



Manual do Proprietário  
LS460I



## A TOYOTA RECOMENDA O USO DE LUBRIFICANTES GENUÍNOS.

MOTOR	Gasolina: Óleo para Motor Genuíno Toyota SAE 10W-30, API SL ou SM
TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA	Fluido Genuíno Toyota ATF tipo WS
DIREÇÃO HIDRÁULICA	Fluido para Transmissão Automática Toyota DEXRON® II ou III
FLUIDO DE FREIO	Fluido de Freio Genuíno Toyota DOT 3
SISTEMA DE ARREFECIMENTO	Fluido de Arrefecimento Toyota Super Long Life Coolant
Pontos a graxa: utilizar Ronex MP	

### Serviço de Assistência ao Cliente Toyota



Tel.: 0800-7030206  
[www.toyota.com.br](http://www.toyota.com.br)  
[clientes@sac.toyota.com.br](mailto:clientes@sac.toyota.com.br)  
Caixa Postal 054  
São Bernardo do Campo-SP  
CEP: 09720-971



Ligações do Brasil  
0800-7030206  
Ligações do Exterior  
+ 55 11 4331-5199

# USE O CINTO DE SEGURANÇA.

Este veículo está em conformidade com o PROCONVE.

# ÍNDICE

1	<b>Antes de dirigir</b>	Ajuste e operação de dispositivos como fechaduras de portas, espelhos e coluna de direção.
2	<b>Ao dirigir</b>	Informações sobre dirigir, estacionar e condução com segurança.
3	<b>Dispositivos internos</b>	Sistemas de ar condicionado e áudio, bem como outros dispositivos internos para o conforto na condução.
4	<b>Manutenção e cuidados</b>	Limpeza e proteção do seu veículo, manutenção que você próprio poderá fazer, e informações sobre manutenção.
5	<b>Quando houver problemas</b>	O que fazer se for necessário rebocar o veículo, se um pneu furar, ou em caso de acidente.
6	<b>Especificações do veículo</b>	Informações detalhadas do veículo.
7	<b>Índice</b>	Lista alfabética das informações contidas neste manual.

**1 Antes de dirigir**

**1-1. Informações sobre a chave** ..... 1-1-1  
 Chaves ..... 1-1-2

**1-2. Abrir, fechar e travar as portas e o porta-malas** ..... 1-2-1  
 Sistema smart entry & sistema de partida ..... 1-2-2  
 Controle remoto ..... 1-2-14  
 Portas ..... 1-2-16  
 Porta-malas ..... 1-2-20

**1-3. Componentes ajustáveis** ..... 1-3-1  
 Bancos dianteiros ..... 1-3-2  
 Banco traseiro elétrico (modelos com 5 bancos) .. 1-3-5  
 Memória de posição para condução ..... 1-3-8  
 Memória de posição do banco traseiro ..... 1-3-12  
 Apoios de cabeça ..... 1-3-14  
 Cintos de segurança ..... 1-3-16  
 Volante de direção ..... 1-3-22  
 Espelho retrovisor interno anti-ofuscante ..... 1-3-23  
 Espelhos retrovisores externos ..... 1-3-24

**1-4. Abrir e fechar os vidros e o teto solar** ..... 1-4-1  
 Vidros elétricos ..... 1-4-2  
 Teto solar ..... 1-4-4

**1-5. Reabastecimento** ..... 1-5-1  
 Abrir a tampa do gargalo de abastecimento ..... 1-5-2

**1-6. Sistema de alarme anti-furto** ..... 1-6-1  
 Sistema do imobilizador do motor ..... 1-6-2  
 Alarme ..... 1-6-3

**1-7. Informações de segurança** ..... 1-7-1  
 Postura correta para dirigir ..... 1-7-2  
 Airbags ..... 1-7-4  
 Sistemas de segurança para crianças ..... 1-7-16  
 Instalação de sistemas de segurança para crianças ..... 1-7-21

**2 Ao dirigir**

**2-1. Procedimentos sobre dirigir** ..... 2-1-1  
 Dirigir o veículo ..... 2-1-2  
 Partida do motor ..... 2-1-9  
 Transmissão automática .. 2-1-12  
 Alavanca do sinalizador de direção ..... 2-1-16  
 Freio de estacionamento .. 2-1-17  
 Retenção de freio ..... 2-1-19

**2-2. Conjunto do painel de instrumentos** ..... 2-2-1  
 Instrumentos e medidores .. 2-2-2  
 Indicadores e luzes de advertência ..... 2-2-5  
 Mostrador multifunção ..... 2-2-8

<b>2-3. Operação das luzes e limpadores do pára-brisa</b> .....	<b>2-3-1</b>
Interruptor do farol .....	2-3-2
Interruptor do farol de neblina .....	2-3-5
Limpadores e lavador do pára-brisa .....	2-3-6
Interruptor de limpeza do farol .....	2-3-8
<b>2-4. Uso de outros sistemas de condução</b> .....	<b>2-4-1</b>
Sistema de controle de velocidade .....	2-4-2
Sensor de assistência para estacionamento Lexus .....	2-4-5
Sistema de monitoramento de visibilidade traseira .....	2-4-13
Sistemas de suporte à condução .....	2-4-16
<b>2-5. Informações sobre a condução</b> .....	<b>2-5-1</b>
Carga e bagagem .....	2-5-2
Dicas para dirigir no inverno .....	2-5-3
Rebocamento de trailer .....	2-5-6

### 3

## Dispositivos internos

<b>3-1. Uso da touch screen</b> ..	<b>3-1-1</b>
Touch screen .....	3-1-2
Ajuste da touch screen .....	3-1-4

<b>3-2. Uso do sistema do ar condicionado e desembaçador</b> .....	<b>3-2-1</b>
Sistema do ar condicionado dianteiro (sem sistema do ar condicionado traseiro) .....	3-2-2
Desembaçadores do vidro traseiro e espelho retrovisor externo .....	3-2-10

<b>3-3. Uso do sistema de áudio</b> .....	<b>3-3-1</b>
Tipo de sistema de áudio ..	3-3-2
Uso do rádio .....	3-3-4
Uso do CD player .....	3-3-9
Execução de discos MP3 e WMA .....	3-3-17
Uso do DVD player .....	3-3-25
Execução de DVD vídeo/áudio .....	3-3-28
Execução de vídeo CD ...	3-3-41
Informação sobre discos DVD player e DVD vídeo .....	3-3-45
Uso ideal de sistema de áudio/vídeo .....	3-3-49
Uso de interruptores de áudio no volante de direção .....	3-3-53

<b>3-4. Uso do sistema hands-free</b> .....	<b>3-4-1</b>
Sistema hands-free .....	3-4-2
Uso do sistema Bluetooth® .....	3-4-6
Ajuste do sistema hands-free .....	3-4-18

### 3-5. Uso das luzes

#### **internas ..... 3-5-1**

Lista de luzes internas ..... 3-5-2

Luzes internas e luzes individuais ..... 3-5-4

### 3-6. Uso dos compartimentos de estocagem..... 3-6-1

Lista de compartimentos de estocagem ..... 3-6-2

Porta-luvas ..... 3-6-3

Porta-moedas ..... 3-6-4

Porta-objetos nas portas ... 3-6-5

Porta-copos ..... 3-6-6

Console ..... 3-6-7

Compartimentos auxiliares ..... 3-6-8

### 3-7. Outros dispositivos

#### **internos ..... 3-7-1**

Pára-sol ..... 3-7-2

Espelhos do pára-sol ..... 3-7-3

Relógio ..... 3-7-4

Indicador de temperatura externa ..... 3-7-6

Cinzeiros ..... 3-7-7

Acendedor de cigarros ..... 3-7-8

Tomada de força ..... 3-7-9

Bancos com controle de temperatura/aquecedores de bancos ..... 3-7-10

Descansa-braço traseiro (modelos com 5 bancos) 3-7-12

Tela de proteção solar traseira ..... 3-7-13

Extensão do porta-malas ..... 3-7-16

Ganchos para roupa ..... 3-7-18

Tapete do assoalho ..... 3-7-19

Dispositivos no porta-malas ..... 3-7-20

## 4 Manutenção e cuidados

### 4-1. Manutenção e cuidados ..... 4-1-1

Limpeza e proteção externa do veículo ..... 4-1-2

Limpeza e proteção interna do veículo ..... 4-1-5

### 4-2. Manutenção ..... 4-2-1

Requisitos de manutenção . 4-2-2

Manutenção programada . 4-2-5

### 4-3. Manutenção que você próprio poderá fazer. 4-3-1

Precauções de serviço que você próprio poderá

observar ..... 4-3-2

Capô do motor ..... 4-3-5

Posicionamento do macaco ..... 4-3-6

Compartimento do motor ..... 4-3-8

Pneus ..... 4-3-24

Pressão de inflagem dos pneus ..... 4-3-27

Rodas ..... 4-3-29

Filtro do ar condicionado ..... 4-3-31

Bateria da chave eletrônica ..... 4-3-34

Verificação e substituição de fusíveis ..... 4-3-36

Lâmpadas ..... 4-3-52

## 5 Quando houver problemas

### 5-1. Informações

#### essenciais ..... 5-1-1

Se for necessário rebocar  
o seu veículo ..... 5-1-2

Se você achar que há  
algo errado ..... 5-1-8

Sistema de desligamento da  
bomba de combustível ..... 5-1-9

### 5-2. Etapas em caso de emergência ..... 5-2-1

Se uma luz de  
advertência acender ou  
se um alarme soar ..... 5-2-2

Se houver apresentação  
de mensagem de  
advertência ..... 5-2-7

Se um pneu estiver  
vazio ..... 5-2-10

Em caso de incêndio ..... 5-2-18

Se não houver partida  
do motor ..... 5-2-19

Se não for possível mover  
a alavanca de mudança de  
marcha da posição P ..... 5-2-21

Se não for possível  
liberar o freio de  
estacionamento ..... 5-2-22

Se você perder as  
chaves ..... 5-2-24

Se a chave eletrônica  
não funcionar  
corretamente ..... 5-2-25

Se a bateria do veículo  
estiver descarregada ..... 5-2-28

Em caso de  
superaquecimento  
do veículo ..... 5-2-32  
Se o veículo atolar ..... 5-2-35

## 6 Especificações do veículo

### 6-1. Especificações ..... 6-1-1

Dados de manutenção ..... 6-1-2

Informações sobre o  
combustível ..... 6-1-12

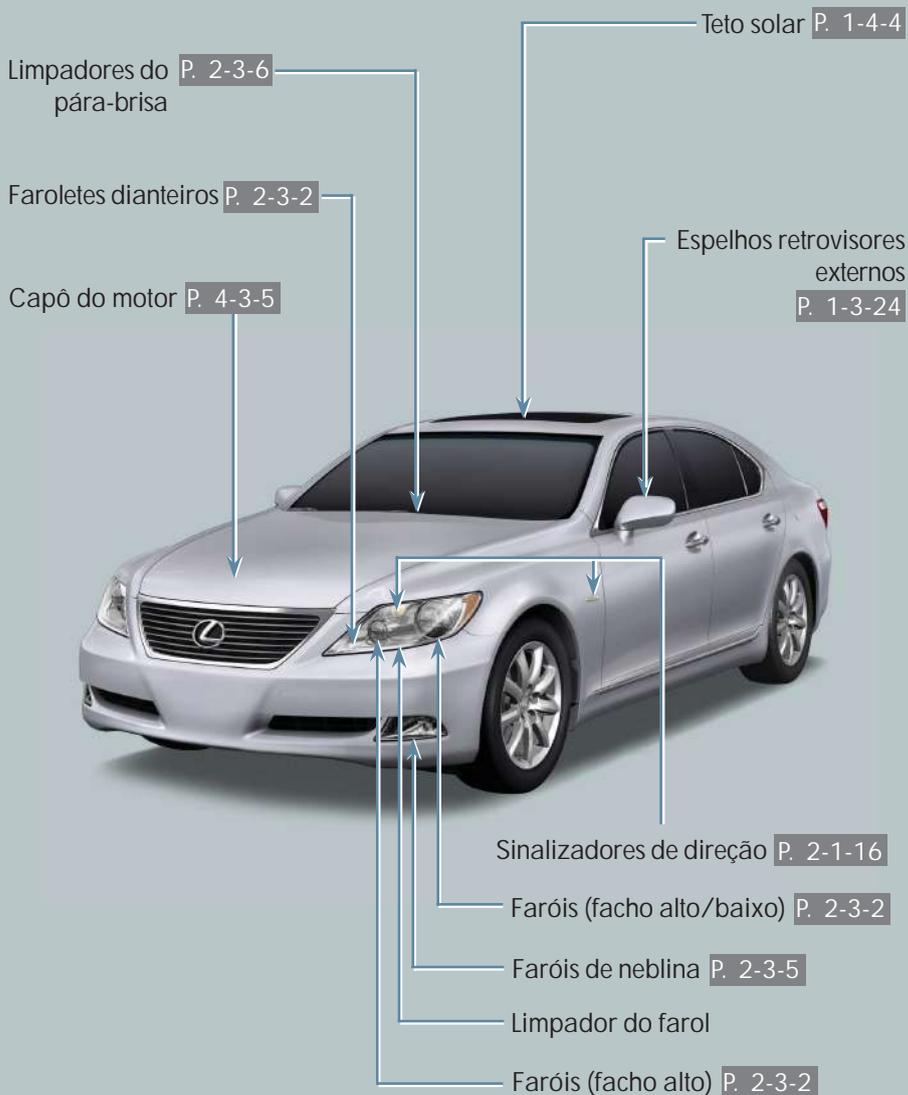
### 6-2. Personalização ..... 6-2-1

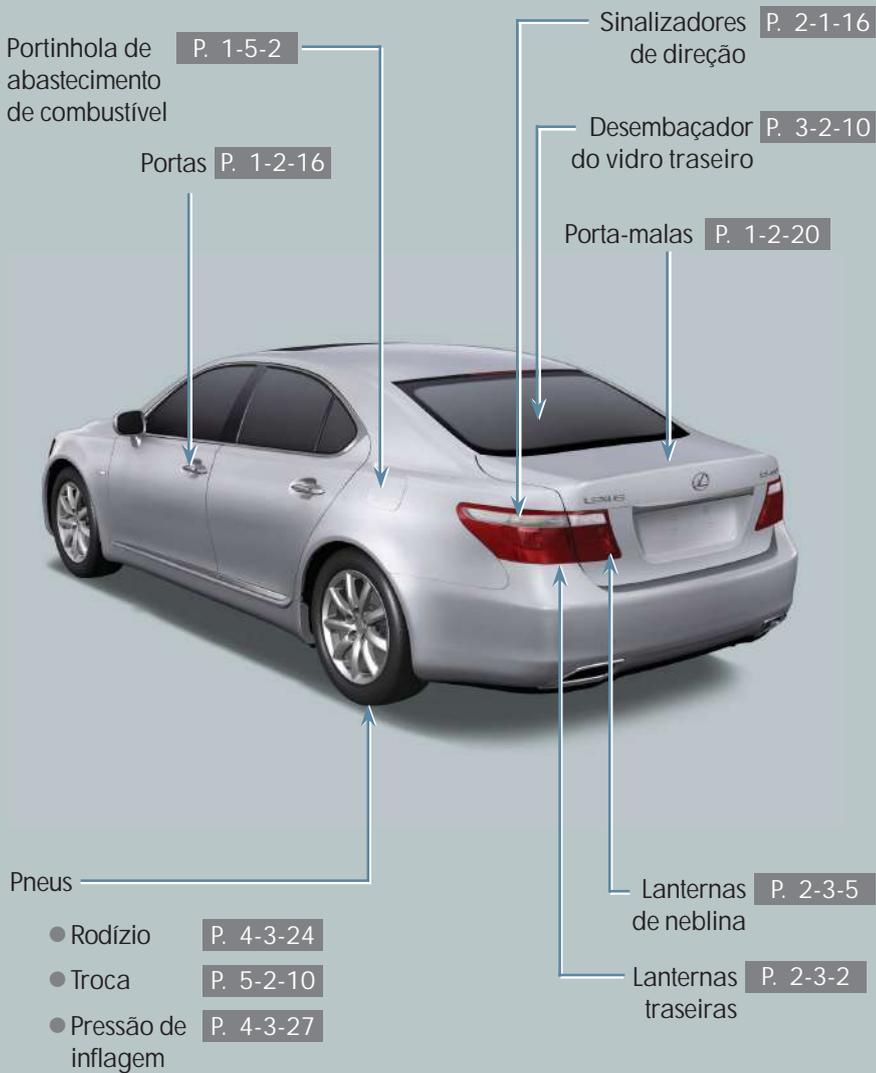
Dispositivos que permitem  
o ajuste do cliente ..... 6-2-2

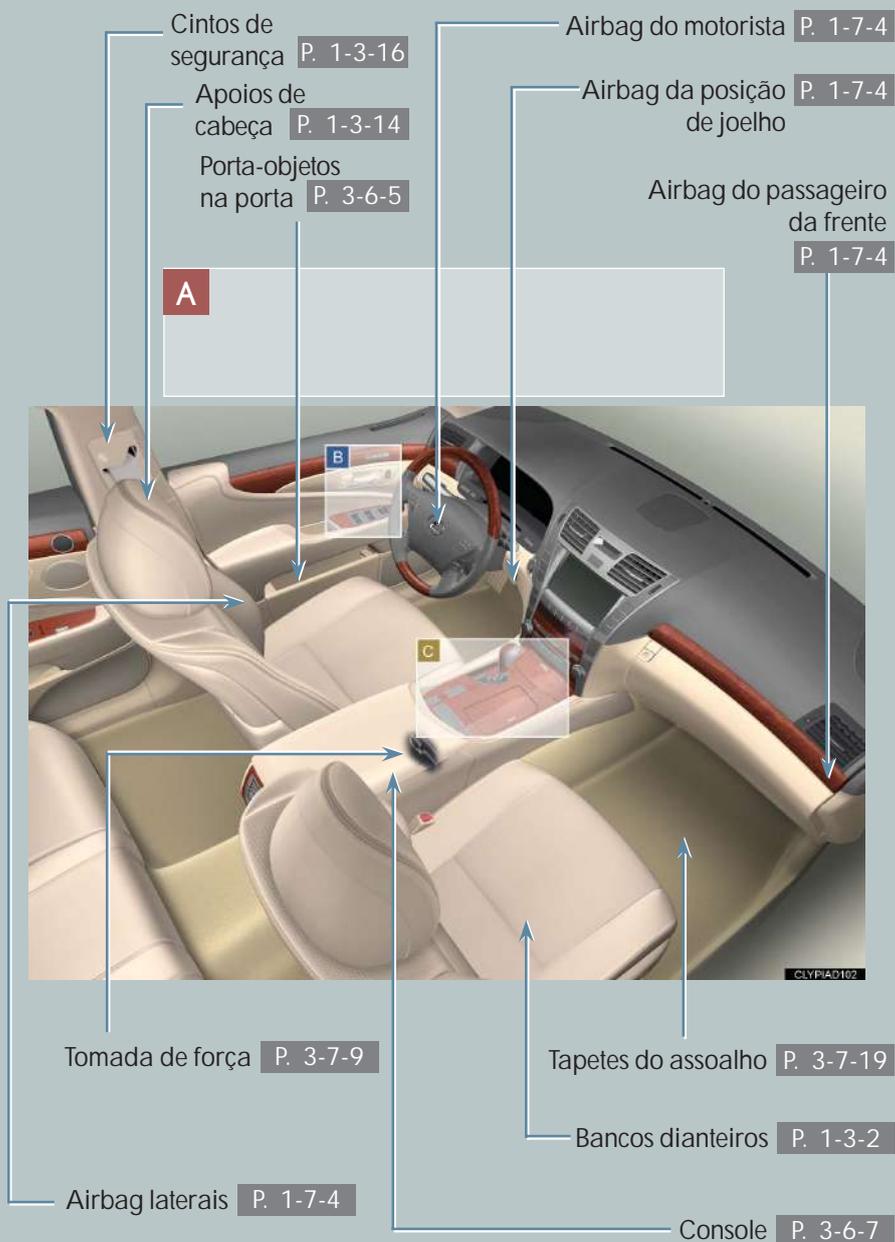
## Índice

Índice alfabético ..... 7-1-1

O que fazer se... ..... 7-2-1







A

Espelho retrovisor  
interno anti-afuscante

1-3-23

Luz interna P. 3-5-4

Luzes individuais P. 3-5-4

Interruptores do teto solar P. 1-4-4



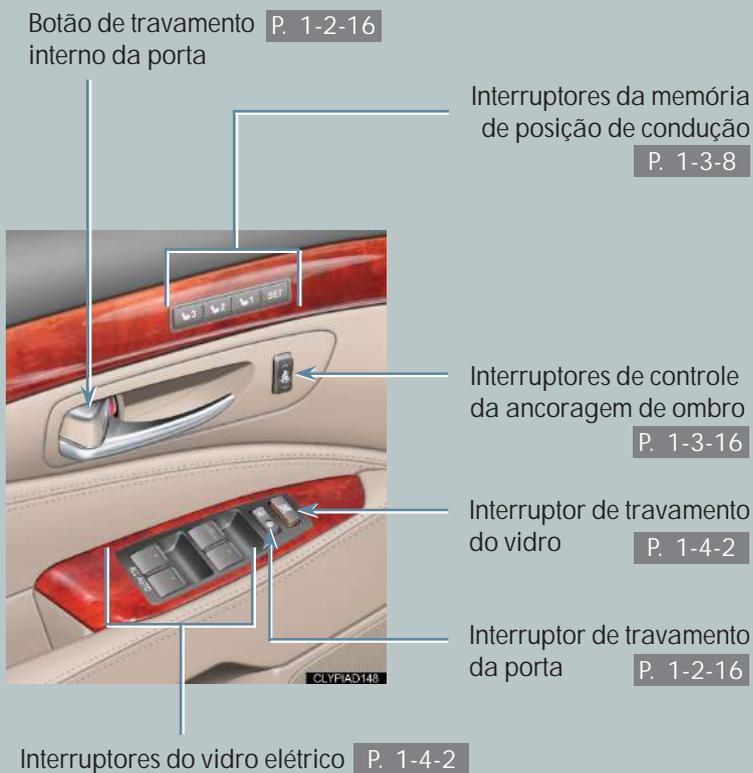
Console suspenso P. 3-6-8

Airbags de cortina P. 1-7-4

Espelhos do pára-sol P. 3-7-3

Pára-sol P. 3-7-2

B



C

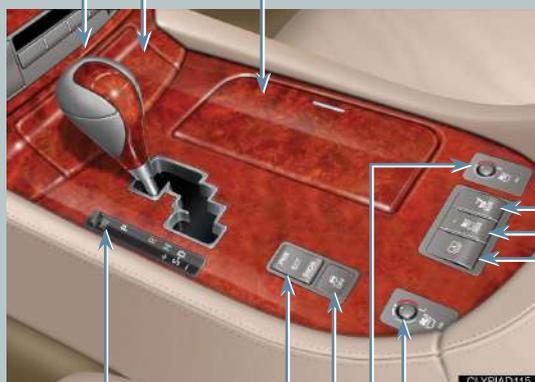
Alavanca de mudança da transmissão automática P. 2-1-12

Acendedor de cigarros P. 3-7-8

Cinzeiro P. 3-7-7

Porta-copos P. 3-6-6

Interruptor de retorno  
do banco traseiro P. 1-3-5



Interruptores do banco  
traseiro com controle  
de temperatura P. 3-7-10

Interruptor da tela de  
proteção solar traseira P. 3-7-13

Botão de cancelamento  
do bloqueio de  
mudança P. 5-2-21

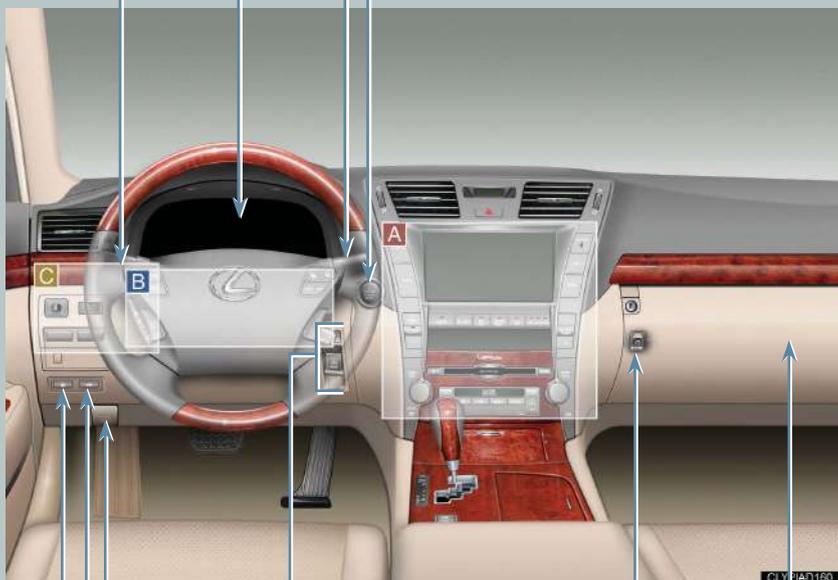
Interruptores do banco dianteiro  
com controle de temperatura P. 3-7-10

Interruptor VSC OFF P. 2-4-18

Interruptor do seletor  
de padrão de mudança P. 2-1-13

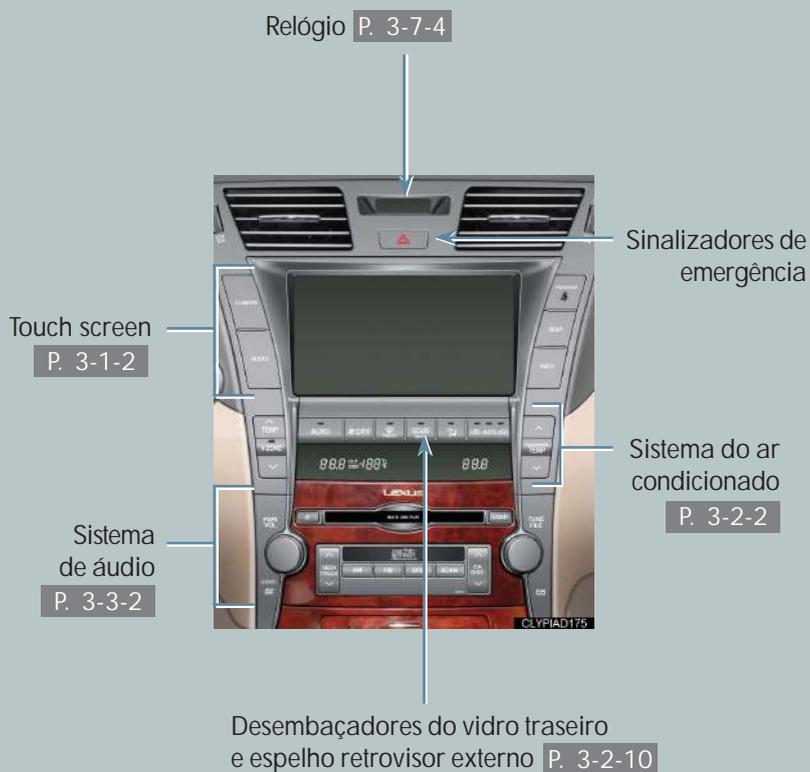
- Interruptor do farol P. 2-3-2
- Alavanca do sinalizador de direção P. 2-1-16
- Interruptor do farol de neblina P. 2-3-5

- Instrumentos e medidores P. 2-2-2
- Mostrador multifunção P. 2-2-8
- Interruptor do limpador e lavador do pára-brisa P. 2-3-6
- Interruptor do motor P. 2-1-9



- Interruptor principal de abertura do porta-malas P. 1-2-21
- Porta-luvas P. 3-6-3
- Interruptores do freio de estacionamento P. 2-1-17
- Alavanca de destravamento do capô do motor P. 4-3-5
- Dispositivo de abertura do porta-malas P. 1-2-20
- Dispositivo de abertura da portinhola de abastecimento de combustível P. 1-5-2

A



B



C



Interruptores do espelho retrovisor externo P. 1-3-24

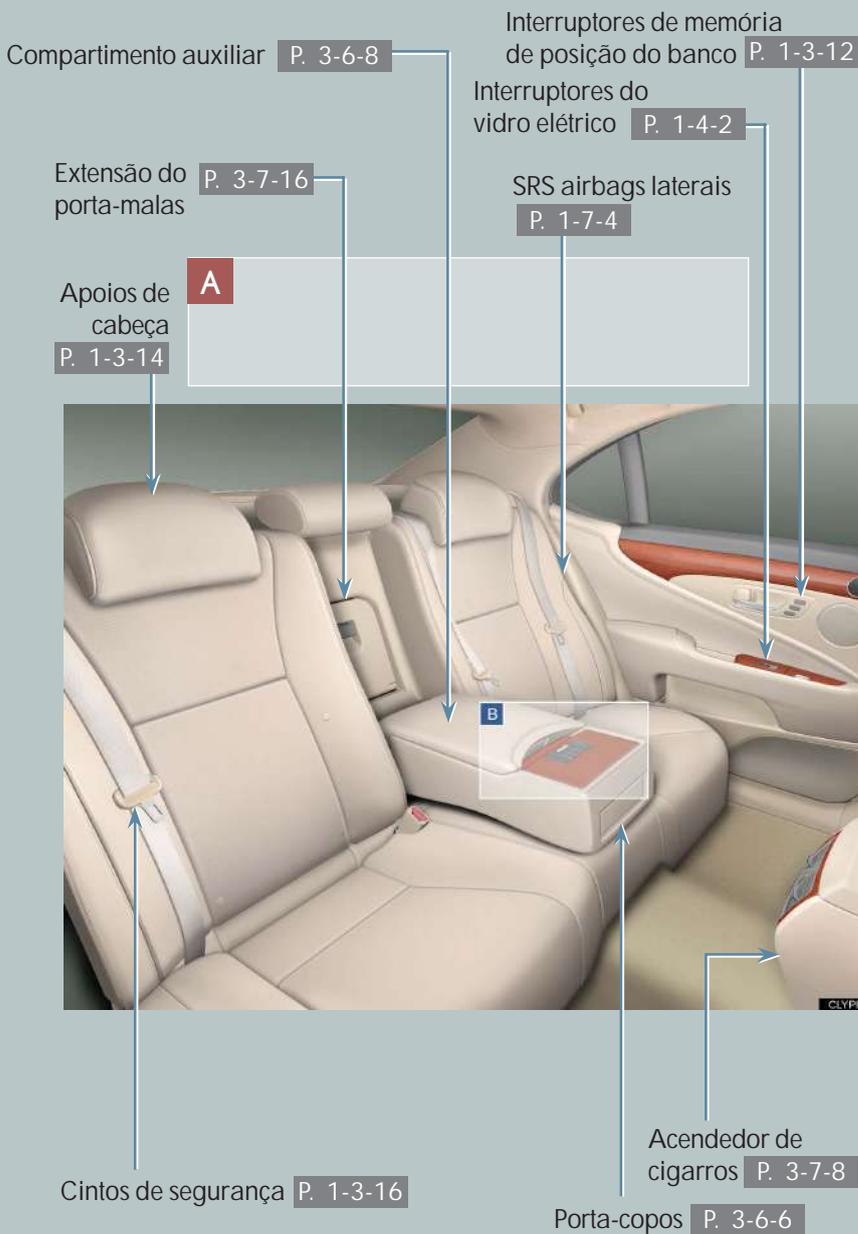
Botões de controle de luzes no painel de instrumentos P. 2-2-3

Interruptor do limpador do farol P. 2-3-8

Interruptor de controle da coluna de direção dobrável e telescópica P. 1-3-22

Interruptor do sensor de assistência em estacionamento Lexus P. 2-4-5

Interruptor "AFS OFF" P. 2-3-3



**A**

Luz interna P. 3-5-4

Luzes individuais P. 3-5-4



SRS airbags de cortina P. 1-7-4

Espelhos do pára-sol P. 3-7-3

Ganchos para roupa P. 3-7-18

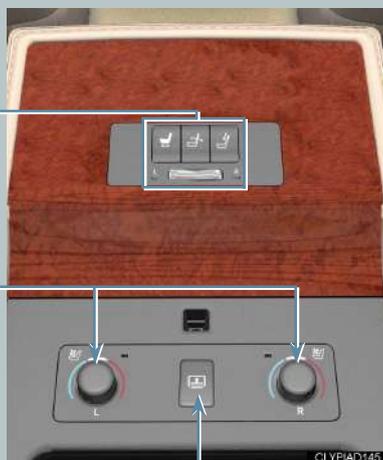
**B**

Interruptores do banco elétrico

P. 1-3-5

Interruptores do controle de temperatura do banco

P. 3-7-10



Interruptor da tela de proteção solar traseira

P. 3-7-13

## Para sua informação

### **Manual do Proprietário - Principal**

Observe que este manual é aplicável a todos os modelos e todos os equipamentos, inclusive opcionais. Portanto, você poderá encontrar algumas explicações para equipamentos não instalados no seu veículo.

Todas as especificações fornecidas neste manual são atuais na época da publicação. Entretanto, devido à política Lexus de melhoria contínua do produto, nos reservamos o direito de fazer alterações a qualquer momento sem notificação.

Conforme as especificações, o veículo detalhado na ilustração poderá ser diferente do seu veículo em termos de cores e equipamentos.

### **Acessórios, peças de reposição e modificação do seu Lexus**

Atualmente o mercado disponibiliza uma ampla variedade de peças de reposição e acessórios não originais para veículos Lexus. O uso destas peças de reposição e acessórios não genuínos Lexus poderá afetar a segurança do seu veículo, embora sejam aprovadas por algumas autoridades no seu país. A Toyota Motor Corporation portanto, não aceita qualquer responsabilidade ou garantia pela garantia de peças de reposição e acessórios que não sejam produtos genuínos Lexus, nem pela substituição ou instalação que envolva tais peças.

Este veículo não deverá ser modificado com produtos não originais Lexus. A modificação com produtos não originais Lexus poderá afetar o desempenho, segurança ou durabilidade do veículo e poderá ainda violar a legislação oficial. Além disso, os danos ou problemas referentes a desempenho resultantes da modificação poderão não ser cobertos pela garantia.

### **Instalação de um sistema móvel de rádio comunicação de dupla via**

Como a instalação de um sistema móvel de rádio comunicação de dupla via no seu veículo poderá afetar sistemas eletrônicos como, sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível multiport seqüencial, sistema de controle de velocidade e sistema de freio anti-blocante, sistema do airbag e sistema do pretensionador dos cintos de segurança, consulte a Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus sobre precauções ou instruções especiais sobre instalação.

## Inutilização do seu Lexus

O airbag e o pretensionador do cinto de segurança no seu Lexus contém produtos químicos explosivos. A inutilização do veículo com os airbags e pretensionadores do cinto de segurança no estado original poderá resultar em acidente, como por exemplo incêndio. Providencie a remoção e a inutilização dos sistemas do airbag e pretensionador do cinto de segurança em uma oficina de serviço ou na Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus, antes de sucatear o seu veículo.

### ATENÇÃO

#### ■ Precauções gerais enquanto dirigir

Dirigir sob o efeito de álcool ou medicamentos: Jamais dirija o seu veículo sob o efeito de bebidas alcoólicas ou medicamentos que possam prejudicar a sua capacidade de dirigir o veículo. O álcool e determinados medicamentos retardam o tempo de reação, impedem o raciocínio e reduzem a coordenação, o que poderá resultar em morte ou a graves ferimentos a você, aos ocupantes do veículo ou a outros.

Condução defensiva: Sempre dirija defensivamente. Antecipe os erros que outros motoristas ou pedestres possam cometer e esteja sempre pronto para evitar acidentes.

Distrações do motorista: Mantenha sempre o máximo de atenção ao dirigir. Qualquer distração para o motorista, como ajuste de controles, conversa ao telefone celular ou leitura poderá resultar em uma colisão fatal ou ferimentos graves a você, ocupantes do seu veículo ou outros.

#### ■ Precauções gerais sobre a segurança de crianças

Jamais deixe crianças desacompanhadas no veículo, e jamais permita que crianças segurem ou usem a chave.

As crianças poderão acionar o veículo ou posicionar a transmissão em neutro. As crianças também estão sujeitas a ferimentos resultantes da ativação do acendedor de cigarros, vidros, teto solar ou outros dispositivos do veículo. Além disso, o aquecimento ou as temperaturas extremamente baixas no interior do veículo poderão ser fatais para crianças.

## Símbolos usados neste manual

### Atenção e Notas

#### ATENÇÃO

Esta é uma advertência sobre alguma condição que poderá causar riscos pessoais, se negligenciada. Informa o que deve ou não ser feito para reduzir os riscos para você e para outras pessoas.

#### NOTA

Esta é uma advertência sobre alguma condição que poderá causar riscos pessoais, se negligenciada. Informa o que deve ou não ser feito para evitar e reduzir o risco de danos ao seu Lexus ou aos equipamentos.

### Símbolo de segurança



Neste manual, você também encontrará o símbolo de um círculo com uma barra. Isto significa: "Não", "Não faça isto", ou "Não deixe isto acontecer".

<b>1-1. Informações sobre a chave</b> ..... 1-1-1	<b>1-4. Abrir e fechar os vidros e o teto solar</b> ..... 1-4-1
Chaves ..... 1-1-2	Vidros elétricos ..... 1-4-2
<b>1-2. Abrir, fechar e travar as portas e o porta-malas</b> ..... 1-2-1	Teto solar ..... 1-4-4
Sistema smart entry & sistema de partida ..... 1-2-2	<b>1-5. Reabastecimento</b> ..... 1-5-1
Controle remoto ..... 1-2-14	Abrir a tampa do gargalo de abastecimento ..... 1-5-2
Portas ..... 1-2-16	<b>1-6. Sistema de alarme anti-furto</b> ..... 1-6-1
Porta-malas ..... 1-2-20	Sistema do imobilizador do motor ..... 1-6-2
<b>1-3. Componentes ajustáveis</b> ..... 1-3-1	Alarme ..... 1-6-3
Bancos dianteiros ..... 1-3-2	<b>1-7. Informações de segurança</b> ..... 1-7-1
Banco traseiro elétrico (modelos com 5 bancos) ..... 1-3-5	Postura correta para dirigir ..... 1-7-2
Memória de posição para condução ..... 1-3-8	Airbags ..... 1-7-4
Memória de posição do banco traseiro ..... 1-3-12	Sistemas de segurança para crianças ..... 1-7-16
Apoios de cabeça ..... 1-3-14	Instalação de sistemas de segurança para crianças ..... 1-7-21
Cintos de segurança ..... 1-3-16	
Volante de direção ..... 1-3-22	
Espelho retrovisor interno anti-ofuscante ..... 1-3-23	
Espelhos retrovisores externos ..... 1-3-24	

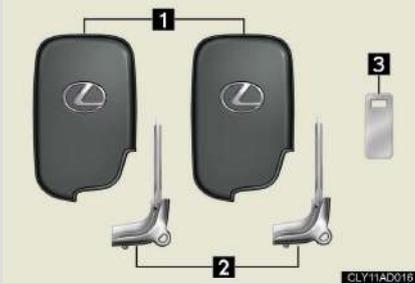
Seção 1-1  
Informações sobre a chave

■ Chaves

# 1-1. Informações sobre a chave

## Chaves

As chaves que seguem são fornecidas com o veículo.



### 1 Chaves eletrônicas

- Operação do sistema smart entry & sistema de partida (→P. 1-2-2)
- Operação da função de controle remoto (→P. 1-2-14)

### 2 Chaves mecânicas

### 3 Placa de número da chave

## Uso da chave mecânica



Segure a maçaneta para destravar a porta.

A chave mecânica somente pode ser introduzida em um sentido, uma vez que somente há sulcos em um lado da chave. Se não for possível introduzir a chave no cilindro, gire-a e tente novamente.

### ■ Quando for necessário deixar a chave no veículo com o operador no estacionamento

Desligue o interruptor principal de abertura do porta-malas e trave o porta-luvas se necessário.

(→P. 1-2-21, 3-6-3)

Remova a chave mecânica para seu uso e deixe com o operador somente a chave eletrônica.

### ■ Placa de número da chave

Mantenha a placa em um local seguro como a sua bolsa ou carteira, e não no veículo. Se a chave mecânica for perdida, a Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus precisará da placa com o número para providenciar uma chave nova. (→P. 5-2-24)

#### NOTA

#### ■ Para evitar danos à chave

- Não submeta-as a impactos fortes, ou exponha-as a altas temperaturas, como sob a luz solar direta ou ainda sob umidade.
- Não exponha-as a materiais eletromagnéticos ou fixe material algum na superfície da chave que obstrua as ondas eletromagnéticas.



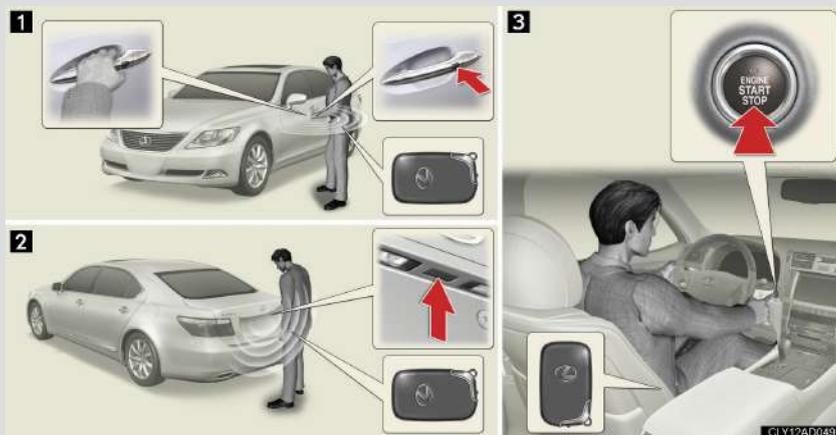
## Seção 1-2

### Abrir, fechar e travar as portas e o porta-malas

- Sistema smart entry & sistema de partida
- Controle remoto
- Portas
- Porta-malas

## 1-2. Abrir, fechar e travar as portas e o porta-malas Sistema smart entry & sistema de partida

As operações abaixo podem ser executadas simplesmente mantendo a chave em seu poder, por exemplo no seu bolso. (O motorista deverá sempre manter a chave eletrônica em seu poder).



- 1** Trava e destrava as portas (→P. 1-2-3)
- 2** Destrava o porta-malas (→P. 1-2-3)
- 3** Aciona a partida do motor (→P. 2-1-9)

## Travar e destravar as portas



Pressione o botão de travamento para travar a porta.

Pressionar e manter pressionado o botão faz fechar os vidros e o teto solar.



Segure a maçaneta para destravar a porta.

Toque o sensor localizado atrás da maçaneta.

A porta não poderá ser destravada por 3 segundos após ser travada.

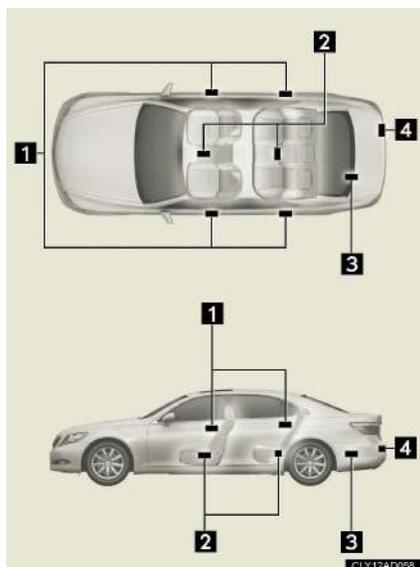
## Abertura do porta-malas



Pressione o botão para abrir o porta-malas.

## Localização da antena e alcance efetivo

### ■ Localização da antena



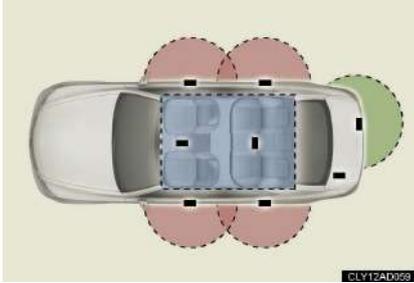
**1** Antenas fora da cabine

**2** Antenas internas

**3** Antena no porta-malas

**4** Antena fora do porta-malas

## ■ Áreas de alcance efetivo nas quais a chave eletrônica é detectada



- Travar ou destravar as portas  
O sistema poderá ser acionado quando a chave eletrônica estiver a aproximadamente 70 cm (2,3 ft.) das maçanetas externas de porta. (Somente podem ser acionadas as portas que detectarem a chave).
- Destruvar o porta-malas  
O sistema poderá ser acionado quando a chave eletrônica estiver a aproximadamente 70 cm (2,3 ft.) do botão de destravamento do porta-malas.
- Partida do motor ou alteração nos modos do interruptor do motor  
O sistema poderá ser acionado quando a chave eletrônica estiver no interior do veículo.

### ■ Sinais de operação

Portas: Os sinalizadores de emergência irão piscar para indicar que as portas foram travadas/destravadas. (Travar: Uma vez; Destruar: Duas vezes)

Vidros e teto solar: Um alarme irá soar para indicar que os vidros e o teto solar estão funcionando.

### ■ Alarme de travamento da porta

Se a porta não estiver totalmente fechada, um alarme irá soar continuamente se houver tentativa de travamento da porta. Feche totalmente a porta para interromper o alarme, e trave o veículo mais uma vez.

### ■ Condições que afetam a operação

O sistema smart entry & sistema de partida, o controle remoto e o sistema do imobilizador do motor poderão não funcionar normalmente nas condições abaixo. (Métodos de cópia: →P. 5-2-25)

- Próximo de uma torre de TV, subestação elétrica, posto de gasolina, estação de rádio, aeroporto ou outra instalação que gere ondas de rádio e ruídos fortes
- Proximidade de rádio portátil, telefone celular, telefone sem fio ou outro dispositivo remoto de comunicação
- Proximidade de várias outras chaves eletrônicas
- Contato ou obstrução da chave eletrônica com algum objeto metálico
- Uso de uma chave remota (que emita ondas de rádio) nas proximidades

- Ao carregar a chave eletrônica com uma chave eletrônica de outro veículo, uma chave remota que emita ondas de rádio, computador ou outros dispositivos que emitam ondas de rádio
- Se películas escurecedoras (insulfilm) com conteúdo metálico ou objetos metálicos estiverem instalados no vidro traseiro

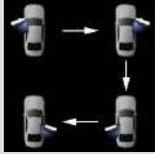
### ■ Comutação da função de destravamento da porta

É possível especificar as portas a serem ativadas pela função de destravamento do sistema entry.

**PASSO 1** Desligue o interruptor do motor.

**PASSO 2** Quando a luz indicadora na superfície da chave não estiver acesa, pressione e mantenha pressionado  ,  ou  durante aproximadamente 5 segundos e ao mesmo tempo pressione e mantenha pressionado  .

O ajuste será alterado sempre que uma operação for feita, conforme indicado abaixo. (Para alterar continuamente o ajuste, solte os botões, aguarde aproximadamente 5 segundos, e repita a etapa 2).

Mostrador multifunção	Destravar as portas	Bip
	Segure a maçaneta da porta para destravar todas as portas	Exterior: Bip soa duas vezes Interior: Sinal sonoro soa uma vez
	Segure a maçaneta da porta do motorista para destravar somente a porta do motorista Segure a maçaneta da porta do passageiro para destravar todas as portas	Exterior: Bip soa três vezes Interior: Sinal sonoro soa uma vez
	Segure a maçaneta da porta para destravar as portas dianteira e lateral traseira no seu lado	Exterior: Bip soa quatro vezes Interior: Sinal sonoro soa uma vez
	Segure a maçaneta da porta para destravar a porta	Exterior: Bip soa uma vez Interior: Sinal sonoro soa uma vez

**PASSO 3** Destrave as portas usando o controle remoto e abra uma das portas.

Se a porta não for aberta no período de 30 segundos após o botão  ter sido pressionado, as portas serão travadas novamente e o alarme será armado automaticamente.

Interrompa o alarme imediatamente se disparar. (→P. 1-6-3)

### ■ Função de economia da bateria

Nas circunstâncias abaixo, a função entry será desabilitada para evitar que as baterias do veículo e da chave eletrônica sejam descarregadas.

- Quando a função entry não tiver sido usada durante um mês ou mais
- Quando a chave eletrônica tiver permanecido a aproximadamente 2 m (6 ft.) do veículo durante 10 minutos ou mais

O sistema retomará a operação quando ...

- O veículo for travado usando o interruptor de travamento da maçaneta da porta quando a chave eletrônica estiver em seu poder.
- O veículo for travado/destravado usando a função de controle remoto. (→P. 1-2-14)
- O veículo for travado/destravado usando a chave mecânica. (→P. 5-2-25)

### ■ Descarga da bateria da chave eletrônica

(→P. 4-3-34)

- Para evitar deterioração grave, não mantenha a chave eletrônica a 1 m dos dispositivos elétricos abaixo.
  - TVs
  - Computadores
  - Carregadores de telefone celular ou telefone sem fio
  - Lâmpadas de mesa

### ■ Para acionar o sistema corretamente

Segure a chave eletrônica para acionar o sistema. Não posicione a chave eletrônica muito próxima do veículo para acionar o sistema por fora.

Conforme a posição e a condição em que for mantida, a chave eletrônica poderá não ser detectada apropriadamente e o sistema poderá não funcionar corretamente. (O alarme poderá disparar acidentalmente, ou a inibição de travamento da porta poderá não funcionar).

### ■ Nota sobre a função entry

- Mesmo que a chave eletrônica esteja na faixa de efetividade (áreas de detecção), o sistema poderá não funcionar corretamente nos casos abaixo.
  - Se a chave eletrônica estiver muito próxima do vidro ou da maçaneta externa da porta, próxima do chão, ou em local alto quando as portas forem travadas ou destravadas.
  - Se a chave eletrônica estiver próxima do chão ou em local alto, ou muito próxima do centro do pára-choque traseiro quando o porta-malas estiver destravado.
  - Se a chave eletrônica estiver no painel de instrumentos, porta-pacotes traseiro ou assoalho, ou no porta-luvas na partida do motor ou nas mudanças de modo do interruptor do motor.
- Se a chave eletrônica estiver no alcance efetivo, as portas poderão ser travadas ou destravadas por qualquer pessoa.
- Mesmo que a chave eletrônica não esteja no veículo, a partida do motor será possível se a chave eletrônica estiver próxima do vidro.
- As portas poderão destravar se grande quantidade de água espirrar na maçaneta da porta, como no caso de chuva ou lavagem do veículo quando a chave eletrônica estiver dentro da faixa efetiva de atuação. (As portas serão travadas automaticamente após aproximadamente 30 segundos se não forem abertas e fechadas).
- Segurar a maçaneta da porta usando luvas poderá não destravar a porta.
- Se o controle remoto for usado para travar as portas quando a chave eletrônica estiver próxima do veículo, a função entry poderá não destravar a porta. (Use o controle remoto para destravar as portas).

### ■ Se o veículo não for dirigido durante períodos longos

Para evitar roubo do veículo, não deixe a chave eletrônica no limite de 2 m (6 ft.) do veículo.

### ■ Dispositivo de segurança

Se a porta não for aberta no período de aproximadamente 30 segundos após o destravamento do veículo, o sistema de alarme anti-furto irá travar o veículo automaticamente.

### ■ Alarmes e indicadores de advertência

Uma combinação de alarmes externos e internos, bem como advertências apresentadas no mostrador multifunção são usadas para impedir o roubo do veículo e acidentes inesperados resultantes de operação incorreta. Execute o procedimento de correção apropriado descrito na tabela a seguir.

## 1-2. Abrir, fechar e travar as portas e o porta-malas

Alarme	Situação	Procedimento de correção
Alarme externo soa uma vez durante 2 segundos	Houve tentativa de travamento das portas usando a função entry enquanto a chave eletrônica ainda estava no interior do compartimento de passageiros.	Recolha a chave eletrônica do compartimento de passageiros e trave as portas novamente.
	O porta-malas foi fechado com chave eletrônica no interior e todas as portas foram travadas.	Retire a chave eletrônica do porta-malas e feche a tampa do porta-malas.
Alarme externo soa uma vez durante 60 segundos	Houve tentativa de sair do veículo e travar as portas portando a chave eletrônica sem primeiramente desligar o interruptor do motor.	Desligue o motor e trave as portas novamente.
Alarme externo soa uma vez durante 10 segundos	Houve tentativa de travar o veículo enquanto a porta estava aberta.	Feche todas as portas e trave as portas novamente.
Alarme interno toca continuamente	O interruptor do motor foi posicionado em ACC enquanto a porta no lado do motorista estava aberta (ou a porta do motorista foi aberta enquanto o interruptor do motor estava posicionado em ACC).	Desligue o motor (OFF) e feche a porta do motorista.
	O interruptor do motor foi desligado enquanto a porta do motorista estava aberta.	Feche a porta do motorista.

Alarme	Situação	Procedimento de correção
Alarme interno soa continuamente. *1	Quando o interruptor do motor estava posicionado em IG-ON ou ACC, houve tentativa de abrir a porta e sair do veículo, e a alavanca de mudança de marcha não estava posicionada em P.	Posicione a alavanca de mudança de marcha em P e desligue o interruptor do motor.
Alarmes interior e exterior soam continuamente. *1	Quando o interruptor do motor estava posicionado em IG-ON ou ACC, a porta do motorista foi fechada após a chave ter sido retirada do veículo, e a alavanca de mudança de marcha não estava posicionada em P.	Posicione a alavanca de mudança de marcha em P, desligue o interruptor do motor e feche a porta do motorista novamente.
Alarme interno toca uma vez. *1	A carga da bateria da chave eletrônica estava baixa.	Substitua a bateria da chave eletrônica.
	Houve tentativa de acionar a partida do motor sem a chave eletrônica, ou a chave eletrônica não estava funcionando normalmente.	Acionar a partida do motor com a chave eletrônica presente. *2
Alarme interno toca uma vez e alarme externo soa três vezes. *1	A porta do motorista foi fechada após a chave ter sido removida do veículo, e o interruptor do motor não estava desligado.	Desligue o interruptor do motor e feche a porta do motorista novamente.
	Um ocupante retirou do veículo a chave eletrônica e fechou a porta enquanto o interruptor do motor não estava desligado.	Retorne a chave eletrônica ao interior do veículo.

\*1: Uma mensagem será apresentada no mostrador multifunção no conjunto dos instrumentos do painel de instrumentos.

\*2: Se não houver partida do motor quando a chave eletrônica estiver no interior do veículo, a bateria da chave eletrônica poderá estar descarregada ou poderá haver dificuldades na recepção do sinal da chave. (→P. 1-2-6)

### ■ Se o sistema smart entry & sistema de partida não funcionar corretamente

● Travar e destravar as portas e porta-malas: Use a chave mecânica (→P. 5-2-25)

● Partida do motor: →P. 2-1-9

### ■ Quando a bateria da chave eletrônica estiver totalmente descarregada

(→P. 4-3-34)

### ■ Personalização

Os ajustes (por exemplo, sistema smart entry & sistema de partida) poderão estar desativados. (→P. 6-2-2)

### ■ Certificação do sistema smart entry & sistema de partida



Resolução 365 — ANATEL:  
"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

 **ATENÇÃO**

■ **Cuidados sobre interferência com dispositivos eletrônicos**

- Portadores de marca-passo ou desfibriladores cardíacos devem manter-se distantes de antenas do sistema smart access.

As ondas de rádio podem afetar a operação destes dispositivos.

- Os usuários de qualquer dispositivo medicinal elétrico exceto marca-passo e desfibriladores cardíacos implantados devem consultar o fabricante para informações sobre a operação destes dispositivos sob a influência de ondas de rádio.

As ondas de rádio poderão exercer efeitos inesperados na operação de tais dispositivos médicos.

Se necessário, a função entry poderá ser desabilitada. Consulte sua Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus para maiores detalhes.

## 1-2. Abrir, fechar e travar as portas e o porta-malas Controle remoto

O controle remoto poderá ser usado para travar e destravar o veículo e o porta-malas por fora do veículo.



- 1 Trava todas as portas
- 2 Fecha os vidros e o teto solar, pressione e mantenha pressionado
- 3 Destrava todas as portas
- 4 Abre os vidros e o teto solar, pressione e mantenha pressionado
- 5 Abre o porta-malas, pressione e mantenha pressionado
- 6 Soa o alarme, pressione e mantenha pressionado (→P. 1-6-3)

### ■ Sinais de operação

Portas: Os sinalizadores de emergência piscarão para indicar que as portas foram travadas/destravadas. (Travadas: Uma vez; Destravadas: Duas vezes)

Vidros e teto solar: Um alarme irá soar para indicar que os vidros e o teto solar estão operando.

### ■ Alarme de travamento da porta

Se uma porta não estiver totalmente fechada, um alarme irá soar continuamente após a tentativa de travamento da porta. Feche totalmente a porta para interromper o alarme, e trave o veículo novamente.

### ■ Ajuste do volume do alarme

O alarme do sinal de operação e o alarme de travamento da porta poderá ser ajustado conforme o volume desejado. (→P. 1-2-6)

### ■ Alarme

Usar o controle remoto para travar a porta irá armar o sistema do alarme. (→P. 1-6-3)

■ **Descarga da bateria da chave eletrônica**

→P. 1-2-8

■ **Dispositivo de segurança**

→P. 1-2-9

■ **Se o controle remoto não funcionar corretamente**

● Travamento e destravamento das portas e porta-malas: Use a chave mecânica.(→P. 5-2-25)

● Partida do motor:(→P. 2-1-9)

■ **Quando a bateria da chave eletrônica estiver totalmente descarregada**

→P. 4-3-34

■ **Condições que afetam a operação**

→P. 1-2-6

■ **Personalização**

Ajustes (por exemplo, função de destravamento do porta-malas) podem ser alterados. (→P. 6-2-2)

## 1-2. Abrir, fechar e travar as portas e o porta-malas

### Portas

O veículo poderá ser travado e destravado usando a função entry, controle remoto ou interruptor da fechadura da porta.

#### ■ Função entry

→P. 1-2-3

#### ■ Controle remoto

→P. 1-2-14

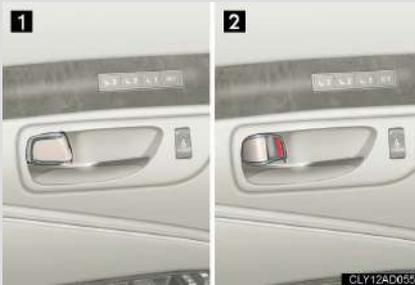
#### ■ Interruptor da fechadura da porta



1 Trava todas as portas

2 Destrava todas as portas

#### ■ Botão de travamento interno



1 Trava a porta

2 Destrava a porta

Puxar a maçaneta da porta poderá abrir a porta do motorista mesmo que o botão de travamento esteja na posição de travamento.

### Travamento da porta do motorista por fora sem usar a chave

**PASSO 1** Mova a alavanca à posição de travamento.

**PASSO 2** Feche a porta mantendo levantada a maçaneta da porta.

A porta não poderá ser travada se o interruptor do motor estiver posicionado em ACC ou IG-ON, ou se a chave eletrônica estiver no interior do veículo.

A chave poderá não ser detectada corretamente e a porta poderá ser travada.

## Trava de proteção para criança na porta traseira



**1** A porta não poderá ser aberta por dentro do veículo quando as travas estiverem acionadas.

Estas travas poderão ser acionadas para impedir que as crianças abram as portas traseiras. Pressione cada interruptor de porta traseira para travá-las.

1

Antes de dirigir

## Sistemas de travamento e destravamento automático de portas

As funções abaixo podem ser ativadas ou canceladas:

Função	Operação
Travamento de porta condicionado à posição de mudança de marcha	Deslocando a alavanca de mudança de marcha da posição P, travam-se todas as portas.
Destravamento de porta condicionado à posição de mudança de marcha	Posicionar em P a alavanca de mudança de marchas, destravam-se todas as portas.
Travamento de porta condicionado à velocidade	Todas as portas serão travadas quando a velocidade do veículo atingir aproximadamente 20 km/h ou acima
Destravamento das portas condicionado à porta do motorista	Todas as portas irão destravar quando a porta do motorista for aberta no período de 10 segundos após o desligamento do motor.

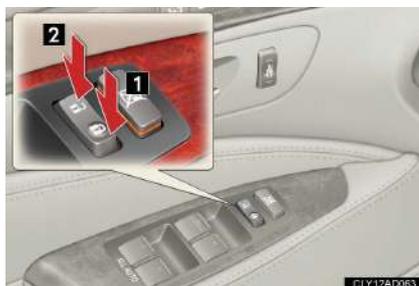
### ■ Ativando e cancelando as funções

Para comutar entre ativar e cancelar, siga o procedimento abaixo:

**PASSO 1** Feche todas as portas e posicione o interruptor do motor em IG-ON. (Execute a etapa 2 no período de 20 segundos).

**PASSO 2** Posicione a alavanca de mudança de marcha em P ou N, e pressione e mantenha pressionado o interruptor da fechadura da porta do motorista ( **1** ou **2** ) durante 5 segundos e a seguir solte.

As posições da alavanca de mudança e interruptor correspondentes à função desejada a ser ativada ou cancelada estão detalhadas abaixo.



Função	Posição da alavanca de mudança	Posição do interruptor
Travamento de porta condicionado à posição de mudança de marcha	P	<b>1</b>
Destravamento de porta condicionado à posição de mudança de marcha		<b>2</b>
Travamento de porta condicionado à velocidade	N	<b>1</b>
Destravamento da porta condicionado à porta do motorista		<b>2</b>

Quando a operação ativar ou cancelar estiver completada, todas as portas serão travadas e a seguir destravadas.

### ■ Sistema de destravamento da fechadura da porta após detecção de impacto

Se o veículo for submetido a impacto forte, todas as portas serão destravadas. Entretanto, conforme a intensidade do impacto ou o tipo de acidente, o sistema poderá não operar.

### ■ Dispositivo de fechamento da porta

Se a porta estiver entreaberta, o dispositivo de fechamento irá fechá-la totalmente automaticamente.

### ■ Uso da chave mecânica

As portas também poderão ser travadas e destravadas com a chave mecânica. (→P. 5-2-25)

### ■ Personalização

Ajustes (por exemplo, função de destravamento usando a chave) podem ser alterados. (→P. 6-2-2)

## ATENÇÃO

### ■ Para evitar acidentes

Observe as precauções abaixo durante a condução do veículo.

A negligência poderá resultar em abertura da porta e queda de um ocupante, com ferimento grave ou fatal.

- Sempre use um cinto de segurança.
- Sempre trave todas as portas.
- Certifique-se de que todas as portas estejam devidamente fechadas.
- Não puxe a maçaneta interna da porta do motorista durante a condução.
- Acione as travas de proteção para criança nas portas traseiras quando houverem crianças sentadas nos bancos traseiros.

### ■ Quando a porta não estiver totalmente fechada

O dispositivo de fechamento funciona para fechar automaticamente a porta. Seja cauteloso para não prender um dedo ou outro objeto na porta.

## NOTA

### ■ Para evitar falha do dispositivo de fechamento

Não force a porta enquanto o dispositivo de fechamento estiver funcionando.

## 1-2. Abrir, fechar e travar as portas e o porta-malas Porta-malas

### ■ Dispositivo de abertura do porta-malas



Pressione o interruptor do dispositivo de abertura.

A tampa do porta-malas irá abrir automaticamente.

### ■ Função entry

→P. 1-2-3

### ■ Controle remoto

→P. 1-2-14

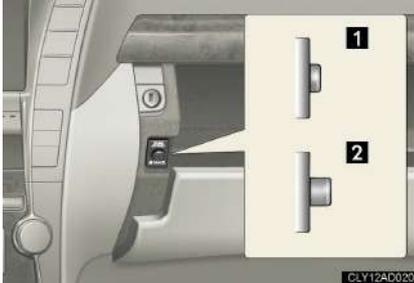
## Tampa do porta-malas acionada eletricamente



Pressionar o interruptor irá fechar a tampa do porta-malas automaticamente. (Um alarme irá soar).

Pressionar o interruptor durante o fechamento da tampa do porta-malas irá abrir novamente a tampa do porta-malas.

## Cancelamento do dispositivo de abertura do porta-malas



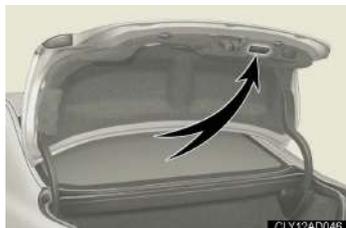
Desligue o interruptor principal no porta-luvas (**2** OFF) para desabilitar o dispositivo de abertura do porta-malas.

**1** ON

**2** OFF

A tampa do porta-malas não poderá ser aberta, mesmo usando o controle remoto ou a função entry.

### ■ Maçaneta do porta-malas



Use a maçaneta do porta-malas quando fechar o porta-malas.

### ■ Dispositivo de fechamento do porta-malas

Se a tampa do porta-malas estiver levemente aberta, o dispositivo de fechamento do porta-malas irá fechá-la automaticamente à posição totalmente fechada.

### ■ Função de proteção contra sobrecarga

A tampa do porta-malas não irá funcionar quando houver carga excessiva na extremidade traseira da tampa do porta-malas.

### ■ Função de proteção contra quedas (somente veículos equipados com tampa do porta-malas acionada eletricamente)

Durante a abertura automática do tampa do porta-malas, aplicar força excessiva irá interromper a operação de abertura para impedir que a tampa caia rapidamente.

### ■ Função de proteção contra esmagamento

Durante a operação de fechamento automático, o movimento da tampa do porta-malas será interrompido e a tampa passará a abrir se houver algum objeto preso no curso do movimento.

### ■ Uso da chave mecânica

O porta-malas também poderá ser aberto, usando-se a chave mecânica. (→P. 5-2-25)

### ■ Personalização

O ajuste da função da tampa do porta-malas acionada eletricamente poderá ser desativado. (→P. 6-2-2)

 **ATENÇÃO****■ Cuidado durante a condução**

Mantenha fechada a tampa do porta-malas

Isto não somente irá impedir que pertences pessoais sejam atirados, como também irá impedir a penetração de gases do escapamento no veículo.

**■ Quando houver crianças no veículo**

Jamais permita a permanência de crianças desacompanhadas no veículo, uma vez que poderão ficar presas no veículo ou no porta-malas, submetidas a altas temperaturas ou ficar sufocadas, resultando em ferimentos graves ou fatais.

**■ Quando a tampa do porta-malas não estiver totalmente fechada**

O dispositivo de fechamento do porta-malas irá fechar automaticamente a tampa do porta-malas. Seja cauteloso para que um dedo ou outro objeto fique preso na tampa.

**■ Função de proteção contra esmagamento**

- Jamais use parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção contra esmagamento.
- A função de proteção contra esmagamento poderá não funcionar se algum objeto ficar preso imediatamente antes que a tampa do porta-malas esteja totalmente fechada.

**■ Ao abrir a tampa do porta-malas (somente veículos equipados com tampa do porta-malas acionada eletricamente)**

Remova todas as cargas pesadas, como neve, da tampa do porta-malas antes de abri-la. A negligência poderá resultar em queda da tampa do porta-malas devido à carga após a tampa estar aberta.

**■ Acionamento da tampa do porta-malas acionada eletricamente**

Não permita que uma criança abra ou feche a tampa do porta-malas. Isto poderá resultar em operação acidental da tampa do porta-malas, e parte do corpo da criança poderá ficar presa.

 **NOTA****■ Para evitar falha no dispositivo de fechamento do porta-malas**

Não aplique força à tampa do porta-malas enquanto o dispositivo de fechamento do porta-malas estiver funcionando.



## Seção 1-3 Componentes ajustáveis

- Bancos dianteiros
- Banco traseiro elétrico (modelos com 5 bancos)
- Memória de posição de condução
- Memória de posição do banco traseiro
- Apoio de cabeça
- Cintos de segurança
- Volante de direção
- Espelho retrovisor interno anti-ofuscante
- Espelhos retrovisores externos

## 1-3. Componentes ajustáveis

# Bancos dianteiros



## Acionamento do banco do passageiro a partir do banco do motorista ou do banco traseiro

### ■ Interruptores de operação do banco no lado do banco do passageiro



- Interruptor do ângulo de encosto do banco

#### 1 Para frente

Modelos com 4 bancos: O apoio de cabeça levanta e rebate após o rebatimento do banco quando o interruptor do motor estiver posicionado em IG-ON. O bip irá soar quando a operação for completada. Se o interruptor for liberado durante a operação, o apoio de cabeça irá retornar à posição neutra.

#### 2 Para trás

Modelos com 4 bancos: Se for rebatido quando o interruptor do motor estiver posicionado em IG-ON, o apoio de cabeça irá retornar à posição neutra.

- Interruptor de posição do banco

#### 3 Para frente

#### 4 Para trás

### ATENÇÃO

#### ■ **Ajuste do banco**

Não recline o banco além do necessário quando o veículo estiver em movimento, para reduzir o risco de deslizamento sob o cinto de segurança.

Se o banco estiver reclinado excessivamente, o cinto de cintura poderá deslizar além do quadril e aplicar forças diretamente sobre o abdômen ou poderá haver contato do cinto de ombro no pescoço, aumentando o risco de ferimento grave ou fatal em caso de acidente.

#### ■ **Operação do banco do passageiro a partir do banco do motorista ou banco traseiro**

Não acione o banco do passageiro quando estiver ocupado por um passageiro.

Isto poderá resultar em ferimentos ao passageiro da frente.

### NOTA

#### ■ **Operação do banco do passageiro a partir do banco do motorista ou banco traseiro**

Antes de acionar o banco do passageiro, certifique-se de que não haja bagagem ou qualquer outro objeto no banco ou no compartimento dos pés que possa impedir a operação correta.

A negligência poderá resultar em aplicação excessiva de força, causando danos ao banco e/ou bagagem.

## 1-3. Componentes ajustáveis

### Banco traseiro elétrico (modelos com 5 bancos)



#### **1** Interruptor de seleção do banco

A luz indicadora correspondente irá acender para o banco que puder ser acionado.

#### **2** Interruptor de ajuste de posição do banco

#### **3** Interruptor de ajuste do ângulo superior do encosto do banco

#### **4** Interruptor de ajuste de altura do apoio de cabeça (→P. 1-3-14)

A função de retorno do banco condicionada à operação de abertura da porta permite que o banco retorne automaticamente à posição neutra para facilitar a entrada e a saída no veículo.

### Retorno do banco traseiro a partir dos bancos dianteiro



O banco irá retornar à posição neutra enquanto o botão for pressionado e mantido pressionado.

### ■ Cancelamento da função de retorno do banco



Para desabilitar a função de retorno do banco, pressione o botão C.

A luz indicadora irá acender quando a função de retorno do banco for desabilitada.

Pressionar o botão novamente irá habilitar a função de retorno do banco.

Executar alguma das funções abaixo irá cancelar a operação de retorno do banco.

- Pressionar o botão SET, M ou C.
- Pressionar qualquer botão de ajuste do banco.

### ■ Acionamento da função de retorno do banco após o desligamento do interruptor do motor

O banco irá retornar automaticamente à posição neutra se a porta for aberta no período de 45 segundos após o desligamento do motor.

 **ATENÇÃO****■ Ajuste do banco**

Não recline o banco além do necessário quando o veículo estiver em movimento, para reduzir o risco de deslizamento sob o cinto de segurança.

Se o banco estiver reclinado excessivamente, o cinto de cintura poderá deslizar além do quadril e aplicar forças diretamente sobre o abdômen ou poderá haver contato do cinto de ombro no pescoço, aumentando o risco de ferimento grave ou fatal em caso de acidente.

**■ Ajuste da posição do banco**

Mantenha espaço suficiente no compartimento dos pés para evitar que os pés estejam no curso do banco dianteiro.

**■ Ao retornar os bancos traseiros à posição neutra**

Para evitar ferimentos, aguarde até que os passageiros estejam sentados ou levantem do banco traseiro, antes de acionar o interruptor.

# Memória de posição para condução

A sua posição preferida para dirigir (a posição do banco do motorista, volante de direção, ângulo dos espelhos retrovisores externos e altura do cinto de segurança) poderá ser memorizada e acessada mediante o toque de um botão. Também será possível ajustar esta função para ativar automaticamente quando as portas estiverem destravadas.

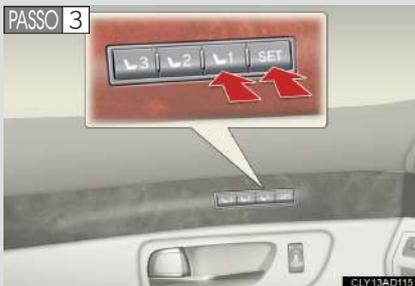
Três posições de condução diferentes poderão ser armazenadas na memória.

### ■ Gravação de uma posição na memória

Verifique se a alavanca de mudança de marcha está posicionada em P.

**PASSO 1** Passe ao modo IG-ON.

**PASSO 2** Ajuste o banco do motorista, volante de direção, espelhos retrovisores externos e altura do cinto de segurança às posições desejadas.



Enquanto pressionar o botão SET, pressione o botão 1, 2 ou 3 até ouvir um bip.

Se o botão selecionado já estiver pré-selecionado, a posição registrada anteriormente será sobreposta.

### ■ Acessar a posição memorizada

Verifique se a alavanca de mudança de marcha está posicionada em P.

**PASSO 1** Passe ao modo IG-ON.



Pressione o botão 1, 2 ou 3 para acessar a posição memorizada.

## Memória da posição de condução condicionada à operação de destravamento de porta

Grave a sua posição de condução no botão 1, 2 ou 3 antes de executar o que segue.

### ► Uso da chave eletrônica

**PASSO 1** Desligue o motor e feche a porta do motorista.



Pressionando a tecla desejada (1, 2 ou 3), pressione o botão  no controle remoto até que o bip soe.

A posição de condução será acessada quando a porta do motorista for destravada usando a função entry ou o controle remoto e a porta do motorista for aberta.

**PASSO 3** Abra uma das portas

Se a porta não for aberta no período de 30 segundos após pressionar o botão , as portas serão travadas novamente e o alarme será armado automaticamente.

Se disparar, desligue imediatamente o alarme. (→P. 1-6-3)

### ► Uso do interruptor de travamento da porta

Carregue somente a chave (inclusive o cartão-chave) à qual você deseja programar a posição de condução. Se houver 2 ou mais chaves no veículo, a posição de condução não poderá ser programada corretamente.

**PASSO 1** Desligue o motor e feche a porta do motorista.



Pressionando a tecla desejada (1, 2 ou 3), pressione o lado de travamento ou destravamento no interruptor da fechadura da porta (no lado do motorista ou no lado do passageiro) até que o bip soe.

A posição de condução será acessada quando a porta do motorista for destravada usando a função entry ou o controle remoto e a porta do motorista for aberta.

### ■ Cancelamento da operação condicionada de destravamento de porta

**PASSO 1** Desligue o motor e feche a porta do motorista.

**PASSO 2** Uso da chave eletrônica: Pressionando o botão SET, pressione o botão **1** no controle remoto até que o bip soe.

Uso do interruptor de travamento da porta: Pressionando o botão SET, pressione o lado de travamento ou destravamento no interruptor da fechadura da porta até que o bip soe.

### ■ Operação da memória de posição de condução após o desligamento do motor

As posições memorizadas (exceto as posição do volante de direção) poderão ser ativadas até 30 segundos após a abertura da porta do motorista, mesmo após o desligamento da chave de ignição.

### ■ Para cancelar o acesso a posição do banco

Execute qualquer uma das operações abaixo.

- Pressione o botão SET.
- Pressione o botão 1, 2 ou 3.
- Ajuste o banco usando os interruptores (somente cancela o acesso à posição do banco).

### ■ Quanto a mesa retrátil (modelos com 4 bancos) estiver sendo usada

A operação do banco será interrompida se houver contato entre um banco dianteiro e a mesa retrátil durante o movimento do banco para trás. (Uma mensagem será apresentada no mostrador multifunção).

 **ATENÇÃO**

■ **Cuidado quanto ao ajuste do banco**

Durante o ajuste do banco esteja atento para que o banco não bata no passageiro do banco traseiro ou comprima o seu corpo contra o volante de direção.

## 1-3. Componentes ajustáveis

# Memória de posição do banco traseiro

A sua posição preferida para o banco traseiro poderá ser memorizada e acessada mediante o toque de um botão.

Duas posições de banco diferentes poderão ser armazenadas na memória.

### ■ Gravação de uma posição na memória

**PASSO 1** Passe ao modo IG-ON.

**PASSO 2** Ajuste o banco do passageiro da frente à posição desejada.  
(A posição da extensão retrátil não poderá ser memorizada).



Pressione o botão SET até ouvir um bip.

Se a posição pré-programada estiver sendo usada, a posição gravada anteriormente será sobreposta.

### ■ Acessar a posição memorizada



Pressione o botão M até ouvir um bip.

### Função de retorno do banco condicionada à posição de abertura

Quando a porta for aberta, o banco traseiro irá retornar automaticamente à posição neutra.

**■ Abertura do sistema de memória de posição do banco traseiro após o desligamento do interruptor do motor**

O banco irá retornar automaticamente à posição neutra desde que a porta seja aberta no período de 45 segundos após o desligamento do motor.

**■ Para cancelar a função de acesso ou retorno à posição do banco**

Execute uma das operações abaixo.

- Pressione o botão SET, M ou C.
- Ajuste a posição do banco usando os interruptores.

**■ Cancelamento da função de retorno do banco**

→P. 1-3-6

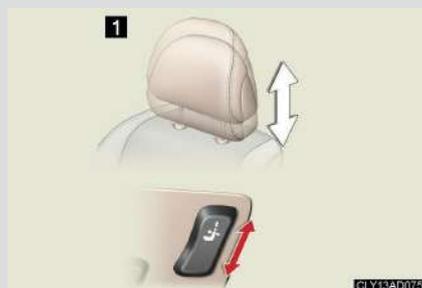
**⚠ ATENÇÃO****■ Cuidado quanto ao ajuste do banco**

Seja cauteloso durante o ajuste do banco, de modo que os passageiros dos bancos traseiros não sejam pressionados pelos bancos dianteiros.

## 1-3. Componentes ajustáveis

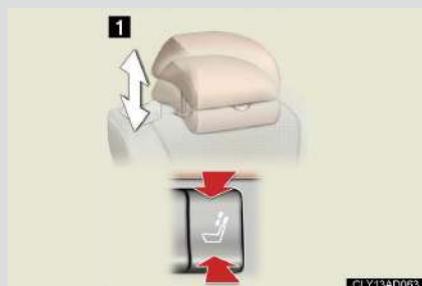
### Apoios de cabeça

#### ■ Bancos dianteiros



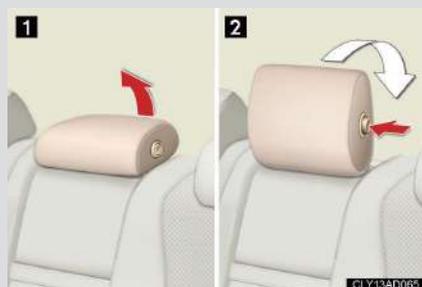
- 1** Ajuste vertical  
→P. 1-3-2

#### ■ Bancos traseiros externos



- 1** Ajuste vertical  
→P. 1-3-5

#### ■ Banco central traseiro

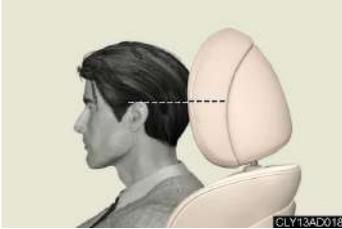


- 1** Para usar  
**2** Para rebater

## ■ Remoção dos apoios de cabeça

Para remoção e instalação do apoio de cabeça, contacte sua Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

## ■ Ajustar a altura dos apoios de cabeça (exceto banco central traseiro)



Certifique-se de ajustar os apoios de cabeça de modo que o centro do apoio de cabeça esteja o mais próximo possível da parte superior de suas orelhas.

## ■ Apoios de cabeça em bancos diferentes

Os apoios de cabeça são projetados especialmente para os bancos em que são instalados.

### ⚠ ATENÇÃO

#### ■ Precauções quanto ao apoio de cabeça

Observe as precauções abaixo sobre os apoios de cabeça. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Sempre ajuste os apoios de cabeça à posição correta.
- Não dirija com os apoios de cabeça removidos.

## 1-3. Componentes ajustáveis

# Cintos de segurança

**Certifique-se de que todos os ocupantes usem os cintos de segurança antes de começar a dirigir o veículo.**

### ■ Uso correto dos cintos de segurança



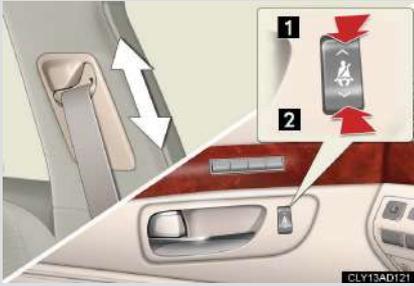
- Distenda o cinto de ombro de modo que esteja totalmente sobre o ombro, mas que não faça contato com o pescoço ou deslize sobre o ombro.
- Posicione o cinto de cintura o mais baixo possível sobre os quadris.
- Ajuste a posição do encosto do banco. Sente-se em posição ereta e o mais próximo possível do banco.
- Não torça o cinto de segurança.

### ■ Travamento e destravamento do cinto de segurança



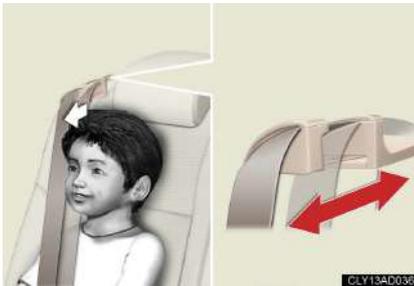
- 1** Travamento do cinto  
Pressione a lingüeta na fivela até ouvir um click.
- 2** Destravamento do cinto  
Pressione o botão de destravamento.  
Se não for possível separar o cinto de segurança do retrator, puxe firmemente o cinto e deslave-o.

### ■ Ajustar a altura do cinto nos bancos dianteiros



- 1 Abaixar
- 2 Levantar

### Guia de conforto do cinto de segurança (cintos das posições externas do banco traseiro)



Se o cinto de ombro estiver próximo do pescoço do usuário, deslize para frente a guia de conforto do cinto.

### Pretensionadores do cinto de segurança (bancos dianteiros e posição externa do banco traseiro)



O pretensionador aumenta a proteção do ocupante ao retraindo rapidamente o cinto de segurança quando o veículo é submetido a determinados tipos de colisão frontal grave.

O pretensionador poderá não ser ativado em caso de impacto frontal leve, impacto lateral ou impacto traseiro.

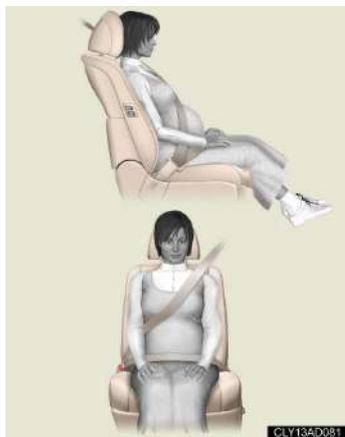
### ■ Retrator de travamento de emergência (ELR)

O retrator irá travar o cinto durante uma frenagem súbita ou impacto. Também poderá travar se o usuário inclinar para frente muito rapidamente. Um movimento lento e leve permitirá distender o cinto permitindo o seu total movimento.

### ■ Retrator de travamento automático (ALR)

Quando o cinto de ombro de um passageiro traseiro for totalmente distendido e a seguir recolhido mesmo que levemente, o cinto irá travar naquela posição e não poderá ser distendido. Este dispositivo é usado para fixar firmemente o sistema de segurança para crianças. Para soltar o cinto novamente, recolha totalmente o cinto e a seguir puxe-o para fora. (→P. 1-7-21)

### ■ Gestantes



Procure a orientação médica e use o cinto de forma correta (→P. 1-3-16)

Gestantes deverão posicionar o cinto de cintura o mais baixo possível sobre os quadris assim como os demais ocupantes. Distenda o cinto de ombro totalmente sobre o ombro e posicione o cinto ao longo do tórax. Evite o contato do cinto ao redor da área do abdômen.

Se o cinto não for usado corretamente, não apenas a gestante, mas também o feto estará sujeito a ferimentos graves ou fatais como resultado de frenagem súbita ou colisão.

## ■ Enfermos

Procure a orientação médica e use o cinto de forma correta.

## ■ Uso do cinto em crianças

Os cintos de segurança do seu veículo foram projetados em princípio para adultos.

- Use o sistema de segurança para crianças apropriado, até que a estatura da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo. (→P. 1-7-16)
- Quando a estatura da criança for suficiente para usar o cinto de segurança do veículo, observe as instruções à P. 1-3-16 sobre o uso do cinto de segurança.

## ■ Ajuste automático da altura do cinto de segurança (somente banco do motorista)

A altura desejada do cinto de segurança poderá ser acessada automaticamente através da memória de posição de condução. (→P. 1-3-8)

## ■ Substituição do cinto após a ativação do pretensionador

Os cintos de segurança não podem ser usados após a ativação do pretensionador. Após um acidente, providencie a inspeção dos pretensionadores em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus. Substitua os pretensionadores caso os mesmos já tenham sido ativados em caso de acidentes.

## ■ Normas sobre o cinto de segurança

Se houver normas para o cinto de segurança no seu país, contacte sua Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus, para a substituição ou instalação do cinto de segurança.

### ATENÇÃO

#### ■ **Uso do cinto de segurança**

Observe as precauções abaixo para reduzir o risco de ferimentos em caso de frenagem súbita ou acidente.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Certifique-se de que todos os passageiros usem o cinto de segurança.
- Sempre use um cinto de segurança corretamente.
- Cada cinto deverá ser usado apenas por um ocupante. Não use um cinto em duas ou mais pessoas - mesmo que sejam crianças.
- A Lexus recomenda que as crianças ocupem o banco traseiro e sempre usem um cinto de segurança e/ou sistema de segurança apropriado para criança.
- Não recline o banco além do necessário para obter a posição correta ao sentar-se. O cinto de segurança será mais efetivo quando os ocupantes estiverem eretos e o mais próximo possível dos bancos.
- Não use o cinto de ombro sob o braço.
- Sempre use o cinto de segurança em posição baixa e rente aos quadris.

#### ■ **Pretensionadores do cinto de segurança**

Não posicione objeto algum como almofada, no banco do passageiro. Isto irá dispersar o peso do passageiro, impedindo que o sensor detecte corretamente o peso do passageiro. Como resultado, o pretensionador do cinto de segurança no banco do passageiro poderá não funcionar em caso de colisão.

 **ATENÇÃO****■ Danos e desgaste do cinto de segurança**

- Não danifique os cintos de segurança permitindo que o cinto, placa ou fivela interfiram no curso da porta.
- Inspeccione o sistema do cinto de segurança periodicamente. Verifique quanto a cortes, partes desfiadas e soltas. Não use um cinto de segurança danificado. Os cintos de segurança danificados não poderão proteger os ocupantes contra ferimentos graves ou fatais.
- Certifique-se de que o cinto e a lingüeta estejam travados e o cinto não esteja torcido.

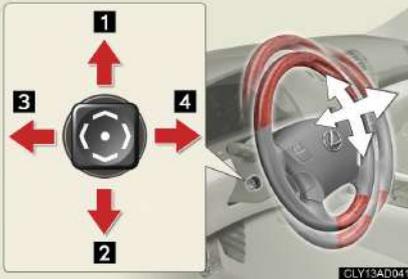
Se o cinto não funcionar corretamente, contacte imediatamente sua Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

- Substitua o conjunto do cinto, inclusive os cintos, se o veículo for envolvido em acidente grave, mesmo que não haja danos evidentes.
- Não tente instalar, remover, modificar, desmontar ou inutilizar os cintos de segurança. Procure sua Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus para quaisquer reparos necessários. O manuseio incorreto do pretensionador poderá impedi-lo de funcionar corretamente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

## 1-3. Componentes ajustáveis

### Volante de direção

O volante de direção poderá ser ajustado à posição confortável enquanto o interruptor do motor estiver posicionado em ACC ou IG-ON.



- 1 Levantar
- 2 Abaixar
- 3 Sentido contrário ao motorista
- 4 Sentido do motorista

### Regulagem automática



Quando o interruptor do motor for desligado, o volante de direção irá retornar à posição recolhida, movimentando-se para cima e afastando-se do motorista, facilitando a sua entrada ou saída do veículo.

Posicionar em ACC ou IG-ON fará retornar o volante de direção à posição original.

### ■ Ajuste automático da posição da direção

A posição desejada da direção poderá ser registrada na memória e acessada automaticamente através da memória da posição de condução. (→P. 1-3-8)

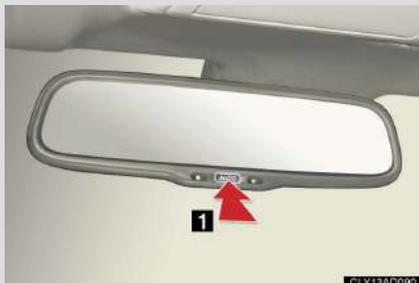
### ⚠ ATENÇÃO

#### ■ Cuidado durante a condução

Não ajuste o volante de direção enquanto estiver dirigindo.

O motorista poderá perder o controle do veículo resultando em acidente grave ou fatal.

No modo automático, os sensores são usados para detectar os faróis dos veículos que estiverem atrás do seu veículo e automaticamente reduzirá os reflexos de luzes.



### 1 Ativa e desativa o modo automático

O indicador acenderá quando o modo automático for ativado.

O espelho irá retornar ao modo automático sempre que o interruptor do motor for ligado.

### ■ Para evitar erro do sensor



Para garantir o funcionamento correto dos sensores, não os toque ou os cubra.

## ⚠ ATENÇÃO

### ■ Cuidado durante a condução

Não ajuste a posição do espelho enquanto estiver dirigindo.

O motorista poderá perder o controle do veículo resultando em acidente grave ou fatal.

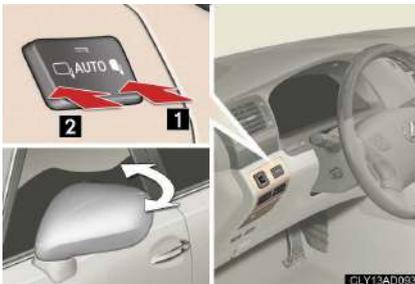
# Espelhos retrovisores externos

O ângulo do espelho poderá ser ajustado usando seu respectivo interruptor e quando o interruptor do motor estiver posicionado em ACC ou IG-ON.



- 1 Seleccione um espelho a ser ajustado (L: esquerdo ou R: direito)
- 2 Ajuste o espelho para cima, para baixo, para dentro ou para fora usando o interruptor

## Dobrar e distender os espelhos retrovisores



- 1 Dobra os espelhos retrovisores
- 2 Distende os espelhos retrovisores

Posicionar o interruptor de movimento do espelho retrovisor externo em posição neutra irá ajustar os espelhos no modo automático. O modo automático permite dobrar ou estender os espelhos a serem condicionados a operações, como o travamento/destravamento das portas.

### ■ Quando os espelhos estiverem embaçados

Acione os desembaçadores para limpar os espelhos. (→P. 3-2-10)

### ■ Ajuste automático do ângulo do espelho

O ângulo desejado da superfície do espelho poderá ser registrado na memória e acessado automaticamente através da memória de posição de condução. (→P. 1-3-8)

### ■ Função do espelho condicionada ao uso de ré

Os espelhos retrovisores externos terão os ângulos de visão virados para baixo automaticamente quando o veículo estiver em ré, para melhorar a visibilidade do chão. Entretanto, esta função não estará ativa quando o interruptor de seleção do espelho estiver posicionado em neutro (entre LE e LD).

### ■ Função anti-ofuscante

Quando o espelho retrovisor interno anti-ofuscante estiver ajustado no modo automático, os espelhos retrovisores externos irão ativar juntamente com o espelho retrovisor interno anti-ofuscante para reduzir o reflexo das luzes. (→P. 1-3-23)

## ATENÇÃO

### ■ Ao dirigir o veículo

Observe as precauções abaixo durante a condução do veículo.

A negligência poderá resultar em perda do controle do veículo e acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Não ajuste os espelhos durante a condução.
- Não dirija com os espelhos dobrados.
- Ambos os espelhos nos lados do motorista e do passageiro devem ser distendidos e devidamente ajustados antes da condução do veículo.

### ■ Quando um espelho estiver em movimento

Para evitar ferimentos e falha do espelho, esteja atento para que o espelho em movimento não prenda a sua mão.

### ■ Quando os desembaçadores de espelho estiverem funcionando

Não toque a superfície do espelho, uma vez que poderá estar quente.



## Seção 1-4

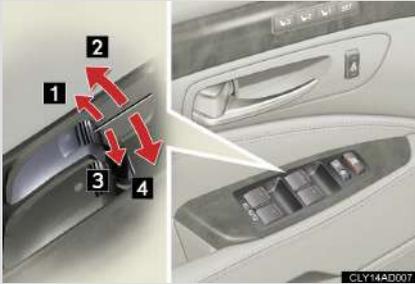
### Abrir e fechar os vidros e o teto solar

- Vidros elétricos
- Teto solar

## 1-4. Abrir e fechar os vidros e o teto solar

### Vidros elétricos

Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados usando os interruptores abaixo.



- 1 Fechar
- 2 Fechar em um toque\*
- 3 Abrir
- 4 Abrir em um toque\*

\* : Pressionar o interruptor no sentido oposto irá interromper o movimento do vidro a meio curso.

### Interruptor de travamento



Pressione o interruptor para baixo para travar os interruptores dos vidros no lado dos passageiros.

Use este interruptor para impedir que as crianças abram e fechem um vidro acidentalmente.

- **Os vidros elétricos poderão ser acionados quando**  
O interruptor do motor estiver posicionado em IG-ON.
- **Operação do vidro condicionada a travamento de porta**
  - Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados usando o controle remoto ou a chave mecânica. (→P. 1-2-14, 5-2-25)
  - Os vidros elétricos podem ser fechados usando a função entry. (→P. 1-2-3)
- **Acionamento dos vidros elétricos após o desligamento do interruptor do motor**  
Os vidros elétricos podem ser acionados por aproximadamente 45 segundos após o desligamento do interruptor do motor ou com o mesmo interruptor na posição ACC. Entretanto, os vidros não podem ser acionados uma vez que qualquer uma das portas dianteiras encontrar-se aberta.
- **Função de proteção anti-esmagamento**  
Se um objeto estiver preso entre o vidro e o quadro do vidro, o curso do vidro será interrompido e o vidro irá abrir levemente.
- **Personalização**  
Ajustes , por exemplo, função de travamento condicionada à porta, podem ser alterados. (→P. 6-2-2)

### ATENÇÃO

#### ■ Fechar os vidros

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Certifique-se de que parte alguma do corpo de todos os passageiros possa estar no curso do movimento de algum vidro.
- Não permita que crianças acionem os vidros elétricos.  
Fechar um vidro elétrico em alguém poderá causar ferimento grave e alguns casos até mesmo fatal.

#### ■ Função de proteção anti-esmagamento

- Jamais tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção anti-esmagamento.
- A função de proteção anti-esmagamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução antes que o vidro esteja totalmente fechado.

## 1-4. Abrir e fechar os vidros e o teto solar

### Teto solar

Use os interruptores suspensos para abrir, fechar e inclinar o teto solar para cima e para baixo.

#### ■ Abrir e fechar



##### 1 Abrir (OPEN)

O movimento do teto solar será interrompido um pouco antes de atingir a posição de abertura total para reduzir o ruído do vento. Pressione o interruptor novamente para abertura total.

##### 2 Fechar (CLOSE)

Pressione levemente um dos interruptores do teto solar para interromper o movimento do teto solar durante o curso

#### ■ Incliná-lo para cima e para baixo



##### 1 Incliná-lo para cima (UP)

##### 2 Incliná-lo para baixo (DOWN)

Pressione levemente um dos interruptores do teto solar para interromper o movimento do teto solar durante o curso

**■ O teto solar poderá ser acionado quando:**

O interruptor do motor estiver posicionado em IG-ON.

**■ Alarme de advertência de teto solar aberto**

O alarme irá soar e uma mensagem será apresentada no mostrador multifunção no painel de instrumentos quando o interruptor do motor for desligado e a porta do motorista for aberta com o teto solar aberto.

**■ Operação do teto solar condicionada ao travamento da porta**

● O teto solar poderá ser aberto e fechado usando o controle remoto ou a chave mecânica. (→P. 1-2-14, 5-2-25)

● O teto solar poderá ser fechado usando função entry. (→P. 1-2-3)

**■ Acionamento do teto solar após o desligamento do interruptor do motor**

O teto solar pode ser acionado por aproximadamente 45 segundos após o desligamento do interruptor do motor ou quando no posicionamento do interruptor do motor em ACC. Entretanto, o teto solar não poderá ser acionado quando qualquer uma das portas dianteiras encontrar-se aberta.

**■ Função de proteção anti-esmagamento**

Se um objeto for detectado entre o teto solar e o quadro do teto solar durante o fechamento ou inclinação para baixo, o curso será interrompido e o teto solar irá abrir levemente.

**■ Quando o teto solar não fechar normalmente**

Pressionar e manter pressionado o interruptor CLOSE irá fechar o teto solar.

**■ Tela de proteção solar**

A tela de proteção solar poderá ser aberta e fechada manualmente. Entretanto, a tela de proteção solar irá abrir automaticamente quando o teto solar for aberto.

**■ Personalização**

Ajustes (por exemplo, função condicionada ao travamento de porta) podem ser alterados. (→P. 6-2-2)

## ATENÇÃO

### ■ Abrir o teto solar

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não permita que passageiro algum mantenha as mãos ou cabeça fora do veículo durante a condução.
- Não sente sobre o teto solar.

### ■ Fechar o teto solar

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Verifique para certificar-se de que parte alguma do corpo de todos os passageiros possa estar no curso do movimento do teto solar.
- Não permita que crianças acionem o teto solar.

Fechar o teto solar sobre alguém poderá resultar em ferimento grave ou fatal.

### ■ Função de proteção anti-esmagamento

- Jamais tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção anti-esmagamento.
- A função de proteção anti-esmagamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução pouco antes do fechamento total do teto solar.

## Seção 1-5 Reabastecimento

- Abrir a tampa do gargalo de abastecimento

## 1-5. Reabastecimento

# Abrir a tampa do gargalo de abastecimento

Execute as etapas abaixo para abrir a tampa do tanque de combustível.

### ■ Antes de reabastecer o veículo

Desligue o interruptor do motor e verifique se todas as portas e vidros estão fechados.

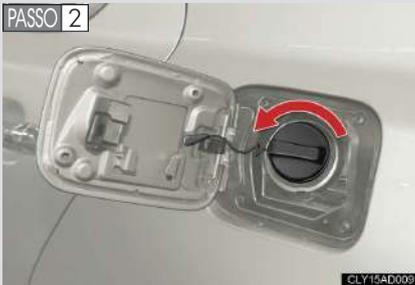
### ■ Abrir a tampa do tanque de combustível

PASSO 1



Pressione o interruptor do dispositivo de abertura.

PASSO 2



Gire lentamente a tampa do tanque de combustível para abrir.

PASSO 3



Mantenha a tampa pendurada atrás da portinhola de abastecimento de combustível.

## Fechar a tampa do tanque de combustível



Ao reinstalar a tampa do tanque de combustível, gire-a até ouvir um click.

Após tirar a mão, a tampa irá girar levemente no sentido oposto.

1

Antes de dirigir

### ■ Tipos de combustível

Gasolina sem chumbo, Número de Octanas 95 ou maior

### ■ Capacidade do tanque de combustível

Aproximadamente 84 L

### ■ Quando o dispositivo de abertura do gargalo de abastecimento não funcionar



A alavanca apresentada na figura ao lado pode ser usada para abrir a portinhola se a abertura não for possível usando o interruptor interno devido à bateria descarregada ou qualquer outra razão.

## ATENÇÃO

### ■ Reabastecimento do veículo

Observe as precauções abaixo durante o reabastecimento do veículo. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Toque o veículo ou alguma outra superfície metálica para descarregar toda eletricidade estática.

As faíscas resultantes da descarga da eletricidade estática podem causar a ignição dos vapores de combustível.

- Sempre segure as empunhaduras da tampa do tanque de combustível e gire-a lentamente para remover. Um assobio poderá ser ouvido quando a tampa estiver solta. Aguarde até que o ruído cesse antes de remover a tampa. Nas altas temperaturas, o combustível pressurizado poderá jorrar do gargalo de abastecimento e causar ferimentos.

- Não permita a ninguém que não tenha descarregado a eletricidade estática do corpo se aproxime do tanque de combustível aberto.

- Não inale o combustível vaporizado.

O combustível contém substâncias perigosas se for inalado.

- Não fume durante o reabastecimento do combustível.

Isto poderá causar ignição do combustível e resultar em incêndio.

- Não retorne ao veículo ou toque em qualquer pessoa ou objeto que esteja carregado estaticamente.

Isto poderá causar formação da eletricidade estática, resultando em possível risco de ignição.

### ■ Ao substituir a tampa do combustível

Use somente tampa do tanque de combustível original Lexus projetada para o seu veículo. A negligência poderá resultar em incêndio ou outro incidente que poderá resultar em ferimento grave ou fatal.

## NOTA

### ■ Reabastecimento

Não derrame combustível durante o reabastecimento.

A negligência poderá danificar o veículo, como causar operação anormal dos sistemas de escapamento ou danos aos componentes do sistema de combustível ou à superfície pintada do veículo.

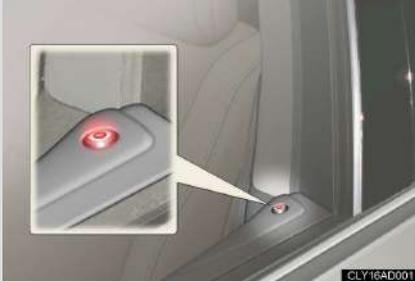
## Seção 1-6

### Sistema de alarme anti-furto

- Sistema do imobilizador do motor
- Alarme

## Sistema do imobilizador do motor

As chaves do veículo incluem chips transponder integrados que impedem a partida do motor se a chave não for registrada anteriormente no computador de bordo do veículo.



A luz indicadora pisca após o desligamento do interruptor do motor para indicar que o sistema está funcionando.

### ■ Condições que influem na operação

Conforme o ambiente nas proximidades, o sistema do imobilizador do motor poderá não funcionar corretamente. Isto poderá impedir a partida do motor. (→P. 1-2-6)

#### NOTA

#### ■ Para evitar danos à chave

Não modifique, remova ou desabilite o sistema do imobilizador do motor. As alterações ou modificações não autorizadas poderão não garantir a operação correta do sistema.

# Alarme

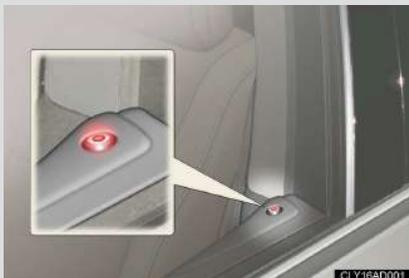
O sistema fará soar o alarme e piscar as luzes do veículo ao detectar uma tentativa de furto no veículo.

### ■ Disparo do alarme

O alarme irá disparar nas condições abaixo.

- Uma porta ou porta-malas travado for destravado ou aberto de alguma forma que não seja a função entry, controle remoto ou chave. (As portas serão travadas novamente automaticamente).
- O capô do motor for aberto enquanto o veículo estiver travado.

### ■ Armar o sistema do alarme



Feche as portas, porta-malas e capô do motor, e trave todas as portas.

O sistema será armado automaticamente após 30 segundos.

A luz indicadora deixará de piscar e permanecerá acesa quando o sistema estiver armado.

### ■ Desativação ou interrupção do alarme

Para desativar ou interromper o alarme efetue uma das operações abaixo.

- Destrave o portas ou o porta-malas.
- Acione a partida do motor. (O alarme será desativado ou interrompido após alguns segundos).

### ■ Itens a serem verificados antes de travar o veículo

Para evitar o disparo acidental do alarme e furto do veículo, certifique-se de que:

- Não haja ocupantes no veículo.
- Os vidros e o teto solar estejam fechados antes que o alarme seja armado.
- Objetos ou itens pessoais não sejam deixados no veículo.

### ■ Disparo do alarme

O alarme poderá disparar nas condições abaixo. (Interromper o alarme irá desativar o sistema do alarme).

- Alguém no interior do veículo abrir a porta, porta-malas ou capô do motor.
- Bateria for recarregada ou substituída quando o veículo estiver travado.

### ■ Modo pânico



Quando  for pressionado durante mais de um segundo, um alarme irá soar durante aproximadamente 30 segundos e as luzes do veículo irão piscar para deter alguém que esteja tentando assaltar ou danificar o veículo.

Para interromper o alarme, pressione qualquer botão no controle remoto.

## Seção 1-7

### Informações de segurança

- Postura correta para dirigir
- Airbags
- Sistemas de segurança para crianças
- Instalação de sistemas de segurança para crianças

## 1-7. Informações sobre a segurança

### Postura correta para dirigir

Mantenha a postura correta para dirigir, conforme segue:



- 1 Sente-se em posição ereta e bem para trás no banco. (→P. 1-3-2)
- 2 Ajuste a posição do banco para frente ou para trás para garantir que será possível alcançar e pressionar os pedais com facilidade conforme necessário (→P. 1-3-2)
- 3 Ajuste o encosto do banco de modo que seja possível usar os controles com facilidade.
- 4 Ajuste para baixo as posições telescópica e de inclinação do volante de direção de modo que o airbag esteja voltado para o seu tórax. (→P. 1-3-22)
- 5 Trave o apoio de cabeça de modo que o centro do apoio de cabeça esteja próximo da parte mais alta das suas orelhas. (→P. 1-3-14)
- 6 Use o cinto de segurança corretamente. (→P. 1-3-16)

 **ATENÇÃO****■ Durante a condução**

- Não ajuste a posição do banco do motorista enquanto estiver dirigindo. Isto poderá fazer com que o motorista perca o controle do veículo.
- Não coloque uma almofada entre o motorista ou passageiro e o encosto do banco.

Uma almofada poderá impedir a postura correta, e reduzir a efetividade do cinto de segurança e do apoio de cabeça, aumentando o risco de ferimentos graves ou fatais ao motorista ou ao passageiro.

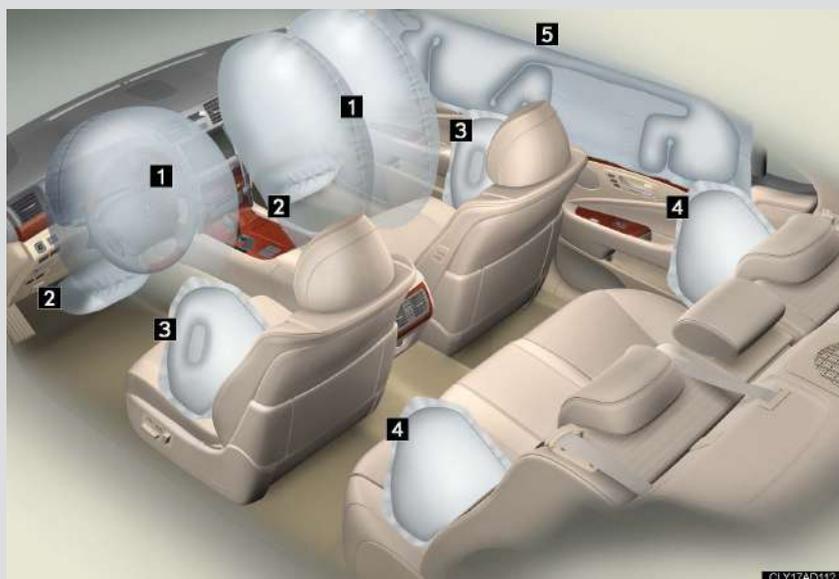
- Não coloque objeto algum sob os bancos dianteiros. Objetos posicionados sob os bancos dianteiros poderão obstruir os trilhos do banco e impedir o travamento do mesmo. Isto poderá resultar em acidente. O mecanismo de ajuste também poderá ser danificado.

**■ Ajuste da posição do banco:**

- Esteja atento ao ajustar a posição do banco para garantir que os demais passageiros não serão feridos pelo movimento do banco.
- Para evitar ferimentos, não coloque as mãos sob o banco ou próximo de componentes móveis. Os dedos ou mãos poderão ser presos no mecanismo do banco.

## 1-7. Informações sobre a segurança Airbags (SRS)

Os airbags irão inflar quando o veículo for submetido a certos tipos de impactos severos que poderão causar ferimentos significativos aos ocupantes. Eles funcionam com os cintos de segurança para ajudar a reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais.



### ► Airbags dianteiros

- 1** Airbag do motorista/airbag do passageiro da frente  
Podem ajudar a proteger a cabeça e tórax do motorista e do passageiro da frente contra o impacto a componentes internos.
- 2** Airbags da posição do joelho  
Podem ajudar a proteger o joelho do motorista e do passageiro da frente.

### ► Airbags laterais e de cortina

- 3** Airbags laterais dianteiros  
Podem ajudar a proteger o tronco dos ocupantes dos bancos dianteiros.

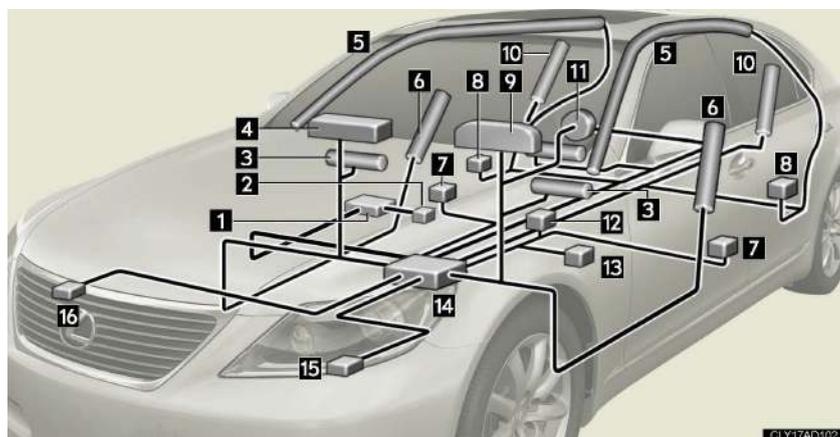
**4** Airbags laterais traseiros

Para ajudar a proteger as costas dos ocupantes das posições externas dos bancos traseiros.

**5** Airbags de cortina

Podem ajudar a proteger principalmente a cabeça dos ocupantes das posições externas do banco.

## Componentes do sistema airbag



- |  |  |
|--|--|
| <b>1</b> Sensor de detecção do ocupante                                  | <b>8</b> Sensores do airbag de cortina                         |
| <b>2</b> Interruptor da fivela do cinto do banco do passageiro da frente | <b>9</b> Luz de advertência SRS                                |
| <b>3</b> Airbags da posição de joelho                                    | <b>10</b> Airbags laterais traseiros                           |
| <b>4</b> Airbags do passageiro da frente                                 | <b>11</b> Airbag do motorista                                  |
| <b>5</b> Airbags de cortina  | <b>12</b> Interruptor da fivela do cinto do banco do motorista |
| <b>6</b> Airbags laterais dianteiros                                     | <b>13</b> Sensor de posição do banco do motorista              |
| <b>7</b> Sensores dos airbags laterais e de cortina                      | <b>14</b> Conjunto do sensor do airbag                         |
|  | <b>15</b> Sensores dos airbags dianteiros                      |

Os principais componentes do sistema airbag estão indicados acima. O sistema airbag é controlado pelo conjunto do sensor do airbag. O conjunto do sensor do airbag consiste do sensor de segurança e do sensor do airbag.

Em alguns tipos de impactos frontais ou laterais severos, o sistema airbag fará disparar os infladores do airbag. Uma reação química nos infladores fará inflar rapidamente os airbags com gases atóxicos que ajudam a limitar o movimento dos ocupantes.

### ■ Se os airbags inflarem

- O contato com o airbag inflado poderá resultar em esfolamentos e queimaduras leves.
- Será ouvido um ruído alto e haverá emissão de pó branco.
- Os componentes do módulo do airbag (cubo do volante de direção, tampa e inflador do airbag), bem como os bancos, e partes da coluna dianteira, coluna traseira e trilho lateral do teto poderão estar quentes durante vários minutos. O próprio airbag também poderá estar quente.
- O pára-brisa poderá trincar.

### ■ Condições operacionais (airbags dianteiros e airbag do assento do banco)

- Os airbags dianteiros e o airbag do assento do banco poderão disparar se a severidade do impacto frontal estiver acima do limite de projeto, comparável a uma colisão a aproximadamente 30 km/h (18 mph) contra uma barreira fixa que não deforma ou movimentada.

Entretanto, esta velocidade limite será consideravelmente mais alta se o veículo bater contra um objeto, como um veículo estacionado ou poste de sinalização, que possa mover ou deformar ante ao impacto, ou se o veículo for envolvido numa colisão em que a frente do veículo é preservada, como em um acidente em que o veículo entra sob a plataforma de um caminhão, etc.).

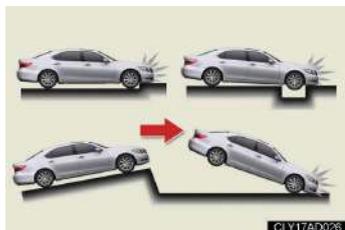
- É possível que em algumas colisões onde a desaceleração do veículo para frente esteja muito próxima do nível do limite de projeto, os airbags dianteiros, airbag do assento do banco e os pretensionadores do cinto de segurança possam não ser ativados em conjunto.
- O airbag do passageiro da frente não será ativado se não houver ocupante no banco do passageiro da frente. Entretanto, o airbag do passageiro da frente poderá disparar, se houver bagagem disposta no banco ou se o cinto de segurança do banco estiver afivelado, independentemente da presença do ocupante no banco.

### ■ Condições operacionais (airbags laterais e de cortina)

- Os airbags laterais e airbags de cortina foram projetados para inflar quando o compartimento de passageiros for submetido a determinados tipos de impactos laterais severos.
- O airbag lateral no banco do passageiro não será ativado se não houver ocupante no banco do passageiro da frente. Entretanto, o airbag lateral dianteiro no banco do passageiro poderá disparar se houver bagagem disposta no banco ou se o cinto de segurança do banco estiver afivelado, independentemente da presença do ocupante no banco.

### ■ Condições em que os airbags poderão disparar (inflar), além de uma situação de colisão

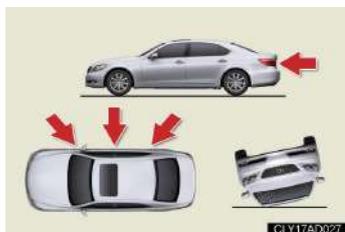
Os airbags dianteiros também poderão inflar se houver impacto severo na extremidade inferior do veículo. Alguns exemplos estão indicados na ilustração.



- Impacto na guia, borda do asfalto ou superfície rígida
- Queda ou salto em buracos profundos
- Salto de uma rampa ou queda do veículo

### ■ Tipos de colisões que poderão não disparar o airbag (airbags dianteiros e airbag do assento do banco)

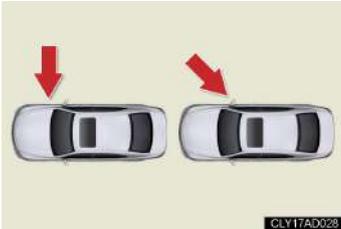
Os airbags dianteiros e o airbag do assento do banco geralmente não foram projetados para inflar se o veículo for envolvido em uma colisão lateral ou traseira, capotamento, ou colisão frontal em baixa velocidade. Mas, sempre que uma colisão de qualquer tipo causar suficiente desaceleração frontal do veículo, os airbags dianteiros e o airbag do assento do banco poderão inflar.



- Colisão lateral
- Colisão traseira
- Capotamento

## ■ Tipos de colisão que podem disparar os airbags laterais e de cortina

O sistema do airbag lateral e de cortina poderá não disparar se o veículo for submetido a uma colisão lateral em determinados ângulos, ou colisão na lateral da carroçaria do veículo, exceto no compartimento de passageiros.



- Colisão na lateral da carroçaria do veículo exceto no compartimento de passageiros
- Colisão lateral em ângulo

Os airbags laterais e airbags de cortina em geral não foram projetados para inflar se o veículo for envolvido em colisão frontal ou traseira, ou se capotar, ou colisão lateral em baixa velocidade.

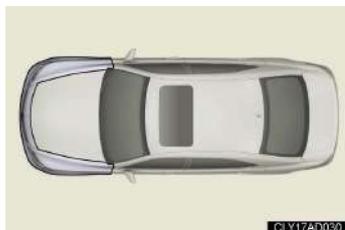


- Colisão dianteira
- Colisão traseira
- Capotamento

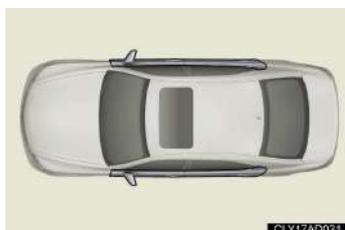
### ■ Quando contactar sua Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus

Nos casos abaixo, contacte sua Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus assim que possível. Não desconecte os cabos da bateria antes de contactar a Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

- Após o disparo de qualquer airbag.



- Danos ou deformação da extremidade dianteira do veículo, ou envolvimento em acidente não suficientemente severo para causar disparo do airbag.



- Danos ou deformação parcial das portas, ou envolvimento em acidente não suficientemente severo para causar disparo dos airbags laterais e airbags de cortina.



- Riscos, trincas ou outros danos na almofada do volante de direção, painel de instrumentos próximo do airbag do passageiro ou parte inferior do painel de instrumentos.



- A superfície dos bancos equipados com airbag lateral estiver riscada, trincada ou houver outros danos.
- Riscos, trincas ou outros danos na área das colunas dianteiras, colunas traseiras ou acabamento do trilho lateral do teto que condicionam os airbags de cortina.

 **ATENÇÃO****■ Precauções quanto aos airbags**

Observe as precauções abaixo sobre os airbags.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- O motorista e todos os passageiros do veículo deverão usar os cintos de segurança corretamente.

Os airbags são dispositivos complementares para serem usados com os cintos de segurança.

- O airbag do motorista irá disparar com força considerável e causar ferimentos graves ou fatais especialmente se o motorista estiver muito próximo do airbag. Uma vez que a área de risco do airbag do motorista são os primeiros 50 - 75 mm da inflagem, posicionar-se a 250 mm distante do airbag do motorista irá resultar em margem de segurança suficiente. Esta distância é medida desde o centro do volante de direção até o osso esterno. Se estiver a menos de 250 mm, você poderá alterar a sua postura para dirigir conforme segue:

- Mova o seu banco para trás o máximo possível, de forma que lhe permita alcançar os pedais confortavelmente.
- Recline levemente o encosto do banco. Embora existam muitas variações nos projetos de veículos, muitos motoristas podem alcançar a distância de 250 mm mesmo que o banco do motorista esteja voltado totalmente para frente, bastando reclinar um pouco o encosto do banco. Se reclinar o encosto do banco dificultar a visibilidade da pista, levante-se usando uma almofada firme e não escorregadia, ou levante o banco se o veículo for equipado com este dispositivo.
- Se o volante de direção for ajustável, incline-o para baixo. Isto fará o airbag apontar para o seu tórax e não para sua cabeça ou pescoço.

O banco deverá ser ajustado conforme recomendado acima, e ao mesmo tempo permitir o controle dos pedais, volante de direção e a sua visibilidade dos controles do painel de instrumentos.

## ⚠️ ATENÇÃO

### ■ Precauções quanto aos airbags

- O airbag do passageiro da frente irá disparar com força considerável e causar ferimentos graves ou fatais especialmente se o passageiro da frente estiver muito próximo do airbag. O banco do passageiro da frente deverá estar o mais distante possível do airbag com o encosto do banco ajustado, de modo que o passageiro da frente esteja sentado ereto.
- Bebês e crianças sentadas e/ou protegidas incorretamente estarão sujeitas a ferimentos graves ou fatais resultantes do disparo do airbag. Um bebê ou criança muito pequena para usar o cinto de segurança deverá estar devidamente protegida usando o sistema de segurança para crianças. A Lexus recomenda enfaticamente que todos os bebês e crianças sejam acomodadas nos bancos traseiros do veículo e devidamente protegidas. Os bancos traseiros são mais seguros para bebês e crianças. (→P. 1-7-16)



- Não sente na borda do banco nem se incline sobre o painel de instrumentos.



- Não permita que uma criança esteja sentada sobre os joelhos do passageiro da frente enquanto o veículo estiver em movimento.
- Não dirija o veículo quando houver objetos sobre os joelhos do motorista ou passageiro.

## ⚠️ ATENÇÃO

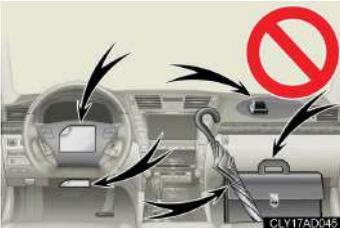
### ■ Precauções quanto aos airbags



- Não se incline contra a porta, trilha lateral do teto ou colunas dianteira, lateral ou traseira.



- Não permita ocupante ajoelhado nos bancos do passageiro voltado para a porta, ou com a cabeça ou mãos para fora do veículo.



- Não fixe objeto algum nem apóie objetos sobre áreas como painel de instrumentos, almofada do volante de direção ou parte inferior do painel de instrumentos. Estes itens poderão se tornar em projéteis durante o disparo dos airbags do motorista, passageiro da frente e joelho.



- Não fixe objeto algum em áreas como a porta, vidro do pára-brisa, vidro de porta lateral, colunas dianteira e traseira, trilha lateral do teto ou alça.
- Não pendure cabides ou outros objetos rígidos nos ganchos para roupas. Todos estes itens poderão se tornar em projéteis e causar ferimentos graves ou fatais, se o airbag de cortina disparar.

## ATENÇÃO

### ■ Precauções quanto aos airbags

- Se a capa de plástico for colocada na área de disparo do airbag de joelho, certifique-se de removê-la.
- Não use acessórios de banco que cubram as áreas de inflagem dos airbags laterais e o airbag do assento do banco uma vez que os mesmos poderão influir no disparo dos airbags.
- Não bata ou force a área dos componentes do airbag indicadas na P. 1-7-6. Isto irá resultar em falha dos airbags.
- Não toque em componente algum dos airbags após o disparo (inflagem) uma vez que poderão estar aquecidos.
- Se houver dificuldade para respirar após o disparo do airbag, abra uma porta ou vidro para permitir a entrada de ar frio, ou saia do veículo se houver segurança. Para evitar irritações na pele, lave todos os resíduos assim que possível.
- Se as área do condicionamento do airbag, como a almofada do volante de direção e o acabamento da coluna dianteira estiverem danificados ou trincados, providencie a substituição em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.
- Não coloque objetos, como almofada no banco do passageiro. Isto irá dispersar o peso do passageiro, impedindo que o sensor detecte corretamente o peso do passageiro. Como resultado, o pretensionador do cinto de segurança no banco do passageiro poderá não funcionar em caso de colisão.

 **ATENÇÃO****■ Modificação e inutilização de componentes do sistema do airbag**

Não inutilize o veículo ou faça qualquer das modificações abaixo sem consultar a Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

O airbag poderá falhar ou disparar acidentalmente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Instalação, remoção, desmontagem e reparo dos airbags.
- Reparos, modificações, remoção ou substituição do volante de direção, painel de instrumentos, bancos ou estofamento dos bancos, colunas dianteira, lateral ou traseira ou trilhos laterais do teto.
- Reparos ou modificações no pára-lama dianteiro, pára-choque dianteiro ou lateral do compartimento de passageiros.
- Instalação de pás para neve, guinchos para reboque, etc. na grade dianteira (protetores de pára-choque, etc.).
- Modificações no sistema da suspensão do veículo.
- Instalação de dispositivos eletrônicos como rádios de comunicação móvel ou CD players.

**A Toyota recomenda enfaticamente o uso dos sistemas de segurança para crianças.**

### **Pontos importantes a serem lembrados**

Estudos demonstraram que a instalação do sistema de segurança para crianças no banco traseiro é muito mais segura do que a instalação no banco do passageiro da frente.

- Escolha um sistema de segurança para crianças apropriado à idade e estatura da criança.
- Para detalhes sobre a instalação, observe as instruções do fabricante do sistema de segurança para crianças.

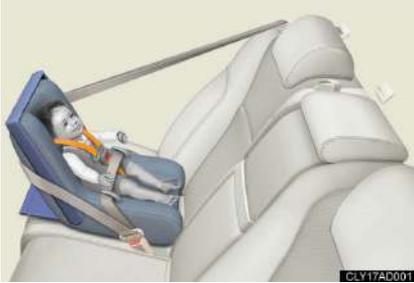
Instruções gerais para instalação estão detalhadas neste manual.

(→P. 1-7-21)

## Tipos de sistema de segurança para crianças

Os sistemas de segurança para crianças estão classificados nos 3 tipos abaixo conforme a idade e a estatura da criança.

### ► Cadeira para bebê



### ► Cadeira para criança (cadeira conversível)



### ► Assento Junior (Auxiliar)



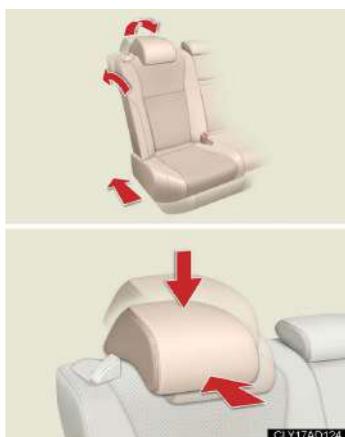
■ Ao instalar os sistemas de segurança para crianças no banco do passageiro da frente



Quando usar um sistema de segurança para crianças no banco do passageiro da frente, certifique-se de que os ajustes abaixo sejam feitos:

- Encosto do banco em posição vertical
- Assento do banco na posição mais alta e o máximo para trás
- Altura mais baixa do cinto de segurança

■ Ao instalar o sistema de segurança para crianças nas posições externas do banco traseiro



Ao usar os sistemas de segurança para crianças nas posições externas do banco traseiro certifique-se de que os ajustes abaixo sejam feitos:

- Encosto superior do banco o máximo para trás
- Encosto do banco em posição vertical
- Assento do banco o máximo para trás
- Apoio de cabeça o máximo para baixo e para trás

**■ Quando o sistema de segurança não estiver sendo usado**

Mantenha o sistema devidamente fixado ao banco. Não deixe o sistema solto no banco do passageiro ou no porta-malas.

**■ Seleção de um sistema de segurança apropriado para criança**

Obtenha o sistema de segurança apropriado para a criança. Se for crescida para usar o sistema de segurança, a criança deverá ocupar o banco traseiro e usar o cinto de segurança do veículo.

(→P. 1-3-16)

**▲ ATENÇÃO****■ Precauções quanto ao sistema de segurança para crianças**

- Para a proteção efetiva em acidentes de automóveis e frenagens repentinas, a criança deverá ser protegida corretamente, usando um cinto de segurança ou sistema de segurança para crianças conforme a idade e a estatura correspondente. Segurar a criança nos braços não irá substituir o sistema de segurança para crianças. Em um acidente, a criança poderá ser comprimida contra o pára-brisa ou entre você e o interior do veículo.
- A Lexus recomenda enfaticamente o uso do sistema de segurança apropriado à estatura da criança e instalado no banco traseiro. Conforme as estatísticas de acidentes, a criança estará mais segura quando estiver devidamente protegida no banco traseiro e não no banco dianteiro.

## ATENÇÃO

### ■ Precauções quanto ao sistema de segurança para crianças

- Jamais instale no banco do passageiro da frente, um sistema de segurança para crianças voltado para trás. Em caso de acidente, a força da inflagem rápida do airbag do passageiro da frente poderá resultar em ferimentos graves ou fatais à criança se o sistema de segurança voltado para trás estiver instalado no banco do passageiro da frente.
- Não permita que a criança apóie sua cabeça ou parte do corpo contra a porta ou a área do banco, coluna dianteira ou trilho lateral do teto onde os airbags laterais ou airbags de cortina poderão disparar mesmo que esteja sentada no sistema de segurança para crianças. Será perigoso se os airbags laterais ou airbags de cortina inflarem, e o impacto poderá resultar em ferimentos graves ou fatais à criança.
- Certifique-se de observar todas as instruções do fabricante do sistema de segurança para crianças e observar se o sistema está fixado corretamente. Se o sistema não estiver fixado corretamente, a criança estará sujeita a ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita ou acidente.
- Lembre-se de que transportar crianças menores de 10 anos no banco dianteiro é proibido por lei.

## Instalação de sistemas de segurança para crianças

Observe as instruções do fabricante do sistema de segurança para crianças. Fixe firmemente os sistemas de segurança nos bancos traseiros externos, usando um cinto de segurança ou o cinto com ancoragem inferior do sistema de segurança para crianças. Fixe o cinto superior ao instalar o sistema de segurança para crianças.

**1**



**1** Cintos de segurança equipados com mecanismo de proteção (cintos ALR/ELR nos bancos traseiros).

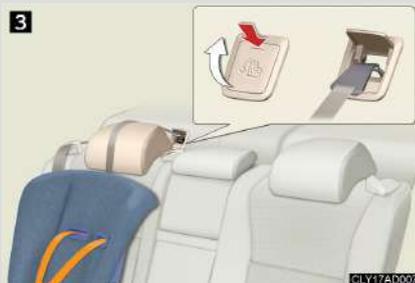
**2**



**2** Ancoragem rígida ISOFIX (sistema de segurança para crianças ISOFIX)

Estas barras de fixação específicas são fornecidas para uso nas posições externas do banco traseiro. (Os botões que indicam a posição dos pontos de ancoragem estão fixados nos bancos).

**3**



**3** Suporte de ancoragem (para cinto superior)

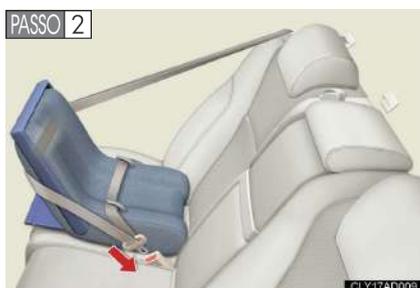
Os suportes de ancoragem estão instalados em cada banco traseiro.

## Instalação de sistemas de segurança para crianças usando o cinto de segurança (cinto com função de travamento do sistema de segurança para crianças)

### ■ Sistema de segurança para criança voltado para trás — Bebê/ criança (conversível)



Posicione a cadeira para criança no banco traseiro voltada para a extremidade traseira do veículo.



Passo o cinto de segurança na cadeira para criança e introduza a lingüeta na fivela. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.

## ■ Voltado para frente — Cadeira para criança (cadeira conversível)



Posicione a cadeira para criança no banco voltado para a extremidade dianteira do veículo.



Passo o cinto de segurança na cadeira para criança e introduza a lingüeta na fivela. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.



Distenda totalmente o cadarço do ombro e deixe recolher levemente no modo ALR.

O modo de travamento permite que o cinto seja apenas recolhido.



Pressionando a cadeira para criança no banco traseiro, deixe o cinto de ombro recolher até que a cadeira esteja fixa firmemente.

Após o cinto de ombro recolher até eliminar toda folga no cinto, puxe o cinto para verificar se o mesmo não distende.

### ■ Assento Junior (auxiliar)



Posicione o assento para criança no banco voltado para a extremidade dianteira do veículo.



Acomode a criança no assento. Disponha o cinto de segurança no assento da criança conforme as instruções do fabricante e introduza a lingüeta na fivela. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.

Verifique se o cinto de ombro está posicionado corretamente sobre o ombro da criança, e se o cinto de cintura está na posição mais baixa possível. (→P. 1-3-16)

### Remoção do sistema de segurança para crianças instalado com cinto de segurança



Pressione o botão de destravamento da fivela e recolha o cinto de segurança totalmente.

### Instalação com ancoragem rígida ISOFIX (sistema de segurança para crianças ISOFIX)

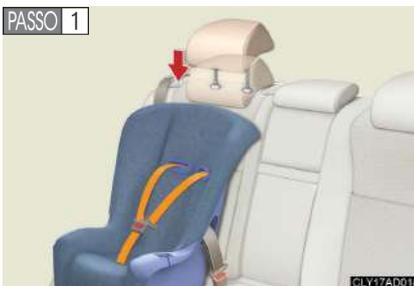


**PASSO 1** Aumente levemente a folga entre o assento e o encosto do banco.

**PASSO 2** Encaixe as fivelas nas barras específicas de fixação.

Se o sistema de segurança para crianças incluir um cinto superior, encaixe-o nas ancoragens.

### Sistemas de segurança para crianças com cinto superior



Fixe o sistema de segurança para crianças usando o cinto de segurança ou a ancoragem rígida ISOFIX e mova o apoio de cabeça na posição mais baixa possível. (→P. 1-3-14)



Abra a tampa do suporte de ancoragem, encaixe o gancho no suporte de ancoragem e aperte o cinto superior.

Certifique-se de que o cinto superior esteja fixado firmemente.

### ■ Ao instalar um sistema de segurança para crianças no banco do passageiro

Será necessária uma presilha de travamento para instalar o sistema de segurança para crianças no banco dianteiro.

Observe as instruções dos fabricantes dos sistemas. Se o seu sistema de segurança para crianças não for equipado com a presilha de travamento, adquira o item abaixo em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

Presilha de travamento para sistema de segurança para crianças  
(Peça No. 73119-22010)

### ⚠ ATENÇÃO

#### ■ Instalação do assento Junior (auxiliar)

Não distenda totalmente o cinto de ombro para evitar que o cinto passe ao modo de travamento ALR. (→P. 1-3-18)

- O modo ALR fará apertar o cinto, o que poderá causar ferimentos e desconforto para a criança.
- Não permita que a criança brinque com o cinto de segurança uma vez que ferimentos graves ou fatais poderão ocorrer.

## ⚠️ ATENÇÃO

### ■ Ao instalar o sistema de segurança para crianças

Observe as instruções no manual de instalação do sistema de segurança para crianças e fixe o sistema de segurança para crianças firmemente na posição correta.

Se o sistema de segurança para crianças não estiver fixado corretamente, a criança estará sujeita a ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita ou acidente.



- Se o banco do motorista interferir no sistema de segurança para crianças e impedir a fixação correta, instale o sistema de segurança no lado direito do banco traseiro.



- Somente instale no banco dianteiro, a cadeira para criança voltada para frente ou assento júnior (auxiliar) quando for inevitável. Ao instalar no banco do passageiro da frente, o sistema voltado para frente ou assento auxiliar, mova o banco o máximo para trás. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais se os airbags inflarem.



- Lembre-se sempre que transportar crianças menores de 10 anos no banco dianteiro é proibido por lei.
- Jamais instale no banco do passageiro da frente, um sistema de segurança para crianças voltado para trás. A força da inflagem rápida do airbag do passageiro da frente poderá resultar em ferimento grave ou fatal à criança em caso de acidente.
- Uma etiqueta de advertência no painel de instrumentos, lado do passageiro irá lembrá-lo de Não instalar um sistema de segurança para crianças voltado para trás no banco do passageiro da frente.

## ATENÇÃO

### ■ Ao instalar o sistema de segurança para crianças

- Quando o assento Junior (auxiliar) for instalado, sempre observe se o cinto de ombro está posicionado no centro do ombro da criança. O cinto deverá ser mantido distante do pescoço da criança, porém o suficiente para evitar que escorregue no ombro da criança. A negligência poderá resultar em ferimento grave ou morte no caso de acidente ou frenagem súbita.
- Certifique-se de que o cinto e a lingüeta estejam travados e o cinto não esteja torcido.
- Pressione e puxe a cadeira infantil em sentidos diferentes para garantir a fixação segura.
- Observe todas as instruções de instalação do fabricante do sistema de segurança para crianças.

### ■ Para fixar corretamente a cadeira para criança aos pontos de ancoragem

Ao usar os pontos de ancoragem inferiores, certifique-se de que não haja objetos estranhos ao redor dos pontos de ancoragem e de que o cinto de segurança não fique preso atrás da cadeira para criança. Certifique-se de que o sistema de segurança para crianças seja fixado firmemente, ou a criança poderá sofrer ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita ou acidente.

## 2-1. Procedimentos sobre dirigir ..... 2-1-1

- Dirigir o veículo ..... 2-1-2
- Partida do motor ..... 2-1-9
- Transmissão automática .... 2-1-12
- Alavanca do sinalizador de direção ..... 2-1-16
- Freio de estacionamento ... 2-1-17
- Retenção de freio ..... 2-1-19

## 2-2. Conjunto do painel de instrumentos ..... 2-2-1

- Instrumentos e medidores .... 2-2-2
- Indicadores e luzes de advertência ..... 2-2-5
- Mostrador multifunção ..... 2-2-8

## 2-3. Operação das luzes e limpadores do pára-brisa ..... 2-3-1

- Interruptor do farol ..... 2-3-2
- Interruptor do farol de neblina ..... 2-3-5
- Limpadores e lavador do pára-brisa ..... 2-3-6
- Interruptor de limpeza do farol ..... 2-3-8

## 2-4. Uso de outros sistemas de condução ..... 2-4-1

- Sistema de controle de velocidade ..... 2-4-2
- Sensor de assistência para estacionamento Lexus ..... 2-4-5
- Sistema de monitoramento de visibilidade traseira .. 2-4-13
- Sistemas de suporte à condução ..... 2-4-16

## 2-5. Informações sobre a condução ..... 2-5-1

- Carga e bagagem ..... 2-5-2
- Dicas para dirigir no inverno ..... 2-5-3
- Rebocamento de trailer ..... 2-5-6

## Seção 2-1 Procedimentos sobre dirigir

- Dirigir o veículo
- Partida do motor
- Transmissão automática
- Alavanca do sinalizador de direção
- Freio de estacionamento
- Retenção de freio

# Dirigir o veículo

Os procedimentos abaixo deverão ser observados para garantir a condução segura.

### ■ Partida do motor (→P. 2-1-9)

#### ■ Dirigir

**PASSO 1** Com o pedal de freio pressionado, posicione a alavanca de mudança de marcha em D. (→P. 2-1-12)

**PASSO 2** Libere o freio de estacionamento. (→P. 2-1-17)

**PASSO 3** Gradualmente libere o pedal de freio e pressione levemente o pedal do acelerador para acelerar o veículo.

#### ■ Parar

**PASSO 1** Com a alavanca de mudança posicionada em D, pressione o pedal de freio.

**PASSO 2** Se necessário, aplique o freio de estacionamento.

Quando o veículo permanecer estacionado durante um período longo, posicione a alavanca de mudança em P ou N

(→P. 2-1-12)

#### ■ Estacionar o veículo

**PASSO 1** Com a alavanca de mudança de marcha posicionada em D, pressione o pedal de freio.

**PASSO 2** Aplique o freio de estacionamento. (→P. 2-1-17)

**PASSO 3** Posicione a alavanca de mudança em P. (→P. 2-1-12)

**PASSO 4** Pressione o interruptor do motor e desligue o motor.

**PASSO 5** Trave a porta, e mantenha a chave eletrônica em seu poder.

### Partida em aclive acentuado

**PASSO 1** Aplique firmemente o freio de estacionamento e posicione a alavanca de mudança em D.

**PASSO 2** Pressione levemente o pedal do acelerador.

**PASSO 3** Libere o freio de estacionamento.

### ■ Amaciamento do seu Lexus novo

Para aumentar a vida do veículo, observe as precauções abaixo:

- Durante os primeiros 300 km (186 milhas):  
Evite as frenagens bruscas.
- Durante os primeiros 1.000 km (621 milhas):
  - Não dirija em velocidades excessivamente altas.
  - Evite as acelerações repentinas.
  - Não dirija continuamente em marchas baixas.
  - Não dirija em velocidade constante durante períodos longos.

### ■ Dirigir o veículo em outro país

Observe as normas para licenciamento do veículo e confirme a disponibilidade do combustível correto. (→P. 6-1-5)

### ATENÇÃO

#### ■ Ao Acionar a Partida do veículo

Sempre mantenha o pé no pedal de freio se o veículo estiver parado enquanto o motor estiver funcionando. Isto evitará movimentação do veículo.

#### ■ Ao Dirigir o veículo

- Não dirija se não estiver familiarizado com a posição dos pedais de freio e do acelerador para evitar pressionar o pedal incorreto.
  - Pressionar acidentalmente o pedal do acelerador ao invés do pedal de freio irá causar aceleração repentina que poderá resultar em acidente com ferimento grave ou fatal.
  - Ao usar a marcha-ré, você poderá girar o corpo, resultando em dificuldade para usar os pedais. Certifique-se de usar os pedais corretamente.
  - Certifique-se de manter a postura correta mesmo durante o movimento lento do veículo, de forma que possa usar os pedais do freio e do acelerador corretamente.
  - Pressione o pedal de freio com o pé direito. Pressionar o pedal de freio com o pé esquerdo poderá retardar a resposta em caso de emergência, resultando em acidente.
- Não dirija o veículo nem estacione próximo de materiais inflamáveis.
- Não deixe o veículo mover para trás enquanto a alavanca de mudança de marcha estiver na posição de condução nem mover para frente enquanto a alavanca estiver posicionada em R.  
Isto poderá resultar em desligamento do motor ou desempenho insatisfatório dos freios ou da direção, resultando em acidente ou danos ao veículo.
- Se perceber odores de fumos do escapamento no veículo, abra os vidros e feche o porta-malas para garantir a penetração da quantidade suficiente de ar fresco no veículo. Se perceber odores de fumos do escapamento embora não haja outro veículo nas redondezas, providencie a verificação do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus uma vez que a inalação dos fumos do escapamento poderá resultar em envenenamento por gases.
- Em circunstância alguma posicione a alavanca de mudança em P ou R enquanto o veículo estiver em movimento.  
Isto irá resultar em danos significativos ao sistema da transmissão e poderá resultar em perda de controle do veículo.
- Não posicione a alavanca de mudança em N enquanto o veículo estiver em movimento.  
Isto poderá resultar em operação incorreta do freio-motor e acidentes.

## ATENÇÃO

- Não desligue o motor durante a condução.  
O sistema da direção hidráulica não irá funcionar corretamente se o motor não estiver funcionando.
- Use o freio-motor (redução) para manter a velocidade segura durante a condução em declive íngreme.  
Uso dos freios continuamente poderá resultar em superaquecimento dos freios e perda da efetividade. (→P. 2-1-12)
- Quando estacionar em superfície inclinada, use o pedal de freio e o freio de estacionamento para evitar movimento do veículo para trás ou para frente, provocando um acidente.
- Esteja atento ao dirigir em superfícies escorregadias, uma vez que o veículo poderá rodopiar ou patinar durante a redução de marcha, aceleração rápida, frenagem ou esterçamento.
- Não ajuste a posição do volante de direção, banco, ou espelhos retrovisores interno e externo durante a condução.  
Isto poderá resultar em perda do controle do veículo, causando acidentes que poderão resultar em ferimentos graves ou fatais.
- Sempre verifique se os braços, cabeça ou outras partes do corpo dos passageiros não estão fora do veículo, uma vez que poderá haver ferimentos graves ou fatais poderão ocorrer.
- Ao dirigir em pista escorregadia, seja cauteloso quanto à aceleração repentina e alterações rápidas na força de frenagem do motor, o que poderá resultar em derrapagem ou patinamento.

### ■ Posicionamento da alavanca de mudança de marcha

Esteja atento para não mudar a posição da alavanca de mudança de marcha com o pedal do acelerador pressionado. Isto poderá resultar em aceleração rápida inesperada do veículo, com acidente e ferimentos graves ou fatais.

### ■ Quando o veículo estiver parado

- Não acelere o motor.  
Se a transmissão estiver posicionada em qualquer posição exceto P ou N o veículo poderá acelerar inesperada e repentinamente, podendo resultar em acidente.
- Não deixe o veículo com o motor funcionando, durante um longo período.  
Se isto não puder ser evitado, estacione o veículo em uma área aberta e certifique-se de que os gases do escapamento não penetrem no veículo.
- Sempre mantenha o pé no pedal de freio enquanto o motor estiver funcionando para evitar acidente causado por movimentação do veículo.

## ATENÇÃO

### ■ Quando o veículo estiver parado

- Não deixe óculos, isqueiros, latas de produtos spray ou latas de refrigerante no veículo expostos a altas temperaturas.

A negligência poderá resultar em:

- Os gases poderão vaziar do isqueiro ou lata e poderão resultar em incêndio.
- A temperatura interna do veículo poderá causar deformação ou trincas em lentes e materiais de plástico dos óculos.
- As latas de bebidas poderão romper, derramando seu conteúdo no interior do veículo, e resultando em curto-circuito em componentes elétricos do veículo.

- Sempre aplique o freio de estacionamento, posicione a alavanca de mudança de marcha em P, desligue o motor e trave o veículo.

Não deixe o veículo desacompanhado enquanto o motor estiver funcionando.

- Não toque no tubo de escapamento e nos difusores do pára-choque traseiro enquanto o motor estiver funcionando ou imediatamente após desligar o motor. Isto poderá resultar em queimaduras.

- Não deixe o motor funcionando em uma área onde haja acúmulo de neve, ou onde possa nevar.

Os gases do escapamento poderão penetrar no veículo e resultar em envenenamento por gases.

### ■ Para descansar no interior do veículo

Sempre desligue o motor.

Caso contrário, você poderá mover acidentalmente a alavanca de mudança ou pressionar o pedal do acelerador, o que poderá resultar em acidente ou incêndio devido ao superaquecimento anormal. Adicionalmente, se o veículo estiver estacionado em um local pouco ventilado, os gases do escapamento poderão penetrar no veículo e resultar em envenenamento por gases.

 **ATENÇÃO****■ Para frear o veículo**

- Dirija com mais cautela quando os freios estiverem úmidos.  
A distância de frenagem será maior quando os freios estiverem úmidos, e em um lado, a frenagem do veículo poderá ser diferente da frenagem do outro lado. Além disso o freio de estacionamento poderá não ser suficiente para segurar o veículo.
- Se a função de assistência dos freios não funcionar, não dirija muito próximo de outros veículos, e evite descidas ou curvas acentuadas que exijam a frenagem.  
Neste caso, a frenagem ainda será possível, mas exigirá maior esforço no pedal do que o normal. A distância de frenagem também poderá aumentar.
- Não bombeie o pedal do freio se o motor morrer.  
Cada impulso no pedal consome a reserva de pressão do fluido de freio.
- O sistema de freio consiste de três sistemas hidráulicos individuais: se um dos sistemas falhar, o outro continuará funcionando. Neste caso, o pedal de freio deverá ser pressionado mais firmemente do que o usual e a distância de frenagem será maior.  
Não dirija o veículo apenas com um sistema de freio. Providencie o reparo dos freios imediatamente.

 **NOTA****■ Enquanto estiver dirigindo**

Não use o pedal do acelerador ou pressione os pedais do acelerador e de freio juntos para segurar o veículo em um aclive.

**■ Quando frear o veículo**

Sempre posicione a alavanca de mudança em P.

A negligência poderá resultar em movimento do veículo o que poderá acelerar subitamente se o pedal do acelerador for pressionado acidentalmente.

**■ Para evitar danos aos componentes do veículo**

- Não esterce o volante de direção totalmente em qualquer sentido e mantenha-o nesta posição durante um período longo.  
Isto poderá danificar o motor da direção hidráulica.
- Ao passar sobre obstáculos na pista, dirija o mais lentamente possível para evitar danos às rodas, extremidade inferior do veículo, etc.

 **NOTA**

■ **Se um pneu furar durante a condução**

Um pneu vazio ou danificado poderá exigir as situações abaixo. Segure o volante de direção firmemente e gradualmente pressione o pedal de freio para reduzir a velocidade do veículo.

- Poderá ser difícil controlar o seu veículo.
- Poderá haver ruídos anormais no veículo.
- O comportamento do veículo poderá ser anormal.

Substitua o pneu vazio por um novo. (→P. 5-2-10)

## 2-1. Procedimentos sobre dirigir

### Partida do motor

Os modos poderão ser comutados pressionando-se o interruptor do motor enquanto a chave eletrônica estiver em seu poder. (A partida do motor poderá ser possível em qualquer modo acionando-se o interruptor e ao mesmo tempo pressionando-se o pedal do freio).

#### ■ Comutar modos do interruptor do motor



##### 1 Modo OFF\*

Sinalizadores de emergência podem ser usados.

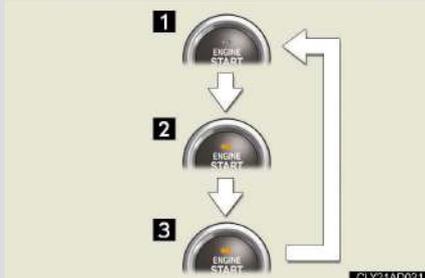
##### 2 Modo ACC

Alguns componentes elétricos como o sistema de áudio podem ser usados.

##### 3 Modo IG-ON

Todos os componentes elétricos podem ser usados.

\*: O motor somente poderá ser desligado quando a alavanca de mudança estiver posicionada em P.



#### ■ Partida do motor

- PASSO 1** Verifique se o freio de estacionamento está aplicado.
- PASSO 2** Verifique se a alavanca de mudança de marcha está posicionada em P.
- PASSO 3** Sente-se no banco do motorista e pressione firmemente o pedal de freio.
- PASSO 4** Pressione o interruptor do motor.

■ **Se não houver partida do motor**

O sistema do imobilizador do motor pode não ter sido desativado.  
(→P. 1-6-3)

■ **Quando não for possível liberar a trava da direção**



A luz indicadora verde no interruptor do motor irá piscar e uma mensagem será apresentada no mostrador multifunção. Pressione novamente o interruptor do motor, mova o volante de direção para a esquerda e para a direita.

■ **Quando o indicador do interruptor do motor piscar na cor âmbar**

Poderá haver falha no sistema. Providencie a inspeção do veículo na Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus imediatamente.

■ **Função Auto power OFF**

Se o veículo for mantido no modo ACC durante mais de uma hora com a alavanca de mudança posicionada em P, o interruptor do motor será desligado automaticamente.

■ **Bateria da chave eletrônica totalmente descarregada**

→P. 1-2-8

■ **Quando a bateria da chave eletrônica estiver descarregada**

→P. 4-3-34

■ **Condições que afetam a operação**

→P. 1-2-6

■ **Nota sobre a função entry**

→P. 1-2-9

 **ATENÇÃO****■ Partida do motor**

Sempre acione a partida enquanto estiver sentado no banco do motorista. Em circunstância alguma pressione o pedal do acelerador durante a partida do motor.

Isto poderá resultar em acidente com ferimento grave ou fatal.

**■ Cuidado durante a condução**

Não toque no interruptor do motor durante a condução.

Pressionar e manter pressionado o interruptor do motor irá desligar o motor, o que poderá resultar em acidente inesperado.

 **NOTA****■ Para evitar a descarga da bateria**

Não mantenha o interruptor do motor posicionado em ACC ou IG-ON durante períodos longos sem que o motor esteja funcionando.

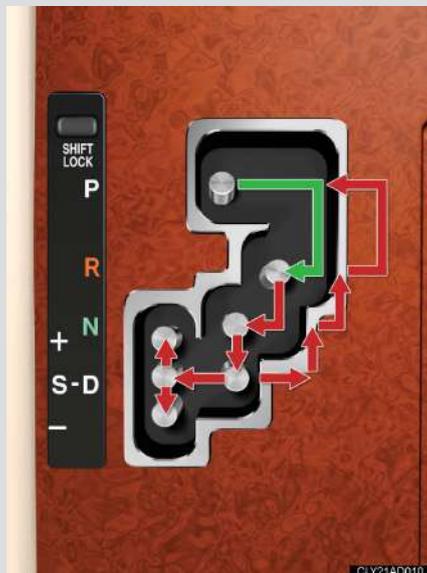
**■ Partida do motor**

- Não acelere um motor frio.
- Se a partida do motor for difícil, ou se o motor morrer frequentemente, providencie imediatamente a inspeção do motor.

## 2-1. Procedimentos sobre dirigir Transmissão Automática

Selecione a posição de mudança de marcha apropriada para as condições de condução do veículo.

### ■ Posicionamento da alavanca de mudança de marcha



Com o interruptor do motor posicionado em IG-ON, pressione o pedal de freio e mova a alavanca de mudança de marcha.

### ■ Usos da posição de mudança de marchas

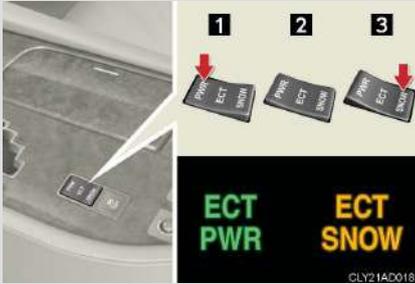
Posição de mudança	Função
P	Estacionamento do veículo ou partida do motor
R	Ré
N	Neutro
D	Condução normal*1
S	Modo de condução S*2 (→P. 2-1-13)

\*1 Para melhorar o consumo de combustível e reduzir os ruídos, posicione a alavanca de mudança de marcha em D para condução normal.

\*2 A seleção de marchas usando o modo S irá restringir o limite superior das possíveis faixas de marcha, controlar as forças do freio-motor e impede a mudança ascendente desnecessária.

## ■ Seleção de modo de condução

Os padrões abaixo poderão ser selecionados para adequar às condições operacionais e de condução atuais.



**1** Modo esportivo (ECT PWR)  
Para aceleração “esportiva” e condução em regiões montanhosas

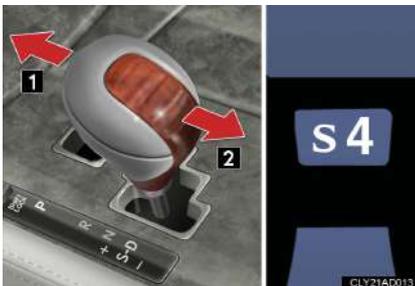
**2** Modo normal

**3** Modo neve (ECT SNOW)  
Para aceleração e condução em superfícies de pistas escorregadias, como sobre a neve

Pressione SNOW para retornar ao modo normal.

## Comutação de faixas de mudança de marcha no modo S

Posicione a alavanca de mudança de marcha em S e acione-a.



**1** Mudança para marcha mais alta

**2** Redução de marcha

A faixa de mudança de marcha inicial no modo S é automaticamente ajustada em 4, 5, 6 ou 7 conforme a velocidade do veículo. Entretanto, a faixa inicial de mudança poderá ser ajustada em 2 ou 3 se AI-SHIFT for acionado enquanto a alavanca de mudança estiver posicionada em D. (→P. 2-1-15)

## ■ Faixas de mudança e suas funções

Faixa de mudança	Função
8	Seleção automática de marchas entre 1 e 8 conforme a velocidade do veículo e as condições de condução.
7	Seleção automática de marchas entre 1 e 7 conforme a velocidade do veículo e as condições de condução.
6	Seleção automática de marchas entre 1 e 6 conforme a velocidade do veículo e as condições de condução.
5	Seleção automática de marchas entre 1 e 5 conforme a velocidade do veículo e as condições de condução.
4	Seleção automática de marchas entre 1 e 4 conforme a velocidade do veículo e as condições de condução.
3	Seleção automática de marchas entre 1 e 3 conforme a velocidade do veículo e as condições de condução.
2	Seleção automática de marchas entre 1 e 2 conforme a velocidade do veículo e as condições de condução.
1	Seleção de marcha em 1.

Uma faixa de mudança de marcha mais baixa irá resultar em maior força do freio-motor do que uma faixa de mudança mais alta.

## ■ Modo S

- Quando a faixa de mudança for 6 ou abaixo, manter a alavanca de mudança de marcha voltada para "+" irá ajustar a faixa em 8.
- Quando a faixa de mudança for 6 ou acima, mover a alavanca de mudança de marcha para "-" poderá resultar em redução em duas faixas de marcha ou mais conforme as condições da condução.
- Para impedir a rotação excessiva do motor, deverá haver mudança ascendente automaticamente.

## ■ Alarme de advertência de restrições à marcha mais baixa (no modo S)

Para ajudar a garantir a segurança e o desempenho da condução, algumas vezes a redução de marcha poderá ser restringida. Em alguns casos, a redução poderá não ser possível mesmo após a ativação da alavanca de mudança de marcha. (O alarme de advertência irá soar duas vezes).

## ■ Quando dirigir com o sistema de controle de velocidade

O freio-motor não irá funcionar no modo S, mesmo durante a redução para 7, 6, 5 ou 4. (→P. 2-4-2)

## ■ Desativação automática do modo SNOW

O modo SNOW será desativado automaticamente se o interruptor do motor for desligado após a condução no modo SNOW.

## ■ Se não for possível mover a alavanca de mudança de marcha da posição P

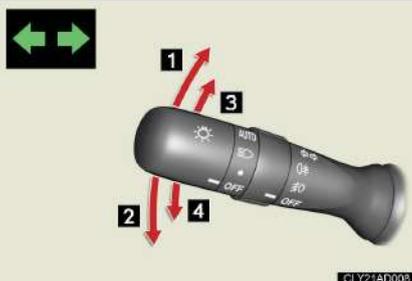
(→P. 5-2-21)

## ■ AI-SHIFT

O sistema AI-SHIFT automaticamente comuta a marcha à posição ideal conforme o desempenho do motorista e as condições de condução.

O sistema AI-SHIFT funciona automaticamente quando a alavanca de mudança de marcha está posicionada em D. (O posicionamento da alavanca de mudança de marcha em S irá cancelar a função).

# Alavanca do sinalizador de direção



- 1 Curva à direita
- 2 Curva à esquerda
- 3 Mova e mantenha a alavanca posicionada a meio curso para sinalização de mudança de pista

O sinalizador direito irá piscar até que você solte a alavanca.

- 4 Mova e mantenha a alavanca posicionada a meio curso para sinalização de mudança de pista

O sinalizador esquerdo irá piscar até que você solte a alavanca.

### ■ Os sinalizadores de direção poderão ser acionados quando:

O interruptor do motor estiver posicionado em IG-ON.

### ■ Os indicadores piscarem mais rapidamente do que o normal

Verifique se as lâmpadas dos sinalizadores de direção dianteiros ou traseiros não estão queimadas.

## 2-1. Procedimentos sobre dirigir Freio de estacionamento

Para o freio de estacionamento, foi adotado um sistema elétrico de freio de estacionamento.



- 1 Aplica o freio de estacionamento.

Se o interruptor do freio de estacionamento for acionado quando o interruptor do motor não estiver posicionado em IG-ON, a luz indicadora do freio de estacionamento irá acender e permanecerá acesa durante alguns instantes.

Pressione e mantenha pressionado o interruptor do freio de estacionamento em caso de emergência e será necessário acionar o freio de estacionamento durante a condução.

- 2 Libere o freio de estacionamento.

Acione o interruptor do freio de estacionamento e ao mesmo tempo pressione o pedal de freio. Certifique-se de que a luz indicadora do freio de estacionamento apague.

### ■ Modo automático



### ON/OFF

O freio de estacionamento será automaticamente aplicado conforme a operação da alavanca de mudança.

Acione a alavanca de mudança com o pedal de freio pressionado.

- Quando a alavanca de mudança for removida da posição P O freio de estacionamento será liberado.
- Quando a alavanca de mudança for posicionada em P O freio de estacionamento será aplicado.

### ■ Operação do freio de estacionamento

- Quando o interruptor do motor não estiver posicionado em IG-ON, o freio de estacionamento não poderá ser liberado usando o interruptor do freio de estacionamento.
- Quando o interruptor do motor não estiver posicionado em IG-ON, o modo automático (aplicação e liberação automática do freio) não estará disponível.
- Se o freio de estacionamento for acionado repetidamente durante um período curto, o sistema poderá limitar a operação para evitar o superaquecimento. Se isto acontecer, evite usar o freio de estacionamento. O sistema irá retornar à operação normal após aproximadamente 1 minuto.

### ■ Luz indicadora do freio de estacionamento

Quando o interruptor do motor for desligado enquanto o freio de estacionamento estiver aplicado, a luz indicadora do freio de estacionamento irá acender e permanecerá acesa durante aproximadamente 15 segundos. Isto não significa falha.

### ■ Ruído operacional do freio de estacionamento

Quando o freio de estacionamento funcionar, o ruído do motor poderá ser ouvido. Isto não significa falha.

### ■ Quando houver falha no sistema

As luzes de advertência e/ou mensagens de advertência irão acender ou piscar. (→P. 5-2-2, 5-2-7)

Dependendo da condição, a luz indicadora do freio de estacionamento poderá piscar.

### NOTA

#### ■ Estacionar o veículo

Antes de sair do veículo, aplique o freio de estacionamento, posicione a alavanca de mudança de marcha em P e certifique-se de que o veículo não irá mover.

#### ■ Quando houver falha no sistema

Pare o veículo em um local seguro e verifique as mensagens de advertência.

#### ■ Quando não for possível liberar o freio de estacionamento devido a falha

Use o dispositivo manual de liberação do freio de estacionamento, libere o freio de estacionamento. (→P. 5-2-22)

Dirigir o veículo com o freio de estacionamento aplicado poderá resultar em superaquecimento dos componentes do freio o que poderá afetar o desempenho da frenagem e aumento do desgaste do freio.

## 2-1. Procedimentos sobre dirigir

### Retenção do freio

O sistema de retenção do freio mantém o freio aplicado quando a alavanca de mudança está posicionada em D, S ou N com o sistema acionado e após o pedal de freio estar pressionado para parar o veículo. O sistema irá liberar o freio quando o pedal do acelerador for pressionado com a alavanca de mudança posicionada em D ou S para permitir a partida suave.



Aciona o sistema de retenção de freio.

O indicador de retenção de freio acionado irá acender enquanto o sistema estiver mantendo o freio retido.

#### ■ Função de retenção de freio

- O freio de estacionamento será automaticamente aplicado aproximadamente 3 minutos após o sistema iniciar a retenção do freio (quando o pedal de freio não estiver pressionado).
- Para desativar o sistema durante a retenção do freio, pressione firmemente o pedal de freio e pressione o botão novamente.
- A função de retenção de freio poderá não reter o veículo quando o veículo estiver em um active acentuado. Nesta situação, poderá ser necessário ao motorista aplicar os freios. O mostrador multifunção irá notificar o motorista quando houver esta condição.

### ■ Condições operacionais do sistema de retenção de freio

O sistema de retenção de freio não poderá ser ativado nas condições abaixo.

- O porta-malas ou capô do motor não fechado.
- Porta no lado do motorista não fechada.
- Motorista não usando o cinto de segurança.

O sistema será desativado quando detectar qualquer das condições acima durante a retenção de freio, ou o veículo estiver em movimento. Se o pedal de freio não for pressionado enquanto o sistema estiver funcionando, o freio de estacionamento será aplicado automaticamente.

### ■ Quando houver falha no sistema

As luzes de advertência e/ou mensagens de advertência irão acender ou piscar. (→P. 5-2-2, 5-2-7)

### ATENÇÃO

#### ■ Veículo parado em superfície escorregadia

O sistema não poderá parar o veículo quando a capacidade de aderência dos pneus for excedida. Não use o sistema quando estiver parado em uma pista escorregadia.

### NOTA

#### ■ Estacionar o veículo

O sistema de retenção de freio não foi projetado para manter o veículo estacionado durante um período longo. Posicionando o interruptor do motor em IG-ON enquanto o sistema estiver ativo poderá liberar o freio, resultando em movimento do veículo. Quando acionar o interruptor do motor, pressione o pedal de freio, aplique o freio de estacionamento e posicione a alavanca de mudança em P.

#### ■ Quando o freio de estacionamento for aplicado automaticamente enquanto o sistema estiver ativo (retendo os freios)

O freio de estacionamento não será liberado automaticamente. Libere o freio de estacionamento antes da partida. (→P. 2-1-17)

## Seção 2-2 Conjunto do painel de instrumentos

- Instrumentos e medidores
- Indicadores e luzes de advertência
- Mostrador multifunção

## 2-2. Conjunto do painel de instrumentos Instrumentos e medidores



Os instrumentos e medidores abaixo e o mostrador irão acender quando o interruptor do motor estiver posicionado em IG-ON.

**1** Tacômetro

Apresenta a rotação do motor em rpm.

**2** Mostrador multifunção

→P. 2-2-8

**3** Velocímetro

Apresenta a velocidade do veículo.

**4** Medidor de combustível

Mostra a quantidade de combustível remanescente no tanque.

**5** Hodômetro parcial e botões para zerar o hodômetro parcial

**6** Hodômetro

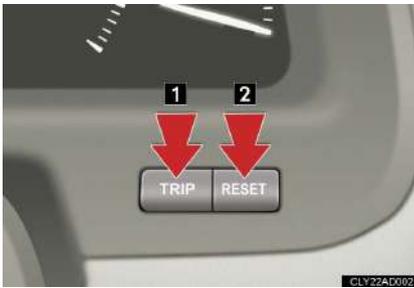
Apresenta a distância total percorrida pelo veículo.

**7** Hodômetro parcial

Apresenta a distância percorrida pelo veículo desde a última regulagem. Os hodômetros parciais A e B podem ser usados para registrar distâncias diferentes separadamente.

- 8 Botões de controle de luzes do painel de instrumentos
- 9 Medidor de temperatura do fluido de arrefecimento do motor  
Apresenta a temperatura do fluido de arrefecimento do motor.

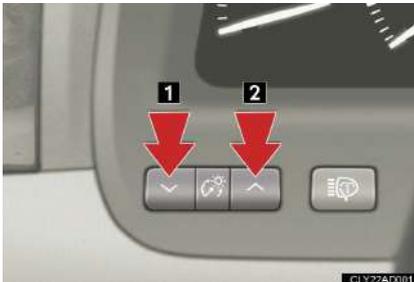
### Hodômetro parcial e botões para zerar o hodômetro parcial



- 1 Altera o mostrador
- 2 Zera o hodômetro parcial atualmente apresentando "0".

### Botões de controle das luzes do painel de instrumentos

A intensidade das luzes do painel de instrumentos poderá ser ajustada.



- 1 Mais escuro
- 2 Mais claro

 **NOTA**

■ **Para evitar danos ao motor e a seus componentes**

- Não permita que o ponteiro do tacômetro entre na zona vermelha, que indica rotação máxima do motor.
- O motor estará sujeito a superaquecimento se o medidor de temperatura estiver na zona vermelha (H). Neste caso, pare imediatamente o veículo em um local seguro, verifique o motor quando estiver totalmente frio.  
(→P. 5-2-32)

## 2-2. Conjunto do painel de instrumentos Indicadores e luzes de advertência

As luzes indicadoras e de advertência localizadas no conjunto do painel de instrumentos e painel central informam o motorista sobre a condição dos diversos sistemas do veículo.

### ► Conjunto do painel de instrumentos



### ► Painel central



### ■ Indicadores

Os indicadores informam ao motorista sobre a condição dos diversos sistemas do veículo.

	Sinalizador de direção (→P. 2-1-16)		Indicador do sistema de controle de velocidade (→P. 2-4-2)
	Indicador de fecho alto dos faróis (→P. 2-3-2)		* Indicador AFS OFF (→P. 2-3-3)
	Indicador da lanterna traseira (→P. 2-3-2)		* Indicador de derrapagem (→P. 2-4-17)
	Indicador do farol de neblina (→P. 2-3-5)		* Indicador de espera de retenção de freio (→P. 2-1-19)
	Indicador da lanterna de neblina (→P. 2-3-5)		* Indicador de retenção de freio aplicada (→P. 2-1-19)
	Indicador ECT SNOW (→P. 2-1-13)		Indicador do freio de estacionamento (→P. 2-1-17)
	Indicador ECT PWR (→P. 2-1-13)		

## ■ Luzes de advertência

As luzes de advertência alertam o motorista para falhas em algum sistema do veículo. (→P. 5-2-2)



\*: Estas luzes irão acender quando o interruptor do motor for posicionado no modo IG-ON para indicar que a inspeção do sistema está sendo executada. As luzes irão apagar após a partida do motor, ou após alguns segundos. Poderá haver falha em um sistema se a luz não acender, ou se as luzes não apagarem. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

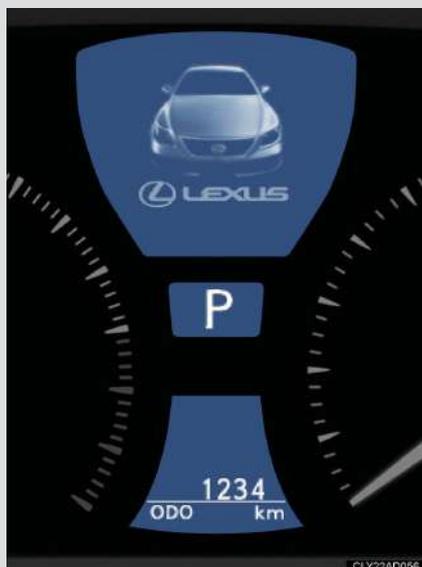
### ⚠ ATENÇÃO

#### ■ Se uma luz de advertência do sistema de segurança não acender

Se uma luz do sistema de segurança como as luzes de advertência do sistema ABS e airbag não acenderem após a partida do motor, é possível que estes sistemas não estejam disponíveis para ajudar a protegê-lo em caso de acidente, podendo resultar em ferimentos graves ou fatais. Neste caso, providencie a inspeção do veículo em sua Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus imediatamente.

### Mostrador multifunção

O mostrador multifunção apresenta ao motorista diversos dados relacionados à condução, inclusive a temperatura do momento do ar externo.



- Informações do computador de bordo (→P. 2-2-9)

Apresenta autonomia, consumo de combustível e outras informações relacionadas ao controle de velocidade.

- Mostrador do sensor de assistência para estacionamento Lexus (→P. 2-4-5)

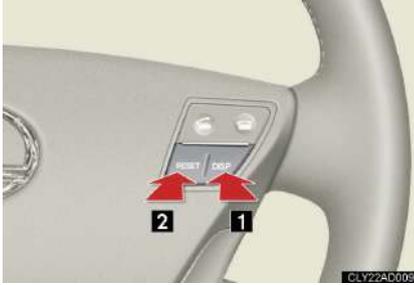
Apresentado automaticamente quando o sensor de assistência para estacionamento Lexus estiver sendo usado

- Posição de mudança e faixa de mudança (→P. 2-1-12)

- Mensagens de advertência (→P. 5-2-7)

Apresentada automaticamente quando há falha em um dos sistemas do veículo.

## Informações do computador de bordo



A apresentação dos itens pode ser comutada bastando pressionar o interruptor DISP.

- 1 Interruptor DISP
- 2 Interruptor RESET

### ■ Temperatura externa

Apresenta a temperatura do ar externo.

A faixa de temperatura a ser apresentada oscila entre -40°C (40°F) a 50°C (120°F).

### ■ Autonomia

Apresenta a distância máxima estimada que pode ser dirigida com o combustível remanescente no tanque.

Esta distância é calculada conforme o seu consumo médio de combustível. Como resultado, a autonomia real poderá ser diferente do valor apresentado.

### ■ Consumo médio de combustível

Apresenta o consumo médio de combustível desde a última zeragem da função.

A função pode ser zerada pressionando-se o interruptor RESET quando o consumo médio de combustível for apresentado.

### ■ Consumo atual de combustível

Apresenta a taxa real de consumo de combustível.

### ■ Consumo médio de combustível após o reabastecimento

Apresenta o consumo médio de combustível desde o último reabastecimento.

### ■ Distância após o abastecimento

Apresenta a distância percorrida pelo veículo após o último reabastecimento.

### ■ Tempo de condução

Apresenta o tempo de condução desde a última zeragem

A função pode ser zerada pressionando-se o interruptor RESET quando o tempo de condução for apresentado.

### ■ Velocidade média do veículo

Apresenta a velocidade média do veículo desde a partida do motor ou a zeragem da função.

A função pode ser zerada pressionando-se o interruptor RESET quando a velocidade média do veículo for apresentada.

---

### ■ Mostrador de verificação do sistema

Quando o interruptor do motor for posicionado no modo IG-ON, haverá apresentação de SYSTEM CHECK enquanto a operação do sistema estiver sendo verificada. Quando a verificação do sistema estiver completada, a tela normal será apresentada.

### ■ Para apagar as imagens de fundo na tela de informações

Quando forem apresentadas outras informações além do consumo atual de combustível, pressione o interruptor DISP por mais de 1 segundo.

Pressionar o interruptor novamente por mais de 1 segundo fará retornar as imagens de fundo.

### ■ Mostrador de cristal líquido

Pequenos pontos ou pontos claros poderão aparecer no mostrador. Este fenômeno é característica dos mostradores de cristal líquido, e não significam problema para continuar usando o mostrador.

#### NOTA

#### ■ Mostrador multifunção em temperaturas baixas

Espera o aquecimento interno do veículo antes de usar o mostrador de cristal líquido. Em temperaturas extremamente baixas, a resposta do monitor poderá ser lenta e poderá haver retardo nas mudanças de informações.

## Seção 2-3

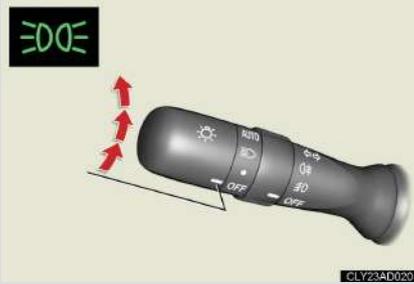
### Operação das luzes e limpadores do pára-brisa

- Interruptor do farol
- Interruptor do farol de neblina
- Limpadores e lavador do pára-brisa
- Interruptor de limpeza do farol

## 2-3. Operação das luzes e limpadores do pára-brisa

### Interruptor do farol

Os faróis podem ser acionados manual ou automaticamente.



As luzes dianteira, traseira, da placa de licença e painel de instrumentos irão acender.

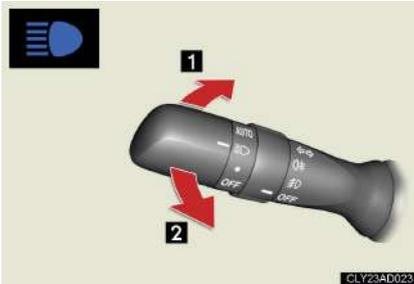


Os faróis e todas as luzes listadas acima estarão acesas.



Os faróis e luzes dianteiras acendem e apagam automaticamente. (Quando o interruptor do motor estiver posicionado em IG-ON).

### Acender o fecho alto



**1** Com os faróis acesos, pressione para frente a alavanca para acionar os fechos altos.

Retorne a alavanca à posição central para apagar os fechos altos.

**2** Puxe a alavanca na sua direção para acender os fechos altos.

Solte para apagar. Você poderá piscar os fechos altos estando os faróis acesos ou apagados.

## AFS

O sistema AFS (Adaptive Front Lighting System - Sistema Adaptativo de Luzes Dianteiras) melhora a visibilidade nos cruzamentos e nas curvas ajustando automaticamente a direção do eixo de luz dos faróis conforme a velocidade do veículo e o grau do ângulo dos pneus que são controlados pelos comandos da direção.

Funciona em velocidades de 10 km/h (6 mph) ou acima.

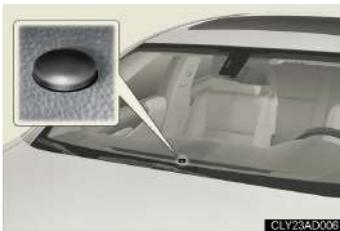
### ■ Desativação do sistema AFS



#### ON/OFF

O indicador irá acender quando o sistema AFS for desativado.

### ■ Sensor de controle do farol



O sensor poderá não funcionar corretamente se um objeto for posicionado no sensor, ou se algum objeto estiver fixado no pára-brisa causando obstrução do sensor.

Isto irá interferir na capacidade do sensor em detectar o nível da luz ambiente e poderá resultar em falha do sistema automático de controle do farol.

### ■ Sistema de desativação automática de luzes

- Quando o interruptor de luzes estiver na posição  : Os faróis irão apagar automaticamente se o interruptor do motor for posicionado em ACC ou desligado.
- Quando o interruptor de luzes estiver na posição **AUTO** : Os faróis irão apagar automaticamente se o interruptor do motor for posicionado em ACC ou desligado e a porta do motorista estiver aberta.

Para acender novamente as luzes, passe ao modo IG-ON, ou desligue o interruptor de luzes uma vez e a seguir retorne à posição  ou .

### ■ Advertência sonora de luzes

Um sinal irá soar quando o interruptor do motor for desligado ou posicionado em ACC e a porta do motorista estiver aberta enquanto as luzes estiverem acesas.

### ■ Sistema automático de regulagem dos faróis

O nível dos faróis será ajustado automaticamente conforme o número de passageiros e a condição de carga do veículo para garantir que os faróis não irão interferir nos demais usuários da estrada.

### ■ Se o indicador piscar...

Poderá indicar falha no sistema. Contacte a Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

### ■ Personalização

Ajustes (por exemplo, a sensibilidade do sensor de luzes) podem ser alterados. (→P. 6-2-2)

#### **NOTA**

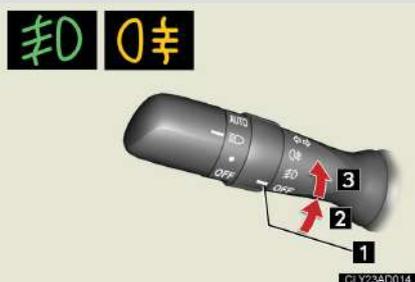
#### ■ Para evitar a descarga da bateria

Não mantenha as luzes acesas além do necessário quando o motor não estiver funcionando.

## 2-3. Operação das luzes e limpadores do pára-brisa

### Interruptor do farol de neblina

Os faróis de neblina aumentam a visibilidade nas condições de condução difícil, como sob a chuva ou neblina. Os faróis de neblina podem ser usados quando os faróis ou as luzes dianteiras estiverem acesas. (As lanternas de neblina podem ser usadas quando os faróis de neblina estiverem acesos).



- 1 OFF (APAGADOS)
- 2 Faróis de neblina ON (ACESOS)
- 3 Acender os faróis de neblina e lanternas de neblina (Girar o interruptor-anel novamente irá apagar somente as lanternas de neblina).

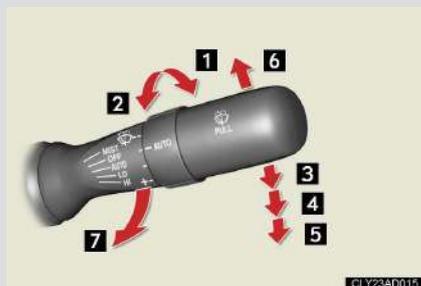
Liberar o interruptor fará retornar o anel à posição

☹️

## 2-3. Operação das luzes e limpadores do pára-brisa

### Limpadores e lavador do pára-brisa

Após a seleção de AUTO, os limpadores irão funcionar automaticamente quando o sensor detectar chuva. O sistema irá ajustar automaticamente o período de intermitência dos limpadores conforme o volume da chuva e a velocidade do veículo.



- 1 Sensibilidade do sensor (baixa)
- 2 Sensibilidade do sensor (alta)
- 3 Operação do limpador com sensor de chuva
- 4 Operação do limpador em velocidade baixa
- 5 Operação do limpador em velocidade alta
- 6 Operação temporária
- 7 Operação lavar/limpar

Os limpadores funcionam automaticamente.

(Após funcionar várias vezes, os limpadores funcionam uma vez mais após um pequeno retardo para evitar escorrimento).

#### ■ Os limpadores e lavador do pára-brisa poderão ser usados quando

O interruptor do motor estiver posicionado em IG-ON.

#### ■ Efeitos da velocidade do veículo na operação do limpador

Nos demais ajustes (que não sejam AUTO) o tempo até a varredura do limpador para evitar escorrimento também será alterado conforme a velocidade do veículo.

Se a posição LO estiver selecionada, a operação do limpador será alterada de velocidade baixa para operação intermitente somente quando o veículo estiver parado.

(Entretanto, o modo não poderá ser alterado quando o dial de ajuste de sensibilidade do sensor estiver na posição mais baixa).

### ■ Sensor de chuva



O sensor interpreta a quantidade de chuva.

### ■ Não houver jato de fluido do lavador

Verifique se os bocais do lavador não estão obstruídos e se há fluido no reservatório de fluido do lavador do pára-brisa.

#### ⚠ ATENÇÃO

#### ■ Cuidados sobre o uso dos limpadores do pára-brisa no modo AUTO

Os limpadores do pára-brisa poderão funcionar acidentalmente se o sensor for tocado ou se o pára-brisa for submetido a vibrações no modo AUTO. Esteja atento para que os dedos ou outros objetos não fiquem presos nos limpadores do pára-brisa.

#### ⚠ NOTA

#### ■ Quando o pára-brisa estiver seco

Não use os limpadores, uma vez que irão danificar o pára-brisa.

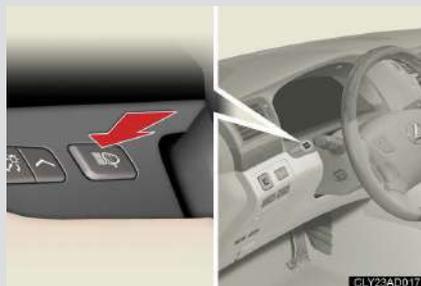
#### ■ Quando o reservatório do fluido do lavador estiver vazio

Se a alavanca for pressionada na sua direção e mantida continuamente pressionada a bomba de fluido do lavador poderá ser danificada.

## 2-3. Operação das luzes e limpadores do pára-brisa

### Interruptor de limpeza do farol

O fluido do lavador poderá ser pulverizado nos faróis.



Pressione o interruptor para limpar os faróis.

#### ■ O dispositivo para limpeza dos faróis poderá ser acionado quando

Quando o interruptor do motor estiver posicionado em IG-ON e o interruptor do farol estiver ligado.

#### NOTA

#### ■ Quando o reservatório do fluido do lavador estiver vazio

Se a alavanca for pressionada na sua direção e mantida continuamente pressionada a bomba de fluido do lavador poderá ser danificada.

## Seção 2-4

### Uso de outros sistemas de condução

- Sistema de controle de velocidade
- Sensor de assistência para estacionamento Lexus
- Sistema de monitoramento de visibilidade traseira
- Sistemas de suporte à condução

## 2-4. Uso de outros sistemas de condução

### Sistema de controle de velocidade

Use o sistema de controle de velocidade para manter a velocidade ajustada sem usar o acelerador.

#### ■ Seleção da velocidade especificada



Posicione em ON o botão ON-OFF.

Pressione o botão novamente para desativar o sistema de controle de velocidade.



Acelere ou desacelere à velocidade desejada e pressione a alavanca para baixo para selecionar a velocidade.

#### ■ Ajuste da velocidade selecionada



1 Aumentar a velocidade

2 Reduzir a velocidade

Mantenha pressionada a alavanca até obter o ajuste desejado.

O ajuste fino da velocidade ajustada poderá ser feito pressionando-se a alavanca levemente para cima ou para baixo e a seguir soltando-a.

## ■ Cancelamento automático do sistema de controle de velocidade



### 1 Cancelar

Pressione a alavanca na sua direção para cancelar o sistema de controle de velocidade. O ajuste de velocidade também será cancelado quando os freios forem aplicados.

### 2 Retomar

Para retomar o controle de velocidade de cruzeiro e retornar à velocidade ajustada, pressione a alavanca para cima.

Esta operação será possível quando a velocidade do veículo for 40 km/h (25 mph) ou mais.

## ■ O sistema de controle de velocidade poderá ser ajustado quando

- A alavanca de mudança estiver posicionada em D ou 4, 5, 6, 7 ou na faixa 8 de S.
- A velocidade do veículo estiver entre aproximadamente 40 km/h e 200 km/h (25 mph e 125 mph).

## ■ Aceleração

O veículo poderá ser acelerado normalmente.

## ■ Cancelamento do sistema de controle de velocidade

A velocidade ajustada poderá ser cancelada automaticamente em uma das condições abaixo.

- A velocidade real do veículo for reduzida mais de 16 km/h (10 mph) abaixo da velocidade pré ajustada.

Neste momento, a velocidade memorizada não será retida.

- A velocidade real do veículo estiver abaixo de 40 km/h (25 mph)
- Sistema VSC estiver ativado

■ **Se a luz indicadora do sistema de controle de velocidade piscar**

Desligue uma vez o botão ON-OFF, e a seguir acione o sistema novamente.

Se a velocidade do sistema de controle de velocidade não puder ser ajustada e o sistema for cancelado imediatamente após ser ativado, poderá haver falha no sistema de controle de velocidade. Providencie a inspeção do veículo na Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

 **ATENÇÃO**

■ **Para evitar a ativação acidental do sistema de controle de velocidade**

Mantenha desligado o botão ON-OFF quando não estiver sendo usado.

■ **Situações impróprias para o sistema de controle de velocidade**

Não use o sistema de controle de velocidade em qualquer das situações abaixo. O uso poderá resultar em perda do controle do veículo, com acidente grave ou fatal.

- Trânsito pesado
- Pistas muito sinuosas
- Pistas com vento
- Pistas escorregadias, como cobertas de chuva, gelo ou neve
- Aclives íngremes

A velocidade do veículo poderá exceder a velocidade ajustada durante a condução em declive acentuado.

## 2-4. Uso de outros sistemas de condução

# Sensor de assistência para estacionamento Lexus

A distância até os obstáculos medida pelos sensores é informada através do mostrador multifunção e um alarme sonoro irá soar ao estacionar em paralelo ou manobra em garagem. Sempre verifique a área ao redor do seu veículo quando usar este sistema.

### ■ Tipos de sensores



- 1 Sensores laterais dianteiros
- 2 Sensores de extremidade dianteira
- 3 Sensores centrais dianteiros
- 4 Sensores de extremidade traseira
- 5 Sensores centrais traseiros

### ■ Interruptor do sensor de assistência em estacionamento Lexus



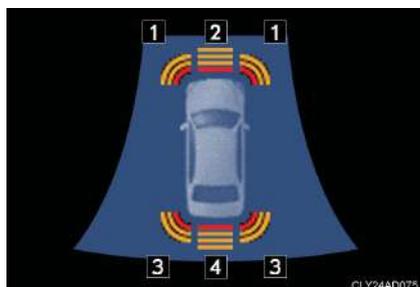
ON/OFF

Na posição ON, a luz indicadora irá acender e o alarme irá soar para alertar o motorista de que o sistema está operacional.

## Apresentação de informações

Quando os sensores detectarem um obstáculo, o gráfico será apresentado no mostrador multifunção e touch screen conforme a posição e a distância até o obstáculo.

### ■ Mostrador multifunção



- 1 Operação dos sensores laterais dianteiros e sensores de extremidade dianteira
- 2 Operação dos sensores centrais dianteiros
- 3 Operação dos sensores de extremidade traseira
- 4 Operação dos sensores centrais traseiros

### ■ Touch screen



Quando o veículo estiver em movimento para frente

O gráfico será apresentado automaticamente quando um obstáculo for detectado. A tela poderá ser ajustada de modo que o gráfico não seja apresentado.

(→P. 2-4-10)



Quando o veículo estiver em movimento para trás

Uma imagem simplificada será apresentada no canto superior direito quando um obstáculo for detectado.

### Indicador de distância e alarme sonoro

Quando um sensor detectar um obstáculo, a direção e a distância aproximada até o obstáculo serão apresentadas e o alarme irá soar.

#### ■ Sensores centrais

Nível	1	2	3	4
Exemplo de indicação de sensor dianteiro central				
Alarme	Lento	Médio	Rápido	Contínuo

2

Ao dirigir

#### ■ Sensores de extremidade e sensores laterais

Nível	1	2	3	4
Exemplo de indicação de sensor dianteiro direito	–			
Alarme	–	Médio	Rápido	Contínuo

### ■ Nível de detecção e distância aproximada até o obstáculo

Nível	1	2	3	4
Sensores laterais dianteiros	-	50 a 37,5 cm (1,5 a 1,1 ft.)	37,5 a 30 cm (1,1 a 1,0 ft.)	30 cm (1,0 ft.) ou menor
Sensores de extremidade dianteira	-	60 a 37,5 cm (1,8 a 1,1 ft.)	37,5 a 30 cm (1,1 a 1,0 ft.)	30 cm (1,0 ft.) ou menor
Sensores centrais dianteiros	100 a 50 cm (3,0 a 1,5 ft.)	50 a 37,5 cm (1,5 a 1,1 ft.)	37,5 a 30 cm (1,1 a 1,0 ft.)	30 cm (1,0 ft.) ou menor
Sensores de extremidade traseira	-	60 a 37,5 cm (1,8 a 1,1 ft.)	37,5 a 25 cm (1,1 a 0,8 ft.)	25 cm (0,8 ft.) ou menor
Sensores centrais traseiros	150 a 60 cm (4,5 a 2,0 ft.)	60 a 45 cm (2,0 a 1,4 ft.)	45 a 35 cm (1,4 a 1,1 ft.)	35 cm (1,1 ft.) ou menor

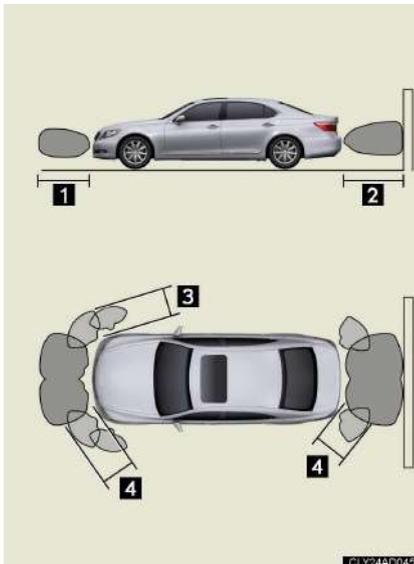
## Sensores que funcionam e faixa de detecção

Os diagramas abaixo detalham a faixa de detecção do sensor. Observe que os sensores poderão não ser capazes de detectar os obstáculos que estejam muito próximos do veículo.

### ■ Sensores que funcionam



### ■ Faixa de detecção dos sensores



- 1** Aproximadamente 100 cm (3,0 ft.)
- 2** Aproximadamente 150 cm (4,5 ft.)
- 3** Aproximadamente 50 cm (1,5 ft.)
- 4** Aproximadamente 60 cm (2,0 ft.)

O diagrama detalha a faixa de detecção dos sensores. Observe que os sensores poderão não ser capazes de detectar objetos que estejam muito próximos do veículo.

A faixa dos sensores poderá ser alterada conforme a forma do objeto etc.

## Personalização do sensor de assistência em estacionamento Lexus

O volume do alarme, mostrador e intermitência do alarme sonoro e apresentação gráfica na tela poderão ser definidos conforme desejado.

Pressione  para apresentar a tela de informações, e a seguir toque em .

### ■ Volume do alarme

**PASSO 1** Toque em .

**PASSO 2** Toque em um interruptor (de **1** a **5**) para ajustar o volume do alarme sonoro, e toque em .

### ■ Mostrador e intermitência do alarme sonoro

**PASSO 1** Toque em .

**PASSO 2** Defina o mostrador e a intermitência do alarme para os sensores centrais traseiros e dianteiros. Quando  ou  for tocado, as marcas triangulares irão mover entre verde (ligar em nível 1) e laranja (ligar em nível 2) para seleção da intermitência.

### ■ Apresentação do gráfico na tela quando o veículo estiver em movimento para frente

**PASSO 1** Toque em . Quando este botão for tocado, o ajuste do mostrador irá comutar entre ligar e desligar.

### ■ Informação de detecção do sensor

- Algumas condições do veículo e o ambiente na área poderão afetar a capacidade do sensor em detectar corretamente um obstáculo. Casos específicos em que isto pode acontecer estão listados abaixo.
  - Sujeira, neve ou gelo no sensor.
  - Sensor congelado.
  - Algum tipo de cobertura no sensor.
  - Inclinação considerável do veículo para um lado.
  - Em pista extremamente irregular, inclinação, sobre pedriscos ou grama.
  - Ruídos na vizinhança do veículo devido a buzinas de carros, motores de motocicletas, freios a ar de veículos de grande porte, ou outros ruídos altos geram ondas ultrassônicas.
  - Existência de outro veículo equipado com sensores de assistência em estacionamento nas proximidades.
  - Sensor encoberto por uma cortina de pulverização ou chuva pesada.
  - Veículo equipado com haste no pára-lama ou antena de rádio.
  - Olhais para rebocamento instalados.
  - Pára-choque ou sensor submetido a impacto forte.
  - Veículo próximo de meio fio alto ou em ângulo reto.
  - Luz solar intensa ou temperatura excessivamente baixa.
  - Instalação de suspensão não original Lexus (suspensão rebaixada, etc.).

Além dos exemplos acima, existem casos em que devido aos formatos, as emissões e outras características poderão ser avaliadas pelo sensor estarem posicionados mais próximos do que na posição real.

- A forma do obstáculo poderá impedir a detecção pelo sensor. Esteja particularmente atento aos tipos de obstáculo abaixo.
  - Fios, cercas, cordas, etc.
  - Algodão, neve e outros materiais que absorvem ondas de rádio
  - Objetos pontiagudos
  - Obstáculos baixo
  - Obstáculos altos com partes mais altas projetadas para fora no sentido do seu veículo

### ■ Se o mostrador piscar e houver apresentação de mensagem

(→P. 5-2-7)

 **ATENÇÃO**

**■ Cuidado ao usar o sensor de assistência em estacionamento Lexus**

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em incapacidade do veículo para condução com segurança e possibilidade de acidente.

- Não use o sensor em velocidades acima de 10 km/h (6 mph).
- Não fixe acessórios na faixa de alcance do sensor.

 **NOTA**

**■ Notas sobre lavagem do veículo**

Não aplique jatos intensos de água ou vapor na área do sensor.

Isto poderá resultar em falha do sensor.

## Sistema de monitoramento de visibilidade traseira

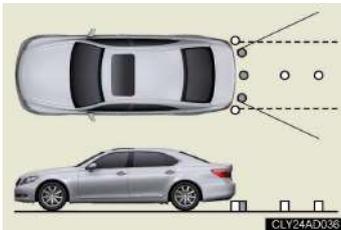
O sistema de monitoramento de visibilidade traseira auxilia o motorista apresentando uma imagem da área atrás do veículo. A imagem é apresentada invertida na tela. Esta imagem invertida é uma imagem similar à do espelho retrovisor interno.



A imagem da visibilidade traseira será apresentada quando a alavanca de mudança estiver posicionada em R.

Se a alavanca de mudança for removida da posição R, a tela irá retornar à indicação anterior.

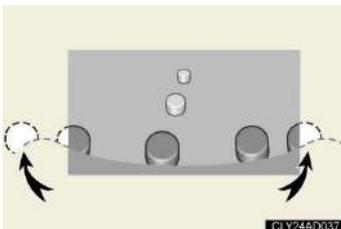
### ■ Área apresentada



A área coberta pela câmera é limitada.

Objetos que estão próximos de cada canto do pára-choque ou sob o pára-choque não podem ser vistos na tela.

A área apresentada na tela poderá variar conforme a direção do veículo ou as condições da pista.



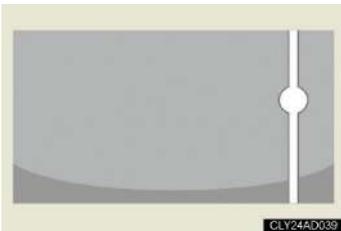
### ■ Câmera do sistema de monitoramento de visibilidade traseira



Nos casos abaixo, poderá ser difícil a visualização das imagens na tela, mesmo quando o sistema estiver funcionando corretamente.

- Veículo em uma área escura, como à noite.
- Temperatura extremamente alta ou baixa nas proximidades da lente..
- Gotículas de água na lente da câmera ou umidade excessiva, como sob a chuva.
- Aderência de objetos estranhos, como neve ou lama na lente da câmera.
- Incidência da luz solar ou dos faróis diretamente na lente da câmera.

### ■ Efeito Smear



Se captar luz intensa como a luz solar refletida na carroçaria do veículo, a câmera estará sujeita ao efeito smear.

- \*: Efeito smear – Um fenômeno que ocorre quando a luz intensa é captada pela câmera; quando transmitida pela câmera, parece que existem riscos verticais acima e abaixo da luz.

 **ATENÇÃO**

■ **Ao usar o sistema de monitoramento de visibilidade traseira, observe as precauções abaixo para evitar um acidente que poderá ser fatal ou resultar em ferimentos graves.**

- Jamais dependa unicamente do sistema de monitoramento ao usar a marcha-ré.
- Sempre verifique visualmente e use os espelhos para confirmar a visibilidade clara da pista.
- As distâncias estimadas entre objetos e superfície planas poderão diferir das distâncias reais.
- Não use o sistema se o porta-malas estiver aberto.

■ **Condições que podem afetar o sistema de monitoramento de visibilidade traseira**

- Se a extremidade traseira do veículo tiver sido exposta a impacto, a posição da câmera e o ângulo de montagem poderão ter sido alterados. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.
- Alterações rápidas de temperatura, como aplicação de água quente no veículo nas baixas temperaturas, poderão causar funcionamento irregular do sistema.
- Se a lente da câmera estiver suja, não será possível a transmissão de imagem clara. Enxágüe com água e limpe com tecido macio. Se estiver extremamente suja, lave com produto de limpeza neutro e enxágüe.
- A imagem apresentada poderá ser mais escura e as imagens móveis poderão ser distorcidas levemente quando o sistema estiver frio.

## 2-4. Uso de outros sistemas de condução

### Sistemas de suporte à condução

Para ajudar a aumentar a segurança e o desempenho na condução, os sistemas abaixo irão funcionar automaticamente em resposta a várias condições de condução. Entretanto, lembre-se que estes sistemas são complementares e não devem ser usados como garantia para o funcionamento do veículo.

#### ■ **ABS (Sistema de Freio Anti-blocante)**

Evita o patinamento do veículo conduzido em superfícies escorregadias ou em caso de frenagem súbita.

#### ■ **BA (Assistência de Freio)**

Gera um aumento no nível da força de frenagem após o pedal de freio ser pressionado, quando o sistema detectar uma condição de parada tipo pânico.

#### ■ **VSC (Controle de Estabilidade do Veículo)**

Ajuda o motorista a controlar a derrapagem nos esterçamentos repentinos ou curvas em pistas escorregadias.

#### ■ **TRC (Controle de Tração)**

Mantém a força de tração e impede que as rodas traseiras patinem na partida do veículo ou na aceleração em pistas escorregadias.

#### ■ **Controle de assistência de partida em aclives**

Impede a rolagem do veículo para trás nas partidas em declives ou inclinações escorregadias.

#### ■ **EPS (Direção Eletro-hidráulica)**

Utiliza um motor elétrico para reduzir a quantidade de esforço necessário para o esterçamento do volante de direção.

#### ■ **VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management)**

Fornecer controle integrado dos sistemas ABS, BA, TRC, VSC, controle de assistência de partida em aclives e EPS.

Mantém a estabilidade do veículo nas curvas em superfícies de pistas escorregadias controlando os freios, potência do motor e assistência da direção.

### Quando os sistemas VSC/TRC/control de assistência de partida em aclives estiverem funcionando



Se houver o risco de derrapagem, rolagem para trás durante a partida em um aclive, ou se as rodas traseiras patinarem, o indicador irá piscar para indicar que os sistemas VSC/TRC/control de assistência de partida em aclive foi acoplado.

Um alarme (intermitente) irá soar para indicar que o sistema VSC está funcionando.

As luzes de freio e luzes de freio elevadas irão acender quando o sistema de controle de assistência de partida em aclive estiver funcionando.

A luz indicadora de derrapagem irá piscar também quando o sistema ABS estiver funcionando.

### Para desabilitar TRC e/ou VSC

Se o veículo atolar na neve ou lama, os sistemas TRC e VSC poderão reduzir a potência do motor para as rodas. Poderá ser necessário desligar o sistema para permitir balançar o veículo e desatolar.



- Desligar o sistema TRC  
Pressione rapidamente e solte o botão para desligar TRC.

A luz indicadora de derrapagem deverá acender.

Pressione o botão novamente para ligar novamente o sistema.

- Desligar TRC e VSC  
Pressione e mantenha pressionado o botão durante mais de 3 segundos enquanto veículo estiver parado para desligar os sistemas TRC e VSC.

A luz indicadora de derrapagem irá acender e a mensagem será apresentada no mostrador multifunção.

Pressione o botão novamente para ligar novamente o sistema.

### ■ **Reativação automática de TRC e VSC**

Desligar o interruptor do motor após desligar os sistemas TRC e VSC irá reabilitar os sistemas automaticamente.

### ■ **Reativação automática do sistema TRC**

Se apenas o sistema TRC for desligado, o sistema TRC será ligado quando a velocidade do veículo aumentar.

### ■ **Reativação automática de TRC/VSC**

Se forem desligados, os sistemas TRC/VSC não serão ligados mesmo quando a velocidade do veículo aumentar.

### ■ **Ruídos e vibrações causados pelos sistemas ABS, BA, VSC, TRC e controle de assistência de partida em acrive**

- Um ruído poderá ser originado no compartimento do motor após a partida ou imediatamente após o início do movimento do veículo. Este ruído não indica falha em qualquer destes sistemas.
- Quando os sistemas acima estiverem funcionando, poderá haver alguma das condições abaixo. Nenhuma significa falha no sistema.
  - Vibrações na carroçaria e sistema de direção.
  - Leve ruído no motor após a parada do veículo.

### ■ **O controle de assistência de partida em acrive estará operacional quando**

- A alavanca de mudança for posicionada em D ou S.
- O pedal de freio não estiver pressionado.

### ■ **Ruído operacional de EPS**

Quando o volante de direção funcionar, um ruído do motor elétrico poderá ser ouvido. Isto não significa falha.

### ■ **Redução na efetividade de EPS**

A efetividade do sistema EPS será reduzida para evitar o superaquecimento do sistema quando houver esterçamento freqüente durante um período longo. O volante de direção poderá tornar mais pesado. Neste caso, evite esterçar excessivamente ou pare o veículo e desligue o motor. O sistema deverá normalizar no período de 10 minutos.

## ATENÇÃO

### ■ O sistema ABS não irá funcionar corretamente quando

- Os limites de aderência dos pneus forem excedidos.
- Houver aquaplanagem durante a condução em alta velocidade em pistas molhadas ou escorregadias.

### ■ Distância de frenagem quando o sistema ABS estiver funcionando em pistas úmidas ou escorregadias

O sistema ABS não foi projetado para reduzir a distância de frenagem do veículo. Sempre mantenha a distância segura do veículo à sua frente nas condições abaixo.

- Dirigindo em pistas sujas, cobertas de pedriscos, lama ou neve
- Dirigindo com correntes para pneus
- Dirigindo sobre obstáculos na pista
- Dirigindo sobre pistas com buracos ou irregulares

### ■ O sistema TRC poderá não funcionar efetivamente quando

Controle direcional e potência poderão não ser obtidos durante a condução em pistas escorregadias, mesmo que o sistema TRC esteja funcionando.

Não dirija o veículo em condições que permitam a perda da estabilidade e potência.

### ■ Se o controle de assistência de partida em aclive não funcionar efetivamente

O controle de assistência de partida em aclive poderá não funcionar efetivamente em aclives acentuados e pistas cobertas com neve.

### ■ Quando o sistema VSC estiver ativado

A luz indicadora de derrapagem irá piscar e o alarme irá soar. Sempre dirija cuidadosamente. A condução negligente poderá resultar em acidente. Seja especialmente cuidadoso quando a luz indicadora piscar e o alarme soar.

### ■ Quando TRC e VSC estiverem desligados

Seja especialmente cuidadoso e dirija em velocidade apropriada às condições da pista. Como estes sistemas garantem a estabilidade e a força da condução, não desligue o TRC e VSC exceto se necessário.

 **ATENÇÃO****■ Troca de pneus**

Certifique-se de que todos os pneus tenham a mesma dimensão, marca, padrão de banda de rodagem e capacidade de carga. Além disso, certifique-se de que os pneus sejam inflados conforme a pressão recomendada.

Os sistemas ABS e VSC não irão funcionar corretamente se pneus diferentes estiverem instalados no veículo.

Contacte sua Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus para informações adicionais para substituição de pneus ou rodas.

**■ Manuseio de pneus e suspensão**

Usar pneus que apresentem qualquer tipo de problema ou modificar a suspensão irá afetar os sistemas de assistência na condução podendo resultar em falha do sistema.



## Seção 2-5 Informações sobre a condução

- Carga e bagagem
- Dicas para dirigir no inverno
- Rebocamento de trailer

### Carga e bagagem

**Observe as informações abaixo sobre precauções quanto à disposição de objetos, capacidade de bagagem e carga.**

- Disponha a bagagem e carga no porta-malas sempre que possível.
- Certifique-se de que os itens sejam fixados na posição.
- Mantenha o veículo nivelado. Posicionar o peso o mais à frente possível ajuda a manter o balanceamento do veículo.
- Para maior economia de combustível, não transporte peso desnecessário.

#### ATENÇÃO

##### ■ **Objetos que não devem ser transportados no porta-malas**

Os objetos abaixo poderão resultar em incêndio se forem transportados no porta-malas.

- Recipientes contendo gasolina
- Latas de aerosol

##### ■ **Precauções quanto à estocagem**

Não disponha carga e bagagem nos locais abaixo uma vez que os itens poderão deslocar sob o pedal de freio ou acelerador e impedir que os mesmos sejam pressionados corretamente, poderão obstruir a visão do motorista ou atingir o motorista ou passageiros resultando em acidente.

- Perto dos pés do motorista
- Sobre o banco do passageiro da frente ou banco traseiro (itens empilhados)
- Porta-pacotes
- Painel de instrumentos
- Cobertura do painel de instrumentos
- Fixe todos os itens no compartimento de passageiros, uma vez que poderão mover e ferir alguém durante um acidente ou frenagem súbita.

**Execute todos os preparativos e inspeções necessárias antes de começar a dirigir o veículo no inverno. Sempre dirija o veículo conforme apropriado para as condições de temperatura existentes.**

### ■ Preparativos antes do inverno

- Use fluidos apropriados para as temperaturas externas.
  - Óleo para motor
  - Fluido de arrefecimento do motor
  - Fluido do lavador
- Providencie a inspeção feita por um técnico, do nível e gravidade específica do eletrólito da bateria.
- Providencie a montagem de quatro pneus para neve ou adquira um conjunto de correntes para os pneus traseiros.

Verifique se todos os pneus são da mesma dimensão e marca, e se as correntes correspondem à dimensão dos pneus.

### ■ Antes de dirigir o veículo

Execute o que segue conforme as condições de condução.

- Não force para abrir um vidro ou mover um limpador que esteja congelado. Aplique água morna sobre a área congelada para derreter o gelo. Remova a água imediatamente para evitar o congelamento.
- Para garantir a operação correta do ventilador do sistema de controle de temperatura remova toda neve acumulada na grade de ventilação na frente do pára-brisa.
- Remova todo gelo acumulado no chassi do veículo.
- Periodicamente verifique e remova o excesso de gelo ou neve acumulado na caixa da roda ou nos freios.

### ■ Ao dirigir o veículo

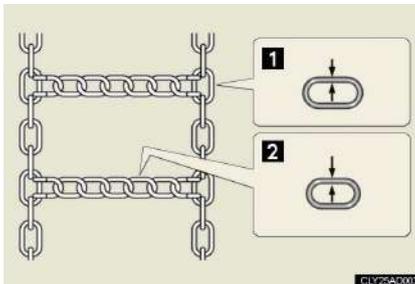
Acelere o veículo lentamente e dirija em velocidade reduzida adequada para as condições da pista.

### ■ Ao estacionar o veículo

Estacione o veículo e posicione a alavanca de mudança em P sem ajustar o freio de estacionamento. O freio de estacionamento poderá emperrar, impedindo a liberação.

## Seleção de correntes para pneus

Use a dimensão correta ao montar as correntes para pneus. A dimensão da corrente é regulada para cada dimensão de pneu.



#### 1 Corrente lateral

3 mm de diâmetro

#### 2 Corrente transversal

4 mm de diâmetro

## Normas para o uso de correntes de neve

- As normas sobre o uso de correntes para pneus variam conforme a localização e o tipo de estrada. Sempre verifique as normas locais antes de instalar as correntes.
- Instale as correntes nos pneus traseiros.
- Reaperte as correntes após dirigir 0,5 - 1,0 km (1/4 - 1/2 milha).

## ■ Correntes para pneus

Observe as precauções abaixo ao instalar e remover correntes.

- Instale e remova as correntes para pneus em um local seguro.
- Instale as correntes nos pneus traseiros.
- Instale as correntes para pneus conforme as instruções que acompanham no manual.

## ! ATENÇÃO

### ■ Dirigir com pneus para neve

Observe as precauções abaixo para reduzir o risco de acidentes. A negligência poderá resultar em perda de controle do veículo com ferimentos graves ou fatais.

- Use pneus conforme a dimensão especificada.
- Mantenha o nível recomendado de pressão de ar.
- Não dirija em velocidades acima do limite de velocidade ou o limite especificado para os pneus de neve sendo usados.

### ■ Ao dirigir com pneus para neve

Observe as precauções abaixo para reduzir o risco de acidentes.

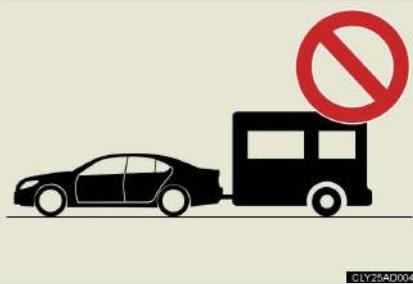
A negligência poderá resultar em incapacidade da condução segura do veículo, podendo resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não dirija acima do limite da velocidade especificada para as correntes sendo usadas, ou 50 km/h (30 mph), o que for mais baixo.
- Evite dirigir em superfícies de pista onduladas ou sobre buracos.
- Evite as manobras e frenagens bruscas, uma vez que o uso de correntes poderá afetar o manuseio do veículo.
- Reduza a velocidade suficientemente antes de entrar em uma curva para garantir que o controle do veículo será mantido.

## 2-5. Informações sobre a condução

### Rebocamento de trailer

A Toyota não recomenda rebocar trailer com o seu veículo. A Toyota também não recomenda a instalação de engate para rebocamento ou o uso de suporte para engate de rebocamento de cadeira de rodas, scooter, bicicleta, etc. O seu Lexus não foi projetado para rebocamento de trailer ou para o uso de suportes montados no engate.



### 3-1. Uso da touch screen .... 3-1-1

Touch screen ..... 3-1-2

Ajuste da touch screen ..... 3-1-4

### 3-2. Uso do sistema do ar condicionado e desembaçador ..... 3-2-1

Sistema do ar condicionado dianteiro (sem sistema do ar condicionado traseiro) ..... 3-2-2

Desembaçadores do vidro traseiro e espelho retrovisor externo ..... 3-2-10

### 3-3. Uso do sistema de áudio ..... 3-3-1

Tipo de sistema de áudio .... 3-3-2

Uso do rádio ..... 3-3-4

Uso do CD player ..... 3-3-9

Execução de discos MP3 e WMA ..... 3-3-17

Uso do DVD player ..... 3-3-25

Execução de DVD vídeo/áudio ..... 3-3-28

Execução de vídeo CD ..... 3-3-41

Informação sobre discos DVD player e DVD vídeo ..... 3-3-45

Uso ideal de sistema de áudio/vídeo ..... 3-3-49

Uso de interruptores de áudio no volante de direção ..... 3-3-53

### 3-4. Uso do sistema hands-free ..... 3-4-1

Sistema hands-free ..... 3-4-2

Uso do sistema Bluetooth® ... 3-4-6

Ajuste do sistema hands-free ..... 3-4-18

### 3-5. Uso das luzes Internas ..... 3-5-1

Lista de luzes internas ..... 3-5-2

• Luzes internas e luzes individuais ..... 3-5-4

### 3-6. Uso dos compartimentos de estocagem ..... 3-6-1

Lista de compartimentos de estocagem ..... 3-6-2

• Porta-luvas ..... 3-6-3

• Porta-moedas ..... 3-6-4

• Porta-objetos nas portas ... 3-6-5

• Porta-copos ..... 3-6-6

• Console ..... 3-6-7

• Compartimentos auxiliares ..... 3-6-8

<b>3-7. Outros dispositivos</b>	
<b>Internos ..... 3-7-1</b>	
Pára-sol .....	3-7-2
Espelhos do pára-sol .....	3-7-3
Relógio .....	3-7-4
Indicador de temperatura externa .....	3-7-6
Cinzeiros .....	3-7-7
Acendedor de cigarros .....	3-7-8
Tomada de força .....	3-7-9
Bancos com controle de temperatura/aquecedores de bancos .....	3-7-10
Descansa-braço traseiro (modelos com 5 bancos) .....	3-7-12
Tela de proteção solar traseira .....	3-7-13
Extensão do porta-malas ..	3-7-16
Ganchos para roupa .....	3-7-18
Tapete do assoalho .....	3-7-19
Dispositivos no porta-malas .....	3-7-20

## Seção 3-1

### Uso da touch screen

- Touch screen
- Ajuste da touch screen

### 3-1. Uso da touch screen

## Touch screen

Tocando na tela com o dedo, você poderá controlar o sistema de áudio e ar condicionado, ajustar o mostrador da tela, etc.



A tela "Information" detalhada na ilustração acima será apresentada quando  for pressionado.

Botão/interruptor	Página
"CLIMATE"	P. 3-2-2
"AUDIO-SISTEMA DE ÁUDIO"	P. 3-3-2
"INFO" (Dados na tela "Information")	P. 3-1-2
"DISP" (Ajuste do mostrador)	P. 3-1-5
"Telephone"	P. 3-4-6
"LEXUS Park Assist"	P. 2-4-5
"Screen setting"	P. 3-1-4
"Beep off"	P. 3-1-4
"Adjust clock"	P. 3-7-4

## A tela inicial



Se o interruptor do motor estiver posicionado em ACC ou IG-ON, a tela inicial será apresentada durante alguns segundos quando o sistema for inicializado.

### ■ Para evitar danos a touch screen

- Com o dedo toque levemente na tela. Se não houver resposta, tire o dedo da tela e tente novamente.
- Remova toda sujeira da tela limpando com um tecido macio. Não use detergente.

### ■ Quando usar a touch screen

- Se a tela estiver fria, o mostrador poderá estar escuro, ou o sistema aparenta estar funcionando um pouco mais lentamente do que o normal.
- A visualização da tela poderá parecer mais difícil para alguém usando óculos escuros. Altere o ângulo de visão, ou tire os óculos.

## 3-1. Uso da touch screen

# Ajuste da touch screen

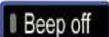
Você poderá alterar a touch screen conforme os ajustes desejados.

### Desativação do ruído bip

O bip que soa após a ativação do botão da touch screen poderá ser desativado.

**PASSO 1** Pressione  .



Toque em  .

## Ajuste do mostrador

**PASSO 1** Pressione  .

**PASSO 2** Ajuste o mostrador conforme desejado usando **R** / **G** e  /  .

Se você não tocar a tela durante 20 segundos, o sistema irá retornar à tela anterior.

### ► Com CD player



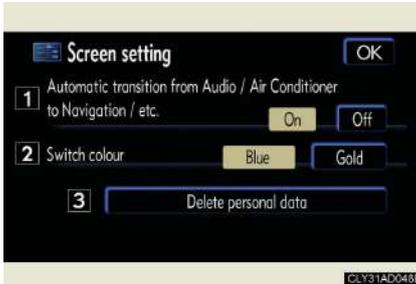
### ► Com DVD player



		
Cor	Vermelho	Verde
		
Tonalidade	Mais claro	Mais escuro
Contraste	Mais fraco	Mais forte
Intensidade	Mais escuro	Mais brilhante

## Ajustes da tela

Os ajustes da tela que seguem podem ser alterados.



**1** Transição automática  
20 segundos o uso do sistema de áudio, os sistema irá retornar o mostrador à tela anterior.

**2** Comutação de cores  
Você poderá selecionar a comutação de cores.

**3** Cancelamento de dados pessoais

Os dados pessoais abaixo podem ser apagados:

- Ajustes de seleção do usuário
- Dados da agenda de telefone
- Números de chamadas feitas ou recebidas
- Speed dial
- Dados do sistema Bluetooth®
- Código de segurança

## ■ Ajuste de transição automática

**PASSO 1** Pressione  .

**PASSO 2** Toque em  na tela "Information" .

**PASSO 3** Toque em **On** ou **Off** na tela "Screen Setting" .

**PASSO 4** Toque em **OK** .

## ■ Ajuste da comutação de cores

**PASSO 1** Pressione  .

**PASSO 2** Toque em  na tela "Information" .

**PASSO 3** Toque em **Blue** ou **Gold** na tela "Screen setting" .

**PASSO 4** Toque em **OK** .

## ■ Para apagar dados pessoais

**PASSO 1** Pressione  .

**PASSO 2** Toque em  na tela "Information" .

**PASSO 3** Toque em **Delete personal data** na "Screen setting" .

**PASSO 4** 

Toque em **Delete** .

Antes desta operação verifique cuidadosamente, uma vez que os dados apagados não poderão ser recuperados.

### ■ Quando apagar os dados pessoais

Os dados somente poderão ser apagados quando o veículo estiver parado.

### ■ Quando o veículo for vendido

Certifique-se de inicializar o histórico de chamadas telefônicas e os dados pessoais.

### ■ Se você tocar em

O mostrador irá retornar à tela anterior.

## Seção 3-2

### Uso do sistema do ar condicionado e desembaçador

- Sistema do ar condicionado dianteiro (sem sistema do ar condicionado traseiro)
- Desembaçadores do vidro traseiro e espelho retrovisor externo



## Uso do modo automático

**PASSO 1** Pressione  .

➔ O sistema do ar condicionado começará a funcionar. As saídas de ar e a velocidade do ventilador são ajustadas automaticamente conforme o ajuste de temperatura.

**PASSO 2** Pressione  para comutar ao modo automático de entrada de ar.

➔ Comuta automaticamente entre os modos de ar externo e ar recirculado.

**PASSO 3** Pressione  $\wedge$  para aumentar a temperatura e  $\vee$  para diminuir a

temperatura em  .

A temperatura nos bancos do motorista e do passageiro pode ser ajustada separadamente.

## Regulagem dos ajustes

### ■ Regulagem do ajuste de temperatura

Pressione  $\wedge$  para aumentar a temperatura e  $\vee$  para diminuir a tem-

peratura em  .

Pressione  $\wedge$  (aumentar) ou  $\vee$  (diminuir) em  para ajustar a tem-

peratura separadamente nos lados do passageiro e do motorista (modo duplo). Pressione  para retornar as temperaturas nos lados do motorista e do passageiro ao mesmo ajuste (modo simultâneo).

O sistema do ar condicionado irá comutar entre os modos duplo e simultâneo sempre que  for pressionado.

### ■ Ajuste da velocidade do ventilador

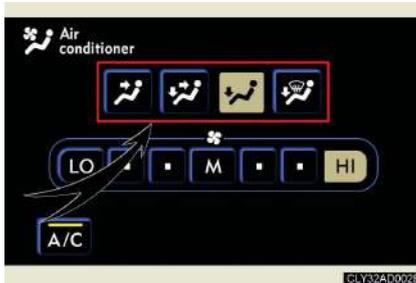
Toque em qualquer interruptor de velocidade (LO, M, HI) (diminuir ↔ aumentar) na tela operacional.



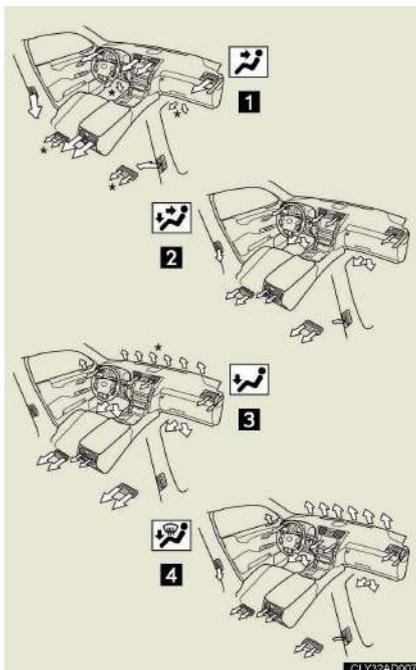
Pressione **OFF** para desligar o ventilador.



### ■ Alteração das saídas de ar



Toque em qualquer modo na tela operacional.



- 1 O ar irá fluir para a parte superior do corpo.
- 2 O ar irá fluir para a parte superior do corpo e pés.
- 3 O ar irá fluir para os pés.
- 4 O ar irá fluir para os pés e o desembaçador do pára-brisa irá funcionar.

\*: Somente no modo automático

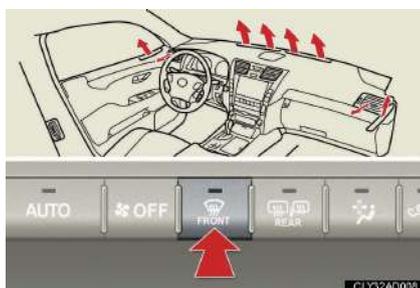
## ■ Comutação entre os modos de ar externo e ar recirculado

Pressione .

Haverá comutação de modo entre os modos  (reciclagem de ar no interior do veículo), "AUTO" e  (entrada de ar externo no veículo) sempre que o botão for pressionado.

Quando for comutado ao modo automático, o sistema de controle de entrada de ar irá funcionar automaticamente.

## Desembaçar o pára-brisa



Pressione .

O controle do sistema do ar condicionado irá funcionar automaticamente.

## Modo remoção de pólen



Pressione .

O modo de ar externo irá comutar a  (ar recirculado).

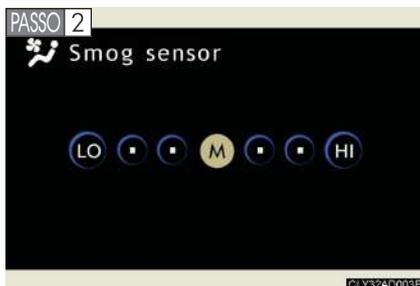
O pólen é removido do ar e o ar irá fluir direcionado para a parte superior do corpo.

Geralmente o sistema irá desligar automaticamente após aproximadamente 3 minutos.

Para interromper a operação, pressione  novamente.

## Ajuste da sensibilidade do controle de entrada de ar no modo automático

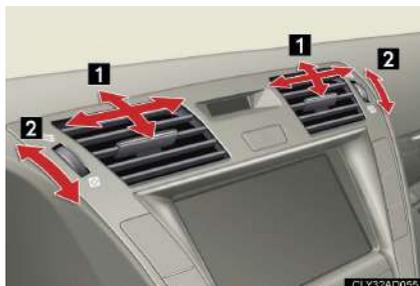
**PASSO 1** Pressione  até que a tela "Smog sensor" seja apresentada enquanto o veículo estiver parado.



Toque em qualquer interruptor  (sensibilidade mais baixa ↔ sensibilidade mais alta) na tela operacional.

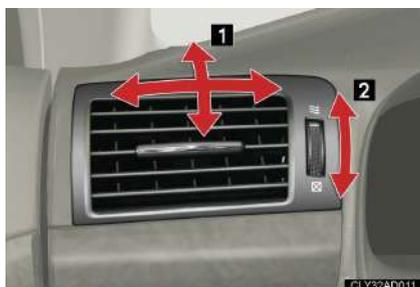
## Ajuste de posição e abertura e fechamento das saídas de ar

### ► Saídas de ar dianteiras centrais



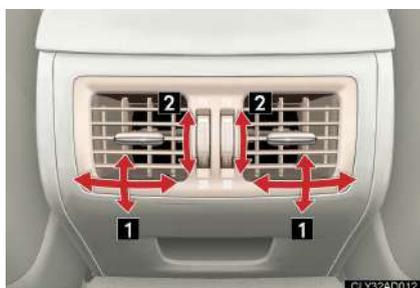
- 1** Direcione o fluxo de ar para a esquerda ou direita, para cima ou para baixo.
- 2** Gire o botão para abrir ou para fechar o difusor.

### ► Saídas de ar dianteiras laterais



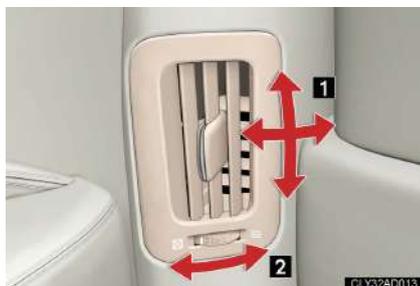
- 1** Direcione o fluxo de ar para a esquerda ou direita, para cima ou para baixo.
- 2** Gire o botão para abrir ou para fechar o difusor.

► Saídas de ar traseiras centrais



- 1 Direcione o fluxo de ar para a esquerda ou direita, para cima ou para baixo.
- 2 Gire o botão para abrir ou para fechar o difusor.

► Saídas de ar traseiras laterais



- 1 Direcione o fluxo de ar para a esquerda ou direita, para cima ou para baixo.
- 2 Gire o botão para abrir ou para fechar o difusor.

### ■ **Uso do modo automático**

A velocidade do ventilador é ajustada automaticamente conforme o ajuste de temperatura e as condições ambientais. Como resultado poderá haver o que segue.

- O sistema poderá comutar automaticamente ao modo de recirculação de ar após a seleção do ajuste da temperatura mais baixa no verão.
- Imediatamente após a ativação do interruptor, o ventilador poderá deixar de funcionar durante alguns instantes até que o ar aquecido ou resfriado esteja pronto para fluir.
- O ar resfriado poderá fluir para a área ao redor da parte superior do corpo quando o aquecedor estiver ligado.

### ■ **Uso do sistema no modo recirculação de ar**

Os vidros irão embaçar mais facilmente se o modo de ar recirculado for usado durante um período longo.

### ■ **Dispositivo do desembaçador do vidro**

O modo de ar recirculado poderá comutar automaticamente ao modo  (ar externo) quando for preciso desembaçar os vidros.

### ■ **Quando a temperatura externa estiver próxima de 0°C (32°F)**

O sistema do ar condicionado poderá não funcionar mesmo que  seja tocado.

### ■ **Modo automático para controle de admissão de ar**

No modo automático, o sistema detecta os gases do escapamento e os demais poluentes e comuta automaticamente entre os modos de ar externo e ar recirculado.

Quando o ar condicionado estiver desligado, e o ventilador estiver funcionando, acionar o modo "AUTO" irá ligar o sistema do ar condicionado.

### ■ **Modo remoção de pólen**

- Quando o ar externo estiver frio, o que segue poderá ocorrer.
  - O modo de ar externo não irá comutar a .
  - O sistema do ar condicionado irá funcionar automaticamente.
  - A operação será cancelada após 1 minuto.
- Quando estiver chovendo, os vidros poderão embaçar. Pressione .

**⚠ ATENÇÃO****■ Para impedir o embaçamento do pára-brisa**

Não use  durante a operação de resfriamento em nível muito alto de umidade. A diferença entre a temperatura do ar externo e a temperatura do pára-brisa poderá resultar no embaçamento da superfície externa do pára-brisa, obstruindo a visão.

**⚠ NOTA****■ Para evitar a descarga da bateria**

Não mantenha o sistema do ar condicionado ligado além do tempo necessário quando o motor estiver desligado.

## 3-2. Uso do sistema do ar condicionado e desembaçador

### Desembaçadores do vidro traseiro e espelho retrovisor externo

Estes dispositivos são usados para desembaçar o vidro traseiro, e remover gotas de chuva, orvalho e geada do exterior dos espelhos retrovisores externos.



#### ON/OFF

Pressione o botão para acionar o desembaçador do vidro traseiro e o desembaçador do espelho retrovisor externo. Os desembaçadores serão desligados automaticamente após aproximadamente 15 minutos. Pressionar o botão novamente desligará os desembaçadores.

#### ATENÇÃO

- Quando os desembaçadores dos espelhos retrovisores externos estiverem ativados

Não toque na superfície externa do espelho retrovisor externo, uma vez que poderá estar muito quente e causar queimaduras.

## Seção 3-3

### Uso do sistema de áudio

- Tipo de sistema de áudio
- Uso do rádio
- Uso do CD player
- Execução de discos MP3 e WMA
- Uso do DVD player
- Execução de DVD vídeo/áudio
- Execução de vídeo CD
- Informação sobre discos DVD player e DVD vídeo
- Uso ideal de sistema de áudio/vídeo
- Uso de interruptores de áudio no volante de direção

### 3-3. Uso do sistema de áudio

## Tipo de sistema de áudio

CD e DVD player com disqueteira e rádio AM/FM

A ilustração abaixo é referente a veículo equipado com DVD player.



CLY33AD209

CD player: Executa CDs de áudio, texto em CD, discos MP3 e discos WMA.

DVD player: Executa CDs de áudio, texto em CD, CDs de vídeo, discos MP3, discos WMA, discos DVD vídeo e discos DVD áudio.

Título	Página
Uso do rádio	P. 3-3-4
Uso do CD player	P. 3-3-9
Execução de discos MP3 e WMA	P. 3-3-17
Uso do DVD player	P. 3-3-25
Execução de DVD vídeo/áudio	P. 3-3-28
Execução de vídeo CD	P. 3-3-41
Informações sobre discos DVD player e DVD vídeo	P. 3-3-45
Uso ideal de sistema de áudio/vídeo	P. 3-3-49
Uso de interruptores de áudio no volante de direção	P. 3-3-53

### ■ Uso de telefones celulares

Poderá ser observada interferência nos alto-falantes do sistema de áudio quando um telefone celular for usado no interior ou próximo do veículo enquanto o sistema de áudio estiver funcionando.

#### **NOTA**

##### ■ Para evitar a descarga da bateria

Não mantenha o sistema de áudio ativado durante mais tempo do que o necessário quando o motor estiver desligado.

##### ■ Para evitar danos ao sistema de áudio/vídeo

Seja cauteloso para não derramar bebidas ou outros líquidos no sistema de áudio.

### 3-3. Uso do sistema de áudio

## Uso do rádio

Pressione **AM** ou **FM** para selecionar entre a faixa AM ou FM.

Botão do mostrador da tela de controle de áudio



CLY33AD210

Esta ilustração é referente a veículo equipado com DVD player.

## Ajuste de pré-programação de estações

**PASSO 1** Procure as estações desejadas girando  ou pressionando

Λ ou V em .

**PASSO 2** Toque e mantenha uma das estações pré-sintonizadas (1 - 6) até ouvir um bip.

## Busca de estações de rádio

### ■ Busca de estações de rádio pré-sintonizadas

#### ► Estação AM

**PASSO 1** Toque em **SCAN** na tela ou pressione  até que "P. SCAN" seja apresentado.

Cada estação pré-programada será executada durante alguns segundos.

**PASSO 2** Quando a estação desejada for encontrada, toque em **SCAN** ou pressione  uma vez novamente.

#### ► Estação FM

**PASSO 1** Pressione  até que "P. SCAN" seja apresentado.

**PASSO 2** Quando a estação desejada for encontrada, pressione  uma vez novamente.

### ■ Exploração de todas as estações de rádio dentro da faixa

#### ► Estação AM

**PASSO 1** Toque em **SCAN** na tela ou pressione .

O texto "SCAN" será apresentado na tela e todas as estações dentro da faixa serão executadas durante alguns segundos.

**PASSO 2** Quando a estação desejada for encontrada, toque em **SCAN** ou pressione  uma vez novamente.

#### ► Estação FM

**PASSO 1** Pressione .

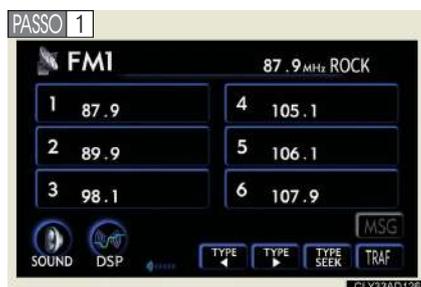
O texto "SCAN" será apresentado na tela e todas as estações com recepção serão executadas durante alguns segundos.

**PASSO 2** Quando a estação desejada for encontrada, pressione  uma vez novamente.

## RDS (Radio Data System)

Este dispositivo permite que o seu rádio receba as informações de identificação da estação e programe as informações (clássicos, jazz, etc.) a partir de estações de rádio que retransmitem estas informações.

### ■ Recepção de retransmissão RDS



Toque em  ou  na tela.

O tipo de programa será alterado sempre que o botão for pressionado.

- ROCK
- EASYLIS (Música suave)
- CLS/JAZZ (Música clássica e Jazz)
- R & B (Rhythm e Blues)
- INFORM (Informações)
- RELIGION
- MISC (Gerais)
- ALARM (Mensagens de emergência)

Se não houver recepção de estações RDS, o texto "NO PTY" será apresentado no mostrador.

Quando um programa for definido, a mensagem "TYPE SEEK" será apresentada.

**PASSO 2**Toque em **TYPE SEEK** na tela ou pressione  $\wedge$  ou  $\vee$  em

O rádio procura ou explora a estação conforme o tipo de programa.

Se não for encontrada estação de rádio para aquele tipo, o texto "NOTHING" será apresentado na tela.

### ■ Apresentação de mensagens de texto no rádio

Toque em **MSG** na tela.

Se o texto "MSG" for apresentado na tela, poderá haver apresentação de uma mensagem de texto.

### ■ Informações sobre o trânsito

Toque em **TRAF** na tela.

O texto "TRAF SEEK" será apresentado no mostrador, e o rádio começará a procurar alguma retransmissora com informações de programas de trânsito.

Se não for encontrada alguma estação com programa de trânsito, o texto "NOTHING" será apresentado no mostrador.

■ **Se a bateria for desconectada**

As estações pré-sintonizadas serão apagadas.

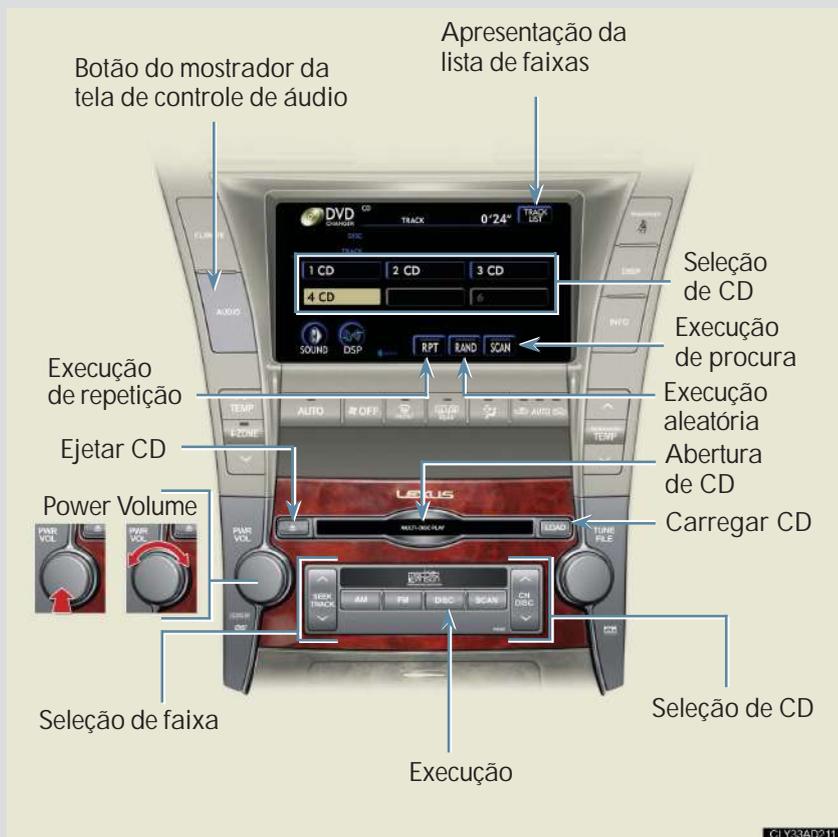
■ **Sensibilidade da recepção**

- Manter constantemente a recepção de rádio perfeita é difícil devido à alteração contínua na posição da antena, as diferenças na intensidade do sinal e objetos nas redondezas, como trens, transmissores, etc.
- A antena do rádio é montada no interior do vidro traseiro. Para manter a recepção clara de rádio, não use películas escurecedoras aplicadas no vidro ou outros objetos metálicos no filamento da antena montado no interior do vidro traseiro.

### 3-3. Uso do sistema de áudio

## Uso do CD player

Introduza um CD ou pressione **DISC** com um CD introduzido.



Esta ilustração é referente a veículo equipado com DVD player.

## Carregar um CD

### ■ Carregar apenas um CD

**PASSO 1** Pressione  .

**PASSO 2** Quando o indicador for alterado de âmbar piscante para verde, introduza um CD após a abertura da porta do CD/DVD player.

### ■ Carregar diversos CDs

**PASSO 1** Pressione e mantenha  pressionada até ouvir um bip.

**PASSO 2** Quando o indicador for alterado de âmbar piscante para verde, introduza um CD após a abertura da porta do CD/DVD player.

**PASSO 3** Após introduzir um CD, aguarde até que o indicador seja alterado de âmbar piscante para verde, a seguir introduza o próximo CD após a abertura da porta do CD/DVD player. Repita as etapas 2 e 3 até que todos os CDs tenham sido introduzidos.

Para cancelar a operação, pressione o botão  ou  . Se você não introduzir um CD dentro de 15 segundos, a operação será cancelada automaticamente.

## Ejetar CDs

### ■ Ejetar um CD

**PASSO 1** Para selecionar o CD a ser ejetado, toque no número correspondente ao disco desejado (1 - 6) na tela ou pressione  $\Delta$

ou  $\nabla$  em



**PASSO 2** Pressione  e remova o CD.

### ■ Ejetar todos os CDs

Pressione e mantenha  pressionada até ouvir um bip, a seguir remova o CD.

## Seleção, avanço rápido e exploração de faixas

### ■ Seleção de faixa

Pressione  $\wedge$  para avançar e  $\vee$  para retroceder usando  até que o número correspondente à faixa desejada seja apresentado na tela.

Para avanço ou retrocesso rápido, pressione e mantenha pressionado  $\wedge$

ou  $\vee$  em .

### ■ Seleção de faixa na lista de faixas

**PASSO 1** Toque em  na tela.



Toque no número da faixa desejada.

 ou  : altera a lista em 6 grupos de faixas.

Esta função será disponível somente quando o veículo não estiver em movimento.

### ■ Exploração em um CD

**PASSO 1** Toque em  na tela.

O texto "SCAN" será apresentado na tela.

Os primeiros 10 segundos em cada faixa serão executados.

**PASSO 2** Toque em  novamente uma vez quando a faixa desejada for encontrada.

## Seleção de um CD

### ■ Para selecionar um CD a ser executado

Toque no número desejado de disco (1 - 6) na tela ou pressione  $\wedge$  ou



### ■ Para explorar CDs carregados

**PASSO 1** Toque em  na tela e mantenha até que o texto "D· SCAN" seja apresentado.

Os primeiros 10 segundos da primeira faixa em cada CD serão executados.

**PASSO 2** Toque em  novamente uma vez quando o CD desejado for encontrado.

## Execução aleatória

### ■ CD sendo executado

Toque em  na tela.

As canções serão executadas em seqüência aleatória até que a execução aleatória seja cancelada.

### ■ Todos os CDs

Toque em  na tela e mantenha até que o texto "D· RAND" seja apresentado.

As faixas em todos os CDs carregados serão executadas em seqüência aleatória até que o interruptor seja tocado novamente uma vez.

## Repetição de uma faixa ou um disco

### ■ Repetição de uma faixa

Toque em  na tela.

### ■ Repetição de um disco

Toque em  na tela e mantenha até que o texto "D· RPT" seja apresentado.

### ■ Cancelamento aleatório, repetição e exploração

Toque em **RAND**, **RPT**, ou **SCAN** na tela novamente uma vez.

### ■ Apresentação de título e nome de artista

Se um disco CD-TEXT for introduzido, o título do disco e faixa serão apresentados. Até 16 letras poderão ser apresentadas.

### ■ Mensagens de erro

Veja a tabela abaixo e execute as ações apropriadas. Se o problema não for solucionado, leve o veículo a sua Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

Mensagem	Causa	Procedimentos de Correção
No CD ou No disc	Não há disco no CD ou DVD changer	Introduza um disco
Check CD X ou Check DISC X	<ul style="list-style-type: none"> <li>• O disco X está sujo ou danificado</li> <li>• O disco X está introduzido no lado incorreto</li> <li>• O disco X não pode ser executado no sistema</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Limpe o disco</li> <li>• Introduza o disco corretamente</li> <li>• Confirme se o disco pode ser executado no sistema</li> </ul>
CD error ou DVD error	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Existe falha no sistema</li> <li>• A operação foi interrompida devido a alta temperatura interna no sistema</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ejete o disco</li> <li>• Ejete o disco e aguarde até o sistema esfriar</li> </ul>
NO MUSIC FILE	Significa que não há dados a serem executados no disco	Ejete o disco

#### ■ Discos que podem ser usados

Os discos com as identificações abaixo podem ser usados.

A execução poderá não ser possível conforme o formato da gravação ou características do disco, ou devido a riscos, sujeira ou deterioração.



Os CDs com dispositivos para proteção de cópia poderão não ser executados corretamente.

#### ■ Dispositivos de proteção do CD player

Para proteger os componentes internos, a execução será interrompida automaticamente após a detecção de um problema.

#### ■ Se os CDs forem mantidos no CD player ou na posição ejetada durante períodos longos

Os CDs poderão ser danificados e poderão não ser executados corretamente.

#### ■ Produtos de limpeza de lente

Não use produtos para limpeza de lente. Isto poderá danificar o CD player.

 **NOTA**

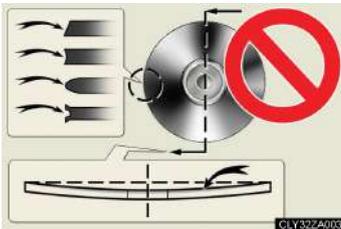
■ **Discos e adaptadores que não podem ser usados**

Não use os tipos abaixo de CDs ou adaptadores de CD de 8 cm (3 pol.) ou Dual Disc.

Isso poderá danificar o sistema e/ou a função introduzir/ejetar disco.



- CDs com diâmetro diferente de 12 cm (4,7 pol.).



- CDs de baixa qualidade e deformados.



- CDs com área de gravação transparente ou translúcida.



- CDs em que tenham sido coladas fitas, decalques ou etiquetas CDR, ou cuja etiqueta tenha descolado.

 **NOTA**

■ **Precauções quanto ao CD player**

A negligência quanto às precauções abaixo poderá resultar em danos graves aos CDs ou ao CD player.

- Introduza apenas CDs nas aberturas do CD player.
- Não aplique óleo ao CD player.
- Armazene os CDs distantes da luz solar direta.
- Jamais desmonte componente algum do CD player.

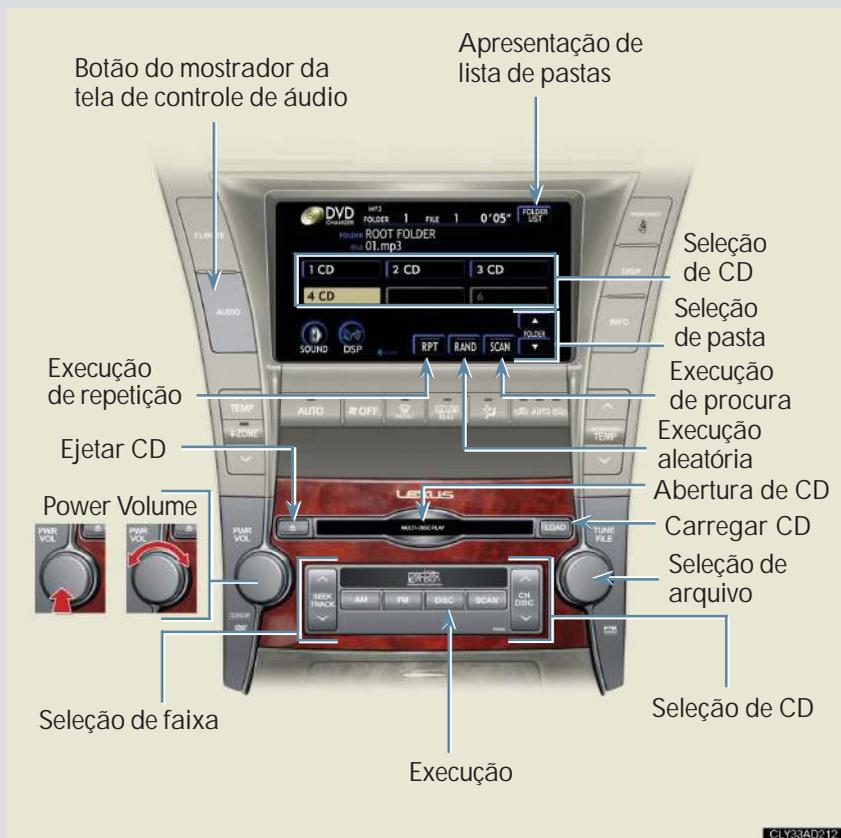


- Não introduza mais de um CD ao mesmo tempo.

### 3-3. Uso do sistema de áudio

## Execução de discos MP3 e WMA

Introduza um disco MP3 ou WMA ou pressione **DISC** com um disco introduzido.



Esta ilustração é referente a veículo equipado com DVD player.

## Carregar, ejetar e selecionar discos MP3 e WMA

### ■ Como carregar um CD

Consulte a seção "Uso do CD player" para detalhes (→P. 3-3-9)

## Seleção de uma pasta

### ■ Seleção de uma pasta

Toque em "FOLDER " ou "  " na tela para selecionar a pasta seguinte / anterior.

### ■ Seleção de pasta da lista de pastas

**PASSO 1** Toque em  na tela.



Toque no número correspondente à pasta desejada.

 ou  : altera a lista em grupos de 6 pastas.

**DETAIL** : apresenta os detalhes do arquivo sendo executado no momento.

**FILE** : apresenta a lista de arquivos.

Esta função será disponível somente quando o veículo não estiver em movimento.

### ■ Seleção da pasta desejada fazendo marcação do primeiro arquivo em cada pasta

Toque em  e mantenha na tela até que o texto "FLD· SCAN" seja apresentado

Quando a pasta desejada for encontrada, toque em  novamente uma vez.

## Seleção e exploração de arquivos

### ■ Seleção de um arquivo por vez

Gire  ou pressione  $\wedge$  ou  $\vee$  em  para selecionar o arquivo desejado.

### ■ Seleção de um arquivo da lista de arquivos.

**PASSO 1** Toque em  na tela para ativar a lista de pastas.



Toque em  na tela de lista de pastas.



Toque no número correspondente ao arquivo desejado.

 ou  : altera a lista em grupos de 6.

 : apresenta a lista de pastas.

 : apresenta detalhes do arquivo sendo executado no momento.

Esta função será disponível somente quando o veículo não estiver em movimento.

- **Seleção de um arquivo desejado fazendo marcação dos arquivos na pasta**

Toque em **SCAN** na tela.

Quando o arquivo desejado for encontrado, toque em **SCAN** novamente uma vez.

### Repetir a execução

- **Para repetir um arquivo**

Toque em **RPT** na tela.

- **Para repetir todos os arquivos em uma pasta**

Toque em **RPT** e mantenha na tela até que o texto "FLD RPT" seja apresentado.

### Execução aleatória

- **A ser executado arquivos de uma determinada pasta em seqüência aleatória**

Toque em **RAND** na tela.

- **Para executar todos os arquivos em um disco em seqüência aleatória**

Toque em **RAND** e mantenha na tela até que o texto "FLD RAND" seja apresentado.

---

- **Cancelamento da execução aleatória, repetição e exploração**

Toque em **RAND** , **RPT** , ou **SCAN** na tela novamente uma vez.

- **Mensagens de erro**

→P. 3-3-13

### ■ Dispositivos de proteção do CD player

Para proteger os componentes internos, a execução será interrompida automaticamente após a detecção de um problema.

### ■ Se os CDs forem mantidos no CD player ou na posição ejetada durante períodos longos

Os CDs poderão ser danificados e poderão não ser executados corretamente.

### ■ Produtos de limpeza de lente

Não use produtos para limpeza de lente. Isto poderá danificar o CD player.

### ■ Arquivos MP3 e WMA

MP3 (MPEG Áudio LAYER 3) é um formato padrão de compressão de áudio.

Os arquivos podem ser comprimidos a aproximadamente 1/10 da sua dimensão real, através de compressão MP3.

WMA (Windows Media <sup>TM</sup> Audio) é um formato Microsoft de compressão de áudio.

Este formato comprime os dados de áudio a uma dimensão menor do que o formato MP3.

Existe um limite que pode ser usado para os padrões de arquivo MP3 e WMA e a mídia /formatos gravados por eles.

#### ● Compatibilidade de arquivo MP3

- Padrões compatíveis  
MP3 (MPEG1 LAYER3, MPEG2 LSF LAYER3)
- Frequências de amostragem compatíveis  
MPEG1 LAYER3: 32, 44.1, 48 (kHz)  
MPEG2 LSF LAYER3: 16, 22.05, 24 (kHz)
- Bit rates compatíveis  
MPEG1 LAYER3: 64, 80, 96, 112, 128, 160, 192, 224, 256, 320 (kbps)
- MPEG2 LSF LAYER3: 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160 (kbps)  
\* Compatível com VBR
- Modos compatíveis de canal: stereo, joint stereo, dual channel e monaural

- Compatibilidade de arquivo WMA

- Padrões compatíveis  
WMA Ver. 7, 8, 9
- Frequências de amostragem compatíveis  
32, 44.1, 48 (kHz)
- Bit rates compatíveis  
Ver. 7, 8: CBR 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192 (kbps)  
Ver. 9: CBR 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256, 320 (kbps)  
\*Somente compatível com execução em 2 canais

- Media compatível

As mídias que podem ser usadas para execução MP3 e WMA são CD-Rs e CDRWs.

A execução em alguns casos poderá não ser possível, conforme o status de CD-R ou CD-RW. A execução poderá não ser possível ou o áudio poderá saltar se o disco estiver riscado ou marcado com impressões digitais.

- Formatos de disco compatíveis

Os formatos de disco abaixo podem ser usados

- Formatos de disco: CD-ROM Modo 1 e Modo 2  
CD-ROM XA Modo 2, Form 1 e Form 2
- Formatos de arquivo: ISO9660 nível 1, nível 2, (Romeo, Joliet)  
arquivos MP3 e WMA em qualquer formato além dos listados acima poderão não ser executados corretamente, e os seus nomes de arquivo e nomes de pastas poderão não ser apresentados corretamente.

Os itens relacionados a padrões e limitações são conforme segue:

- Hierarquia máxima de diretório: 8 níveis
- Extensão máxima dos nomes de pastas/nomes de arquivos: 32 caracteres
- Número máximo de pastas: 192 (inclusive a raiz)
- Número máximo de arquivos por disco: 255

- Nomes de arquivo
  - Os únicos arquivos que podem ser reconhecidos como MP3/WMA são os que apresentam extensão .mp3 ou .wma.
- Discos contendo gravações de multi-sessões
  - Como o sistema de áudio é compatível com multi-sessões, é possível a execução de discos que contém arquivos MP3 e WMA. Entretanto, somente a primeira sessão poderá ser executada.
- Tags ID3 e WMA

As tags ID3 podem ser adicionadas a arquivos MP3, possibilitando a gravação do título da pasta e nome do artista, etc.

O sistema é compatível com ID3 Ver. 1.0, 1.1, e Ver. Tags 2.2, 2.3 ID3. O número de caracteres é baseado em ID3 Ver. 1.0 e 1.1.

Os tags WMA podem ser incluídos a arquivos WMA, possibilitando a gravação de título de pista e nome do artista assim como os tags ID3.
- Execução de MP3 e WMA

Quando for introduzido um disco contendo arquivos MP3 ou WMA, todos os arquivos no disco serão verificados primeiramente. Após a verificação do arquivo, o primeiro arquivo MP3 ou WMA será executado. Para que a verificação de arquivo seja feita mais rapidamente, recomendamos não escrever em arquivos exceto MP3 ou WMA ou criar pastas desnecessárias.

Discos que contém uma mistura de dados de música em dados de formato MP3 ou WMA não podem ser executados.
- Extensões

Se as extensões de arquivo .mp3 e .wma forem usadas para arquivos além que não sejam de MP3 e WMA, os mesmos serão incorretamente reconhecidos e executados como arquivos MP3 e WMA. Isto poderá resultar em muita interferência e danos aos alto-falantes.

#### ● Execução

- Para executar arquivo MP3 com boa qualidade estável de áudio, recomendamos o bit rate fixo de 128 kbps e frequência de amostragem de 44,1 kHz.
- A execução de CD-R ou CD-RW poderá não ser possível em alguns casos, conforme as características do disco.
- Existe uma ampla variedade de freeware e outros software de codificação para arquivos MP3 e WMA no mercado, e conforme o status de codificação e o formato do arquivo, poderá haver má qualidade de áudio ou ruídos no início da execução. Em alguns casos, a execução definitivamente não será possível.
- Quando houver gravação de arquivos que não seja MP3 ou WMA em um disco, poderá ser necessário mais tempo para reconhecimento de disco e em alguns casos, a execução não poderá ser possível.
- Microsoft, Windows, e Windows Media são marcas registradas Microsoft Corporation nos Estados Unidos e em outros países.

### 3-3. Uso do sistema de áudio

## Uso do DVD player

Introduza um disco ou pressione **DISC** quando houver um disco introduzido.



## Carregar discos

### ■ Carregar um disco

**PASSO 1** Pressione **LOAD** .

**PASSO 2** Quando o indicador for alterado de âmbar piscante para verde, introduza um disco após a abertura da porta do DVD player.

### ■ Carregar diversos discos

**PASSO 1** Pressione e mantenha **LOAD** pressionada até ouvir um bip.

**PASSO 2** Quando o indicador for alterado de âmbar piscante para verde, introduza um disco após a abertura da porta do DVD player.

**PASSO 3** Após introduzir um disco, aguarde até que o indicador seja alterado de âmbar piscante para verde, a seguir introduza o próximo disco após a abertura da porta do DVD player

**PASSO 4** Repita as etapas 2 e 3 até que todos os discos tenham sido introduzidos.

Para cancelar a operação, pressione o botão **LOAD** ou **DISC** . Se você não introduzir um disco no período de 15 segundos, a operação será cancelada automaticamente.

### ■ Tela de recomendações do DVD



Esta tela será apresentada após a primeira seleção de DVD vídeo, DVD áudio ou vídeo CD quando o interruptor do motor estiver posicionado em ACC ou IG-ON. Toque em **OK** após ler a mensagem.

## Ejetar discos

### ■ Ejetar um disco

**PASSO 1** Para seleccionar o disco a ser ejettato, toque no disco desejado

na tela ou pressione  $\wedge$  ou  $\vee$  em .

**PASSO 2** Pressione  e remova o disco.

### ■ Ejetar todos os discos

Pressione e mantenha  pressionada até ouvir um bip, a seguir remova os discos.

## Seleção de um disco

### ■ Para seleccionar um disco a ser executado



Toque no disco desejado na tela

ou pressione  $\wedge$  ou  $\vee$  em .

- Áudio CD, texto em CD →P. 3-3-9
- MP3/WMA disco →P. 3-3-17
- DVD vídeo/áudio →P. 3-3-28
- Vídeo CD →P. 3-3-41

### 3-3. Uso do sistema de áudio

## Execução de DVD vídeo/áudio

Por questões de segurança, você poderá acessar o conteúdo visual dos discos somente quando o veículo estiver totalmente parado e com o interruptor do motor posicionado em ACC ou IG-ON e o freio de estacionamento aplicado. Enquanto você estiver dirigindo, somente a opção de áudio poderá ser executada.

Se um disco DVD vídeo ou DVD áudio for introduzido durante a condução do veículo, o principal enredo será executado automaticamente. Entretanto, alguns discos poderão não ser executados automaticamente.

#### ■ Tela de controle de vídeo

Pressione  enquanto o disco estiver sendo executado e a tela abaixo será apresentada.



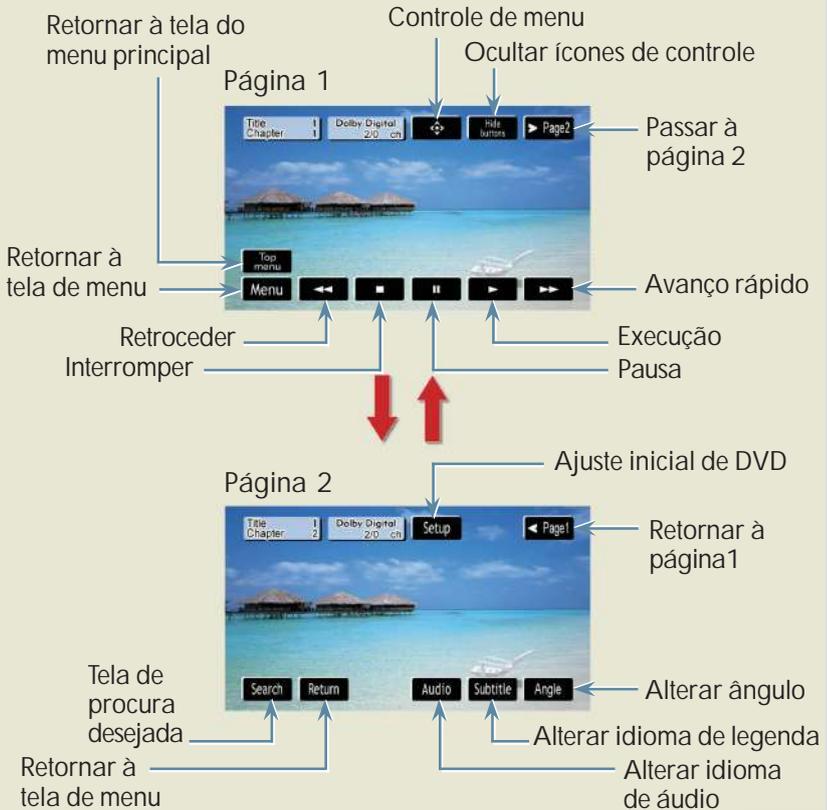
Alteração ao modo de tela (→P. 3-3-52)

CLY33AD017E

## ■ Tela de ícones de controle

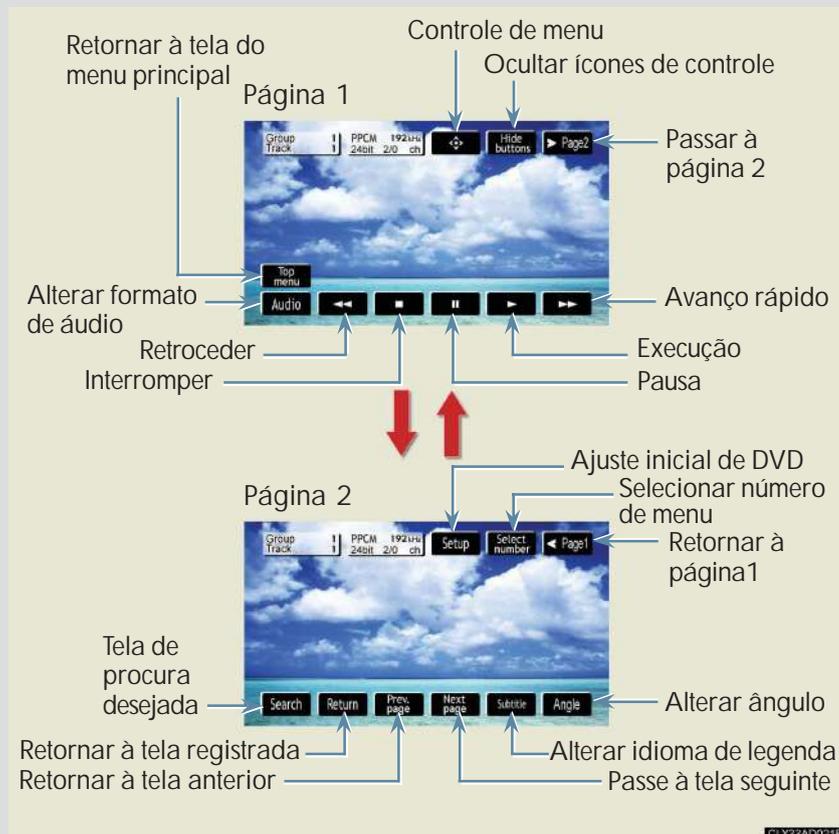
Toque em qualquer parte da tela se não houver indicação de ícones durante a apresentação de vídeo, e a tela abaixo irá abrir.

### ► Modo DVD vídeo



Se for apresentado na tela quando você tocar em um ícone, a operação correspondente ao controle não será permitida.

► Modo DVD áudio



Se  for apresentado na tela quando você tocar em um ícone, a operação correspondente ao controle não será permitida.

**Avanço/retrocesso rápido em disco**

Toque na tela e mantenha pressionado  ou  ou pressione e

mantenha pressionado  $\wedge$  ou  $\vee$  em  até ouvir um bip.

## Execução lenta

Toque em **||** e a seguir toque em **▶▶**. O vídeo será executado lentamente enquanto você mantiver **▶▶** tocado.

## Procura da tela desejada

### ■ Procura por título (Modo DVD vídeo)

**PASSO 1** Toque em **Search** na tela de ícones de controle.



Digite o número do título desejado e a seguir toque em **Enter**.

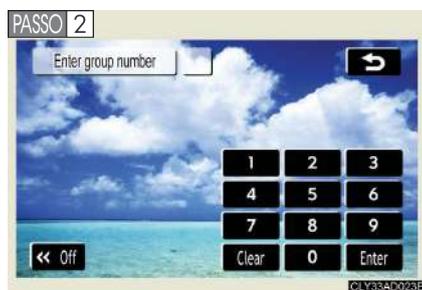
**Clear**: apaga o último número digitado.

**◀ Off**: oculta os ícones. Para apresentar os ícones, toque em **▶▶ On**.

**↶**: retorna à tela anterior.

### ■ Procura por grupo (Modo DVD áudio)

**PASSO 1** Toque em **Search** na tela de ícones de controle.



Digite o número do grupo e a seguir toque em **Enter**.

**Clear**: apaga o último número digitado.

**◀ Off**: oculta os ícones. Para apresentar os ícones, toque em **▶▶ On**.

**↶**: retorna à tela anterior.

### ■ Execução de um grupo de bônus (somente no modo DVD áudio, se o DVD incluir opções de bônus)

**PASSO 1** Toque em **Search** na tela de ícones de controle.



Digite o número desejado do grupo de bônus na tela de procura de grupo e toque em **Enter**.

**←** : apaga o número.

**→** : retorna à tela anterior.

### ■ Procura por capítulo/faixa

Pressione  $\wedge$  ou  $\vee$  em  para selecionar um capítulo/faixa.

### ■ Seleção de um número de menu (somente no modo DVD áudio)

**PASSO 1** Toque em **Select number** na tela de ícones de controle.



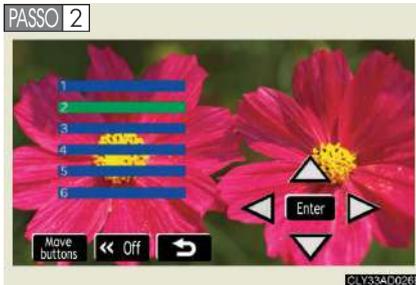
Digite o número desejado de menu na tela e toque em **Enter**.

## Uso de menu DVD

### ■ Procura por título (Modo DVD vídeo)

**PASSO 1** Toque em **Menu** ou **Top menu** na tela de ícones de controle.

Toque em  se a tecla de controle de menu não for apresentada na tela de menu.



Toque em **▲**, **▼**, **◀**, ou **▶** para selecionar um item do menu, a seguir toque em **Enter** para selecionar.

**Move buttons** : move os ícones para cima ou para baixo.

**<< Off** : oculta os ícones. Para apresentar ícones, toque em **>> On** .

**Return** : retorna à tela anterior.

Observe que itens específicos ou o método operacional diferem de um DVD para outro. Veja o manual que acompanha o disco DVD. (A ilustração acima é um exemplo.)

## Alteração de idioma de legenda



Toque em **Subtitle** na tela de ícones de controle.

Sempre que você tocar no botão, o idioma seguinte disponível será selecionado.

**Hide** : oculta a legenda de controle.

**Return** : retorna à tela anterior.

### Alteração de idioma de áudio (somente DVD vídeo)



Toque em **AUDIO** na tela de ícones de controle.

Sempre que você tocar no botão, o idioma seguinte disponível será selecionado.

 : retorna à tela anterior.

### Alteração de formato de áudio (somente DVD áudio)



Toque em **AUDIO** na tela de ícones de controle.

Sempre que você tocar no botão, o formato de áudio seguinte disponível será selecionado.

 : retorna à tela anterior.

## Alteração de ângulo (Se a opção de ângulo for disponível)

**PASSO 1** Toque em **Angle** na tela de ícones de controle.



Toque no botão **Angle**.

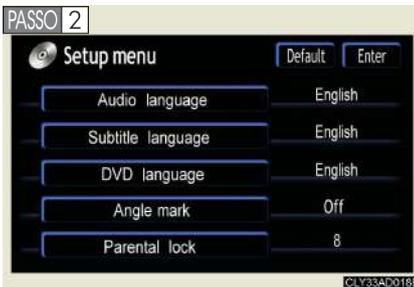
Sempre que você tocar no botão, o ângulo seguinte disponível será selecionado.

**Back** : retorna à tela anterior.

## Ajuste inicial de DVD

### ■ Apresentação da tela "Setup menu"

**PASSO 1** Toque em **Setup** na tela de ícones de controle.



Após alterar os ajustes iniciais, toque em **Enter**.

**Default** : retorna aos ajustes de fábrica.

### ■ Ajuste de idioma de áudio

**PASSO 1** Toque em **Audio language** na tela "Setup menu".

**PASSO 2** Selecione o idioma desejado.

Se você não encontrar o idioma desejado, toque em **Others** e digite o código correspondente ao idioma desejado. (→P. 3-3-38)

 : retorna à tela anterior.

### ■ Ajuste de idioma da legenda

**PASSO 1** Toque em **Subtitle language** na tela "Setup menu".

**PASSO 2** Selecione o idioma desejado.

Se não for possível encontrar o idioma desejado, toque em **Others** e digite o código correspondente ao idioma desejado. (→P. 3-3-38)

 : retorna à tela anterior.

### ■ Ajuste de idioma no menu

**PASSO 1** Toque em **DVD language** na tela "Setup menu".

**PASSO 2** Selecione o idioma desejado.

Se não for possível encontrar o idioma desejado, toque em **Others** e digite o código correspondente ao idioma desejado. (→P. 3-3-38)

 : retorna à tela anterior.

### ■ Ajuste de marca de ângulo - On ou Off

Se o DVD incluir opções para ângulo, você poderá ativar ou desativar marca de ângulo.

Toque em **Angle mark** na tela "Setup menu". Sempre que você tocar no interruptor, a marca de ângulo múltiplo na tela será alternada entre ativada ou desativada.

## ■ Bloqueio para uso dos pais

**PASSO 1** Toque em **Parental lock** na tela "Setup menu".



Digite a senha de quatro dígitos e a seguir toque em **Enter**.

Se você digitar números incorretos, toque em **←** para apagar os números.

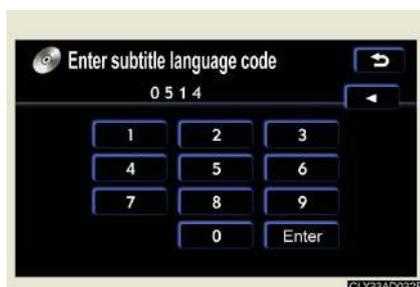
Toque em **←** 10 vezes para inicializar o código pessoal.

**PASSO 3** Selecione um nível de bloqueio (1 - 8). (→P. 3-3-47)

**↩** : retorna à tela anterior.

## ■ Entrada de código de idioma

Tocando em **Others** na tela "Select audio language" tela, "Select subtitle language" ou "Select DVD language", você poderá selecionar um idioma digitando o código do idioma de 4 dígitos se este for disponível.



Digite o código de idioma de 4 dígitos e a seguir toque em **Enter**.

**←** : apaga o último dígito.

**↩** : retorna à tela anterior.

## ● Códigos de idioma

Código	Idioma	Código	Idioma	Código	Idioma
1001	Japonês	0205	Bielorruso	0704	Escocês
0514	Inglês	0207	Búlgaro	0712	Galician
0618	Francês	0208	Bihari	0714	Guarani
0405	Alemão	0209	Bislama	0721	Gujarati
0920	Italiano	0214	Bengali	0801	Hausa
0519	Espanhol	0215	Tibetan	0809	Hindi
2608	Chinês	0218	Breton	0818	Croatian
1412	Holandês	0301	Catalão	0821	Húngaro
1620	Português	0315	Corsican	0825	Armênio
1922	Sueco	0319	Checo	0901	Interlingua
1821	Russo	0325	Welsh	0905	Interlingue
1115	Korean	0401	Danish	0911	Inupiak
0512	Greco	0426	Bhutani	0914	Indonesian
0101	Afar	0515	Esperanto	0919	Icelandic
0102	Abkhazian	0520	Estonian	0923	Hebrew
0106	Afrikaans	0521	Basque	1009	Yiddish
0113	Amharic	0601	Persian	1023	Javanês
0118	Arabic	0609	Finlandês	1101	Georgian
0119	Assamese	0610	Fiji	1111	Kazakh
0125	Aymara	0615	Faroese	1112	Greenlandic
0126	Azerbaijani	0625	Frisian	1113	Cambodian
0201	Bashkir	0701	Irish	1114	Kannada

Código	Idioma	Código	Idioma	Código	Idioma
1119	Kashmiri	1415	Norueguês	1914	Shona
1121	Kurdish	1503	Occitan	1915	Somali
1125	Kirghiz	1513	(Afan) Oromo	1917	Albanian
1201	Latim	1518	Oriya	1918	Sévio
1214	Lingala	1601	Panjabi	1919	Siswati
1215	Laothian	1612	Polonês	1920	Sesotho
1220	Lithuanian	1619	Pashto, Pushto	1921	Sundanês
1222	Latvian	1721	Quechua	1923	Swahili
1307	Malagasy	1813	Rhaeto- Romance	2001	Tamil
1309	Maori	1814	Kirundi	2005	Telugu
1311	Macedônio	1815	Romanian	2007	Tajik
1312	Malayalam	1823	Kinyarwanda	2008	Tailandês
1314	Mongolian	1901	Sanskrit	2009	Tigrinya
1315	Moldavian	1904	Sindhi	2011	Turkmen
1318	Marathi	1907	Sangho	2012	Tagalog
1319	Malay	1908	Serbo- Croatian	2014	Setswana
1320	Maltês	1909	Sinhalese	2015	Tonga
1325	Burmese	1911	Slovak	2018	Turkish
1401	Nauru	1912	Eslovênio	2019	Tsonga
1405	Nepali	1913	Samoan	2020	Tatar

Código	Idioma	Código	Idioma	Código	Idioma
2023	Twi	2209	Vietnãese	2515	Yoruba
2111	Ucraniano	2215	Volapük	2621	Zulu
2118	Urdu	2315	Wolof		
2126	Uzbek	2408	Xhosa		

---

#### ■ Mensagens de erro

Se a mensagem "Region code error" for apresentada, verifique se o código referente à região impresso no DVD corresponde ao código de região do sistema.

Se alguma mensagem diferente for apresentada: →P. 3-3-13

### 3-3. Uso do sistema de áudio

## Execução de vídeo CD

Por questões de segurança, você poderá acessar o conteúdo visual dos discos somente quando o veículo estiver totalmente parado e com o interruptor do motor posicionado em ACC ou IG-ON e o freio de estacionamento aplicado. Enquanto você estiver dirigindo, somente a opção de áudio poderá ser executada.

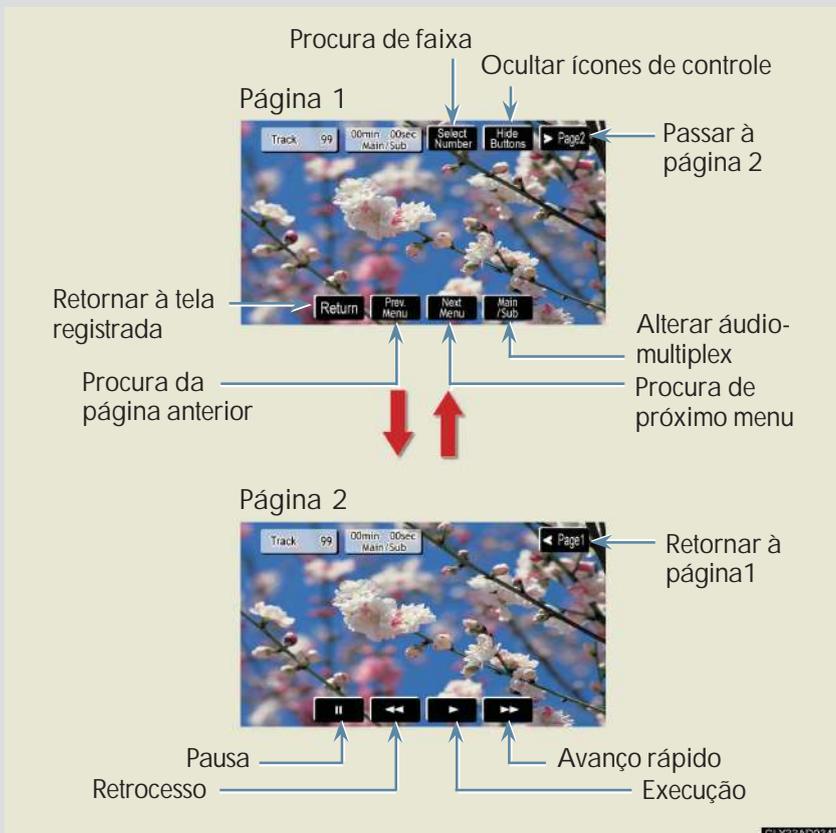
#### ■ Tela de controle de vídeo

Pressione  enquanto o disco estiver sendo executado, e a tela abaixo irá abrir.



### ■ Tela de ícones de controle

Toque em qualquer parte da tela se não houver ícones durante a apresentação de um vídeo CD, e a tela abaixo irá abrir.



Se for apresentado na tela quando você tocar em um ícone, a operação correspondente ao controle não será permitida.

### Avanço/retrocesso rápido em vídeo CD

Toque em  ou  e mantenha na tela de ícones de controle ou pressione e mantenha pressionado  $\wedge$  ou  $\vee$  em  até ouvir um bip.

### Execução lenta

Toque em  e a seguir toque em  na tela de ícones de controle.

O vídeo será executado lentamente enquanto você estiver tocando em  .

### Uso do menu vídeo CD

Toque em  na tela de ícones de controle.

Veja o manual que acompanha o vídeo CD para itens específicos de menu.

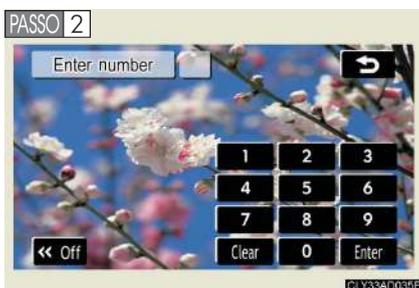
## Seleção de uma tela desejada

### ■ Procura manual

Toque em **Prev. menu** ou **Next menu** na tela, ou pressione  $\wedge$  ou  $\vee$  em **SEEK TRACK** até que a tela desejada seja apresentada.

### ■ Procura por número

**PASSO 1** Toque em **Select number** na tela de ícones de controle.



Digite o número corresponde à faixa desejada na tela e toque em

- Enter** .
- Clear** : apaga o último número digitado.
- << Off** : oculta os ícones. Para apresentar os ícones, toque em **>> On** .
- >** : retorna à tela anterior.

## Alteração de modo áudio-multiplex

Toque em **Main/Sub** na tela de ícones de controle. Haverá ciclagem de modo sempre que o interruptor for tocado.

"Main" → "Sub" → "Main/Sub"  
↑

### ■ Mensagens de erro

→P. 3-3-13

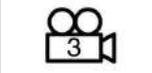
## Informação sobre discos DVD player e DVD vídeo

### ■ Discos DVD vídeo

O DVD player é compatível com os formatos TV e PAL color.

Código de região: Alguns discos DVD vídeo trazem um código de região indicador da região em que você poderá usar o DVD vídeo. Se o disco DVD vídeo não tiver a identificação "ALL" ou "4", você não poderá usá-lo neste DVD player. A tentativa de executar um disco DVD incorreto neste sistema resultará na apresentação do texto "Region code error" na tela. Mesmo que o disco DVD vídeo não tenha um código de região, você não poderá usá-lo.

### ■ Símbolos indicados em Discos DVD vídeo

Símbolo	Significado
	Indica formato PAL.
	Indica o número de faixas de áudio.
	Indica o número de legendas de idioma.
	Indica o número de ângulos.
	Indica as proporções disponíveis para dados na tela. Wide screen : 16:9 Standard : 4:3
	Indica código de região do disco. ALL: em todos os países Number: código de região

### ■ Discos que podem ser usados

Os discos contendo as identificações abaixo podem ser usados.

A execução poderá não ser possível conforme o formato da gravação ou as características do disco, ou devido a riscos, sujeira ou deterioração.



### ■ Informações sobre disco DVD vídeo

#### ● Discos DVD vídeo

Digital Versatile Disc para vídeo. Os discos DVD vídeo adotam o padrão "MPEG2", um dos padrões mundiais para tecnologia de compressão digital.

Os dados para imagem são comprimidos a 1/40 em média e gravados. A tecnologia codificada em taxa variável em que o volume de dados designado à imagem é alterado, depende do formato da imagem também foi adotada. Os dados de áudio são gravados usando sistema digital PCM e Dolby, que permite melhor qualidade de áudio. Além disso, os dispositivos multi-ângulo e multi-idioma também irão aumentar o seu prazer ao desfrutar a tecnologia mais avançada de DVD vídeo.

- Restrições na exibição

Este dispositivo limita a exibição conforme o nível de restrições no país. O nível de restrições varia conforme o disco DVD vídeo. Alguns discos DVD vídeo não podem ser executados, ou cenas de violência são ignoradas ou substituídas por outras cenas.

Nível 1: Discos DVD vídeo para crianças podem ser executados.

Nível 2-7: Discos DVD vídeo para crianças e filmes G podem ser executados.

Nível 8: Todos os tipos de discos DVD vídeo podem ser executados.

- Opção multi-ângulo

A cena poderá ser apresentada sob ângulos diferentes.

- Opção multi-idioma

Você poderá selecionar uma legenda e idiomas de áudio.

- Códigos de região

Os códigos de região são fornecidos em DVD players e discos DVD. Se o disco DVD vídeo não tiver o mesmo número de código de região impresso no DVD player, você não poderá executar o disco no DVD player. (→P. 3-3-45)

- Áudio

Este DVD player pode executar DVDs em formato de áudio linear PCM, Dolby Digital e MPEG . Outros tipos descodificados não podem ser executados.

- Título e capítulo

Os programas de vídeo e áudio gravados em discos DVD vídeo estão divididos em título e capítulo.

Título: A maior unidade de programas de vídeo e áudio gravada em discos DVD vídeo. Geralmente, um filme, um álbum ou um programa de áudio é designado como um título.

Capítulo: Um título consiste de um ou mais capítulos.

## ■ Áudio

### ● Dolby Digital

Fabricado sob licença de Dolby Laboratories.

"Dolby", "Pro Logic", e o símbolo double-D são marcas registradas de Dolby Laboratories. Obras não publicadas confidenciais.

©1992-1997 Dolby Laboratories. Todos os direitos reservados.

Este produto incorpora tecnologia de proteção de direitos que é protegida por method claims de determinadas patentes nos U. S. A. e outros direitos de propriedade intelectual de propriedade de Macrovision Corporation e outros direitos de propriedade. O uso desta tecnologia de proteção de direitos deverá ser autorizada por Macrovision Corporation, e é destinada a somente uso em visualização doméstica e outros usos exceto se houver autorização diferente concedida por Macrovision Corporation.

A engenharia inversa ou desmontagem é proibida.

### ● DTS

"DTS" e "DTS Digital Surround" são marcas registradas de Digital Theater System, Inc.

## ■ Discos não apropriados, e precauções quanto ao sistema

→P. 3-3-15

## ATENÇÃO

### ■ Precauções quanto a DVD vídeo

Os textos de diálogos em alguns DVDs são gravados em volume baixo para enfatizar o impacto dos efeitos de áudio. Se ajustar o volume assumindo que os diálogos representam o nível máximo de volume possível para o DVD, você poderá ser surpreendido pelo maior volume dos efeitos de áudio ou quando passar a uma fonte de áudio diferente.

O volume alto poderá causar um impacto significativo ao corpo humano ou representar risco na condução do veículo. Tenha isto em mente quando ajustar o volume.

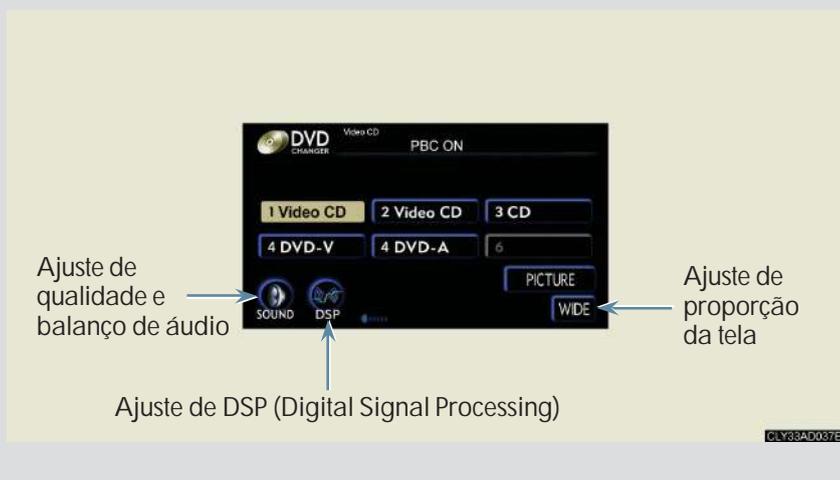
# Uso ideal de sistema de áudio/vídeo

Pressione  no painel para apresentar a tela de controle de áudio/vídeo.

► Operação do rádio e CD player

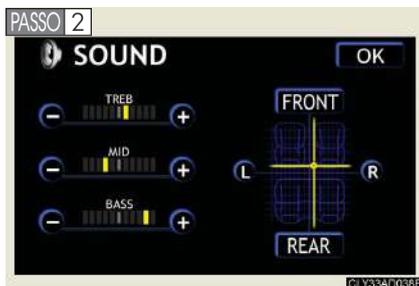


► Operação de vídeo/áudio DVD e vídeo CD



## Ajuste de qualidade e balanço de áudio

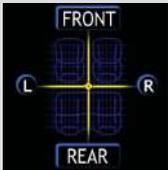
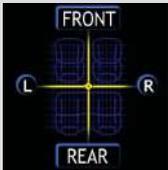
**PASSO 1** Toque em  na tela.



Defina os ajustes conforme o quadro abaixo.

Após terminar, toque em

.

Modo de qualidade de áudio	Mostrador	Nível	Toque
Tonalidades agudas*		- 5 a 5	 ou 
Tonalidades médias*		- 5 a 5	
Tonalidades graves*		- 5 a 5	
Balanço de volume dianteiro/traseiro		F7 a R7	 ou 
Balanço de volume esquerdo/direito		L7 a R7	 ou 

\*: O nível de qualidade de áudio é ajustado individualmente em cada modo de rádio, CD ou DVD.

## Ajuste de DSP (Digital Signal Processing)

Os dispositivos abaixo podem ser definidos conforme desejado através do toque em  na tela.



### ■ Ativar ou desativar Automatic Audio Levelizer (ASL)

Toque em  ou .

ASL automaticamente ajusta a qualidade de volume e tonalidade conforme o nível de ruído quando você estiver dirigindo.

### ■ Ativar e desativar surround

Toque em  ou .

## Ajuste do modo de proporção da tela (somente com DVD player)

**PASSO 1** Toque em **WIDE** na tela.



Toque em uma das opções **NORMAL**, **WIDE1**, ou **WIDE2** para obter a proporção da tela impressa no DVD.

Modo de proporção da tela	Detalhes
NORMAL	Adequado para proporção da tela 4-3
WIDE1	Amplia a tela Normal horizontalmente para ocupar o espaço total no mostrador
WIDE2	Adequado para proporção da tela 16:9

## Uso de interruptores de áudio no volante de direção

Alguns dispositivos de áudio podem ser controlados usando os interruptores do volante de direção.



**1** Sistema ligado, selecione fonte de áudio (Rádio, CD ou DVD).

**2** Volume

**3** Rádio: Selecione estações de rádio

CD: Selecione faixas, arquivos (MP3 e WMA) e discos.

DVD: Selecione faixas, capítulos e discos.

### Ligar o sistema

Pressione  quando o sistema de áudio estiver desligado.

O sistema de áudio poderá ser desligado mantendo-se pressionado o interruptor durante 1 segundo ou mais.

### Alteração de fonte de áudio

Pressione  quando o sistema de áudio estiver ligado. A fonte de áudio será alterada conforme segue sempre que o botão for pressionado. Se um CD ou DVD não for introduzido, o modo será ignorado.

Com CD player: FM1 → FM2 → CD changer → AM

Com DVD player: FM1 → FM2 → DVD changer → AM

## Ajuste de volume

Pressione  para aumentar o volume e  para diminuir o volume.

Mantenha pressionado o botão para continuar aumentando ou diminuindo o volume.

## Seleção de estação de rádio

**PASSO 1** Pressione  para selecionar o modo de rádio.

**PASSO 2** Pressione  $\wedge$  ou  $\vee$  em  para selecionar uma estação de rádio.

Para explorar estações, pressione e mantenha pressionado o interruptor até ouvir um bip.

## Seleção de faixa/arquivo ou capítulo

**PASSO 1** Pressione  para selecionar o modo CD ou DVD.

**PASSO 2** Pressione  $\wedge$  ou  $\vee$  em  para selecionar a faixa/arquivo ou capítulo desejado.

## Seleção de disco no CD ou DVD changer

**PASSO 1** Pressione  para selecionar o modo CD ou DVD.

**PASSO 2** Pressione e mantenha pressionado  $\wedge$  ou  $\vee$  em  até ouvir um bip.

## ■ Cancelamento da seleção automática de uma estação de rádio

Pressione o mesmo interruptor.

## ATENÇÃO

### ■ Para reduzir o risco de acidentes

Esteja atento quanto à operação dos interruptores de áudio no volante de direção.

## Seção 3-4

### Uso do sistema hands-free

- Sistema hands-free
- Uso do sistema Bluetooth®
- Ajuste do sistema hands-free

## 3-4. Uso do sistema hands-free

### Sistema hands-free

O sistema hands-free é uma função que lhe permite usar o telefone celular sem tocá-lo.

Este sistema inclui a tecnologia Bluetooth®. Bluetooth® é um sistema de dados sem fio que permite a conexão sem fio do telefone celular ao sistema hands-free para fazer/receber chamadas.

As ilustrações da tela do sistema hands-free neste manual utilizam o sistema Inglês Britânico. O sistema Inglês Americano poderá apresentar pequenas diferenças no texto apresentado comparado às ilustrações neste Manual do Proprietário.

#### ■ Interruptor do telefone



1 Transmissão/Recepção/"Telephone" mostrador da tela (desligado)

2 Fim da chamada

#### ■ Microfone



A pessoa com quem você está conversando poderá ser ouvida no alto-falante, lado do motorista.

Para usar o sistema hands-free, você deverá registrar o seu telefone Bluetooth® no sistema. (→P. 3-4-6)

## Indicação de condições

Você poderá verificar indicadores como intensidade do sinal e carga da bateria na tela "Telephone".



- 1 Condição da conexão
- 2 Carga da bateria
- 3 Área da chamada
- 4 Intensidade do sinal

Indicadores	Condições
Condição da conexão	Azul: Bom Amarelo: Mau  : Não conectado
Carga da bateria	 : Cheia  : Baixa  : Vazia
Área de chamada	"Rm": Roaming area "Ho": Home area
Força do sinal	 : Bom  : Mau  : Não conectado

### ■ Quando usar o sistema hands-free

- O sistema de áudio e a instrução de voz permanecem mudos enquanto uma chamada estiver sendo feita.
- Se os dois lados falarem ao mesmo tempo, a audição poderá ser difícil.
- Se o volume da chamada recebida estiver muito alto, poderá haver eco.
- Tente falar posicionado o máximo possível à frente do microfone.
- Nas circunstâncias abaixo poderá ser difícil ouvir a outra pessoa.
  - Durante a condução em pistas sem pavimentação
  - Durante a condução em altas velocidades
  - Se um vidro estiver aberto
  - Se o ar condicionado estiver soprando diretamente no microfone
  - Se o ar condicionado estiver posicionado em alta velocidade

### ■ Condições em que o sistema não irá funcionar

- Uso de telefone celular não incluído no sistema Bluetooth®
- Telefone celular desligado
- Fora da faixa de serviço
- Telefone celular não conectado
- Bateria fraca do telefone celular

### ■ Antena Bluetooth®

A antena está integrada no monitor. Se o telefone celular estiver atrás do banco ou no compartimento do console, ou em contato ou coberta por objetos metálicos, o status da conexão poderá deteriorar.

### ■ Carga da bateria/Status do sinal

Esta apresentação poderá não corresponder exatamente à do telefone celular.

### ■ Sobre Bluetooth®



Bluetooth é marca registrada de Bluetooth SIG. Inc.

### ■ Modelos compatíveis

Compatível com HFP (Hands Free Profile) Ver. 1.0 e OPP (Object Push Profile) Ver. 1.1.

Se o seu telefone celular não tiver HFP, você não poderá acessar o sistema Bluetooth®, e utilizar o serviço OPP individualmente.

### ■ Certificação do sistema hands-free



#### Resolução 365 — ANATEL:

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

### ⚠ ATENÇÃO

#### ■ Atenção durante a condução do veículo

Não use o telefone celular ou conecte o sistema Bluetooth®.

### ⚠ NOTA

#### ■ Quando sair do veículo

Não deixe o telefone celular no veículo. O interior do veículo poderá estar quente e resultar em danos ao telefone.

## 3-4. Uso do sistema hands-free Uso do sistema Bluetooth®



Condição da conexão Bluetooth®

Cancelamento de caracter

Apresentar a última pessoa chamada

Fazer uma chamada

CN34AD003E

Para apresentação da tela acima, pressione , e toque em  na tela "Information".

### Registro do sistema Bluetooth®

Você poderá registrar até 6 telefones no sistema.

**PASSO 1** Pressione  .

**PASSO 2** Toque em  na tela "Information" .

**PASSO 3** Toque em  na tela "Telephone" .



Toque em  .



Toque em  .



Digite a senha apresentada no mostrador do seu telefone.

Se a mensagem "Bluetooth\* connection successful" for apresentada, o registro estará completo.

Se a mensagem "Bluetooth\* connection failed. Please check the "PASS-KEY" and the settings of the telephone" for apresentada, reinicie.

\*: Bluetooth é marca registrada de Bluetooth SIG. Inc.

## Conexão de telefone Bluetooth®

Existem dois métodos de conexão disponíveis - automático e manual.

**PASSO 1** Pressione  .

**PASSO 2** Toque em  na tela "Information" .

**PASSO 3** Toque em  na tela "Telephone" .

**PASSO 4** Selecione um dos métodos abaixo.



### 1 Conexão automática

Se o interruptor do motor estiver posicionado em ACC ou IG-ON, o sistema será conectado automaticamente ao telefone Bluetooth®. Toque "Auto connect" para ligar/desligar.

### 2 Conexão manual

Se a conexão automática falhar ou for desligada, passe à conexão manual.

Se a mensagem "Bluetooth\* connection successful" for apresentada, a conexão estará completa.

\*: Bluetooth é marca registrada de Bluetooth SIG. Inc.

## Reconexão ao sistema Bluetooth®

Se a conexão não for possível devido a pouca intensidade de sinal quando o interruptor do motor estiver posicionado em ACC ou IG-ON, o sistema tentará nova conexão automaticamente. Se o telefone estiver desligado, o sistema não tentará a reconexão. Neste caso, a conexão deverá ser manual, ou o telefone deverá ser re-selecionado.

## Fazer chamada

Após o registro do telefone Bluetooth®, você poderá fazer uma chamada conforme o procedimento abaixo.

### ■ Discar

**PASSO 1** Pressione .

**PASSO 2** Toque em  na tela "Information".



Digitar o número do telefone.

Para cancelar o número digitado, toque em .

Para discar o último número digitado, toque em .

**PASSO 4** Toque em  ou pressione  no volante de direção.

### ■ Discagem a partir de lista telefônica

Você poderá discar um número importado da sua lista de telefone celular. Até 1000 registros poderão ser memorizados na lista. (→P. 3-4-28)

**PASSO 1** Pressione .

**PASSO 2** Toque em  na tela "Information".

**PASSO 3** Toque em  na tela "Telephone".



Selecione na lista, os dados para chamada.

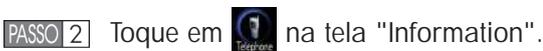


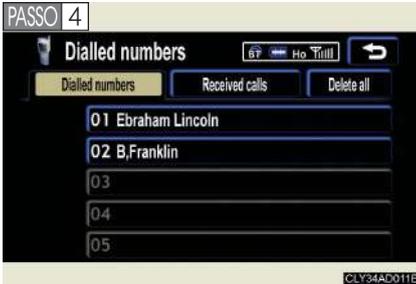
Selecione o número e a seguir toque em  ou pressione  no volante de direção.

### ■ Discar do histórico

Você poderá fazer uma chamada a partir dos números discados ou chamadas recebidas.

Até 5 números são gravados, sendo o número mais recente apagado para permitir o registro de novo número.





Selecione na lista, o número a ser chamado.

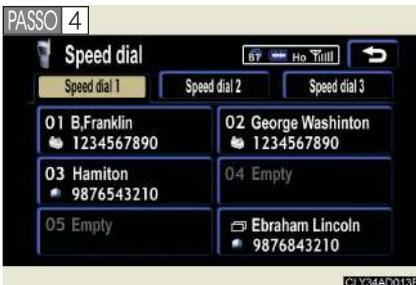
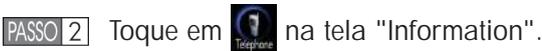
Para selecionar um número no histórico de chamadas recebidas, toque em **Received calls** e selecione o número desejado.



Toque em  ou pressione  no volante de direção.

### ■ Chamada usando speed dial

Você poderá fazer uma chamada usando os números registrados na lista telefônica e histórico de chamadas. (→P. 3-4-19)



Selecione o número desejado para fazer a chamada.

Para alterar uma página, toque em **Speed dial 2** ou **Speed dial 3**.

### ■ Chamada usando reconhecimento de voz

Usando reconhecimento de voz, você poderá fazer uma chamada por nome a partir da tela "Phonebook" .



Interruptor "Talk"

### ● Chamada por nome na tela "Phonebook"



Pressione  .

**PASSO 1** Seguindo a orientação do sistema, ouça o bip e diga o nome desejado.

Se houver diversos registros para o mesmo nome, **Next** será apresentado.

Para selecionar o próximo candidato, toque em **Next** .

**PASSO 3** Selecione o número e a seguir toque em  ou pressione

 no volante de direção.

### ■ Lista do histórico de chamadas Feitas/Recebidas

- Se você fizer uma chamada ou receber uma chamada de um número registrado na lista telefônica, o nome será apresentado no histórico de chamadas.
- Se você fizer diversas chamadas para o mesmo número, somente a última chamada feita será apresentada no histórico de chamadas feitas.
-  será apresentado à esquerda do número de telefone para as chamadas não respondidas.
-  será apresentado à esquerda do número de telefone para as chamadas não aceitas.
- As chamadas para números não disponíveis, como telefones públicos não serão gravadas no histórico de chamadas.

### ■ Durante a condução

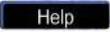
- As funções "Dialing-Discar", "Dialing from the phone book-Discar a partir da lista telefônica", e "Dialing from history-Discar do histórico" não estarão disponíveis.
- Se você pressionar  no volante de direção, a tela "Speed dial" será apresentada. Neste momento os números de telefone não serão apresentados. Selecione entre os nomes para fazer uma chamada.

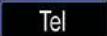
### ■ Chamadas internacionais

Pode ser que você não consiga fazer uma chamada internacional, conforme o telefone celular que estiver sendo usado.

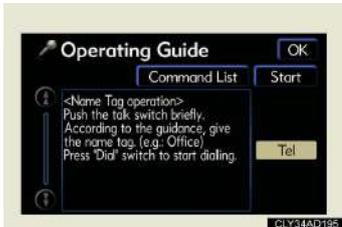
### ■ Para apresentar a lista de comandos de reconhecimento de voz.



**PASSO 1** Após pressionar o interruptor "Talk", pressione . Se a tela "Operating Guide" estiver visível, pressione .

**PASSO 2** Pressione .

■ Para apresentar as instruções operacionais para reconhecimento de voz



**PASSO 1** Após pressionar o interruptor "Talk", pressione **Help** . Se a tela "Command List" for apresentada, pressione **Operating guide** .

**PASSO 2** Pressione **Tel** .

■ Para cancelar o reconhecimento de voz

- Pressione e mantenha pressionado o interruptor "Talk".
- Pressione  no volante de direção.
- Toque em **Cancel** . (exceto a verificação de comando)

■ Uso de reconhecimento de voz

Use os comandos corretos e fale claramente, caso contrário o sistema poderá não reconhecer corretamente o comando. O ruído do vento ou outros ruídos também poderão fazer com que o sistema não reconheça o comando desejado.

## Recepção de chamada

Quando uma chamada for recebida, a tela abaixo será apresentada junto com áudio.



Toque em  ou pressione  no volante de direção.

### ■ Para recusar uma chamada

Toque em  e mantenha.

### ■ Para ajustar o volume da chamada recebida

Pressione  ou . Você poderá também ajustar o volume usando os interruptores no volante de direção.

### ■ Chamadas internacionais

As chamadas internacionais recebidas poderão não ser apresentadas corretamente, conforme o telefone celular que estiver sendo usado.

## Falar ao telefone

A tela abaixo será apresentada quando alguém estiver falando ao telefone.



### ■ Para ajustar o volume do chamado recebido

Pressione **-** ou **+**. Você poderá também ajustar o volume usando os interruptores no volante de direção.

### ■ Para impedir que outras pessoas ouçam a sua voz

Toque em **Mute**.

### ■ Introduzindo um código

Quando usar serviços telefônicos, como secretária eletrônica ou banco, você poderá gravar números de telefone e códigos na lista telefônica.

**PASSO 1** Toque em **0-9**.



Digite o número.

Se houver repetead tone symbols\* gravados na lista telefônica, **Send** e **Exit** serão apresentados no lado direito da tela.

\*: Repeated tone symbols são símbolos ou números apresentados como p ou w, que estão após o número de telefone.

(exemplo 056133p0123w#1\*)

**PASSO 3** Confirme o número apresentado na tela, e toque em  .

Se você tocar em  , a operação será completada sem que uma chamada seja feita.

### ■ Para transferir uma chamada

Toque em  .

### ■ Fazer a chamada

Toque em  ou pressione  no volante de direção.

## ■ Transferência de chamadas

- Não será possível transferir chamadas do sistema hands-free para telefone celular durante a condução do veículo.
- Se você transferir de telefone celular para hands-free, a tela hands-free será apresentada, e você poderá usar o sistema usando a tela.
- O método de transferência e a operação poderão ser diferentes conforme o telefone celular que estiver sendo usado.
- Para operação do telefone celular sendo usado, veja o manual de instruções do telefone.

## ■ Para transmitir um tone através de speed tone

Toque em  e toque em  . Selecione o número desejado na lista de speed tone apresentada.

## ■ Durante a condução do veículo

A introdução de código está indisponível.

### 3-4. Uso do sistema hands-free

## Ajuste do sistema hands-free

Você poderá usar discagem rápida, registrar e editar a lista telefônica, e ajustar o sistema Bluetooth®.



Para apresentação da tela acima, pressione  , toque em  na tela "Information", e toque em  na "Telephone screen".

## Registro/Cancelamento de um item em speed dial

### ■ Registro de item em speed dial-discagem rápida

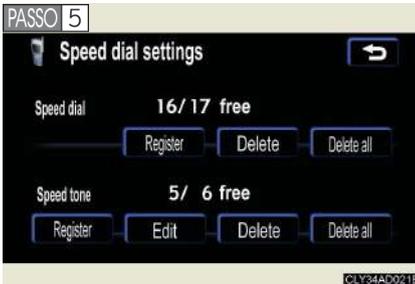
Você poderá registrar um número de uma lista telefônica ou do histórico de chamadas. Até 17 registros podem ser gravados.

**PASSO 1** Pressione  .

**PASSO 2** Toque em  na tela "Information".

**PASSO 3** Toque em  na tela "Telephone".

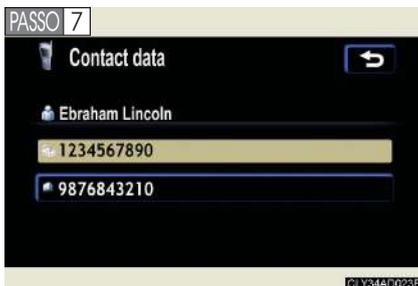
**PASSO 4** Toque em  na tela "Settings".



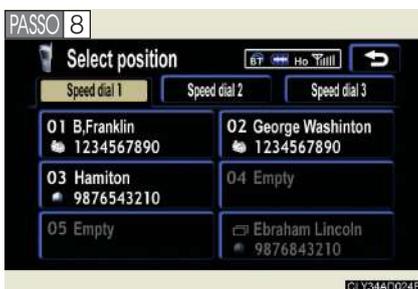
Toque em  na seção "Speed dial" da tela "Speed dial settings".



Selecione os dados a serem registrados.



Selecione o número a ser registrado.



Pressione o interruptor desejado.

O último número discado será registrado na posição 6.

### ■ Cancelar um item em discagem rápida

PASSO 1 Pressione  .

PASSO 2 Toque em  na tela "Information".

PASSO 3 Toque em  na tela "Telephone".

PASSO 4 Toque em  na tela "Settings".

PASSO 5 Toque em  na seção "Speed dial" da tela "Speed dial settings".

PASSO 6 Selecione os dados a serem cancelados.

PASSO 7 A mensagem de confirmação será apresentada. Se tudo estiver correto, toque em  .

### ■ Para apagar todos os itens em discagem rápida

Execute as etapas para "Cancelamento de um item speed dial-discagem rápida" até a "ETAPA 5". Na seção "Speed dial" da tela "Speed dial settings", toque em **Delete all**. A mensagem de confirmação será apresentada. Se tudo estiver correto, toque em **Yes**.

## Registro/Edição/Cancelamento de speed tone

### ■ Registro de speed tone

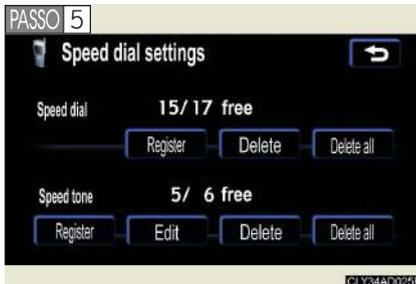
Você poderá registrar até 6 itens.

**PASSO 1** Pressione .

**PASSO 2** Toque em  na tela "Information".

**PASSO 3** Toque em **Settings** na tela "Telephone".

**PASSO 4** Toque em  na tela "Settings".



Toque em **Register** na seção "Speed tone".



Digite o nome desejado e toque em **OK**.

**A-Z**, **À-Ý** : Registro de letra

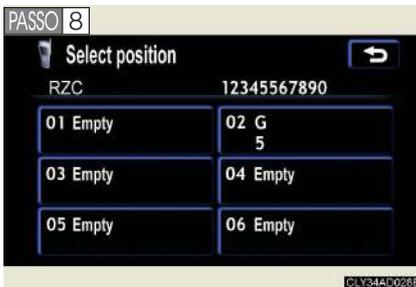
**0-9** : Registro de Número/  
Símbolo

**Space** : Espaço

**←** : Retrocesso



Digite o número e toque em **OK**.



Toque no interruptor desejado.

### ■ Edição de speed tone

**PASSO 1** Pressione .

**PASSO 2** Toque em  na tela "Information".

**PASSO 3** Toque em **Settings** na tela "Telephone".

**PASSO 4** Toque em  na tela "Settings".

**PASSO 5** Toque em **Edit** na seção "Speed tone" da tela "Speed dial settings".



Toque no interruptor a ser editado.

**PASSO 7** Digite o nome e toque em **OK**.

**PASSO 8** Digite o número e toque em **OK**.

### ■ Cancelamento de speed tone

**PASSO 1** Pressione .

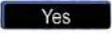
**PASSO 2** Toque em  na tela "Information".

**PASSO 3** Toque em  na tela "Telephone".

**PASSO 4** Toque em  na tela "Settings".

**PASSO 5** Toque em  na seção "Speed tone" da tela "Speed dial settings".

**PASSO 6** Selecione os dados a serem apagados.

**PASSO 7** A mensagem de confirmação será apresentada. Se tudo estiver correto, toque em .

### ■ Para apagar todos os dados speed tone

Execute as etapas para "Cancelamento de um speed tone" até a "ETAPA 5".

Na seção "Speed tone", toque em . A mensagem de confirmação será apresentada. Se tudo estiver correto, toque em .

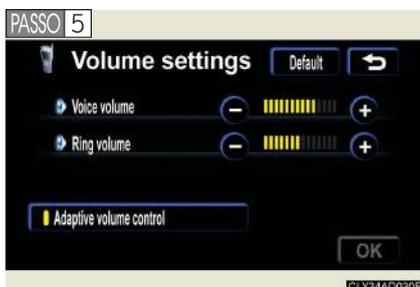
## Ajuste de volume

**PASSO 1** Pressione  .

**PASSO 2** Toque em  na tela "Information".

**PASSO 3** Toque em  na tela "Telephone".

**PASSO 4** Toque em  na tela "Settings".



Toque em  ou  para diminuir ou aumentar o volume.

Volume de voz: Altera o volume do alto-falante

Volume da campainha: Altera o volume da campainha

### ■ Controle adaptativo de volume

Durante a condução a 80 km/h (50 mph) ou acima, o sistema irá automaticamente aumentar o volume um nível.

Se a velocidade do veículo for reduzida a 70 km/h (43 mph), o volume irá retornar ao nível original.

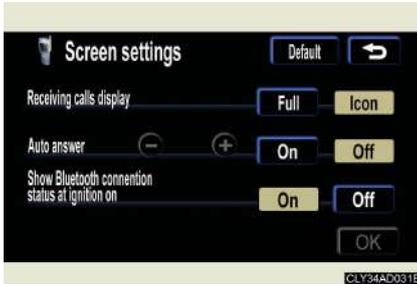
Você poderá ativar ou desativar esta função tocando em  .

### ■ Para retornar aos ajustes básicos de volume

Toque em  e a seguir em  .

## Alteração de ajustes da tela

Os ajustes abaixo poderão ser alterados.



- "Receiving calls display"  
Os ajustes de tela para as chamadas recebidas podem ser alterados.
  - "Auto answer"  
Quando uma chamada for recebida, o sistema automaticamente passará à tela "falar" após um determinado intervalo, significando que você pode falar sem pressionar qualquer tecla.
  - "Show Bluetooth\* connection status at ignition on"  
Você poderá ajustar o sistema para que a confirmação seja apresentada após uma conexão.
- \*: Bluetooth é marca registrada de Bluetooth SIG. Inc.

### ■ Ajustes para "Receiving calls display"

PASSO 1 Pressione  .

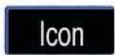
PASSO 2 Toque em  na tela "Information".

PASSO 3 Toque em  na tela "Telephone".

PASSO 4 Toque em  na tela "Settings".

PASSO 5 Selecione o interruptor desligado.

 : A tela hands-free será apresentada quando uma chamada for recebida e você poderá acionar o sistema a partir da tela apresentada.

 : A mensagem será apresentada no alto da tela e você somente poderá acionar o sistema usando os interruptores no volante de direção.

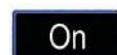
### ■ Ajustes "Auto answer"

PASSO 1 Pressione  .

PASSO 2 Toque em  na tela "Information".

PASSO 3 Toque em  na tela "Telephone".

PASSO 4 Toque em  na tela "Settings".

PASSO 5 Toque em  na seção "Auto answer" da tela "Screen Settings".

PASSO 6 Ajuste o intervalo de espera usando  e  . (1 - 60 segundos)

### ■ Ajustes "Show Bluetooth\* connection status at ignition on"

- PASSO 1** Pressione  .
- PASSO 2** Toque em  na tela "Information".
- PASSO 3** Toque em  na tela "Telephone".
- PASSO 4** Toque em  na tela "Settings".
- PASSO 5** Toque em  /  na seção "Show Bluetooth\* connection status at ignition on" da tela "Screen Settings".

\*.Bluetooth é marca registrada de Bluetooth SIG. Inc.

### ■ Para retornar aos ajustes básicos

Toque em  , e  .

## Ajustes na lista telefônica

Até 1000 nomes, 2 itens por nome, podem ser registrados.

### ■ Transferindo dados do telefone celular

**PASSO 1** Pressione  .

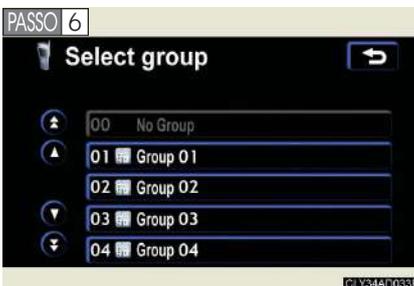
**PASSO 2** Toque em  na tela "Information".

**PASSO 3** Toque em  na tela "Telephone".

**PASSO 4** Toque em  na tela "Settings".



Toque em  .

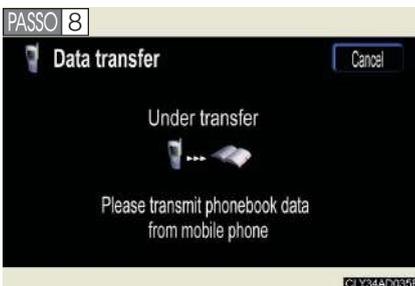


Selecione o grupo a ser transferido.



Para sobrescrever dados, toque em **Overwrite** .

Para adicionar dados a dados existentes, toque em **Add to** .



A transferência será iniciada. Se você desejar cancelar a transferência antes que seja terminada, toque em **Cancel** .

A transferência estará completa quando "Transfer completed" for apresentado.

Se o texto "Transfer failed" for apresentado, reinicie o processo.

## ■ Registro por entrada

**PASSO 1** Pressione  .

**PASSO 2** Toque em  na tela "Information".

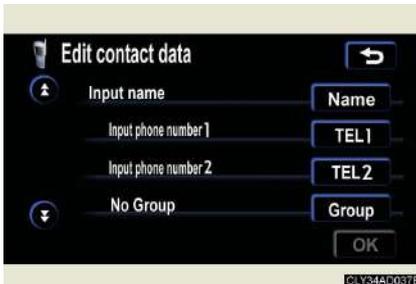
**PASSO 3** Toque em **Settings** na tela "Telephone".

**PASSO 4** Toque em  na tela "Settings".



Toque em **Register** na seção "Phonebook".

**PASSO 6** Selecione o interruptor para registrar.



**Name** : Digite o nome na tela "Name".

**TEL1** , **TEL2** :

Digite o(s) número(s) na tela "Ring".

Quando você tocar em **OK** a tela "Select Icon" será apresentada.

Selecione o ícone desejado.

- **Mobile phone1**
- **Mobile phone2**
- **Home**
- **Work**
- **Other**

**Group** : Selecione o grupo desejado na tela "Select Group" . (No Group, 01 - 09)

**Voice Rec.** : Selecione o número de telefone desejado e toque em **REC** para registrar um voice tag.

Para executar voice tag, toque em **PLAY** . Para apagar voice tag, toque em **Delete** .

**PASSO 7** Após completar, toque em **OK** .

## ■ Adicionar dados do histórico a um registro

**PASSO 1** Pressione  .

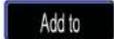
**PASSO 2** Toque em  na tela "Information".

**PASSO 3** Toque em  na tela "Telephone".

**PASSO 4** Selecione o número desejado na lista.

Para fazer seleção no histórico de chamadas recebidas, toque em  e selecione o número desejado.

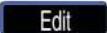


Toque em  .

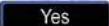
**PASSO 6** Selecione o registro na lista telefônica a ser adicionado.

**PASSO 7** Verifique os dados a serem adicionados, e toque em  .

### ■ Edição de dados da lista telefônica

- PASSO 1** Pressione  .
- PASSO 2** Toque em  na tela "Information".
- PASSO 3** Toque em  na tela "Telephone".
- PASSO 4** Toque em  na tela "Settings".
- PASSO 5** Toque em  na seção "Phonebook" da tela "Phonebook management".
- PASSO 6** Selecione os dados a serem editados.
- PASSO 7** Selecione o interruptor para editar.
- PASSO 8** Após a edição, toque em  .

### ■ Cancelamento de dados da lista telefônica

- PASSO 1** Pressione  .
- PASSO 2** Toque em  na tela "Information".
- PASSO 3** Toque em  na tela "Telephone".
- PASSO 4** Toque em  na tela "Settings".
- PASSO 5** Toque em  na seção "Phonebook" da tela "Phonebook management".
- PASSO 6** Selecione os dados a serem apagados.
- PASSO 7** A mensagem de confirmação será apresentada. Se tudo estiver correto, toque em  .

### ■ Para apagar todos os dados

Execute as etapas para "Deleting phone book data" até a "ETAPA 5". Na seção "Phonebook" da tela "Phonebook management" tela, toque em **Delete all** . Para apagar todos os dados em um grupo, toque em **Group data** , e selecione o grupo a ser apagado. Para apagar todos os dados de contato, toque em **All contact data** . Verifique se tudo está correto, e toque em **Yes** .

### ■ Registro/Edição/Cancelamento a partir da lista telefônica

Você poderá registrar dados em uma lista telefônica, editar dados registrados e apagar itens.

**PASSO 1** Pressione  .

**PASSO 2** Toque em  na tela "Information".

**PASSO 3** Toque em  na tela "Telephone".

**PASSO 4** Para registrar dados, toque em **Register** na tela "Phonebook".

Para apagar todos os dados, toque em **Delete all** .

Para apagar ou editar dados específicos, selecione os dados para apagar/editar, e toque em **Delete** para apagar, ou

**Edit** para editar.

### ■ Lista telefônica

O método para transferência de dados da lista telefônica do telefone para o sistema varia conforme o modelo do telefone. Veja o manual do telefone.

## Alteração de nome de grupo na lista telefônica

### ■ Registro de nome de grupo

**PASSO 1** Pressione  .

**PASSO 2** Toque em  na tela "Information".

**PASSO 3** Toque em  na tela "Telephone".

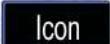
**PASSO 4** Toque em  na tela "Settings".

**PASSO 5** Toque em  na seção "Group name" da tela "Phonebook management".

**PASSO 6** Selecione o grupo a ser registrado ("01" - "19").



Selecione o interruptor para editar.

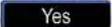
 : A tela abaixo será apresentada. Selecione o ícone desejado.

 : Digite o nome na tela "Name".



**PASSO 8** Após completar a edição, toque em  .

## ■ Apagando um nome de grupo

- PASSO 1** Pressione  .
- PASSO 2** Toque em  na tela "Information".
- PASSO 3** Toque em  na tela "Telephone".
- PASSO 4** Toque em  na tela "Settings".
- PASSO 5** Toque em  na seção "Group name" da tela "Phonebook management".
- PASSO 6** Selecione o nome do grupo para apagar.
- PASSO 7** A mensagem de confirmação será apresentada. Se tudo estiver correto, toque em  .

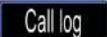
## ■ Para apagar todos os dados

Execute as etapas para "Deleting phone book data" até a "ETAPA 5". Na seção "Phonebook" da tela "Phonebook management", toque em  . Uma mensagem de confirmação será apresentada. Se tudo estiver correto, toque em  .

## Apagando histórico

**PASSO 1** Pressione  .

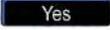
**PASSO 2** Toque em  na tela "Information".

**PASSO 3** Toque em  na tela "Telephone".

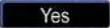
**PASSO 4** Selecione os dados a serem apagados na lista.  
Para apagar dados do histórico de chamadas recebidas, toque em  , e selecione os dados a serem apagados.



Toque em  .

**PASSO 6** Verifique se tudo está correto, e toque em  .

### ■ Para apagar todos os dados

Execute as etapas para "Deleting a group name" até a "ETAPA 4". Toque em  na tela "Dialled numbers". Para apagar todos os dados de histórico de chamadas recebidas, toque em  , e toque em  . Verifique se tudo está correto, e toque em  .

## Alteração de ajustes de segurança

Você poderá desabilitar determinadas funções do sistema hands-free. Use os ajustes de segurança quando não desejar que outras pessoas acessem os dados registrados, por exemplo quando deixar o veículo a ser estacionado por um operador de estacionamento no hotel.

Para habilitar ou desabilitar itens de segurança será necessário usar o código de segurança (4 dígitos). O código default é "0000". Altere o código de segurança antes de usar.

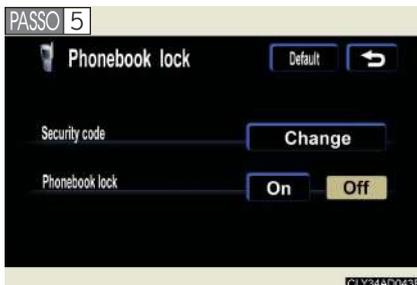
### ■ Alteração de código de segurança

**PASSO 1** Pressione  .

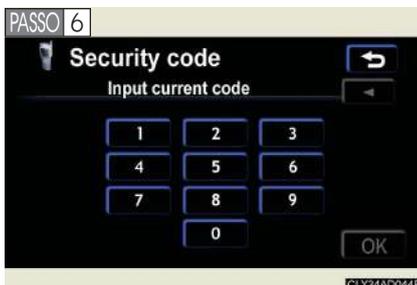
**PASSO 2** Toque em  na tela "Information".

**PASSO 3** Toque em  na tela "Telephone".

**PASSO 4** Toque em  na tela "Settings".



Toque em  na seção "Security code".



Digite o código de segurança atual, e toque em  .

**PASSO 7** Digite o novo código de segurança, e toque em **OK** .

**PASSO 8** A mensagem de confirmação será apresentada. Se tudo estiver correto, toque em **Yes** .

### ■ Habilitação de item de segurança

**PASSO 1** Pressione  .

**PASSO 2** Toque em  na tela "Information".

**PASSO 3** Toque em **Settings** na tela "Telephone".

**PASSO 4** Toque em  na tela "Settings".

**PASSO 5** Toque em **On** na seção "Phonebook lock" da tela "Phonebook lock".

**PASSO 6** Digite o código de segurança, e toque em **OK** .

### ■ Ajuste do código de segurança ao valor default

**PASSO 1** Pressione  .

**PASSO 2** Toque em  na tela "Information".

**PASSO 3** Toque em **Settings** na tela "Telephone".

**PASSO 4** Toque em  na tela "Settings".

**PASSO 5** Toque em **On** na tela "Phonebook lock".

**PASSO 6** Digite o código de segurança na tela "Código de segurança", e toque em **OK** .

**PASSO 7** A mensagem de confirmação será apresentada. Se tudo estiver correto, toque em **Yes** .

### ■ Se "Phonebook lock" estiver ativo

Se o código de segurança for digitado e "Phonebook lock" estiver ativo, as funções abaixo serão bloqueadas.

- Apresentação da tela de lista telefônica e transferência, registro, edição e cancelamento de dados da lista telefônica .
- Apresentação da tela speed dial, registro, cancelamento de speed dial e speed dialing.
- Apresentação do nome de outra pessoa para chamadas recebidas ou feitas.
- Apresentação da tela de números discados e chamadas recebidas, cancelamento de números discados e números recebidos.
- Apresentação da tela de informação do telefone.
- Alteração de código de segurança.

A tela speed dial não será apresentada durante a condução do veículo.

### ■ Alterar código de segurança

- Selecione um número que apresente dificuldade de adivinhação por outros.
- Não esqueça o código de segurança. Mesmo a Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus não será capaz de desabilitar o item de segurança. Se você esquecer o código, inicialize todos os dados pessoais.

(→P. 3-1-6)

## Ajuste de sistema Bluetooth®

### ■ Seleção de uma Bluetooth®

Se os sistemas Bluetooth® estiverem registrados, execute o procedimento abaixo para selecionar o telefone Bluetooth® a ser usado. Você poderá usar somente um telefone por vez.

**PASSO 1** Pressione  .

**PASSO 2** Toque em  na tela "Information".

**PASSO 3** Toque em  na tela "Telephone".



Toque em  .

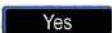
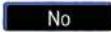


Selecione o telefone a ser usado, e toque em  .

Se não houver telefones registrados, o texto "Empty" será apresentado.

Se "Bluetooth\* connection successful" for apresentado, o registro terá sido feito.

Se outro telefone Bluetooth® já estiver conectado, a mensagem de confirmação será apresentada.

Toque em  ou  .

\*: Bluetooth é marca registrada de Bluetooth SIG. Inc.

### ■ Apresentação de informações Bluetooth®

Você poderá verificar o endereço de dispositivo e nome de dispositivo.

**PASSO 1** Pressione  .

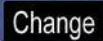
**PASSO 2** Toque em  na tela "Information".

**PASSO 3** Toque em  na tela "Telephone".

**PASSO 4** Toque em  na tela "Settings".

**PASSO 5** Na tela "Select telephone", selecione o telefone desejado e toque em  .



Para alterar um nome de dispositivo, toque em  na seção "Device name", e digite o nome na tela "Name" (máximo permitido 20 caracteres).

### ■ Para alterar ajustes Bluetooth®

Você poderá alterar o nome de dispositivo e a senha.

**PASSO 1** Pressione  .

**PASSO 2** Toque em  na tela "Information".

**PASSO 3** Toque em  na tela "Telephone".

**PASSO 4** Toque em  na tela "Settings".



Para alterar a nome de dispositivo, toque em **Change** na seção "Device name" e digite o nome na tela "Name" tela (máximo permitido 20 caracteres).

Para alterar uma senha, toque em **Change** na seção "PASS-KEY", e digite um código de 4 - 8 dígitos na tela "PASS-KEY".

### ■ Retorno aos ajustes Bluetooth® default

**PASSO 1** Pressione  .

**PASSO 2** Toque em  na tela "Information".

**PASSO 3** Toque em **Settings** na tela "Telephone".

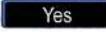
**PASSO 4** Toque em  na tela "Settings".

**PASSO 5** Toque em **Default** na tela "Bluetooth\* settings".

**PASSO 6** A mensagem de confirmação será apresentada. Se tudo estiver correto, toque em **Yes** .

\*:Bluetooth é marca registrada de Bluetooth SIG. Inc.

## ■ Para apagar os ajustes Bluetooth®

- PASSO 1** Pressione  .
- PASSO 2** Toque em  na tela "Information".
- PASSO 3** Toque em  na tela "Telephone".
- PASSO 4** Toque em  na tela "Settings".
- PASSO 5** Toque em  na seção "Bluetooth\* telephone" na tela "Bluetooth\* settings".
- PASSO 6** Na tela "Delete telephone", selecione o telefone para apagar. Para verificar o endereço de dispositivo, toque em  .
- PASSO 7** Se você tocar em  , a mensagem de confirmação será apresentada. Se tudo estiver correto, toque em  .

\*.Bluetooth é marca registrada de Bluetooth SIG. Inc.



## Seção 3-5

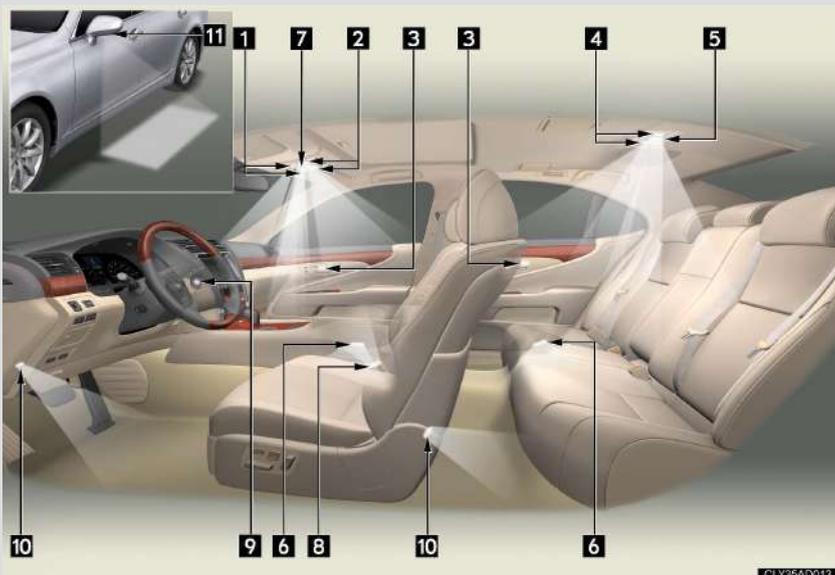
### Uso das luzes internas

- Lista das luzes internas
  - Luzes internas e luzes individuais

## 3-5. Uso das luzes internas

### Lista de luzes internas

O seu Lexus é equipado com sistema illuminated entry para facilitar a entrada e saída de ocupantes no veículo. Graças a esta função do sistema, as luzes indicadas na ilustração abaixo irão acender/apagar conforme a presença da chave eletrônica, independentemente de portas travadas/des-travadas, abertas/fechadas e qualquer posição do interruptor do motor.



CLY35A0013

- 1** Luzes individuais (→P. 3-5-4)
- 2** Luzes internas dianteiras (→P. 3-5-4)
- 3** Luz na maçaneta interna da porta
- 4** Luzes individuais traseiras (→P. 3-5-4)
- 5** Luz interna traseira
- 6** Luz de cortesia da porta
- 7** Iluminação da alavanca de mudança de marcha (quando o interruptor do motor estiver posicionado em ACC ou modo IG-ON)

- 8 Luz da fivela do cinto de segurança
- 9 Luz do interruptor do motor
- 10 Iluminação do compartimento dos pés
- 11 Luzes externas para os pés

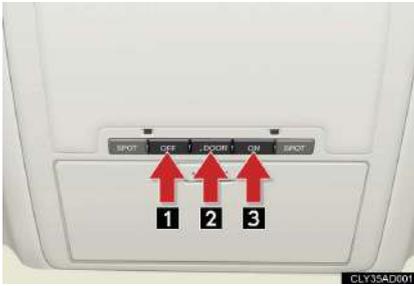
### ■ Para evitar descarga da bateria

Se as luzes internas permanecerem acesas quando a porta não estiver totalmente fechada e o interruptor da luz interna (posição da porta ON/OFF) estiver posicionado em ON, as luzes irão apagar automaticamente após 20 minutos.

### ■ Personalização

Os ajustes (por exemplo, intervalo antes que as luzes apaguem) podem ser alterados. (→P. 6-2-2)

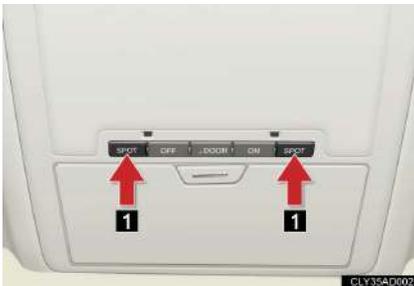
## Luzes internas



- 1** OFF
- 2** Posição da porta ON/OFF
- 3** ON

## Luzes individuais

### ► Dianteira



- 1** ON/OFF

### ► Traseira



- 1** ON/OFF

## Seção 3-6

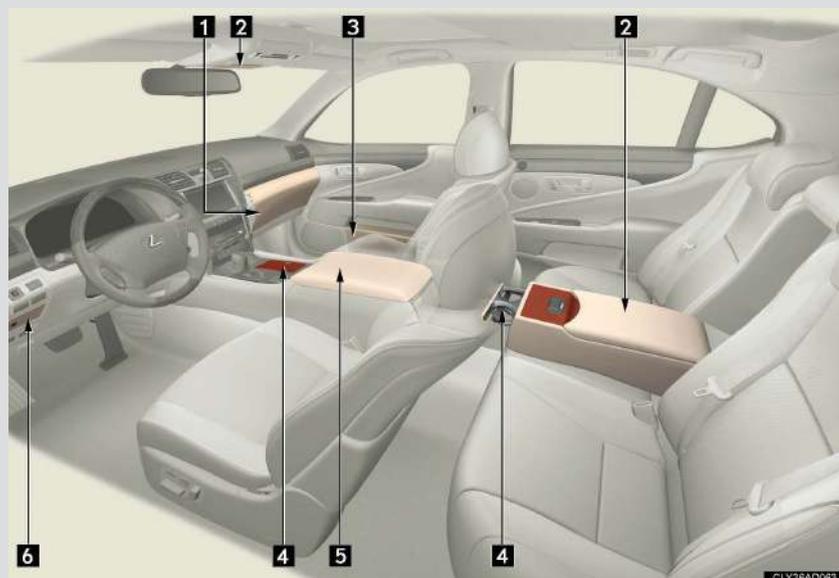
### Uso dos compartimentos de estocagem

- Lista de compartimentos de estocagem
  - Porta-luvas
  - Porta-moedas
  - Porta-objetos nas portas
  - Porta-copos
  - Console
  - Compartimentos auxiliares

## 3-6. Uso dos compartimentos de estocagem

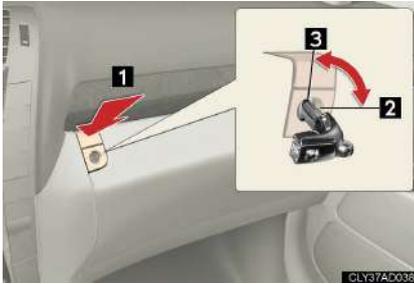
### Lista de compartimentos de estocagem

#### ► Modelos com 5 bancos



- 1 Porta-luvas
- 2 Compartimentos auxiliares
- 3 Porta-objetos nas portas
- 4 Porta-copos
- 5 Compartimento no console
- 6 Porta-moedas

## Porta-luvas



- 1 Abrir (botão de pressão)
- 2 Travar com a chave mecânica
- 3 Destruvar com a chave mecânica

### ■ Interruptor principal de abertura do porta-malas

O interruptor principal de abertura do porta-malas está localizado no porta-luvas. (→P. 1-2-21)

### ⚠ ATENÇÃO

#### ■ Cuidado durante a condução

Mantenha o porta-luvas fechado.

Um acidente ou frenagem súbita poderá resultar em ferimentos.

## Porta-moedas



Pressione o botão.

### **!** ATENÇÃO

#### ■ Cuidado durante a condução

Mantenha o porta-moedas fechado.

Um acidente ou frenagem súbita poderá resultar em ferimentos.

**Porta-objetos nas portas (dianteiro)**

O porta-objetos nas portas dianteiras pode ser aberto e fechado.

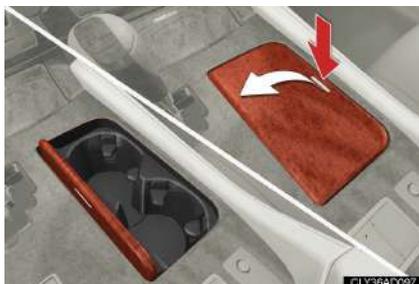
**⚠ ATENÇÃO****■ Cuidado durante a condução**

Mantenha o porta-objetos fechado.

Um acidente ou frenagem súbita poderá resultar em ferimentos.

**Porta-copos**

## ▶ Dianteiro



Pressione e solte o lado direito da tampa do porta-copos.

## ▶ Traseiro (modelos com 5 bancos)



Pressione e solte o porta-copos.

**⚠ ATENÇÃO****■ Itens inadequados para o porta-copos**

Coloque apenas copos ou latas de alumínio no porta-copos.

Outros itens poderão ser atirados em caso de acidente ou frenagem súbita e causar ferimentos. Se possível tampe bebidas quentes para evitar queimaduras.

**■ Quando não estiver sendo usado**

Mantenha o porta-copos fechado.

Em caso de acidente ou frenagem súbita poderão ocorrer ferimentos.

## Console



- 1 Deslize o descanso-braço pressionando o botão.
- 2 Levante o descanso-braço.

### ■ Bandeja no console



A bandeja poderá ser levantada para trás.

### ■ Fechamento fácil

Se for fechado mas não destravar, automaticamente o compartimento no console fechará totalmente.

## ! ATENÇÃO

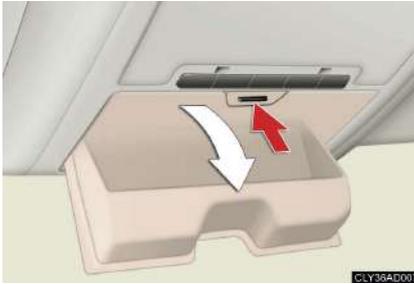
### ■ Cuidado durante a condução

Mantenha o console fechado.

Um acidente ou frenagem súbita poderá resultar em ferimentos.

## Compartimentos auxiliares

### ► Suspensão



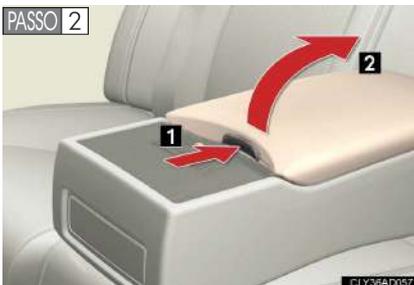
Pressione o botão.

Este compartimento é útil para guardar temporariamente óculos de sol e outros itens pequenos semelhantes.

### ► Banco traseiro (modelos com 5 bancos)



Abaixe o descansab braço.



**1** Pressione o botão para des-travar.

**2** Levante a tampa.

 **ATENÇÃO**

■ **Itens que não devem permanecer no console suspenso**

Não mantenha óculos ou isqueiros no console.

Se a temperatura interna do veículo aumentar, os isqueiros poderão explodir e os óculos empenar ou trincar.

■ **Cuidado durante a condução**

Não mantenha o console suspenso aberto enquanto estiver dirigindo.

Os itens armazenados poderão cair e resultar em ferimentos graves ou fatais em caso de acidente ou frenagem súbita.



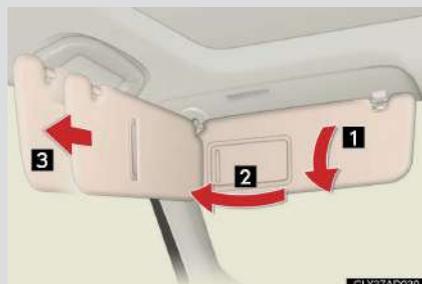
## Seção 3-7

### Outros dispositivos internos

- Pára-sol
- Espelhos do pára-sol
- Relógio
- Indicador de temperatura externa
- Cinzeiros
- Acendedor de cigarros
- Tomada de força
- Bancos com controle de temperatura / aquecedores de bancos
- Descansa-braço traseiro (modelos com 5 bancos)
- Tela de proteção solar traseira
- Extensão do porta-malas
- Ganchos para roupa
- Tapete do assoalho
- Dispositivos no porta-malas

## 3-7. Outros dispositivos internos

### Pára-sol



- 1** Posição à frente:  
Abaixe.
- 2** Posição lateral:  
Abaixe, solte do gancho e movimento o pára-sol para o lado.
- 3** Extensor lateral:  
Posicione-o lateralmente e a seguir deslize-o para trás.

## 3-7. Outros dispositivos internos

### Espelhos do pára-sol

#### ► Dianteiro



Deslize a tampa.

A luz irá acender quando a tampa for aberta.

#### ► Traseiro



Pressione o botão para abrir.

A lâmpada do pára-sol irá acender.

#### ⚠ NOTA

##### ■ Quando não estiver sendo usado

Mantenha o espelho traseiro fechado.

##### ■ Para evitar a descarga da bateria

Não mantenha as luzes do pára-sol acesas durante períodos longos enquanto o motor estiver desligado.

## 3-7. Outros dispositivos internos

### Relógio

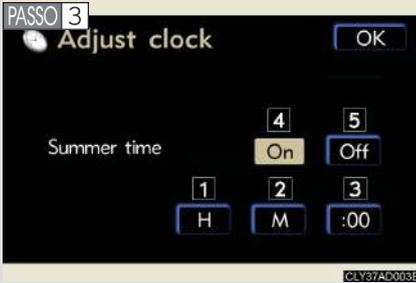
O relógio estará acessível quando o interruptor do motor estiver posicionado em ACC ou IG-ON.

Para acertar o relógio proceda conforme segue.



Pressione "INFO".

PASSO 2 Toque em **Adjust clock** .



- 1 Ajustar hora.
- 2 Ajustar minutos.
- 3 Arredondamento para a hora seguinte.\*

\*: por exemplo,

1:00 para 1:29 → 1:00

1:30 para 1:59 → 2:00

Aciona o horário de verão.

Encerra o horário de verão.

Após o ajuste, toque em

**OK** .

#### ■ Quando a bateria for desconectada

O mostrador de horas será ajustado automaticamente em 1:00.

### 3-7. Outros dispositivos internos

## Indicador de temperatura externa

As faixas de temperatura apresentadas variam entre  $-40^{\circ}\text{C}$  ( $-40^{\circ}\text{F}$ ) e  $50^{\circ}\text{C}$  ( $122^{\circ}\text{F}$ ) quando o interruptor do motor estiver posicionado em IG-ON.



#### ■ Quando ".." ou "E" for apresentado

Poderá haver falha no sistema. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

## 3-7. Outros dispositivos internos

### Cinzeiros

#### ► Dianteiro



Pressione a parte dianteira da tampa para abrir. Pressione a tampa novamente para fechar.

Para remover, puxe o cinzeiro para cima.

#### ► Traseiro



Abra a tampa do cinzeiro.

Para remover, puxe o cinzeiro para cima.

#### ⚠ ATENÇÃO

##### ■ Quando não estiver sendo usado

Mantenha o cinzeiro fechado.

Em caso de acidente ou frenagem súbita poderá haver ferimentos.

#### ⚠ NOTA

##### ■ Para evitar incêndios

- Apague totalmente os fósforos e cigarros antes de colocá-los no cinzeiro, e certifique-se de que o cinzeiro esteja totalmente fechado.
- Não coloque papel ou outro tipo de objeto inflamável no cinzeiro.

## 3-7. Outros dispositivos internos

### Acendedor de cigarros

#### ► Dianteiro



Empurre a parte dianteira da tampa para abrir, e empurre para baixo o acendedor de cigarros.

O acendedor de cigarros irá saltar quando estiver pronto para ser usado.

#### ► Traseiro (modelos com 5 bancos)



Pressione o acendedor de cigarros.

O acendedor de cigarros irá saltar quando estiver pronto para ser usado.

- O acendedor de cigarros poderá ser usado quando o interruptor do motor estiver posicionado em ACC ou IG-ON.

#### ⚠ ATENÇÃO

##### ■ Para evitar queimaduras ou incêndio

- Não toque nas partes metálicas do acendedor de cigarros.
- Não mantenha o acendedor de cigarros pressionado. O acendedor poderá aquecer excessivamente e resultar em incêndio.
- Não introduza objeto algum exceto o acendedor de cigarros na tomada.

##### ■ Quando não estiver sendo usado

Mantenha o cinzeiro fechado.

Em caso de acidente ou frenagem súbita poderão ocorrer ferimentos.

## 3-7. Outros dispositivos internos

### Tomada de força

A tomada de força poderá ser usada para acessórios 12 V que funcionam abaixo de 10 A (12V/120W).

► Dianteiro



#### ■ A tomada de força poderá ser usada quando

O interruptor do motor estiver posicionado em ACC ou IG-ON.

#### ⚠ NOTA

##### ■ Para evitar danos à tomada de força

Feche a tampa quando a tomada de força não estiver sendo usada.

Objetos estranhos ou líquidos que penetrem na tomada de força poderão resultar em curto-circuito.

##### ■ Para evitar queima do fusível

Não utilize acessório que demande mais de 12 V 10 A (12V 120W).

##### ■ Para evitar descarga da bateria

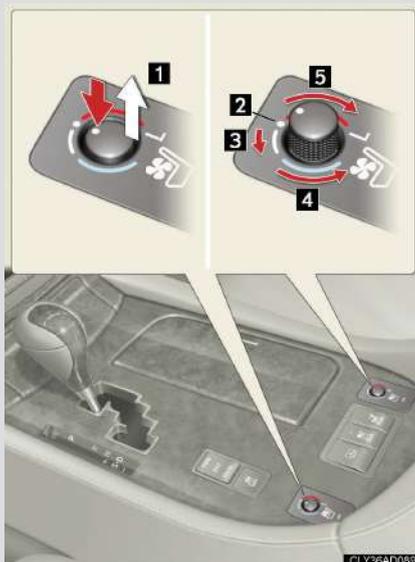
Não use a tomada de força além do necessário quando o motor não estiver funcionando.

## 3-7. Outros dispositivos internos

### Bancos com controle de temperatura / aquecedores de bancos

A temperatura dos bancos poderá ser ajustada individualmente.

#### ■ Bancos dianteiros com controle de temperatura



**1** Pressione o botão para liberar e posicione o botão conforme o ajuste de temperatura desejado.

**2** OFF

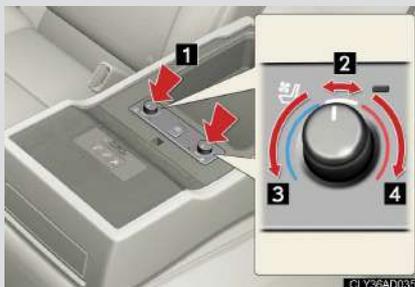
Pressione o botão para travar quando não estiver sendo usado.

**3** Ventilação

**4** Ar frio

**5** Ar morno

#### ■ Bancos traseiros com controle de temperatura



**1** Pressione o botão para ligar o sistema, e posicione o botão conforme o ajuste de temperatura desejado.

Pressione o botão novamente para desligar o sistema.

**2** Ventilação

**3** Ar frio

**4** Ar morno

### ■ **Condição operacional**

Interruptor do motor posicionado em IG-ON.

### ■ **Substituição dos filtros de ar**

Os filtros estão instalados nos bancos equipados com controle de temperatura. Para substituição dos filtros contacte uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

## **ATENÇÃO**

### ■ **Queimaduras/resfriamento excessivo**

- Seja cauteloso para evitar ferimentos ou resfriamento excessivo quando algum ocupante listado abaixo estiver sentado no banco.
  - Bebês, crianças pequenas, idosos, doentes e deficientes físicos
  - Pessoas de pele sensível
  - Pessoas cansadas
  - Pessoas sob o efeito de álcool ou medicamentos que provoquem sono (tranqüilizantes, anti-gripais, etc.)
- Não cubra o banco quando usar o controle de temperatura do banco. Usar cobertor ou almofada no banco com controle de temperatura poderá aumentar ou diminuir a temperatura do banco, resultando em superaquecimento ou super-resfriamento.
- Não use o controle de temperatura do banco além do necessário. Isto poderá resfriar os ocupantes excessivamente ou queimaduras pequenas ou superaquecimento.

## **NOTA**

### ■ **Para evitar danos ao controle de temperatura do banco**

Não coloque sobre o banco objetos pesados com superfície irregular nem objetos pontiagudos como agulhas e alfinetes.

### ■ **Para evitar a descarga da bateria**

Não mantenha o sistema ligado além do tempo necessário quando o motor estiver desligado.

### 3-7. Outros dispositivos internos

## Descansa-braço traseiro (modelos com 5 bancos)



Abaixe o descanso-braço para usá-lo.

#### **NOTA**

■ **Para evitar danos ao descanso-braço.**

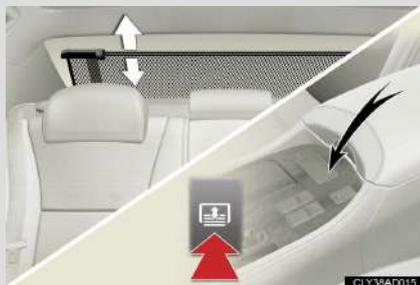
Não force o descanso-braço excessivamente.

## 3-7. Outros dispositivos internos

### Tela de proteção solar traseira

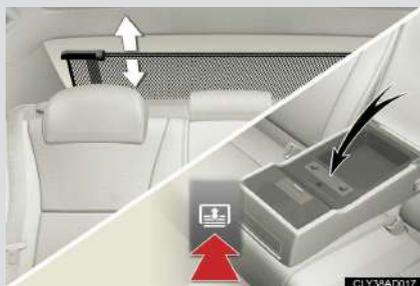
A tela de proteção solar traseira poderá ser levantada e abaixada através dos botões conforme detalhado abaixo.

- ▶ A partir do banco dianteiro



Distender / recolher

- ▶ A partir do banco traseiro (modelos com 5 bancos)



Distender / recolher

■ **A tela de proteção solar poderá ser usada quando**

○ interruptor do motor estiver posicionado em IG-ON.

■ **Operação da tela de proteção solar após o desligamento do interruptor do motor**

A tela de proteção solar poderá ser acionada durante aproximadamente 60 segundos mesmo após o posicionamento do interruptor do motor em ACC ou OFF.

■ **Operação em ré**

Para garantir a visibilidade traseira apropriada, a tela de proteção solar irá abaixar automaticamente quando a alavanca de mudança de marcha for posicionada em R.

Entretanto, a tela de proteção solar irá levantar novamente quando:

- O botão for pressionado novamente.
- A alavanca de mudança de marcha for posicionada em P.
- A alavanca de mudança de marcha for posicionada exceto em P e R, e o veículo atingir a velocidade de 15 km/h (9 mph).

Se o motor for desligado quando a tela de proteção solar estiver abaixada devido à operação em ré, a tela não irá levantar mesmo quando o motor for ligado novamente e a velocidade do veículo atingir 15 km/h (9 mph). Para levantar novamente a tela de proteção solar, pressione o botão.

 **ATENÇÃO**

■ **Quando a tela de proteção solar estiver sendo levantada ou abaixada**

Não coloque os dedos ou outros objetos no mecanismo da tela ou na abertura, uma vez que ferimentos poderão ocorrer .

 **NOTA****■ Para evitar descarga da bateria**

Não acione a tela de proteção solar traseira quando o motor estiver desligado.

**■ Para garantir a operação normal da tela de proteção solar**

Observe as precauções abaixo.

- Não submeta o motor ou outros componentes a carga excessiva.
- Não coloque objetos que possam interferir nas operações de abertura e fechamento.
- Não fixe itens na tela de proteção solar traseira.
- Mantenha a abertura limpa e desobstruída.
- Não acione a tela de proteção solar traseira continuamente durante períodos extensos.

## 3-7. Outros dispositivos internos

### Extensão do porta-malas

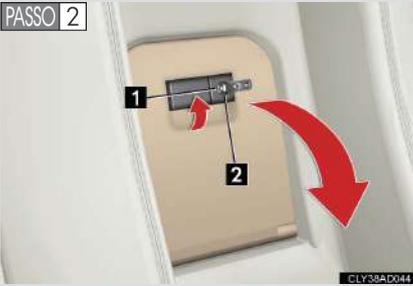
Objetos longos podem ser transportados no veículo utilizando o espaço do porta-malas e a área do banco traseiro.

PASSO 1



Abaixe o descanso-braço do banco traseiro.

PASSO 2



Abra a tampa do descanso-braço.

A tampa do descanso-braço poderá ser travada e destravada usando a chave mecânica.

**1** Travar

**2** Destravar

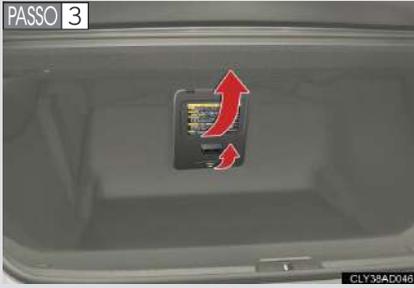
► Abertura pela cabine

PASSO 3



Abra a porta interna do porta-malas pela cabine ou porta-malas, e coloque a bagagem pesada ou outros itens.

► Abertura pelo porta-malas



Abra a porta interna do porta-malas pela cabine ou porta-malas, e coloque a bagagem ou outros itens.

**⚠ ATENÇÃO**

■ **Quando não estiver sendo usado**

Certifique-se de que a porta interna do porta-malas esteja fechada.

Em caso de frenagem súbita, os itens acondicionados no porta-malas poderão ser atirados para dentro da cabine, resultando em ferimentos.

## 3-7. Outros dispositivos internos

### Ganchos para roupa



Para usar o gancho para roupa, pressione-o.

#### **⚠ ATENÇÃO**

##### **■ Itens que não devem ser pendurados no gancho**

Não pendure cabides metálicos ou outros objetos rígidos ou pontiagudos no gancho para roupa. Se os airbags de cortina dispararem, estes itens poderão tornar-se projéteis, causando ferimentos graves.

### Tapete do assoalho

Use um tapete que corresponda ao tamanho do espaço no carpete.



Fixe o tapete no lado do motorista, usando os ganchos fornecidos.

#### **⚠ ATENÇÃO**

##### **■ Ao instalar o tapete do assoalho**

Certifique-se de que o tapete esteja posicionado corretamente sobre o carpete do veículo. Se o tapete deslizar e causar interferência no movimento dos pedais durante a condução, acidentes poderão ocorrer.

## 3-7. Outros dispositivos internos

### Dispositivos no porta-malas

#### ■ Tela de proteção para bagagem

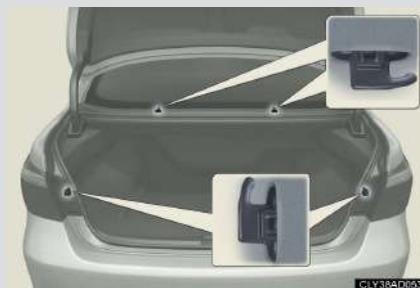


A finalidade da tela de proteção para bagagem é fixar itens soltos no assoalho ou itens no porta-malas.

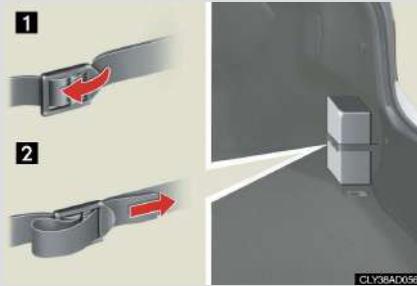
Levante os ganchos do compartimento de carga no assoalho. Prenda a rede nos ganchos do compartimento de carga.



#### ■ Ganchos para sacolas de compras



### ■ Cinta para estocagem do kit de primeiros socorros



- 1 Solte
- 2 Aperte

### ■ Tapete para bagagem



Puxe a alavanca para levantar o tapete.



A alavanca poderá ser ancorada no canto do porta-malas.

### ⚠ ATENÇÃO

#### ■ Quando a tela de proteção para bagagem não estiver sendo usada

Para evitar ferimentos, sempre retorne os ganchos do compartimento de carga no assoalho às posições originais quando não estiverem sendo usados.

 **NOTA**

■ **Quando fechar o porta-malas.**

Não mantenha a alavanca do tapete de bagagem no canto do porta-malas.

O tapete poderá ser danificado.

### 4-1. Manutenção e cuidados ..... 4-1-1

Limpeza e proteção externa do veículo ..... 4-1-2

Limpeza e proteção interna do veículo ..... 4-1-5

### 4-2. Manutenção ..... 4-2-1

Requisitos de manutenção ... 4-2-2

Manutenção programada ... 4-2-5

### 4-3. Manutenção que você próprio poderá fazer 4-3-1

Precauções de serviço que você próprio poderá observar ..... 4-3-2

Capô do motor ..... 4-3-5

Posicionamento do macaco . 4-3-6

Compartimento do motor ..... 4-3-8

Pneus ..... 4-3-24

Pressão de inflagem dos pneus ..... 4-3-27

Rodas ..... 4-3-29

Filtro do ar condicionado .. 4-3-31

Bateria da chave eletrônica ..... 4-3-34

Verificação e substituição de fusíveis ..... 4-3-36

Lâmpadas ..... 4-3-52

## Seção 4-1 Manutenção e cuidados

- Limpeza e proteção externa do veículo
- Limpeza e proteção interna do veículo

**Execute o que segue para proteger o veículo e mantê-lo em condições excelentes.**

- Iniciando de cima para baixo, aplique uma quantidade abundante de água na carroçaria, caixas de rodas e extremidade inferior do veículo para remover toda sujeira e poeira.

Lave a carroçaria usando esponja ou tecido macio, como camurça.

- Para marcas de difícil remoção, use sabão apropriado para veículos e enxágüe totalmente com água.
- Remova toda água.
- Encere o veículo quando o revestimento resistente a água estiver deteriorado.

Se a água não formar gotas em uma superfície limpa, aplique cera quando a carroçaria do veículo estiver fria.

### ■ Lavadores automáticos

- Dobre os espelhos antes de lavar o veículo.
- As escovas usadas em lavadores automáticos poderão riscar a superfície do veículo e danificar a pintura do veículo.

### ■ Lavadores automáticos de alta pressão

Não permita que os bocais do lavador estejam muito próximos dos vidros. Antes de entrar em um lavador automático, verifique se a portinhola de abastecimento de combustível está fechada corretamente.

### ■ Retoque da pintura (se equipado)

O retoque de pintura poderá ser usado para cobrir esfolamentos ou riscos pequenos.

Aplique a tinta imediatamente após a ocorrência do dano caso contrário poderá haver corrosão. Para aplicar o retoque de forma que seja quase imperceptível, o segredo é aplicar somente nos pontos nús. Aplique a menor quantidade possível e não pinte a superfície ao redor do risco ou esfolamento.

### ■ Rodas de alumínio

Remova toda sujeira imediatamente usando detergente neutro. Não use escovas duras ou produtos abrasivos para limpeza. Não use produtos químicos de limpeza fortes. Use o mesmo detergente neutro e cera usados na pintura.

### ■ Pára-choques e molduras laterais

Não esfregue com produtos de limpeza abrasivos.

### ■ Para evitar a deterioração e a corrosão da carroçaria

- Lave o veículo imediatamente nos casos abaixo:
  - Após dirigir próximo do litoral
  - Após dirigir em pistas cobertas de sal
  - Se notar piche ou seiva de plantas na superfície da pintura
  - Se notar insetos mortos ou fezes de insetos ou pássaros na pintura
  - Após dirigir em uma área contaminada com fuligem, fumaça oleosa, resíduos de mineração, pó de ferro ou substâncias químicas
  - Se o veículo estiver excessivamente sujo com poeira ou lama
  - Se houver borrifamento de líquidos como benzina e gasolina na superfície da pintura
- Se a pintura estiver esfolada ou riscada, providencie o reparo imediatamente.

### ATENÇÃO

#### ■ Cuidados com o tubo do escapamento

Os gases do escapamento fazem o tubo do escapamento e os difusores do pára-choque traseiro esquentarem excessivamente.

Ao lavar o veículo, esteja atento para não tocar no tubo do escapamento e nos difusores antes que os mesmos estejam suficientemente frios, uma vez que o tubo e os difusores do pára-choque traseiro aquecidos poderão causar queimaduras.

 **NOTA**

■ **Para proteger as superfícies pintadas do seu veículo**

Não use produtos de limpeza orgânicos como benzina ou gasolina.

■ **Limpeza das luzes externas**

- Lave cuidadosamente. Não use substâncias orgânicas ou esfregue com esfova dura.

Isto poderá danificar as superfícies das luzes.

- Não aplique cera nas superfícies das lâmpadas.

A cera poderá danificar as lentes.

Os procedimentos abaixo irão ajudar a proteger o interior do seu veículo e mantê-lo em excelente condição:

### ■ Proteção do interior do veículo

Remova a sujeira e a poeira usando aspirador de pó. Limpe as superfícies da sujeira com tecido úmido em água morna.

### ■ Limpeza de áreas de couro

- Remova a sujeira e a poeira usando aspirador de pó.
- Limpe todo excesso de sujeira e poeira com tecido úmido em detergente diluído.

Use uma solução de aproximadamente 5% de detergente neutro diluído em água.

- Remova o excesso de água do tecido e limpe totalmente todo vestígio de detergente.
- Limpe a superfície usando tecido seco e macio para remover toda umidade. Espere o couro secar em local à sombra e ventilado.

### ■ Áreas em couro sintético

- Remova a sujeira solta usando aspirador de pó.
- Aplique uma solução de sabonete ao couro sintético, usando tecido macio ou esponja.
- Espere alguns minutos para que a solução atue. Remova a sujeira e a solução usando um pedaço de tecido limpo e úmido.

### ■ Limpeza interna do vidro traseiro

Não use produto para limpeza de vidro para limpar o vidro traseiro, uma vez que isto poderá danificar os filamentos do aquecedor do vidro traseiro ou a antena. Use tecido úmido em água morna para limpar delicadamente o vidro. Limpe o vidro com movimentos paralelos aos filamentos do aquecedor ou antena.

### ■ Cuidados com áreas em couro

A Toyota recomenda a limpeza interna do veículo no mínimo duas vezes ao ano para manter a qualidade do interior do veículo.

### ■ Uso de shampoo nos carpetes

Existem diversas espumas de limpeza disponíveis comercialmente. Use uma esponja ou escova para aplicar a espuma. Esfregue em círculos sobrepostos. Não aplique água. Os melhores resultados são obtidos mantendo-se o tapete o mais seco possível.

### ■ Cintos de segurança

Limpe com sabonete e água morna usando tecido ou esponja. Verifique também os cintos periodicamente quanto a desgaste excessivo, desfiamentos ou cortes.

## ATENÇÃO

### ■ Água no veículo

- Seja cauteloso para não borrifar ou espirrar líquido no assoalho.
- Não deixe molhar componente algum do sistema airbag ou fiação elétrica no interior do veículo.

(→P. 1-7-6)

Uma falha elétrica poderá causar disparo ou funcionamento incorreto do airbag, resultando em ferimentos graves ou fatais.

 **NOTA****■ Detergentes para limpeza**

Não use os tipos de detergente abaixo, uma vez que poderão desbotar o interior do veículo ou causar estrias ou danos em superfícies pintadas.

- Exceto bancos: Substâncias orgânicas como benzina ou gasolina, soluções ácidas ou alcalinas, corantes, ou alvejantes.
- Bancos: Soluções ácidas, como thinner, benzina ou álcool.

**■ Prevenção de danos a superfícies em couro**

Observe as precauções abaixo para evitar danos e deterioração de superfícies de couro.

- Remova imediatamente a poeira ou sujeira das superfícies de couro.
- Não exponha o veículo à luz solar direta durante períodos longos. Estacione o veículo à sombra, especialmente durante o verão.
- Não coloque itens fabricados em vinil, plástico ou contendo cera sobre o estofamento, uma vez que poderão aderir à superfície do couro se o interior do veículo atingir alta temperatura.

**■ Água no assoalho**

Não lave o assoalho do veículo com água.

Sistemas do veículo, como sistema de áudio poderão ser danificados se houver o contato de água em componentes elétricos no assoalho do veículo, podendo também resultar em oxidação da carroçaria.

**■ Limpeza interna do vidro traseiro**

Seja cauteloso para não riscar ou danificar os filamentos do aquecedor ou antena.



## Seção 4-2 Manutenção

- Requisitos de manutenção
- Manutenção programada

# Requisitos de manutenção

**Para garantir a segurança e a condução econômica, é exigida manutenção e cuidados regulares. A Toyota recomenda a manutenção abaixo.**

### ■ Manutenção Programada

- Deverá ser executada em intervalos específicos conforme o plano de manutenção.

O intervalo de serviço para manutenção programada é determinado conforme o valor do hodômetro ou intervalo de tempo, o que ocorrer primeiro, indicado no programa.

O serviço de manutenção após o último período deverá ser executado nos mesmos intervalos.

- Onde providenciar o serviço?

É recomendável levar o seu veículo à Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus para serviço.

Os técnicos Lexus são especialistas bem treinados. A eles são enviadas as informações de serviço mais atualizadas através de boletins técnicos, dicas de serviço e programas de treinamento interno na concessionária. Eles aprendem a trabalhar no Lexus antes de trabalhar no seu veículo. Esta não parece ser a melhor forma?

A sua Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus investiu muito em ferramentas especiais e equipamentos de serviço Lexus. Isto permite um trabalho melhor e menos dispendioso.

O departamento de serviço da Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus irá executar toda manutenção programada no seu veículo - de forma confiável e econômica.

Mangueiras de borracha (para o sistema de arrefecimento e aquecedor, sistema de freio e sistema de combustível) deverão ser inspecionadas por um técnico qualificado conforme o plano de manutenção Lexus.

Estes são itens de manutenção especialmente importantes. Substitua imediatamente as mangueiras deterioradas ou danificadas. Observe que as mangueiras de borracha irão deteriorar com o tempo, resultando em condições de dilatação, esfolamentos ou trincas.

### ■ **Manutenção que você mesmo poderá fazer**

Que itens de manutenção você poderá fazer?

Você poderá executar muitos itens de manutenção facilmente se tiver alguma habilidade mecânica e algumas ferramentas automotivas básicas. Esta seção apresenta instruções simples sobre como executar estas operações.

Note, entretanto, que algumas tarefas de manutenção exigem ferramentas e qualificações especiais. Estas operações serão executadas melhor por técnicos qualificados. Mesmo que você seja um mecânico experiente, recomendamos que os reparos e a manutenção sejam executadas em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus que manterá o registro da manutenção de seu Lexus. Este registro poderá ser útil se você solicitar algum Serviço em Garantia.

### ■ **Seu veículo precisa de reparos?**

Esteja atento a alterações de desempenho, ruídos e alterações visuais que evidenciem a necessidade de serviço. Algumas indicações importantes são:

- Falhas, engasgos, batidas leves no motor.
- Perda considerável de potência.
- Ruídos estranhos no motor.
- Vazamentos sob o veículo (Entretanto, o gotejamento no ar condicionado é normal).
- Alterações nos ruídos do sistema de escapamento (Isto pode indicar um vazamento perigoso de monóxido de carbono. Dirija com os vidros abertos e verifique o sistema de escapamento imediatamente).
- Pneus baixos, rangido excessivo dos pneus ao manobrar em curvas, desgaste irregular.
- O veículo puxa para um lado em pista plana durante a condução em linha reta.
- Ruídos estranhos relacionados ao movimento da suspensão.
- Perda da eficiência dos freios, os pedais do freio "esponjosos", o pedal quase toca no assoalho, ou o veículo puxa para um lado ao ser freado.
- Temperatura do fluido de arrefecimento do motor está constantemente acima do normal.

Se você observar alguma dessas alterações, leve o veículo à Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus o mais rápido possível. Seu veículo necessitará de ajustes ou reparos.

 **ATENÇÃO**

■ **Se a manutenção do seu veículo não for executada corretamente**

Poderá haver danos severos ao veículo e possível ferimento grave ou fatal.

■ **Advertência quanto ao manuseio da bateria**

Os pólos, terminais e acessórios da bateria contém chumbo e compostos de chumbo que são conhecidos por causar danos cerebrais. Lave as mãos após manusear estes componentes. (→P. 4-3-18)

■ **Óleo retirado do motor**

O óleo usado contém produtos químicos que comprovadamente causaram câncer em animais de laboratório. Evite o contato prolongado e repetido. Sempre proteja a pele lavando-a cuidadosamente com sabão e água.

## 4-2. Manutenção

# Manutenção Programada

**Execute a manutenção conforme a programação abaixo:**

### Requisitos do plano de manutenção

O serviço do seu veículo Lexus deverá ser executado conforme o plano normal de manutenção (Veja "Plano de manutenção").



Se você dirige o veículo principalmente em uma ou mais condições especiais abaixo, alguns itens de manutenção devem ser verificados mais frequentemente (Veja "Plano de manutenção adicional").

#### A. Condição das estradas

1. Operação em estradas sem pavimentação, cobertas de lama ou neve derretida
2. Operação em estradas com muita poeira

#### B. Condição de condução

1. Rebocamento de trailer, uso de camper ou bagageiro no teto.
2. Trajetos curtos repetidamente, abaixo de 8 km e em temperatura externa abaixo de 0°C
3. Uso prolongado em marcha-lenta e/ou baixas velocidades por longas distâncias, como carros de polícia, táxis ou serviço de entregas.
4. Condução contínua em altas velocidades (80% ou mais da velocidade máxima do veículo) durante mais de 2 horas.

## Plano de manutenção

Operações de manutenção: I = Inspeção e corrija ou substitua conforme necessário;  
S = Substitua, altere ou lubrifique.

INTERVALO DE SERVIÇO:		VALOR DO HODÔMETRO									
(Valor do hodômetro ou meses, o que ocorrer primeiro.)	x1000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	MESES
<b>COMPONENTES BÁSICOS DO MOTOR</b>											
1	Correias de acionamento			I		I		I		I	24
2	Óleo para motor (API SL, SM ou ILSAC)		S	S	S	S	S	S	S	S	12
3	Filtro de óleo do motor		S	S	S	S	S	S	S	S	12
4	Sistema de arrefecimento e aquecedor <<Veja as notas 1 e 2.>>					I				I	24
5	Fluido de arrefecimento do motor <<Veja as notas 3, 4 e 5.>>					I				I	-
6	Tubo do escapamento e coxins			I		I		I		I	12
<b>SISTEMA DE IGNIÇÃO</b>											
7	Velas de ignição	Substitua a cada 100.000 km									-
8	Bateria		I	I	I	I	I	I	I	I	12
<b>SISTEMAS DE COMBUSTÍVEL E DE CONTROLE DE EMISSÕES</b>											
9	Filtro de combustível <<Veja a nota 6.>>	Substitua a cada 60.000 km									72
10	Filtro de ar			I		S		I		S	I:24 S:48

Operações de manutenção: I = Inspeção e corrija ou substitua conforme necessário;  
S = Substitua, altere ou lubrifique.

INTERVALO DE SERVIÇO:		VALOR DO HODÔMETRO									
(Valor do hodômetro ou meses, o que ocorrer primeiro.)	x1000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	MESES
<b>CHASSI E CARROÇARIA</b>											
11	Tampa do tanque de combustível, linhas de combustível, conexões e válvula de controle de vapores de combustível. <<Veja a nota 7.>>					I				I	24
12	Canister de carvão					I				I	24
13	Pedal de freio e freio de estacionamento		I	I	I	I	I	I	I	I	6
14	Lonas e tambores de freio			I		I		I		I	12
15	Pastilhas e discos de freio		I	I	I	I	I	I	I	I	6
16	Fluido de freio		I	I	I	S	I	I	I	S	I:6 S:24
17	Tubos e mangueira da linha de freio			I		I		I		I	12
18	Volante de direção, barras de direção e óleo da caixa de direção			I		I		I		I	12
19	Coifas do eixo de tração			I		I		I		I	24
20	Junta esférica e guarda-pó			I		I		I		I	12
21	Fluido da transmissão automática					I				I	24
22	Óleo do diferencial traseiro			I		S		I		S	I:12 S:48
23	Suspensão dianteira e traseira			I		I		I		I	12
24	Pneus e pressão dos pneus		I	I	I	I	I	I	I	I	6

## 4-2. Manutenção

Operações de manutenção: I = Inspeção e corrija ou substitua conforme necessário;  
S = Substitua, altere ou lubrifique.

INTERVALO DE SERVIÇO:		VALOR DO HODÔMETRO										
(Valor do hodômetro ou meses, o que ocorrer primeiro.)		x1000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	MESES
25	Todas as luzes, buzinas, limpadores e lavadores			I	I	I	I	I	I	I	I	6
26	Filtro do ar condicionado	Substitua quando a luz indicadora de serviço acender										-
AR CONDICIONADO/ REFRIGERANTE					I		I		I		I	12

### NOTA:

1. Após 80.000 km ou 48 meses, inspecione a cada 20.000 km ou 12 meses.
2. Verifique se o radiador e o condensador não estão obstruídos por folhas, sujeira ou insetos, e limpe a conexão da mangueira.
3. Substitua com 160.000 km e a seguir a cada 80000 km.
4. Use somente "Fluido de Arrefecimento Toyota Super Long Life Coolant".
5. Não é necessário inspecionar o nível do "Fluido de Arrefecimento Toyota Super Long Life Coolant" quando substituí-lo.
6. Inclusive o filtro do tanque de combustível.
7. Após 80.000 km ou 48 meses, inspecione a cada 20.000 km ou 12 meses.

### Plano de manutenção adicional

Consulte a tabela abaixo para itens de programa normal de manutenção que exigem intervalos de serviço menores conforme o tipo de condições severas. (Para informações, veja "Requisitos do Plano de manutenção".)

A-1: Operação em pistas sem pavimentação, com lama ou neve derretida	
<input type="checkbox"/> Inspeção das lonas e tambores de freio	A cada 10.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção dos tubos e mangueiras da linha de freio	A cada 10.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das juntas esféricas e guarda-pós	A cada 10.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das coifas do eixo de tração	A cada 10.000 km ou 12 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção do volante de direção, barras de direção e da caixa de direção	A cada 5.000 km ou 3 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção da suspensão dianteira e traseira	A cada 10.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Aperto de parafusos e porcas do chassi e carroçaria <<Veja a nota.>>	A cada 10.000 km ou 6 meses
A-2: Operação em estradas com poeira	
<input type="checkbox"/> Troca do óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Troca do filtro de óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção ou substituição do elemento do filtro de ar	I: A cada 2.500 km ou 3 meses S:A cada 40.000 km ou 48 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das lonas de freio e tambores	A cada 10.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses

## 4-2. Manutenção

B-1: Uso de camper ou bagageiro de teto	
<input type="checkbox"/> Troca do óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Troca do filtro de óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das lonas e tambores de freio	A cada 10.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção ou substituição do fluido da transmissão automática	I: A cada 40.000 km ou 24 meses S: A cada 80.000 km u 48 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção da suspensão dianteira e traseira	A cada 10.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Aperto de parafusos e porcas do chassi e carroçaria <<Veja a nota.>>	A cada 10.000 km ou 6 meses
B-2: Trajetos curtos repetidos abaixo de 8 km e temperaturas externas abaixo de zero grau Celsius.	
<input type="checkbox"/> Troca do óleo do motor	A cada 5000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Troca do filtro de óleo do motor	A cada 5000 km ou 6 meses

B-3: Uso prolongado da marcha-lenta e/ou condução em percursos longos como viaturas policiais, taxis ou serviço de entrega de porta-a-porta	
<input type="checkbox"/> Troca do óleo do motor	A cada 5000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Troca do filtro de óleo do motor	A cada 5000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das lonas e tambores de freio	A cada 10000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das pastilhas e discos de freio	A cada 5000 km ou 3 meses
B-4: Condução prolongada em alta velocidade (80% ou mais da velocidade máxima do veículo) durante mais de 2 horas	
<input type="checkbox"/> Inspeção ou substituição do fluido da transmissão automática	I: A cada 40.000 km ou 24 meses S: A cada 80.000 km ou 48 meses

NOTA: Para parafusos de montagem dos bancos, parafusos de retenção da travessa da suspensão dianteira e traseira.



## Seção 4-3

### Manutenção que você próprio poderá fazer

- Precauções de serviço que você próprio poderá observar
- Capô do motor
- Posicionamento do macaco
- Compartimento do motor
- Pneus
- Pressão de inflagem dos pneus
- Rodas
- Filtro do ar condicionado
- Bateria da chave eletrônica
- Verificação e substituição de fusíveis
- Lâmpadas

## 4.3 Manutenção que você próprio poderá fazer

### Precauções de serviço que você próprio poderá observar

Se a manutenção for feita por você, observe os procedimentos corretos detalhados nestas seções.

Itens	Peças e ferramentas
Condição da bateria (→P. 4-3-18)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Água morna</li><li>• Bicarbonato de sódio</li><li>• Graxa</li><li>• Chave convencional (para parafusos da braçadeira do terminal)</li></ul>
Nível do fluido de arrefecimento do motor (→P. 4-3-16)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Use somente "Fluido de Arrefecimento Toyota Super Long Life Coolant". O Fluido de Arrefecimento Toyota Super Long Life Coolant consiste de pré-mistura de 50% de fluido de arrefecimento e 50% de água desionizada.</li><li>• Funil (usado somente para adição de fluido de arrefecimento)</li></ul>
Nível do óleo do motor (→P. 4-3-12)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Óleo para Motor Genuíno Toyota</li><li>• Funil (usado somente para adição de óleo)</li></ul>
Fusíveis (→P. 4-3-36)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Fusível de amperagem igual ao original</li></ul>
Radiador e condensador (→P. 4-3-18)	—

Itens	Peças e ferramentas
Pressão de inflagem dos pneus (→P. 4-3-27)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Calibrador de pressão do pneu</li> <li>• Fonte de ar comprimido</li> </ul>
Fluido do lavador (→P. 4-3-23)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fluido do lavador contendo anticongelante (para uso no inverno)</li> <li>• Funil</li> </ul>

### ATENÇÃO

O compartimento do motor contém muitos mecanismos e fluidos que podem mover repentinamente, tornar-se quente ou energizados eletricamente. Para evitar ferimentos graves ou fatais, observe as precauções abaixo.

#### ■ Durante operações no compartimento do motor:

- Mantenha as mãos, roupas e ferramentas distantes do ventilador e correia de acionamento do motor em movimento.
- Esteja atento para não tocar no motor, radiador, coletor de escapamento, etc. imediatamente após a condução, uma vez que poderão estar quentes. O óleo e os demais fluidos também poderão estar quentes.
- Não mantenha no compartimento do motor, quaisquer materiais que possam queimar com facilidade, como papel ou tecido.
- Não fume, gere faíscas ou exponha o combustível ou a bateria à chamas. Os gases do combustível e da bateria são inflamáveis.
- Seja extremamente cauteloso ao trabalhar próximo da bateria. A bateria contém ácido sulfúrico corrosivo e venenoso.
- Esteja atento uma vez que o fluido de freio poderá irritar as suas mãos ou olhos e danificar as superfícies pintadas.  
Se houver contato de fluido nas mãos ou olhos, lave a área afetada com água pura imediatamente.  
Se houver desconforto, procure um médico.

#### ■ Ao trabalhar próximo do ventilador de arrefecimento elétrico ou grade do radiador:

Certifique-se de que o motor esteja desligado.

Com o interruptor do motor posicionado em IG-ON, o ventilador de arrefecimento elétrico poderá funcionar automaticamente se o ar condicionado estiver ligado e/ou a temperatura do fluido de arrefecimento estiver alta. (→P. 4-3-18)

### ATENÇÃO

#### ■ Óculos de segurança

Use óculos de segurança para evitar que materiais, jatos de fluido, etc., atinjam os olhos.

### NOTA

#### ■ Se o filtro de ar for removido:

Dirigir com o filtro de ar removido poderá resultar em desgaste excessivo do motor devido a sujeira no ar. Além disso a retroignição poderá causar incêndio no compartimento do motor.

#### ■ Se o nível do fluido estiver baixo ou alto

É normal que o nível do fluido de freio diminua levemente conforme o desgaste das pastilhas de freio ou quando o nível do acumulador estiver alto.

Se o reservatório exigir reabastecimento freqüente, poderá estar indicando um problema grave, contacte sua Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus o mais breve possível.

## 4.3 Manutenção que você próprio poderá fazer

### Capô do motor

Para abrir o capô, solte a trava por dentro do veículo.

PASSO 1



Puxe a alavanca de des-travamento do capô.

O capô irá saltar levemente.

PASSO 2



Levante o engate e o capô do motor.

#### ATENÇÃO

##### ■ Inspeção antes de dirigir

Verifique se o capô está totalmente fechado e travado.

Se não estiver travado corretamente, o capô poderá abrir enquanto o veículo estiver em movimento, causando acidente com ferimentos graves ou fatais.

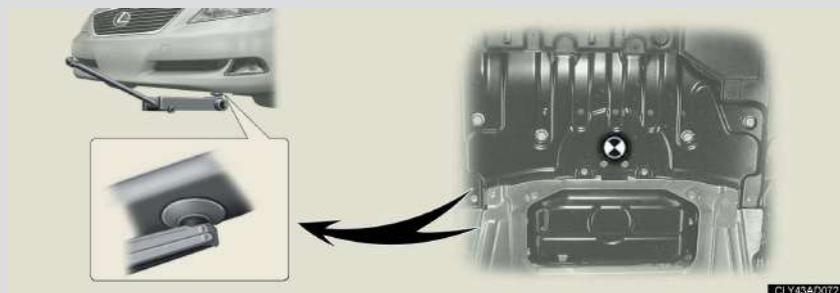
## 4.3 Manutenção que você próprio poderá fazer

### Posicionamento do macaco

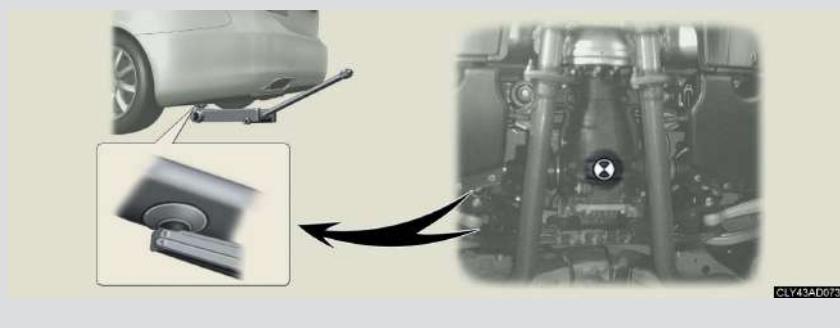
Ao levantar o veículo com o macaco, posicione o macaco corretamente.

O posicionamento incorreto do macaco poderá danificar o veículo ou resultar em ferimentos.

#### ■ Dianteiro



#### ■ Traseiro



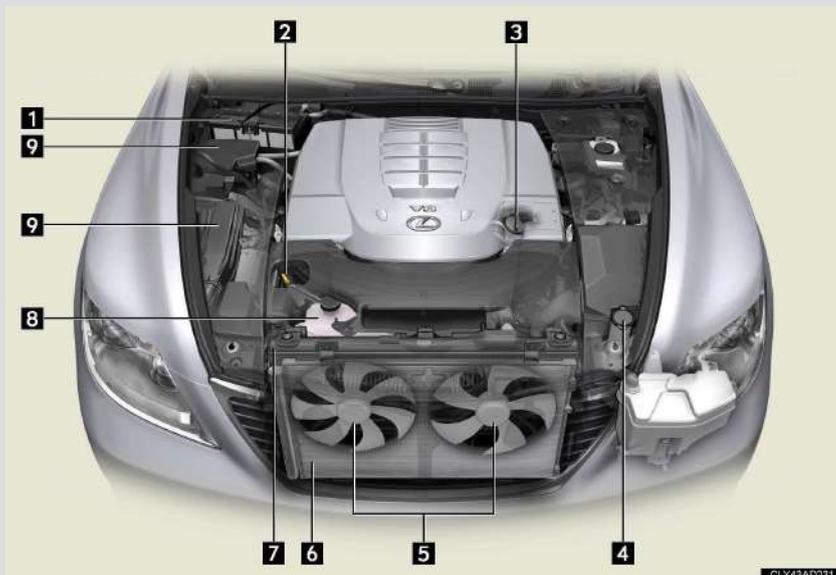
 **ATENÇÃO****■ Levantamento do veículo**

Observe o que segue para reduzir a possibilidade de ferimentos graves ou fatais.

- Jamais posicione qualquer parte de seu corpo sob um veículo que esteja sustentado pelo macaco.  
Sempre use suportes sobre uma superfície sólida e nivelada.
- Não acione a partida do motor enquanto o veículo estiver apoiado no macaco.
- Estacione o veículo em uma superfície firme e nivelada, aplique o freio de estacionamento e posicione a alavanca de mudança em P.
- Instale o macaco corretamente no ponto de levantamento.  
Levantar o veículo com o macaco posicionado incorretamente poderá danificar o veículo, além de queda do veículo.
- Não levante o veículo enquanto houver algum ocupante no interior.
- Ao levantar o veículo, não coloque objetos sobre ou sob o macaco.

## 4.3 Manutenção que você próprio poderá fazer

### Compartimento do motor



- |   |  |
|---|--|
| <b>1</b> Bateria (→P. 4-3-18)                                   | <b>6</b> Condensador (→P. 4-3-18)                                      |
| <b>2</b> Vareta medidora do nível do óleo do motor (→P. 4-3-12) | <b>7</b> Radiador (→P. 4-3-18)   |
| <b>3</b> Tampa de abastecimento do óleo do motor (→P. 4-3-13)   | <b>8</b> Reservatório do fluido de arrefecimento do motor (→P. 4-3-16) |
| <b>4</b> Reservatório de fluido do lavador (→P. 4-3-23)         | <b>9</b> Caixas de fusíveis (→P. 4-3-36)                               |
| <b>5</b> Ventiladores elétricos de arrefecimento                |  |

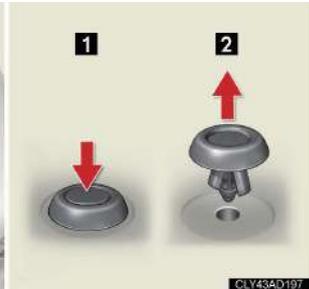
#### **⚠ ATENÇÃO**

- **Nunca armazene objetos, tais como: papéis, panos e principalmente lubrificantes e produtos inflamáveis, no compartimento do motor.**

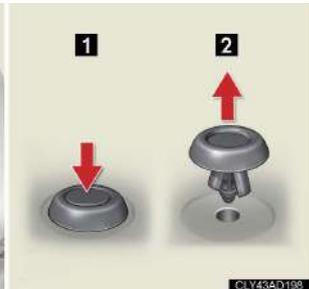
## Tampa do compartimento do motor

### ■ Remoção da tampa do compartimento do motor

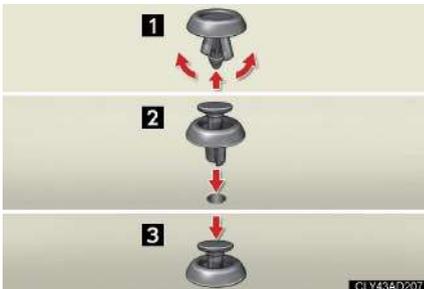
#### ► Externa



#### ► Dianteira

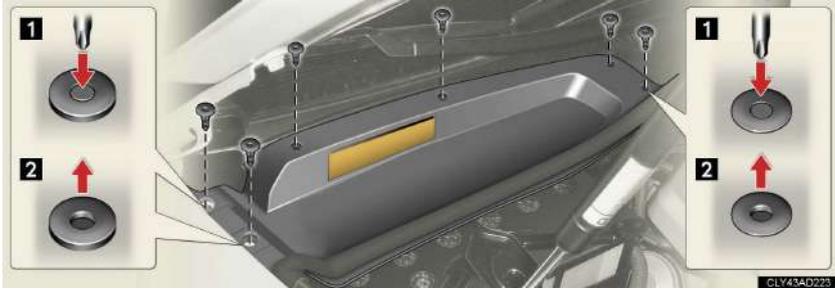


### ■ Instalação das presilhas



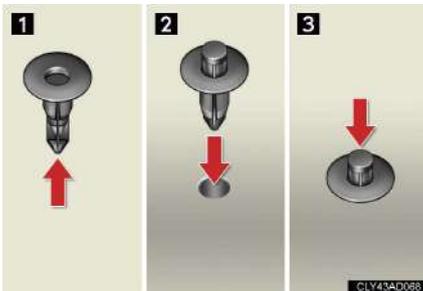
## Tampa da bateria

### ■ Remoção da tampa da bateria

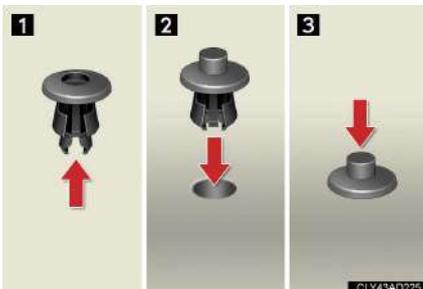


### ■ Instalação das presilhas

#### ► Tipo A



#### ► Tipo B



 **NOTA**

■ **Ao instalar a tampa da bateria**

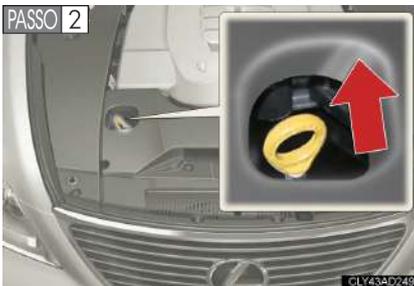
Instale a tampa firmemente na bateria. A negligência poderá resultar na penetração de água no compartimento do motor quando chover ou o veículo for lavado, resultando em falha.

## Óleo para motor

Com o motor em temperatura operacional e desligado, verifique o nível de óleo na vareta.

### ■ Inspeção do óleo do motor

**PASSO 1** Estacione o veículo em uma superfície nivelada. Após desligar o motor, aguarde alguns minutos para o retorno do óleo ao fundo do motor.



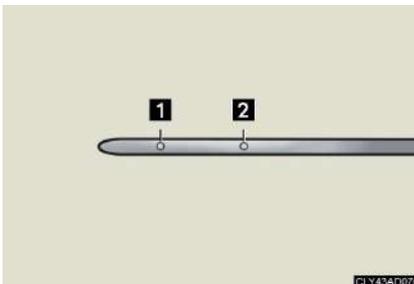
Segure um pedaço de tecido sob a extremidade e puxe a vareta.

**PASSO 3** Limpe a vareta.

**PASSO 4** Reinstale a vareta totalmente.

**PASSO 5** Segurando um pedaço de tecido sob a extremidade, remova a vareta e verifique o nível do óleo.

**PASSO 6** Limpe a vareta e reintroduza-a totalmente.



**1** Baixo

**2** Completo

### ■ Adição de óleo do motor



Se o nível de óleo estiver abaixo ou próximo do nível baixo, adicione óleo do mesmo tipo existente no motor.

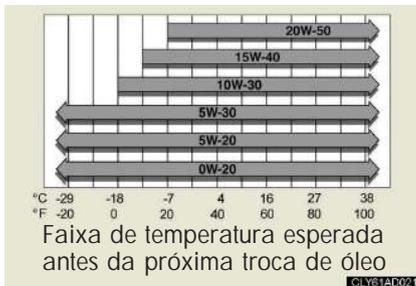
Certifique-se de verificar o tipo de óleo e preparar os itens necessários antes de adicionar óleo.

Tipo de óleo	10W-30, 5W-30, 5W-20 e 0W-20: Óleo multiuso para motor, API tipo SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving" ou ILSAC, 20W-50 e 15W-40: Óleo multiuso para motor, API tipo SL ou SM
Itens	Funil limpo

- PASSO 1** Remova a tampa de abastecimento de óleo.
- PASSO 2** Adicione óleo lentamente, verificando a vareta medidora.
- PASSO 3** Instale a tampa de abastecimento, girando-a no sentido horário.

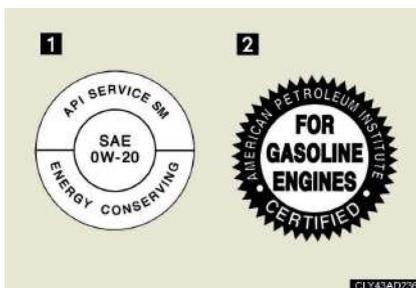
Será necessário adicionar aproximadamente 1,5 L para que o nível mova de LOW-BAIXO para FULL-CHEIO na vareta.

### ■ Viscosidade recomendada



### ■ Leitura das etiquetas dos recipientes de óleo

Uma ou ambas as marcas registradas API estarão presentes em algumas embalagens de óleo para facilitar a seleção do óleo correto.



- 1** Símbolo de Serviço API  
Parte superior: Designação da qualidade do óleo conforme API (American Petroleum Institute) (SM)  
Posição central: Grau de viscosidade SAE (SAE 0W-20)  
Parte inferior: "Energy-Conserving" denota que óleo inclui capacidades de economia de combustível.
- 2** Marca de certificação ILSAC

### ■ Consumo do óleo do motor

- O consumo de óleo depende da viscosidade, qualidade do óleo e tipo de condução do veículo.
- Nas condições de alta velocidade e aceleração e desaceleração freqüentes, o consumo de óleo aumenta.
- Um motor novo consome maior quantidade de óleo.
- Ao determinar a quantidade consumida de óleo, lembre-se de que o óleo poderá ter sido diluído, dificultando o cálculo preciso do nível real.
- Consumo de óleo: Máx. 1,0 L por 1000 km
- Se o consumo estiver acima de 1,0 L a cada 1000 km, contacte a Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

### ATENÇÃO

#### ■ Óleo retirado do motor

- O óleo usado contém contaminantes potencialmente perigosos que poderão causar distúrbios na pele como inflamação ou câncer, portanto esteja atento para evitar o contato constante e prolongado. Para remover da pele o óleo de motor, lave totalmente usando água e sabão.
- Inutilize o óleo usado e os filtros somente conforme os métodos seguros e aceitáveis. Não descarte o óleo usado e os filtros como lixo doméstico comum na rede de esgoto ou diretamente no solo.  
Contacte a Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus, posto de serviço ou distribuidor de componentes automotivos para informações sobre a reciclagem ou descarte do óleo.
- Não mantenha o óleo usado próximo do alcance de crianças.

### NOTA

#### ■ Para evitar danos sérios ao motor:

Verifique regularmente o nível do óleo do motor.

#### ■ Ao substituir o óleo do motor

- Seja cauteloso para não borrifar óleo nos componentes do veículo.
- Evite o abastecimento excessivo uma vez que o motor poderá ser danificado.
- Verifique o nível do óleo na vareta medidora sempre que reabastecer o veículo.
- Certifique-se de que a tampa de abastecimento de óleo do motor seja apertada corretamente.

### Fluido de arrefecimento do motor

O nível do fluido de arrefecimento estará satisfatório se estiver entre as linhas FULL-CHEIO e LOW-BAIXO no reservatório quando o motor estiver frio.



- 1 Tampa do reservatório
- 2 FULL
- 3 LOW

Se o nível estiver na/abaixo da linha LOW, adicione fluido de arrefecimento até atingir a linha FULL. (→P. 5-2-32)



### ■ Se o nível do fluido de arrefecimento diminuir logo após o reabastecimento

Inspecione visualmente o radiador, mangueiras, tampa de abastecimento, tampa do radiador, registro de drenagem e bomba d'água.

Se não for identificado vazamento, providencie o teste de pressão em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus e verifique quanto a vazamentos no sistema de arrefecimento.

### ■ Seleção de fluido de arrefecimento

Use somente "Fluido de Arrefecimento Toyota Super Long Life Coolant". O Fluido de Arrefecimento Toyota Super Long Life Coolant consiste de pré-mistura de 50% de fluido de arrefecimento e 50% de água desionizada. (Permitido: -35°C [-31°F])

Para detalhes adicionais sobre fluido de arrefecimento do motor, contacte a Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

## ATENÇÃO

### ■ Quando o motor estiver quente

Não remova a tampa do reservatório do fluido de arrefecimento.

O sistema de arrefecimento poderá estar pressurizado ou poderá haver jato de fluido de arrefecimento quente se a tampa for removida, resultando em queimaduras ou outros ferimentos.

## NOTA

### ■ Ao adicionar fluido de arrefecimento do motor

O fluido de arrefecimento não é água pura nem apenas anticongelante. A mistura correta de água e anticongelante deverá ser usada para que haja lubrificação correta, proteção contra corrosão e arrefecimento. Leia a etiqueta do produto anticongelante ou fluido de arrefecimento.

### ■ Se houver borrifamento de fluido de arrefecimento

Lave-o com água para evitar que danifique os componentes ou a pintura.

### Radiador e condensador

Verifique o radiador e o condensador e remova todos os objetos estranhos.

Se algum dos componentes acima estiver excessivamente sujo ou houver dúvidas sobre a condição, providencie a inspeção em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

#### **⚠ ATENÇÃO**

##### **■ Quando o motor estiver quente**

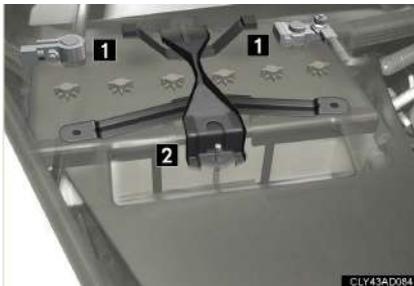
Não toque o radiador ou o condensador, uma vez que poderão estar aquecidos e você poderá ser queimado.

### Bateria

Verifique a bateria conforme segue.

#### **■ Exterior da bateria**

Verifique se os terminais não estão corroídos e se não há conexões soltas, trincas, ou braçadeiras soltas.



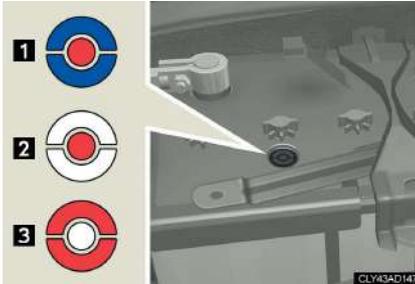
**1** Terminais

**2** Braçadeira de fixação

## ■ Verificação da condição da bateria

**PASSO 1** Remova a tampa da bateria. (→P. 4-3-10)

**PASSO 2** Verifique a condição da bateria usando a cor do indicador.



- 1** Azul: Boa condição
- 2** Branco: É necessário carregar. Providencie a inspeção do veículo na Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.
- 3** Vermelho: Não funcionando corretamente, providencie a verificação da bateria em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

**PASSO 3** Instale a tampa da bateria. (→P. 4-3-10)

## ■ Antes de recarregar

Durante o procedimento de recarga, a bateria produz hidrogênio que é inflamável e explosivo. Portanto, antes do procedimento de carga:

- Para carregar com a bateria instalada no veículo, desconecte o cabo massa.
- Certifique-se de que o interruptor de alimentação do carregador esteja desligado ao conectar e desconectar os cabos do carregador à bateria.

### ATENÇÃO

#### ■ **Produtos químicos na bateria:**

A bateria contém substâncias venenosas e ácido sulfúrico corrosivo e poderá produzir hidrogênio que é inflamável e explosivo. Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais, observe as precauções abaixo ao trabalhar próximo da bateria:

- Não provoque faíscas tocando os terminais da bateria com ferramentas.
- Não fume ou acenda fósforos próximo da bateria.
- Evite o contato com os olhos, pele e roupas.
- Jamais inale ou permita a ingestão de eletrólito.
- Use óculos de segurança ao trabalhar próximo da bateria.
- Mantenha as crianças distantes da bateria.

#### ■ **Onde carregar a bateria com segurança**

Sempre carregue a bateria em uma área aberta. Não carregue a bateria em uma garagem ou ambiente fechado onde a ventilação não for suficiente.

#### ■ **Medidas de emergência sobre o eletrólito**

- Se houver contato de eletrólito nos olhos  
Lave os olhos com água pura durante no mínimo 15 minutos e providencie atendimento médico imediato. Se possível, continue aplicando água com esponja ou tecido durante o trajeto até a assistência médica.
- Se houver contato de eletrólito na pele  
Lave bem a área afetada. Se houver a sensação de dor ou queimadura, procure assistência médica imediatamente.
- Se houver contato de eletrólito nas roupas  
O eletrólito poderá passar do tecido para a sua pele. Imediatamente tire a roupa e observe o procedimento acima se necessário.
- Se houver ingestão acidental de eletrólito  
Beba uma quantidade grande de água ou leite. Tome leite de magnésia, ovo cru batido ou óleo vegetal. Providencie assistência médica imediatamente.

### ⚠️ NOTA

#### ■ Após recarregar a bateria

Jamais recarregue a bateria enquanto o motor estiver funcionando. Além disso, certifique-se de que todos os acessórios estejam desligados.

#### ■ Ao substituir a bateria

Substitua a bateria usando componente da mesma dimensão.

A instalação de uma bateria diferente irá impedir a instalação da tampa corretamente na bateria. Isto poderá causar a penetração de água no compartimento do motor quando chover ou o veículo for lavado, resultando em falha.

Para informações adicionais sobre a substituição da bateria, contacte a Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

### Reciclagem obrigatória da bateria

Devolva a bateria usada ao revendedor no ato da troca (Resolução Conama 257/99 de 30/06/99).



- 1 Todo consumidor/usuário final é obrigado a devolver sua bateria usada a um ponto de venda. Não descarte-a no lixo.
- 2 Os pontos de venda são obrigados a aceitar a devolução de sua bateria usada e a devolvê-la ao fabricante para reciclagem.

### ⚠️ ATENÇÃO

#### ■ Riscos de contato com a solução ácida e com o chumbo:

- Composição básica: chumbo, ácido sulfúrico diluído e plástico.
- A solução ácida e o chumbo contidos na bateria, se descartados na natureza de forma incorreta, poderão contaminar o solo, o sub-solo e as águas, bem como causar riscos à saúde do ser humano.
- No caso de contato acidental com os olhos ou com a pele, lavar imediatamente com água corrente e procurar orientação médica.

## ■ Símbolos de advertência

RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES	
	Corrosivo: Ácido sulfúrico. Pode causar cegueira e queimaduras graves. Evite contato com as roupas. Não virar.
	Mantenha fora do alcance de crianças.
	Contato com os olhos ou pele. Lave imediatamente em água corrente. Se ingerido, beba muita água e procure socorro médico urgente.
	Produto reciclável.
	Evite: faíscas, chamas ou fumar próximo. Risco de explosão.
	Leia as instruções no Certificado de Garantia.
	Proteja os olhos: Gases explosivos podem causar cegueira ou ferimentos.
	Chumbo Pb

## Fluido do lavador



Se o lavador não funcionar ou se a mensagem de advertência for apresentada no mostrador multifunção, o reservatório do lavador poderá estar vazio. Adicione fluido do lavador.

### NOTA

#### ■ Não use outro produto além de fluido do lavador

Não use água e sabão ou anti-congelante para motor ao invés do fluido do lavador. Isso poderá causar estrias nas superfícies pintadas do veículo.

#### ■ Diluição de fluido do lavador

Dilua o fluido do lavador com água conforme necessário.

Consulte as temperaturas de congelamento listadas no reservatório do fluido do lavador.

## 4.3 Manutenção que você próprio poderá fazer

### Pneus

Substitua os pneus quando os indicadores de desgaste estiverem visíveis.

#### ■ Inspeção dos pneus

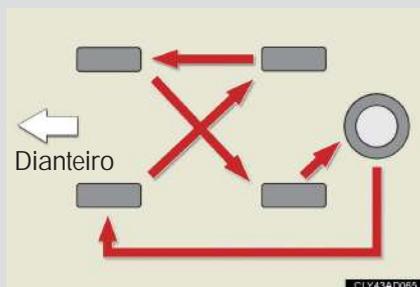


- 1 Banda de rodagem nova
- 2 Indicador de desgaste da banda de rodagem
- 3 Banda de rodagem desgastada

A posição dos indicadores de desgaste da banda de rodagem é indicada por TWI ou marcas como: 8, etc. moldadas na parede lateral de cada pneu.

Verifique a condição do pneu de reserva e a pressão de inflagem se não houver rodízio.

#### ■ Rodízio dos pneus



Faça o rodízio dos pneus na ordem indicada.

A Toyota recomenda o rodízio dos pneus conforme o plano de manutenção para equalizar o desgaste e aumentar a durabilidade do pneu.

### ■ Ao substituir os pneus do veículo

Os pneus deverão ser substituídos se:

- Se houver danos como cortes, rachaduras ou trincas que exponham a lona do pneu, ou ainda dilatação que indica danos internos.
- Um pneu esvaziar repetidamente ou não permitir o reparo adequado devido à dimensão ou localização de um corte ou outros danos.

Em caso de dúvida, consulte a Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

### ■ Vida útil do pneu

Qualquer pneu com mais de 6 anos deverá ser verificado por um técnico qualificado mesmo que tenha sido usado raramente ou não haja danos evidentes.

### ■ Se o desgaste da banda de rodagem estiver abaixo de 4 mm em pneus de neve.

A efetividade dos pneus de neve será perdida.

## ATENÇÃO

### ■ Ao inspecionar ou substituir os pneus

Observe as precauções abaixo para evitar acidentes.

A negligência poderá resultar em danos aos componentes do conjunto de tração, bem como características perigosas de manuseio, que poderão causar acidentes com ferimentos graves ou fatais.

- Não instale pneus de fabricação, modelos, padrão de banda de rodagem ou desgaste de banda de rodagem diferentes.
- Somente use pneus nas dimensões recomendadas pela Toyota.
- Não instale pneus radiais, diagonais cinturados ou diagonais simultaneamente.
- Não use simultaneamente pneus para verão, para todas as estações e para inverno.
- Não use pneus que tenham sido usados em outro veículo.
- Não use pneus se você não conhecer a condição de uso anterior.

### **NOTA**

#### ■ **Dirigir em pistas não pavimentadas**

Seja especialmente atento ao dirigir em pistas com superfícies soltas ou buracos. Estas condições poderão causar perda de pressão de ar dos pneus, reduzindo a capacidade de aderência dos pneus. Adicionalmente, dirigir em pistas não pavimentadas poderá danificar os pneus, bem como as rodas e a carroçaria do veículo.

#### ■ **Se as pressões de inflagem dos pneus diminuírem durante a condução**

Não continue a dirigir, caso contrário os pneus e/ou rodas poderão ser danificados.

## 4.3 Manutenção que você próprio poderá fazer

### Pressão de inflagem dos pneus

**Mantenha a pressão de inflagem correta dos pneus. A pressão de inflagem dos pneus deverá ser verificada no mínimo mensalmente. Entretanto a Toyota recomenda que a pressão seja verificada a cada 2 semanas. (→P. 6-1-10)**

#### ■ Efeitos da pressão de inflagem incorreta

Dirigir com pneus inflados incorretamente poderá resultar em:

- Redução na eficiência do combustível
- Redução no conforto da condução e vida útil do pneu
- Redução na segurança
- Danos ao conjunto de tração

Se um pneu exigir inflagem freqüente, providencie a inspeção em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

#### ■ Instruções sobre a inspeção da pressão de inflagem dos pneus

Ao verificar a pressão de inflagem, observe o que segue:

- Inspeccione somente quando os pneus estiverem frios.

Se o veículo tiver permanecido estacionado durante no mínimo 3 horas e não tiver sido dirigido além de 1,5 km, a pressão de inflagem correta para pneu frio será obtida.

- Sempre use um calibrador de pressão de pneu.

A aparência do pneu poderá enganar. Além disso, as pressões de inflagem que estiverem mesmo apenas um pouco abaixo poderão prejudicar a condução e o manuseio.

- Não sangre ou reduza a pressão de inflagem do pneu após dirigir. É normal que após a condução, a pressão de inflagem esteja um pouco mais alta.

- Jamais exceda a capacidade de peso do veículo.

O peso dos passageiros e bagagem deverá ser considerado para que o veículo seja balanceado.

### ATENÇÃO

#### ■ **A inflagem correta é essencial para aumentar o desempenho dos pneus.**

Mantenha os pneus inflados corretamente. Caso contrário, poderá haver as condições abaixo, resultando em acidente com ferimentos graves ou fatais.

- Desgaste excessivo
- Desgaste irregular
- Dirigibilidade insatisfatória
- Possibilidade de estouros resultantes de pneus superaquecidos.
- Má vedação do talão do pneu
- Deformação da roda e/ou separação do pneu
- Maior possibilidade de danos aos pneus causados por irregularidades

### NOTA

#### ■ **Ao inspecionar e ajustar a pressão de inflagem do pneu**

Reinstale as capas das válvulas.

Sem as capas das válvulas, a sujeira ou umidade poderá penetrar na válvula e resultar em vazamentos, o que poderá causar um acidente. Se as capas forem perdidas, substitua-as assim que possível.

## 4.3 Manutenção que você próprio poderá fazer

# Rodas

**Substitua uma roda que esteja empenada, trincadas ou excessivamente corroída. Caso contrário, o pneu poderá separar da roda ou causar perda de controle no manuseio.**

### ■ Seleção de roda

Ao substituir as rodas, certifique-se de que sejam equivalentes às removidas em capacidade de carga, diâmetro, largura do aro e descentralização.

As rodas de reposição são disponíveis na Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

A Toyota não recomenda usar:

- Rodas de tipos ou dimensões diferentes
- Rodas usadas
- Rodas empenadas que foram recuperadas

### ■ Precauções quanto às rodas de alumínio

- Ao fazer o rodízio, reparar ou trocar os pneus, use somente as porcas de rodas e chaves de rodas Lexus projetadas para uso em rodas de alumínio.
- Verifique se as porcas das rodas continuam apertadas após dirigir 1600 km.
- Seja cauteloso para não danificar as rodas de alumínio ao usar correntes para pneus.
- Use somente pesos de balanceamento genuínos Lexus ou equivalentes e martelo de plástico ou borracha ao balancear as rodas.

### ATENÇÃO

#### ■ Ao substituir as rodas

- Não use rodas cuja dimensão seja diferente da recomendada no Manual do Proprietário, uma vez que isto poderá resultar em perda do controle no manuseio.
- Nunca use uma câmara interna em uma roda com vazamento projetada para pneu sem câmara. Isto poderá resultar em acidente, causando ferimentos graves ou fatais.

## 4.3 Manutenção que você próprio poderá fazer

### Filtro do ar condicionado

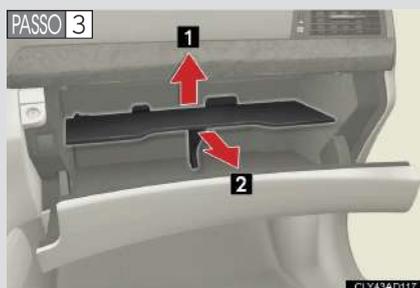
O filtro do ar condicionado deverá ser trocado regularmente para manter a eficiência do ar condicionado.

#### ■ Filtro do ar condicionado dianteiro

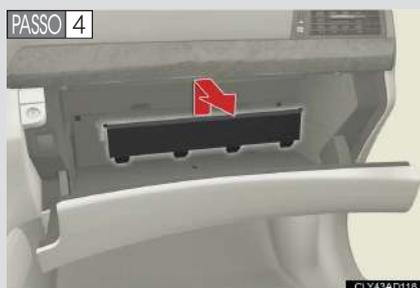
**PASSO 1** Ajuste o sistema do ar condicionado no modo recirculação de ar.

A caixa do filtro do ar condicionado não pode ser removida com o sistema ajustado em entrada de ar externo.

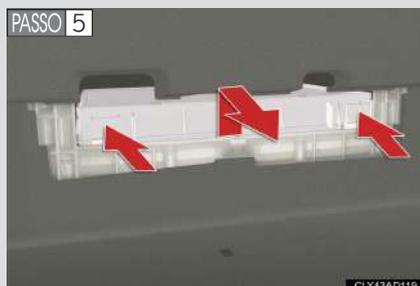
**PASSO 2** Desligue o interruptor do motor.



Abra o porta-luvas. Levante e remova a divisória.

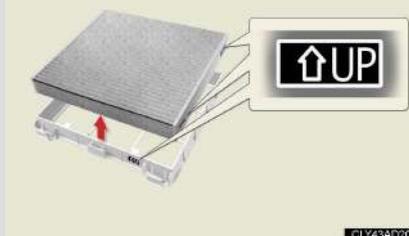


Remova a tampa do filtro.



Remova a caixa do filtro.

### PASSO 6



Remova da caixa do filtro, o filtro do ar condicionado e substitua usando um componente novo.

As marcas ↑UP no filtro e na caixa do filtro deverão estar voltadas para cima.

### PASSO 7

Zere a data de manutenção do filtro do ar condicionado.  
(→P. 4-3-33)

## ■ Intervalo de troca do filtro do ar condicionado dianteiro

Inspeccione e substitua o filtro do ar condicionado quando a mensagem for apresentada no mostrador multifunção. Em áreas de poeira ou fluxo pesado de tráfego, poderá ser necessário menor intervalo de troca.

## ■ Se o fluxo de ar dos difusores diminuir drasticamente

O filtro poderá estar obstruído. Verifique o filtro e substitua se necessário.

## ■ Após a troca do filtro do ar condicionado

A data de manutenção do filtro do ar condicionado deverá ser zerada. Execute os procedimentos abaixo.

### PASSO 1

Posicione o interruptor do motor em IG-ON.

### PASSO 2

Pressione e mantenha pressionado o botão A/C OFF durante mais de 4 segundos.

Se a data de manutenção do filtro do ar condicionado não for zerada, uma mensagem será apresentada no mostrador multifunção quando o interruptor do motor for posicionado em IG-ON.

## ■ Filtro dos bancos equipados com controle de temperatura

Nos veículos em que os bancos são equipados com controle de temperatura, os filtros são instalados nos bancos. Quando for necessário limpar ou substituir os filtros, contacte a Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

 **NOTA**

■ **Ao usar o sistema do ar condicionado**

Certifique-se de que o filtro esteja sempre instalado.

O uso do sistema do ar condicionado sem o filtro poderá resultar em danos ao sistema.

## 4.3 Manutenção que você próprio poderá fazer

### Bateria da chave eletrônica

Substitua a bateria por uma nova se estiver descarregada.

■ Os itens abaixo serão necessários:

- Chave de fenda
- Chave Phillips de cabeça pequena
- Bateria de lítio (CR1632)

■ **Substituição da bateria**

PASSO 1



Remova a chave mecânica.

PASSO 2



Remova a tampa.

PASSO 3



Remova a bateria descarregada.  
Introduza a bateria nova com o terminal (+) voltado para cima.

### ■ Quando a bateria da chave eletrônica estiver descarregada.

Poderão ocorrer os sintomas abaixo.

- O smart entry & sistema de partida e o controle remoto não irão funcionar corretamente.
- O alcance operacional será menor.

### ■ Use uma bateria de lítio CR1632

- As baterias podem ser adquiridas em sua Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus, joalherias ou revendedores de câmeras.
- Substitua somente usando o mesmo tipo ou equivalentemente recomendado pelo fabricante.
- Descarte as baterias usadas conforme a legislação local.

### ■ Quando a bateria da chave exigir substituição

A bateria da chave é disponível somente nas Concessionárias Autorizadas Toyota para veículos da marca Lexus. A sua Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus poderá substituir a bateria para você.

#### ATENÇÃO

##### ■ Baterias e outras peças removidas

Mantenha distante de crianças.

Estes componentes são pequenos e se ingeridos por crianças poderão causar sufocamento.

#### NOTA

##### ■ Para operação normal após substituição da bateria

Observe as precauções abaixo para evitar acidentes.

- Sempre faça as operações com as mãos secas.  
A umidade poderá causar oxidação da bateria.
- Não toque ou mova outros componentes internos do controle remoto.
- Não dobre os terminais da bateria.

## 4.3 Manutenção que você próprio poderá fazer

### Verificação e substituição de fusíveis

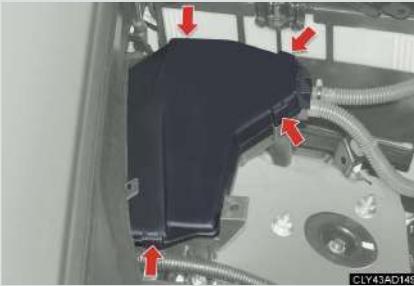
Se algum componente elétrico não funcionar, poderá haver algum fusível queimado. Se isto acontecer, verifique e substitua os fusíveis conforme necessário.

**PASSO 1** Desligue o interruptor do motor.

**PASSO 2** Levante a tampa do compartimento do motor (→P. 4-3-9)

**PASSO 3** Remova a tampa da caixa de fusíveis.

#### ► Compartimento do motor (Tipo A)



Pressione as ligüetas e levante a tampa.

#### ► Compartimento do motor (Tipo B)



Pressione a ligüeta e levante a tampa.

► Painel de instrumentos, lado do motorista



Remova a tampa.

► Painel de instrumentos, lado do passageiro



Remova a tampa.

► Porta-malas



Remova a tampa.

**PASSO 4** Após a falha do sistema, veja "Disposição de fusíveis e classificação de amperagem" (→P. 4-3-40) para detalhes sobre os fusíveis a serem inspecionados.

**PASSO 5**



Remova o fusível usando a ferramenta de remoção.

**PASSO 6** Verifique se o fusível está queimado.

### ► Tipo A e B

Tipo A

**1**



**2**



**1** Fusível normal

**2** Fusível queimado

Substitua por componente de amperagem nominal apropriada. A amperagem nominal poderá ser encontrada na tampa da caixa de fusíveis.

CLV43AD156

Tipo B

**1**



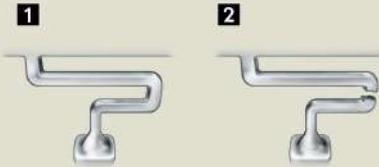
**2**



CLV43AD156

► Tipo C e D

Tipo C

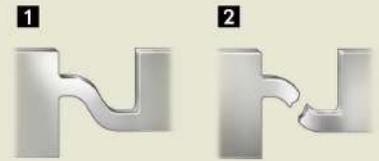


CLY43AD160

- 1** Fusível normal
- 2** Fusível queimado

Contacte sua Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

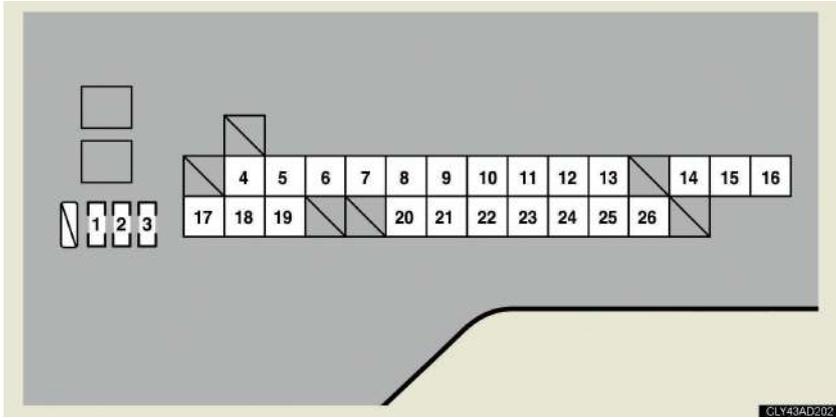
Tipo D



CLY43AD167

## Disposição e amperagem nominal

### ■ Compartimento do motor (tipo A)



	Fusível	Amperagem	Circuito
1	PTC HTR 3	25 A	Aquecedor PTC
2	PTC HTR 1	25 A	Aquecedor PTC
3	VSSR	5 A	Sistema de controle de alimentação elétrica
4	ALT	180 A	AIR SUS, HTR, DEFOG, FAN NO.1, H-LP CLN, PTC HTR 2, PTC HTR, RR A/C, E/G RM1, DJ/B ALT, P-J/B ALT, LUG-J/B ALT
5	P-J/B ALT	60 A	P P/SEAT 1, P P/SEAT 2, A/C, RR SEAT, P-IG1-1, P-IG1-2, P-IG1-3, P-IG1-4, P-ACC, P-CIG, AIR SUS, sistema de banco equipado com controle de temperatura
6	FAN NO.1	80 A	Ventiladores elétricos de arrefecimento
7	E/G RM1	80 A	DEICER, WIP, E/G RM-IG1-1, E/G RM-IG1-2, NV-IR, FR FOG, FR CTRL ALT, ABS MTR1

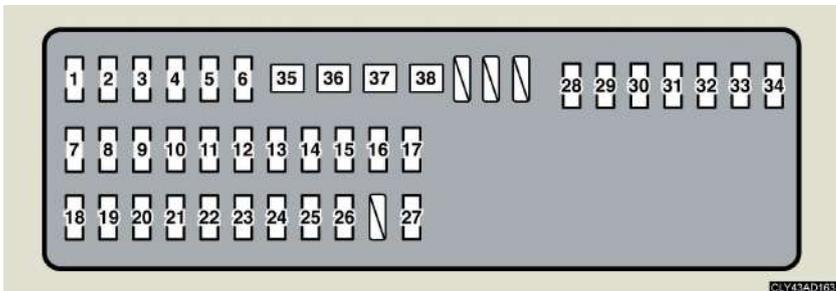
### 4.3 Manutenção que você próprio poderá fazer

	Fusível	Amperagem	Circuito
8	D-J/B ALT	80 A	OBD, D P/SEAT, TI&TE, AM1, S/ROOF, D-IG1-1, D-IG1-2, D-IG1-3, D-IG1-4, D-ACC, PWR OUTLET, PANEL, sistema de banco equipado com controle de temperatura
9	PTC HTR	60 A	PTC HTR 1, PTC HTR 3
10	LUG-J/B ALT	50 A	PTL, RL SEAT, B/ANC, FUEL OPN, RR S/SHADE, PSB, RR-IG1-1, RR-IG1-2, RR-IG1-3, RR-ACC, RR-CIG
11	RR A/C	30 A	Sistema do ar condicionado
12	AIR SUS	40 A	–
13	HTR	50 A	Sistema do ar condicionado
14	NOISE FILTER	40 A	Condensador
15	DEFOG	40 A	Desembaçador do vidro traseiro
16	PTC HTR 2	50 A	Aquecedor PTC
17	H-LP CLN	30 A	Limpador do farol
18	EPS	80 A	EPS
19	EFI	80 A	VVT, ETCS, ABS MAIN 1, EDU1, EDU2, A/F, ECU-IG, IGN, INJ, P-J/B
20	E/G RM B	80 A	D/C CUT 1, FR CTRL BAT, EPS ECU, ABS MAIN 2, ABS MTR2, ST, H-LP RL, H-LP LL
21	EFI NO.1	40 A	Sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível multiport seqüencial
22	E/G RM B2	30 A	ABS MAIN 3, EPS ECU, D/C CUT 2
23	D-J/B B	40 A	D-DOOR 1, HAZ, D-DOOR 2, STR LOCK, STOP, SECURITY

## 4.3 Manutenção que você próprio poderá fazer

	Fusível	Amperagem	Circuito
24	LUG J/BB	40 A	STOP LP 1, STOP LP 2, TAIL, E-PKB, capacitor
25	P-J/BB	40 A	P DOOR 1, P RR DOOR, AM2, RADIO NO.1, P-D/C CUT, P DOOR 2, PMG, AMP
26	VGRS	40 A	VGRS
27	BAT VB	30 A	VSSR

### ■ Compartimento do motor (tipo B)



	Fusível	Amperagem	Circuito
1	DEICER	25 A	Descongelador do limpador do pára-brisa
2	WIP	30 A	Limpador do pára-brisa
3	ABS MAIN 2	10 A	ABS, VSC, VDIM
4	IGCTI 1	25 A	Smart entry & sistema de partida
5	EPS ECU	10 A	EPS
6	FR CTRL BAT	30 A	Fachos altos do farol, buzinas
7	E/G RM-IG1-2	10 A	AFS, fachos altos do farol, faroletes dianteiros, buzinas, alarme, lavador do pára-brisa, sistema de escapamento, limpador do farol

### 4.3 Manutenção que você próprio poderá fazer

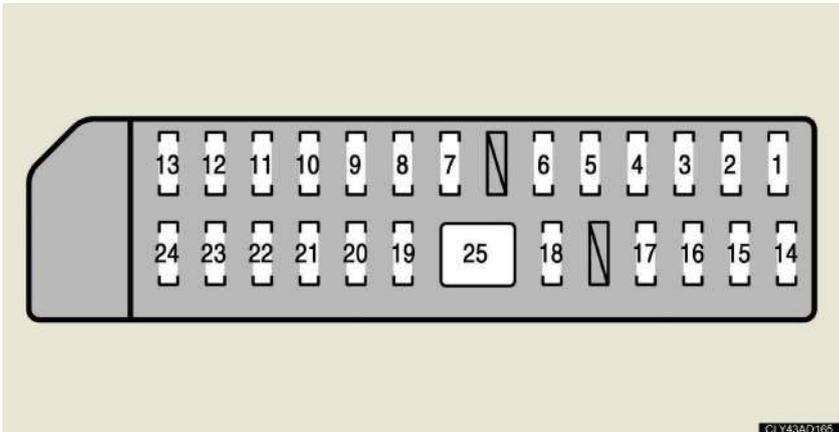
	Fusível	Amperagem	Circuito
8	E/G RM-IG1-1	10 A	Sistema de carga, EPS, ventiladores elétricos de arrefecimento, AFS
9	H-LP LL	15 A	Fachos baixos dos faróis
10	ABS MAIN 1	10 A	Sistema de freio
11	H-LP RL	15 A	Fachos baixos dos faróis
12	ETCS	10 A	Sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível multiport seqüencial
13	NV IR	10 A	Sistema de controle de velocidade
14	IGN	10 A	Sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível multiport seqüencial, sistema de freio, sistema airbag
15	ECU-IG	10 A	Sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível multiport seqüencial, luzes de freio, sistema de carga
16	D/C CUT 1	30 A	ECU-B, D MPX-B 1, D MPX-B 2, P MPX-B, RR MPX-B 1, RR MPX-B 2, DOME
17	ECU-B	10 A	Fachos altos do farol, faroletes dianteiros, buzinas, alarme, lavador do pára-brisa, limpador do farol
18	A/F	15 A	Sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível multiport seqüencial, sistema de escapamento
19	EDU2	25 A	Sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível multiport seqüencial
20	FR CTRL ALT	20 A	Lavador do pára-brisa, alarme, limpador do farol, faroletes dianteiros

### 4.3 Manutenção que você próprio poderá fazer

	Fusível	Amperagem	Circuito
21	EDU1	25 A	Sistema de injeção de combustível multiport/ sistema de injeção de combustível multiport seqüencial
22	RELIEF VLV	10 A	Sistema de combustível
23	FR FOG	15 A	Faróis de neblina
24	A/C W/P	10 A	Sistema do ar condicionado, ventiladores elétricos de arrefecimento
25	H-LP LVL	10 A	Faróis de descarga, fachos altos do farol, faroletes dianteiros, buzinas, alarme, lavador do pára-brisa
26	P-J/B	10 A	P IG2, P RR-IG2
27	INJ	10 A	Sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível multiport seqüencial
28	D/C CUT 2	30 A	P MPX-B, RR ECU-B
29	ECU-B 2	5 A	Sistema de freio
30	ABS MAIN 3	10 A	Sistema de freio
31	EFI MAIN 2	25 A	Sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível multiport seqüencial, sistema de escapamento
32	EFI MAIN	25 A	Sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível multiport seqüencial, sistema de combustível
33	EFI	10 A	Sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível multiport seqüencial, sistema de combustível
34	EFI-B	10 A	Sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível multiport seqüencial

Fusível		Amperagem	Circuito
35	ST	30 A	Sistema de partida
36	ABS MTR1	50 A	Sistema de freio
37	ABS MTR2	50 A	Sistema de freio
38	VVT	40 A	Sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível multiport seqüencial

### ■ Painel de instrumentos, lado do motorista



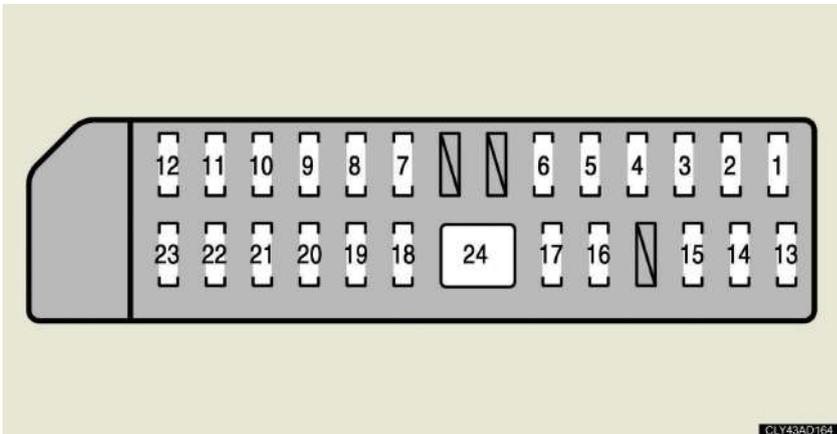
Fusível		Amperagem	Circuito
1	D-IG1-3	10 A	Transmissão automática, sistema de travamento de portas, sistema de controle de velocidade, sistema de freio, desembaçador do vidro traseiro, teto solar, cinto de segurança com pretensionador, apoios de cabeça, tomada de força, sinalizadores de direção, sistema de banco equipado com controle de temperatura, sistema de áudio
2	D-IG1-2	5 A	Sistema de controle de velocidade
3	D-IG1-4	15 A	Sistema de partida, sistema de banco equipado com controle de temperatura

### 4.3 Manutenção que você próprio poderá fazer

	Fusível	Amperagem	Circuito
4	D-IG1-1	5 A	ECU principal da carroçaria, coluna de direção dobrável e telescópica, sistema de partida
5	PWR OUTLET	15 A	Tomada de força
6	D-ACC	5 A	Sistema de travamento de portas
7	S/ROOF	30 A	Teto solar
8	TI&TE	30 A	Coluna de direção dobrável e telescópica
9	AM1	5 A	Sistema de travamento de portas
10	OBD	10 A	Sistema de diagnóstico a bordo
11	D P/SEAT	30 A	Ajuste do banco dianteiro
12	D S/HTR	20 A	Sistema de banco equipado com controle de temperatura
13	D RR S/HTR	30 A	Sistema de banco equipado com controle de temperatura
14	D MPX-B 1	10 A	Instrumentos e medidores, ajuste do banco dianteiro, ajuste do banco traseiro, coluna de direção dobrável e telescópica, sistema de travamento de portas, sistema de controle de velocidade
15	DOME	10 A	Luzes internas, relógio
16	D MPX-B 2	10 A	Sistema de áudio
17	PANEL	10 A	Portinhola de abastecimento de combustível, luzes internas, sistema de áudio
18	SECURITY	5 A	Smart entry & sistema de partida, sistema de alarme anti-furto
19	STR LOCK	20 A	Coluna de direção dobrável e telescópica
20	D DOOR 2	10 A	Sistema de travamento de portas
21	HAZ	10 A	Sinalizadores de direção
22	D RR DOOR	25 A	Luzes internas, sistema de travamento de portas, vidros elétricos

	Fusível	Amperagem	Circuito
23	D DOOR 1	25 A	Luzes internas, espelho retrovisor externo, sistema de travamento de portas, vidros elétricos, desembaçador do espelho retrovisor externo
24	STOP	5 A	Luzes de freio
25	AMP	30 A	Sistema de áudio

### ■ Painel de instrumentos, lado do passageiro



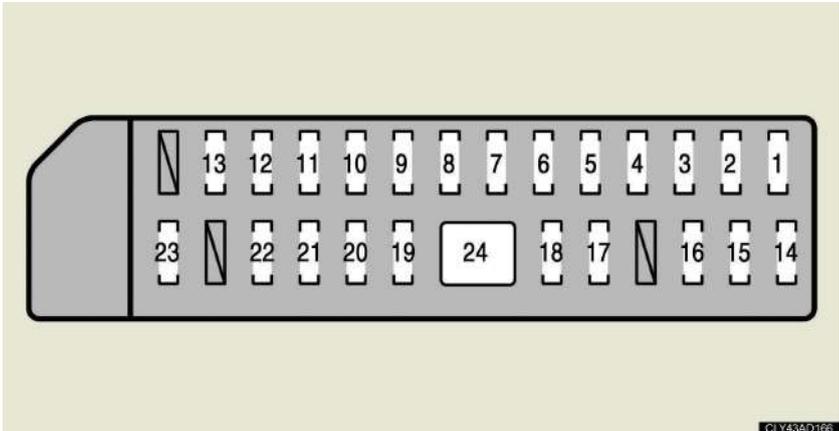
	Fusível	Amperagem	Circuito
1	P-IG1-2	5 A	Sistema de áudio
2	P-IG1-3	5 A	VGRS
3	P-IG1-1	10 A	Sistema de áudio, sistema de travamento de portas, VGRS, sistema do ar condicionado, apoios de cabeça, cinto de segurança com pretensionador, sensor de assistência para estacionamento Lexus
4	P-IG1-4	10 A	Sistema de banco equipado com controle de temperatura
5	P-CIG	15 A	Acendedor de cigarros

### 4.3 Manutenção que você próprio poderá fazer

	Fusível	Amperagem	Circuito
6	P-ACC	5 A	Sistema de áudio, relógio, sistema de controle de velocidade
7	A/C	10 A	Sistema do ar condicionado
8	P S/HTR	20 A	Sistema de banco equipado com controle de temperatura
9	P P/SEAT 2	30 A	Ajuste do banco dianteiro
10	RR SEAT	30 A	Ajuste do banco traseiro
11	P P/SEAT 1	30 A	Ajuste do banco dianteiro
12	P RR S/HTR	30 A	Sistema de banco equipado com controle de temperatura
13	P IG2	5 A	Coluna de direção dobrável e telescópica, smart entry & sistema de partida, instrumentos e medidores, sistema de controle de energia elétrica
14	P RR-IG2	5 A	Sistema de diagnóstico a bordo
15	P MPX-B	10 A	Sistema de travamento de portas, ajuste do banco dianteiro, ajuste do banco traseiro, VGRS, smart entry & sistema de partida, sistema de partida, sensor de assistência para estacionamento Lexus
16	AIR SUS	20 A	–
17	AM2	10 A	Sistema de travamento de portas
18	RADIO NO.1	20 A	Sistema do ar condicionado
19	PMG	5 A	Sistema de controle de energia elétrica
20	P-D/C CUT	5 A	Interruptor do farol, lavador e limpador do pára-brisa, buzina, coluna de direção dobrável e telescópica, vidros elétricos, sistema de travamento de portas, tela de proteção solar na porta, tela de proteção solar traseira, ajuste do banco traseiro, interruptores no volante de direção
21	P DOOR 2	10 A	Sistema de travamento de portas

	Fusível	Amperagem	Circuito
22	P RR DOOR	25 A	Luzes internas, sistema de travamento de portas, vidros elétricos
23	P DOOR 1	25 A	Luzes internas, espelho retrovisor externo, sistema de travamento de portas, vidros elétricos, desembaçador do espelho retrovisor externo
24	AMP	30 A	Sistema de áudio

### ■ Porta-malas



	Fusível	Amperagem	Circuito
1	RR-IG1-3	10 A	Sistema de banco equipado com controle de temperatura
2	RR-IG1-4	10 A	Ajuste do banco traseiro
3	RR-IG1-2	10 A	Sistema de travamento de portas, compartimento refrigerado, sistema do ar condicionado
4	RR-IG1-1	5 A	Capacitor, sistema de freio, ajuste do banco traseiro
5	RR-ACC	5 A	Sistema de áudio, sistema de entretenimento banco traseiro

### 4.3 Manutenção que você próprio poderá fazer

	Fusível	Amperagem	Circuito
6	RR-CIG	15 A	Acendedor de cigarros
7	AC100/115V	15 A	Tomada de força
8	RL SEAT	30 A	Ajuste do banco traseiro
9	B/ANC	10 A	Ponto de ancoragem no ombro
10	RR S/SHADE	10 A	Tela de proteção solar traseira
11	PSB	30 A	–
12	PTL	30 A	Tampa elétrica do porta-malas
13	FUEL OPN	15 A	Portinhola de abastecimento de combustível, tampa elétrica do porta-malas
14	RR MPX-B 1	10 A	Sistema de áudio, sistema de entretenimento do banco traseiro, tampa elétrica do porta-malas
15	RR MPX-B 2	5 A	Sistema de travamento de portas, ajuste do banco traseiro, luzes internas, tampa elétrica do porta-malas, alarme
16	IGCT 3	5 A	–
17	BATT FAN	20 A	Ventilador elétrico de arrefecimento
18	B-FAN RLY	5 A	Ventilador elétrico de arrefecimento
19	RR ECU-B	5 A	Luzes nas fivelas do cinto de segurança, luz do porta-malas
20	ABS MAIN 4	10 A	Capacitor
21	STOP LP 1	10 A	Luzes de freio, luzes de ré
22	STOP LP 2	10 A	Luzes de freio, lanternas traseiras, luzes de freio elevadas
23	TAIL	5 A	Lanternas traseiras, lanternas da placa de licença
24	E-PKB	30 A	Sistema de freio

### ■ Após a troca do fusível

- Se as lâmpadas não acenderem após a troca do fusível, poderá ser necessário trocar uma lâmpada (→P. 4-3-52)
- Se o fusível substituído queimar novamente, solicite a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

### ■ Se houver sobrecarga nos circuitos

Os fusíveis foram projetados para queimar antes que o chicote elétrico seja danificado.

### ATENÇÃO

#### ■ Para evitar desativações de sistema e incêndio no veículo

- Observe as precauções abaixo.  
A negligência poderá resultar em danos, e possivelmente incêndio ou ferimentos.
- Jamais use um fusível de amperagem acima da indicada, ou qualquer outro objeto para substituir um fusível.
- Sempre use um fusível original Lexus ou equivalente.  
Jamais substitua um fusível usando fio elétrico, mesmo que temporariamente.  
Isto poderá causar danos extensos ou até mesmo incêndio.
- Não modifique os fusíveis ou a caixa de fusíveis.

### NOTA

#### ■ Antes de substituir os fusíveis

Solicite a detecção da causa para sobrecarga e o reparo em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

## 4.3 Manutenção que você próprio poderá fazer

### Lâmpadas

Você próprio poderá substituir as lâmpadas abaixo. Para informações adicionais sobre substituição de lâmpadas, contacte sua Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

#### ■ Prepare uma lâmpada de substituição.

Verifique a potência (W) da lâmpada a ser substituída.

(→P. 6-1-11)

#### ■ Levante a tampa do compartimento do motor.

(→P. 4-3-9)

#### ■ Posições das lâmpadas dianteiras



## ■ Posições das lâmpadas traseiras



## Substituição de lâmpadas

### ■ Fachos altos do farol

**PASSO 1** Ao substituir as lâmpadas:

► Lado esquerdo

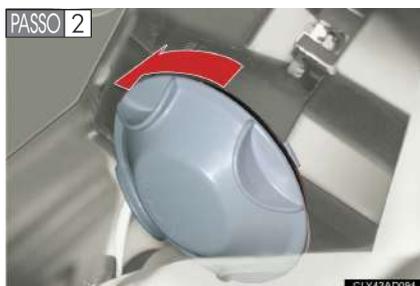


Remova o parafuso de fixação e mova a abertura de abastecimento de fluido do lavador.

### ► Lado direito

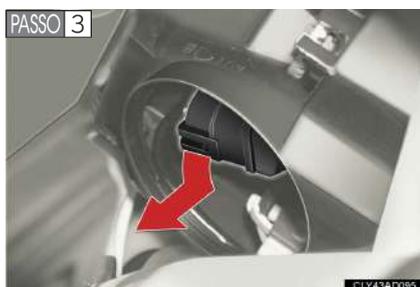


Remova os parafusos de fixação e a porca, e mova o bloco de fusíveis.



PASSO 2

Gire a tampa no sentido anti-horário e remova-a.



PASSO 3

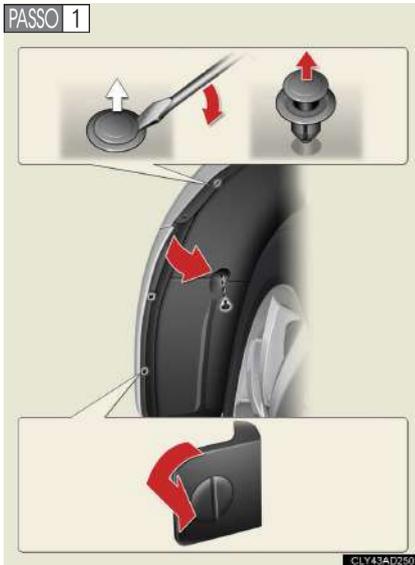
Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.



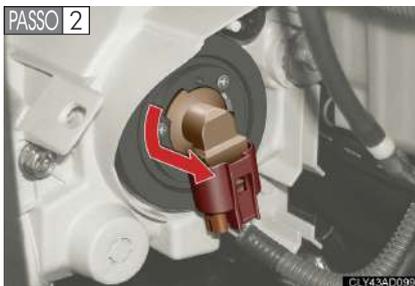
PASSO 4

Solte o conector pressionando a trava (destravar).

## ■ Faróis de neblina



Remova o parafuso e as presilhas do revestimento do pára-lama, e a seguir remova-o.

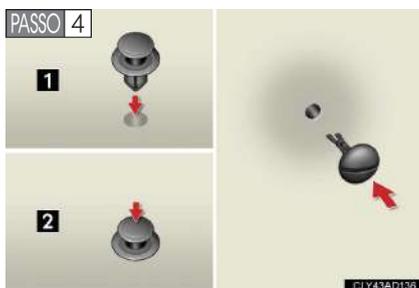


Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.



Solte o conector pressionando a trava (destravar).

## 4.3 Manutenção que você próprio poderá fazer



Instale o parafuso e as presilhas.

### ■ Sinalizadores de direção dianteiros

**PASSO 1** Ao substituir as lâmpadas:

#### ► Lado esquerdo

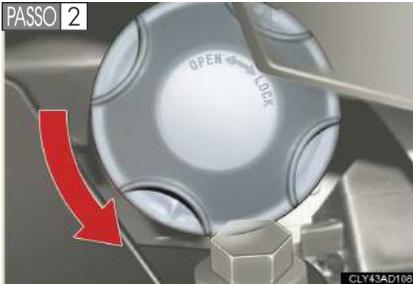


Remova o parafuso de fixação e mova a abertura de abastecimento de fluido do lavador.

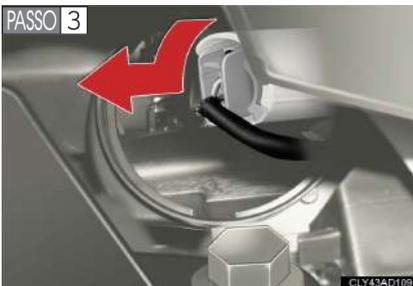
#### ► Lado direito



Remova os parafusos de fixação e a porca, e mova o bloco de fusíveis.



Gire a tampa no sentido anti-horário e remova-a.



Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.



Remova a lâmpada.

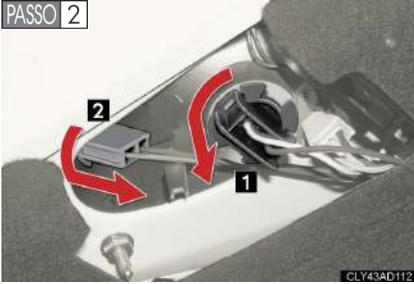
### ■ Lâmpadas de ré e lanternas traseiras



Abra a tampa do porta-malas e remova a tampa.

## 4.3 Manutenção que você próprio poderá fazer

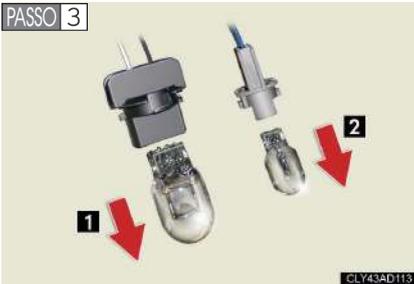
PASSO 2



Gire a base das lâmpadas no sentido anti-horário.

- 1 Lanterna de neblina (se equipado)
- 2 Lâmpada de ré

PASSO 3

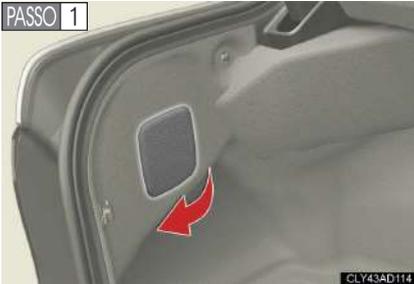


Remova a lâmpada.

- 1 Lanterna de neblina (se equipado)
- 2 Lâmpada de ré

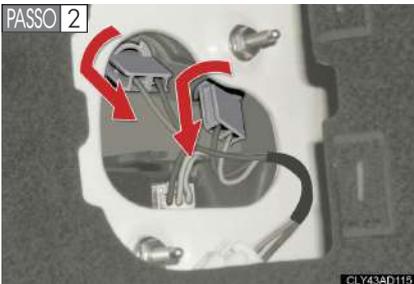
### ■ Sinalizadores de direção traseiros

PASSO 1



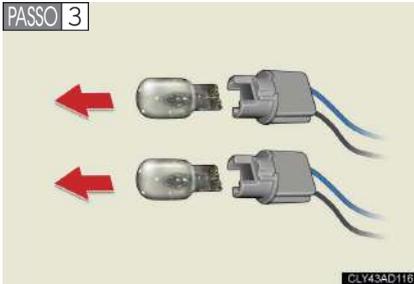
Abra a tampa do porta-malas e remova a tampa.

PASSO 2



Gire as bases das lâmpadas no sentido anti-horário.

PASSO 3



Remova as lâmpadas.

### ■ Luzes exceto as acima

Se alguma das lâmpadas listadas abaixo estiver queimada, providencie a substituição em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus ou oficina de reparo, ou outro profissional devidamente qualificado e equipado.

- Fachos baixos dos faróis
- Faroletes dianteiros
- Sinalizadores de direção laterais
- Lâmpadas de freio/lanternas traseiras
- Lanternas traseiras
- Lâmpada de freio elevada
- Lanternas da placa de licença

### ■ Condensação interna nas lentes

Contacte sua Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus para informações adicionais nas condições abaixo. Formação de condensação temporária no interior da lente do farol não significa falha.

- Gotas grandes de água são formadas no interior da lente.
- Depósito de água no interior do farol

### ■ Faróis de descarga

Se a voltagem das lâmpadas de descarga for insuficiente, as lâmpadas poderão não acender, ou poderão apagar temporariamente. As lâmpadas de descarga irão acender após o restabelecimento da alimentação normal de energia.

### ■ LED das lâmpadas de freio e lâmpada de freio elevada

A lâmpada de freio elevada consiste de diversos LEDs. Se algum LED queimar, providencie a troca da lâmpada de freio em sua Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

## ATENÇÃO

### ■ Substituição de lâmpadas

- Desligue os faróis. Não tente substituir a lâmpada imediatamente após apagar os faróis.  
As lâmpadas estarão muito quentes e poderão causar queimaduras.
- Não toque o vidro da lâmpada com as mãos nuas. Segure a lâmpada pela parte plástica ou metálica.  
Se a lâmpada estiver riscada ou cair, poderá queimar ou trincar.
- Instale as lâmpadas e todos os componentes usados para fixá-las. A negligência poderá resultar em danos por aquecimento, fogo, ou penetração de água na unidade do farol. Isto poderá danificar os faróis ou causar condensação nas lentes.
- Não tente separar ou reparar as lâmpadas do fecho baixo, conectores, circuitos de alimentação elétrica ou componentes relacionados.  
Isto poderá resultar em choque elétrico, causando ferimentos graves ou fatais.

### ■ Faróis de descarga

- Contacte a Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus antes de substituir os faróis de descarga (inclusive as lâmpadas).
- Não toque no soquete de alta voltagem do farol de descarga de alta intensidade quando os faróis estiverem acesas.  
Voltagem extremamente alta de 20000 V será descarregada e poderá resultar em ferimentos graves ou fatais resultantes de choque elétrico.

### ■ Para evitar danos ou incêndio

Certifique-se de que as lâmpadas estejam devidamente assentadas e travadas.

## Quando houver problemas

# 5

### 5-1. Informações essenciais 5-1-1

- Se for necessário rebocar o seu veículo ..... 5-1-2
- Se você achar que há algo errado ..... 5-1-8
- Sistema de desligamento da bomba de combustível ..... 5-1-9

### 5-2. Etapas em caso de emergência ..... 5-2-1

- Se uma luz de advertência acender ou se um alarme soar ..... 5-2-2
- Se houver apresentação de mensagem de advertência 5-2-7
- Se um pneu estiver vazio ... 5-2-10
- Em caso de incêndio ..... 5-2-18
- Se não houver partida do motor ..... 5-2-19
- Se não for possível mover a alavanca de mudança de marcha da posição P ..... 5-2-21
- Se não for possível liberar o freio de estacionamento .. 5-2-22
- Se você perder as chaves .. 5-2-24
- Se a chave eletrônica não funcionar corretamente ... 5-2-25
- Se a bateria do veículo estiver descarregada ..... 5-2-28
- Em caso de superaquecimento do veículo ..... 5-2-32
- Se o veículo atolar ..... 5-2-35

## Seção 5-1 Informações essenciais

- Se for necessário rebocar o seu veículo
- Se você achar que há algo errado
- Sistema de desligamento da bomba de combustível

## 5-1. Informações essenciais

# Se for necessário rebocar o seu veículo

Se for necessário rebocar, recomendamos que o procedimento seja feito por uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus ou serviço de rebocamento especializado, usando caminhão de reboque ou caminhão com plataforma.

Use um sistema de corrente de segurança em toda operação de rebocamento e observe toda legislação estadual/municipal e local.

Para o rebocamento pela traseira, as rodas dianteiras e eixos deverão estar em boas condições. (→P. 5-1-6)

Se estiverem danificados, use um carrinho ou caminhão tipo plataforma.

### Antes de rebocar

O que segue poderá evidenciar problema na transmissão. Contacte a Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus antes de iniciar o rebocamento.

- Motor está funcionando mas o veículo não move.
- O veículo apresenta um ruído anormal.

### Rebocamento de emergência

Se um caminhão de rebocamento não for disponível, em caso de emergência o seu veículo poderá ser rebocado temporariamente usando um cabo ou corrente fixada ao(s) olhal(is) de rebocamento de emergência. Esta operação somente deverá ser feita em pistas com superfícies firmes, em distâncias curtas e velocidades baixas.

Um motorista deverá estar no veículo para esterçar e aplicar os freios. As rodas do veículo, conjunto de tração, eixos, direção e freios deverão estar em boas condições.



**1** Olhais de rebocamento

## ■ Procedimento para o rebocamento de emergência

- PASSO 1** Libere o freio de estacionamento.
- PASSO 2** Posicione a transmissão em N.
- PASSO 3** Posicione o interruptor de ignição em ACC (motor desligado) ou IG-ON (motor funcionando).

### ATENÇÃO

#### ■ Cuidados durante o rebocamento

- Seja extremamente cauteloso ao rebocar o veículo. Evite as partidas repentinas ou manobras bruscas na condução que possam impor esforço excessivo aos olhais de rebocamento de emergência e aos cabos ou corrente.
- Se o motor não estiver funcionando, a assistência de freio e direção não irão funcionar, dificultando o esterçamento e a frenagem.

### NOTA

#### ■ Para evitar danos graves à transmissão

Jamais reboque este veículo pela extremidade dianteira com as rodas traseiras apoiadas na pista.

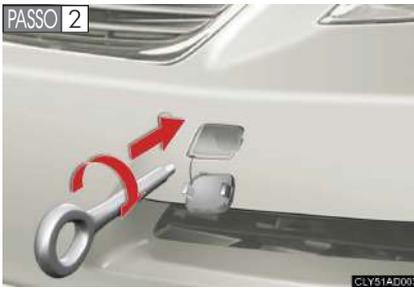
Isto poderá causar danos graves à transmissão.

## Instalação de olhais de rebocamento



Remova a capa do olhal usando uma chave de fenda.

Para proteger a carroçaria, posicione um tecido entre a chave de fenda e a carroçaria do veículo, conforme detalhado na ilustração.



Introduza o olhal de rebocamento na abertura e aperte parcialmente com a mão.



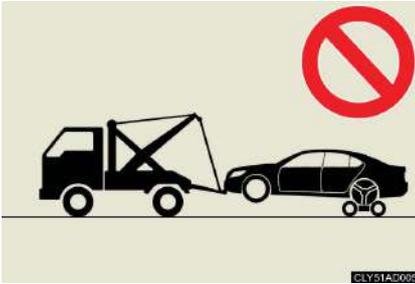
Aperte os olhais de rebocamento firmemente usando uma chave para porca de roda.

### ■ Localização do olhal para rebocamento de emergência

(→P. 5-2-10)

**⚠️ ATENÇÃO****■ Instalação dos olhais de rebocamento no veículo**

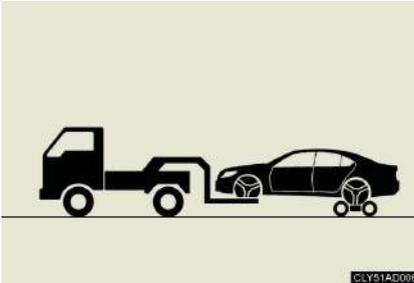
Certifique-se de que os olhais de rebocamento sejam instalados firmemente. Se não estiverem instalados firmemente, os olhais de rebocamento poderão soltar durante o rebocamento. Isto poderá resultar em acidentes com ferimentos graves ou fatais.

**Rebocamento usando caminhão de reboque com a roda suspensa****⚠️ NOTA****■ Para evitar danos à carroçaria**

Não faça o rebocamento usando caminhão tipo reboque, seja pela frente ou por trás.

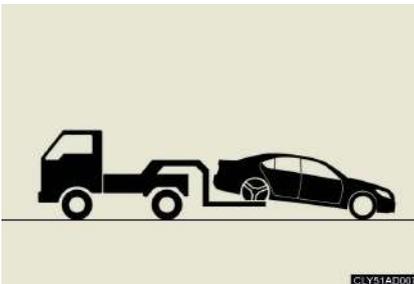
## Rebocamento usando caminhão de reboque com a roda suspensa

### ► Pela extremidade dianteira



Use um carrinho para rebocamento sob as rodas traseiras.

### ► Pela extremidade traseira



Passo ao modo ACC para que o volante de direção esteja destravado.

### ⚠ NOTA

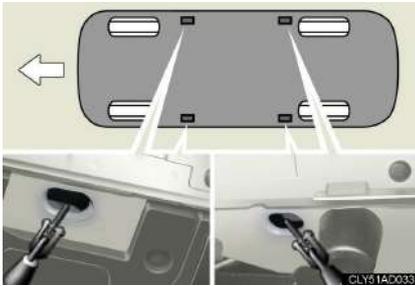
#### ■ Para evitar danos severos à transmissão

Jamais reboque o veículo pela extremidade dianteira, com as rodas traseiras na pista.

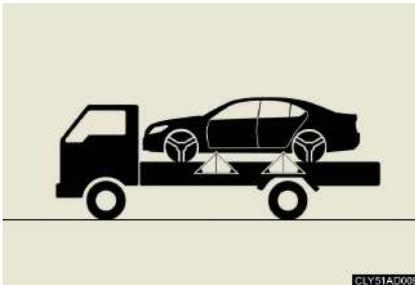
#### ■ Para evitar danos ao veículo

- Não reboque o veículo com o interruptor do motor desligado.  
O mecanismo de travamento da direção não é suficientemente forte para manter as rodas dianteiras voltadas para frente.
- Ao levantar o veículo mantenha uma distância segura da pista à extremidade oposta a qual o veículo está sendo levantado. Sem a distância adequada da pista, o veículo poderá ser danificado ao ser rebocado.

## Uso de caminhão com plataforma



Se for transportado por um caminhão de plataforma, o seu veículo Lexus deverá ser fixado nas posições indicadas na ilustração.



Se forem usadas correntes ou cabos para amarração do veículo, os ângulo sombreados em preto deverão estar a 45°.

Não aperte excessivamente as amarrações caso contrário o veículo poderá ser danificado.

# Se você achar que há algo errado

Se identificar algum dos sintomas abaixo, seu veículo provavelmente exigirá ajustes ou reparos. Contacte sua Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus assim que possível.

### ■ Sintomas visíveis

- Vazamentos de fluido sob o veículo  
(O gotejamento de água originado no ar condicionado após o uso é normal). Isto ocorre em função do processo de condensação no corpo do sistema do ar condicionado.
- Pneus baixos ou desgaste irregular dos pneus
- Indicação do ponteiro do temperatura do fluido de arrefecimento continuamente acima do normal

### ■ Sintomas audíveis

- Alterações no ruído do escapamento
- Rangido excessivo dos pneus nas curvas
- Ruídos estranhos relacionados ao sistema da suspensão
- Batidas ou outros ruídos relacionados ao motor

### ■ Sintomas operacionais

- Falhas, asperezas do motor
- Perda evidente de potência
- Veículo puxa acentuadamente para um lado nas frenagens
- Veículo puxa acentuadamente para um lado durante a condução em pista nivelada
- Perda de efetividade do freio, freio esponjoso, pedal quase toca o assoalho

## Sistema de desligamento da bomba de combustível

Para reduzir o risco de vazamento de combustível quando o motor morrer ou o airbag inflar após uma colisão, a bomba de combustível será desligada interrompendo a alimentação de combustível para o motor.

Observe o procedimento abaixo para nova partida do motor após a ativação do sistema.

**PASSO 1** Posicione em ACC ou OFF.

**PASSO 2** Acione a partida do motor.

 **NOTA**

■ **Antes da partida do motor**

Inspeccione a pista sob o veículo.

Se houver vazamento excessivo de combustível na pista, o sistema de combustível estará danificado e deverá ser reparado. Não acione a partida do motor.



## Seção 5-2

### Etapas em caso de emergência

- Se uma luz de advertência acender ou se um alarme soar
- Se houver apresentação de mensagem de advertência
- Se um pneu estiver vazio
- Em caso de incêndio
- Se não houver partida do motor
- Se não for possível mover a alavanca de mudança de marcha da posição P
- Se não for possível liberar o freio de estacionamento
- Se você perder as chaves
- Se a chave eletrônica não funcionar corretamente
- Se a bateria do veículo estiver descarregada
- Em caso de superaquecimento do veículo
- Se o veículo atolar

## 5-2. Etapas em caso de emergência

### Se uma luz de advertência acender ou se um alarme soar ...

Calmamente execute as ações abaixo se uma das luzes de advertência acender ou piscar. Se a luz acender ou piscar, mas a seguir apagar não haverá necessariamente falha no sistema.

**Pare o veículo imediatamente. Continuar dirigindo poderá ser perigoso.**

A advertência abaixo evidencia possível problema no sistema de freio. Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contacte sua Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

Luz de advertência	Luz de advertência/Detalhes
	<b>Luz de advertência do sistema de freio (indicador vermelho)</b> Significa: <ul style="list-style-type: none"><li>• Nível baixo do fluido</li><li>• Falha no sistema de freio controlado eletronicamente</li></ul>

**Pare o veículo imediatamente.**

As advertências abaixo indicam a possibilidade de danos ao veículo, podendo resultar em acidente. Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contacte sua Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

Luz de advertência	Luz de advertência/Detalhes
	<b>Luz de advertência do sistema de carga</b> Indica falha no sistema de carga do veículo.

### Providencie a inspeção do veículo imediatamente.

A negligência quanto à investigação da causa para as advertências abaixo poderá resultar em operação anormal do sistema e possível acidente. Providencie a inspeção do veículo em sua Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus imediatamente.

Luz de advertência	Luz de advertência/Detalhes
	<p><b>Luz indicadora de falha</b> Significa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Falha no sistema de controle eletrônico do motor;</li> <li>• Falha no sistema de controle eletrônico da aceleração;</li> <li>• Falha no sistema de controle eletrônico da transmissão automática.</li> </ul>
	<p><b>Luz indicadora SRS</b> Evidencia falha em:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sistema Airbag;</li> <li>• Sistema do pretensionador do cinto de segurança.</li> </ul>
	<p><b>Luz indicadora ABS</b> Evidencia falha em:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sistema ABS;</li> <li>• Sistema de assistência de freio.</li> </ul>
	<p><b>Luz indicadora do sistema de freio (indicador amarelo)</b> Indica falha no:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sistema de freio controlado eletronicamente; ou</li> <li>• Sistema do freio de estacionamento eletro-mecânico.</li> </ul>
	<p><b>Luz indicadora do sistema de direção eletro-assistida</b> • Indica falha no sistema EPS (Direção Eletro Assistida).</p>

#### ■ Luz indicadora da direção hidráulica

Quando a carga da bateria estiver baixa ou quando houver queda de voltagem temporariamente, a luz indicadora da direção assistida poderá acender.

 **ATENÇÃO**

■ **Quando a luz indicadora da direção assistida acender**

O volante de direção poderá tornar-se excessivamente pesado.

Se o volante de direção estiver mais pesado do que o normal durante a operação, segure firmemente e use-o com mais força do que o normal.

**Observe o procedimento de correção.**

Após as etapas especificadas para corrigir o problema suspeito, verifique se a luz de advertência apaga.

Luz de advertência	Luz de Advertência/Detalhes	Procedimento de correção
	<b>Luz de advertência de porta aberta (alarme de advertência)*<sup>1</sup></b> Indica uma porta ou porta-malas não fechado totalmente.	Verifique se todas as portas e o porta-malas estão fechados.
 No medidor de combustível	<b>Luz de advertência de baixo nível de combustível</b> Acende para indicar que a quantidade de combustível restante no tanque está baixa. (Aproximadamente 13 L ou menos)	Reabastecimento do veículo.
	<b>Luz de advertência do cinto de segurança do motorista (alarme de advertência)*<sup>2</sup></b> Advertência para que o motorista trave o seu cinto de segurança.	Trave o cinto de segurança.
	<b>Luz de advertência do cinto de segurança do passageiro da frente (alarme de advertência)*<sup>2</sup></b> Advertência para que o passageiro da frente trave o seu cinto de segurança.	Trave o cinto de segurança.
	<b>Luz de advertência master</b> Um alarme irá soar e a luz de advertência irá acender ou piscar para indicar que o sistema de advertência master detectou uma falha.	→P. 5-2-7

**\*1: Alarme de advertência de porta aberta.**

O alarme de advertência de porta aberta irá soar para alertar o motorista quando uma ou mais portas não estiver totalmente fechada (após o veículo atingir a velocidade de 5 km/h [3 mph]).

**\*2: Advertências do cinto de segurança do motorista e do passageiro da frente:**

A advertência dos cintos de segurança do motorista e do passageiro da frente soa para lembrar ao motorista e ao passageiro da frente que o seu cinto não está travado. O alarme soa durante 30 segundos após o veículo atingir a velocidade aproximada de 20 km/h. (12 mph). A seguir, se o cinto continuar não travado, o alarme irá soar em tonalidade diferente por mais 90 segundos.

---

**■ Sensor de detecção do passageiro da frente e advertência do cinto de segurança do passageiro**

- Se a bagagem for posicionada no banco do passageiro da frente, o sensor de detecção de passageiro da frente poderá fazer piscar a luz indicadora, mesmo que um passageiro não esteja ocupando o banco.
- Se uma almofada for colocada no banco, o sensor poderá não detectar um passageiro, e a luz indicadora poderá não funcionar corretamente.

## 5-2. Etapas em caso de emergência

# Se houver apresentação de mensagem de advertência

O mostrador multifunção apresenta advertências para falhas de sistema, operações executadas incorretamente, ou mensagens que indicam a necessidade de manutenção. Quando uma mensagem for apresentada, execute o procedimento de correção apropriado à mensagem.



### 1 Luz indicadora master

A luz indicadora master irá acender ou piscar quando alguma mensagem estiver sendo apresentada no mostrador multifunção.

### 2 Mostrador multifunção

Se alguma mensagem de advertência for reapresentada após o procedimento de correção, contacte a Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

## Mensagens e advertências

As luzes indicadoras e alarmes de advertência funcionam conforme segue segundo o conteúdo da mensagem. Se a mensagem indicar a necessidade de inspeção pela concessionária, providencie a inspeção imediatamente na Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

	Luz de advertência do sistema	Alarme de advertência*	Advertência
Acende	—	Soa	Indica uma situação importante, como a falha em sistema relacionado à condução ou o risco que poderá resultar da não execução de um procedimento de correção.

	Luz de advertência do sistema	Alarme de advertência*	Advertência
—	Acende ou pisca	Soa	Indica uma situação importante, como a possibilidade de falha no sistema apresentado no mostrador multifunção.
Pisca	—	Soa	Indica uma situação, como possibilidade de danos ao veículo ou risco.
Acende	—	Não soa	Indica uma condição, como falha em componentes elétricos, as suas condições, ou indica a necessidade de manutenção.
Pisca	—	Não soa	Indica uma situação, como operação executada incorretamente, ou como executar uma operação corretamente.

\*O alarme soa a primeira vez em que a mensagem é apresentada no mostrador multifunção.

### ■ Luzes indicadoras de sistema

A luz indicadora master não irá acender ou piscar quando a mensagem indicar o que segue. Ao invés disso, uma luz indicadora separada irá acender ou piscar com a mensagem apresentada no mostrador multifunção.

- Falha no sistema AFS (Sistema Adaptativo das Luzes Dianteiras)  
A luz indicadora AFS OFF pisca. (→P. 2-3-3)
- Falha no sistema de freio  
A luz indicadora do sistema de freio (indicador vermelho) acende. (→P. 5-2-2)
- Falha no sistema de freio controlado eletronicamente ou sistema de freio de estacionamento eletro-mecânico.  
A luz indicadora do sistema de freio (indicador amarelo) acende. (→P. 5-2-3)
- Falha no sistema ABS  
A luz indicadora ABS acende. (→P. 5-2-3)
- Falha no sistema de carga  
O sistema de carga luz indicadora acende. (→P. 5-2-2)
- Temperatura alta do fluido de arrefecimento do motor  
O ponteiro do medidor de temperatura do fluido de arrefecimento do motor entra na zona vermelha. (→P. 2-2-2)

### ■ Quando a mensagem "Electrical equipment operation is limited" for apresentada

Esta mensagem indica que a carga da bateria está baixa. Quando a mensagem for apresentada, a operação do equipamento elétrico que demanda grande quantidade de energia elétrica, como o sistema do ar condicionado, poderá ser limitada temporariamente. Isto não significa falha. A operação do equipamento elétrico será normalizada quando a bateria estiver carregada.

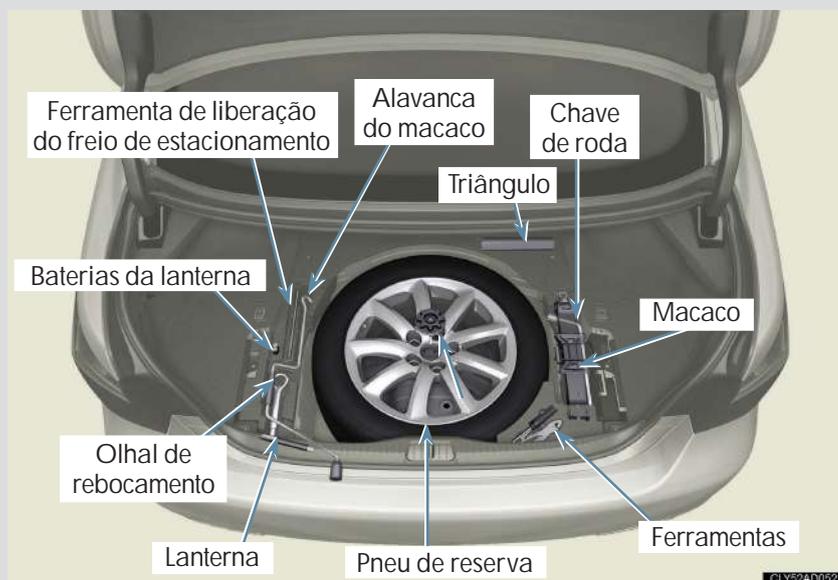
## 5-2. Etapas em caso de emergência Se um pneu estiver vazio

Remova o pneu vazio e substitua usando o pneu de reserva do veículo.

### ■ Antes de levantar o veículo

- Pare o motor em uma superfície firme e plana.
- Aplique o freio de estacionamento.
- Posicione a alavanca de mudança em P
- Desligue o motor.
- Acenda os sinalizadores de emergência.

### ■ Localização do pneu de reserva, macaco, triângulo e ferramentas



## Lanterna

O veículo é equipado com lanterna, localizada dentro do porta-malas. A lanterna acondicionada em uma caixa é necessária a execução de uma operação inesperada à noite, como a instalação do pneu de reserva.



- 1 Gire a parte superior para removê-la.
- 2 Introduza as baterias.
- 3 Instale a parte superior
- 4 ON/OFF

## Remoção do macaco e o pneu de reserva



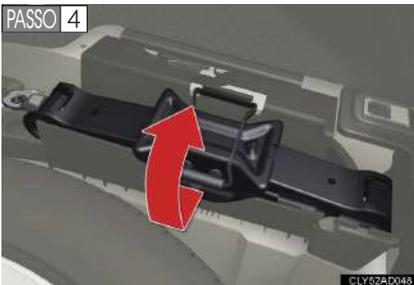
Levante o gancho do painel no assoalho do porta-malas.



Prenda o painel usando o gancho fornecido.



Remova a bandeja de ferramentas.



Remova o macaco.



Solte o elemento de fixação central do pneu de reserva (estepe).

Se não for possível girar o elemento de fixação central com a mão, use a chave de aperto acondicionada no porta-malas.

## Substituição do pneu vazio

PASSO 1



Calce os pneus.

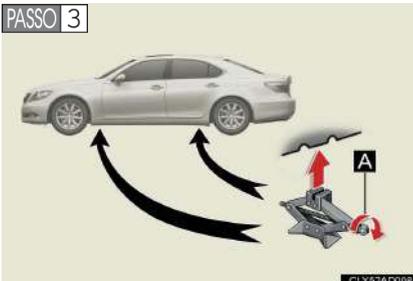
Pneu vazio		Posição do calço
Dianteiro	Lado esquerdo	Atrás do lado traseiro direito
	Lado direito	Atrás do lado traseiro esquerdo
Traseiro	Lado esquerdo	Em frente do lado dianteiro direito
	Lado direito	Em frente do lado dianteiro esquerdo

PASSO 2



Solte levemente as porcas das rodas (uma volta).

PASSO 3



Com a mão, gire a parte "A" do macaco até que o entalhe no macaco faça contato no ponto de levantamento.



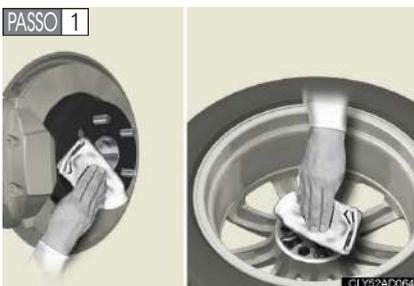
Levante o veículo até que o pneu esteja levemente levantado do piso.



Remova todas as porcas de roda e o pneu.

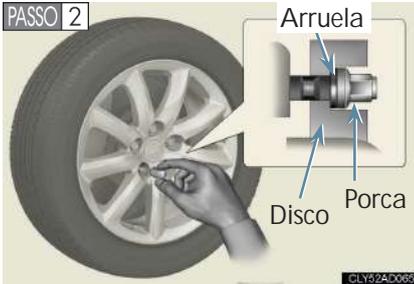
Ao apoiar o pneu no piso, coloque-o de modo que o desenho da roda esteja voltado para cima para evitar riscos na superfície da roda.

### Instalação do pneu de reserva



Remova toda sujeira ou objetos estranhos que houver na superfície de contato da roda.

Se houver objetos estranhos na superfície de contato da roda, as porcas da roda poderão soltar enquanto o veículo estiver em movimento, e o pneu poderá saltar do veículo.

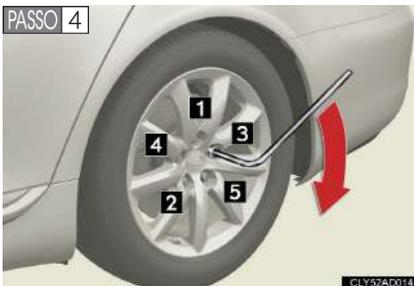


Instale o pneu de reserva e aperte cada porca com a mão, aproximadamente com o mesmo torque.

Gire as porcas até que as arruelas estejam em contato com a roda.



Abaixe o veículo.



Aperte firmemente cada porca duas ou três vezes na seqüência indicada na ilustração.

**Torque de aperto:**

140 N•m (14,3 kgf•m, 103,3 ft•lbf)

**PASSO 5** Acondicione o pneu vazio, macaco e todas as ferramentas.

## ATENÇÃO

### ■ Uso do macaco do pneu

O uso incorreto do macaco poderá resultar em ferimentos graves ou fatais se o veículo cair repentinamente do macaco.

- Não use o macaco para outra finalidade exceto trocar os pneus ou instalar e remover as correntes dos pneus.
- Use somente o macaco fornecido com este veículo para substituir um pneu vazio.
- Não use o macaco em outro veículo, e não use outros macacos para trocar pneus neste veículo.
- Sempre verifique se o macaco está fixo firmemente no ponto de levantamento.
- Não posicione parte alguma do seu corpo sob o veículo apoiado no macaco.
- Não acione a partida do motor enquanto o veículo estiver apoiado no macaco.
- Não levante o veículo enquanto houver algum ocupante no interior.
- Ao levantar o veículo, não coloque objetos sobre ou sob o macaco.
- Não levante o veículo à altura acima do exigido para trocar o pneu.
- Use um cavalete se for necessário entrar embaixo do veículo.

Seja especialmente atento ao abaixar o veículo, observando se não alguém trabalhando no veículo ou próximo do veículo e que poderá ser ferido.

### ■ Substituição do pneu vazio

Observe as precauções abaixo para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais.

- Jamais use óleo ou graxa nos parafusos de roda ou porcas de roda.  
O óleo ou graxa podem resultar em soltura das porcas de roda, causando acidente grave.  
Remova todo óleo ou graxa nos parafusos de roda ou porcas de roda.
- Aperte as porcas de roda ao torque de 140 N·m (14,3 kgf·m, 103,3 ft·lbf) assim que possível após a troca das rodas.  
A não observância destas precauções poderá resultar em soltura das porcas, podendo as rodas saltar causando acidente grave ou fatal.

 **NOTA**

■ **Não dirija o veículo com um pneu vazio.**

Não continue a dirigir com um pneu vazio.

Dirigir mesmo que uma distância pequena com um pneu vazio poderá danificar o pneu e a roda permanentemente.

## 5-2. Etapas em caso de emergência

### Em caso de incêndio

#### ■ Posicionamento do extintor de incêndio



O extintor está localizado sob o painel no lado do passageiro. Para removê-lo, solte a presilha de fixação.

**PASSO 2** Acione o extintor conforme as instruções do fabricante impressas no próprio extintor.

### Se não houver partida do motor

Se não houver partida do motor, mesmo após os procedimentos corretos para partida (→P. 2-1-9), considere cada um dos pontos abaixo.

■ **Não há partida mesmo quando o motor de partida funciona normalmente.**

Um dos itens abaixo poderá ser a causa do problema.

- Poderá não haver combustível suficiente no tanque do veículo.

Abasteça com combustível.

- O motor poderá estar afogado.

Tente nova partida seguindo os procedimentos corretos para partida. (→P. 2-1-9)

- Poderá haver falha no sistema do imobilizador do motor.

(→P. 1-6-2)

■ **O motor de partida gira lentamente, as luzes internas e faróis estão fracos ou a buzina não soa ou soa em volume baixo.**

Um dos itens abaixo poderá ser a causa do problema.

- A bateria poderá estar descarregada. (→P. 5-2-28)

- As conexões dos terminais da bateria poderão estar soltos ou corroídos.

■ **O motor de partida não gira**

O item abaixo poderá ser a causa do problema.

- O sistema de partida do motor poderá apresentar falha devido a um problema elétrico, como interrupção de circuito ou fusível queimado. Entretanto uma medida provisória é disponível para a partida do motor. (→P. 5-2-20)

### ■ O motor de partida não gira, as luzes internas e os faróis não acendem ou a buzina não soa.

Um dos itens abaixo poderá ser a causa do problema.

- Um ou ambos os terminais da bateria poderão estar desconectados.
- A bateria poderá estar descarregada. (→P. 5-2-28)
- Poderá haver falha no sistema da trava da direção.

Contacte sua Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus se não for possível reparar o problema ou se os procedimentos de reparo não forem conhecidos.

### Função de partida de emergência

Quando não houver partida, as etapas que seguem poderão ser usadas como medida provisória para a partida do motor se o interruptor do motor estiver funcionando normalmente.

- PASSO 1** Aplique o freio de estacionamento.
- PASSO 2** Posicione a alavanca de mudança em P
- PASSO 3** Posicione o interruptor do motor em ACC.
- PASSO 4** Pressione e mantenha pressionado o interruptor do motor durante aproximadamente 15 segundos, ao mesmo tempo pressionando firmemente o pedal de freio.

Mesmo que a partida seja possível após as etapas acima, poderá haver falha no sistema. Providencie a inspeção do veículo em sua Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

## 5-2. Etapas em caso de emergência

# Se não for possível mover a alavanca de mudança de marcha da posição P

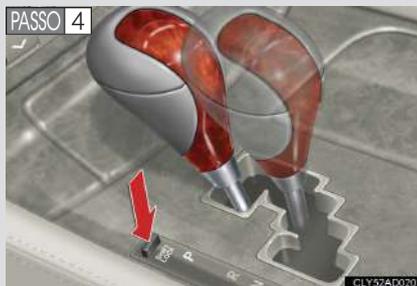
Se não houver movimento da alavanca de mudança de marcha com o seu pé pressionado o pedal de freio, poderá haver um problema no sistema de bloqueio de mudança de marcha (um sistema para evitar a operação acidental da alavanca de mudança de marcha). Providencie a inspeção do veículo em sua Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus imediatamente.

As etapas abaixo poderão ser usadas como medida de emergência para garantir o movimento possível da alavanca de mudança.

**PASSO 1** Aplique o freio de estacionamento.

**PASSO 2** Acione a partida do motor.

**PASSO 3** Pressione o pedal de freio.



Pressione o botão de cancelamento do bloqueio de mudança de marcha.

A alavanca de mudança de marcha pode ser movida enquanto o botão estiver pressionado.

## 5-2. Etapas em caso de emergência

### Se não for possível liberar o freio de estacionamento

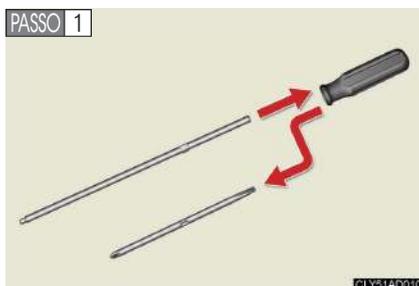
Se a bateria estiver descarregada ou o acionamento do interruptor não liberar o freio de estacionamento, o freio de estacionamento poderá ser liberado manualmente usando o procedimento abaixo. Este procedimento deverá ser executado somente se necessário, como em caso de emergência.

Se o interruptor não puder ser acionado mesmo quando a bateria estiver normal, poderá haver falha no sistema do freio de estacionamento. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus imediatamente.

#### ■ Antes de liberar o freio de estacionamento manualmente

- Posicione a alavanca de mudança em P.
- Desligue o interruptor do motor (OFF).
- Verifique se o indicador do freio de estacionamento está apagado.
- Calce as rodas.

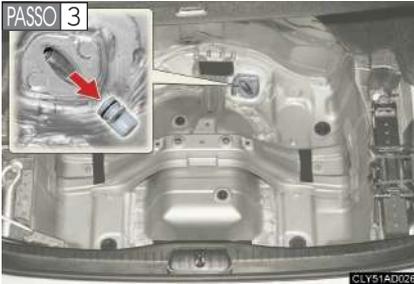
#### Liberar o freio de estacionamento manualmente



Retire do porta-malas, a ferramenta de liberação do freio de estacionamento. (→P. 5-2-10)

Instale a ferramenta de liberação do freio de estacionamento no cabo da chave de fenda.

**PASSO 2** Remova o pneu de reserva. (→P. 5-2-10)



Remova o bujão.



Introduza a ferramenta e pressione-a firmemente, girando-a no sentido anti-horário até que haja resistência.

### ■ Operação manual do freio de estacionamento

O freio de estacionamento não pode ser aplicado manualmente.

#### ⚠ ATENÇÃO

##### ■ Ao liberar o freio de estacionamento manualmente

- Posicione a alavanca de mudança em P, desligue o interruptor do motor e calce as rodas.  
A negligência poderá causar movimento do veículo, resultando em acidente.
- Desligue o interruptor do motor e verifique se o indicador do freio de estacionamento está apagado.  
A negligência poderá causar operação do sistema, movimento da ferramenta de liberação do freio de estacionamento introduzida, resultando em ferimentos.

## 5-2. Etapas em caso de emergência

### Se você perder as chaves

**As chaves novas originais Lexus poderão ser providenciadas por sua Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus usando uma das demais chaves ou o número gravado na chave do seu veículo.**

## 5-2. Etapas em caso de emergência Se a chave eletrônica não funcionar corretamente

Se a comunicação entre a chave eletrônica e o veículo for interrompida (→P. 1-2-6) ou se a chave eletrônica não puder ser usada devido a bateria descarregada, o smart entry & sistema de partida e controle remoto sem fio não poderão ser usados. Nestes casos, as portas e o porta-malas poderão ser abertos e a partida do motor poderá ser possível através do procedimento abaixo.

### Travamento e destravamento das portas, destravamento do porta-malas e funções condicionadas à chave

#### ► Portas



Remova a cobertura da maçaneta da porta do motorista usando a chave mecânica para executar as operações abaixo.

- 1** Trava todas as portas
- 2** Fecha os vidros/teto solar (gire e mantenha girado)
- 3** Destrava a porta
- 4** Abre os vidros/teto solar (gire e mantenha girado)



Retorne a cobertura à posição original após usar.

► Porta-malas



Gire a chave mecânica sentido horário para abrir.

### Partida do motor

**PASSO 1** Posicione a alavanca de mudança em P e aplique os freios.



Toque no lado do emblema Lexus na chave eletrônica do interruptor do motor.

Um alarme irá soar para indicar que a função de partida não pode detectar a chave eletrônica tocada no interruptor do motor se alguma porta for aberta e fechada enquanto a chave foi tocada no interruptor.



**PASSO 3** Pressione o interruptor do motor no período de 10 segundos (após o alarme soar), mantendo o pedal de freio pressionado.

Se ainda não houver partida, contacte sua Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

---

■ **Substituição da bateria da chave**

Como este procedimento é uma medida temporária, é recomendado que a bateria eletrônica seja substituída imediatamente. (→P. 4-3-34)

## 5-2. Etapas em caso de emergência

# Se a bateria do veículo estiver descarregada

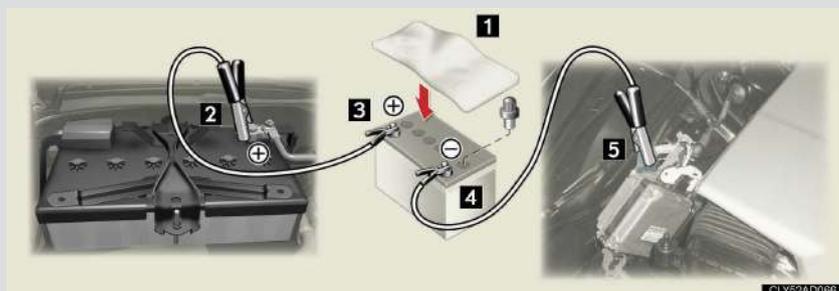
Os procedimentos abaixo poderão ser usados para a partida do motor se a bateria do veículo estiver descarregada.

Contacte sua Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus ou Assistência de Serviço ao Cliente Lexus.

Se você dispuser de um conjunto de cabos-ponte e um segundo veículo com bateria de 12 V, siga as etapas abaixo para uma partida rápida.

**PASSO 1** Remova as tampas do compartimento do motor e tampa da bateria. (→P. 4-3-9)

**PASSO 2** Conecte os cabos-ponte.



**1** Se necessário, remova da bateria auxiliar, todos os bujões de respiro.

Posicione um pedaço de tecido sobre os respiros abertos na bateria auxiliar. (Isto ajudará a reduzir o risco de explosão, fermentos e queimaduras.)

**2** Terminal positivo (+) da bateria do seu veículo.

**3** Terminal positivo (+) da bateria do segundo veículo.

**4** Terminal negativo (-) da bateria no segundo veículo

**5** Conecte o cabo-ponte à massa do seu veículo conforme ilustrado.

- PASSO 3** Acione a partida do motor do segundo veículo. Aumente a rotação do motor levemente e mantenha durante aproximadamente 5 minutos para recarregar a bateria do seu veículo.
- PASSO 4** Abra e feche todas as portas com o interruptor do motor desligado.
- PASSO 5** Mantenha a rotação do motor do segundo veículo e posicione a chave de ignição em IG-ON, a seguir acione a partida do motor.
- PASSO 6** Após a partida do motor, remova os cabos ponte observando a seqüência exata em que os cabos foram conectados.

Após a partida do motor, providencie a inspeção do veículo em sua Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus assim que possível.

#### ■ Evitar descarga da bateria

- Apague os faróis e o sistema de áudio enquanto o motor estiver desligado.
- Desligue todos os componentes elétricos desnecessários quando o veículo estiver em movimento e em velocidade baixa durante um período longo, como no trânsito pesado, etc.

## ATENÇÃO

### ■ Evitar incêndio ou explosão da bateria

Observe as precauções abaixo para evitar a ignição acidental dos gases inflamáveis que poderão ser emitidos pela bateria.

- Certifique-se de que o cabo-ponte seja conectado ao terminal correto e que não haja contato acidental em outro componente exceto no terminal apropriado.
- Não permita que os cabos-ponte façam contato nos terminais "+" e "-".
- Não permita chamas ou fósforos, acendedores de cigarro ou fumaça próximo da bateria.

### ■ Precauções quanto à bateria

A bateria contém eletrólito, ácido venenoso e corrosivo, enquanto os componentes relacionados contém chumbo e compostos de chumbo. Observe as precauções abaixo ao manusear a bateria.

- Ao executar operações na bateria, sempre use óculos de segurança e esteja atento para que não haja contato dos fluidos da bateria (ácidos) na pele, roupas e carroçaria do veículo.
- Não se incline sobre a bateria.
- Se houver contato do fluido da bateria na pele ou olhos, lave imediatamente a área afetada com água e providencie assistência médica. Coloque uma esponja ou tecido úmido sobre a área afetada até receber cuidados médicos.
- Sempre lave as mãos após manusear o suporte da bateria, terminais, e outros componentes relacionados à bateria.
- Não permita a presença de crianças junto à bateria.

 **NOTA****■ Para evitar danos ao veículo**

Não puxe ou empurre o veículo para a partida, uma vez que o conversor catalítico de três vias poderá aquecer excessivamente e representar um risco de incêndio.

**■ Ao manusear cabos-ponte**

Esteja atento para que não haja contato dos cabos-ponte com o ventilador de arrefecimento ou correias durante a conexão ou desconexão dos cabos.

## 5-2. Etapas em caso de emergência

# Em caso de superaquecimento do veículo

### Em caso de superaquecimento do motor

**PASSO 1** Pare o veículo em um local seguro e desligue o sistema do ar condicionado automático.

**PASSO 2** Verifique se há saída de vapores sob o capô do motor.

Se houver vapor:

Desligue o motor e cuidadosamente levante o capô do motor.

Se não houver vapor:

Mantenha o motor funcionando e cuidadosamente levante o capô do motor.

**PASSO 3** Remova a tampa do compartimento do motor. (→P. 4-3-9)

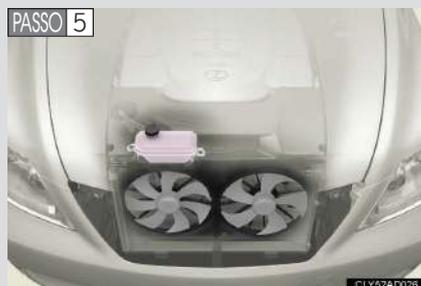
**PASSO 4** Verifique se o ventilador de arrefecimento está funcionando.

Se o ventilador estiver funcionando:

Aguarde até que a temperatura do motor (indicada no conjunto dos instrumentos) comece a cair e a seguir desligue o motor.

Se o ventilador não estiver funcionando:

Desligue o motor imediatamente e contacte sua Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.



Após o motor esfriar suficientemente, verifique o nível do fluido de arrefecimento e inspecione o núcleo do radiador (radiador) quanto a vazamentos.

PASSO 6



Adicione fluido de arrefecimento se necessário.

A água poderá ser usada como medida de emergência se não houver fluido de arrefecimento disponível. (->P. 6-1-7)

Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus mais próxima, assim que possível.

### ■ Superaquecimento

Se você observar o que segue, poderá haver superaquecimento no seu veículo.

- Medidor de temperatura do fluido de arrefecimento avançado na zona vermelha ou perda de potência.
- Saída de vapores sob o capô do motor.

### ATENÇÃO

■ **Para evitar um acidente ou ferimentos durante a inspeção do capô do motor do seu veículo.**

- Mantenha as mãos e roupas distantes do ventilador e outras correias enquanto o motor estiver funcionando.
- Não solte a tampa do reservatório do fluido de arrefecimento enquanto o motor e o radiador estiverem aquecidos.

Ferimentos graves, como queimaduras, poderão resultar da liberação de fluido de arrefecimento quente e vapores sob pressão.

### NOTA

■ **Ao adicionar fluido de arrefecimento do motor**

Aguarde o motor esfriar antes de adicionar fluido de arrefecimento.

Ao adicionar fluido de arrefecimento, faça-o lentamente. Adicionar rapidamente o fluido de arrefecimento frio a um motor aquecido poderá danificar o motor.

### Se o veículo atolou

Execute os procedimentos abaixo se os pneus patinarem ou se o veículo atolou na lama, sujeira ou neve.

- PASSO 1** Desligue o motor. Aplique o freio de estacionamento e posicione a alavanca de mudança de marcha em P.
- PASSO 2** Remova a lama, neve, ou areia ao redor do pneu atolado.
- PASSO 3** Coloque madeira, pedras ou outro material para melhorar a tração sob os pneus.
- PASSO 4** Acione a partida do motor.
- PASSO 5** Posicione a alavanca de mudança de marcha em D ou R e cuidadosamente aplique o acelerador para soltar o veículo. Desligue o sistema TRC/VSC se estas funções estiverem interferindo na liberação do veículo (→P. 2-4-18)

#### ATENÇÃO

##### ■ Ao tentar desatolar o veículo

Se decidir balançar o veículo para trás e para frente para desatolar, antes de iniciar o procedimento verifique se a área ao redor do veículo está livre, para evitar bater em outros veículos, objetos ou pessoas. Seja extremamente cauteloso.

##### ■ Posicionamento da alavanca de mudança de marchas

Esteja atento para não mudar a posição da alavanca de mudança de marchas com o pedal do acelerador pressionado.

Isto poderá resultar em aceleração rápida e acidental do veículo, causando acidentes com ferimentos graves ou fatais.

#### NOTA

##### ■ Para evitar danos à transmissão e outros componentes

- Evite patinar as rodas e a rotação excessiva do motor.
- Se o veículo continuar atolado após estes procedimentos, o rebocamento poderá ser necessário.



<b>6-1. Especificações .....</b>	<b>6-1-1</b>
Dados de manutenção .....	6-1-2
Informações sobre o combustível .....	6-1-12
<b>6-2. Personalização .....</b>	<b>6-2-1</b>
Dispositivos que podem ser personalizados .....	6-2-2

## Seção 6-1 Especificações

- Dados de manutenção
- Informações sobre o combustível

## 6-1. Especificações

# Dados de manutenção

### Dimensões

Comprimento total		5150 mm
Largura total		1875 mm
Altura total*		1475 mm
Distância entre eixos		3090 mm
Bitola	Dianteira	1615 mm
	Traseira	1620 mm
Peso bruto total		2475 kg
Peso bruto total combinado		2475 kg
Capacidade máxima de tração		2475 kg
Capacidade de carga		0 kg

\*Veículo descarregado

## Identificação do veículo

### ■ Identificação do veículo

O número de identificação do veículo (VIN) é o identificador legal do veículo. Este é o identificador básico do seu Lexus. É usado para registrar a propriedade do seu veículo.

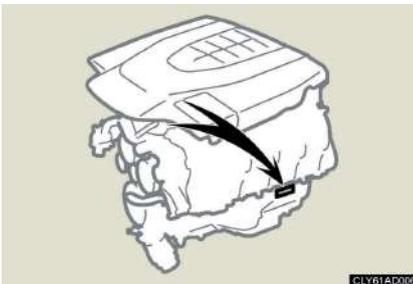


Este número está gravado na superfície superior esquerda do painel de instrumentos e no compartimento do motor.



Este número também está na etiqueta do fabricante.

### ■ Número do motor



O número do motor está gravado no bloco do motor conforme indicado.

### ■ Gravação nos vidros

O número do chassi do veículo é gravado em todos os vidros.



### ■ Etiquetas destrutíveis

O número de identificação do veículo também é fornecido através de etiquetas destrutíveis:

1. na coluna da porta dianteira direita, próxima à dobradiça da porta;
2. no compartimento do motor, no lado do passageiro, próximo à torre da suspensão dianteira.

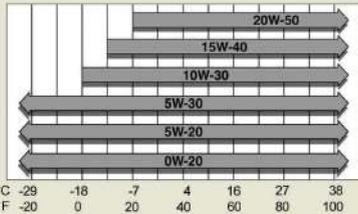
**Motor**

Modelo	1UR-FE
Tipo	8-cilindros tipo V, 4-tempos, gasolina
Diâmetro dos cilindros e curso dos êmbolos	94,0 x 83,0 mm
Volume de deslocamento (Cilindrada)	4608 cm <sup>3</sup>
Tensão da correia	Ajuste automático
Potência	255 kW/ 6400 rpm 347 cv/ 6400 rpm
Torque	455 Nm/ 4000 rpm

**Combustível**

Tipo de Combustível	Somente gasolina sem chumbo
Octanagem	95 ou superior
Capacidade do tanque de combustível	84 L

## Sistema de lubrificação

<p>Capacidade de óleo (drenagem e reabastecimento)</p> <p>com filtro</p> <p>sem filtro</p>	<p>8,6 L</p> <p>8,4 L</p>
<p>Classificação do óleo</p>	<p>10W-30, 5W-30, 5W-20 e 0W-20: Classificação API Óleo multiviscoso para motor, classificação API tipo SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving" ou ILSAC 20W-50 e 15W-40: Classificação API tipo SL ou SM Óleo para motor multiviscoso</p>
<p>Viscosidade recomendada do óleo</p>	<p>Use "Óleo para Motor Genuíno Toyota" para atender ao tipo e viscosidade recomendada (SAE) mostrado acima.</p>  <p> <math>^{\circ}\text{C}</math> -29   -18   -7   4   16   27   38  <math>^{\circ}\text{F}</math> -20   0   20   40   60   80   100     </p> <p>Faixa de temperatura esperada antes da próxima troca de óleo</p> <p>GLV61AD021</p>

### Viscosidade do óleo

- 0W na classificação de viscosidade indica a característica do óleo que permite boa partida a frio. Óleos com valores mais baixos, antes do W facilitam a partida do motor nas temperaturas baixas.
- O 20 em 0W-20 indica a viscosidade do óleo quando o óleo estiver em temperatura operacional. Um óleo de viscosidade mais alta poderá ser mais adequado para o veículo dirigido em altas velocidades, ou condições extremas de carga.

### Sistema de arrefecimento

Capacidade	11,8 L
Tipo de fluido de arrefecimento	Use o tipo abaixo. • "Toyota Super Long Life Coolant" Não use apenas água

### Sistema de Ignição

Vela de ignição	DENSO SK20HR11
Fabricação	
Folga	1,1 mm



#### NOTA

#### ■ Velas de ignição com ponta de irídio

Use somente as velas de ignição com ponta de irídio. Não ajuste a folga ao fazer a regulagem do motor.

## Sistema Elétrico

Bateria	
Voltagem sem carga a 20°C (68°F):	12,6 – 12,8 V Totalmente carregada 12,2 – 12,4 V Carga parcial 11,8 – 12,0 V Descarregada (Voltagem verificada 20 minutos após a remoção da chave e todas as luzes apagadas)
Tipos de carga	
Carga rápida	15 A máx.
Carga lenta	5 A máx.

## Diferencial traseiro

Capacidade de óleo	1,35 L
Tipo e viscosidade do óleo	Óleo para Engrenagem do Diferencial Genuíno Toyota 75W-85 GL-5 ou equivalente

## Transmissão Automática

Capacidade de fluido Drenagem e reabastecimento	2,8 L
Tipo de fluido	Fluido para Transmissão Automática Genuíno Toyota ATF WS

\*: A capacidade do fluido é fornecida como referência. Se for necessário substituir, contacte sua Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

### NOTA

#### ■ Tipo de fluido para transmissão automática

Usar fluido para transmissão automática que não seja o "Fluido para Transmissão Automática Genuíno Toyota ATF WS" poderá causar deterioração da qualidade das mudanças, bloqueio da transmissão acompanhado de vibrações, e finalmente danos à transmissão automática do veículo.

## Freios

Folga do pedal *	95 mm Min.
Folga livre do pedal	1,0 – 2,0 mm
Tipo de fluido	SAE J1703 ou FMVSS No. 116 DOT3 Fluido de Freio Genuíno Toyota DOT3

\* Folga máxima do pedal pressionado a 200 N (20 kgf, 50 lbf).

## Direção

Folga livre	Abaixo de 30 mm
-------------	-----------------

<b>Pneus e rodas</b>
----------------------

Dimensão do pneu	235/50R18 97V		
Pressão de inflagem dos pneus (Pressão recomendada de inflagem para pneu frio)	Velocidade do veículo	Roda dianteira PSI (kgf/cm <sup>2</sup> ou bar, kPa)	Roda traseira PSI (kgf/cm <sup>2</sup> ou bar, kPa)
	Maior que 210 km/h (132 mph)	44 (3,0, 300)	48 (3,3, 330) * <sup>1</sup> 46 (3,2, 320) * <sup>2</sup>
	A partir de 160 km/h (100 mph) a 210 km/h (132 mph)	36 (2,5, 250)	41 (2,8, 280) * <sup>1</sup> 38 (2,6, 260) * <sup>2</sup>
	160 km/h (100 mph) ou menor	33 (2,3, 230)	33 (2,3, 230)
Dimensão da roda	18 x 71/2J		
Torque da porca da roda	140 N•m (14,3 kgf•m, 103,3 ft•lbf)		

\*<sup>1</sup>: Para todas as cargas inclusive cargas nominais totais

\*<sup>2</sup>: Para cargas reduzidas (somente 1 a 4 passageiros)

## Lâmpadas

	Lâmpadas	W	Tipo
Exterior	Faróis		
	Facho alto / (lâmpadas halógenas)	65	A
	Facho baixo (lâmpadas de descarga)	35	B
	Sinalizadores de direção dianteiros	21	C
	Faroletes dianteiros	5	D
	Faróis de neblina	51	E
	Sinalizadores laterais	5	C
	Luz na tampa do porta-malas	3,8	D
	Luz no porta-malas	3,8	D
	Sinalizadores de direção traseiros	16	D
	Lâmpadas de ré	16	D
	Lanternas de neblina	21	D
Luzes externas para os pés	5	D	
Interior	Lâmpadas do pára-sol		
	Dianteiro	8	D
	Traseiro	3	F
	Luzes internas		
	Dianteiro	8	D
Traseiro	8	F	
Lâmpadas de cortesia da porta	5	D	

A: HIR1 lâmpadas halógenas

B: D4S lâmpadas de descarga

C: Lâmpadas com base em cunha (âmbar)

D: Lâmpadas com base em cunha (transparente)

E: HB4 lâmpadas halógenas

F: Lâmpadas de extremidade dupla

**Use somente gasolina sem chumbo.**

**Para o desempenho ideal do motor selecione gasolina premium sem chumbo com octanagem 95 ou superior.**

### ■ **Abertura do tanque de combustível para gasolina sem chumbo**

Para impedir o reabastecimento com combustível incorreto, a abertura do tanque de combustível do modelo Lexus somente permite a entrada de bocal especial para bombas de combustível sem chumbo.

### ■ **Se a gasolina premium não for disponível**

Se não houver disponibilidade de gasolina premium acima, poderá ser usada gasolina sem chumbo com número de octanagem mais baixa até: 91.

O uso deste tipo de gasolina poderá causar detonação no motor ou reduzir drasticamente a potência do motor para protegê-lo durante a condução em regime de carga pesada. Para evitar esta condição, reabasteça o tanque usando gasolina premium sem chumbo assim que possível.

### ■ **Em caso de detonação do motor**

- Contacte sua Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.
- Ocasionalmente você poderá observar detonação leve durante um período curto na aceleração ou condução em aclives. Isto é normal e não é motivo para preocupação.



### **NOTA**

#### ■ **Nota sobre a qualidade da gasolina**

Não use gasolina com chumbo.

A gasolina com chumbo poderá causar perda de efetividade do conversor catalítico de três vias e do funcionamento correto do sistema de controle de emissões.

## Seção 6-2 Personalização

- Dispositivos que podem ser personalizados

## 6-2. Personalização

# Dispositivos que podem ser personalizados

Seu veículo inclui diversos dispositivos eletrônicos que podem ser personalizados conforme a sua preferência. A programação destas preferências exige equipamentos especiais e poderá ser executada em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

Alguns ajustes de função são alterados simultaneamente com as funções sendo personalizadas. Contacte sua Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus para maiores detalhes.

Item	Função	Ajuste de fábrica (default)	Ajuste personalizado
Smart entry & sistema de partida (→P. 1-2-2)	Smart entry & sistema de partida	ON	OFF
	Sinal de operação (Sinalizadores de emergência)	ON	OFF
	Sinal de operação (Alarme)	ON	OFF

Item	Função	Ajuste de fábrica (default)	Ajuste personalizado
Controle remoto (→P. 1-2-14)	Controle remoto	ON	OFF
	Operação de destravamento	Todas as portas destravadas em uma etapa.	Porta do motorista destravada em uma etapa, todas as portas destravadas em duas etapas
	Período decorrido antes que a função de travamento automático da porta seja ativado se a porta não for aberta após o destravamento	30 segundos	60 segundos
			120 segundos
	Sinal de operação (Sinalizadores de emergência)	ON	OFF
	Sinal de operação (Alarme)	ON	OFF
	Alarme de travamento da porta	ON	OFF
	Operação de destravamento do porta-malas	Pressionar e manter pressionado	Pressionar 2 vezes
			Um toque curto
Função pânico	ON	OFF	

## 6-2. Personalização

Item	Função	Ajuste de fábrica (default)	Ajuste personalizado
Travamento de porta (→P. 1-2-16, 5-2-25)	Detecção de travamento automático da porta conforme a velocidade	ON	OFF
	Abertura da porta do motorista destrava todas as portas	OFF	ON
	Posicionamento da alavanca de mudança de marcha em P destrava todas as portas	OFF	ON
	Posicionar a alavanca de mudança de marcha em qualquer posição exceto P fará travar todas as portas.	OFF	ON
	Destravamento usando a chave	Todas as portas destravadas em uma etapa.	Porta do motorista destravada em uma etapa, todas as portas destravadas em duas etapas
Porta-malas (→P. 1-2-20)	Função de abertura/ fechamento elétrico da tampa do porta-malas	ON	OFF
Vidros elétricos (→P. 1-4-2)	Operação interligada à chave mecânica	ON	OFF
	Operação interligada à chave mecânica	Abrir e fechar	Somente abrir
			Somente fechar
	Operação interligada ao controle remoto	ON	OFF
	Operação interligada ao controle remoto	Abrir e fechar	Somente abrir
Somente fechar			
Função interligada entry	ON	OFF	

Item	Função	Ajuste de fábrica (default)	Ajuste personalizado
Teto solar (→P. 1-4-4)	Operação interligada à chave mecânica	ON	OFF
	Operação interligada à chave mecânica	Abrir e fechar	Somente abrir
			Somente fechar
	Operação interligada de componentes quando a chave mecânica for usada	Somente deslizar	Somente inclinar
	Operação interligada com controle remoto	ON	OFF
	Operação interligada com controle remoto	Abrir e fechar	Somente abrir
			Somente fechar
Operação interligada de componentes usando o controle remoto	Somente deslizar	Somente inclinar	
Função interligada entry	ON	OFF	

Item	Função	Ajuste de fábrica (default)	Ajuste personalizado
Sistema automático de controle de luzes (→P. 2-3-2)	Sensibilidade do sensor	Nível 3	Nível 1 a 5
Iluminação (→P. 3-5-2)	Período decorrido antes da desativação	15 segundos	7,5 segundos 30 segundos
	Operação quando as portas são destravadas	ON	OFF
	Operação após o desligamento do motor OFF	ON	OFF
	Lâmpada do alojamento dos pés	ON	OFF
	Iluminação da alavanca de mudança de marcha	ON	OFF
	Luzes externas para os pés	ON	OFF

### Mostrador multifunção (→P. 2-2-8)

Línguas disponíveis

Inglês, Francês, Alemão, Espanhol e Italiano



Seção 7-1  
Índice alfabético

<b>A</b>	<b>A/C (Sistema do ar condicionado)..... 3-2-1</b>
	<b>ABS (Sistema de freio anti-blocante) ..... 2-4-16</b>
	<b>Acendedor de cigarros..... 3-7-8</b>
	<b>Airbags ..... 1-7-4</b>
	Airbags dianteiros, da posição do Joelho, laterais e de cortina, laterais dianteiros ..... 1-7-4
	Componentes do sistema airbag ..... 1-7-6
	Condições operacionais ..... 1-7-7
	Localizações dos airbags ..... 1-7-4
	Luz indicadora SRS ..... 5-2-3
	Modificação e inutilização dos airbags ..... 1-7-15
	Postura correta para dirigir ..... 1-7-2
	Precauções quanto aos airbags ..... 1-7-11
	Precauções sobre o airbag e crianças ..... 1-7-11
	<b>Alarme..... 1-6-3</b>
	Desativação ou desligamento ..... 1-6-3
	<b>Alarmes de advertência</b>
	Cinto de segurança ..... 5-2-5
	Porta aberta ..... 5-2-5
	Reduções de marcha ..... 2-1-15
	<b>Alavanca do sinalizador de direção ..... 2-1-16</b>
	<b>Antenas ..... 3-2-4, 3-3-8, 3-4-4</b>
<b>Apoios de cabeça ..... 1-3-14</b>	
<b>Aquecedores dos bancos 3-7-10</b>	
<b>Assistência de Freio (BA)..... 2-4-16</b>	

<b>B</b>	<b>BA (Assistência de Freio) .2-4-16</b>
	<b>Bancos dianteiros ..... 1-3-2</b>
	Accionamento do banco do passageiro ..... 1-3-3
	Ajuste do banco ..... 1-3-2
	Apoio de cabeça ..... 1-3-14
	Controle de temperatura/ aquecedores de bancos ..... 3-7-10
	Instalação de sistemas de segurança para crianças ..... 1-7-21
	Limpeza ..... 4-1-5
	Memória de posição de condução condicionada à operação de destravamento de porta ..... 1-3-9
	Memória de posição para condução ..... 1-3-8
	Postura correta para dirigir ... 1-7-2

<b>Banco traseiro elétrico ..... 1-3-5</b>
Controle de temperatura/ aquecedores de bancos ..... 3-7-10
Função de retorno condicionada à posição de abertura ..... 1-3-12
Retorno do banco ..... 1-3-6
Memória de posição ..... 1-3-12
<b>Bateria ..... 4-3-18</b>
Inspeção ..... 4-3-18
Preparação e inspeção antes do inverno ..... 2-5-3
Reciclagem obrigatória da bateria ..... 4-3-21
Se a bateria do veículo estiver descarregada ..... 5-2-28
<b>Carga e bagagem ..... 2-5-2</b>
<b>CD player ..... 3-3-9</b>
<b>Chaves ..... 1-1-2</b>
Chave eletrônica ..... 1-1-2
Chave mecânica ..... 1-1-2
Controle remoto ..... 1-2-14
Interruptor do motor ..... 2-1-9
Número da chave ..... 1-1-3
Se a chave eletrônica não funcionar corretamente ..... 5-2-25
Se você perder as chaves ..... 5-2-24

<b>C</b>	<b>Cintos de segurança ..... 1-3-16</b>
	Ajuste do cinto de segurança ..... 1-3-17
	Crianças, uso do cinto de segurança ..... 1-3-19
	Gestantes, uso correto do cinto de segurança ..... 1-3-18
	Guia de conforto do cinto de segurança ..... 1-3-17
	Instalação de sistemas de segurança para crianças ..... 1-7-21
	Luz de advertência ..... 5-2-5
	Manutenção e cuidados com os cintos de segurança ..... 4-1-6
	Memória de posição de condução condicionada à operação de destravamento de porta ..... 1-3-9
	Memória de posição para condução ..... 1-3-8
	Postura correta para dirigir ... 1-7-2
	Precauções quanto aos airbags ..... 1-7-11
	Precauções sobre o airbag e crianças ..... 1-7-11
	Se a bateria do veículo estiver descarregada ..... 5-2-28

Memória de posição de condução .....	1-3-8
Pretensionadores do cinto de segurança .....	1-3-17
Retrator de travamento automático (ALR) .....	1-3-18
Retrator de travamento de emergência (ELR) .....	1-3-18
Travamento e destravamento .....	1-3-16
Uso correto dos cintos de segurança .....	1-3-16
<b>Cinzeiros .....</b>	<b>3-7-7</b>
<b>Combustível</b>	
Capacidade .....	6-1-5
Informações .....	6-1-12
Informações do posto de abastecimento de combustível .....	7-2-4
Medidor de combustível .....	2-2-2
Reabastecimento .....	1-5-1
Sistema de desligamento da bomba de combustível .....	5-1-9
<b>Compartimento do motor .. 4-3-8</b>	
Bateria .....	4-3-18
Fluido de arrefecimento do motor .....	4-3-16
Fluido do lavador .....	4-3-23
Óleo para motor .....	4-3-12
Radiador e condensador .....	4-3-18
Reciclagem obrigatória da bateria .....	4-3-21
Tampa do compartimento do motor .....	4-3-9
<b>Compartimentos de estocagem .....</b>	<b>3-6-2</b>
Compartimentos auxiliares .....	3-6-8
<b>Componentes ajustáveis ....</b>	<b>1-3-1</b>
<b>Condensador .....</b>	<b>4-3-18</b>
<b>Conjunto do painel de instrumentos .....</b>	<b>2-2-1</b>
Botões de controle das luzes .....	2-2-3
<b>Console .....</b>	<b>3-6-7</b>
<b>Controle de estabilidade do veículo (VSC) .....</b>	<b>2-4-16</b>
<b>Controle de tração (TRC) .....</b>	<b>2-4-16</b>
<b>Controle remoto .....</b>	<b>1-2-14</b>
Substituição da bateria .....	4-3-34
<b>Correntes de neve .....</b>	<b>2-5-4</b>

<b>D</b>	<b>Descansa-braço traseiro .....</b>	<b>3-7-12</b>
	<b>Desembaçador</b>	
	Espelhos retrovisores externos .....	3-2-10
	Vidro traseiro .....	3-2-10
	<b>Dicas para dirigir no inverno .....</b>	<b>2-5-3</b>
	Normas para o uso de correntes de neve .....	2-5-4
	Seleção de correntes para pneus .....	2-5-4
	<b>Dimensões do veículo .....</b>	<b>6-1-2</b>
	<b>Direção eletro-hidráulica (EPS) .....</b>	<b>2-4-16</b>
	<b>Dirigir o veículo .....</b>	<b>2-1-2</b>
	Dicas para dirigir no inverno .....	2-5-3
	Memória de posição de condução .....	1-3-8
	Notas sobre o amaciamento ..	2-1-3
	Partida em aclave acentuado ..	2-1-2
	Postura correta .....	1-7-2
	Procedimentos .....	2-1-2
	<b>Disco MP3 .....</b>	<b>3-3-17</b>
	<b>Disco WMA .....</b>	<b>3-3-17</b>
	<b>Dispositivos de abertura</b>	
	Capô do motor .....	4-3-5
	Porta-malas .....	1-2-20
	Tampa do tanque de combustível .....	1-5-2
	<b>Dispositivos Internos .....</b>	<b>3-7-1</b>
	<b>Dispositivos no porta-malas .....</b>	<b>3-7-20</b>
	<b>Dispositivos que podem ser personalizados .....</b>	<b>6-2-2</b>
<b>E</b>	<b>Emergência, etapas em caso de .....</b>	<b>5-2-1</b>
	Em caso de incêndio .....	5-2-18
	Em caso de superaquecimento do veículo .....	5-2-32
	Se a bateria do veículo estiver descarregada .....	5-2-28
	Se a chave eletrônica não funcionar corretamente .....	5-2-25
	Se for necessário rebocar o seu veículo .....	5-1-2
	Se houver apresentação de mensagem de advertência .....	5-2-7

Se não for possível liberar o freio de estacionamento ..... 5-2-22

Se não for possível mover a alavanca de mudança de marcha da posição P ..... 5-2-21

Se não houver partida do motor ..... 5-2-19

Se o veículo atolar ..... 5-2-35

Se um alarme soar ..... 5-2-2

Se um pneu estiver vazio ..... 5-2-10

Se uma luz de advertência acender ..... 5-2-2

Se você achar que há algo errado ..... 5-1-8

Se você perder as chaves ..... 5-2-24

**Especificações..... 6-1-1**

Arrefecimento, sistema de ..... 6-1-7

Combustível ..... 6-1-5

Combustível, informações sobre ..... 6-1-12

Dados de manutenção ..... 6-1-2

Diferencial traseiro ..... 6-1-8

Dimensões do veículo ..... 6-1-2

Direção ..... 6-1-9

Freios ..... 6-1-9

Identificação do veículo ..... 6-1-3

Ignição, sistema de ..... 6-1-7

Lâmpadas ..... 6-1-11

Lubrificação, sistema de ..... 6-1-6

Motor ..... 6-1-5

Pneus e rodas ..... 6-1-10

Sistema elétrico ..... 6-1-8

Transmissão automática ..... 6-1-8

**Espelho retrovisor interno anti-ofuscante..... 1-3-23**

**Espelhos do pára-sol ..... 3-7-3**

**Espelhos retrovisores externos..... 1-3-24**

Desembaçador ..... 3-2-10

Dobrar e distender ..... 1-3-24

Memória de posição de condução ..... 1-3-8

**Extensão do porta-malas 3-7-16**

**Extintor de incêndio ..... 5-2-18**

**F**

**Faróis ..... 2-3-2**

Acender o fecho alto ..... 2-3-2

AFS ..... 2-3-3

Limpeza do farol ..... 2-3-8

**Faróis de neblina ..... 2-3-5**

**Ferramentas..... 5-2-10**

**Filtro do ar condicionado ..... 4-3-31**

**Freio de estacionamento ..... 2-1-17**

**Fusíveis ..... 4-3-36**

**G**

**Gancho para roupas ..... 3-7-18**

**Ganchos para sacolas de compras ..... 3-7-20**

**H**

**Hodômetro ..... 2-2-2**

Hodômetro parcial e botões para zerar ..... 2-2-3

**I**

**Identificação, número do veículo ..... 6-1-3**

Etiquetas destrutíveis ..... 6-1-4

Gravação nos vidros ..... 6-1-4

Motor ..... 6-1-3

Veículo ..... 6-1-3

**Indicador de temperatura externa ..... 3-7-6**

**Indicadores e luzes de advertência ..... 2-2-5**

**Informações de segurança ..... 1-7-1**

**Informações essenciais ..... 5-1-1**

**Instrumentos e medidores ..... 2-2-2**

Controle das luzes do painel de instrumentos ..... 2-2-3

**Interruptor**

Farol ..... 2-3-2

Farol de neblina ..... 2-3-5

Limpadores e lavador ..... 2-3-6

Limpeza do farol ..... 2-3-8

Motor ..... 2-1-9

Sistema de travamento de porta ..... 1-2-3

Vidro elétrico ..... 1-4-2

**L**

**Lâmpadas ..... 4-3-52**

Substituição ..... 4-3-53

Wattagem ..... 6-1-11

**Lanternas traseiras..... 2-3-2**

**Lavador ..... 2-3-6**

Fluido do lavador ..... 4-3-23

Inspeção ..... 4-3-23

Interruptor ..... 2-3-6

Preparação e inspeção antes do inverno ..... 2-5-3

<b>Lavar e encerar</b> .....	4-1-2
<b>Limpadores e lavador do pára-brisa</b> .....	2-3-6
<b>Limpeza</b>	
Externa .....	4-1-2
Interna .....	4-1-5
Cintos de segurança .....	4-1-6
<b>Luzes</b> .....	3-5-2
Interruptor das luzes individuais dianteiras .....	3-5-4
Interruptor das luzes internas .....	3-5-4
Interruptor do farol .....	2-3-2
Interruptor do farol de neblina .....	2-3-5
Luz da fivela do cinto de segurança .....	3-5-2
Luz do interruptor do motor ..	3-5-2
Luz interna traseira .....	3-5-2
Luz na alavanca de mudança .....	3-5-2
Luz na maçaneta interna da porta .....	3-5-2
Luzes de cortesia da porta .....	3-5-2
Luzes do painel de instrumentos .....	2-2-3
Luzes do pára-sol .....	3-7-3
Luzes externas para os pés .....	3-5-2
Luzes individuais	
dianteiras .....	3-5-2, 3-5-4
Luzes individuais traseiras .....	3-5-2, 3-5-4
Luzes internas dianteiras .....	3-5-2
Luzes do compartimento dos pés .....	3-5-2
<b>Luzes indicadoras e de advertência</b> .....	2-2-6
Cinto de segurança do motorista .....	5-2-5
Cinto de segurança do passageiro da frente .....	5-2-5
Luz de advertência master ...	5-2-5
Luz indicadora da direção eletro-assistida .....	5-2-3
Luz indicadora de falha .....	5-2-3
Nível baixo de combustível .....	5-2-5
Porta aberta .....	5-2-5
Sistema de carga .....	5-2-2
Sistema de freio anti-blocante (ABS) .....	5-2-3

## M

Sistema de freio .....	5-2-2, 5-2-3
SRS Airbags .....	5-2-3
<b>Macaco</b> .....	5-2-10
Alavanca do macaco .....	5-2-10
Posicionamento do macaco ...	4-3-6
Substituição do pneu vazio .....	5-2-13
<b>Manutenção e cuidados</b> ....	4-1-1
Externos .....	4-1-2
Internos .....	4-1-5
Cintos de segurança .....	4-1-6
<b>Manutenção que você próprio poderá fazer</b> ....	4-3-1
Bateria .....	4-3-18
Bateria da chave eletrônica .....	4-3-34
Capô do motor .....	4-3-5
Compartimento do motor .....	4-3-8
Condensador .....	4-3-18
Filtro do ar condicionado .....	4-3-31
Fluido de arrefecimento do motor .....	4-3-16
Fluido do lavador .....	4-3-23
Lâmpadas .....	4-3-52
Óleo do motor .....	4-3-12
Pneus .....	4-3-24
Posicionamento do macaco ...	4-3-6
Precauções de serviço que você próprio poderá observar .....	4-3-2
Pressão de inflagem dos pneus .....	4-3-27
Radiador .....	4-3-18
Rodas .....	4-3-29
Rodízio .....	4-3-24
Verificação e substituição de fusíveis .....	4-3-36
<b>Medidor de temperatura do fluido de arrefecimento do motor</b> .....	2-2-3
<b>Mensagens e advertências</b> .....	5-2-7
<b>Mostrador multifunção</b> .....	2-2-8
Informações do computador de bordo .....	2-2-9
<b>Motor</b>	
Capô do motor .....	4-3-5
Como acionar a partida do motor .....	2-1-9

Compartimento ..... 4-3-8  
 Interruptor do motor ..... 2-1-9  
 Número de identificação ..... 6-1-3  
 Se não houver partida  
 do motor ..... 5-2-19  
 Superaquecimento ..... 5-2-32

**P**

**Pára-sol** ..... 3-7-2  
**Partida do motor** ..... 2-1-9  
**Personalização** ..... 6-2-1  
 Dispositivos que podem ser  
 personalizados ..... 6-2-2  
**Plano de manutenção** ..... 4-2-6  
 Manutenção programada ..... 4-2-5  
 Manutenção ..... 4-2-1  
 Plano de manutenção  
 adicional ..... 4-2-9  
 Requisitos de manutenção ..... 4-2-2  
 Requisitos do plano de  
 manutenção ..... 4-2-5  
**Pneus** ..... 4-3-24  
 Correntes para neve ..... 2-5-4  
 Dimensão ..... 6-1-2  
 Inspeção ..... 4-3-24  
 Pneu de reserva ..... 5-2-10  
 Pneus para neve ..... 2-5-5  
 Pressão de inflagem ..... 4-3-27  
 Rodízio de pneus ..... 4-3-24  
 Se um pneu estiver vazio ..... 5-2-10  
 Substituição ..... 4-3-24  
**Porta-copos** ..... 3-6-6  
**Porta-luvas** ..... 3-6-3  
**Porta-malas** ..... 1-2-20  
 Cancelamento do  
 dispositivo de abertura ..... 1-2-21  
 Dispositivo de abertura ..... 1-2-20  
 Dispositivos no  
 porta-malas ..... 3-7-20  
 Extensão do porta-malas ..... 3-7-16  
**Porta-moedas** ..... 3-6-4  
**Porta-objetos** ..... 3-6-5  
**Portas** ..... 1-2-16  
 Abrir, fechar e travar ..... 1-2-1  
 Sistemas de travamento e  
 destravamento automático  
 de portas ..... 1-2-17  
 Trava de proteção para  
 criança na porta traseira .... 1-2-17  
 Travamento da porta do  
 motorista por fora sem  
 usar a chave ..... 1-2-16

**Postura correta para  
 dirigir** ..... 1-7-2  
**Pressão de inflagem  
 dos pneus** ..... 4-3-27  
**Procedimentos sobre  
 dirigir** ..... 2-1-1

**R**

**Radiador** ..... 4-3-18  
**Rádio** ..... 3-3-4  
**Reabastecimento** ..... 1-5-1  
**Rebocamento de trailer** .... 2-5-6  
**Relógio** ..... 3-7-4  
**Retenção do freio** ..... 2-1-19  
**Rodas** ..... 4-3-29

**S**

**Segurança de crianças**  
 Guia de conforto do cinto  
 de segurança ..... 1-3-17  
 Instalação do sistema de  
 segurança para crianças ..... 1-7-21  
 Interruptor de travamento  
 do vidro elétrico ..... 1-4-2  
 Precauções quanto à  
 bateria removida da  
 chave eletrônica ..... 4-3-35  
 Precauções quanto a  
 bateria ..... 4-3-20, 4-3-21, 5-2-30  
 Precauções quanto  
 ao airbag ..... 1-7-11  
 Precauções quanto ao  
 cinto de segurança ..... 1-3-20  
 Precauções quanto ao  
 porta-malas ..... 1-2-23  
 Precauções quanto ao  
 teto solar ..... 1-4-6  
 Precauções quanto ao  
 vidro elétrico ..... 1-4-3  
 Precauções quanto aos  
 bancos com controle de  
 temperatura ..... 3-7-11  
 Sistemas de segurança  
 para crianças ..... 1-7-16  
 Trava de proteção na  
 porta traseira ..... 1-2-17  
 Uso do cinto de segurança  
 em crianças ..... 1-3-19  
**Sensor de assistência para  
 estacionamento Lexus** ... 2-4-5  
 Apresentação de  
 informações ..... 2-4-6

- Indicador de distância e alarme sonoro ..... 2-4-7
- Sensores que funcionam e faixa de detecção ..... 2-4-9
- Personalização ..... 2-4-10
- Sinalizadores de direção dianteiros e traseiros.. 2-1-16**
- Sistema automático de controle de luzes..... 2-3-2**
- Sistema Bluetooth® ..... 3-4-6**
- Sistema de alarme**
  - anti-furto ..... 1-6-1**
  - Alarme ..... 1-6-3
  - Sistema do imobilizador do motor ..... 1-6-2
- Sistema de arrefecimento**
  - Superaquecimento do motor ..... 5-2-32
- Sistema de áudio ..... 3-3-1**
  - Antena ..... 3-3-8
  - CD player ..... 3-3-9
  - Disco MP3/WMA ..... 3-3-17
  - DVD player ..... 3-3-25
  - Execução de DVD vídeo/áudio ..... 3-3-28
  - Execução de vídeo CD ..... 3-3-41
  - Informação sobre discos DVD player e DVD vídeo ..... 3-3-45
  - Interruptores de áudio no volante de direção ..... 3-3-53
  - Rádio ..... 3-3-4
  - Tipo de sistema de áudio ..... 3-3-2
  - Uso ideal ..... 3-3-49
- Sistema de freio anti-blocante (ABS) .... 2-4-16**
- Sistema de controle de velocidade ..... 2-4-2**
- Sistema de monitoramento de visibilidade traseira..... 2-4-13**
- Sistema do ar condicionado (A/C) .... 3-2-1**
  - Ajuste da posição e abertura e fechamento das saídas de ar ..... 3-2-6
  - Ajuste da sensibilidade do controle de entrada de ar no modo automático ..... 3-2-6
  - Desembaçar o pára-brisa ..... 3-2-5
  - Filtro do ar condicionado ..... 4-3-31
  - Modo remoção de pólen ..... 3-2-5
  - Regulagem dos ajustes ..... 3-2-3
  - Sistema do ar condicionado dianteiro ..... 3-2-2
  - Uso do modo automático ..... 3-2-3
- Sistema do imobilizador do motor ..... 1-6-2**
- Sistema hands-free..... 3-4-2**
  - Ajuste do sistema ..... 3-4-18
  - Indicação de condições ..... 3-4-3
- Sistema illuminated entry.. 3-5-2**
- Sistema smart entry & sistema de partida..... 1-2-2**
  - Abertura do porta-malas ..... 1-2-3
  - Localização da antena e alcance efetivo ..... 1-2-4
  - Partida do motor ..... 2-1-9
  - Travar e destravar as portas .. 1-2-3
- Sistemas de segurança para crianças..... 1-7-16**
  - Instalação com ancoragem rígida ISOFIX ..... 1-7-25
  - Instalação de sistemas de segurança para crianças ..... 1-7-21
  - Instalação de sistemas de segurança para crianças usando o cinto de segurança ..... 1-7-22
  - Pontos importantes a serem lembrados ..... 1-7-16
  - Remoção do sistema de segurança para crianças instalado com cinto de segurança ..... 1-7-24
  - Sistemas de segurança para crianças com cinto superior ..... 1-7-25
  - Tipos de sistema de segurança para crianças ..... 1-7-17
- Sistemas de suporte à condução ..... 2-4-16**
  - Quando os sistemas estiverem funcionando ..... 2-4-17
  - Para desabilitar ..... 2-4-18
- Substituição**
  - Bateria da chave eletrônica ..... 4-3-34
  - Fusíveis ..... 4-3-36
  - Lâmpadas ..... 4-3-52
  - Pneu ..... 5-2-13

<b>T</b>	<b>Tacômetro</b> .....	<b>2-2-2</b>
	<b>Tampa do compartimento do motor</b> .....	<b>4-3-9</b>
	<b>Tampa do gargalo de abastecimento</b> .....	<b>1-5-2</b>
	Fechar a tampa do tanque de combustível .....	<b>1-5-3</b>
	<b>Tapete do assoalho</b> .....	<b>3-7-19</b>
	<b>Tela de proteção solar traseira</b> .....	<b>3-7-13</b>
	<b>Teto solar</b> .....	<b>1-4-4</b>
	<b>Tomada de força</b> .....	<b>3-7-9</b>
	<b>Touch screen</b> .....	<b>3-1-2</b>
	Ajuste .....	<b>3-1-4</b>
	Ajuste do mostrador .....	<b>3-1-5</b>
	Ajustes da tela .....	<b>3-1-6</b>
	Desativação do ruído bip .....	<b>3-1-4</b>
	Tela inicial .....	<b>3-1-3</b>
	<b>Transmissão automática</b> ..	<b>2-1-12</b>
	Botão de cancelamento do bloqueio de mudança de marcha .....	<b>5-2-21</b>
	Comutação de faixas de mudança de marcha no modo S .....	<b>2-1-13</b>
	Luz na alavanca de mudança .....	<b>3-5-2</b>
	Se não for possível mover a alavanca de mudança da posição P .....	<b>5-2-21</b>
	<b>Triângulo</b> .....	<b>5-2-10</b>
	<b>TRC (Controle de Tração)</b> ..	<b>2-4-16</b>

<b>U</b>	<b>Uso dos dispositivos de estocagem</b> .....	<b>3-6-1</b>
----------	--	--------------

<b>V</b>	<b>VDIM</b> .....	<b>2-4-16</b>
	<b>Vela de ignição</b> .....	<b>6-1-7</b>
	<b>Velocímetro</b> .....	<b>2-2-2</b>
	<b>Vidros</b>	
	Desembaçador do vidro traseiro .....	<b>3-2-10</b>
	Interruptor de travamento .....	<b>1-4-2</b>
	Lavador .....	<b>2-3-6</b>
	Vidros elétricos .....	<b>1-4-2</b>

<b>Volante de direção</b> .....	<b>1-3-22</b>
Interruptores de áudio .....	<b>3-3-53</b>
Memória de posição de condução .....	<b>1-3-8</b>
Regulagem automática .....	<b>1-3-22</b>
<b>VSC (Controle de estabilidade do veículo)</b> .....	<b>2-4-16</b>

Seção 7-2  
O que fazer se...

O que fazer se ...

O que fazer se ...



Houver furo no pneu

P. 5-2-10

Se um pneu furar



Não houver partida do motor

P. 5-2-19

Se não houver partida

P. 1-6-2

Sistema do imobilizador do motor

P. 5-2-28

Se a bateria da chave estiver descarregada



A alavanca de mudança de marcha não puder ser movida

P. 5-2-21

Se não for possível remover a alavanca de mudança de marcha da posição P



O medidor de temperatura do fluido de arrefecimento do motor avançar a faixa vermelha

P. 5-2-32

Em caso de superaquecimento do veículo



Houver saída de vapores sob o capô do motor



A chave for perdida

P. 5-2-24

Se você perder as chaves



A bateria descarregar

P. 5-2-28

Se a bateria estiver descarregada



Não for possível travar as portas

P. 1-2-16

Portas



A buzina começar a soar

P. 1-6-3

Alarme



O veículo atolar na lama ou areia

P. 5-2-35

Se o veículo atolar



A luz de advertência ou luz indicadora acender

P. 5-2-2

Se a luz de advertência acender



Luz de advertência do sistema de freio (indicador vermelho)  
P. 5-2-2



Luz de advertência do sistema de carga  
P. 5-2-2



Luz de advertência "ABS"  
P. 5-2-3



Luz de advertência do cinto de segurança do motorista  
P. 5-2-5



Luz indicadora do sistema de freio (indicador amarelo)  
P. 5-2-3



Luz de advertência do cinto de segurança do passageiro da frente  
P. 5-2-5



Luz de advertência de baixo nível de combustível  
P. 5-2-5



Luz indicadora master com advertência mensagem  
P. 5-2-5



Luz de advertência do airbag  
P. 5-2-3



Luz indicadora do sistema de direção eletro-assistida  
P. 5-2-3



Luz de advertência de porta aberta  
P. 5-2-5



Luz indicadora de falha  
P. 5-2-3

## INFORMAÇÕES DO POSTO DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL



Alavanca de engate  
P. 4-3-5



Dispositivo de abertura do porta-malas  
P. 1-2-20



Portinhola de abastecimento de combustível  
P. 1-5-2



CLYPIAD076

Alavanca de destravamento do capô do motor  
P. 4-3-5

Dispositivo de abertura da portinhola de abastecimento de combustível  
P. 1-5-2

Pressão de inflagem dos pneu  
P. 6-1-10



Capacidade do tanque de combustível	84 L	
Tipo de combustível	Somente combustível sem chumbo P. 1-5-3, 6-1-5	
Pressão de inflagem do pneu frio	P. 6-1-10	
Capacidade do óleo do motor (Drenagem e reabastecimento)	com filtro	L 8,6
	sem filtro	8,4
Tipo de óleo do motor	Óleo para Motor Genuíno Toyota Tipo de óleo: 10W-30, 5W-30, 5W-20 e 0W-20: Óleo multiviscoso para motor, classificação API tipo SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving" ou ILSAC 20W-50 e 15W-40: Classificação API tipo SL ou SM Óleo para motor multiviscoso	
	P. 6-1-6	

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores, atendendo as Resoluções do CONAMA – Conselho Nacional do Meio Ambiente.

## LIMITES MÁXIMOS DE RUÍDO NA CONDIÇÃO PARADO PARA FISCALIZAÇÃO

MODELO/VERSÃO	LEXUS LS460
MOTOR	1UR-FE
VELOCIDADE ANGULAR DO MOTOR PARA TESTE (rpm)	4800
LIMITE DE RUÍDO PARA FISCALIZAÇÃO [dB(A)] conforme NBR 9714	81

O nível de ruído manter-se-à dentro do limite estabelecido, desde que o programa de manutenção preventiva do veículo recomendado pelo fabricante, seja cumprido integralmente. Exige-se nesse caso, especial atenção na manutenção do sistema de escapamento usando somente peças originais TOYOTA.

Para atender aos requisitos das resoluções do **CONAMA** concernentes às emissões dos gases de escapamento do veículo, os seguintes ajustes do motor deverão ser observados:

<b>MOTOR 1UR-FE</b>	
Faça todos os ajustes (exceto folga das válvulas) com o motor na temperatura normal de operação, filtro de ar instalado, todos os acessórios desligados, ventilador do radiador desligado e transmissão em posição neutra.	
<b>Especificações de ajuste do motor</b>	
Emissão de monóxido de carbono em marcha-lenta	0%
Velocidade angular do motor em marcha-lenta	750 rpm
Límite	0,5
Capacidade de carga	0 kg
Manutenção do filtro de ar	Inspeção o elemento do filtro de ar a cada 2.500 km ou 3 meses, quando dirigir em estradas poeirentas.



Código: OM991-08BRA-RP  
Destino: Brasil  
Dezembro/2006