sport S+.

04 AROS DE ALUMINIO FORJADO DE 19"

Fusionan la artesanía distintiva "F" con tecnología avanzada. Los elegantes radios mecanizados cuentan con una sorprendente configuración por capas y un acabado con un precioso pulido.

05 DIFERENCIAL ACTIVO ELECTRÓNICO (TVS)

Con tres modos de funcionamiento: STANDARD, para ofrecer un equilibrio entre unas prestaciones ágiles y una estabilidad a altas velocidades; SLALOM, para enfatizar la ágil respuesta ante el manejo del volante; y TRACK, para proporcionar un comportamiento en curva estable y uniforme al conducir en circuito.

06 FRENOS DE DISCO

Para proporcionar la fuerza necesaria para competir en la pista, los grandes frenos de disco ventilados cuentan con pinzas de aluminio monobloque integradas y pastillas de freno de alta fricción. Con 6 pistones opuestos en la parte frontal y 4 pistones opuestos en la posterior, las pinzas de aluminio contribuyen ligereza y rigidez. Las ranuras del disco ayudan a limpiar las pastillas de freno, mientras que las aletas espirales contribuyen al excelente desempeño de refrigeración. Personalizando la experiencia F, los calibradores con emblema "F" están disponibles en negro o naranja.

07 CONTROL ACTIVO DE SONIDO

En el modo Sport S+, el Control Activo de Sonido mejora la experiencia de conducción deportiva. Lo que hace es amplificar la nota grave del escape del vehículo para que la disfruten todos los ocupantes, poniendo así el complemento perfecto a la experiencia deportiva de conducción que ofrece.

08 TRASMISIÓN DE 8 VELOCIDADES SPDS (SPORT DIRECT SHIFT)

Tiene una naturaleza dual: un modo de cambio automático para una conducción ágil y uno de cambio manual para una conducción deportiva total. En la posición D con el modo Sport S, el G AI-SHIFT selecciona el patrón óptimo de engranaje y cambio descendente; en modo Sport S+, los cambios descendentes son aún más rápidos, para una conducción dinámica. En la posición M, permite la sujeción de la marcha, así como el cambio con bloqueo completo desde la 2ª a la 8ª velocidad.

09 SUSPENSIÓN DELANTERA Y TRASERA

Para una conducción dinámica de alto desempeño en la pista de carreras, tanto el GS F como el RC F están equipados con una suspensión delantera de doble brazo oscilante y suspensión trasera multi-link. Además del uso de componentes exclusivos, optimizados para mayor rigidez y mejor disposición.

10 VDIM CON MODO DEPORTIVO

El Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo (VDIM) garantiza que la enorme potencia del motor V8 se pueda disfrutar de forma suave y segura. Además, ajusta la configuración de la aceleración, dirección y suspensión para ofrecer prestaciones más deportivas y amplía el intervalo de fuerza centrífuga antes de que intervenga el sistema VDIM. Si está dispuesto a llevar el Lexus F al límite, puede desactivar el VDMI.



PERFORMANCE GS F / RC F

GS F

01 ESTRUCTURA DE LA CARROCERÍA

Una carrocería de alta rigidez que proporciona la base para la intensa euforia y diversión de la conducción deportiva "F". Su excepcional rigidez es el resultado de innovaciones tecnológicas en la producción, incluyendo soldadura de tornillos con láser y adhesivos para la carrocería. La adición de abrazaderas delanteras y posteriores con puntos de acoplamiento extra en el frente, junto con una extensa soldadura por puntos, contribuye al manejo altamente reactivo y estable, así como a una conducción refinada.

02 SUSPENSIÓN VARIABLE ADAPTATIVA

Para lograr una conducción aún más dinámica, la Suspensión Variable Adaptativa controla con inteligencia la fuerza de amortiguación en las 4 ruedas. No solo mejora el confort a bordo del vehículo, sino que también aumenta la estabilidad de su maniobrabilidad, sobre todo en el trazado de curvas a altas velocidades.

03 ALERON TRASERO

El elegante spoiler trasero genera una fuerza aerodinámica que a la vez expresa la sensación Premium de un Lexus "F".

RC F

04 ALA TRASERA ACTIVA

El alerón trasero retráctil integrado a la tapa de la maletera se despliega automáticamente en respuesta a las velocidades más altas del vehículo para proporcionar fuerza aerodinámica y una belleza dinámica al estilo de la RC F. El conductor también puede operar manualmente el ala con un interruptor en el panel de instrumentos.



G A
M A
E

GS F

4,969 CC

Cilindrada

54.0 / 4,800-5,600

Torque máxima (kg-m/rpm)

471 HP

Potencia máxima

4.6 SEG

De 0 a 100km/h (basado en pruebas dentro de la fábrica)

DIMENSIONES Y PESOS

| | GS F |
|--------------------------|----------|
| Longitud | 4,915 mm |
| Ancho | 2,085 mm |
| Alto | 1,440 mm |
| Batalla | 2,850 mm |
| Trocha delantera | 1,555 mm |
| Trocha trasera | 1,560 mm |
| Distancia libre al suelo | 130 mm |
| Peso bruto | 2,320 kg |

EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD

| | GS F |
|----------------------------------------------------------------------------|------|
| Sistema antibloqueo de frenos (ABS) | ● |
| Distribución electrónica de frenado (EBD) | ● |
| Asistente de Frenado (BA) | ● |
| Control de estabilidad del vehículo (VSC) | ● |
| Control de Tracción (TRC) | ● |
| Airbags SRS frontales piloto y copiloto | ● |
| Airbags SRS de rodilla piloto y copiloto | ● |
| Airbags SRS laterales delanteros (2) y traseros (2) | ● |
| Airbags SRS tipo cortina delanteros y traseros | ● |
| Cinturones de seguridad delanteros con pretensores y limitadores de fuerza | ● |
| Inmovilizador de motor | ● |
| Alarma | ● |

MOTOR

| | GS F |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Tipo | 2UR-GSE |
| Número de cilindros | 8 cilindros en V |
| Cilindrada | 4,969cc. |
| Potencia máxima (HP / rpm) | 471 / 7,100 |
| Torque máxima (Kg-m / rpm) | 54.0 / 4,800 - 5,600 |
| Relación de compresión | 12.3 : 1 |
| Válvulas | 32-valve DOHC Dual VVT-i |
| Sistema inteligente de apertura variable de válvulas - admisión y escape (Dual VVT-iE) | ● |
| Sistema de inyección de combustible | EFI, D-4S |

CARROCERÍA / SUSPENSIÓN

| | GS F |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Medida de aros de aleación | 19" |
| Neumáticos delanteros | 255/35R19 |
| Neumáticos posteriores | 275/35R19 |
| Neumático de repuesto | 225/40R19 |
| Frenos delanteros de alta performance marca Brembo de 19" | ● |
| Frenos posteriores de alta performance marca Brembo de 18" | ● |
| Dirección asistida eléctricamente (EPS) | ● |
| Suspensión delantera | Doble articulación con barra estabilizadora |
| Suspensión posterior | Multi-link con barra estabilizadora |
| Tipo de transmisión | Automática Secuencial de 8 velocidades |
| Tracción | RWD |
| Diferencial posterior | Diferencial Vectorial de Torque (TVD) |
| Capacidad del tanque de combustible (L) / (Gls) | 66 / 17.4 |
| Capacidad de maletera (L) | 413 |

REVIEWS

| EQUIPAMIENTO INTERIOR | GS F |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Apertura de puertas sistema inteligente (SMART ENTRY) | ● |
| Llave con control de apertura - cierre de puertas y maletera | ● |
| Maletera con apertura electrónica | ● |
| Aire acondicionado con climatizador de tres zonas (piloto, copiloto y asientos posteriores) | ● |
| Asientos con tapiz de cuero | Cuero Premium |
| Asientos con ventilación de tres zonas (piloto, copiloto y asientos posteriores) | ● |
| Asientos delanteros deportivos con regulador de posición eléctrica (reclinables, deslizable, altura, apoyo lumbar) con memoria de 3 posiciones | ● |
| Consola central con apoya brazos forrado en cuero con compartimiento deslizable | ● |
| Panel multi-información | |
| Head-up display (HUD) con proyección a colores | ● |
| Monitor de infotretenimiento de 8" (Radio, Multimedia, A/C, Bluetooth, etc) | ● |
| Sistema de audio con pantalla (AM / FM / CD / MP3 / DVD) y conexión USB y AUX | ● |
| Control de monitor por joystick con apoyo forrado en cuero | ● |
| Perilla para selección de estilo de manejo: ECO / NORMAL / SPORT S/S+ | ● |
| Encendido de motor con botón (ENGINE START) | ● |
| Conexión auxiliar para audio, USB y 12V. | ● |
| Control de velocidad crucero | ● |
| Control de puertas y ventanas centralizado | ● |
| Limpiaparabrisas con ajuste de automático | ● |
| Luz de lectura de mapas delantero y posterior | ● |
| Sunshade de luna posterior | ● |
| Espejo retrovisor interior con antidesplante automático | ● |
| Sistema de Audio con 12 speakers | ● |
| Electronic Parking Break | ● |
| Pedales deportivos de aluminio | ● |
| Volante de 3 rayos forrado en cuero perforado y ajuste eléctrico (telescopico y basculable) | ● |
| Volante deportivo con paddle shifts con ribetes azules "F" | ● |
| Volante con controles del sistema de audio, conexión Bluetooth y control de panel multi - información | ● |

| EQUIPAMIENTO EXTERIOR | GS F |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Espejos laterales exteriores de color con luces direccionales, abatibles eléctrica y automáticamente | ● |
| Espejos retrovisores exteriores con desempañador | ● |
| Faros 3-LED tipo proyector | ● |
| Limpiafaros | ● |
| Moonroof eléctrico con sistema anti-atrapamiento | ● |
| Spoiler posterior | ● |
| Moldura delantera y bordes cromados con emblema lateral F Sport | ● |
| Parrilla delantera | Deportiva |
| Parabrisas frontal reforzada con lámina contra rayos UV | ● |
| Parabrisas trasero con desempañador y antena serigrafada | ● |
| Sensores de parqueo: 4 posteriores y 2 delanteros | ● |
| Salidas de escape cromados: 4 | ● |

REVIEWS

RC F

4,969 CC

Cilindrada

50.4 / 4,800-5,600

Torque máxima (kg-m/rpm)

471 HP

Potencia máxima

4.5 SEG

De 0 a 100km/h (basado en pruebas dentro de la fábrica)

DIMENSIONES Y PESOS

| | RC F |
|--------------------------|----------|
| Longitud | 4,705 mm |
| Ancho | 1,845 mm |
| Alto | 1,390 mm |
| Batalla | 2,730 mm |
| Trocha delantera | 1,555 mm |
| Trocha trasera | 1,560 mm |
| Distancia libre al suelo | 130 mm |
| Peso bruto | 2,250 kg |

CARROCERÍA / SUSPENSIÓN

| | GSF |
|-----------------------------------------|----------------------------------------|
| Medida de aros de aleación | 19" / Aluminio F Sport |
| Neumáticos delanteros | 255 / 35R19 |
| Neumáticos posteriores | 275 / 35R19 |
| Neumático de repuesto | 225 / 40R19 |
| Frenos delanteros | Discos ventilados |
| Frenos posteriores | Discos ventilados |
| Dirección asistida eléctricamente (EPS) | ● |
| Suspensión delantera | Independiente de doble horquilla |
| Suspensión posterior | Multi - link |
| Suspensión Variable Adaptativa (AVS) | ● |
| Tipo de transmisión | Automática Secuencial de 8 velocidades |
| Tracción | RWD |
| Capacidad del tanque de combustible (L) | 66 |
| Capacidad de maletera (L) | 315 |

REVIEWS

| MOTOR | RC F |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Tipo | 2UR-GSE |
| Número de cilindros | 8 cilindros en V |
| Cilindrada | 4,969 cc. |
| Potencia máxima (HP / rpm) | 471 / 7100 |
| Torque máxima (kg-m / rpm) | 50.4 / 4800-5600 |
| Relación de compresión | 12.3 :1 |
| Válvulas | 32, DOHC |
| Sistema inteligente de apertura variable de válvulas - admisión y escape (Dual VVT-iE) | ● |
| Sistema de inyección de combustible | EFI |
| EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD | GS F |
| Sistema antibloqueo de frenos (ABS) | ● |
| Distribución electrónica de frenado (EBD) | ● |
| Asistente de Frenado (BA) | ● |
| Control de estabilidad del vehículo (VSC) | ● |
| Control de Tracción (TRC) | ● |
| Airbags SRS frontales piloto y copiloto | ● |
| Airbags SRS de rodilla piloto y copiloto | ● |
| Airbags SRS laterales delanteros (2) y traseros (2) | ● |
| Airbags SRS tipo cortina delanteros (2) y traseros (2) | ● |
| Cinturones de seguridad delanteros con pretensores y limitadores de fuerza | ● |
| Inmovilizador de motor | ● |
| Alarma | ● |
| EQUIPAMIENTO EXTERIOR | RC F |
| Espejos laterales exteriores de color con luces direccionales, abatibles eléctrica y automáticamente | ● |
| Espejos retrovisores exteriores con desempañador | ● |
| Faros LED (luces altas y bajas) / tipo proyector | ● |
| Limpiafaros | ● |
| Marcos cromados en ventanas laterales | ● |
| Moonroof eléctrico con sistema anti - atrapamiento | ● |
| Spoiler posterior con detección de velocidad | ● |
| Neblineros con bordes cromados | ● |
| Moldura delantera y bordes cromados con emblema lateral F Sport | ● |
| Parrilla delantera | Deportiva |
| Parabrisas frontal reforzada con lámina contra rayos UV | ● |
| Parabrisas trasero con desempañador y antena serigrafiada | ● |
| Sensores de posición 4 posteriores y 2 delanteros | ● |
| Salidas de escape cromados: 2 | ● |

| EQUIPAMIENTO INTERIOR | GS F |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Apertura de puertas sistema inteligente (SMART ENTRY) | ● |
| Llave con control de apertura - cierre de puertas y maletera | ● |
| Aire acondicionado con climatizador de dos zonas (piloto y copiloto) | ● |
| Asientos con tapiz de cuero | ● |
| Asientos con ventilación para piloto y copiloto | ● |
| Asiento del piloto con regulación eléctrica : reclinables,deslizable, altura, soporte de rodillas, doble apoyo lumbar y ajuste lateral para mayor agarre | ● |
| Asiento del copiloto con regulación eléctrica : reclinables,deslizable, altura y soporte lumbar | ● |
| Asiento de piloto con memoria para configuración de tres posiciones | ● |
| Asientos posteriores deslizables y reclinables | ● |
| Apoya cabezas delanteros y posteriores regulables | ● |
| Apoya brazos delantero deslizable forrado en cuero con compartimiento porta objetos | ● |
| Panel multi-información en tablero de instrumentos con iluminación regulable y forrado en cuero | ● |
| Monitor con pantalla multi - información (Panel de configuración,radio,multimedia,A/C,Bluetooth) | ● |
| Control de monitor por joystick con apoyo forrado en cuero | ● |
| Perilla para selección de estilo de manejo: ECO / SPORTS / SPORTS + | ● |
| Encendido de motor con botón (ENGINE START) | ● |
| Conexión auxiliar para audio, USB y 12V. | ● |
| Control de velocidad crucero | ● |
| Control de puertas y ventanas centralizado lado piloto además control para cierre de puertas copiloto | ● |
| Tapasoles con espejos de vanidad iluminados para piloto y copiloto | ● |
| Limpiaparabrisas intermitente con velocidad variable y encendido automático mediante sensor de lluvia | ● |
| Lunas laterales con sistema anti-atrapamiento | ● |
| Luz de lectura de mapas delantero y posterior | ● |
| Espejo retrovisor interior con antidesello automático | ● |
| Luna posterior con desempañador | ● |
| Reloj analógico | ● |
| Manijas interiores cromadas | ● |
| Sistema de sonido Display Audio con 10 parlantes | ● |
| Sistema de audio con pantalla (AM / FM / CD / MP3 / DVD) y conexión USB y AUX | ● |
| Sistema de audio con conexión (USB) y dispositivos compatibles mediante Bluetooth | ● |
| Freno de parqueo tipo pedal | ● |
| Pedales deportivos de aluminio | ● |
| Volante de 3 rayos forrado en cuero perforado y ajuste eléctrico (telescópico y basculable) y emblema F Sport | ● |
| Volante con paddle shift | ● |
| Volante con controles del sistema de audio,control de conexión a dispositivos mediante Bluetooth y control de panel multi - información | ● |

COLORES GS F

Una paleta de colores, desde lo audaz y luminoso a lo matizado y sofisticado, que permite expresar su individualidad.



<083> White Nova Glass Flake ¹



<1G0> Dark Gray Mica



<223> Graphite Black Glass Flake



<3R1> Red Mica Crystal Shine



<1J2> Sonic Silver



<1J7> Sonic Titanium



<4W7> Lava Orange Crystal Shine



<8X1> Heat Blue Contrast Layering



Aros de aluminio de 19"

COLORES RC F

Una paleta de colores, desde lo audaz y luminoso a lo matizado y sofisticado, que permite expresar su individualidad.



<083> White Nova Glass Flake **



<1H9> Mercury Gray Mica



<217> Starlight Black Glass Flake



<3T5> Radiant Red Contrast Layering



<1J2> Sonic Silver



<212> Sonic Titanium



<4W7> Lava Orange Crystal Shine



<8X1> Heat Blue Contrast Layering



Aros de aluminio de 19"

EXTERIOR E INTERIOR

INTERIOR DE CUERO (GS F)



Flare Red



Black

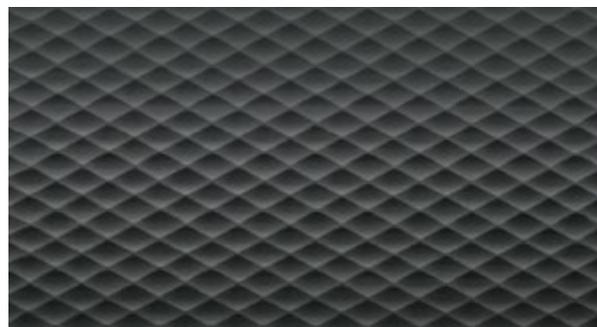


Flare Red



Black

INTERIOR DE CUERO



Naguri-style Aluminum

EXTERIOR E INTERIOR

INTERIOR DE CUERO (RC F)



Flare Red



Black



Black

INTERIOR DE CUERO



Carbon



¿POR QUÉ UN LEXUS?

01 LEXUS INSURANCE

Seguro vehicular exclusivo que, entre otros beneficios, permite que cuando el vehículo sufra algún daño, el servicio sólo se realice en los puntos de atención de Lexus, con lo cual el cliente no deberá preocuparse por el tratamiento que se le dé a su unidad.

02 LEXUS TRADE IN

Le permite al cliente dejar su auto usado como parte de pago de su nuevo Lexus.*

03 LEXUS SEMINUEVOS

La manera de adquirir un Lexus Usado con financiamiento exclusivo, garantía superior a un año, historial certificado y evaluación integral previa a la entrega del auto.*
www.lexuspreowned.com.pe

04 GARANTÍA Y SOPORTE

Su Lexus está cubierto por cinco años o 150.000 km, lo que suceda primero. Durante este periodo, Lexus reemplazará cualquier pieza defectuosa proporcionada por nosotros.

05 SERVICE RATE

Lexus tiene el 96.5% de repuestos inmediatos disponibles para la comodidad de sus clientes en caso de emergencia y colisiones.

06 COBERTURA DE LA GARANTÍA

Lexus reparará o reemplazará cualquier pieza defectuosa proporcionada por nosotros sin costo adicional por piezas y mano de obra. La garantía cubre cualquier pieza defectuosa de fábrica o por ensamblaje del vehículo.

07 TRANSFERENCIA DE LA GARANTÍA

Independientemente de cualquier cambio en la propiedad, la garantía Lexus permanecerá durante 5 años a partir de su fecha original de registro en el Lexus Store.

08 FINANCIAMIENTO EXCLUSIVO MAF PARA SU SIGUIENTE LEXUS

Mitsui Auto Finance tiene una gama completa de préstamos y arrendamientos vehiculares para todas sus necesidades. Ya sea que esté interesado en el financiamiento de vehículos Lexus nuevos o usados, o se pregunte qué productos financieros satisfacen mejor sus necesidades, podemos ayudarle.

Además, Lexus ha creado productos para expandir su propuesta de valor, lo cual permitirá que sus clientes puedan vivir experiencias únicas y de primer nivel.

* La compra de vehículos usados es sólo un servicio complementario, de este modo la empresa podrá evaluar y decidir sobre la misma.



LEXUS STORE

Av. Javier Prado Este N° 6038
La Molina, Lima
(01) 625-3000, anexo 267

LEXUS BOUTIQUE SURCO

Av. Primavera N° 1244
Santiago de Surco, Lima
(01) 625-3000, anexo 267

LEXUS TEST DRIVE POINT

MIRAFLORES

Av. Comandante Espinar N° 428
Miraflores, Lima
(01) 625-3000, anexo 267

AREQUIPA

Calle Villa Hermosa N° 1151
Cerro Colorado, Arequipa
(054) 602100

TRUJILLO

Nicolás De Piérola N° 684
Urbanización Primavera, Trujillo
(044) 483700

facebook.com/LexusPeru
lexusperu.com.pe

GARANTÍA LEXUS ———

5 años o 150,000 km