

Manual do Proprietário IS250



A LEXUS RECOMENDA O USO DE LUBRIFICANTES GENUÍNOS.

MOTOR	Gasolina: Óleo para Motor Genuíno Toyota
TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA	Fluido Genuíno Toyota ATF tipo WS
FLUIDO DE FREIO	Fluido de Freio Genuíno Toyota DOT 3
SISTEMA DE ARREFECIMENTO	Fluido de Arrefecimento Toyota Super Long Life Coolant
DIFERENCIAL	Óleo genuíno Toyota LT 75W-85 GL-5

Pontos a graxa: utilizar Ronex MP



TOTAL ASSISTANCE

Ligue para

0800.539.87.27

NO EXTERIOR (5511) 4126-1938*

(*) No exterior, solicite ligação a cobrar para a telefonista local

Em caso de emergência devido a falha mecânica, elétrica, pneu furado, colisão ou acidente com o seu veículo, entre em contato imediato com a Lexus Total Assistance. A Lexus Total Assistance está disponível 24 horas por dia, 365 dias por ano.

“Consulte o Manual do Proprietário”.

USE O CINTO DE SEGURANÇA.

Este veículo está em conformidade com o PROCONVE.



O Serviço de Assistência ao Cliente Lexus possui profissionais treinados, prontos para fornecer orientações e informações sobre produtos e serviços Lexus, colocando à sua disposição um atendimento personalizado de segunda à sexta, das 9:00 às 16:30 para reclamações e das 8:00 às 20:00 para informações, através do e-mail: clientes@sac.lexusbrasil.com.br ou pelo telefone 0800-539-87-27.

O Lexus Total Assistance é um programa que oferece serviços exclusivos de socorro e auxílio para proprietários de veículos Lexus quando uma pane e/ou acidente impossibilite o veículo de se locomover. O cliente Lexus pode contar com a assistência 24 horas, em todos os dias do ano, inclusive sábados, domingos e feriados. O serviço atende todo o território nacional, Argentina, Uruguai, Paraguai e Chile.

Este serviço é gratuito e possui validade de 4 anos a partir da data de compra de seu veículo Lexus.

Ligações do Brasil
0800-539-87-27

Ligações do Exterior*
(5511) - 4126-1938

(*) No exterior, solicite ligação a cobrar para a telefonista local.

LEXUS TOTAL ASSISTANCE

O Lexus Total Assistance é um serviço de assistência em caso de pane ou acidentes, disponibilizado aos proprietários e usuários dos veículos das marcas LEXUS, em todo território nacional, Argentina, Uruguai, Paraguai e Chile, mediante a observância das seguintes condições e requisitos:

1. CONDIÇÕES GERAIS

1.1. VEÍCULOS ASSISTIDOS

Veículos automotores de passeio comercializados no Brasil pela LEXUS através de sua rede de concessionárias.

1.1. BENEFICIÁRIOS

Toda pessoa condutora ou proprietário do veículo assistido, assim como toda pessoa transportada no momento da pane ou acidente, a título gratuito, observado o limite máximo de capacidade do veículo.

Os proprietários de veículos de uso comercial (taxistas, locadoras de veículos, frotistas, etc.), bem como as pessoas transportadas nos mesmos não poderão usufruir do benefício do carro reserva, fazendo jus aos demais serviços oferecidos.

1.2. VALIDADE

O Lexus Total Assistance é válido gratuitamente por 48 (quarenta e oito) meses, contados a partir da data de venda constante na nota fiscal ao primeiro proprietário do veículo.

1.3. PANE E ACIDENTE

O Lexus Total Assistance destina-se a assistência em caso de pane (defeito espontâneo de origem mecânica ou elétrica) ou acidente (colisão, abaloamento ou capotagem com envolvimento direto ou indireto do veículo) que impeçam a locomoção do veículo assistido por seus próprios meios. Equiparam-se à pane e ao acidente para fins desta assistência os casos de falta de combustível, pneus furados ou avariados, quebra ou perda de chaves, desde que impeçam a locomoção do veículo por seus próprios meios.

2. COMO ACIONAR O LEXUS TOTAL ASSISTANCE

Para assistência no Brasil ligue gratuitamente para o Lexus Total Assistance através do 0800-539-87-27. Para assistência na Argentina, Uruguai, Paraguai e Chile, ligue (5511) 4126-1938. Neste último caso, contatar a telefonista internacional e solicitar “cobro revertido” (chamada a cobrar).

Tenha à mão os seguintes dados:

- I. Número do chassi (VIN);
- II. Nome completo e endereço do proprietário;
- III. Telefone para contato;
- IV. Localização precisa do veículo;
- V. Motivo da chamada;
- VI. Quilometragem do veículo.

3. SERVIÇOS

Os serviços serão prestados de acordo com as disponibilidades locais para atendimento ao veículo no local, solicitação de carro reserva, transporte alternativo para retorno ou continuação de viagem, ou ainda, hospedagem.

3.1. REBOQUE / TRANSPORTE DO VEÍCULO

Na ocorrência de pane ou acidente o Lexus Total Assistance providenciará o reboque ou o transporte do veículo até a concessionária mais próxima. Os serviços de reboque ou transporte para veículos que estejam transportando carga, somente serão prestados após a retirada da mesma pelo beneficiário ou por outra pessoa por ele designada. O Lexus Total Assistance não transportará qualquer tipo de carga.

Caso a necessidade de utilização do reboque ou do transporte ocorrer em feriados, finais de semana ou após o horário comercial, o veículo assistido será rebocado / transportado até um local seguro e será removido para a concessionária mais próxima no próximo dia útil.

O serviço de reboque será oferecido uma única vez por evento.

3.2. CARRO RESERVA

Em caso de pane ou acidente que imobilize o veículo de passeio assistido por um período superior a 24 (vinte e quatro) horas para a realização do devido reparo, o beneficiário terá direito a um carro reserva, desde que o veículo tenha sido rebocado ou transportado inicialmente pela Lexus Total Assistance.

A Lexus Total Assistance colocará a disposição do beneficiário um veículo locado, se possível similar ao Toyota Corolla Automático, por um período máximo de 4 (quatro) dias consecutivos, contados a partir da data de retirada do veículo locado. Não havendo disponibilidade local para um veículo locado similar ao Toyota Corolla, a escolha do modelo do veículo ficará a critério do Lexus Total Assistance.

O Lexus Total Assistance arcará com as despesas referentes às diárias e a proteção contra danos do veículo locado (com franquia a cargo do usuário, sendo 10% do valor dos reparos em caso de danos parciais e 20% em caso de Perda Total do veículo).

O beneficiário será responsável pela apresentação de cartão de crédito e/ou cheque caução para garantias das despesas extras, tais como combustível, pedágio, franquia em caso de acidente e/ou avaria, diárias excedentes, quilometragem excedente sobre eventuais limites estipulados pela empresa locadora, multas, horas adicionais de locação, eventuais despesas de devolução, bem como pela contratação de seguros adicionais oferecidos pela respectiva locadora.

O beneficiário também será responsável por quaisquer danos materiais e/ou pessoais, decorrentes do mau uso ou de acidentes decorridos com os veículos locados, bem como custos adicionais e de opção do beneficiário.

O beneficiário está sujeito às normas e procedimentos estabelecidos pela locadora indicada, inclusive no que tange aos horários para devolução do veículo.

Observações:

- Este serviço não será fornecido aos veículos utilizados para fins comerciais.
- Caso a locação do carro reserva encerrar no final de semana ou feriado, o beneficiário deverá devolver o mesmo no dia útil subsequente. Em caso de pane ou acidente ocorridos na sexta-feira após o horário comercial, sábados, domingos e feriados, o beneficiário terá direito a um transporte alternativo conforme item 3.6.
- O Lexus Total Assistance não fornecerá carro reserva blindado.
- A efetiva disponibilidade do carro reserva está subordinada ao cumprimento, pelo beneficiário, das normas internacionais de locação de veículos, bem como às normas internas das respectivas locadoras.

3.3. FALTA DE COMBUSTÍVEL (PANE SECA)

Na ocorrência de pane por falta de combustível o Lexus Total Assistance enviará um reboque ou transporte ao local do evento para conduzir o veículo até o posto de abastecimento mais próximo, ficando por conta do beneficiário o pagamento referente ao valor do combustível.

3.4. BATERIA

Na ocorrência de pane por falta de carga na bateria, o Lexus Total Assistance enviará um prestador de serviço a fim de carregá-la no local.

3.5. TROCA DE PNEU

Para os casos de pneus furados ou quebra de roda, o Lexus Total Assistance enviará um prestador de serviço para efetuar a substituição do mesmo pelo estepe do veículo. Este serviço não cobre o reparo do pneu ou roda, nem substituição dos mesmos por novos ou a aquisição de pneu ou roda novos.

3.6. TRANSPORTE ALTERNATIVO

Em caso de pane ou acidente inicialmente rebocado ou transportado pelo Lexus Total Assistance e constatada a impossibilidade de consertar o veículo no mesmo dia, será providenciado o retorno dos beneficiários até o domicílio de residência do proprietário (constante no registro do Lexus Total Assistance) ou até destino desejado, desde que o custo ou distância para o local de destino seja equivalente à distancia entre o local do evento e a do referido domicílio. Caso o custo seja superior, o beneficiário poderá optar pela complementação do valor.

O meio de transporte alternativo será escolhido em função da disponibilidade nas linhas de transporte regulares que operem no trajeto estabelecido, comprometendo-se o Lexus Total Assistance em transportar os beneficiários, preferencialmente, de acordo com a seguinte ordem: (I) via aérea, (II) rodoviária, (III) ferroviária, (IV) fluvial e (V) marítima. O retorno poderá incluir a combinação de mais de um dos meios de transporte mencionados, ficando a critério exclusivo do Lexus Total Assistance tal combinação.

O beneficiário não terá direito ao serviço de transporte alternativo caso o veículo sofra pane ou acidente no seu endereço residencial.

3.7. CHAVEIRO

Ocorrendo perda ou quebra da chave do veículo, tentativa de roubo, ou ainda permanência da chave no interior do veículo trancado, o Lexus Total Assistance providenciará o envio de um chaveiro ao local, ocasião em que arcará com os custos relativos à mão-de-obra e ao deslocamento do profissional. A confecção da chave é realizada exclusivamente em uma concessionária e o seu custo será suportado pelo beneficiário.

3.8. HOSPEDAGEM

Na impossibilidade de fornecer um meio de transporte alternativo em tempo hábil, devido a estrutura local ou ao horário do evento, o Lexus Total Assistance arcará com o pagamento de 3 (três) diárias em hotel, preferencialmente de 5 estrelas, em sua rede credenciada mais próxima, para todos os ocupantes do veículo no momento da ocorrência de pane ou do acidente, de acordo com a disponibilidade da infra-estrutura hoteleira local. Será coberta a diária do hotel, correndo as demais despesas por conta dos beneficiários.

3.9. RETIRADA DO VEÍCULO

Caso o veículo seja reparado fora do domicílio do proprietário, num raio mínimo de 50 (cinquenta) quilômetros da concessionária, o Lexus Total Assistance colocará a disposição do proprietário ou da pessoa por ele designada (através de autorização por escrito), uma passagem de ida relativa ao trecho compreendido entre seu domicílio e a respectiva concessionária, para a devida retirada do veículo. O meio de transporte utilizado obedecerá a ordem descrita no item 3.6.

O beneficiário poderá optar pelo transporte do veículo reparado para seu domicílio, por via rodoviária (transportadora), desde que os valores sejam equivalentes à passagem relativa ao trecho compreendido entre o domicílio e o local da respectiva concessionária. Caso o custo do transporte seja superior, o beneficiário poderá optar pela complementação do valor (opção válida somente para território brasileiro).

3.10. TRANSMISSÃO DE MENSAGEM URGENTE

O Lexus Total Assistance, através de sua Central de Atendimento, auxiliará o beneficiário na transmissão de todas as mensagens de caráter urgente que se façam necessárias.

3.11. ENVIO DE MOTORISTA

Caso o beneficiário permaneça hospitalizado em decorrência de acidente, fisicamente impedido de conduzir o veículo para retorno ao domicílio, ou em caso falecimento e não houver pessoas habilitadas para conduzir o veículo, o Lexus Total Assistance colocará a disposição, desde que haja disponibilidade, um motorista profissional para conduzir o veículo, ou disponibilizará meio de transporte alternativo nos termos do item 3.6.

3.12. REMOÇÃO MÉDICA

Em caso de sinistro ocorrido a mais de 50 km do município de domicílio do segurado, do qual decorra ferimento do segurado/conductor e/ou dos acompanhantes em que, após serem prestados os primeiros socorros ao(s) ferido(s) em unidades de pronto socorro ou equivalentes, seja necessária a remoção do(s) ferido(s) para uma unidade hospitalar mais apropriada, a Assistência deverá providenciar tal remoção pelo meio de transporte mais adequado para a situação (ambulância, avião em linha normal, avião UTI, etc.).

A remoção do segurado e/ou de seu(s) acompanhante(s) ferido(s) será feita quando tal providência for julgada necessária a juízo do:

- a) médico encarregado do atendimento emergencial;
- b) a equipe médica da Assistência;
- c) eventualmente, o médico do próprio segurado e/ou de seu(s) acompanhante(s) ferido(s).

O meio de transporte a ser oferecido será também definido por consenso entre os médicos acima referidos, que ainda deverão estabelecer a unidade hospitalar para a qual será(ão) transportado(s) o(s) ferido(s). A Assistência não é responsável pelo ingresso do(s) ferido(s) na unidade hospitalar previamente contatada.

3.13. PROLONGAMENTO DE ESTADIA

Se após ocorrência de acidente ou doença súbita e por prévia recomendação do médico afiliado responsável pelo atendimento, e o estado do cliente não justificar hospitalização ou remoção médica e se seu regresso não se puder realizar na data inicialmente prevista, a Central de Atendimento encarrega-se das despesas a serem realizadas com estadia em hotel, sendo excluídas da garantia quaisquer despesas que não integrem a diária, tais como, telefonemas, frigobar e similares.

3.14. HOSPEDAGEM DE ACOMPANHANTE E TRANSPORTE DE ACOMPANHANTE

Em consequência do acidente ocorrido e no caso a lesão ou doença do Segurado não permitir a continuidade da viagem ou o regresso ao seu domicílio pelo meio inicialmente previsto, a Central de Atendimento assumirá os seguintes serviços aos acompanhantes:

- Transporte em linha regular, dos acompanhantes, até a residência habitual do Segurado ou até o local onde o mesmo se encontre hospitalizado;
- Caso exista apenas uma única pessoa como acompanhante e o local de hospitalização seja o mesmo onde ocorreu o sinistro ou evento que gerou a Assistência, poderá optar por permanecer no local para acompanhar o tratamento do Segurado hospitalizado, e neste caso, a Central de Atendimento arcará com os custos de estadia neste local.

3.15. TRASLADO DE CORPOS

Franquia de 50 KM. Na eventualidade de falecimento do segurado durante a viagem, em decorrência de sinistro com o veículo, a Assistência custeará e cuidará das formalidades necessárias ao retorno do(s) corpo(s), inclusive do transporte dos restos mortais para o município de sepultamento no Brasil.

3.16. RETORNO ANTECIPADO POR MORTE DE PARENTE OU RETORNO APÓS ALTA MÉDICA

Franquia de 50 KM. Se durante a viagem do Segurado, falecer seu cônjuge ou algum parente de primeiro grau, a Central de Atendimento organizará e assumirá as despesas adicionais resultantes da volta antecipada do cliente ao local da inumação em território nacional. O meio de transporte será o disponível no local, a critério da Assistência, sempre que o Segurado não puder retornar pelo meio inicialmente utilizado na viagem ou que este não o conduza em tempo hábil. Este serviço também se aplica ao cliente que tiver alta médica para que retorne ao seu domicílio.

4. SERVIÇOS ADICIONAIS

Serviços disponíveis gratuitamente para o modelo LS460L.

Consulte condições gerais para modelos IS250 / IS300 / ES350 / RX350 / CT200h através do Serviço de Assistência ao Cliente Lexus – 0800-539-87-27.

4.1. MOTORISTA PROFISSIONAL PARA VIAGENS

O Lexus Total Assistance disponibilizará um motorista profissional previamente cadastrado para dirigir o veículo de propriedade do usuário por período pré-determinado, exclusivamente para viagens de longa distância. O usuário deverá solicitar o serviço com antecedência mínima de 48 (quarenta e oito) horas.

O serviço estará disponível exclusivamente nas seguintes cidades:

São Paulo-SP, Rio de Janeiro-RJ, Belo Horizonte-MG, Curitiba-PR, Porto Alegre-RS, Florianópolis-SC, Salvador-BA, Brasília-DF.

4.2. REMOÇÃO PROGRAMADA DO VEÍCULO

Para a realização de reparos no veículo ou instalação de acessórios, o usuário poderá solicitar o serviço de remoção do veículo de sua propriedade do local de sua residência até uma concessionária, e posteriormente o mesmo serviço para o trajeto de retorno.

O usuário deverá solicitar o serviço com antecedência mínima de 48 (quarenta e oito) horas.

5. EXCLUSÕES

O Lexus Total Assistance estará automaticamente desobrigado da prestação dos serviços de assistência nas seguintes hipóteses:

- I. Na ocorrência de casos fortuitos ou eventos de força maior, tais como: greves, convulsões sociais, interdição dos meios ou vias de transporte ou comunicação, calamidade pública (incêndios, inundações, etc), acidentes que impliquem em retardamento na execução dos serviços, atos ou determinações do Poder Público que impeçam a execução dos serviços, etc.
- II. Na ocorrência de pane ou acidentes decorrentes da participação do beneficiário em competições automobilísticas, provas preparatórias, rachas, jogos, concursos, etc.
- III. No caso de falta de comunicação adequada do veículo ou uso indevido do mesmo, sendo que, se constatada tal hipótese, após o primeiro atendimento do veículo, não serão fornecidos o atendimento e/ou serviços complementares.
- IV. Caso o veículo se locomova por seus próprios meios, ou seja rebocado / transportado por terceiros não autorizados, já que o Lexus Total Assistance é um serviço de atendimento para casos de emergências.
- V. Caso ocorra pane e/ou acidente envolvendo o veículo, mesmo que indiretamente, decorrente de atos culposos ou dolosos praticados pelo beneficiário.
- VI. Na hipótese de pane ou acidente em decorrência do uso abusivo de álcool (embriaguez e alcoolismo), uso de drogas ou entorpecentes pelo beneficiário. Ou de participação do mesmo em apostas, duelos, crimes, disputas, salvo em caso de legítima defesa.

Adicionalmente o Lexus Total Assistance não se responsabiliza por:

- I. Reembolso de despesas de conserto, após a entrada do veículo na concessionária.
- II. Objetos deixados no veículo quando reparados no local ou rebocado.
- III. Reembolso ou indenização de serviços solicitados diretamente pelo beneficiário, sem a intervenção ou autorização do Lexus Total Assistance.
- IV. Despesas que o beneficiário teria normalmente suportado, ainda que realizadas em condições previstas neste folheto, tais como: alimentação, despesas extras de hotel e diárias, em casos de estadia anteriormente prevista no local da ocorrência da pane ou acidentes, etc.

O Lexus Total Assistance reserva-se o direito de alterar os termos e as condições de utilização dos serviços aqui previstos sempre que necessário e sem aviso prévio.

	Índice ilustrado	Pesquisa rápida por imagens
1	Para a sua segurança	Leia atentamente estas instruções
2	Conjunto do painel de instrumentos	Como ler os instrumentos e medidores, as diferentes luzes de advertência e indicadores, etc.
3	Operação de cada componente	Abrir e fechar as portas e vidros, ajustes antes de dirigir, etc.
4	Condução	Operações e recomendações necessárias ao condutor
5	Dispositivos Internos	Utilização dos dispositivos Internos, etc.
6	Manutenção e cuidados	Cuidados com seu veículo e procedimentos de manutenção
7	Se houver problemas	O que fazer em caso de uma impropriedade ou emergência
8	Especificações do veículo	Especificações do veículo, recursos personalizados, etc.
9	Índice	Busca por sintomas Busca alfabética

Informações gerais.....	XIII
Simbologia deste manual.....	XVI
Como procurar.....	XVII
Índice ilustrado.....	XIX

1 Para a sua segurança

1-1. Para o uso seguro	
Antes de dirigir	1-1-2
Para a condução segura.....	1-1-4
Cintos de segurança.....	1-1-6
Airbags.....	1-1-10
Chave on-off do sistema de airbag*	1-1-20
Abertura do capô*	1-1-22
Informações de segurança para crianças	1-1-25
Sistemas de segurança para crianças.....	1-1-26
Instalar sistemas de segurança para crianças.....	1-1-29
Precauções quanto aos gases do escapamento	1-1-39
1-2. Sistema de alarme	
Sistema imobilizador do motor	1-2-2
Alarme*	1-2-4

2 Conjunto do painel de instrumentos

2-1. Conjunto do painel de instrumentos	
Luzes de advertência e indicadores	2-1-2
Instrumentos e medidores.....	2-1-7
Mostrador multi-função.....	2-1-11
Informações sobre o consumo de combustível.....	2-1-17

3 Operação de cada componente

3-1. Informações sobre a chave	
Chaves.....	3-1-2
3-2. Abrir, fechar e travar as portas e o porta-malas	
Portas	3-2-2
Porta-malas.....	3-2-7
Sistema Inteligente de Entrada e Partida.....	3-2-12
3-3. Ajustar os bancos	
Bancos dianteiros.....	3-3-2
Bancos traseiros (do tipo dobrável)*	3-3-4
Memória de posição de condução*	3-3-6
Apoios de cabeça.....	3-3-11
3-4. Ajustar o volante e os retrovisores	
Volante.....	3-4-2
Espelho retrovisor interno.....	3-4-4
Espelhos retrovisores externos.....	3-4-6
3-5. Abrir e fechar os vidros e o teto solar	
Vidros elétricos.....	3-5-2
Teto solar*	3-5-5

4 Condução

- 4.1. Antes de dirigir**
 Ao dirigir o veículo 4-1-2
 Carga e bagagem 4-1-9
 Reboque de trailers 4-1-10
- 4.2. Procedimentos de direção**
 Botão de Partida
 (Start Stop Engine) 4-2-2
 Transmissão automática 4-2-6
 Alavanca dos sinalizadores de direção 4-2-11
 Freio de estacionamento 4-2-12
- 4.3. Operar as luzes e limpadores do para-brisas**
 Interruptor dos faróis 4-3-2
 Farol Alto Automático * 4-3-4
 Interruptor do farol de neblina * 4-3-8
 Limpadores e lavador do para-brisas 4-3-10
- 4.4. Reabastecimento**
 Abrir a portinhola do
 tanque de combustível 4-4-2
- 4.5. Uso dos sistemas de suporte à condução**
 Controle de cruzeiro * 4-5-2
 Radar dinâmico do controle
 de cruzeiro * 4-5-5
 LDA (Sistema de Aviso de
 Saída de Faixa) * 4-5-14
 Interruptor de seleção do
 modo de condução 4-5-19
 Sistemas de Suporte à Condução 4-5-19
 PCS (Sistema de Segurança
 Pré-Colisão) * 4-5-25
 BSM (Monitoramento de
 Ponto Cego) * 4-5-30

5 Dispositivos Internos

- 5.1. Uso do sistema de ar-condicionado**
 Sistema de ar-condicionado automático
 5-1-2
 Aquecedor do volante */aquecedores
 do banco */sistema de ventilação do
 banco * 5-1-9
- 5.2. Uso das luzes internas**
 Relação de luzes internas 5-2-2
- 5.3. Uso dos compartimentos de estocagem**
 Relação de compartimentos de
 estocagem 5-3-2
 Dispositivos do porta-malas 5-3-5
- 5.4. Uso de outros dispositivos internos**
 Outros dispositivos Internos 5-4-2

6 Manutenção e cuidados

- 6.1. Manutenção e cuidados**
 Limpar e proteger a parte externa
 do veículo 6-1-2
 Limpar e proteger o interior do veículo 6-1-5
- 6.2. Manutenção**
 Requisitos de manutenção 6-2-2
 Manutenção programada 6-2-5
- 6.3. Manutenção que você mesmo pode realizar**
 Cuidados com a manutenção que você
 mesmo pode realizar 6-3-2
 Capô 6-3-4
 Posicionar um macaco hidráulico 6-3-5
 Compartimento do motor 6-3-6
 Pneus 6-3-17
 Pressão de inflagem dos pneus 6-3-24
 Rodas 6-3-26
 Filtro do ar-condicionado 6-3-28
 Bateria da chave eletrônica 6-3-30
 Verificar e substituir fusíveis 6-3-33
 Lâmpadas 6-3-37

7 Se houver problemas

7-1. Informações importantes

Pisca-alerta.....	7-1-2
Se você precisar parar o veículo em uma emergência.....	7-1-3

7-2. O que fazer em uma emergência

Se seu veículo precisar ser rebocado	7-2-2
Se você achar que algo está errado.....	7-2-6
Sistema de desligamento da bomba de combustível	7-2-7
Se uma luz de advertência se acender ou um aviso sonoro soar.....	7-2-8
Se uma mensagem de advertência for exibida.....	7-2-13
Se um pneu furar	7-2-27
Se o motor não der a partida	7-2-35
Caso a alavanca de mudança de marcha não possa ser mudada de P	7-2-37
Se a chave eletrônica não funcionar corretamente.....	7-2-38
Se a bateria do veículo descarregar	7-2-40
Em caso de superaquecimento do motor	7-2-43
Se o veículo atolar.....	7-2-46
Em caso de incêndio.....	7-2-48

8 Especificações do veículo

8-1. Especificações

Dados de manutenção (combustível, nível do óleo, etc.).....	8-1-2
Informações de combustível.....	8-1-8

8-2. Personalização

Funções personalizáveis.....	8-2-2
------------------------------	-------

8-3. Itens para inicializar

Itens para inicializar.....	8-3-2
-----------------------------	-------

9 Índice

9-1. O que fazer se...

(Solução de problemas)

O que fazer se... (Solução de problemas).....	9-1-2
---	-------

9-2. Índice alfabético

Índice alfabético	9-2-2
-------------------------	-------

Para veículos com um sistema multimídia, consulte o “Manual do Sistema Multimídia” para informações sobre os equipamentos abaixo.

- Sistema multimídia
- Sistema de áudio/vídeo
- Sensor auxiliar de estacionamento Lexus
- Câmera auxiliar de estacionamento Lexus

Para sua informação

Manual Principal do Proprietário

Este manual contém explicações sobre todos os equipamentos, incluindo opcionais. Portanto, pode ser que você encontre explicações para equipamentos não instalados no seu veículo. Todas as especificações previstas neste manual estão atualizadas de acordo com a época da impressão. Porém, devido à política da Lexus de buscar uma melhoria contínua do produto, nos reservamos o direito de fazer alterações a qualquer momento sem aviso.

Dependendo das especificações, o veículo ilustrado nas imagens pode ser diferente do seu no que diz respeito a cor e equipamentos em razão do modelo adquirido.

Ruído debaixo de veículo após desligar o motor (para Coréia)

Aproximadamente cinco horas após o motor ser desligado, você poderá ouvir um som vindo de debaixo do veículo por alguns minutos. É o som da verificação de vazamento de evaporação do combustível e não indica uma impropriedade.

Acessórios, peças de reposição e modificações do seu Lexus

Atualmente, o mercado disponibiliza uma ampla variedade de peças de reposição e acessórios não genuínos Lexus. Utilizar essas peças de reposição e acessórios que não são produtos genuínos Lexus pode afetar negativamente a segurança do seu veículo, mesmo que essas peças sejam aprovadas por certos órgãos reguladores do seu país. Portanto a Lexus não será responsável pela qualidade ou garantia de peças de reposição e acessórios não genuínos Lexus, ou homologados pela Lexus, incluindo a substituição ou instalação envolvendo estas peças.

Este veículo não deverá ser modificado com produtos que não são originais da Lexus. A modificação com produtos não genuínos Lexus pode afetar o desempenho, segurança ou durabilidade do veículo, podendo até violar a legislação vigente. Além disso, danos ou problemas de desempenho resultantes da modificação podem não ser cobertos pela garantia.

Instalação de um sistema de transmissão RF

A instalação de um sistema de transmissão RF no seu veículo pode afetar os sistemas eletrônicos, tais como:

- Sistema de injeção eletrônica /sistema de injeção eletrônica sequencial
- Sistema de radar dinâmico do controle de cruzeiro
- Sistema de controle de cruzeiro
- Sistema de freios antitravamento
- Gestão integrada da dinâmica do veículo
- Sistema de airbag SRS
- Sistema de pré-tensionadores dos cintos de segurança

Certifique-se de consultar sua Concessionária Autorizada Lexus para medidas preventivas ou instruções especiais a respeito da instalação de um sistema de transmissão RF.

Maiores informações sobre bandas de frequência, níveis de energia, posições de antena e instalação de provisões para a instalação dos transmissores RF, estão à disposição na sua Concessionária Autorizada Lexus.

Registros de dados do veículo

Seu Lexus está equipado com diversos computadores sofisticados que registrarão determinados dados, como:

- Velocidade do motor
- Estado do acelerador
- Estado do freio
- Velocidade do veículo
- Posição da marcha

Os dados registrados variam conforme a versão do veículo e opcionais equipados. Entretanto, esses computadores não registram conversas, sons ou imagens.

● Utilização dos dados

A Lexus pode utilizar os dados registrados nos computadores para fazer o diagnóstico da impropriedade, realizar pesquisas e desenvolvimento, e aprimorar a qualidade.

A Lexus não divulgará os dados registrados a terceiros, exceto:

- Com o consentimento do proprietário do veículo ou com o consentimento do locatário, caso o veículo seja alugado
- Para responder a uma solicitação oficial da polícia, de um tribunal ou de um órgão governamental.
- Para utilização da Lexus em uma ação judicial
- Para fins de pesquisa, na qual os dados não estão associados a um veículo ou proprietário específico

Gravador de dados

Este veículo está equipado com um gravador de dados (EDR). O principal objetivo de um EDR é registrar, em certas situações de acidente ou próximas de um caso de acidente, tais como o acionamento do airbag ou colisão com um obstáculo na estrada, os dados que irão auxiliar a entender como os sistemas do veículo atuaram. O EDR foi projetado para gravar dados relacionados à dinâmica do veículo e sistemas de segurança por um curto período de tempo, geralmente 30 segundos ou menos. No entanto, alguns dados poderão se perder conforme a intensidade e o tipo de acidente.

O EDR neste veículo foi projetado para gravar dados como:

- Como diversos sistemas do seu veículo estavam operando;
- O quanto (se estava) o motorista estava pressionando o pedal do acelerador e/ou freio; e,
- Em qual velocidade o veículo estava trafegando.

Estes dados podem ajudar a fornecer um melhor entendimento das circunstâncias em que a colisão ou ferimento aconteceram.

NOTA: Os dados EDR são gravados pelo seu veículo apenas se uma situação de colisão não trivial ocorrer; nenhum dado é gravado pelo EDR em condições normais de direção e nenhum dado pessoal é gravado (por exemplo: nome, sexo, idade, e local da colisão). Entretanto, outros órgãos, como órgãos públicos legais, podem combinar os dados EDR com dados de identificação pessoal, obtidos rotineiramente durante uma investigação de colisão.

Para ler os dados registrados por um EDR, um equipamento especial é exigido, e acesso ao veículo ou ao EDR é necessário. Além do fabricante do veículo, outros órgãos, como órgãos públicos legais, que possuem tais equipamentos especiais, podem ler as informações se tiverem acesso ao veículo ou ao EDR.

● Divulgação de dados do EDR

A Lexus não divulgará os dados registrados em um EDR a terceiros, exceto:

- Se houver a obtenção de um acordo com o proprietário do veículo (ou da empresa locatária, caso seja um veículo alugado)
- Para responder a uma solicitação oficial da polícia, de um tribunal ou de um órgão governamental.
- Para utilização da Lexus em uma ação judicial

Entretanto, se for necessário, a Lexus pode:

- Utilizar os dados para pesquisa de desempenho da segurança em veículos
- Divulgar os dados a terceiros para fins de pesquisa sem divulgar detalhes sobre o veículo ou proprietário do veículo

Sucateamento do seu Lexus

Os aparelhos do airbag e do pré-tensionador dos cintos de segurança do seu Lexus contêm substâncias explosivas. Se o veículo for sucateado sem que os airbags e os pré-tensionadores dos cintos de segurança tenham sido removidos, isto pode causar acidentes, como um incêndio. Antes de sucatear seu veículo providencie a remoção e inutilização dos sistemas do airbag e do pré-tensionador do cinto de segurança na sua Concessionária Autorizada Lexus.

ATENÇÃO

■ Precauções gerais ao dirigir

Dirigir sob o efeito: Dirigir sob o efeito de álcool ou medicamentos: nunca dirija seu veículo sob o efeito de álcool ou medicamentos que comprometam sua capacidade de operar o veículo. O álcool e certos medicamentos retardam o tempo de reação, comprometem a capacidade de julgamento e reduzem a coordenação, o que pode causar um acidente resultando em ferimentos graves ou fatais.

Direção defensiva: Sempre dirija de maneira defensiva. Preveja os erros que outros motoristas ou pedestres possam cometer e esteja preparado para evitar acidentes.

Distração do motorista: Sempre preste atenção máxima à direção. Qualquer coisa que distraia o motorista, tal como ajustar os controles, falar ao telefone celular ou ler pode causar uma colisão resultando em ferimentos graves ou fatais a você, aos ocupantes do seu veículo ou a outros.

■ Precauções gerais para a segurança de crianças

Nunca deixe crianças desacompanhadas no veículo, e nunca permita que crianças segurem ou utilizem a chave.

Crianças desacompanhadas de um adulto poderão dar partida no veículo ou posicionar a transmissão em neutro. Crianças podem se ferir ao brincar com os vidros, o teto solar ou com outros dispositivos do veículo. Além disso, o acúmulo de calor ou temperaturas extremamente frias dentro do veículo também poderão ser fatais para crianças.

Simbologia deste manual



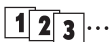
ATENÇÃO

Algo que, se não observado, pode causar ferimentos graves ou fatais às pessoas.



AVISO:

Algo que, se não observado, pode causar danos ou uma impropriedade no veículo ou em seus equipamentos.



Indica uma sequência de operação ou funcionamento. Siga os passos na ordem numérica.



Indica a ação (empurrar, girar, etc.) utilizadas para operar interruptores e outros dispositivos.



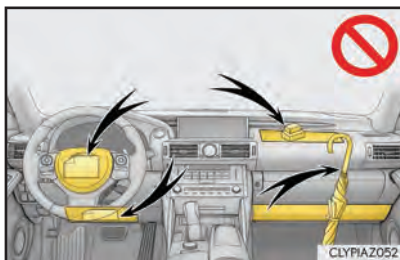
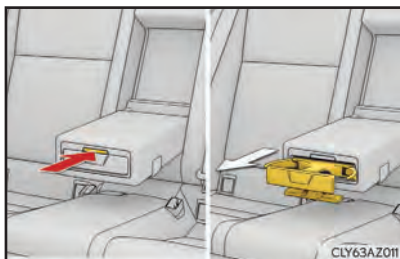
Indica o resultado de uma operação (ex. abertura de tampa).



Indica o componente ou a posição sendo explicado.



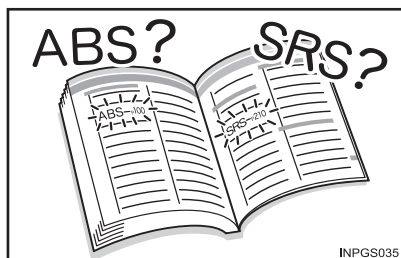
Significa “Não”, “Não faça isso”, ou “Não deixe que isso aconteça”.



Como procurar

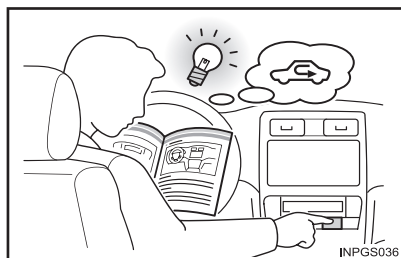
■ Busca por nome

- Índice alfabético P. 9-2-2



■ Busca por posição de instalação

- Índice Ilustrado P. xix



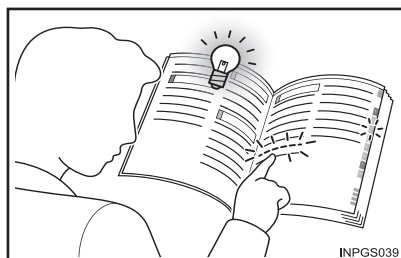
■ Busca por impropriedade ou ruído

- O que fazer se...
(Solução de problemas)..... P. 9-1-2



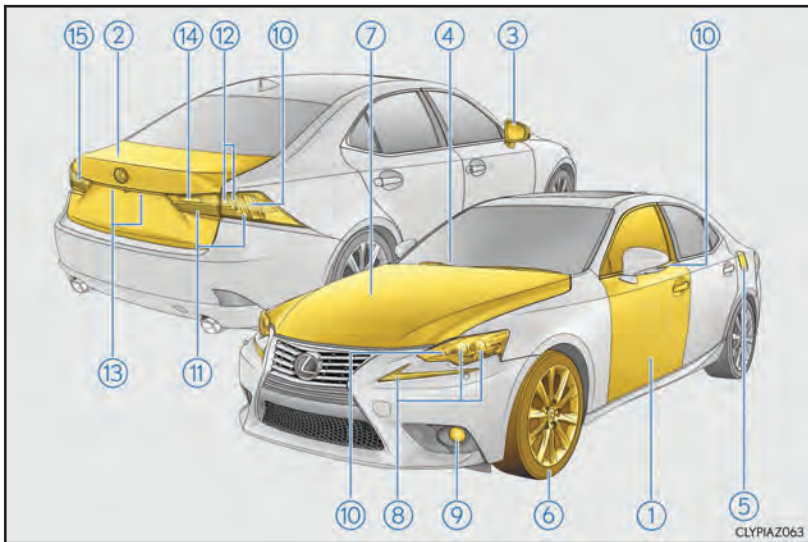
■ Busca por título

- Índice..... P. x



Índice ilustrado

■ Parte externa



O formato dos faróis pode variar dependendo da versão, etc. (→P. 6-3-37)

- ① **Portas**..... P. 3-2-2
 - Travamento/Destravamento P. 3-2-2
 - Abertura/Fechamento dos vidros P. 3-5-2
 - Travamento/Destravamento com a chave P. 7-2-39
 - Luzes/Mensagens de advertência P. 7-2-9, 7-2-15
- ② **Porta-malas**..... P. 3-2-7
 - Abertura pelo interior do veículo P. 3-2-7
 - Abertura pelo lado externo P. 3-2-7
 - Abertura por meio da chave P. 7-2-38
 - Luzes/Mensagens de advertência P. 7-2-9, 7-2-15
- ③ **Espelhos retrovisores externos**..... P. 3-4-6
 - Ajuste do ângulo do espelho P. 3-4-6
 - Retração dos retrovisores..... P. 3-4-6
 - Memória de posição de condução* P. 3-3-6
 - Desembaçamento dos retrovisores* P. 5-1-5
- ④ **Limpadores do para-brisas** P. 4-3-10
 - Para evitar congelamento (limpador de gelo do para-brisas)*¹.....P. 5-1-5
 - Precauções na lavagem do veículo P. 6-1-3
- ⑤ **Abertura do tanque de combustível** P. 4-4-2
 - Método de reabastecimento..... P. 4-4-2

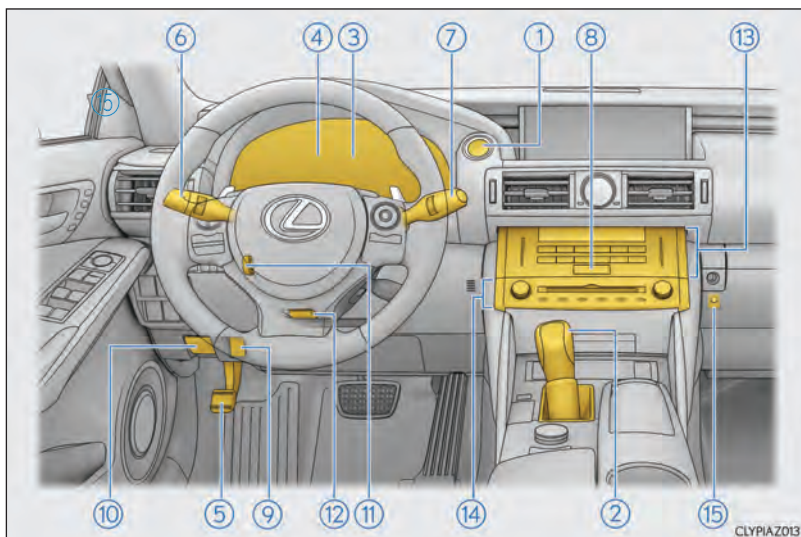
	Tipo de combustível/capacidade do tanque de combustível	P. 8-1-4
⑥	Pneus	P. 6-3-17
	Dimensões/ pressão de calibragem dos pneus	P. 8-1-6
	Sistema de advertência de verificação/ rotação/ inflagem do pneu* ..	P. 6-3-17
	Situações de furos no pneu	P. 7-2-27
⑦	Capô	P. 6-3-4
	Abertura	P. 6-3-4
	Óleo do motor	P. 8-1-4
	Situação de superaquecimento	P. 7-2-43
	Mensagens de advertência	P. 7-2-15

Lampadas externas para condução

(Método de substituição: P. 6-3-37, Potência: P. 8-1-7)

⑧	Faróis/ lanternas dianteiras/ luzes indicativas	P. 4-3-2
⑨	Faróis de neblina dianteiros*	P. 4-3-8
⑩	Sinalizadores de direção	P. 4-2-11
⑪	Lanternas traseiras	P. 4-3-2
⑫	Luzes de freio	
	Sinal do freio de emergência	P. 4-5-20
⑬	Luzes da placa	P. 4-3-2
⑭	Luz de neblina traseira*	P. 4-3-8
	Luz de ré	
	Alavanca de câmbio na posição R	P. 4-2-6
⑮	Luz de neblina traseira*	P. 4-3-8
	Alavanca de câmbio na posição R	P. 4-2-6

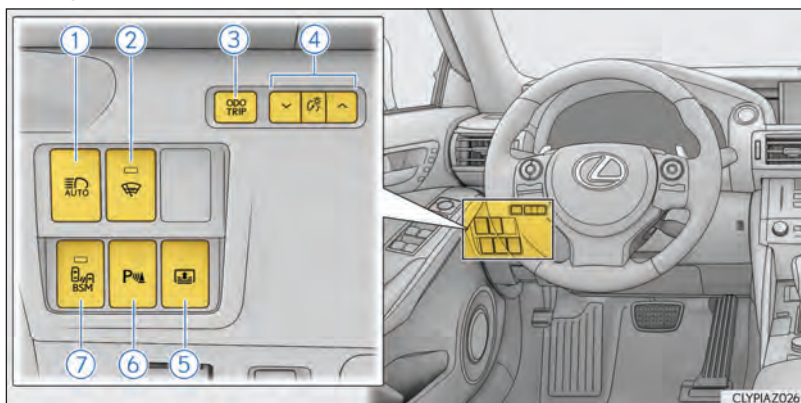
■ Painel de instrumentos



- | | | |
|---|---|-----------|
| ① | Botão de partida do motor | P. 4-2-2 |
| | Partida do motor/ alterando os modos | P. 4-2-2 |
| | Parada de emergência do motor | P. 7-1-3 |
| | Se não houver a partida do motor | P. 7-2-35 |
| | Mensagens de advertência | P. 7-2-22 |
| ② | Alavanca de mudança de marcha | P. 4-2-6 |
| | Operação da alavanca de mudança de marcha | P. 4-2-6 |
| | Precauções em situação de reboque | P. 7-2-2 |
| | Se não for possível mover a alavanca de mudança de marcha | P. 7-2-37 |
| ③ | Medidores | P. 2-1-7 |
| | Leitura dos medidores/ ajuste da iluminação do painel de instrumentos ... | P. 2-1-7 |
| | Luzes de advertência/ indicadores | P. 2-1-2 |
| | Se as luzes de advertência acenderem | P. 7-2-8 |
| ④ | Mostrador multi-função | P. 2-1-11 |
| | Mostrador | P. 2-1-11 |
| | Se mensagens de advertência forem exibidas | P. 7-2-13 |
| ⑤ | Freio de estacionamento | P. 4-2-12 |
| | Aplicação/ liberação | P. 4-2-12 |
| | Mensagem de advertência/ aviso sonoro | P. 7-2-13 |

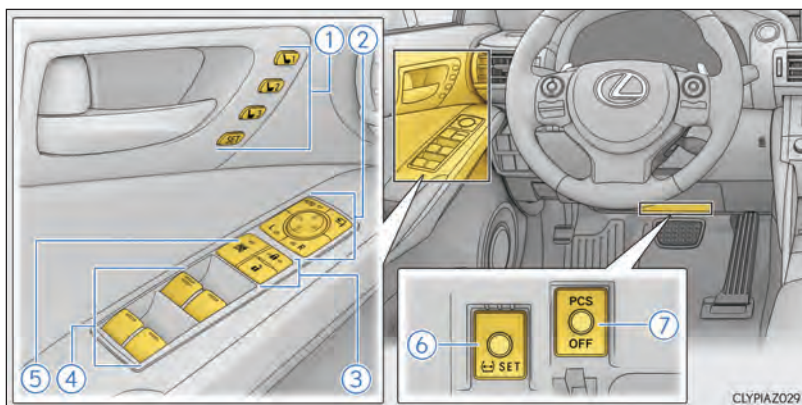
⑥	Sinalizador de direção	P. 4-2-11
	Interruptor do farol	P. 4-3-2
	Faróis/lanternas dianteiras/lanternas traseiras/luzes indicativas.....	P. 4-3-2
	Faróis de neblina dianteiros ^{*1} /Luz de neblina traseira ^{*1}	P. 4-3-8
⑦	Limpador e botão de lavagem do para-brisas.....	P. 4-3-10
	Utilização.....	P. 4-3-10
	Abastecimento com fluido de lavagem	P. 6-3-14
	Mensagens de advertência.....	P. 7-2-20
⑧	Interruptor do pisca-alerta	P. 7-1-2
⑨	Botão de abertura do porta-malas	P. 3-2-7
⑩	Alavanca de liberação da trava do capô.....	P. 6-3-4
⑪	Interruptor de ajuste de profundidade e altura do volante ^{*1}	P. 3-4-2
	Ajuste.....	P. 3-4-2
	Memória de posição de condução ^{*1}	P. 3-3-6
⑫	Alavanca de liberação do volante para ajuste de profundidade e altura ^{*1}	P. 3-4-2
	Ajuste.....	P. 3-4-2
⑬	Sistema de ar-condicionado.....	P. 5-1-2
	Utilização.....	P. 5-1-2
	Desembaçador do vidro traseiro	P. 5-1-5
⑭	Sistema de áudio ^{*2}	
	Sistema de áudio	
	Sistema viva-voz	
⑮	Interruptor principal do porta-malas	P. 3-2-8

■ Interruptores



- ① Interruptor do Farol Alto automático*¹ P. 4-3-4
- ② Para evitar congelamento (limpador de gelo do para-brisas)*¹ P. 5-1-5
- ③ Botão do hodômetro/medidor de percurso e de reset do medidor de percurso P. 2-1-8
- ④ Interruptores de controle da iluminação do painel de instrumentos.. P. 2-1-9
- ⑤ Interruptor do para-sol traseiro*¹ P. 5-4-4
- ⑥ Interruptor do sensor auxiliar de estacionamento Lexus*^{1,2}
- ⑦ Interruptor principal do BSM
(Monitoramento de Ponto Cego)*¹ P. 4-5-30

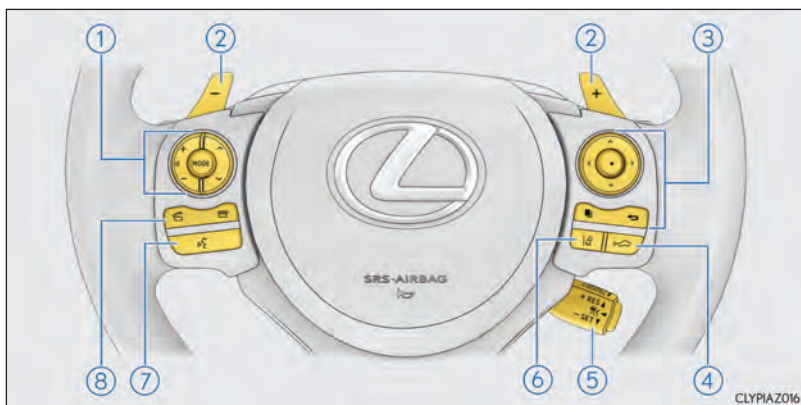
*¹: Se equipado*²: Para veículos com um sistema multimídia, consulte o "Manual do Sistema Multimídia".



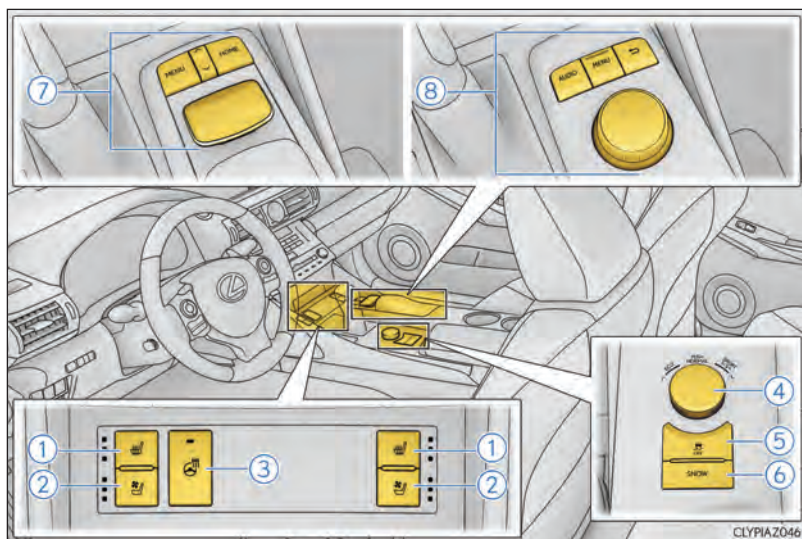
- ① Interruptores das memórias de posição de condução P. 3-3-6
- ② Interruptores dos espelhos retrovisores externos P. 3-4-6
- ③ Interruptores de travamento das portas..... P. 3-2-4
- ④ Interruptores dos vidros elétricos P. 3-5-2
- ⑤ Interruptor de trava dos vidros P. 3-5-2
- ⑥ Interruptor de reset do sistema de advertência de pressão de inflagem do pneu*¹.....P.6-3-18
- ⑦ Interruptor PCS OFF*¹P. 4-5-26

*¹: Se equipado

*²: Para veículos com um sistema multimídia, consulte o "Manual do Sistema Multimídia".



- ① Botões de controle de áudio no volante *1,*2
- ② Interruptores de troca de marcha no volante P. 4-2-7
- ③ Interruptores de controle dos medidores P. 2-1-12
- ④ Botão limitador de distancia entre veículos *2 P. 4-5-6
- ⑤ Interruptor do controle de cruzeiro
 - Controle de cruzeiro *2 P. 4-5-2
 - Radar dinâmico do controle de cruzeiro *2 P. 4-5-5
- ⑥ Interruptor do LDA (Sistema de Aviso de Saída de Faixa) *2 P. 4-5-14
- ⑦ Interruptor do comando de voz *1,*2
- ⑧ Botões do telefone *1,*2



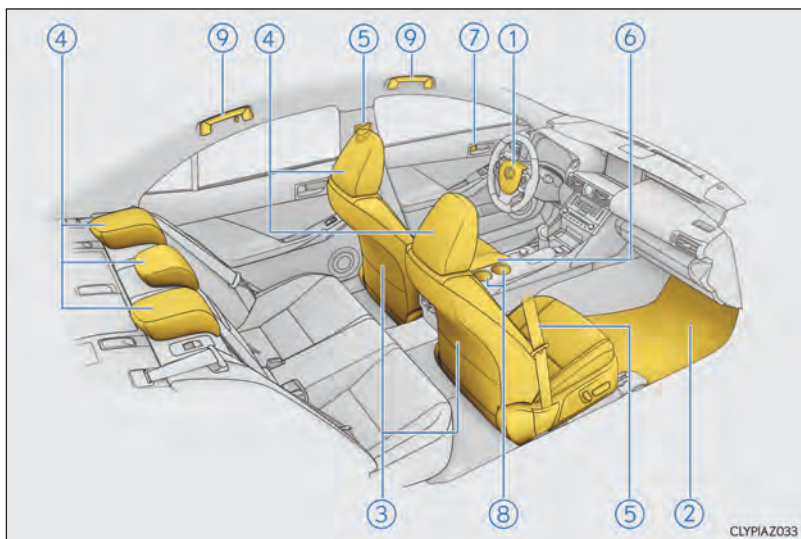
- ① Interruptores de aquecimento do banco^{*2} P. 5-1-10
- ② Interruptores do sistema de ventilação do banco^{*2} P. 5-1-10
- ③ Interruptor de aquecimento do volante^{*2} P. 5-1-9
- ④ Interruptor de seleção do modo de condução P. 4-5-19
- ⑤ Interruptor VSC OFF P. 4-5-21
- ⑥ Interruptor do modo neve^{*2} P. 4-2-7
- ⑦ Touch Remote^{*2,3}
- ⑧ Controle do Mostrador Lexus^{*2}

*1: Para veículos com um sistema multimídia, consulte o “Manual do Sistema Multimídia”

*2: Se equipado

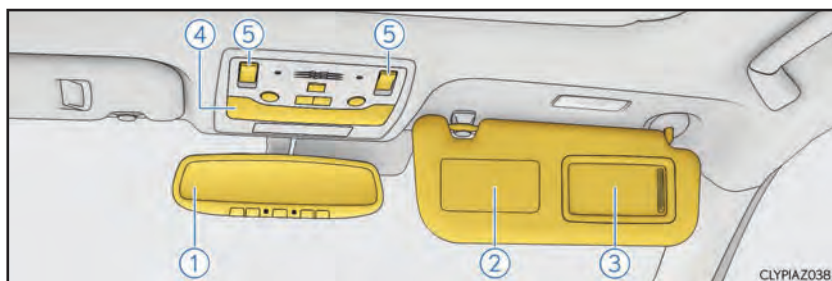
*3: Consultar o “Manual do Sistema Multimídia”.

■ Interior



CLYPIAZ033

- | | | |
|---|------------------------------------|-----------|
| ① | Airbags..... | P. 1-1-10 |
| ② | Tapetes | P. 1-1-2 |
| ③ | Bancos dianteiros | P. 3-3-2 |
| ④ | Apoios de cabeça | P. 3-3-11 |
| ⑤ | Cintos de segurança..... | P. 1-1-6 |
| ⑥ | Console..... | P. 5-3-3 |
| ⑦ | Botões de travamento interno | P. 3-2-4 |
| ⑧ | Porta-copos | P. 5-3-4 |
| ⑨ | Alças de apoio..... | P. 5-4-5 |



- | | | |
|---|---|----------|
| ① | Espelho retrovisor interno | P. 3-4-4 |
| ② | Para-sol ^{*1} | P. 5-4-2 |
| ③ | Espelhos auxiliares | P. 5-4-2 |
| ④ | Luz interna | P. 5-2-2 |
| | Luzes individuais ^{*2} | P. 5-2-2 |
| ⑤ | Interruptores do teto solar ^{*3} | P. 3-5-5 |

^{*1}: Jamais instale no banco do passageiro dianteiro, um sistema de segurança para crianças.



^{*2}: A figura indica a parte dianteira, mas eles também estão equipados na parte traseira.

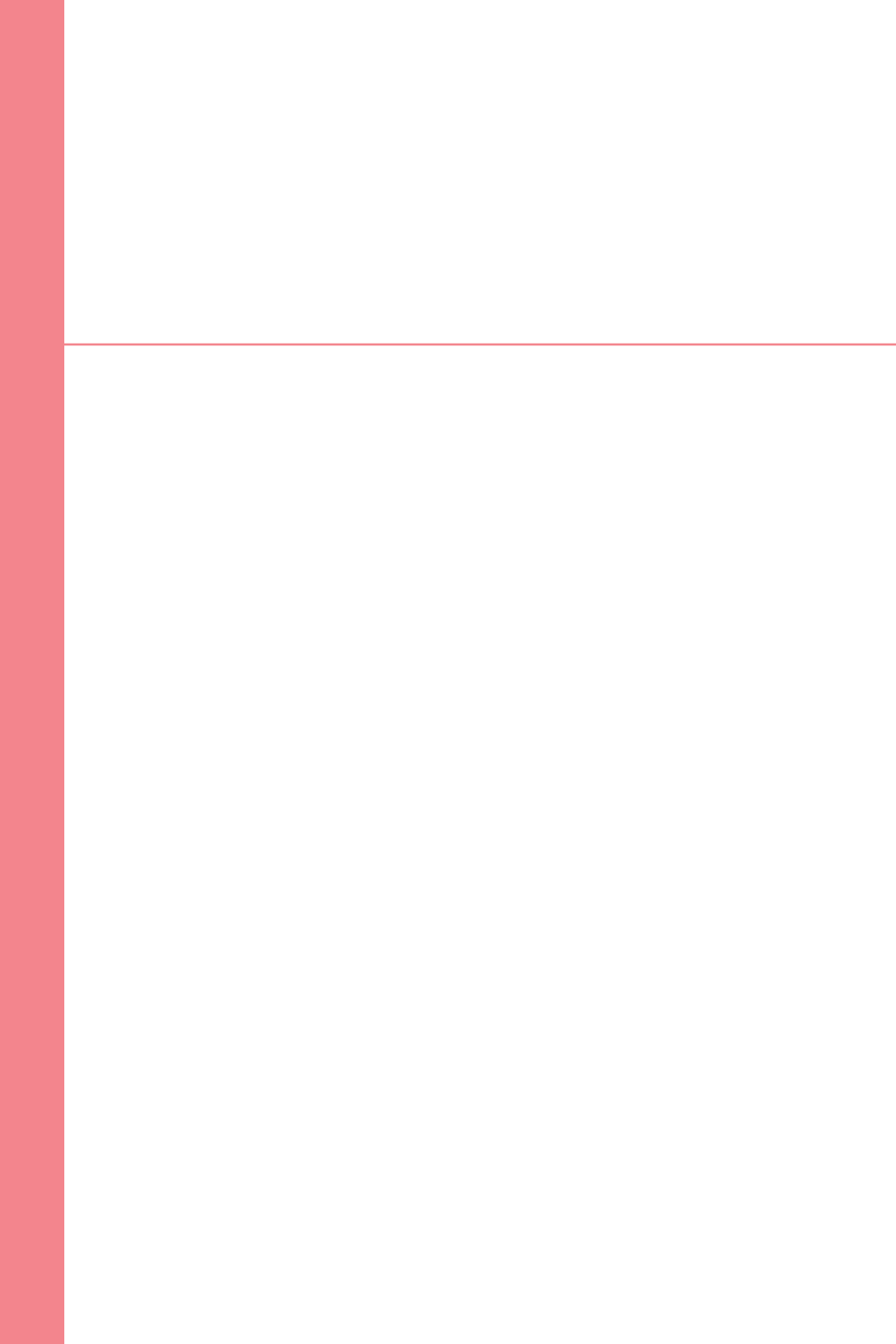
^{*3}: Se equipado

1-1. Para o uso seguro

Antes de dirigir	1-1-2
Para a condução segura.....	1-1-4
Cintos de segurança.....	1-1-6
Airbags.....	1-1-10
Chave on-off do sistema de airbag*	1-1-20
Abertura do capô*	1-1-22
Informações de segurança para crianças	1-1-25
Sistemas de segurança para crianças.....	1-1-26
Instalar sistemas de segurança para crianças.....	1-1-29
Precauções quanto aos gases do escapamento	1-1-39

1-2. Sistema de alarme

Sistema imobilizador do motor.....	1-2-2
Alarme*	1-2-4



■ Antes de dirigir	1-1-2
■ Para a condução segura	1-1-4
■ Cintos de segurança.....	1-1-6
■ Airbags	1-1-10
■ Chave on-off do sistema de airbag*	1-1-20
■ Abertura do capô*	1-1-22
■ Informações de segurança para crianças	1-1-25
■ Sistemas de segurança para crianças.....	1-1-26
■ Instalar sistemas de segurança para crianças	1-1-29
■ Precauções quanto aos gases do escapamento	1-1-39

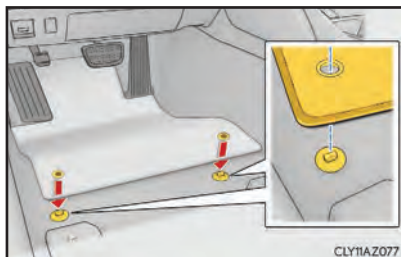
Antes de dirigir

Tapetes

Para evitar a possibilidade de interferência entre o tapete e os pedais de direção, o conjunto de tapetes genuínos Lexus possui um sistema de fixação com presilhas para o tapete do motorista.

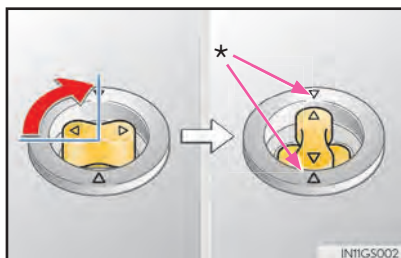
Utilize somente tapetes genuínos Lexus projetados especificamente para o seu veículo.

- 1** Insira os ganchos de retenção (clipes) nos olhais do tapete no assoalho.



- 2** Gire a trava superior de cada presilha (clipes) para fixar os tapetes.

*: Sempre alinhe as marcas △.



O formato dos ganchos de retenção (clipes) pode ser diferente do demonstrado na imagem.

⚠️ ATENÇÃO

Observe as precauções a seguir.

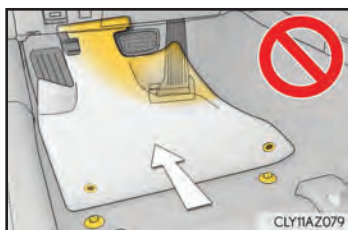
A não observância poderá resultar em deslizamento do tapete sobre o assoalho, possivelmente interferindo no movimento dos pedais durante a condução. Pode ocorrer o acionamento involuntário do pedal do acelerador ou dificuldade em parar o veículo, levando a um acidente, ferimentos graves ou fatais.

■ Ao instalar o tapete do assoalho do motorista

- Não utilize tapetes do assoalho projetados para outros modelos ou modelos de anos diferentes, mesmo que sejam tapetes do assoalho genuínos Lexus.
- Utilize somente tapetes do assoalho projetados para o condutor.
- Sempre instale o tapete do assoalho firmemente utilizando os ganchos de retenção (clipes) fornecidos.
- Não sobreponha dois ou mais tapetes.
- Não coloque o tapete do assoalho invertido ou de cabeça para baixo.

■ Antes de dirigir

- Verifique se o tapete está firmemente fixado no lugar correto com todos os ganchos de retenção fornecidos (clipes). Tenha cuidado especial na execução dessa inspeção após limpar o assoalho.
- Com o motor desligado e a alavanca de mudança de marcha em P, pressione cada pedal até o assoalho, para ter certeza de que não há interferência do tapete do assoalho sobre eles.

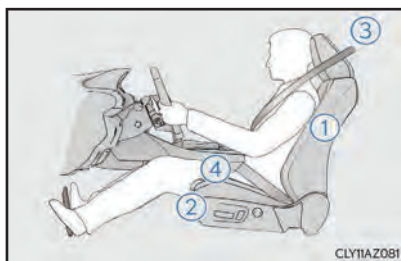


Para a condução segura

Para uma condução segura, ajuste o banco e o retrovisor a uma posição adequada antes de dirigir.

Postura correta na direção

- ① Ajuste o ângulo do encosto para que você tenha total apoio nas costas sem ter que inclinar-se para dirigir. (→P. 3-3-2)
- ② Ajuste o banco para que você possa pressionar os pedais completamente e para que seus braços fiquem ligeiramente flexionados ao segurar o volante. (→P. 3-3-2)



- ③ Ajuste o apoio de cabeça com o centro do encosto próximo à parte superior de suas orelhas. (→P. 3-3-11)
- ④ Utilize o cinto de segurança corretamente. (→P. 1-1-6)

Uso correto dos cintos de segurança

Certifique-se que todos os ocupantes estão utilizando os cintos de segurança antes de conduzir o veículo. (→P. 1-1-6)

Use o sistema de segurança para crianças conforme determinação legal (Resoluções CONTRAN 277/08 e 278/08 - Uso obrigatório da cadeirinha), até que a altura e o peso da mesma sejam adequados para utilizar corretamente o cinto de segurança do veículo. (→P. 1-1-26)

Ajuste dos retrovisores

Garanta total visibilidade da parte traseira do veículo através do ajuste dos retrovisores internos e externos. (→P. 3-4-4, 3-4-6)



ATENÇÃO

Observe as precauções a seguir.

A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não ajuste a posição do banco do motorista com o veículo em movimento.
Isto pode fazer com que o condutor perca o controle do veículo.
- Não coloque nenhum tipo de apoio (almofada) entre o ocupante e o encosto.
Isso pode prejudicar a sua postura, e reduzir a eficácia do cinto de segurança e do apoio de cabeça.
- Não coloque objetos sob os bancos dianteiros.
Esses objetos podem se prender nos trilhos do banco, impedindo seu travamento correto. Isto pode causar um acidente e o mecanismo de ajuste também pode ser danificado.
- Ao dirigir por longas distâncias, faça paradas regulares para descansar.
Se você se sentir cansado ou sonolento ao dirigir, não insista e faça uma parada imediatamente.

Cintos de segurança

Certifique-se que todos os ocupantes estão utilizando os cintos de segurança antes de conduzir o veículo.

Uso correto dos cintos de segurança

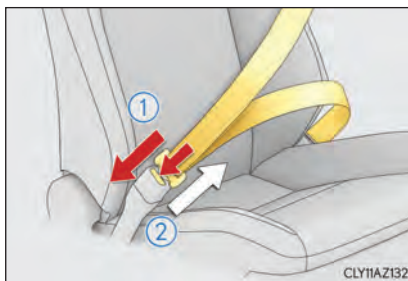
- Puxe o cinto diagonal de forma que ele passe completamente sobre o ombro, mas que não entre em contato com o pescoço ou que deslize fora do ombro.
- Posicione o cinto de cintura o mais ajustado quanto possível sobre os quadris.
- Ajuste a posição do encosto do banco. Sente-se em posição ereta e de forma correta, conforme informações do item "Postura correta na direção" (→P. 1-1-4)
- Não torça o cinto de segurança. Cintos torcidos podem romper em casos de acidentes, deixando o ocupante sem proteção.



CLY11AZ083

Travamento e liberação do cinto de segurança

- ① Para travar o cinto de segurança, empurre a trava na fivela até que o som de um clique seja ouvido.
- ② Para soltar o cinto de segurança, aperte o botão de liberação.



CLY11AZ132

Ajuste do regulador de altura do cinto de segurança (bancos dianteiros)

- ① Pressione o regulador de altura do cinto de segurança para baixo enquanto segura o botão de travamento.
- ② Empurre o regulador de altura do cinto de segurança para cima. Movimente o regulador para cima e para baixo conforme necessário até ouvir um clique.



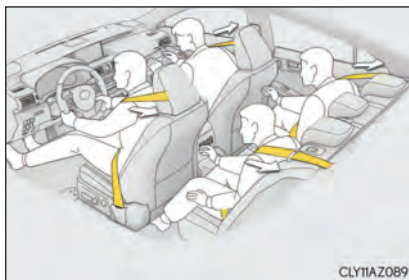
CLY11AZ087

Pré-tensionadores dos cintos de segurança*

Os pré-tensionadores ajudam os cintos de segurança a conter imediatamente os ocupantes retraindo os cintos se o veículo sofrer a determinados tipos de colisões frontais.

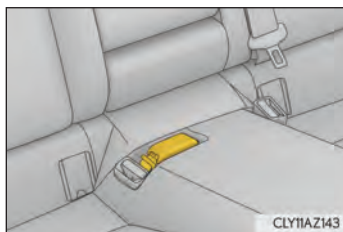
Os pré-tensionadores do cinto de segurança dianteiro também são ativados se o veículo sofrer determinados tipos de colisão lateral severa.

Os pré-tensionadores não são ativados no evento de um impacto frontal menor, um impacto lateral menor, um impacto traseiro ou capotamento.



■ Após o uso do cinto de segurança central traseiro

Recolha a fivela, conforme a figura.



■ Mecanismo retrator de emergência (ELR)

O retrator irá travar o cinto em uma parada súbita ou em um impacto. Também pode travar se você inclinar-se subitamente para a frente. Um movimento lento e uniforme permitirá que o cinto se estenda, de modo que você possa se mover livremente.

■ Mecanismo Retrator Automático (ALR)

Quando um cinto diagonal do passageiro é completamente estendido e então retraído de forma uniforme, o cinto é travado nessa posição e não pode ser estendido. Esse recurso é utilizado para prender firmemente o sistema de segurança para crianças (CRS). Para liberar o cinto novamente, retraia completamente o cinto e então empurre o cinto mais uma vez. (→P.1-1-30)

■ Uso do cinto de segurança em crianças

Os cintos de segurança de seu veículo foram projetados inicialmente para adultos.

- Use o sistema de segurança para crianças, conforme determinação legal (Resoluções CONTRAN 277/08 e 278/08 - Uso obrigatório da cadeirinha), até que a criança tenha idade suficiente para usar o cinto de segurança do veículo. (→P.1-1-27)
- Para uso do sistema de segurança para crianças de forma adequada, observe a legislação que determina o tipo de banco obrigatório de acordo com a idade da criança. (→P.1-1-6)

*: Se equipado

■ Substituição do cinto após a ativação do pré-tensionador (bancos dianteiros)

Se o veículo for envolvido em diversas colisões, o pré-tensionador será ativado na primeira colisão, mas não será ativado na segunda ou nas colisões seguintes, devendo ser substituído em uma Concessionária Autorizada Toyota, após primeira colisão.

■ Regulamentos sobre uso do cinto de segurança

Se existirem regulamentos sobre o uso do cinto de segurança no país onde você reside, entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus para instalação ou substituição do cinto de segurança.

! ATENÇÃO

Siga as precauções a seguir para reduzir o risco de ferimentos em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.

A negligência pode causar ferimentos graves ou fatais.

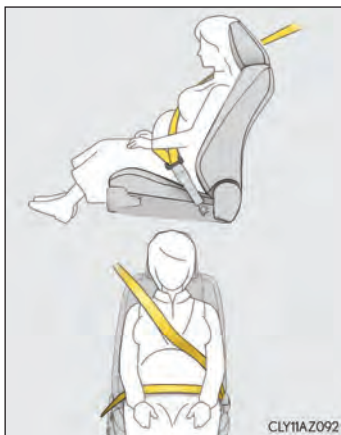
■ Uso do cinto de segurança

- Certifique-se que todos os passageiros estejam utilizando o cinto de segurança.
- Utilize sempre o cinto de segurança de maneira adequada.
- Cada cinto de segurança deve ser usado apenas por uma pessoa. Não utilize o mesmo cinto de segurança para mais de uma pessoa ao mesmo tempo, inclusive crianças.
- A Lexus recomenda que crianças se sentem no banco de trás e sempre com o cinto de segurança e/ou sistema de segurança adequado para crianças.
- Para uma posição correta, não recline o banco mais do que o necessário. O cinto de segurança é mais eficaz quando os ocupantes estão sentados eretos e perfeitamente apoiados nos bancos.
- Não passe o cinto diagonal sob o braço.
- Sempre utilize o seu cinto de segurança em posição rente e bem ajustado ao seu quadril.

■ Gestantes

Procure orientação médica e use o cinto de forma correta. (→P. 1-1-6)

Gestantes deverão posicionar o cinto de cintura o mais rente possível sobre os quadris assim como os demais ocupantes, distendendo o cinto diagonal totalmente sobre o ombro e posicionando o cinto ao longo do tórax. Evite o contato do cinto ao redor da área do abdômen. Se o cinto não for usado corretamente, não apenas a gestante, mas também o feto estará sujeito a ferimentos graves ou fatais como resultado de frenagem súbita ou colisão.



**ATENÇÃO****■ Pessoas enfermas**

Procure orientação médica e use o cinto de forma correta. (→P. 1-1-6)

■ Quando houver crianças no veículo

Não permita que crianças brinquem com o cinto de segurança. Se o cinto enrolar no pescoço de uma criança, pode ocorrer sufocamento ou outras lesões graves que podem resultar em morte.

Se isso ocorrer e a fivela não se soltar, deve-se usar uma tesoura para cortar o cinto.

■ Pré-tensionadores do cinto de segurança

Se o pré-tensionador for ativado, a luz de advertência SRS se acenderá. Nesse caso, o cinto de segurança não pode ser utilizado novamente e deverá ser substituído na sua Concessionária Autorizada Lexus.

■ Regulador de altura

Certifique-se sempre que o cinto de segurança está posicionado exatamente sobre seu ombro.

O cinto de segurança deverá ser mantido afastado do pescoço, sem deslizar pelo seu ombro. A negligência pode resultar na diminuição de proteção em um acidente e causar ferimentos graves ou fatais em caso de parada brusca, desvio súbito ou acidente (→P. 1-1-6)

■ Dano e desgaste do cinto de segurança

- Não danifique os cintos de segurança deixando que o cinto, trava ou fivela fiquem presos na porta.
- Inspecione o sistema de cinto de segurança periodicamente. Procure por cortes, partes desfiadas ou soltas. Não utilize um cinto de segurança danificado. Cintos de segurança danificados não protegem o ocupante contra ferimentos graves ou fatais.
- Assegure-se que o cinto e a fivela estão presos e que o cinto não está torcido.
- Se o cinto de segurança não funcionar corretamente, entre em contato imediatamente com sua Concessionária Autorizada Lexus.
- Substitua o conjunto do banco, incluindo os cintos, caso seu veículo tenha se envolvido em um acidente grave, mesmo na ausência de danos evidentes.
- Não tente instalar, remover, modificar, desmontar ou descartar os cintos de segurança.
- Faça todos os reparos necessários em uma Concessionária Autorizada Lexus. O manuseio inadequado pode levar a uma operação incorreta.

Airbags

O sistema de airbag foi desenvolvido para oferecer proteção adicional ao motorista e passageiro dianteiro, quando utilizado em conjunto com o sistema de proteção primária, oferecida pelos cintos de segurança.

Os cintos podem ser acionados em choques de média intensidade sem que as bolsas deflagrem.

Em resposta a um impacto frontal severo, os airbags dianteiros funcionam juntamente com os cintos de segurança, deflagrando, para evitar ou reduzir os ferimentos. Eles ajudam a reduzir, principalmente, ferimentos na cabeça e tórax do motorista e passageiro dianteiro causados pelo impacto direto contra o volante ou painel.

O airbag do passageiro poderá ser acionado mesmo que não haja um ocupante no banco. Certifique-se de que todos os ocupantes usem corretamente os cintos de segurança.

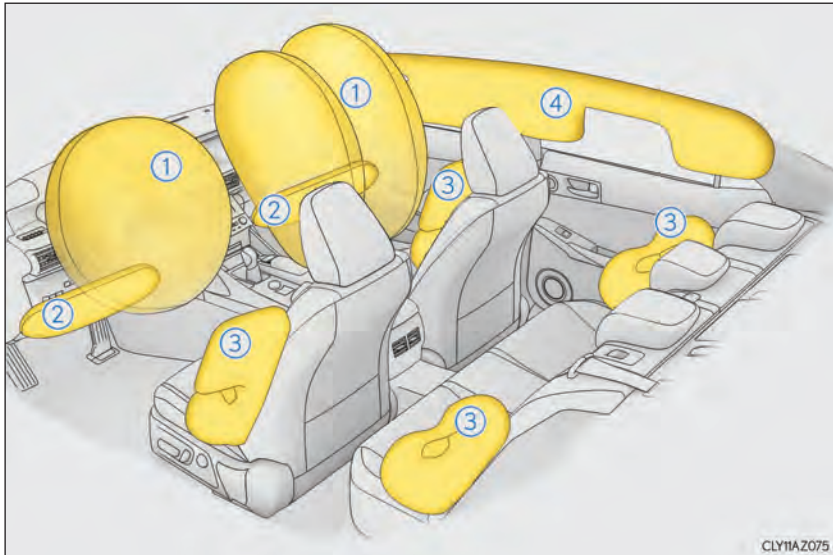
Certifique-se que todos os ocupantes de veículo estejam adequadamente protegidos pelos cintos de segurança.



ATENÇÃO

■ Se o motorista ou passageiro dianteiro estiverem muito próximos do volante ou painel, durante o acionamento do airbag, poderão ocorrer ferimentos graves ou até mesmo fatais. A Lexus recomenda que:

- O motorista se sente o mais distante possível em relação ao volante, sem prejudicar o controle do veículo;
- O passageiro dianteiro se sente o mais distante possível do painel;
- Todos os ocupantes do veículo estejam adequadamente protegidos pelos cintos de segurança.
- O sistema de airbag é projetado somente como um suplemento à proteção básica do sistema dos cintos de segurança no lado do motorista e do passageiro dianteiro. O motorista e o passageiro dianteiro podem ser gravemente feridos ou até mesmo morrerem com o disparo do airbag se não estiverem usando os cintos de segurança corretamente. Durante uma frenagem brusca antes de uma colisão, o motorista e o passageiro dianteiro desprotegidos podem ser arremessados para frente diretamente contra o airbag, que então deflagrará durante a colisão. Para garantir a proteção máxima em caso de acidente, o motorista e todos os passageiros no veículo deverão usar os seus cintos de segurança corretamente. Usar o cinto de segurança apropriadamente durante um acidente fará reduzir as probabilidades de ferimentos graves ou fatais, ou arremesso para fora do veículo. Para instruções e precauções quanto ao sistema dos cintos de segurança, consulte "Cintos de Segurança" (→P. 1-1-6).
- Bebês ou crianças incorretamente sentadas e/ou protegidas poderão estar sujeitas a ferimentos graves ou até mesmo fatais durante a deflagração do airbag.
- Um bebê ou criança muito pequena para usar o cinto de segurança deverá ser protegida corretamente usando um sistema de segurança adequado. A Lexus recomenda enfaticamente que todos os bebês e crianças sejam acomodados e protegidos no banco traseiro do veículo. O banco traseiro é o mais seguro para crianças e bebês. Para instruções referentes à instalação de um sistema de segurança para crianças, consulte "Sistemas de segurança para crianças" (→P. 1-1-27).



◆ Airbags dianteiros

① Airbag do motorista/airbag do passageiro dianteiro

Podem ajudar a proteger a cabeça e o tórax do motorista e do passageiro da frente do impacto com componentes internos

② Airbags para os joelhos

Podem ajudar na proteção do motorista e passageiro dianteiro

Os airbags dianteiros foram projetados para disparar após um impacto frontal severo dentro de uma área de mais ou menos 30° do deslocamento do veículo que causem uma desaceleração dianteira de grande magnitude. Esta desaceleração é de magnitude comparável a um choque frontal na velocidade de 20~30 km/h contra uma barreira fixa indeformável.

Observa-se que acidentes contra elementos que penetrem no veículo como postes, choques contra elementos móveis, impactos em que o veículo segue em movimento, choque contra barreiras deformáveis causam pouca desaceleração, podendo não demorar o acionamento do sistema.

Choques entre veículos em cruzamentos tem a aceleração frontal reduzida muitas vezes não demandando acionamento do sistema.

Airbags são acionados apenas nas condições informadas, o não acionamento das bolsas de airbag em um acidente não significa que o mesmo não estava corretamente operante

◆ Airbags de cortina e laterais

③ Airbags laterais dianteiros

Podem ajudar a proteger o tronco dos ocupantes dos bancos dianteiros

Airbags laterais traseiros (se equipados)

Podem ajudar a proteger o tronco dos ocupantes nos bancos laterais traseiros

④ Airbags de cortina

Podem ajudar a proteger principalmente a cabeça dos ocupantes dos bancos laterais

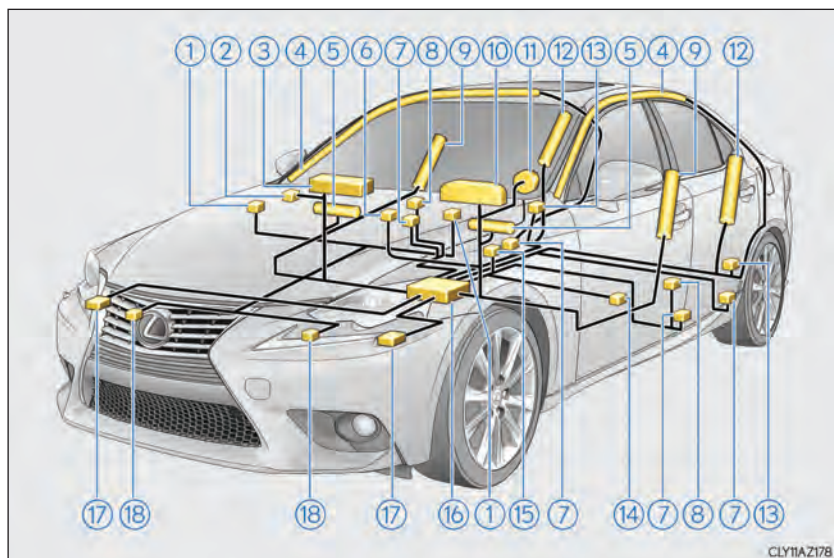
Os airbags laterais e de cortina foram projetados para disparar após um impacto severo no sentido perpendicular à orientação do veículo que cause grande magnitude. Esse impacto é de nível de força comparável à força do impacto produzida por aproximadamente 1500kg colidindo contra a cabine do veículo a uma velocidade aproximada de 20~30km/h.

Os airbags de cortina também poderão disparar no caso de uma colisão frontal grave.

Choques entre veículos em cruzamentos têm a magnitude de força reduzida, muitas vezes não demandando o acionamento do sistema.

Airbags são acionados apenas nas condições informadas, o não acionamento das bolsas de airbag em um acidente não significa que o mesmo não estava corretamente operante.

Componentes do sistema de airbag



- | | |
|--|--|
| ① Levantadores do sistema de abertura do capô | ⑨ Airbags laterais dianteiros |
| ② Chave on-off manual do airbag | ⑩ Luz de advertência SRS |
| ③ Airbag do passageiro dianteiro | ⑪ Airbag do motorista |
| ④ Airbags de cortina | ⑫ Airbags laterais traseiros |
| ⑤ Airbags para os joelhos | ⑬ Sensores de impactos laterais (traseiros) |
| ⑥ Luzes do indicador "ON-OFF manual do airbag" | ⑭ Sensor de posição do banco do motorista |
| ⑦ Pré-tensionadores e limitadores de força dos cintos de segurança | ⑮ Interruptor da fivela do cinto de segurança do motorista |
| ⑧ Sensores de impactos laterais (dianteiros) | ⑯ Conjunto de sensores do airbag |
| | ⑰ Sensores de impacto dianteiros |
| | ⑱ Sensores do sistema de abertura do capô |

Os principais componentes dos sistemas de airbag e da abertura do capô estão indicados acima. Os sistemas de airbag e de abertura do capô são controlados pelo conjunto de sensores do airbag. Os sensores dos airbags dianteiros monitoram constantemente a desaceleração frontal do veículo. Após um impacto frontal severo que ultrapasse o limite da proteção oferecida pelos cintos de segurança ocorre a deflagração das bolsas de airbag. Conjuntamente são acionados os mecanismos tensionadores dos cintos de segurança que complementam a proteção oferecida pelo sistema com o objetivo de reduzir possíveis ferimentos na região da cabeça e tórax do motorista e passageiro frontal devido a impacto contra a direção e painel frontal e seus elementos. Estes mecanismos, devido ao seu sistema de funcionamento de proteção contra danos pessoais graves, podem causar ferimentos de pequena gravidade nos ocupantes como hematomas e abrasões. Neste momento uma reação química nos deflagradores fará deflagrar os airbags com gases não tóxicos para ajudar a reduzir o movimento frontal dos ocupantes. Os airbags dianteiros a seguir se esvaziam rapidamente, para que não haja obstrução na visão do motorista, se houver a necessidade de continuar a condução.

Ao deflagrar, o airbag gera um ruído muito forte e libera fumaça e resíduos com os gases não tóxicos. Isto não significa incêndio. Este poderá permanecer dentro do veículo por um período, e causar irritação leve na pele, olhos ou respiração. Certifique-se de remover todo resíduo, com água e sabão, assim que possível para eliminar o potencial de irritação de pele. Se você puder sair do veículo com segurança faça isso assim que possível.

A força de deflagração do airbag poderá causar ferimentos mais graves, especialmente se as mãos, braços, tórax ou cabeça estiverem próximos à bolsa do airbag no momento da deflagração. Por isso, é importante que os ocupantes evitem colocar qualquer objeto ou parte do corpo entre eles e a bolsa do airbag sentando corretamente nos bancos, usando corretamente os cintos de segurança e sentando o mais longe possível da bolsa do airbag.

Componentes da bolsa do airbag (cubo do volante de direção, capa do airbag e deflagrador) poderão ficar quentes por alguns minutos após a deflagração, portanto não toque-os! Os airbags deflagram somente uma vez.

O para-brisa poderá ser danificado devido à força de deflagração do airbag.

**ATENÇÃO****■ Precauções quanto aos airbags**

Tome as precauções abaixo quanto aos airbags.

A negligência pode causar ferimentos graves ou fatais.

- O motorista e todos os passageiros do veículo devem utilizar os cintos de segurança corretamente.

Os airbags são dispositivos suplementares aos cintos de segurança.

- O airbag do motorista é acionado com uma força considerável e pode causar ferimentos graves ou fatais, especialmente se o motorista estiver muito próximo a ele.

A área de risco do airbag do motorista se localiza nos primeiros 5 - 7,5 cm de deflagração, portanto, posicionar-se a uma distância de 25 cm do airbag do motorista oferece uma margem clara de segurança. Esta distância é medida a partir do centro do volante até o esterno. Se você estiver sentado a menos de 25 cm, é possível alterar sua posição na direção de diversas formas:

- Afaste seu banco para trás o máximo possível enquanto ainda alcança os pedais confortavelmente.
- Recline levemente o encosto do banco.
- Embora o modelo dos veículos varie, muitos motoristas conseguem atingir a distância de 25 cm, mesmo com o banco todo para frente, apenas reclinando o encosto. Se reclinar o encosto do banco dificultar sua visualização da via, utilize uma almofada firme e não escorregadia para levantar sua altura ou levante o banco, caso o veículo possua essa função.
- Se seu volante for ajustável, incline-o para baixo. Isto posiciona o airbag em direção ao seu peito ao invés de apontá-lo para sua cabeça ou pescoço.

O banco deve ser ajustado conforme as recomendações acima, mantendo o controle dos pedais, do volante e da sua visualização dos controles no painel de instrumentos.

**ATENÇÃO****■ Precauções quanto aos airbags**

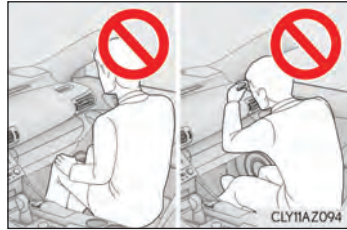
- O airbag do passageiro dianteiro irá deflagrar com força considerável e causar ferimentos graves ou fatais especialmente se o passageiro dianteiro estiver muito próximo do airbag. O banco do passageiro dianteiro deverá estar o mais distante possível do airbag, com o encosto do banco ajustado, de modo que o passageiro dianteiro esteja sentado ereto.

- Bebês ou crianças inadequadamente acomodados e/ou protegidos podem sofrer ferimentos graves ou fatais pela força de acionamento do airbag. Bebês ou crianças muito pequenas para usar o cinto de segurança devem ser adequadamente protegidos com um sistema de segurança para crianças. A Lexus recomenda que eles sejam colocados no banco traseiro devidamente protegidos. O banco traseiro é mais seguro para bebês e crianças. (→P. 1-1-27)

- Não sente na borda do banco ou se incline sobre o painel.

⚠ ATENÇÃO

- Não sente na borda do banco ou se incline sobre o painel.



- Não permita que crianças fiquem na frente do airbag dianteiro do passageiro ou se sentem no colo do passageiro.
- Não permita que ocupantes mantenham objetos no colo.



- Não se incline contra a porta, sobre os trilhos do teto ou sobre as colunas dianteira, lateral e traseira.

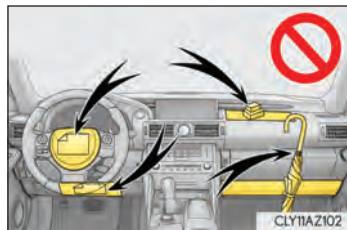
**■ Precauções quanto aos airbags**

- Não deixe que se ajoelhem nos bancos do passageiro contra a porta ou coloquem mãos ou cabeça para fora do veículo.



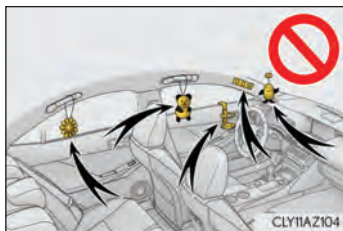
- Não fixe ou apoie objetos em áreas como o painel, a almofada do volante e a parte inferior do painel de instrumentos.

Estes itens podem se tornar projéteis quando os airbags do motorista, do passageiro ou para os joelhos forem acionados.



! ATENÇÃO

- Não fixe objetos em áreas como a porta, o vidro do parabrisas, o vidro da porta lateral, a coluna dianteira ou traseira, o trilho do teto e a alça de apoio.



- Não pendure cabides ou objetos rígidos nos ganchos. Estes itens podem se tornar projéteis e causar ferimentos graves ou fatais caso os airbags de cortina sejam acionados.
- Se houver uma tampa plástica na área onde os airbags para os joelhos se acionarão, retire-a.
- Não equipe o banco com acessórios que cubram as partes onde os airbags laterais serão acionados, pois os mesmos podem interferir na deflagração dos airbags. Esses acessórios podem impedir a ativação correta dos airbags laterais, desativar o sistema ou fazer com que os airbags laterais deflagrem acidentalmente, levando a ferimentos graves ou fatais.

! ATENÇÃO**■ Modificação e descarte dos componentes do sistema de airbag**

Não sucateie seu veículo ou faça qualquer uma das seguintes modificações sem consultar sua Concessionária Autorizada Lexus. Os airbags podem apresentar impropriedade ou serem acionados (deflagrados) acidentalmente, causando ferimentos graves ou fatais.

- Instalação, remoção, desmontagem e reparo dos airbags
- Reparos, modificações, remoção ou substituição do volante, painel de instrumentos, painel, bancos ou estofamento dos bancos, das colunas dianteira, lateral ou traseira e dos trilhos do teto.
- Reparos ou modificações no para-lama dianteiro, para-choque dianteiro ou na lateral do compartimento
- Instalação de uma grade de proteção (barras de proteção frontal, etc.), arados de neve, ganchos
- Modificações no sistema de suspensão do veículo
- Instalação de aparelhos eletrônicos como rádios bidirecionais móveis (transmissores RF) e CD players
- Modificações no seu veículo para deficientes físicos

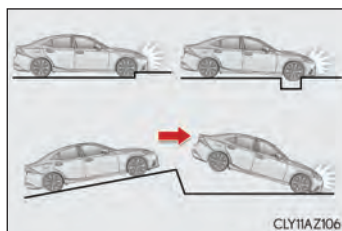
■ Caso os airbags sejam acionados (deflagrem)

- O contato com um airbag acionado (**deflagrado**) pode resultar em hematomas e arranhões leves.
- Será emitido um ruído intenso e haverá liberação de um pó branco.
- As peças do módulo de airbag (cubo do volante, tampa do airbag e **deflagrado**), assim como os bancos, peças das colunas dianteira e traseira e trilhos laterais do teto podem ficar quentes por algum tempo. O próprio airbag pode estar quente.
- O para-brisas pode se quebrar.

■ Condições (além de colisões) nas quais os airbags poderão deflagrar

Os airbags dianteiros e de cortina podem ser acionados se houver um impacto grave na face inferior do veículo. A ilustração demonstra alguns exemplos.

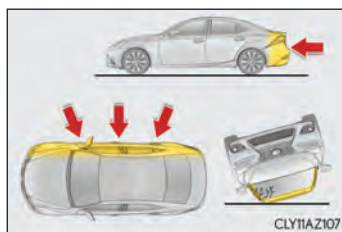
- Impacto em uma guia, borda de calçada ou superfície rígida
- Queda ou salto sobre um buraco profundo
- Queda violenta



■ Tipos de colisões para as quais os airbags não foram projetados para deflagrar (airbags dianteiros)

Os airbags dianteiros não foram projetados para deflagrar caso o veículo se envolva em uma colisão lateral ou traseira, capote, ou se envolva em uma colisão frontal em baixa velocidade. No entanto, sempre que qualquer tipo de colisão causar desaceleração suficiente do veículo, o acionamento dos airbags dianteiros pode ocorrer.

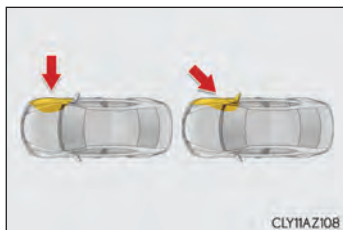
- Colisão lateral
- Colisão traseira
- Capotagem



■ Tipos de colisões para as quais os airbags não foram projetados para deflagrar (airbags de cortina e laterais)

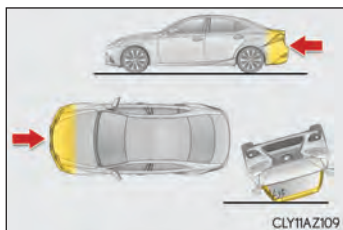
Os airbags dianteiros não foram projetados para deflagrar caso o veículo se envolva em uma colisão lateral ou traseira, capote, ou se envolva em uma colisão frontal em baixa velocidade. No entanto, sempre que qualquer tipo de colisão causar desaceleração suficiente do veículo, o acionamento dos airbags dianteiros pode ocorrer.

- Colisão na lateral da carroceria do veículo em um local que não seja o compartimento
- Colisão lateral em ângulo



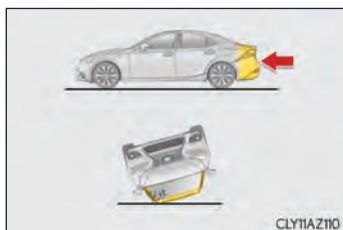
Os airbags laterais geralmente não deflagram caso o veículo se envolva em uma colisão frontal ou traseira, capote, ou se envolva em uma colisão lateral em baixa velocidade.

- Colisão frontal
- Colisão traseira
- Capotagem



Os airbags de cortina geralmente não deflagram caso o veículo se envolva em uma colisão traseira, capote, ou se envolva em uma colisão lateral ou dianteira em baixa velocidade.

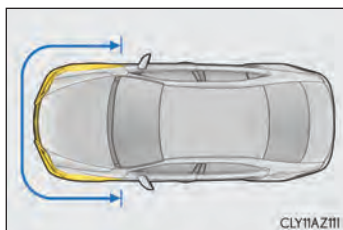
- Colisão traseira
- Capotagem



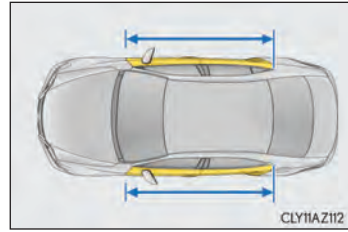
■ Quando entrar em contato com sua Concessionária Autorizada Lexus

O veículo precisará de inspeção e/ou reparo nos seguintes casos. Entre em contato com sua Concessionária Autorizada Lexus assim que for possível.

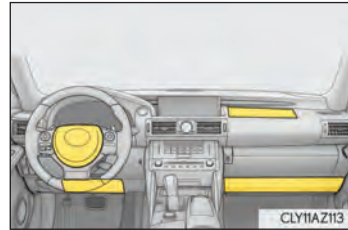
- Qualquer um dos airbags foi acionado.
- Danos ou deformações na parte frontal do veículo, ou envolvimento em acidente não suficientemente severo para causar o disparo do airbag.



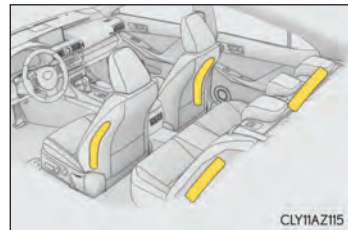
- Danos ou deformações em partes das portas, ou envolvimento em acidente não suficientemente severo para causar o disparo dos airbags laterais e do airbag de cortina.



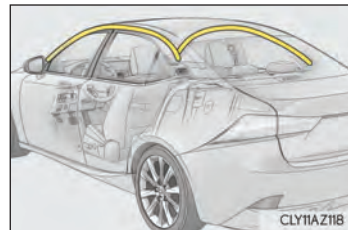
- A parte almofadada do volante de direção, o painel na seção próxima ao airbag do passageiro dianteiro ou a parte inferior do painel de instrumentos ficaram riscados, trincados ou danificados de alguma forma.



- A superfície dos bancos com o airbag lateral está riscada, trincada ou danificada de alguma forma.



- A área das guarnições (almofadadas) das colunas dianteira, central e traseira ou do trilho lateral do teto, que abrigam o airbag de cortina, está riscada, trincada ou com outros tipos de danos.



Chave on-off do sistema de airbag*

Este sistema desativa o airbag frontal e de joelhos do passageiro dianteiro.

Somente desative o airbag caso utilize um sistema de segurança para crianças no banco dianteiro.

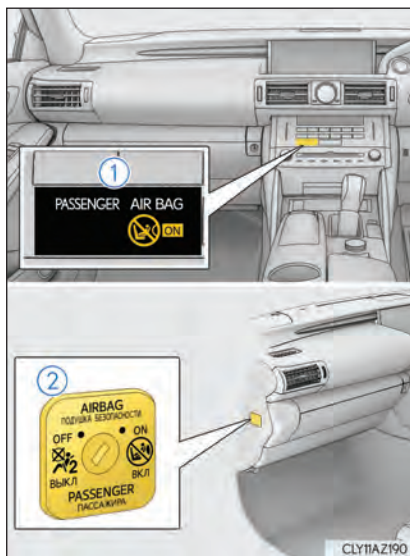
⚠ ATENÇÃO

■ Transportar crianças menores de 10 anos no banco dianteiro é proibido por lei.

① Indicador “ON-OFF manual do airbag”

Essa luz do indicador se acenderá quando o sistema de airbag estiver ligado (apenas quando o interruptor do motor estiver no modo LIGADO).

② Chave on-off manual do airbag



Desativando o airbag do banco e para joelhos do passageiro dianteiro

Insira a chave mecânica no cilindro e gire para a posição “DESLIGADO”.

A luz indicadora “DESLIGADO” se acenderá (apenas quando o interruptor do motor estiver no modo IGNIÇÃO LIGADA).



■ Informações do indicador "ON-OFF manual do airbag"

Se ocorrer um dos seguintes problemas, é possível que haja uma impropriedade no sistema. Leve o veículo para ser inspecionado pela sua Concessionária Autorizada Lexus.

- "LIGADO" e "DESLIGADO" não se acendem.
- A luz do indicador não se altera quando a chave on-off manual do airbag está em "ON" ou "OFF".



ATENÇÃO

■ **Ao instalar o sistema de segurança para crianças.**

Por questões de segurança, sempre instale um sistema de segurança para crianças no banco traseiro.

■ **Transportar crianças menores de 10 anos no banco dianteiro é proibido por lei.**

■ **Quando um sistema de segurança para crianças não for instalado no banco do passageiro dianteiro.**

Certifique-se de que o sistema on/off manual do airbag esteja posicionado em "ON". Se permanecer desativado, os airbags poderão não deflagrar em caso de acidente, o que poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

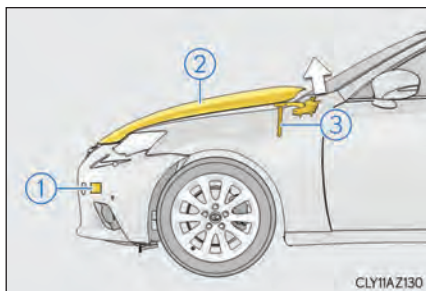
Abertura do capô*

Em uma situação de colisão frontal com um corpo, como um pedestre, o sistema de abertura do capô ergue a porção traseira do capô para reduzir a possibilidade de um impacto grave à área da cabeça do pedestre, adicionando um espaço ao compartimento do motor.

Mecanismo de abertura do capô

Quando os sensores localizados na parte traseira do para-choque dianteiro detecta um impacto com um obstáculo, como um pedestre, que está dentro ou excede o nível de limite estabelecido quando o veículo for conduzido dentro da faixa de velocidade operacional, o sistema torna-se operacional e ergue a porção traseira do capô.

- ① Sensores
- ② Capô
- ③ 3 Levantadores



Condições operacionais do sistema de abertura do capô

O sistema de abertura do capô entrará em operação quando o veículo detectar um impacto, tal como:

- O para-choque dianteiro detecta um impacto frontal equivalente ou superior ao de um pedestre, enquanto o veículo é conduzido dentro da faixa de velocidade operacional de aproximadamente 25 a 55 km/h. (O sistema é operado por um impacto do nível de limite ou superior, mesmo em ocasiões de colisões menores que podem não deixar vestígios no para-choque dianteiro. Também, dependendo das condições do impacto ou da velocidade do veículo, o sistema pode ser operado por uma colisão com um objeto leve ou pequeno, ou um pequeno animal.)
- Em outros casos, o sistema pode operar quando um impacto for aplicado à parte inferior do veículo ou para-choque dianteiro, tais como:
 - Colidindo com o meio-fio
 - Passando sobre uma depressão acentuada
 - Sob forte impacto dos pneus na superfície
 - Acertando a rampa de um estacionamento, uma pista ondulada, um objeto saliente ou em queda

*: Se equipado

**ATENÇÃO****■ Quando o sistema de abertura do capô estiver operando**

- Não puxe a alavanca de liberação da trava do capô. Fazê-lo após a operação da abertura do capô irá erguer o capô posteriormente e pode causar danos. Não dirija com o capô erguido; isso bloqueia a visão do condutor, causando um possível acidente. Não feche o capô forçadamente. Como o capô aberto pelo sistema não pode ser fechado manualmente, forçá-lo pode causar deformações ou danos. Se o sistema de abertura do capô for operado, providencie a inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus. Se o sistema de abertura do capô for operado, pare o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Não toque os levantadores logo após a operação do sistema de abertura do capô, visto que os levantadores podem estar quentes e provocar queimaduras.

■ Precauções do sistema de abertura do capô

- Antes de descartar seu automóvel, assegure-se de contatar uma Concessionária Autorizada Lexus.
- O sistema de abertura do capô não pode ser reutilizado caso já tenha sido operado. Troque-o em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Condições sob as quais o sistema de abertura do capô pode não funcionar corretamente

A abertura do capô pode não funcionar corretamente sob as seguintes condições:

- Se um pedestre se chocar com o canto esquerdo ou direito do para-choque dianteiro, ou com a lateral do veículo. Como tal impacto pode ser difícil de detectar, o sistema pode não operar.
- Se a velocidade do veículo não for detectada corretamente, como em derrapagem lateral, o sistema pode não operar corretamente.

■ Condições sob as quais o sistema de abertura do capô pode não funcionar

A abertura do capô pode não funcionar sob as seguintes condições:

- Colisão com um pedestre deitado
- Um impacto frontal aplicado no para-choque dianteiro ao conduzir a velocidades fora do limite de velocidade operacional
- Um impacto lateral ou traseiro
- Um capotamento (em algumas situações de acidentes, o sistema de abertura do capô pode ser acionado.)

**AVISO****■ Precauções do sistema de abertura do capô**

- Assegure-se de fechar o capô antes de dirigir, visto que o sistema pode não operar corretamente se o capô não estiver completamente fechado.
- Assegure-se de que todos os 4 pneus são do tamanho especificado e estão inflados à pressão especificada de pneus (→P. 8-1-6). Se pneus de tamanho diferentes forem usados, o sistema pode não operar corretamente.
- Se algo atingir a área ao redor do para-choque dianteiro, os sensores podem se danificar mesmo se o sistema de abertura do capô não for operado. Leve o veículo para ser inspecionado pela sua Concessionária Autorizada Lexus.
- Não remova nem repare as peças ou cabos do sistema de abertura do capô, visto que tal ação pode causar uma operação acidental ou evitar que o sistema funcione corretamente. Se um reparo ou troca for necessária, entre em contato com sua Concessionária Autorizada Lexus.
- Não remova tais componentes como para-choque, capô ou suspensão dianteiros, nem substitua-os por peças não-originais, visto que podem evitar que o sistema opere corretamente.
- Não instale nada no para-choque ou capô dianteiro, visto que podem evitar que os sensores detectem um impacto corretamente e evitar o correto funcionamento do sistema.
- Não feche o capô com força nem force os levantadores, visto que isso pode danificá-los e evitar que o sistema funcione corretamente.
- Não modifique a suspensão, pois as alterações de altura do veículo podem evitar o funcionamento correto do sistema.

Informações sobre segurança para crianças

Siga as precauções abaixo quando houver crianças no veículo.

Use o sistema de segurança para crianças apropriado, até que a estatura da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo.

- Recomenda-se que as crianças se sentem nos bancos traseiros a fim de evitar o contato acidental com a alavanca de mudança de marcha, interruptor dos limpadores, etc.
- Use a trava de proteção para criança nas portas traseiras e o interruptor de travamento do vidro para evitar que as crianças abram a porta durante a condução ou acionem o vidro elétrico acidentalmente.
- Não deixe que crianças pequenas acionem equipamentos onde partes do corpo possam ficar presas, tais como, o vidro elétrico, capô, portamalas, bancos, etc.



ATENÇÃO

Jamais deixe crianças desacompanhadas no veículo, e jamais permita que crianças segurem ou usem a chave.

Crianças desacompanhadas poderão acionar o veículo ou posicionar a transmissão em neutro. As crianças também estão sujeitas a ferimentos resultantes da ativação dos vidros ou outros dispositivos do veículo. Além disso, o aquecimento ou as temperaturas extremamente baixas no interior do veículo poderão ser fatais para crianças.

Sistemas de segurança para crianças

A Lexus enfatiza a utilização de sistemas de segurança para crianças.

Pontos a serem lembrados

Estudos demonstram que dispositivos de segurança para crianças no banco traseiro é muito mais seguro do que instalá-lo no banco dianteiro do passageiro.

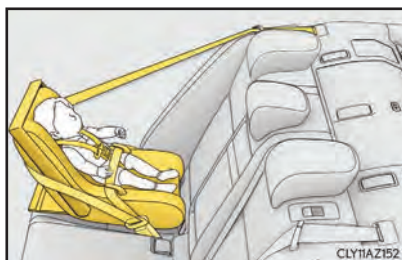
- Escolha um sistema de proteção para crianças que se adapte ao seu veículo e seja adequado para a idade e estatura da criança.
- Para os detalhes de instalação, siga as instruções fornecidas com o sistema de segurança. Neste manual são fornecidas instruções gerais de instalação. (→P. 1-1-29)
- Entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus quanto à instalação desse sistema.
- As instruções contidas no manual disponibilizado pelo fabricante do sistema de segurança para crianças deve ser seguidas rigorosamente.
- A Lexus recomenda usar um sistema de segurança para crianças compatível com a resolução do CONTRAN 277/08 e 278/08.

Tipos de sistemas de segurança para crianças

Neste manual do proprietário estão descritos 3 tipos de sistemas de segurança para crianças populares que podem ser fixados nos cintos de segurança: podem ser presos com o cinto de segurança são abordados:

- Cadeira para bebê (bebê conforto)

Crianças até 01 ano de idade (até 13kg): no bebê conforto, presa de costas para o movimento.



- Cadeira para criança (cadeira conversível)

Crianças de 01 até 04 anos de idade (13 a 18kg): em cadeirinha de segurança



► Assento auxiliar (booster)

Crianças de 04 até 07 anos e meio de idade: em assento auxiliar ou "booster"



Crianças acima de 07 anos e meio de idade*: com cinto de segurança.

*Recomenda-se: Antes de utilizar o cinto de segurança, observe o peso e altura da criança, pois o cinto de segurança do veículo é projetado para um adulto com altura mínima de 1,45 m e peso mínimo de 36 kg.

Observe as orientações do fabricante e utilize somente cadeirinhas certificadas pelo INMETRO

■ Seleção de um sistema apropriado de segurança para crianças

- Use um sistema de segurança para crianças apropriado até que a estatura da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo.
- Se a criança for muito grande para usar o sistema de segurança, a criança deve ocupar o banco traseiro e usar o cinto de segurança do veículo. (→P. 1-1-12)

! ATENÇÃO

■ Uso do sistema de segurança para crianças

O uso de um sistema de segurança para crianças inadequado para o veículo pode não proteger a criança ou bebê corretamente. A não observação dessas precauções pode resultar em ferimentos graves ou fatais (em caso de frenagem súbita ou acidente).

■ Precauções quanto ao sistema de segurança para crianças

- Para a proteção efetiva em acidentes automotivos e frenagens súbitas, a criança deve ser protegida corretamente, usando um cinto de segurança ou sistema de segurança para crianças conforme a idade e a estatura correspondente. Segurar a criança nos braços não substitui o sistema de segurança para crianças. Em um acidente, a criança pode ser esmagada contra o para-brisa ou entre você e o interior do veículo.
- A Lexus recomenda enfaticamente o uso do sistema de segurança apropriado à estatura da criança e instalado no banco traseiro. Conforme as estatísticas de acidentes, a criança está mais segura se estiver devidamente protegida no banco traseiro em comparação ao banco dianteiro.

! ATENÇÃO

■ Precauções quanto ao sistema de segurança para crianças

- Jamais instale no banco do passageiro dianteiro, um sistema de segurança para crianças. Em caso de acidente, a força da deflagração rápida do airbag do passageiro dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou fatais à criança se o sistema de segurança estiver instalado no banco do passageiro dianteiro.

**ATENÇÃO****■ Precauções quanto ao sistema de segurança para crianças**

- Transportar crianças menores de 10 anos no banco dianteiro é proibido por lei.
- Não permita que a criança incline a cabeça ou qualquer outra parte do corpo contra a porta ou a área do banco, colunas dianteira e traseira ou trilhos laterais do teto onde pode haver deflagração dos sistemas de airbags laterais ou airbags de cortina, mesmo que a criança esteja sentada em um sistema de segurança para crianças. Existe o risco de que os sistemas de airbags laterais e airbags de cortina se inflam, o impacto pode causar ferimentos graves ou fatais à criança.
- Certifique-se de observar todas as instruções do fabricante do sistema de segurança para crianças e observar se o sistema está fixado corretamente. Se o sistema não estiver fixado corretamente, a criança está sujeita a ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita ou de acidente.

■ Se houver crianças no veículo

- Não permita que as crianças brinquem com o cinto de segurança. Caso o cinto fique torcido ao redor do pescoço da criança, isto poderá causar estrangulamento ou outros ferimentos graves que podem ser fatais.
- Caso isto ocorra e o cinto não possa ser destravado, corte-o com uma tesoura.

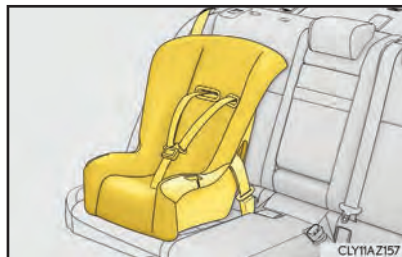
■ Quando o sistema não estiver sendo utilizado

- Mantenha o sistema fixado no banco mesmo que não esteja sendo utilizado. Não mantenha o sistema de segurança para crianças solto no compartimento de passageiros.
- Se for necessário soltar o sistema de segurança para crianças, remova-o do veículo ou armazene-o com segurança no porta-malas. Isto evita ferimentos aos passageiros em caso de frenagem súbita ou de acidente.

Instalar sistemas de segurança para crianças

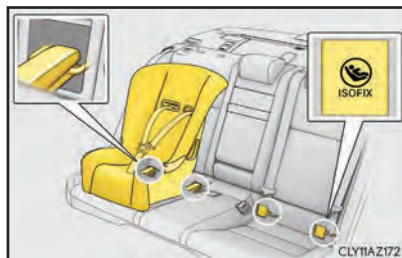
Siga as instruções do fabricante do sistema de segurança para crianças. Prenda firmemente o sistema de segurança aos bancos com a utilização do cinto de segurança ou de pontos de fixação rígidos ISOFIX. Prenda a alça superior ao instalar um sistema de segurança.

Cintos de segurança (um cinto ELR exige um clipe de segurança)



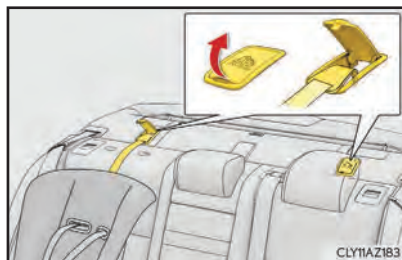
Pontos de fixação rígidos com ISOFIX

São fornecidos pontos de fixação inferiores para as extremidades dos bancos traseiros, atrás das tampas do suporte.



Suportes de fixação (para a correia superior)

Um suporte de fixação é fornecido para as extremidades do banco traseiro.



Instalar o sistema de segurança para crianças utilizando um cinto de segurança

Antes de instalar um sistema de segurança para crianças, verifique o tipo de banco usado e então prenda o sistema de segurança para crianças adequadamente.

Para cintos de segurança equipados com um mecanismo de trava de segurança para crianças (ALR), estender completamente o cinto diagonal e permitir que ele se retraia faz com que ele entre em modo travado. No modo travado, o cinto não pode ser estendido. Retraia o cinto completamente mais uma vez para cancelar o modo travado.

■ **Voltada para a traseira** — Cadeira para bebê (bebê conforto)/Cadeira para crianças (cadeira conversível)

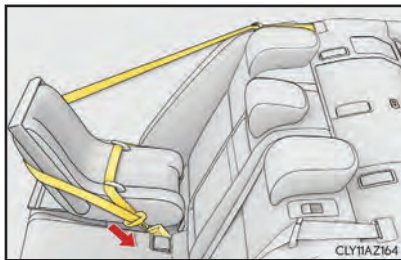
- Usando um cinto de segurança ALR (com mecanismo de trava para segurança de crianças)

- 1** Posicione o sistema de segurança para crianças no banco traseiro voltado para a traseira do veículo.



- 2** Passe o cinto de segurança pelo sistema de proteção para crianças e insira a lingueta do cinto na fivela. Assegure-se de que o cinto não está torcido.

Siga as etapas indicadas no manual de instalação do sistema de segurança para crianças e prenda o dispositivo de segurança no lugar de maneira segura.



Movimente o sistema de segurança de crianças, para frente e para trás algumas vezes, para garantir que esteja devidamente fixado.

Ao remover o sistema de segurança para crianças, solte o cinto de segurança e retraia-o completamente.

- Usando um cinto de segurança ELR (sem mecanismo de trava para segurança de crianças)

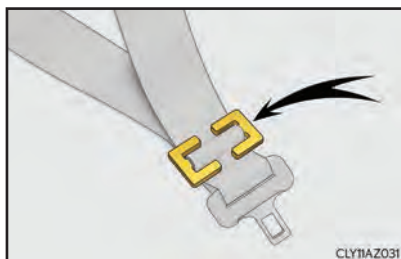
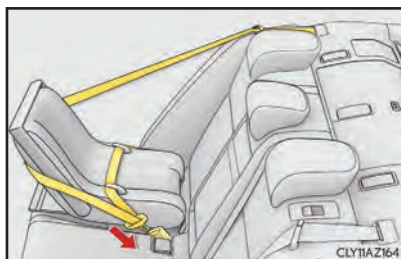
- 1** Posicione o sistema de segurança para crianças no banco traseiro voltado para a traseira do veículo.



- 2** Passe o cinto de segurança pelo sistema de proteção para crianças e insira a lingueta do cinto na fivela. Assegure-se de que o cinto não está torcido.

Siga as etapas indicadas no manual de instalação do sistema de segurança para crianças e prenda o dispositivo de segurança no lugar de maneira segura.

Se seu sistema de segurança para crianças não estiver equipado com um dispositivo de travamento (função de bloqueio do cinto de segurança), prenda o dispositivo de segurança com uma presilha de travamento.

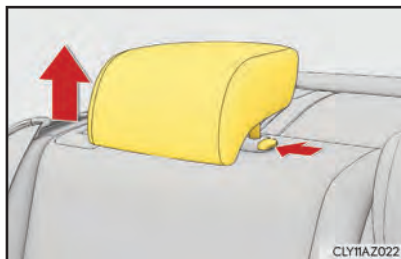


Certifique-se que não existam folgas no cinto de segurança, para garantir que o sistema de segurança esteja fixado firmemente.

■ **Voltada para frente — Cadeira para crianças (cadeira conversível)**

- Usando um cinto de segurança ALR (com mecanismo de trava para segurança de crianças)

- 1** Remova o apoio de cabeça se interferir com o seu sistema de segurança.

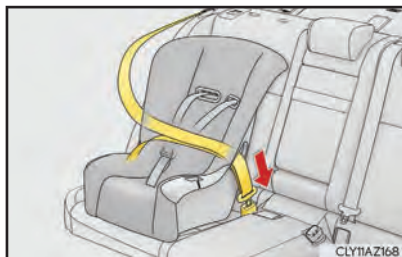


- 2** Posicione o sistema de segurança para crianças no banco voltado para frente do veículo.

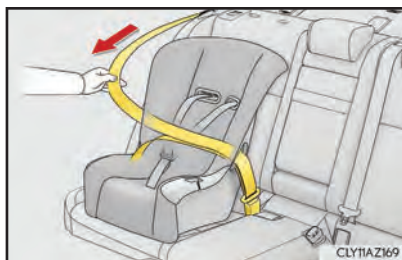


- 3** Passe o cinto de segurança pelo sistema de proteção para crianças e insira a lingueta do cinto na fivela. Assegure-se de que o cinto não está torcido.

Siga as etapas indicadas no manual de instalação do sistema de segurança para crianças e prenda o dispositivo de segurança no lugar de maneira segura.

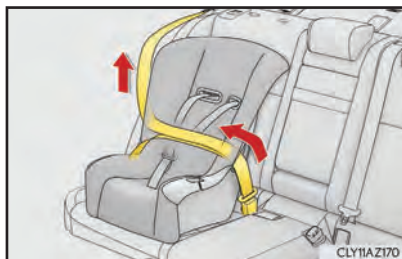


- 4** Estenda completamente o cinto diagonal e permita que se retraia para colocá-lo em modo travado. No modo travado, o cinto não pode ser estendido.



- 5** Enquanto posiciona o sistema de segurança para crianças no banco traseiro, permita que o cinto diagonal se retraia até que sistema de segurança para crianças esteja seguro no local.

Após o cinto diagonal ter se retraído até um ponto onde não haja má colocação, puxe o cinto para verificar se não é possível estendê-lo.

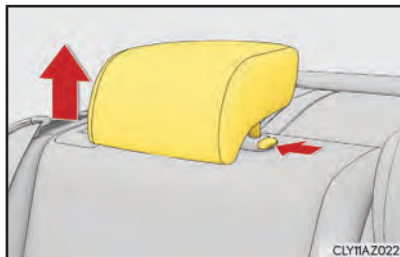


Movimente o sistema de segurança de crianças suavemente, para frente e para trás algumas vezes, para garantir que esteja seguramente preso no lugar.

Ao remover o sistema de segurança de crianças, solte o cinto de segurança e retraia-o completamente.

- Usando um cinto de segurança ELR (sem mecanismo de trava para segurança de crianças)

- 1** Remova o apoio de cabeça se interferir com o seu sistema de segurança.



- 2** Posicione o sistema de segurança para crianças no banco voltado para frente do veículo.

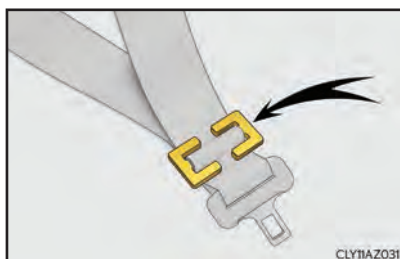


- 3** Passe o cinto de segurança pelo sistema de proteção para crianças e insira a lingueta do cinto na fivela. Assegure-se de que o cinto não está torcido.

Siga as etapas indicadas no manual de instalação do sistema de segurança para crianças e prenda o dispositivo de segurança no lugar de maneira segura.



Se seu sistema de segurança para crianças não estiver equipado com um dispositivo de travamento (função de bloqueio do cinto de segurança), prenda o dispositivo de segurança com uma presilha de travamento.



Certifique-se que não existam folgas no cinto de segurança, para garantir que o sistema de segurança esteja fixado firmemente.

■ Banco auxiliar ou “booster”

- 1 Posicione o sistema de segurança para crianças no banco voltado para frente do veículo.

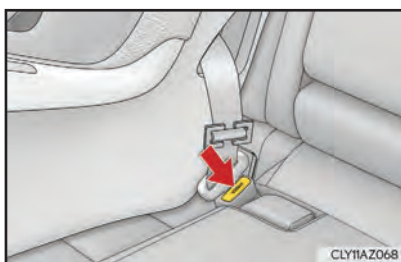


- 2 Sente a criança no sistema de segurança para crianças. Coloque o cinto de segurança no sistema de segurança para crianças de acordo com as instruções do fabricante e insira a trava na fivela. Assegure-se que o cinto não está torcido.

Verifique se o cinto diagonal está posicionado corretamente sobre o ombro da criança e se o cinto de cintura está o mais baixo possível. (→P. 1-1-6)

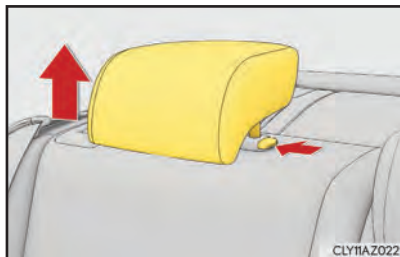
**Remoção de um sistema de segurança para crianças instalado com um cinto de segurança**

Aperte o botão de travamento da fivela e retraia o cinto de segurança completamente.



Instalação de pontos de fixação com ISOFIX

- 1 Remova o apoio de cabeça se interferir com o seu sistema de segurança.



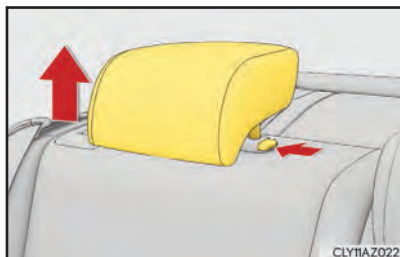
- 2 Prenda as fivelas nas barras de fixação exclusivas.

Se o sistema de segurança para crianças possuir uma alça superior, esta deve ser travada nos pontos de fixação.

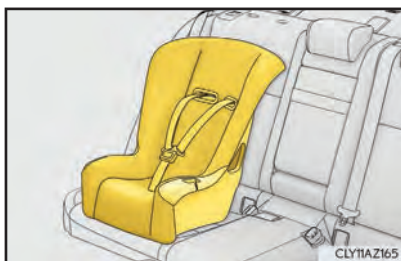


Sistemas de segurança para crianças com uma correia superior

- 1 Remova o apoio de cabeça se interferir com o seu sistema de segurança.

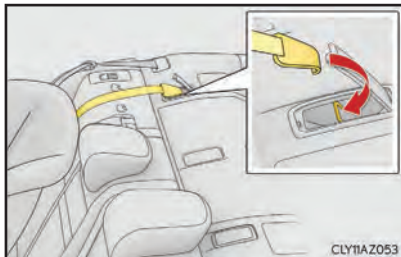


- 2** Prenda o sistema de segurança para crianças utilizando o cinto de segurança ou pontos de fixação rígidos ISOFIX.



- 3** Abra a tampa do suporte de fixação, trave o gancho no suporte e aperte a correia superior.

Certifique-se de que a correia superior está travada firmemente.



■ Ao instalar um sistema de segurança de crianças usando um cinto com retrator de trava de emergência (ELR)

Uma presilha de travamento será necessária para instalar o sistema de segurança para crianças. Siga as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema. Se seu sistema de segurança para crianças não fornecer um clipe de segurança, você poderá adquirir o seguinte item na sua Concessionária Autorizada Lexus:

Presilha de travamento para sistema de segurança para crianças
(Peça N° 73119-22010)



ATENÇÃO

■ Ao instalar um banco auxiliar (“booster”)

Para cintos de segurança com mecanismo de trava para segurança de crianças (ALR): Para evitar que o cinto entre em modo travado ALR, não estenda o cinto diagonal completamente. O modo ALR realiza somente o aperto do cinto. Esse modo pode causar danos ou desconforto à criança.

■ Ao instalar um sistema de segurança para crianças

Siga as etapas indicadas no manual de instalação do sistema de segurança para crianças e prenda o dispositivo de segurança no lugar de maneira segura.

Se o sistema de segurança para crianças não estiver preso corretamente, a criança ou outros passageiros podem sofrer ferimentos graves ou fatais, caso ocorra uma parada ou desvio súbitos ou acidente.

⚠ ATENÇÃO

- Se o banco do motorista interferir no sistema de segurança para crianças e impedir que este seja preso corretamente, prenda-o no banco traseiro do lado direito.
- Ajuste o banco dianteiro do passageiro de forma que não interfira no sistema de segurança para crianças.



- Veículos sem chave on-off manual do airbag: Apenas instale um sistema de segurança para crianças voltado para frente no banco dianteiro do passageiro quando não houver alternativa.

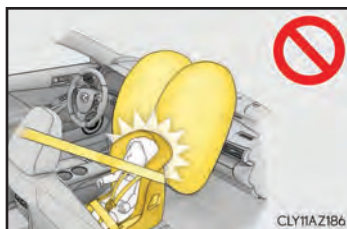
Ao instalar um sistema de segurança para crianças voltado para frente no banco dianteiro do passageiro, mova o banco para trás o máximo possível.

A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais caso os airbags sejam acionados (deflagrados).

Veículos com chave on-off manual do airbag
Ao instalar um sistema de segurança para crianças voltado para frente no banco dianteiro do passageiro, mova o banco para trás o máximo possível. A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais caso os airbags sejam acionados (deflagrados).

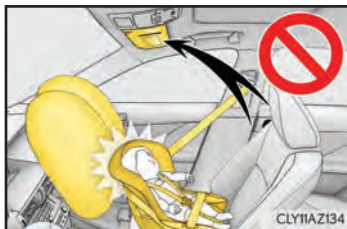
**■ Ao instalar um sistema de segurança para crianças**

Nunca use um sistema de segurança para crianças no banco dianteiro do passageiro. A força da deflagração rápida do airbag do passageiro dianteiro pode causar ferimentos graves ou fatais em caso de acidente.



⚠️ ATENÇÃO

- Há uma etiqueta no para-sol do lado do passageiro, indicando que é proibido instalar um sistema de segurança para crianças dianteiro do passageiro. Detalhes da etiqueta são exibidos na ilustração abaixo.

**■ Ao instalar um sistema de segurança para crianças**

- Entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus quanto à instalação desse sistema.
- Quando houver um banco auxiliar ou "booster" instalado, certifique-se sempre que o cinto diagonal está posicionado sobre o ombro da criança. O cinto deve ser mantido longe do pescoço da criança, mas não de forma que possa sair de seu ombro. A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais no caso de uma parada ou desvio súbito ou de um acidente.
- Assegure-se que o cinto e a trava estão presos firmemente e de que o cinto não está torcido.
- Movimento o sistema de segurança em várias direções a fim de garantir que foi instalado firmemente.
- Nunca ajuste o banco após prender um sistema de segurança para crianças.
- Siga todas as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de segurança para crianças.

■ Para prender corretamente o sistema de segurança para crianças nos pontos de fixação

Ao utilizar os pontos de fixação inferiores, certifique-se de que não há objetos estranhos em volta desses pontos e de que o cinto de segurança não está preso atrás do sistema de segurança para crianças. Verifique se o sistema de segurança para crianças está preso firmemente, caso contrário pode causar ferimentos graves ou fatais à criança ou a outros passageiros se houver uma parada ou desvio súbito ou acidente.

Precauções quanto aos gases do escapamento

Substâncias prejudiciais ao organismo fazem parte dos gases emitidos, se inalados.



ATENÇÃO

Os gases do escapamento incluem monóxido de carbono nocivo (CO), que é inodoro e incolor. Observe as precauções a seguir.

A negligência pode permitir que gases do escape penetrem no veículo, e causem um acidente por tontura, ou causar ferimentos fatais ou sérios danos à saúde.

■ Pontos importantes ao dirigir

- Mantenha a tampa do porta-malas fechada.
- Se você inalar gases de escapamento no veículo mesmo com a tampa do porta-malas fechada, abra os vidros e leve o veículo para ser inspecionado pela Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

■ Ao estacionar

- Se o veículo estiver em uma área pouco ventilada ou fechada, como uma garagem, desligue o motor.
- Não deixe o veículo com o motor ligado por muito tempo.
Se esta situação não puder ser evitada, estacione o veículo em um espaço aberto e verifique se os gases do escapamento não penetram no interior do veículo.

■ Tubo do escapamento

O sistema de escape deve ser inspecionado periodicamente. Se houver um furo ou fenda causada por corrosão, danos a uma junta ou ruído anormal de exaustão, leve seu veículo para ser inspecionado e reparado pela sua Concessionária Autorizada Lexus.

Sistema de alarme

1-2

- Sistema imobilizador do motor 1-2-2
- Alarme* 1-2-4

*: Se equipado

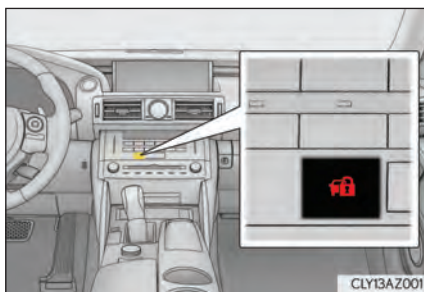
Sistema imobilizador do motor

As chaves do veículo possuem chips transponder (emissores-receptores) embutidos que impedem a partida do motor se a chave não estiver previamente registrada no computador de bordo do veículo.

Nunca deixe as chaves dentro do veículo ao sair.

Este sistema atua como um auxílio contra furtos, porém não pode garantir proteção total contra os mesmos.

A luz indicadora pisca após o interruptor do motor ter sido desligado para indicar que o sistema está funcionando. A luz do indicador para de piscar após o interruptor do motor ter sido acionado para o modo ACESSÓRIO ou IGNIÇÃO LIGADA para indicar que o sistema foi cancelado.



■ Manutenção do sistema

O veículo possui um sistema imobilizador do motor que não exige manutenção.

■ Condições que podem causar a impropriedade do sistema

- Se a capa da chave estiver em contato com um objeto metálico
- Se a chave estiver próxima ou em contato com a chave registrada do sistema de segurança (chave com chip transponder embutido) de outro veículo

■ Certificações para o sistema imobilizador do motor

Este equipamento está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.



AVISO

■ Para garantir o funcionamento correto do sistema

Não modifique ou remova o sistema. O funcionamento adequado do sistema não pode ser garantido se for modificado ou removido.

Alarme*

O alarme

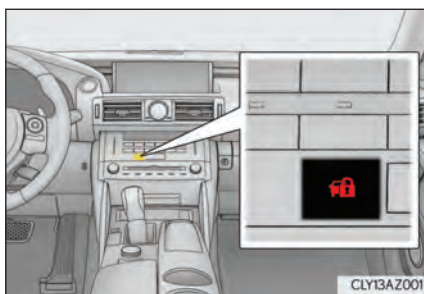
- alarme utiliza luz e som para alertar quando uma intrusão for detectada.
- alarme irá disparar nas seguintes situações:
 - Uma porta ou porta-malas travado for destravado ou aberto sem o uso da função de entrada, controle remoto ou chave mecânica. (As portas irão travar automaticamente novamente).
 - O capô do motor for aberto.

Configurar o sistema de alarme

Feche as portas, porta-malas e capô, e tranque todas as portas através da função de entrada ou o controle remoto sem fio.

○ sistema será ativado automaticamente após 30 segundos.

○ alarme também pode ser configurado usando a chave mecânica.



A luz do indicador muda de acesa para intermitente quando o sistema é ativado.

Desativar ou parar o alarme

Realize uma das seguintes operações para desativar ou parar o alarme:

- Destranque as portas ou abra o porta-malas usando a função de entrada ou controle remoto sem fio.
- Altere o interruptor do motor para o modo IGNIÇÃO LIGADA ou ACESSÓRIOS, ou dê a partida no motor. (O alarme será desativado ou parado após alguns segundos.)

■ Manutenção do sistema

○ veículo possui um tipo de alarme que não exige manutenção.

■ Itens a serem verificados antes de bloquear o veículo

Para evitar o acionamento inesperado do alarme do veículo, certifique-se que:

- Ninguém se encontra no veículo.
- Os vidros e o teto solar (se equipados) encontram-se fechados antes da ativação do alarme.
- Joias e objetos pessoais não se encontram no veículo.

*: Se equipado

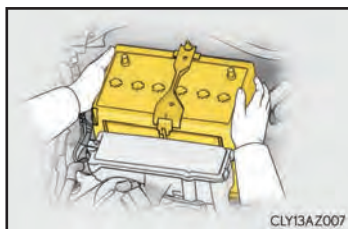
■ Acionar o alarme

O alarme pode ser acionado nas seguintes situações:
(Parar o alarme desativa o sistema.)

- Uma pessoa dentro do veículo abre a porta, o porta-malas ou capô, ou destranca o veículo usando um botão de travamento interno.



- A bateria é carregada ou substituída enquanto o veículo está bloqueado. (→P. 7-2-41)



■ Travamento de portas com alarme

Nas situações abaixo, as portas são bloqueadas automaticamente para prevenir invasões.

- As portas são destravadas manualmente sem a chave mecânica e o alarme é disparado.
- Enquanto o alarme está em operação, as portas são destravadas manualmente sem a chave mecânica.



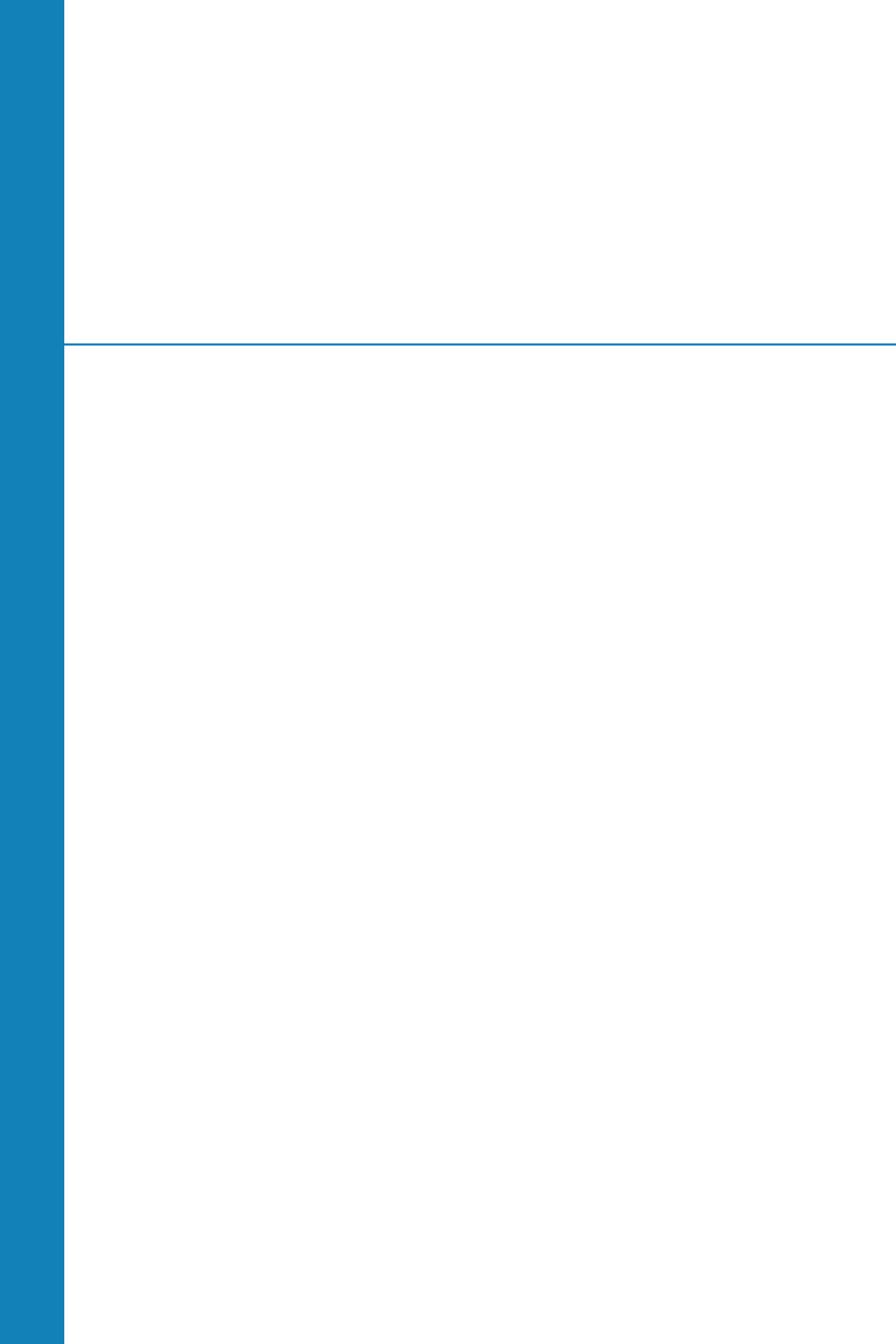
AVISO

■ Para garantir o funcionamento correto do sistema

Não modifique ou remova o sistema. O funcionamento adequado do sistema não pode ser garantido se for modificado ou removido.

2-1. Conjunto do painel de instrumentos

Luzes de advertência e indicadores ..	2-1-2
Instrumentos e medidores.....	2-1-7
Mostrador multi-função.....	2-1-11
Informações sobre o consumo de combustível.....	2-1-17



- Luzes de advertência e indicadores 2-1-2
- Instrumentos e medidores 2-1-7
- Mostrador multi-função 2-1-11
- Informações sobre o consumo de
combustível 2-1-17

Luzes de advertência e indicadores

Os indicadores e as luzes de advertência do conjunto do painel de instrumentos e do painel central informam ao motorista o estado de vários sistemas do veículo.

Para fins explicativos, as ilustrações a seguir mostram todos os indicadores e avisos luminosos em funcionamento.

► Modelo Luxury



► Modelo F Sport



Luzes de advertência

As luzes de advertência informam o motorista sobre as impropriedades nos sistemas indicados do veículo.

^{*1} 	Luz de advertência do sistema de freio (→P. 7-2-8)	^{*1} 	Luz de advertência do sistema de regulagem automática do nível do farol (→P. 7-2-9)
^{*1} 	Luz de advertência do sistema de carregamento (→P. 7-2-8)		Luz de advertência de abertura de porta (→P. 7-2-9)
^{*1} 	Luz indicadora de impropriedade (→P. 7-2-8)		Luz de advertência de Nível de Combustível Baixo (→P. 7-2-9)
^{*1} 	Luz de advertência do SRS (→P. 7-2-8)		Luz de aviso do cinto de segurança do motorista e passageiro (→P. 7-2-9)
^{*1} 	Luz de advertência do ABS (→P. 7-2-8)	^{*3}  (Se equipado)	Luzes de aviso do cinto de segurança dos passageiros traseiros (→P. 7-2-9)
^{*1} 	Luz de advertência do sistema de direção elétrica assistida (→P. 7-2-8)	^{*1} 	Luz de advertência principal (→P. 7-2-9)
^{*1,2} 	Luz de advertência do sistema de segurança pré-colisão (→P. 7-2-9) (Se equipado)	^{*1} 	Luz de advertência de inflagem do pneu (→P. 7-2-10) (Se equipado)
	Indicador de derrapagem (→P. 7-2-9)		

^{*1}: Essas luzes acendem quando o interruptor do motor estiver no modo LIGADO, indicando que uma verificação do sistema está sendo realizada. Elas se apagarão após o acionamento do motor, ou após alguns segundos. Pode haver uma impropriedade em um sistema se as luzes não acenderem, ou não apagarem. Leve o veículo para ser inspecionado pela sua Concessionária Autorizada Lexus.

^{*2}: A luz pisca para indicar impropriedade.

^{*3}: Essa luz acende no painel central.

Indicadores

Os indicadores informam o motorista sobre o estado de funcionamento de quaisquer sistemas do veículo.



Indicador dos sinalizadores de direção (→P. 4-2-11)



Indicador de luz traseira (→P. 4-3-2)



Indicador do farol alto (→P. 4-3-2)



Indicador do farol alto automático (→P. 4-3-4)

(Se equipado)



Indicador do farol de neblina dianteiro

(Se equipado)

(→P. 4-3-8)



Indicador do farol de neblina traseiro

(Se equipado)

(→P. 4-3-9)



Indicador do controle de cruzeiro (→P. 4-5-2, 4-5-5)



Indicador do radar dinâmico do controle de cruzeiro

(Se equipado)

(→P. 4-5-5)



Indicador do LDA (Sistema de Aviso de Saída de Faixa)

(Se equipado)

(→P. 4-5-14)

*8



Indicador "SPORT" (→P. 4-5-19)

(Se equipado)



Indicador de derrapagem (→P. 4-5-20)

*1



Indicador VSC OFF (→P. 4-5-21)

*1,3



Luz de advertência do sistema de segurança pré-colisão (→P. 4-5-26)

(Se equipado)

*4,5



Indicadores BSM (Monitoramento de Ponto Cego) do espelho retrovisor externo (→P. 4-5-30)

(Se equipado)

*6



Indicador de segurança (→P. 1-2-2, 1-2-4)

*7



Indicador de temperatura externa baixa (→P. 2-1-7)

*1



Luz Indicadora de Direção Ecológica e Econômica (→P. 3-5-2)



Indicador "SET" do controle de cruzeiro (→P. 4-5-5, 4-5-5)

*9



Indicador do modo de direção ecológica e econômica (→P. 4-5-19)

*8



Indicador SPORT S" (→P. 4-5-19)

(Se equipado)



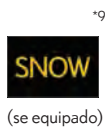
Indicador "SPORT"
(→P. 4-5-19)

(Se equipado)



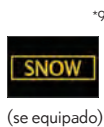
Indicador "SPORT S"
(→P. 4-5-19)

(Se equipado)



Indicador do modo de neve
(→P. 4-2-7)

(se equipado)



Indicador do modo de neve
(→P. 4-2-7)

(se equipado)



Indicador "ON-OFF manual
do airbag"

(Se equipado)

(→P. 1-1-20)

^{*1}: Essas luzes acendem quando o interruptor do motor estiver no modo LIGADO, indicando que uma verificação do sistema está sendo realizada. Elas serão apagadas após o acionamento do motor, ou após alguns segundos. Pode haver uma impropriedade em um sistema se as luzes não acenderem, ou não apagarem. Leve o veículo para ser inspecionado pela sua Concessionária Autorizada Lexus.

^{*2}: A luz pisca para indicar que o sistema está funcionando

^{*3}: A luz acende quando o sistema é desligado. A luz pisca mais rápido que o normal para indicar que o sistema está funcionando

^{*4}: Para indicar o acionamento, os indicadores BSM dos espelhos retrovisores externos acenderão nas seguintes condições:

- Quando o interruptor do motor estiver no modo LIGADO, enquanto o interruptor principal do BSM estiver posicionado em LIGADO.
- Quando o interruptor principal do BSM estiver posicionado em LIGADO, enquanto o interruptor do motor está no modo LIGADO.

Se o sistema estiver funcionando corretamente, os indicadores BSM dos espelhos retrovisores apagarão após alguns segundos.

Se os indicadores BSM dos espelhos retrovisores externos não se acenderem ou não apagarem, pode haver uma impropriedade no sistema.

^{*5}: Essa luz acende nos espelhos retrovisores externos.

^{*6}: Essa luz acende no painel central.

^{*7}: Quando a temperatura externa for de aproximadamente 3°C ou inferior, o indicador piscará por aproximadamente 10 segundos, e então ficará aceso.

^{*8}: Modelo Luxury

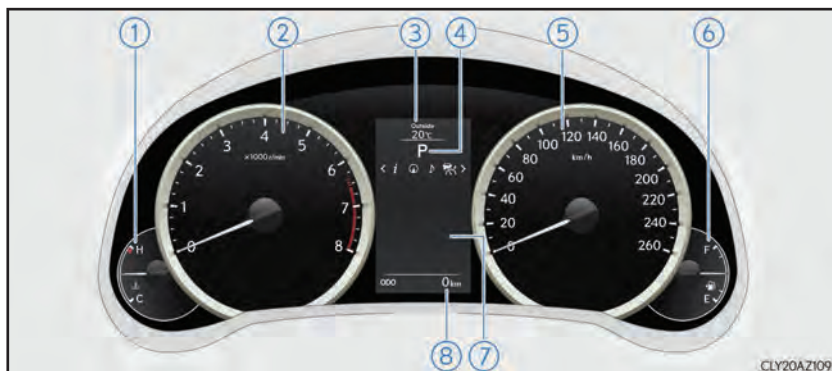
^{*9}: Modelo F Sport

**ATENÇÃO****■ Se a luz de advertência do sistema de segurança se acender**

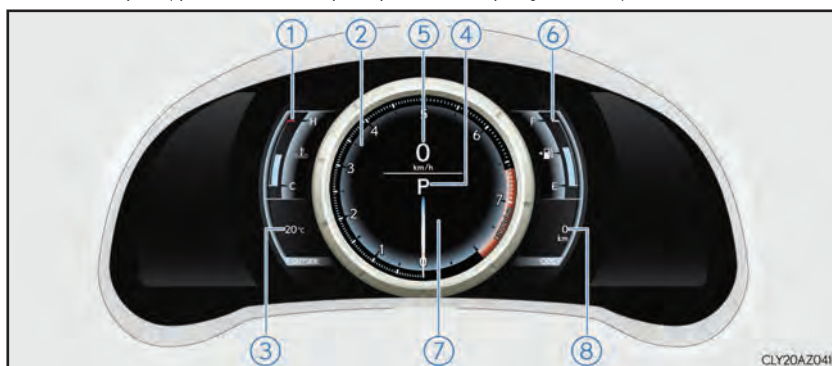
Se alguma luz de advertência do sistema de segurança, como ABS e SRS, não acender ao dar a partida, isso pode significar que esses sistemas não estão disponíveis para ajudar a protegê-lo em um acidente, o que pode resultar em ferimentos graves ou fatais. Caso isso ocorra, leve o veículo para ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

Instrumentos e medidores

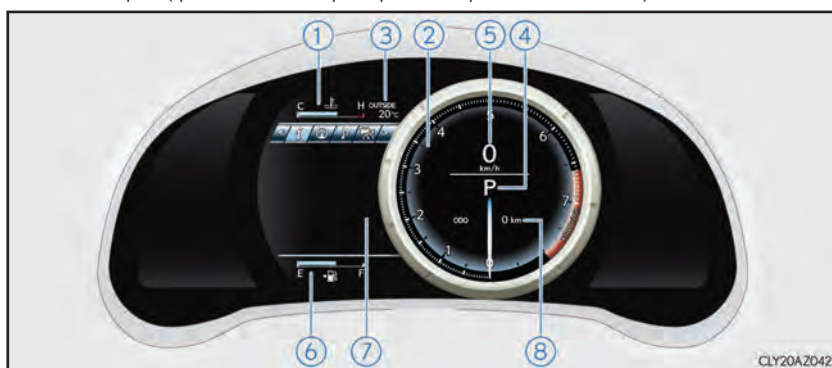
► Modelo Luxury



► Modelo F Sport (quando o medidor principal estiver na posição central)



► Modelo F Sport (quando o medidor principal estiver posicionado à direita)

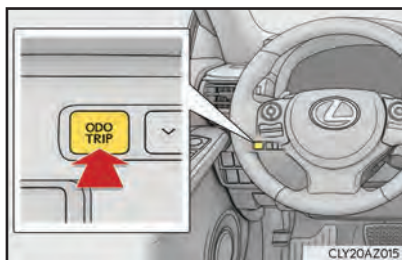


- ① Monitor de temperatura do fluido de arrefecimento do motor
Exibe a temperatura do fluido de arrefecimento do motor
- ② Tacômetro
Exibe a velocidade do motor em rotações por minuto
- ③ Temperatura externa
Exibe a temperatura externa dentro da faixa de -40°C a 50°C. O indicador de temperatura externa baixa se acende quando a temperatura ambiente está em 3°C ou inferior.
- ④ Posição da alavanca de mudança de marcha (→P. 4-2-6)
- ⑤ Velocímetro
- ⑥ Medidor de Combustível
- ⑦ Mostrador multi-função
Mostra ao motorista diversos dados relacionados ao veículo. (→P. 2-1-11)
Exibe mensagens de advertência no caso de uma impropriedade (→P. 7-2-13)
- ⑧ Visor do hodômetro e medidor de percurso
Hodômetro:
Mostra a distância total percorrida pelo veículo
Medidor de percurso:
Mostra a distância percorrida pelo veículo desde que o medidor foi reiniciado pela última vez.
Os medidores de percurso "A" e "B" podem ser utilizados para gravar e mostrar distâncias diferentes individualmente.

Comutar informações no mostrador

► Hodômetro/Medidor de Percurso

Comuta entre a tela do hodômetro e do medidor de percurso. Quando a tela do medidor de percurso é exibida, manter o botão pressionado reiniciará o medidor de percurso.



► Medidor principal (Modelo F Sport)

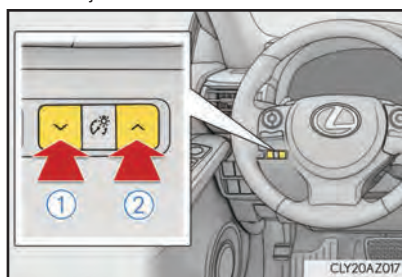
Move-se entre o centro e a posição à direita.



Controle da luz do painel de instrumentos

O brilho das luzes do painel de instrumentos pode ser ajustado.

- ① Mais escuro
- ② Mais claro



■ Os medidores e visor se iluminam quando

O interruptor do motor está no modo LIGADO.

■ Ajuste de brilho do painel de instrumentos

Os níveis de brilho do painel de instrumentos podem ser ajustados individualmente quando os faróis traseiros estiverem ligados ou desligados. Contudo, quando o veículo estiver em ambiente claro (luz do dia, etc.), o acionamento das luzes traseiras não afetará o brilho do painel de instrumentos.

■ Mostrador de temperatura externa

Nas seguintes situações, a temperatura externa correta pode não ser exibida, ou pode demorar mais que o normal para alterar.

- Quando parado ou dirigindo em baixa velocidade (menos que 20 km/h).

- Quando houver mudança brusca da temperatura externa (na entrada/saída de uma garagem, túnel, etc).

■ Janela pop-up

Em algumas situações, como durante a operação de um interruptor, uma janela pop-up, como assim como os modos de operação do interruptor do farol, será exibida temporariamente no mostrador multi-função ou na tela do hodômetro/medidor de percurso (somente no Modelo F Sport).

A função de janela pop-up pode ser ligada/desligada. (→P. 2-1-13)

■ Visor de cristal líquido

Pequenos pontos ou pontos de luz podem aparecer no visor. Esse fenômeno é característico do visor de cristal líquido e não indica uma impropriedade.

■ Personalização

O visor do medidor pode ser personalizado no mostrador multi-função. (→P. 2-1-11)



AVISO

■ Para prevenir danos ao motor e seus componentes

- Não deixe que o ponteiro do indicador do tacômetro entre na zona vermelha, que indica a velocidade máxima do veículo.
- O motor pode superaquecer se o medidor de temperatura do fluido de arrefecimento do motor estiver na área vermelha (H). Neste caso, pare imediatamente o veículo em um local seguro e verifique o motor após seu resfriamento total. (→P. 7-2-43)

Mostrador multi-função

O mostrador multi-função mostra ao motorista diversos dados do veículo.



Informações de condução

Selecione para exibir diversos dados sobre condução. (→P. 2-1-12)



Visor do sistema de multimídia (se equipado)

Selecione para exibir as seguintes informações do sistema de multimídia.

- Orientação de itinerário
- Exibição da bússola (exibição sentido norte/exibição sentido adiante)



Visor do sistema de multimídia (se equipado)

Selecione para habilitar a seleção de uma fonte de áudio ou faixa no medidor utilizando os interruptores de controle do medidor.



Radar dinâmico do controle de cruzeiro
(veículos com radar dinâmico do controle de cruzeiro)

Selecione para exibir o status operacional do radar dinâmico de controle de cruzeiro. (→P. 4-5-5)

A aba  mudará para  quando o veículo estiver em modo de controle de velocidade constante. (→P. 4-5-9)

Se o LDA (Sistema de Aviso de Saída de Faixa) estiver ativado, o status operacional do sistema LDA também será exibido. (se equipado) (→P. 4-5-15)



Status operacional do LDA (Sistema de Aviso de Saída de Faixa)
(veículos com LDA e sem o radar dinâmico de controle de cruzeiro)

Selecione para exibir o status operacional do LDA. (→P. 4-5-15)



Exibição de mensagem de advertência

Selecione para exibir mensagens de advertência e medidas a serem tomadas se uma impropriedade for detectada. (→P. 7-2-13)



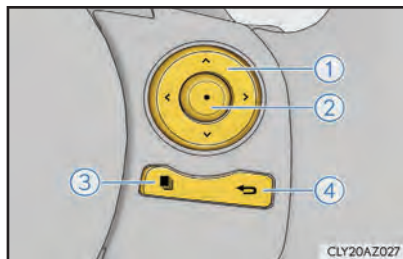
Visor de Configurações

Selecione para mudar as configurações do visor do medidor. (→P. 2-1-13)

◆ Operação dos interruptores de áudio no volante

O mostrador multi-função é operado utilizando os interruptores de controle do medidor.

- ① Seleciona um item/muda páginas
- ② Inserir/Definir
 - ▶ Modelo Luxury
- ③ Pressione: Exibe a tela registrada em 



Quando nenhuma tela foi registrada, a tela de informações de condução será exibida.

Pressione e segure: Registra a tela exibida atualmente em 

Quando a tela de confirmação é exibida, selecione sim para registrar a tela. Se a tela selecionada não puder ser registrada, uma mensagem de falha de registro será exibida.

- ▶ Modelo F Sport
- ③ Move o medidor principal
- ④ Retorna à tela anterior

Informações de condução

■ Consumo de combustível atual*

Mostra as taxas atuais de consumo de combustível.

■ Média de economia de combustível (após reiniciar/após o acionamento/após o reabastecimento)*

Exibe a média de economia de combustível desde o reinício da função, do acionamento do motor e do reabastecimento do veículo, respectivamente

■ Velocidade média do veículo (após reiniciar/após o acionamento)*

Exibe a velocidade média do veículo desde o reinício da função e do acionamento do motor respectivamente

■ Tempo decorrido (após reiniciar/após o acionamento)*

Exibe o tempo decorrido desde o reinício da função e do acionamento do motor respectivamente

■ Distância (autonomia/após o acionamento)*

Exibe uma estimativa de distância máxima que pode ser percorrida com a quantidade de combustível restante e distância percorrida após o motor ser ligado, respectivamente.

- Esta distância é computada com base na média de consumo de combustível. Portanto, a distância real que pode ser percorrida pode ser diferente da distância exibida.
- Quando uma pequena quantidade de gasolina é adicionada ao reservatório, a tela pode não ser atualizada.
- Ao reabastecer, desligue o interruptor do motor. Se o veículo for reabastecido sem o desligamento do interruptor do motor, a tela pode não ser atualizada.

■ Indicador de modo de Direção ecológica e econômica

→P. 2-1-12

■ Pressão de inflagem de pneus (se equipado)

→P. 6-3-18

■ Posições da marcha

→P. 4-2-9

*: Exibido quando o item é definido em "Info. de Condução 1" ou "Info. de Condução 2". Utilize esses valores como uma referência.

Visor de Configurações

■ Idioma

Selecione para mudar o idioma no visor.

■ Unidades

Selecione para mudar a unidade de medida do consumo de combustível.

■ Luz Indicadora de Direção Ecológica e Econômica

Selecione para ativar/desativar a Luz Indicadora de Direção Ecológica e Econômica.

■ Configurações do interruptor (Modelo Luxury)

Exibe o procedimento para registrar uma tela desejada em .

Você pode registrar 1 tela como um atalho, que pode ser exibida ao pressionar  (→P. 2-1-12)

■ Informação de condução 1/Informação de condução 2

Selecione para escolher até 2 itens que serão exibidos na tela "Info. de Condução 1" e "Info. de Condução 2", respectivamente. (→P. 2-1-12)

■ Janela pop-up

Selecione para definir as seguintes janelas pop-up, que podem aparecer em algumas situações, ligado/desligado.

- Visor de orientação de itinerário do sistema ligado ao sistema de multimídia (se equipado)
- Visor de chamada recebida do sistema de telefone viva-voz
- Visor de operação do interruptor do limpador de para-brisas (se equipado)
- Visor de operação do interruptor do farol (se equipado)
- Visor de operação do radar dinâmico do controle de cruzeiro (se equipado)
- Visor de ajuste de brilho do painel de instrumentos
- Visor de operação do interruptor do medidor principal (Modelo F Sport)

■ Cor de destaque (Modelo Luxury)

Selecione para mudar as cores de destaque na tela, tais como a cor do cursor.

■ Agulha (Modelo F Sport)

Selecione para mudar a cor da agulha para o tacômetro.

■ Indicador de Velocidade (Modelo F Sport)

Selecione para definir o indicador de velocidade em ligado/desligado.

Quando definido em ligado, ambos os lados da unidade de velocidade exibida ficarão amarelos quando o veículo atingir a velocidade definida.

Faixa de velocidade selecionável:
50 km/h a 200 km/h (30 mph a 125 mph)*



O indicador acenderá na cor amarela em uma velocidade opcional definida e em vermelho em uma velocidade alta fixa.

*: Sempre observe o limite de velocidade legal ao dirigir em vias públicas.

■ Indicador de Rotações (Modelo F Sport)

Selecione para definir o indicador de rotação em ligado/desligado.

Quando ligado, o tacômetro exibirá um indicador em forma de anel em vermelho quando o motor alcançar uma velocidade definida.

Faixa de velocidade do motor selecionável:
2000 r/min a 6600 r/min



■ Pico de Rotações (Modelo F Sport)

Selecione para definir o pico de rotação em ligado/desligado.

Quando ligado e o motor alcançar ou exceder 5000 r/min, uma imagem residual do tacômetro será exibida na velocidade mais alta do motor por aproximadamente 0,5 segundos.



■ Inicialização

Selecione para reiniciar as configurações do visor do medidor. (→P. 8-2-2)

■ Indicador de modo de Direção ecológica e econômica

① Luz Indicadora de Direção ecológica e econômica

Durante a aceleração ecológica e econômica (modo de Direção ecológica e econômica), a Luz Indicadora de Direção Ecológica e Econômica acenderá. Quando a aceleração exceder a Área de condução ecológica e econômica, ou quando o veículo parar, a luz apagará.

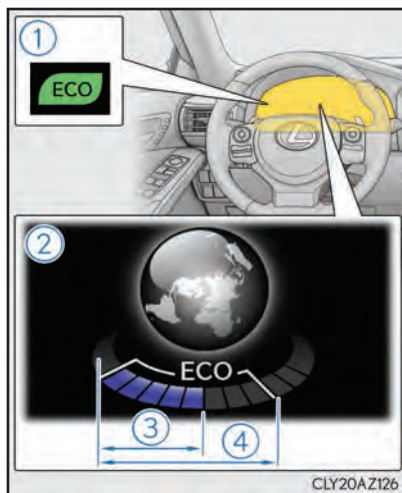
② Tela do Indicador da área de condução em modo de Direção ecológica e econômica

Sugere a Área de Condução em modo de Direção ecológica e econômica em relação à atual proporção de aceleração da Direção ecológica e econômica.

③ Proporção de aceleração da Direção ecológica e econômica

Se a aceleração exceder a Área de condução em modo de Direção ecológica e econômica, o lado direito do Indicador da área de Direção ecológica e econômica acenderá.

④ Área de condução em modo de Direção ecológica e econômica



O Indicador do modo de Direção ecológica e econômica não será acionado nas seguintes condições:

- A alavanca de mudança de marcha não está na posição D.
- O interruptor de trocas de marcha no volante é utilizado.
- Nenhum modo de direção - Normal ou Ecológica Econômica - está selecionado.
→P. 4-5-19
- A velocidade do veículo é superior a 130 km/h.

■ Suspensão do visor de configurações

Nas seguintes situações, o visor de configurações utilizando os interruptores do controle do medidor serão suspensos.

- Quando uma mensagem de advertência aparecer no mostrador multi-função
- Quando o veículo começar a se mover

■ Pressão de inflagem de pneus (se equipado)

- Pode levar alguns minutos até que a tela de inflagem do pneu seja exibida depois que o interruptor do motor for posicionado no modo LIGADO. Pode levar alguns minutos até que a tela de inflagem do pneu seja exibida depois de ajustada.

- “---” pode ser exibido se a informação da posição do pneu não puder ser determinada devido a condições desfavoráveis de ondas de rádio.
- A pressão de inflagem do pneu muda com a temperatura. Os valores exibidos podem ser diferentes dos valores apresentados pelo medidor de pressão de inflagem do pneu.

■ Visor de cristal líquido

→P. 2-1-9



ATENÇÃO

■ Mostrador multi-função em baixas temperaturas

Permita o aquecimento do interior do veículo antes da utilização da tela de informações de cristal líquido. Em temperaturas extremamente baixas, a tela do visor de informações pode responder lentamente, e pode haver atraso na exibição do visor.

Por exemplo, há um atraso entre a mudança de marcha e o novo número de marcha exibido no visor. Esse atraso pode fazer com que o motorista reduza a marcha, fazendo com que o freio motor seja acionado rápida e excessivamente, resultando em um acidente que pode causar ferimentos graves ou fatais.

■ Cuidados ao configurar o visor

Como o motor precisa estar ligado durante a configuração do visor, assegure-se que o veículo está parado em um local com ventilação adequada. Em uma área fechada, como em uma garagem, os gases do escapamento, incluindo o monóxido de carbono (CO), podem ser coletados e penetrar no veículo. Isto pode causar ferimentos graves ou fatais.



AVISO

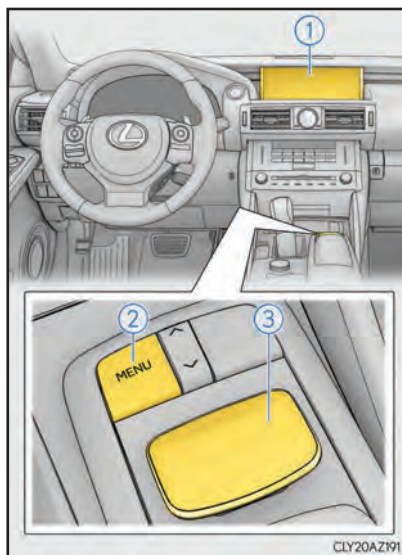
■ Durante a configuração de seu visor

Para prevenir a descarga da bateria, assegure-se que o motor esteja em funcionamento ao configurar as funções do visor.

Informações sobre o consumo de combustível

As informações de consumo de combustível podem ser exibidas na tela do sistema de multimídia.

► Sistema de multimídia



- ① Tela do sistema de multimídia
- ② Botão "MENU"
- ③ Botão Touch Remoto

Informações da viagem

► Sistema de multimídia

- 1** Pressione o botão "MENU" no Touch Remoto, e então selecione "Info" na tela "Menu".

Se a tela "Informações" for exibida, selecione "Consumo de combustível".



2 Se a tela “Registro anterior” for exibida, selecione “Inform. da viagem”.

- 1 Restaura os dados de consumo
- 2 Consumo de combustível nos últimos 15 minutos.
- 3 Exibe a velocidade média do veículo desde o acionamento do motor.
- 4 Exibe o tempo decorrido desde o acionamento do motor.
- 5 Autonomia (→P. 2-1-18)



A média do consumo de combustível dos últimos 15 minutos é dividida por cores de acordo com as médias anteriores e a média obtida desde a última vez em que o interruptor do motor esteve no modo LIGADO. Utilize a média de consumo de combustível exibida como referência.

A imagem é apenas um exemplo.

Registro anterior

► Sistema de multimídia

1 Pressione o botão “MENU” no Touch Remoto, e então selecione “Info” na tela “Menu”.

Se a tela “Informações” for exibida, selecione “Consumo de combustível”.

2 Se a tela “Registro anterior” for exibida, selecione “Inform. viagem”.

- 1 Reinicia os dados de registros anteriores
- 2 Melhor consumo de combustível registrado
- 3 Média de consumo de combustível
- 4 Registro de consumo de combustível anterior
- 5 Atualiza os dados sobre consumo de combustível



Atualização de dados de registro anterior

► Sistema de multimídia

Atualize a média de consumo de combustível selecionando “Atualizar” para medir o consumo de combustível atual novamente.

Restaurar os dados

► Sistema de multimídia

Os dados de consumo de combustível podem ser deletados ao selecionar “Limpar”.

Autonomia

Exibe a distância máxima estimada que pode ser percorrida com a quantidade de combustível restante.

Esta distância é computada com base na média de consumo de combustível.

Portanto, a distância real que pode ser percorrida pode ser diferente da distância exibida.

3-1. Informações sobre a chave	
Chaves.....	3-1-2
3-2. Abrir, fechar e travar as portas e o porta-malas	
Portas	3-2-2
Porta-malas.....	3-2-7
Sistema Inteligente de Entrada e Partida.....	3-2-12
3-3. Ajustar os bancos	
Bancos dianteiros.....	3-3-2
Bancos traseiros (do tipo dobrável)*	3-3-4
Memória de posição de condução *	3-3-6
Apoios de cabeça.....	3-3-11
3-4. Ajustar o volante e os retrovisores	
Volante.....	3-4-2
Espelho retrovisor interno.....	3-4-4
Espelhos retrovisores externos.....	3-4-6
3-5. Abrir e fechar os vidros e o teto solar	
Vidros elétricos.....	3-5-2
Teto solar *	3-5-5

■ Chaves	3-1-2
----------------	-------

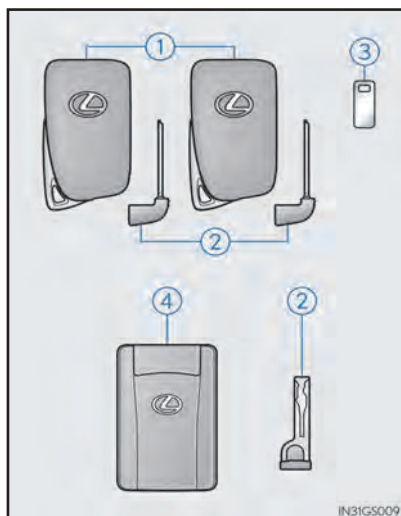
Chaves

As chaves

As seguintes chaves são fornecidas com o veículo.

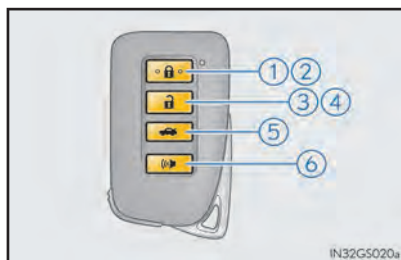
- ① Chaves eletrônicas
 - Opera o Sistema Inteligente de entrada e partida (→P. 3-2-12)
 - Opera a função de controle remoto
- ② Chaves mecânicas
- ③ Placa com o número da chave
- ④ Cartão chave (chave eletrônica) (se equipado)

Operação do Sistema Inteligente de entrada e partida (→P. 3-2-12)



Controle remoto

- ① Trava as portas (→P. 3-2-2)
- ② Fecha os vidros e o teto solar* (→P. 3-2-2)
- ③ Destrava as portas (→P. 3-2-2)
- ④ Abre os vidros e o teto solar* (→P. 3-2-2)
- ⑤ Abre o porta-malas (→P. 3-2-7)
- ⑥ Soa o alarme (se equipado) (→P. 3-1-3)



*: Essas configurações devem ser personalizadas na sua Concessionária Autorizada Lexus.

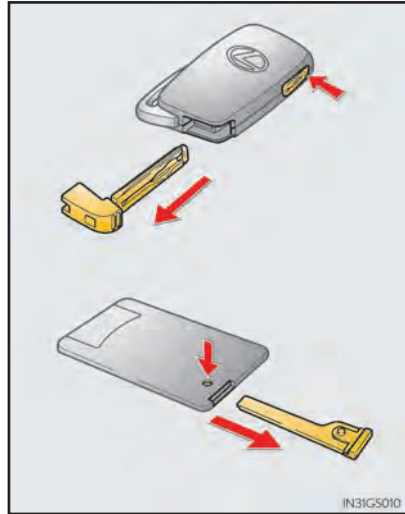
Uso da chave mecânica

Para retirar a chave mecânica, aperte o botão de desbloqueio e retire a chave.

A chave mecânica pode ser inserida em apenas uma direção, já que possui ranhuras em apenas um lado. Se a chave não puder ser inserida no cilindro de trava, vire-a e tente inseri-la novamente.

Após utilizar a chave mecânica, guarde-a na chave eletrônica. Carregue a chave mecânica junto da chave eletrônica.

Você precisará da chave mecânica caso a bateria da chave eletrônica se esgote ou a função de entrada não opere adequadamente. (→P. 7-2-38)



■ Modo pânico (se equipado)

Ao pressionar **(Panic)** por um tempo maior do que um segundo, aproximadamente, um alarme irá soar de forma intermitente e os faróis do veículo irão piscar para inibir qualquer pessoa de tentar invadir ou danificar seu veículo.

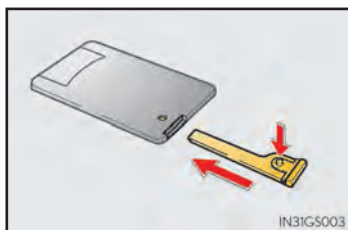
Para parar o alarme, pressione qualquer botão na chave eletrônica.



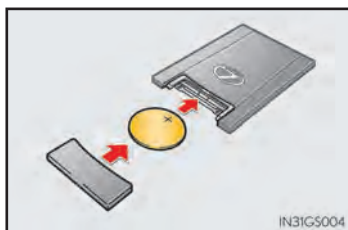
■ Cartão chave (se equipado)

- O cartão chave não é à prova d'água.
- A chave mecânica armazenada dentro do cartão chave deve ser utilizada apenas se houver algum problema, como quando o cartão chave não funcionar corretamente.
- Se houver dificuldade para retirar a chave mecânica, empurre para baixo o botão de travamento utilizando a ponta de uma caneta, etc. Se ainda houver dificuldade em retirá-la, utilize uma moeda, etc.

- Para armazenar a chave mecânica no cartão chave, insira-a enquanto pressiona o botão de travamento.



- Se a tampa da bateria não estiver instalada e ela cair ou se a bateria for removida devido à chave estar molhada, reinstale a bateria com o terminal positivo de frente para o emblema do Lexus.



■ Quando for solicitado que a chave seja deixada com um manobrista

Defina o sistema de segurança de bagagem (→P. 3-2-8) em ligado e trave o porta-luvas (→P. 5-3-3) conforme as circunstâncias.

Remova a chave mecânica para o seu próprio uso e entregue ao manobrista apenas a chave eletrônica.

■ Se você perder suas chaves mecânicas

Novas chaves mecânicas genuínas podem ser feitas pela sua Concessionária Autorizada Lexus usando outra chave mecânica e o número de chave estampado na sua placa de número da chave. Mantenha a placa em um local seguro, não no veículo.

■ Em aeronave

Ao portar uma chave eletrônica em um avião, não pressione nenhum botão da chave enquanto estiver embarcado. Se estiver carregando uma chave eletrônica na sua bolsa, certifique-se de que não há a possibilidade dos botões serem pressionados acidentalmente. Pressionar um botão pode fazer a chave eletrônica emitir ondas de rádio que podem interferir na operação do avião.

■ Descarga da bateria da chave eletrônica

- A vida útil padrão da bateria é de 1 a 2 anos. (A vida útil da bateria do cartão chave é de aproximadamente um ano e meio.)
- Se a bateria ficar fraca, um alarme irá soar na cabine quando o motor for desligado. (→P. 7-2-24)
- Uma vez que a chave eletrônica sempre recebe ondas de rádio, a bateria descarregará mesmo que a chave eletrônica não seja utilizada. Os seguintes casos indicam que a bateria da chave eletrônica pode estar descarregando. Substitua a bateria quando for necessário. (→P. 6-3-30)
 - O sistema inteligente de entrada e partida ou o controle remoto não funciona.
 - A área de detecção diminui.
 - O indicador de LED na superfície da chave não acende.

- Para evitar uma deterioração grave, não deixe a chave eletrônica dentro de 1m dos seguintes aparelhos elétricos que produzem um campo magnético.
 - TVs
 - Computadores
 - Celulares, telefones sem fio e carregadores de bateria
 - Celulares ou telefones sem fio sendo recarregados
 - Abajures de mesa
 - Fogões elétricos

■ Substituir a bateria

→P. 6-3-30

■ Confirmação do registro do número de chave

O número de chaves já registradas no veículo pode ser confirmado. Peça detalhes à sua Concessionária Autorizada Lexus.

■ Se uma chave errada for utilizada

O cilindro da chave gira livremente para isolar o mecanismo interno.



AVISO

■ Para evitar danos à chave

- Não deixe as chaves caírem, serem submetidas a choques fortes ou dobradas.
- Não deixe as chaves expostas a temperaturas altas por períodos longos.
- Não molhe as chaves ou lave-as em uma máquina de lavar etc.
- Não fixe qualquer material metálico ou magnético às chaves ou coloque-as perto de tais materiais.
- Não desmonte as chaves.
- Não cole adesivos ou qualquer outra coisa na superfície da chave eletrônica.
- Não coloque as chaves próximas de objetos que produzam campos magnéticos, como TVs, sistemas de áudio e fogões elétricos, ou de equipamentos médicos elétricos, tais como equipamentos de terapia de baixa frequência.

■ Transportar a chave eletrônica

Mantenha a chave eletrônica a uma distância mínima de 10 cm de aparelhos elétricos ligados. Ondas de rádio emitidas por aparelhos elétricos num raio de 10 cm da chave eletrônica podem causar interferência, fazendo com que ela não funcione adequadamente.

■ Em caso de impropriedade do sistema inteligente de entrada e partida ou de outros problemas com chaves

Leve seu veículo com todas as chaves eletrônicas fornecidas, incluindo o cartão chave, para sua Concessionária Autorizada Lexus.

**AVISO****■ Se uma chave eletrônica é perdida**

Se a chave for perdida, procure uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente. Visite sua Concessionária Autorizada Lexus imediatamente com todas as chaves eletrônicas e cartão chave restantes que foram fornecidos com seu veículo.

■ Manuseio do cartão chave

- Não aplique força excessiva ao inserir a chave mecânica dentro do cartão chave. Isso pode causar danos ao cartão chave.
- Se os terminais da bateria ou do cartão chave ficarem molhados, a bateria pode corroer. Se a chave cair dentro da água, ou água for derramada sobre a chave, remova imediatamente a tampa da bateria e enxugue a bateria e os terminais. (Para remover a tampa da bateria, segure-a levemente e puxe.) Se a bateria estiver corroída, peça que a sua Concessionária Autorizada Lexus a substitua por uma nova.
- Não pressione a tampa da bateria nem use uma chave de fenda para removê-la. Remover a tampa da bateria com força pode entortar ou danificar a chave.
- Se a tampa da bateria for removida com frequência, ela pode ficar frouxa.
- Ao instalar a bateria, certifique-se de que ela está no sentido correto. Instalar a bateria no sentido incorreto pode causar descarregamento rápido.
- A superfície do cartão chave pode ser danificada, ou sua proteção pode descolar rapidamente nas seguintes situações:
 - O cartão chave é carregado junto com objetos rígidos como moedas e chaves.
 - O cartão chave é raspado com um objeto afiado, como a ponta de uma lapiseira.
 - A superfície do cartão chave é limpa com thinner ou benzeno.

Abrir, fechar e travar as portas e o porta-malas

3-2

■ Portas	3-2-2
■ Porta-malas	3-2-7
■ Sistema Inteligente de Entrada e Partida	3-2-12

Portas

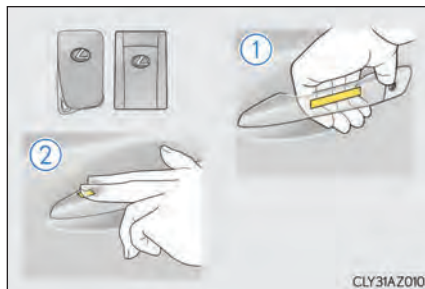
Travar e destravar as portas pelo lado de fora

O veículo pode ser travado e destravado por meio da função de entrada, controle remoto ou botões de trava da porta.

◆ Sistema Inteligente de Entrada e Partida

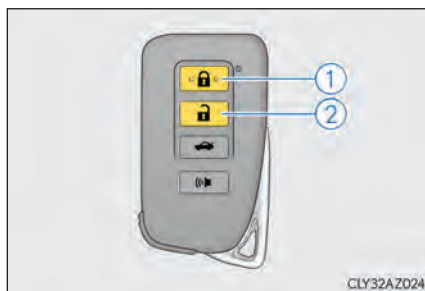
Leve consigo a chave eletrônica para habilitar essa função.

- ① Grip the either front door handle to unlock the doors.
Make sure to touch the sensor on the back of the handle.
The doors cannot be unlocked for 3 seconds after the doors are locked.
- ② Touch the lock sensor (indentation on the upper part of the front door handle) to lock the doors.



◆ Controle remoto

- ① Trava todas as portas
Pressione e segure para fechar os vidros e o teto solar.*
- ② Destrava todas as portas
Alguns modelos: Pressionar o botão destrava a porta do motorista. Pressionar o botão novamente por 5 segundos destrava as outras portas. Pressione e segure para abrir os vidros e o teto solar.*



*: Essas configurações devem ser personalizadas na sua Concessionária Autorizada Lexus.

■ Sinais de operação

Os sinalizadores de emergência piscam para indicar que as portas foram travadas/ destravadas. (Travado: uma vez; Destravado: duas vezes)

Um aviso soa para indicar que as portas foram travadas/ destravadas. (Travada: uma vez; Destravada: duas vezes)

Um aviso soa para indicar que os vidros e o teto solar estão abrindo.

■ Função de segurança

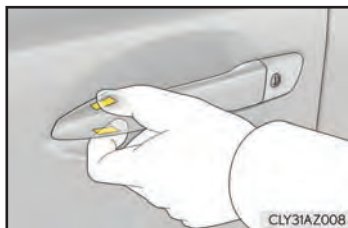
Se uma porta não for aberta em aproximadamente 30 segundos após o veículo ter sido destravado, a função de segurança trava novamente o veículo automaticamente.

■ Controle de iluminação da luz de boas vindas

As lanternas dianteiras, traseiras e da placa são acionadas automaticamente à noite quando as portas estão destravadas utilizando a função de entrada ou o controle remoto, se o interruptor da luz estiver na posição "AUTO".

■ Quando a porta não pode ser travada pelo sensor na parte superior da maçaneta

Se a porta não travar quando o sensor da parte superior for tocado, tente tocar as áreas do sensor superior e inferior ao mesmo tempo.

**■ Campainha da trava da porta**

Se for feita uma tentativa de travar a porta quando ela não estiver totalmente fechada, uma campainha irá soar de forma contínua por 5 segundos. Feche a porta completamente para parar o som e trave o veículo mais uma vez.

■ Ativação do alarme (se equipado)

Travar as portas irá ativar o sistema de alarme. (→P. 1-2-4)

■ Se o sistema inteligente de entrada e partida ou o controle remoto não funcionar de forma adequada.

Utilize uma chave mecânica para travar e destravar as portas. (→P. 7-2-38)

Substitua a bateria da chave por uma nova caso ela seja descarregada. (→P. 6-3-30)

**ATENÇÃO****■ Ao fechar os vidros ou teto solar utilizando o controle remoto**

Observe as precauções abaixo:

A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Verifique se os passageiros não estão expostos a riscos de esmagamento se o vidro elétrico ou o teto solar estiver sendo operado.
- Para prevenir qualquer operação de vidro elétrico ou teto solar não intencional, nunca deixe crianças utilizarem o controle remoto.

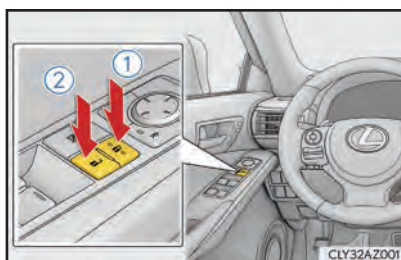
■ Função de proteção antiesmagamento

- Nunca tente interferir fisicamente para ativar intencionalmente a função de proteção antiesmagamento.
- A função de proteção antiesmagamento poderá não funcionar se algo ficar preso antes que o teto solar feche completamente.

Travar e destravar as portas pelo interior

◆ Botões de trava da porta

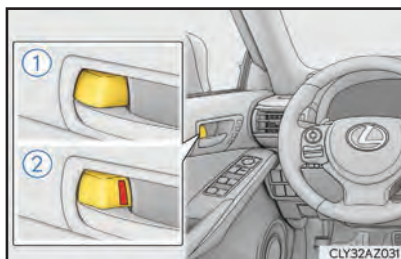
- ① Trava todas as portas
- ② Destrava todas as portas



◆ Botões da trava interna

- ① Trava a porta
- ② Destrava a porta

A porta do motorista pode ser aberta puxando a maçaneta interna mesmo que o botão de travamento esteja na posição travada.



Travar as portas dianteiras do lado de fora sem uma chave

- 1** Mova o botão de trava interna para a posição travada.
- 2** Feche a porta enquanto puxa a maçaneta.

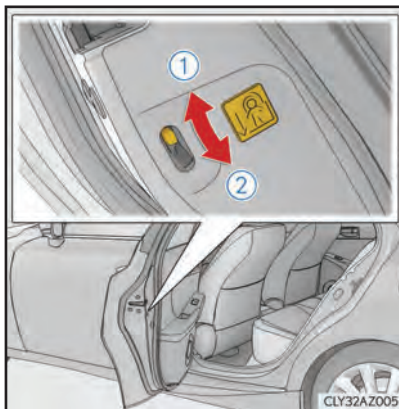
A porta não pode ser travada se o interruptor do motor estiver no modo ACESSÓRIOS ou LIGADO, ou se a chave eletrônica for deixada dentro do veículo. Porém, a chave pode não ser detectada corretamente e a porta pode não ser travada.

Trava de proteção da porta traseira para crianças

A porta não pode ser aberta pelo lado de dentro do veículo quando a trava está acionada.

- ① Destruvar
- ② Travar

Estas travas podem ser acionadas para impedir que crianças abram as portas traseiras. Empurre para baixo o pino de cada porta traseira para travá-las.



Sistema de travamento e destravamento automático da porta

As seguintes funções podem ser configuradas ou canceladas:

Para instruções de personalização, consulte a P. 8-2-2

Função	Operação
Velocidade ligada à função de travamento da porta	Todas as portas são travadas quando o veículo atinge uma velocidade de aproximadamente 20 km/h ou superior.
Posição da marcha ligada à função de travamento da porta	Mudar a alavanca de mudança da marcha para P trava todas as portas.
Posição da marcha ligada à função de travamento da porta	Todas as portas são travadas automaticamente ao mudar a alavanca de mudança de marcha para P.
Porta do motorista ligada à função de travamento da porta	Todas as portas são destravadas automaticamente quando a porta do motorista é aberta.

■ Alterar a função de destravamento da porta

É possível determinar quais portas a função de entrada destrava usando o controle remoto.

- ① Desligue o interruptor do motor.
- ② Cancele o sensor de inclinação do sistema de alarme para evitar o acionamento acidental do alarme ao mudar as configurações. (se equipado)
- ③ Quando a luz indicadora da superfície da chave não estiver acesa, pressione e segure , ou por aproximadamente 5 segundos ao pressionar e segurar .

A configuração muda cada vez que uma operação é executada, como mostrado abaixo. (Ao mudar a configuração continuamente, solte os botões, espere pelo menos 5 segundos, e repita o passo ③.)

Mostrador multi-função	Função de destravamento	Sinal sonoro
	Segurar a maçaneta da porta do motorista destrava apenas a porta do motorista.	Parte exterior: Sinal sonoro emitido 3 vezes Interior: Soa uma vez
	Segurar a maçaneta da porta dianteira destrava todas as portas.	
	Segurar a maçaneta de uma das portas dianteiras destrava todas as portas.	Parte exterior: Sinal sonoro emitido duas vezes Interior: Soa uma vez

Para veículos com um alarme: Para evitar o acionamento acidental do alarme, destrave as portas utilizando o controle remoto e abra e feche a porta uma vez após as configurações terem sido mudadas. (se uma porta não for aberta dentro de 30 segundos após  ter sido pressionado, as portas se travarão novamente e o alarme será configurado automaticamente.)

■ Sistema de detecção de impacto e destravamento de porta

No caso do veículo receber um forte impacto, todas as portas são destravadas.

No entanto, dependendo da força do impacto ou do tipo de acidente, o sistema pode não funcionar.

■ Uso da chave mecânica

As portas também podem ser travadas e destravadas com a chave mecânica. (→P. 7-2-38)

■ Condições afetando a operação do sistema inteligente de entrada e partida ou controle remoto

→P. 3-2-13

■ Personalização

As configurações (ex. função de destravamento utilizando uma chave) podem ser alteradas. (Funções personalizáveis: →P. 8-2-2)

! ATENÇÃO

■ Para prevenir acidentes

Observe as precauções a seguir ao dirigir o veículo.

A negligência pode resultar na abertura de uma porta, fazendo com que o passageiro seja jogado para fora do veículo, levando a ferimentos graves ou fatais.

- Certifique-se de que todas as portas estão fechadas corretamente.

- Não puxe as maçanetas internas das portas ao dirigir.

Seja cuidadoso, especialmente com a porta do motorista, pois elas podem se abrir mesmo que os botões de trava interna estejam na posição travada.

- Acione as travas de proteção das portas traseiras para crianças quando houver crianças sentadas nos bancos traseiros.

■ Acionamento dos vidros elétricos e teto solar

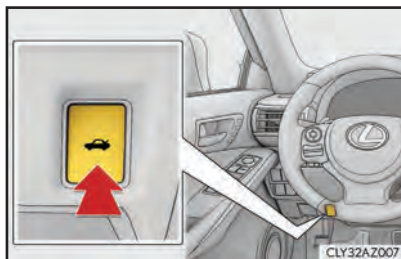
Somente acione os vidros elétricos e o teto solar após certificar-se que não há riscos de alguém se ferir por efeito de esmagamento. Além disso, não permita que crianças operem o controle remoto. Existe a possibilidade de crianças ou outros passageiros sofrerem acidentes com o vidro elétrico ou com o teto solar.

Porta-malas

O porta-malas pode ser aberto utilizando o botão do porta-malas, função de entrada ou controle remoto.

Abrir o porta-malas pelo lado de dentro do veículo

Pressione o interruptor do porta-malas.

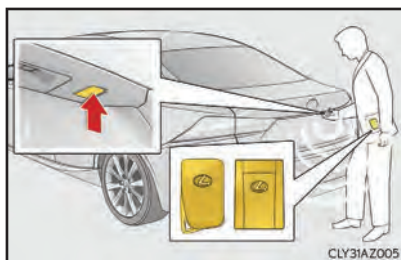


Abrir o porta-malas pelo lado de fora do veículo

◆ Sistema Inteligente de Entrada e Partida

Ao levar consigo a chave eletrônica, pressione o botão na tampa do porta-malas.

Quando todas as portas forem destravadas com o sistema de trava elétrica, o porta-malas pode ser aberto sem levar consigo a chave eletrônica.



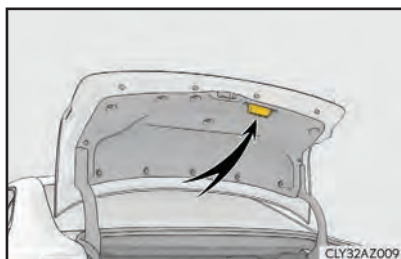
◆ Controle remoto

Pressione e segure o interruptor.



Ao fechar o porta-malas

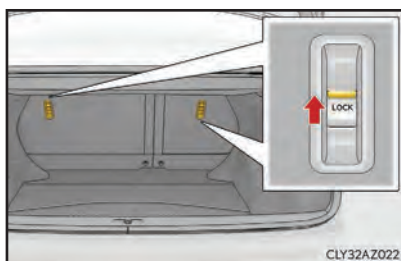
Ao utilizar a maçaneta do porta-malas, baixe a tampa sem aplicar força na lateral e empurre-a do lado de fora para fechar.



Sistema de segurança de bagagem

Para proteger os itens armazenados no porta-malas contra roubo, o sistema de segurança de bagagem pode ser ativado.

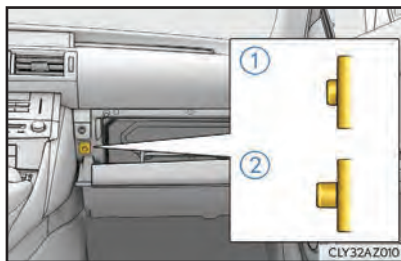
- 1** Somente assentos traseiros dobráveis: Mova as alavancas do sistema de segurança de bagagem para a posição de trava.



- 2** Para desabilitar o botão do porta-malas, desligue o interruptor principal no porta-luvas

- ① Ligado
- ② Desligado

Quando o interruptor principal está desligado, a tampa do porta-malas não pode ser aberta, mesmo com o controle remoto ou a função de entrada.



■ Luz do porta-malas

A luz do porta-malas se acende quando a tampa é aberta.

■ Função para prevenir que o porta-malas seja travado com a chave eletrônica dentro

- Com todas as portas travadas, fechar a tampa do porta-malas com a chave eletrônica dentro dele fará com que um aviso soe. Nesse caso, a tampa do porta-malas poderá ser aberta pressionando o botão de liberação do porta-malas localizado em sua tampa.
- Se a chave eletrônica reserva for colocada no porta-malas com todas as portas travadas, a função de prevenção de confinamento é ativada para que o porta-malas possa ser aberto. Para evitar o roubo, leve todas as chaves eletrônicas consigo ao sair do veículo.

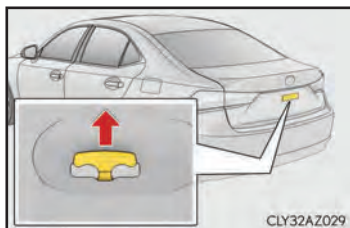
- Se a chave eletrônica for colocada no porta-malas com todas as portas travadas, a chave pode não ser detectada dependendo do local da chave e das condições de ondas de rádio ao redor.

Nesse caso, o sistema de prevenção de confinamento da chave não poderá ser ativado, causando o travamento de todas as portas quando o porta-malas estiver fechado. Certifique-se da localização da chave antes de fechar o porta-malas.

- A função de prevenção de confinamento da chave não pode ser ativada se qualquer uma das portas estiver destravada. Nesse caso, abra-o utilizando o botão do porta-malas.

■ Alavanca interna de liberação do porta-malas (se equipado)

A tampa do porta-malas pode ser aberta ao puxar a alavanca que brilha no escuro localizada na lateral do lado de dentro da tampa do porta-malas. A alavanca continuará a brilhar por algum tempo após a tampa do porta-malas ser fechada.



■ Uso da chave mecânica

O porta-malas também pode ser aberto utilizando uma chave mecânica. (→P. 7-2-38)

■ Se o sistema inteligente de entrada e partida ou o controle remoto não funcionar de forma adequada.

Utilize a chave mecânica para destravar o porta-malas. (→P. 7-2-38)

Substitua a bateria da chave por uma nova caso ela seja descarregada. (→P. 6-3-30)

■ Ao deixar a chave do veículo com um manobrista

→P. 3-1-3

■ Personalização

A operação de destravamento do porta-malas pode ser alterada. (Funções personalizáveis: →P. 8-2-2)

**ATENÇÃO**

Observe as precauções a seguir.

A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Antes de dirigir

- Certifique-se de que o porta-malas está totalmente fechado. Se a tampa do porta-malas não estiver totalmente fechada, ela poderá se abrir durante a condução e atingir objetos próximos ou a bagagem poderá cair do porta-malas, causando um acidente.
- Não permita que crianças brinquem no porta-malas.
Se uma criança ficar trancada acidentalmente no porta-malas, ela pode sofrer exaustão térmica, sufocar ou sofrer outros ferimentos.
- Não deixe que uma criança abra ou feche a tampa do porta-malas.
Isto pode fazer com que a tampa do porta-malas se mova de forma inesperada, ou fazer com que o corpo da criança seja prensado pela porta ao fechar.

■ Pontos importantes ao dirigir

Nunca permita que alguém sente no porta-malas. Em casos de frenagem e desvio repentinos ou colisão, a pessoa estará suscetível a ferimentos graves ou fatais.

■ Utilizar o porta-malas

Observe as precauções a seguir.

A negligência pode resultar em prensagem de partes do corpo, levando a ferimentos graves.

- Remova qualquer carga pesada da tampa do porta-malas antes de abri-la.
Caso contrário, a tampa do porta-malas pode se fechar subitamente após ser aberta.
- Ao abrir ou fechar o porta-malas, verifique se a área ao redor é segura.
- Se houver alguém nas proximidades, certifique-se de que estão seguros e informe-os de que o porta-malas está prestes a abrir ou fechar.
- Tome cuidado ao abrir ou fechar a tampa do porta-malas com ventania, pois ela pode se mover de forma brusca sob ventos fortes.
- A tampa do porta-malas pode se fechar subitamente se não estiver completamente aberta. É mais difícil abrir ou fechar a tampa do porta-malas em uma inclinação do que em um nível plano, portanto tenha cuidado, pois ele pode abrir ou fechar inesperadamente. Certifique-se de que o porta-malas está completamente aberto e seguro antes de utilizá-lo.



⚠ ATENÇÃO

- Ao fechar o porta-malas, preste atenção especial para evitar que seus dedos fiquem presos.
- Ao fechar a tampa do porta-malas, pressione-o levemente sobre sua superfície exterior. Se a borda da tampa do porta-malas for utilizada para fechá-lo completamente, como consequência, mãos ou braços podem ficar presos.
- Não prenda qualquer acessório à tampa do porta-malas que não seja uma peça genuína Lexus. Esse peso adicional na tampa do porta-malas pode fazer com que a tampa feche subitamente após a sua abertura.



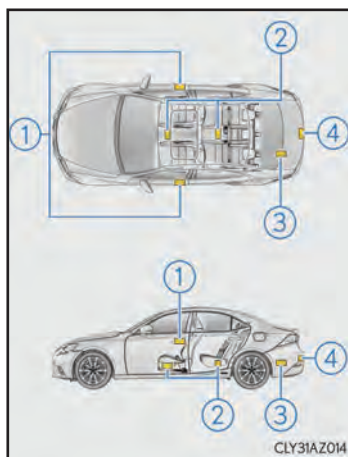
Sistema Inteligente de Entrada e Partida

As seguintes operações podem ser realizadas simplesmente transportando a chave eletrônica (incluindo o cartão chave) consigo, como por exemplo no seu bolso. O motorista deve sempre transportar a chave eletrônica.

- Trava e destrava as portas (→P. 3-2-2)
- Abre o porta-malas (→P. 3-2-7)
- Dá a partida no motor (→P. 4-2-2)

Localização da antena

- 1 Antenas no exterior da cabine
- 2 Antenas no interior da cabine
- 3 Antena no interior do porta-malas
- 4 Antena no exterior do porta-malas



Alcance efetivo (áreas nas quais a chave eletrônica é detectada)



Ao travar e destravar as portas

O sistema pode ser operado quando a chave eletrônica estiver dentro de uma faixa de 0,7m das maçanetas externas da porta. (Apenas as portas que detectam a chave podem ser operadas.)



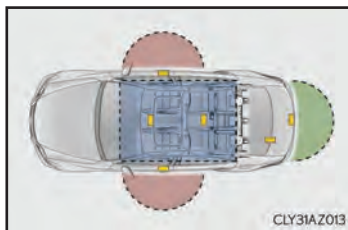
Ao abrir o porta-malas

O sistema pode ser operado quando a chave eletrônica estiver dentro de uma faixa de 0,7m do botão de liberação do porta-malas.



Ao dar a partida no motor ou alterar os modos do interruptor do motor

O sistema pode ser operado quando a chave eletrônica estiver dentro do veículo.



■ Função de economia da bateria

A função de economia da bateria será ativada para impedir que a bateria da chave eletrônica e a bateria descarreguem quando o veículo ficar inativo por um longo período.

- Nas situações a seguir, o Sistema Inteligente de entrada e partida pode levar algum tempo para destravar as portas.
 - A chave eletrônica foi deixada em uma área de aproximadamente 2m do exterior do veículo por 10 minutos ou mais.
 - O sistema inteligente de entrada e partida não foi utilizado há 5 dias ou mais.
- Se o sistema inteligente de entrada e partida não tiver sido utilizado há 14 dias ou mais, as portas não podem ser destravadas com a exceção da porta do motorista. Neste caso, segure a maçaneta da porta do motorista, ou utilize o controle remoto ou a chave mecânica para destravar as portas.

■ Função de Economia de Bateria da Chave Eletrônica

Quando o modo de economia de bateria está configurado, seu gasto de energia é minimizado ao interromper o recebimento de ondas de rádio da chave eletrônica.

Pressione  duas vezes enquanto pressiona e segura . Certifique-se de que o indicador da chave eletrônica pisque 4 vezes.

Enquanto o modo de economia de bateria estiver ativado, o Sistema Inteligente de entrada e partida não pode ser utilizado. Para cancelar a função, pressione qualquer um dos botões da chave eletrônica.



■ Condições que afetam a operação

O Sistema Inteligente de entrada e partida utilizada ondas de rádio fracas. Nas seguintes situações, a comunicação entre a chave eletrônica e o veículo pode ser afetada, impedindo que o Sistema Inteligente de entrada e partida, o controle remoto e o sistema imobilizador do motor operem adequadamente. (Soluções: →P. 7-2-38)

- Quando a bateria da chave eletrônica estiver descarregada
- Próximo a torres de TV, centrais elétricas, postos de gasolina, estações de rádio, telões, aeroportos ou outras instalações que gerem ondas de rádio fortes ou ruído elétrico
- Ao carregar um rádio portátil, telefone celular, telefone sem fio ou outro aparelho de comunicação sem fio
- Quando a chave eletrônica estiver em contato ou coberta pelos seguintes objetos metálicos
 - Cartões com papel alumínio
 - Maços de cigarro forrados com papel alumínio
 - Carteiras ou bolsas metálicas
 - Moedas
 - Aquecedores de mãos feitos de metal
 - Mídias como CDs e DVDs
- Quando outra chave eletrônica (que emita ondas de rádio) estiver sendo utilizada nas proximidades

- Ao carregar a chave eletrônica junto aos seguintes aparelhos que emitem ondas de rádio
 - A chave eletrônica de outro veículo ou uma chave eletrônica que emita ondas de rádio
 - Computadores pessoais ou assistentes pessoais digitais (PDAs)
 - Leitores de áudio digitais
 - Vídeo games portáteis
- Se houver filme de proteção com elementos metálicos ou objetos metálicos fixados no vidro traseiro

■ Aviso para a função de entrada

- Mesmo que a chave eletrônica esteja dentro do alcance efetivo (áreas de detecção), o sistema pode não operar corretamente nos seguintes casos:
 - A chave eletrônica se encontra muito próxima do vidro ou da maçaneta da porta, próxima ao chão ou em um local elevado quando as portas são travadas ou destravadas.
 - A chave eletrônica se encontra próxima do chão, num lugar alto ou próxima do para-choque traseiro quando o porta-malas estiver aberto.
 - A chave eletrônica está no painel de instrumentos, na tampa do porta-malas, no chão, no porta-objetos ou no porta-luvas quando o sistema híbrido é iniciado ou quando os modos interruptor do motor são alterados.
- Não deixe a chave eletrônica em cima do painel de instrumentos ou próxima dos porta-objetos ao sair do veículo. Dependendo das condições de recepção das ondas de rádio, elas podem ser detectadas pela antena no exterior da cabine e as portas poderão ser travadas pelo lado de fora, possivelmente prendendo a chave eletrônica dentro do veículo.
- Sempre que a chave eletrônica estiver dentro do alcance efetivo, as portas podem ser travadas ou destravadas por qualquer um. Porém, apenas as portas que detectarem a chave eletrônica podem ser utilizadas para destravar o veículo.
- Mesmo se a chave eletrônica não estiver dentro do veículo, é possível iniciar o motor caso a chave esteja próxima ao vidro.
- As portas podem ser destravadas ou travadas se uma grande quantidade de água espirrar na maçaneta da porta, como durante uma chuva ou na lavagem do veículo, quando a chave eletrônica estiver dentro do alcance efetivo. (As portas serão travadas automaticamente após cerca de 30 segundos caso não sejam abertas e fechadas.)
- Se o controle remoto for utilizado para travar as portas quando a chave eletrônica estiver perto do veículo, há a possibilidade de que a porta não possa ser destravada pela função de entrada. (Utilize o controle remoto para destravar as portas.)
- Tocar o sensor de travamento ou destravamento da porta com luvas nas mãos pode prevenir a operação de travamento ou destravamento.
- Quando a operação de travamento for realizada por meio do sensor de trava, sinais de reconhecimento serão mostrados até duas vezes consecutivas. Depois disso, não haverá mais sinais de reconhecimento.
- Se a maçaneta da porta estiver molhada enquanto a chave eletrônica estiver dentro do alcance efetivo, a porta pode travar e destravar repetidamente. Nesse caso, siga as instruções dos procedimentos de correção para lavar o veículo:
 - Coloque a chave eletrônica num local a 2 metros ou mais de distância do veículo. (Certifique-se de que a chave não seja roubada.)
 - Configure a chave eletrônica no modo de economia para desativar o Sistema Inteligente de Entrada e Partida. (→P. 3-2-13)

- Se a chave eletrônica estiver dentro do veículo e uma maçaneta ficar molhada durante a lavagem do veículo, uma mensagem pode ser exibida no mostrador multi-função e um aviso soará no exterior do veículo. Para desligar o alarme, trave todas as portas.
- O sensor de trava pode não funcionar corretamente se entrar em contato com lama. Limpe o sensor de trava e tente operá-lo novamente, ou utilize o sensor de trava da parte inferior da maçaneta.
- Uma operação súbita da maçaneta ou uma operação de maçaneta feita imediatamente após entrar no alcance efetivo pode evitar que as portas sejam travadas. Toque no sensor de destravamento da porta e certifique-se que as portas estão destravadas antes de puxar a maçaneta da porta novamente.
- O destravamento do veículo pode levar mais tempo se outra chave eletrônica estiver dentro do alcance efetivo.

■ Quando o veículo não é conduzido por períodos longos

- Para prevenir o furto do veículo, não deixe a chave eletrônica num raio de 2m do veículo.
- O sistema inteligente de entrada e partida pode ser desativado com antecedência. (→P. 8-2-2)

■ Para operar o sistema corretamente

- Certifique-se de carregar a chave eletrônica ao operar o sistema. Não deixe a chave eletrônica muito perto do veículo ao operar o sistema pelo lado de fora. Dependendo da posição e da condição em que a chave eletrônica está sendo segurada, ela pode não ser detectada de forma correta e o sistema pode não operar adequadamente. (O alarme pode ser acionado acidentalmente, ou a função de trava preventiva pode não acionar.)
- Não deixe a chave eletrônica dentro do porta-malas. A função de prevenção de confinamento de chave pode não funcionar, dependendo da localização da chave (próxima do pneu reserva [se equipado], no canto do porta-malas), condições (dentro de uma maleta de metal, próxima a objetos metálicos) e ondas de rádio próximas da área. (→P. 3-2-8)

■ Se o sistema inteligente de entrada e partida não funcionar corretamente

- Travar e destravar as portas, abrir o porta-malas: Utilize a chave mecânica. (→P. 7-2-38)
- Dar a partida: →P. 7-2-39

■ Personalização

As configurações (ex.: Sistema Inteligente de entrada e partida) podem ser alteradas. (Funções personalizáveis: →P. 8-2-2)

■ Se o Sistema Inteligente de entrada e partida foi desativado numa configuração personalizada

- Travar e destravar as portas, abrir o porta-malas: Utilize o controle remoto ou a chave mecânica. (→P. 3-2-2, 3-2-7, 7-2-38)
- Dando a partida no motor e alterando os modos do interruptor do motor: →P. 7-2-39
- Desligando o motor: →P. 4-2-2

■ Certificação para o Sistema Inteligente de entrada e partida

Este equipamento está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.



**ATENÇÃO****■ Cuidado relacionado à interferência com aparelhos eletrônicos**

- Pessoas que possuem marca-passo ou desfibriladores cardíacos devem manter uma distância razoável das antenas do sistema inteligente de entrada e partida. (→P. 3-2-12)
As ondas de rádio podem afetar o desempenho de tais dispositivos médicos. Caso seja necessário, a função de entrada pode ser desativada. Peça detalhes à sua Concessionária Autorizada Lexus, como a frequência e o tempo de emissão das ondas de rádio. Em seguida, consulte o médico para verificar se você deve desativar a função de entrada.
- Usuários de qualquer dispositivo médico elétrico além de marca-passos ou desfibriladores cardíacos implantados deverão consultar o fabricante do dispositivo para informações acerca de sua operação sob a influência de ondas de rádio.
As ondas de rádio podem ter efeitos inesperados no desempenho de tais dispositivos médicos.

Peça detalhes à sua Concessionária Autorizada Lexus acerca da desativação da função de entrada.

Ajustar os bancos

3-3

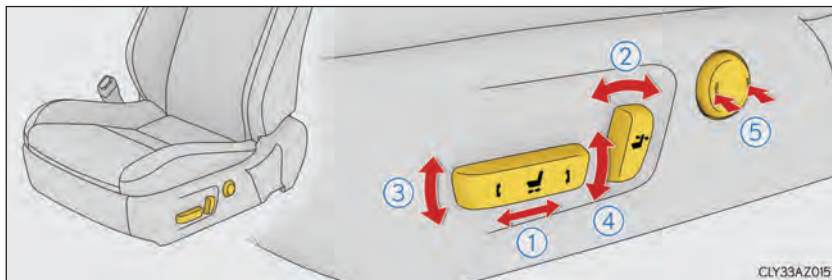
- Bancos dianteiros 3-3-2
- Bancos traseiros (do tipo dobrável)* .. 3-3-4
- Memória de posição de condução* ... 3-3-6
- Apoios de cabeça 3-3-11

*: Se equipado

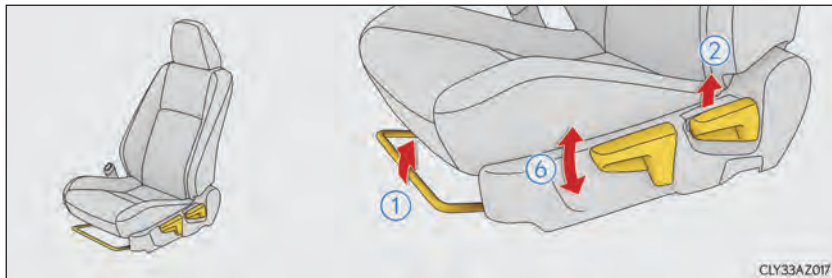
Bancos dianteiros

Procedimento de ajuste

► Banco elétrico



► Banco manual



- | | |
|---|--|
| ① Ajuste de posição do banco | ④ Ajuste de ângulo da almofada do banco (traseiro) |
| ② Ajuste de ângulo do encosto | ⑤ Ajuste do suporte da lombar (se equipado) |
| ③ Ajuste de ângulo da almofada do banco (dianteiro) | ⑥ Ajuste da altura vertical |

■ Sistema Elétrico de Acesso Fácil (se equipado)

O banco do motorista e o volante se movem de acordo com o modo do interruptor do motor e a condição do cinto de segurança. (→P. 3-3-8)

■ Ao ajustar o banco

- Ao ajustar a altura dos bancos não permita que o apoio de cabeça chegue até o teto.
- Veículos com bancos traseiros dobráveis: Ao abaixar o encosto de um dos bancos traseiros, caso este interfira com o encosto dianteiro, ajuste a posição do banco dianteiro de modo que os bancos não interfiram entre si. No entanto, caso a nova posição do banco dianteiro não permita uma postura adequada para a perfeita condução do veículo, retorne o banco traseiro para sua posição original. (→P. 3-3-6)

**ATENÇÃO****■ Ao ajustar a posição do banco**

- Tenha cuidado ao ajustar a posição do banco para que outros passageiros não sejam atingidos nessa operação.
- Não coloque suas mãos sob o banco ou muito próximas a áreas móveis, para evitar ferimentos.
Dedos ou mãos podem se prender no mecanismo do banco.
- Certifique-se de deixar espaço suficiente ao redor dos pés para que eles não fiquem presos.

■ Ajuste do banco

Para reduzir o risco de passar por baixo do cinto de cintura em uma colisão, não recline o banco mais do que o necessário.

Se o banco estiver muito reclinado, o cinto de cintura pode passar pelos quadris e exercer forças de restrição diretamente no abdômen, ou seu pescoço pode entrar em contato com o cinto diagonal, aumentando o risco de ferimento grave ou fatal em caso de acidente.

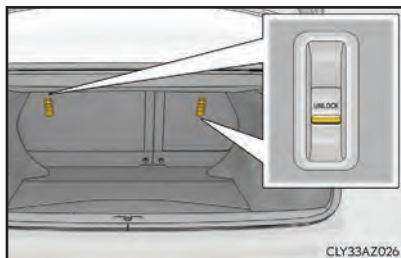
Não ajuste o banco enquanto dirige, pois ele pode se mover inesperadamente, causando a perda de controle do veículo.

Bancos traseiros (do tipo dobrável)*

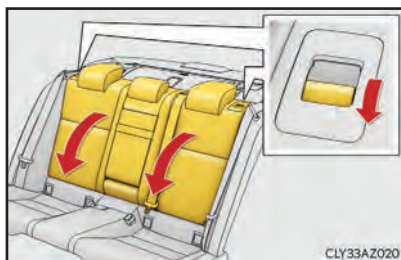
Os encostos traseiros podem ser rebatidos.

Abaixar os encostos traseiros

- 1 Certifique-se que a alavanca do sistema de segurança de bagagem no porta-malas está na posição destravada.



- 2 Puxe a alavanca de liberação de trava do encosto e rebata-os.
Para retornar os encostos traseiros para sua posição original, levante-os até que eles travem.



Sistema de segurança de bagagem

→P. 3-2-8

ATENÇÃO

Observe as precauções a seguir. A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Ao abaixar os encostos dos bancos traseiros

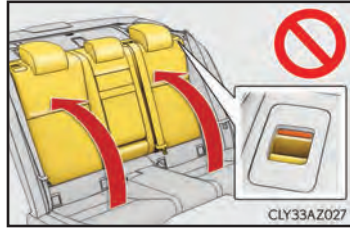
- Não abaixe os encostos dos bancos enquanto dirige.
- Pare o veículo em terreno plano, acione o freio de estacionamento e mude a alavanca de mudança de marcha para P.
- Não permita que ninguém sente em um encosto de banco abaixado ou no porta-malas enquanto dirigir.
- Não permita que crianças entrem no porta-malas.

■ Após retornar o encosto traseiro para a posição vertical

*: Se equipado

**ATENÇÃO**

- Assegure-se de que o encosto está seguramente travado, empurrando-o levemente para frente e para trás. Se o encosto não estiver travado de forma segura, a marcação vermelha ficará visível no botão de travamento do encosto. Assegure-se que a marcação vermelha não esteja visível.
- Certifique-se que os cintos de segurança não estão torcidos ou presos no encosto dos bancos.



Memória de posição de condução*

Esse recurso ajusta automaticamente o banco do motorista, o volante e os espelhos retrovisores externos para facilitar a entrada e saída do veículo ou para se ajustar às suas preferências.

Sistema Elétrico de acesso fácil

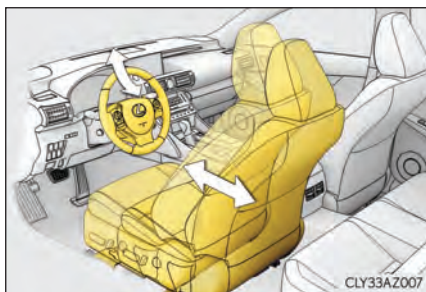
O banco e o volante são automaticamente ajustados para facilitar a entrada e a saída do motorista.

Quando todas as ações seguintes tiverem sido realizadas, o banco do motorista e o volante são ajustados automaticamente em uma posição que permita ao motorista entrar e sair do veículo facilmente.

- A alavanca de mudança de posição de marcha foi mudada para a posição P;
- O interruptor do motor foi desligado.
- O cinto de segurança foi solto.

Quando qualquer uma das seguintes ações tiver sido realizada, o banco do motorista e o volante retornam automaticamente para a posição original.

- O interruptor do motor foi ajustado para o modo ACESSÓRIOS ou está no modo LIGADO.
- O cinto de segurança foi preso.



■ Operação do sistema elétrico de acesso fácil

Ao sair do veículo, o sistema elétrico de acesso fácil pode não funcionar se o banco já estiver próximo da posição traseira máxima, etc.

■ Personalização

A quantidade de configurações de movimento do banco do sistema elétrico de acesso fácil pode ser personalizada. (Funções personalizáveis: →P. 8-2-2)

*: Se equipado

Memória de posição de condução

Sua posição de condução favorita (a posição do banco do motorista, volante e dos espelhos retrovisores externos) pode ser memorizada e lembrada com o toque de um botão.

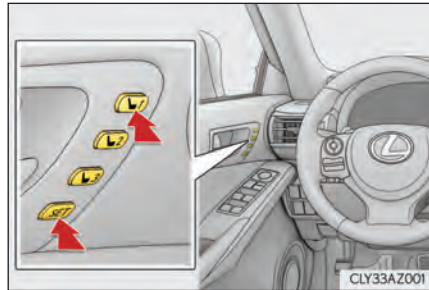
Três posições de condução diferentes podem ser gravadas na memória.

■ Processo de gravação

- 1 Verifique se a alavanca de mudança da marcha está posicionada em P.
- 2 Mude a chave do motor para o modo LIGADO.
- 3 Ajuste o banco do motorista, volante e espelhos retrovisores externos na posição desejada.

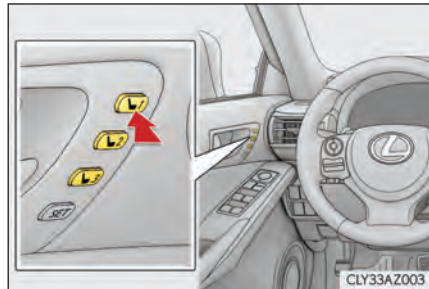
- 4 Ao pressionar o botão "SET", ou dentro de 3 segundos após o botão "SET" ter sido pressionado, pressione o botão "1", "2" ou "3" até o alerta soar.

Se o botão selecionado já tiver sido configurado, o registro de posição anterior será substituído.



■ Procedimento para memorizar

- 1 Verifique se a alavanca de mudança da marcha está posicionada em P.
- 2 Mude a chave do motor para o modo LIGADO.
- 3 Pressione um dos botões para a posição de condução que você deseja memorizar até que um alerta soe.



■ Para interromper o processo de memorização de posição na metade

Realize qualquer uma das seguintes operações:

- Pressione o botão "SET".
- Pressione o botão "1", "2" ou "3".
- Opere qualquer um dos interruptores de ajuste do banco (apenas cancela a memorização da posição de condução).
- Opere o interruptor de controle telescópico e o interruptor de ajuste e profundidade e altura do volante (apenas cancela a memorização de posição do volante).

■ Posições do banco que podem ser memorizadas (→P. 3-3-2)

As posições ajustadas, com exceção das posições de ajuste de suporte da lombar, podem ser memorizadas.

■ Operar a memória de posição de condução após desligar o interruptor do motor

Posições memorizadas podem ser ativadas até 180 segundos após a porta do motorista ter sido aberta e mais 60 segundos após ter sido fechada novamente. A posição memorizada do volante pode ser ativada ao pressionar o interruptor do motor.

■ Para utilizar corretamente a função de memória de posição de condução

Se uma posição de banco já estiver em um sentido de posição máximo e o banco for operado para esse mesmo sentido, a posição gravada pode ser ligeiramente diferente quando for acionada.

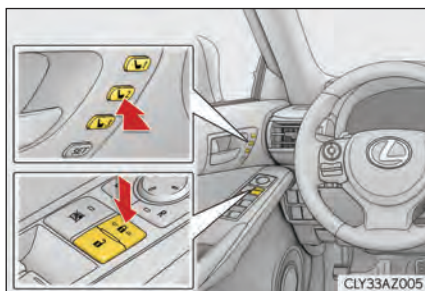
Função de lembrança de memória (somente o lado do motorista)

Cada chave eletrônica (incluindo um cartão chave) pode ser registrada para memorizar sua posição de condução preferida.

■ Procedimento de registro

Grave sua posição de condução no botão “1”, “2” ou “3” antes de realizar o seguinte: Carregue somente a chave que você deseja registrar, e então feche a porta do motorista. Se duas ou mais chaves estiverem no veículo, a posição de condução não poderá ser registrada da forma apropriada.

- 1** Verifique se a alavanca de mudança da marcha está posicionada em P.
- 2** Mude a chave do motor para o modo LIGADO.
- 3** Lembre a posição de condução que você deseja registrar.
- 4** Enquanto pressiona o botão de memorização, pressione e segure o interruptor de trava da porta (tanto para travar quanto para destravar) até que um alerta soe. Se o botão não puder ser registrado, o alerta soa continuamente por aproximadamente 3 segundos.



■ Procedimento para memorizar

- 1** Carregue a chave eletrônica que foi registrada na posição de condução, e então destrave e abra a porta do motorista utilizando o sistema inteligente de entrada e partida ou controle remoto. A posição de condução se moverá para a posição registrada (sem incluir o volante). Porém, o banco irá se mover para uma posição ligeiramente para trás da posição registrada para facilitar a entrada no veículo. Se a posição de condução estiver em uma posição já registrada, o banco e os espelhos retrovisores externos não irão se mover.
- 2** Altere o interruptor para o modo ACESSÓRIOS ou LIGADO, ou coloque o cinto de segurança. O banco e o volante se moverão para a posição registrada.

■ Cancelar o procedimento

Carregue somente a chave que você deseja cancelar, e então feche a porta do motorista. Se 2 ou mais chaves estiverem no veículo, a posição de condução não poderá ser cancelada da forma apropriada.

- 1** Mude a chave do motor para o modo LIGADO.
- 2** Enquanto pressiona o botão "SET", pressione e segure o interruptor de trava da porta (tanto para travar quanto para destravar) até que um alerta soe duas vezes.
Se o botão não puder ser cancelado, o alerta soa continuamente por aproximadamente 3 segundos.

■ Lembrar a posição de condução utilizando a função de lembrança de memória

- Posições de condução diferentes podem ser registradas para cada chave eletrônica. Portanto, a posição de condução lembrada pode ser diferente dependendo da chave sendo carregada.
- Se uma porta diferente da do motorista for destravada pelo sistema inteligente de entrada e partida, a posição de condução não poderá ser lembrada. Nesse caso, pressione o botão de posição de condução que foi definido.

■ Personalização

As configurações de destravamento da porta da função de lembrança de memória pode ser personalizadas.

(Funções personalizáveis: →P. 8-2-2)



ATENÇÃO

■ Precauções no ajuste do banco

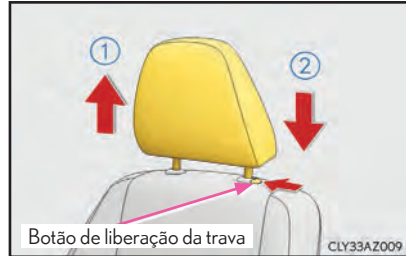
Tome cuidado durante o ajuste do banco para que ele não acerte o passageiro de trás ou comprima seu corpo contra o volante.

Apoios de cabeça

Apoios de cabeça são fornecidos para todos os bancos.

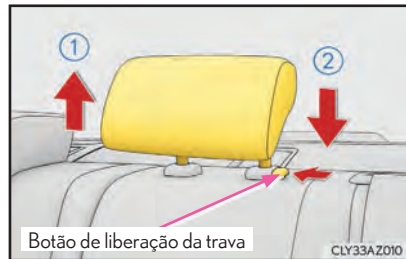
Bancos dianteiros

- ① Para cima
Puxe os apoios de cabeça para cima.
- ② Para baixo
Empurre o apoio de cabeça para baixo enquanto pressiona o botão de liberação da trava.



Bancos traseiros

- ① Para cima
Puxe os apoios de cabeça para cima.
- ② Para baixo
Empurre o apoio de cabeça para baixo enquanto pressiona o botão de liberação da trava.



■ Remover os apoios de cabeça

Puxe o apoio de cabeça para cima enquanto pressiona o botão de travamento. Se o apoio de cabeça tocar o teto, tornando a remoção difícil, diminua a altura do banco ou ângulo.



■ Instalar os apoios de cabeça

► Bancos dianteiros

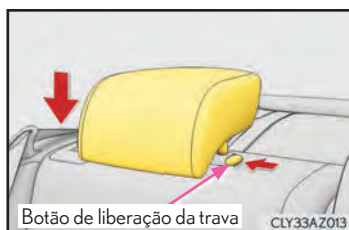
Alinhe o apoio de cabeça com os furos de instalação e empurre-o para baixo, até a posição de travamento.

Pressione e segure o botão de liberação da trava quando abaixar o apoio de cabeça.



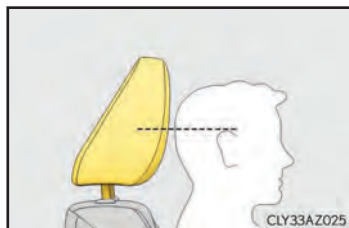
► Bancos traseiros

Alinhe o apoio de cabeça com os furos de instalação e empurre-o para a posição de travamento mais baixa enquanto pressiona o botão de liberação de trava.



■ Ajustar a altura dos apoios de cabeça

Assegure-se que os apoios de cabeça estejam ajustados de modo que o centro do apoio esteja na altura da parte superior das orelhas.



■ Ajustar o apoio de cabeça dos bancos traseiros

Sempre suba o apoio de cabeça um nível acima da posição mais baixa quando for usá-lo.

⚠ ATENÇÃO

■ Precauções com o apoio de cabeça

Siga as precauções abaixo referentes aos apoios de cabeça. A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Utilize os apoios de cabeça projetados para seus respectivos bancos.
- Ajuste os apoios de cabeça para corrigir a postura todas as vezes.
- Após ajustar os apoios de cabeça, empurre-os para baixo e certifique-se de que estão travados na posição.
- Não dirija com os apoios de cabeça removidos.

Ajustar o volante e os retrovisores

3-4

- Volante3-4-2
- Espelho retrovisor interno 3-4-4
- Espelhos retrovisores externos3-4-6

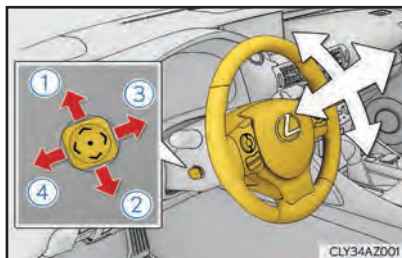
Volante

Procedimento de ajuste

► Tipo elétrico

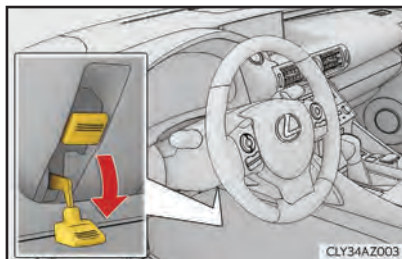
Operar o interruptor move o volante nas seguintes direções:

- ① Para cima
- ② Para baixo
- ③ Em direção ao motorista
- ④ Para longe do motorista



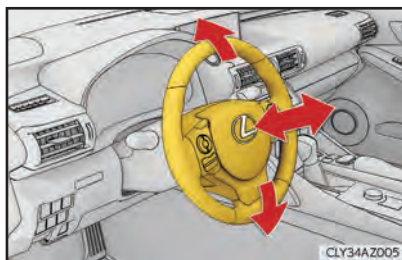
► Tipo manual

- 1** Segure o volante e puxe a alavanca para baixo.



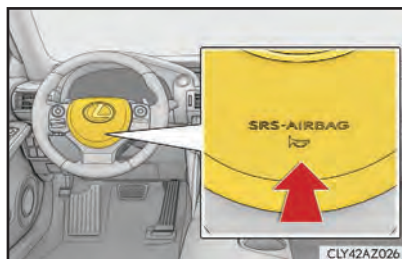
- 2** Ajuste até a posição ideal movendo o volante na horizontal e na vertical.

Após o ajuste, puxe a alavanca para cima para travar o volante.



Buzina

Para soar a buzina, pressione sobre ou próximo ao símbolo  no volante.



■ Ajuste do volante (tipo elétrico)

O interruptor do motor está no modo ACESSÓRIOS ou LIGADO*.

*: Se o cinto de segurança do motorista estiver preso, o volante poderá ser ajustado independente do modo do interruptor do motor.

■ Ajuste automático da posição do volante (se equipado)

A posição do volante desejada pode ser inserida na memória e lembrada automaticamente através de uma memória de posição de condução. (→P. 3-3-6)

■ Sistema Elétrico de Acesso Fácil (se equipado)

O volante e o banco do motorista se movem de acordo com o modo do interruptor do motor e a condição do cinto de segurança. (→P. 3-3-8)

ATENÇÃO

■ Cuidados ao dirigir

Não ajuste o volante enquanto dirige.

Isso poderá resultar na perda de controle do veículo, levando a ferimentos graves ou fatais.

■ Após ajustar o volante (tipo manual)

Certifique-se que o volante está firmemente travado.

Caso contrário, o volante pode mover-se subitamente, possivelmente causando um acidente e resultando em ferimentos graves ou fatais. Além disso, a buzina pode não soar se o volante não estiver travado de forma segura.

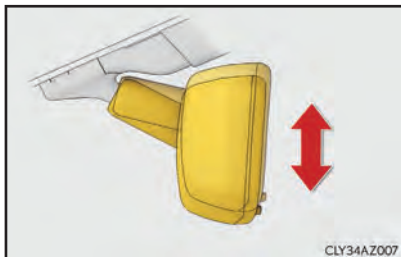
Espelho retrovisor interno

A posição do espelho retrovisor pode ser ajustada para permitir confirmação suficiente da visão traseira.

Ajustar a altura do espelho retrovisor

A altura do espelho retrovisor interno pode ser ajustada para se adequar a sua postura de condução.

Ajuste a altura do espelho retrovisor movendo-o para cima e para baixo.

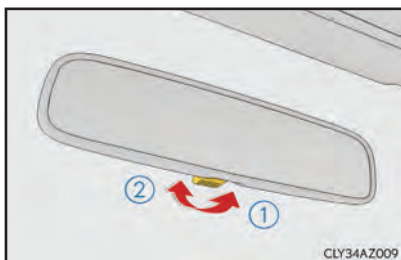


Função antiofuscante

◆ Espelho retrovisor interno antiofuscamento manual

A luz refletida dos faróis de veículos atrás pode ser reduzida ao se operar a alavanca.

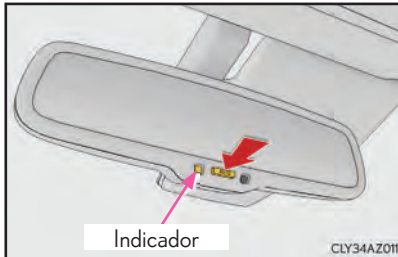
- ① Posição normal
- ② Posição antiofuscamento



◆ Espelho retrovisor interno com antiofuscante

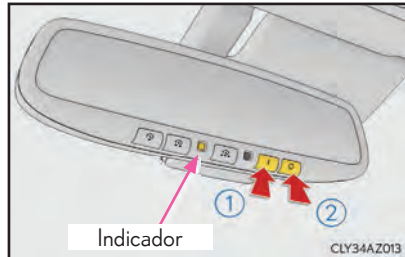
Em resposta ao nível de brilho dos faróis dos veículos de trás, a luz refletida é reduzida automaticamente.

► Tipo A



Mudar o modo de função antiofuscante automática
LIGADO/DESLIGADO

► Tipo B

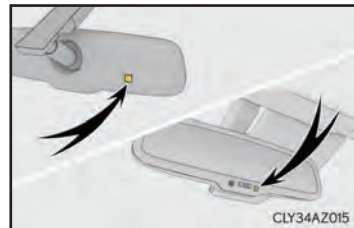


Mudar o modo de função antiofuscante automática
① LIGADO
② DESLIGADO

Quando a função antiofuscante automática está ligada, o indicador fica iluminado. A função será ligada cada vez que o interruptor do motor for ajustado para o modo LIGADO. Pressionar o botão desliga a função. (O indicador também desliga.)

■ Para prevenir erro do sensor (veículos com espelho retrovisor interno antiofuscante)

Para garantir o funcionamento correto dos sensores, não os toque nem os cubra.



ATENÇÃO

Não ajuste a posição do retrovisor enquanto dirige.

Isto poderá levar à perda de controle do veículo, resultando em ferimentos graves ou fatais.

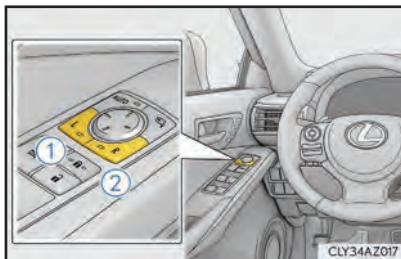
Espelhos retrovisores externos

Procedimento de ajuste

- 1** Para selecionar o retrovisor a ser ajustado, aperte o interruptor.

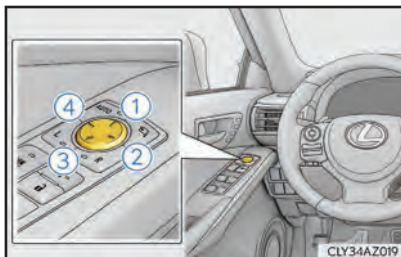
- ① Esquerda
- ② Direita

Pressionar o mesmo interruptor novamente colocará o interruptor em neutro.



- 2** Para ajustar o retrovisor, aperte o interruptor.

- ① Para cima
- ② Direita
- ③ Para baixo
- ④ Esquerda

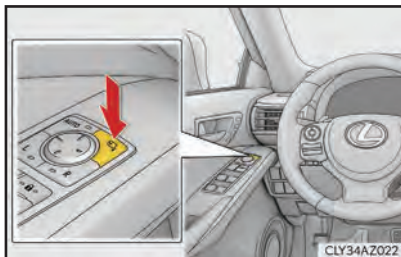


Retrair e expandir os espelhos automaticamente

■ Uso do interruptor

Aperte o interruptor para retrain os retrovisores.

Aperte novamente para expandi-los para a posição original.



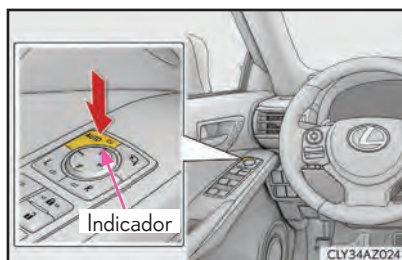
■ Ativação do modo automático (se equipado)

O modo automático permite a retração ou expansão dos espelhos ligados ao travamento/destravamento das portas.

Pressione o interruptor "AUTO" para ativar o modo automático.

O indicador se acenderá.

Pressionar o interruptor mais uma vez retornará ao modo manual.



■ O ângulo do espelho pode ser ajustado quando

O interruptor do motor está no modo ACESSÓRIOS ou LIGADO.

■ Função Linked Mirror ao dar ré (se equipado)

- Quando o interruptor de seleção do retrovisor estiver na posição "L" ou "R", os espelhos retrovisores externos automaticamente se posicionarão num ângulo para baixo quando o veículo estiver dando ré, para se ter uma visão melhor do chão. Para desativar essa função, não selecione nem "L" nem "R".

- Se o interruptor de ajuste do ângulo do espelho for operado quando a função Linked Mirror estiver em funcionamento, o ângulo e a posição dos espelhos podem ser memorizados, e os espelhos irão operar no ângulo ajustado durante a última vez em que a função Linked Mirror foi utilizada.

Entretanto, como os espelhos se movem baseados no ângulo em que estão quando a função Linked Mirror não está em funcionamento, o ângulo do espelho quando a função estiver funcionando também irá mudar se os espelhos estiverem ajustados quando a função não estava funcionando.

■ Quando os retrovisores estiverem embaçados (se equipado)

Os espelhos retrovisores externos podem ser limpos utilizando os desembaçadores do retrovisor. Ligue o desembaçador do vidro traseiro para ligar os desembaçadores dos espelhos retrovisores externos.

(→P. 5-1-4)

■ Ajuste automático do ângulo do espelho (se equipado)

Um ângulo de retrovisor desejado pode ser inserido na memória e lembrado automaticamente através de uma memória de posição de condução. (→P. 3-3-6)

■ Função automática antiofuscante (se equipado)

Quando o espelho retrovisor interno antiofuscamento for ajustado no modo automático, os espelhos retrovisores externos serão ativados em conjunto com o espelho retrovisor interno antiofuscamento para reduzir a luz refletida. (→P. 3-4-5)

■ Personalização

O modo automático de retração ou expansão do retrovisor pode ser modificado. (Funções personalizáveis: →P. 8-2-2)

**ATENÇÃO****■ Pontos importantes ao dirigir**

Siga as precauções abaixo ao dirigir.

A negligência pode resultar em perda de controle do veículo e causar um acidente levando a ferimentos graves ou fatais.

- Não ajuste os retrovisores enquanto dirige.
- Não dirija com os retrovisores retraídos.
- Os retrovisores, tanto do lado do motorista quanto do lado do passageiro, devem estar na posição original e corretamente ajustados antes de dirigir.

■ Quando o retrovisor estiver se movendo

Para evitar ferimentos ou causar impropriedade, não coloque a mão no retrovisor quando este estiver em movimento.

■ Quando os desembaçadores do retrovisor estiverem operando

Não toque na superfície dos espelhos retrovisores, pois podem estar muito quentes e causar queimaduras.

Abrir e fechar os vidros e o teto solar

3-5

■ Vidros elétricos	3-5-2
■ Teto solar*	3-5-5

*: Se equipado

Vidros elétricos

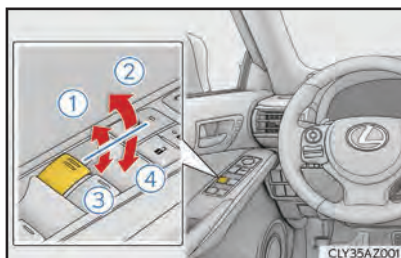
Procedimentos de abrir e fechar

Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados utilizando os botões.

A operação do interruptor move os vidros como se segue:

- ① Fechamento
- ② Fechar em um toque*
- ③ Abertura
- ④ Abrir em um toque*

*: Apertar o interruptor na direção oposta ocasionará a parada parcial do percurso do vidro.



⚠ ATENÇÃO

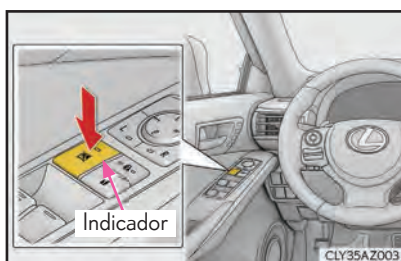
A instalação do sistema de fechamento automático dos vidros em veículos não equipados com a função antiesmagamento é proibida, conforme Resolução do CONTRAN 762/92.

Interruptor de trava do vidro

Pressione o interruptor para baixo para travar os botões do vidro do passageiro.

O indicador se acenderá.

Use esse interruptor para evitar que crianças abram ou fechem acidentalmente o vidro do passageiro.



■ Os vidros elétricos podem ser operados quando

O interruptor do motor está no modo LIGADO.

■ Operar os vidros elétricos após desligamento do motor

Os vidros elétricos podem ser operados por aproximadamente 45 segundos após o interruptor do motor ter sido alterado para modo ACESSÓRIOS ou desligado. Eles não podem, contudo, ser operados uma vez que uma das portas dianteiras estiver aberta.

■ Função de proteção antiesmagamento

Se um objeto for pressionado entre o vidro e a moldura do vidro, o percurso do vidro é parado e o vidro é aberto vagarosamente.

■ Se o vidro elétrico não fecha normalmente

Se a função de proteção antiesmagamento está operando de forma anormal e o vidro não puder ser fechado, execute as seguintes operações utilizando o interruptor do vidro elétrico na porta apropriada.

- Depois de parar o veículo, o vidro pode ser fechado segurando o interruptor do vidro elétrico na posição de fechar em um toque enquanto o interruptor do motor está no modo LIGADO.
- Se o vidro ainda não puder ser fechado mesmo realizando a operação conforme explicado acima, inicie a função executando o seguinte procedimento.

- 1 Segure o interruptor do vidro elétrico na posição de fechar em um toque. Continue segurando o interruptor por mais 6 segundos depois que o vidro for fechado.
- 2 Segure o interruptor do vidro elétrico na posição de abertura em um toque. Continue segurando o interruptor por mais 2 segundos depois da abertura completa do vidro.
- 3 Segure o interruptor do vidro elétrico na posição de fechamento em um toque. Continue segurando o interruptor por mais 2 segundos depois que o vidro for fechado.

Se você liberar o interruptor enquanto o vidro se move, inicie o processo novamente.

Se o vidro continuar fechando e, em seguida, reabrindo devagar mesmo depois de executar o procedimento acima corretamente, leve o seu veículo para ser inspecionado pela sua Concessionária Autorizada Lexus.

■ Operação do vidro ao travar a porta

- Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados utilizando a chave mecânica.* (→P. 7-2-38)
- Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados utilizando o controle remoto.* (→P. 3-2-2)

*: Essas configurações devem ser personalizadas na sua Concessionária Autorizada Lexus.

■ Quando a bateria estiver desconectada

O interruptor de travamento de vidro é desabilitado. Se necessário, pressione o interruptor de travamento de vidro após reconectar a bateria.

■ Aviso sonoro para quando os vidros estiverem abertos

O aviso soa e uma mensagem é exibida no mostrador multi-função no conjunto do painel de instrumentos quando o interruptor do motor é desligado e a porta do motorista é aberta com os vidros elétricos abertos.

■ Personalização

As configurações (ex. operação ligada à trava da porta) podem ser alteradas.
(Funções personalizáveis: →P. 8-2-2)

**ATENÇÃO**

Observe as precauções a seguir.

A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Fechar os vidros

- O motorista é o responsável por todas as operações dos vidros elétricos, inclusive por parte dos passageiros. Para evitar acionamentos acidentais, principalmente por crianças, não permita que crianças operem os vidros elétricos. Existe a possibilidade de crianças ou outros passageiros sofrerem acidentes com o vidro elétrico. É recomendado o uso do interruptor de travamento do vidro para o transporte de crianças. (→P. 3-5-2)
- Verificar se todos os passageiros não têm qualquer parte do corpo em uma posição que possa ficar presa quando o vidro for acionado.
- Sempre que utilizar o controle remoto ou a chave mecânica para acionar os vidros elétricos, certifique-se que não há o risco de alguém se ferir por efeito de esmagamento. Não permita que crianças operem os vidros pelo controle remoto ou pela chave mecânica. Existe a possibilidade de crianças ou outros passageiros sofrerem acidentes com o vidro elétrico.
- Ao sair do veículo, desligue o interruptor de ignição, carregue a chave e saia do veículo juntamente com a criança. Existe o risco de acionamento acidental por brincadeira, etc, que pode levar a um acidente.

■ Função de proteção antiesmagamento

- Nunca use nenhuma parte do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção antiesmagamento.
- A função de proteção antiesmagamento pode não funcionar se algo ficar preso antes que o vidro feche completamente.

Teto solar*

Use os interruptores no teto para abrir e fechar o teto solar e incliná-lo para cima e para baixo.

Abrir e fechar

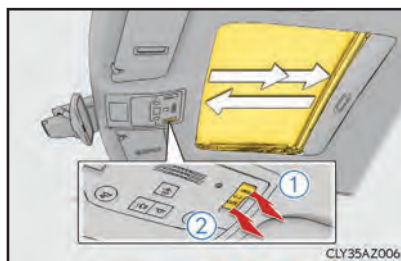
① Abre o teto solar*

○ teto solar para ligeiramente antes da posição de abertura completa para reduzir o barulho do vento.

Pressione o interruptor novamente até o fim para abrir o teto solar por completo.

② Fecha o teto solar*

*: Pressione levemente para qualquer um dos lados o interruptor do teto solar para a parada parcial do mesmo.

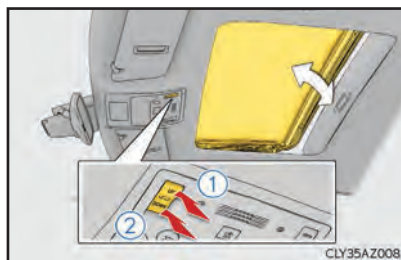


Inclinar para cima e para baixo

① Inclina o teto solar para cima*

② Inclina o teto solar para baixo*

*: Pressione levemente para qualquer um dos lados o interruptor do teto solar para a parada parcial do mesmo.



■ Operação do teto solar

○ interruptor do motor está no modo LIGADO.

■ Operar o teto solar após desligar o motor

○ teto solar pode ser operado por aproximadamente 45 segundos após o interruptor do motor ser colocado no modo ACESSÓRIOS ou desligado. Contudo, não pode ser operado uma vez que uma das portas dianteiras esteja aberta.

■ Função de proteção antiesmagamento

Se um objeto for detectado entre o teto solar e a estrutura, ao fechá-lo ou incliná-lo, o processo é interrompido e o teto solar abre ligeiramente.

■ Para-sol

○ para-sol pode ser aberto e fechado manualmente. Entretanto, o para-sol irá abrir automaticamente quando o teto solar estiver aberto.

■ Trava da porta ligada ao funcionamento do teto solar

- O teto solar pode ser aberto e fechado utilizando a chave mecânica.* (→P. 7-2-38)
- O teto solar pode ser aberto e fechado utilizando o controle remoto.* (→P. 3-2-2)

*: Essas configurações devem ser personalizadas na sua Concessionária Autorizada Lexus.

■ Se o teto solar não fecha normalmente

Execute o seguinte procedimento:

- Se o teto solar se fecha, mas então abre um pouco novamente

1 Pare o veículo.

2 Pressione e segure o interruptor “CLOSE”.¹

O teto solar irá fechar, abrir novamente e parar por aproximadamente 10 segundos.² Então, este se fechará novamente, se inclinará para baixo e irá parar por aproximadamente 1 segundo. Por fim, se inclinará para baixo, abrirá e fechará.

3 Certifique-se de que o teto solar fechou por completo e então solte o interruptor.

- Se o teto solar se inclinar para baixo, mas depois se inclinar para cima novamente

1 Pare o veículo.

2 Pressione e segure o interruptor “UP” ¹ até que o teto solar se mova para a posição inclinada para cima e pare.

3 Solte o interruptor “UP” uma vez e então pressione e segure-o novamente.¹

O teto solar irá parar por aproximadamente 10 segundos na posição inclinada para cima.² Então, irá se ajustar e parar por aproximadamente 1 segundo. Por fim, se inclinará para baixo, abrirá e fechará.

4 Certifique-se de que o teto solar fechou por completo e então solte o interruptor.

¹: Se o interruptor for solto no tempo incorreto, o procedimento deverá ser feito novamente desde o começo.

²: Se o interruptor for solto após a pausa de 10 segundos mencionada acima, a operação automática será desabilitada. Nesse caso, pressione e segure o interruptor “CLOSE” ou “UP”, e o teto solar irá inclinar para cima e parar por aproximadamente 1 segundo. Então, se inclinará para baixo, abrirá e fechará. Certifique-se de que o teto solar fechou por completo e então solte o interruptor.

Se o teto solar não fechar completamente, mesmo após o procedimento acima ser realizado corretamente, leve seu veículo para ser inspecionado pela sua Concessionária Autorizada Lexus.

■ Aviso sonoro para quando o teto solar está aberto

O alerta soa e uma mensagem é exibida no mostrador multi-função no conjunto do painel de instrumentos quando o interruptor do motor é desligado e a porta do motorista é aberta com o teto solar aberto.

■ Personalização

As configurações (ex. operação ligada à trava da porta) podem ser alteradas. (Funções personalizáveis: →P. 8-2-2)

 ATENÇÃO

Observe as precauções a seguir.

A negligência pode causar ferimentos graves ou fatais.

■ **Abrir o teto solar**

- Não permita que os passageiros coloquem as mãos ou o corpo para fora do veículo enquanto estiver em movimento.
- Não sente no teto solar.

■ **Fechar o teto solar**

- The driver is responsible for moon roof opening and closing operations.
Para evitar acionamentos acidentais, principalmente por crianças, não permita que crianças operem o teto solar. Existe a possibilidade de crianças ou outros passageiros sofrerem acidentes com o teto solar.
- Verifique se todos os passageiros não têm qualquer parte do corpo em uma posição em que possa ser preso quando o teto solar estiver sendo operado.
- Sempre que utilizar o controle remoto ou a chave mecânica para acionar o teto solar, certifique-se que não há o risco de alguém se ferir por efeito de esmagamento. Não permita que crianças operem o teto solar pelo controle remoto ou pela chave mecânica. Existe a possibilidade de crianças ou outros passageiros sofrerem acidentes com o teto solar.
- Ao sair do veículo, desligue o interruptor de ignição, carregue a chave e saia do veículo juntamente com a criança. Existe o risco de acionamento acidental por brincadeira, etc, que pode levar a um acidente.

■ **Função de proteção antiesmagamento**

- Nunca use nenhuma parte do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção antiesmagamento.
- A função de proteção antiesmagamento poderá não funcionar se algo ficar preso antes que o teto solar feche completamente.

4.1. Antes de dirigir

Ao dirigir o veículo	4-1-2
Carga e bagagem.....	4-1-9
Reboque de trailers.....	4-1-10

4.2. Procedimentos de direção

Botão de Partida (Start Stop Engine)	4-2-2
Transmissão automática	4-2-6
Alavanca dos sinalizadores de direção.....	4-2-10
Freio de estacionamento	4-2-12

4.3. Operar as luzes e limpadores do para-brisas

Interruptor dos faróis.....	4-3-2
Farol Alto Automático *	4-3-4
Interruptor do farol de neblina *	4-3-8
Limpadores e lavador do para-brisas.....	4-3-10

4.4. Reabastecimento

Abrir a portinhola do tanque de combustível.....	4-4-2
---	-------

4.5. Uso dos sistemas de suporte à condução

Controle de cruzeiro *	4-5-2
Radar dinâmico do controle de cruzeiro *	4-5-5
LDA (Sistema de Aviso de Saída de Faixa)*	4-5-14
Interruptor de seleção do modo de condução	4-5-19
Sistemas de Suporte à Condução...	4-5-19
PCS (Sistema de Segurança Pré-Colisão)*	4-5-25
BSM (Monitoramento de Ponto Cego)*	4-5-30



Antes de dirigir

4-1

- Ao dirigir o veículo 4-1-2
- Carga e bagagem..... 4-1-9
- Reboque de trailers 4-1-10

Ao dirigir o veículo

Os procedimentos a seguir devem ser observados para garantir uma condução segura:

Dar a partida

→P. 4-2-2

Condução

- 1** Com o pedal do freio pressionado, posicione a alavanca de mudança de marcha em D.
(→P. 4-2-6)
- 2** Solte o freio de estacionamento. (→P. 4-2-12)
- 3** Solte o pedal do freio gradualmente e pressione levemente o pedal do acelerador para acelerar o veículo.

Parar

- 1** Com a alavanca de mudança de posição de marcha em D, pressione o pedal do freio.
- 2** Se necessário, ajuste o freio de estacionamento.
Se o veículo permanecer parado por um longo período de tempo, posicione a alavanca de mudança de marcha em P ou N. (→P. 4-2-6)

Estacionar o veículo

- 1** Com a alavanca de mudança de posição de marcha em D, pressione o pedal do freio.
- 2** Acione o freio de estacionamento. (→P. 4-2-12)
- 3** Posicione a alavanca de mudança em P. (→P. 4-2-6)
Caso estacione em um declive, bloqueie as rodas conforme for necessário.
- 4** Pressione o botão de partida para desligar o motor.
- 5** Tranque a porta e certifique-se que você está com a chave eletrônica.

Dando a partida em um aclave

- 1** Certifique-se que o freio de estacionamento esteja acionado e posicione a alavanca de mudança de marcha em D.
- 2** Pressione o pedal do acelerador suavemente.
- 3** Solte o freio de estacionamento.

■ Ao dar a partida em um aclave

O controle de assistência de partida em aclave será acionado. (→P. 4-5-20)

■ Dirigir na chuva

- Dirija com cuidado quando estiver chovendo, pois a visibilidade fica reduzida, os vidros podem ficar embaçados e as vias estarão escorregadias.
- Dirija com cuidado quando começar a chover, pois a superfície da pista ficará muito escorregadia.
- Evite dirigir em alta velocidade na chuva, pois pode haver uma camada de água entre os pneus e a superfície da pista, impedindo a direção e os freios de operarem adequadamente.

■ Velocidade do motor ao dirigir

Nas seguintes condições, a velocidade do motor pode tornar-se alta ao dirigir. Isto se dá em razão da implementação do controle automático de aumento ou redução de marcha ao atender as condições de direção. Isto não indica aceleração súbita.

- O veículo considera o percurso como aclave ou declive.
- Quando o pedal do acelerador está solto
- Quando o pedal do acelerador está pressionado com o modo SPORT selecionado

■ Frear seu novo Lexus

Para prolongar a vida útil de seu veículo, é recomendado observar as seguintes precauções:

- Para os primeiros 300 km:
Evite frenagens bruscas.
- Para os primeiros 1000 km:
 - Não dirija em velocidades extremamente altas.
 - Evite acelerar repentinamente.
 - Não dirija continuamente em marchas baixas.

■ Sistema de freio de estacionamento do tipo tambor a disco

O veículo possui um sistema de freio de estacionamento do tipo tambor a disco que não exige manutenção. Este tipo de sistema de freio necessita de assentamento das pastilhas do freio periodicamente ou sempre que elas e/ou o tambor forem substituídas. Peça a uma Concessionária Autorizada Lexus para realizar esta operação de ajuste.

■ Dirigir o veículo em outro país

Obedeça às leis de registro do veículo e confirme a disponibilidade de combustível apropriado. (→P. 8-1-3)

**ATENÇÃO**

Observe as precauções a seguir.

A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Ao dar a partida no veículo

Sempre mantenha o pé no pedal do freio quando estiver parado com o motor em funcionamento. Isto evita que o veículo se desloque.

■ Ao dirigir o veículo

- Não dirija se não estiver familiarizado com a localização dos pedais do freio e do acelerador a fim de evitar que o pedal errado seja pressionado.
 - Pressionar acidentalmente o pedal do acelerador ao invés do pedal do freio resultará em uma aceleração repentina que pode levar a um acidente.
 - Ao dar ré, você pode torcer seu corpo, dificultando a operação dos pedais. Certifique-se de acionar os pedais corretamente.
 - Assegure-se de manter a postura correta para dirigir, mesmo ao deslocar o veículo apenas levemente. Isto permite que os pedais do freio e do acelerador sejam pressionados de forma correta.
 - Pressione o pedal do freio utilizando o pé direito. Pressionar o pedal do freio utilizando o pé esquerdo pode atrasar a reação em caso de emergência, resultando em acidente.
- Não dirija o veículo sobre ou pare próximo a materiais inflamáveis.
O sistema de escape e os gases de escapamento podem ficar extremamente quentes. Estas peças em temperaturas elevadas podem causar um incêndio se houver qualquer material inflamável por perto.
- Não desligue o motor enquanto estiver dirigindo. Embora isso não cause a perda do controle da direção ou dos freios, o auxílio hidráulico desses sistemas será perdido, o que dificultará a direção e a frenagem, portanto você deve encostar e desligar o veículo assim que for seguro.
Porém, se for impossível parar o veículo da maneira normal em uma emergência:
→P. 7-1-3
- Utilize o freio motor (redução de marcha) para manter uma velocidade segura ao dirigir em uma ladeira íngreme.
Utilizar os freios de forma contínua pode causar o superaquecimento e perda de eficácia dos mesmos. →P. 4-2-6
- Não ajuste a posição do volante, banco, ou espelhos retrovisores externos e internos ao dirigir.
Isto pode resultar em perda de controle do veículo.
- Não permita que os passageiros coloquem braços, pernas ou outras partes do corpo para fora do veículo.

**ATENÇÃO**

Observe as precauções a seguir.

A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Ao dirigir em vias escorregadias

- A frenagem, aceleração e esterçamento repentinos podem causar a derrapagem dos pneus e reduzir sua capacidade de controle do veículo.
- Aceleração repentina, frenagem do motor devido a mudança de marcha ou alterações na velocidade do motor podem fazer o veículo derrapar.
- Após passar por uma poça, pressione o pedal do freio para assegurar que eles estão funcionando adequadamente. Pastilhas do freio úmidas podem impedir o funcionamento adequado dos freios. Se os freios estiverem úmidos e apenas de um lado e não estiverem funcionando de maneira adequada, isto pode afetar o controle da direção.

■ Ao mudar a alavanca de mudança de posição de marcha

- Não deixe o veículo recuar quando a alavanca de mudança de marcha estiver na posição de avanço, nem deixe avançar com a alavanca na posição R. Isto pode causar a parada do motor ou conduzir a um desempenho insatisfatório dos freios e volante, resultando em acidente ou dano ao veículo.
- Não posicione a alavanca de mudança de marcha em P quando o veículo estiver em movimento. Isto pode danificar a transmissão e resultar em uma perda de controle do veículo.
- Não posicione a alavanca de mudança de marcha em R quando o veículo estiver avançando. Isto pode danificar a transmissão e resultar em uma perda de controle do veículo.
- Não posicione a alavanca de mudança de marcha em D quando o veículo estiver recuando. Isto pode danificar a transmissão e resultar em uma perda de controle do veículo.
- Mover a alavanca de mudança de posição de marcha para N enquanto o veículo estiver em movimento irá desengatar o motor da transmissão. O freio motor não está disponível quando N estiver selecionado.
- Tome cuidado para não mover a alavanca de mudança de marcha enquanto pressiona o pedal do acelerador. Colocar a alavanca de mudança de marcha em outra posição além de P ou N pode resultar em aceleração inesperada e causar um acidente grave ou fatal.

■ Se você ouvir um chiado ou ruído de raspagem (indicadores de desgaste da pastilha do freio)

Providencie a inspeção e/ou substituição em uma Concessionária Autorizada Lexus o mais rápido possível.

Danos nos rotores podem ocorrer se as pastilhas não forem substituídas quando necessário. Apenas para freios dianteiros:

Menores níveis de desgaste do disco e pastilha de freio permitem maior potência da frenagem dianteira. Como resultado, os discos podem se desgastar mais rapidamente que freios a disco convencionais. Portanto, a Lexus recomenda que ao substituir as pastilhas de freio, seja feita a medição da espessura dos discos.

É perigoso dirigir o veículo se os limites de desgastes das pastilhas e/ou discos forem excedidos.

**ATENÇÃO**

Observe as precauções a seguir.

A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Quando o veículo estiver parado

- Não force o motor.
Se a alavanca de marcha estiver em qualquer posição além de P ou N, o veículo pode acelerar bruscamente e inesperadamente, causando um acidente.
- Para evitar acidentes causados por deslocamento do veículo, mantenha o pedal de freio pressionado quando o motor estiver funcionando e acione o freio de estacionamento, se necessário.
- Se o veículo estiver parado em um declive, pressione o pedal de freio e utilize o freio de estacionamento, conforme necessário, para evitar acidentes causados pelo movimento do veículo para frente ou para trás.
- Evite acelerar o motor a uma rotação elevada.
Operar o motor em alta rotação com o veículo parado pode superaquecer o sistema de escape e causar incêndio caso haja materiais inflamáveis por perto.

■ Quando o veículo estiver estacionado

- Não deixe óculos, isqueiros, latas de aerossol ou latas de refrigerantes no veículo quando este estiver exposto ao sol.
Isto pode resultar no seguinte:
 - Pode ocorrer vazamento de gás do isqueiro ou da embalagem de spray, levando a um incêndio.
 - A temperatura interna do veículo pode deformar lentes e armações plásticas de óculos.
 - Latas de refrigerante podem trincar e derramar seu conteúdo no interior do veículo, causando também um curto circuito nos componentes elétricos do veículo.
- Não deixe isqueiros dentro do veículo. Se um isqueiro estiver no porta-luvas ou no assoalho do veículo, há o risco dele se acender acidentalmente e causar um incêndio.
- Não cole adesivos no para-brisas ou nos vidros. Não coloque recipientes, como purificadores de ar, nos painéis. Tanto adesivos como recipientes podem ter o efeito de lentes, causando incêndios no interior do veículo.
- Não deixe a porta ou o vidro aberto se o espelho convexo for revestido com uma película metálica, como por exemplo, de cor prateada. A luz do sol refletida pode fazer com que o vidro atue como uma lente, causando um incêndio.
- Sempre acione o freio de estacionamento, posicione a alavanca de mudança de marcha em P, desligue o motor e trave o veículo.
Não saia do veículo enquanto o motor estiver em funcionamento.
- Não toque no escapamento enquanto o motor estiver em funcionamento ou logo após desligá-lo.
Isto pode causar queimaduras.

**ATENÇÃO**

Observe as precauções a seguir.

A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Ao cochilar no veículo

Sempre desligue o motor. Caso contrário, haverá o risco de mover a alavanca de mudança de marcha ou pressionar o pedal do acelerador acidentalmente, o que pode causar superaquecimento do motor. Além disso, se o veículo estiver estacionado em uma área com pouca ventilação, os gases do escapamento podem penetrar no veículo, causando ferimentos graves ou fatais.

■ Ao frear

- Tome cuidado ao dirigir quando os freios estiverem úmidos. os freios estiverem úmidos, dirija com mais cuidado.

A distância da frenagem aumenta quando os freios estão úmidos e isto pode fazer um dos lados do veículo apresentar frenagem diferente do outro. Além disso, o freio de estacionamento pode não conter adequadamente o veículo.

- Se a função de freio hidráulico não funcionar, não permaneça muito próximo a outros veículos e evite descidas ou curvas estreitas que necessitem de frenagem.

Neste caso, a frenagem ainda é possível, mas o pedal do freio deve ser pressionado com mais força do que o normal. Além disso, a distância de frenagem irá aumentar. Tenha os seus freios reparados imediatamente.

- Não acione o pedal de freio se o motor desligar.

Cada acionamento do pedal do freio consome a reserva de assistência de energia dos freios.

- O sistema de freios consiste de 2 sistemas hidráulicos individuais; se um deles falhar, o outro ainda irá operar. Neste caso, o pedal do freio deve ser pressionado com mais força do que o normal e a distância de frenagem irá aumentar.

Tenha os seus freios reparados imediatamente.

■ Se o veículo atolar

Não gire as rodas excessivamente quando qualquer um dos pneus estiver suspenso ou quando o veículo estiver preso na areia, lama, etc. Isto pode danificar os componentes do trem de força ou impulsionar o veículo para a frente ou para trás, causando um acidente.

**AVISO****■ Ao dirigir o veículo**

- Não pressione os pedais do acelerador e do freio ao mesmo tempo enquanto dirige, pois isto pode restringir o torque de acionamento.
- Não utilize o pedal do acelerador, nem pressione o acelerador e o freio ao mesmo tempo para deter o veículo em um declive.

■ Ao estacionar o veículo

Mantenha a alavanca de mudança de marcha em P. Caso contrário o veículo pode se mover ou acelerar bruscamente se o pedal do acelerador for pressionado acidentalmente.

■ Evitar danos às peças do veículo

- Não gire o volante do veículo totalmente em qualquer direção e segure-o desta forma por um longo período de tempo.
Isto pode causar danos ao motor da direção hidráulica.
- Ao passar por obstáculos na pista, dirija o mais devagar possível para evitar danos às rodas, parte inferior do veículo, etc.

■ Se um pneu furar ao dirigir

Um pneu furado ou danificado pode causar as situações abaixo. Segure firmemente o volante e pressione gradualmente o pedal do freio para desacelerar o veículo.

- Pode ser difícil controlar seu veículo.
- O veículo pode produzir sons ou vibrações anormais.
- O veículo pode inclinar-se de maneira anormal.

Informações sobre o que fazer em caso de um pneu furado (→P. 7-2-27)

■ Quando encontrar vias alagadas

Não dirija em uma via alagada após chuva forte. Isto pode causar os seguintes danos ao veículo:

- Parada do motor
- Curto em componentes elétricos
- Danos ao motor causados pela imersão em água.

Caso você dirija por uma via alagada e entre água no veículo, não se esqueça de levar seu veículo à sua Concessionária Autorizada Lexus para verificar as questões a seguir:

- Funcionamento do freio
- Mudanças na quantidade e qualidade do óleo e fluido usados para o motor, transmissão, diferencial, etc.
- Condições de lubrificação para o eixo cardã, rolamentos e as juntas da suspensão (quando for possível), e o funcionamento de todas as juntas, rolamentos, etc.

Carga e bagagem

Observe as seguintes informações sobre cuidados de armazenamento, capacidade de carga e peso:



ATENÇÃO

■ Objetos que não devem ser transportados no porta-malas

Os seguintes objetos podem causar incêndio se carregados no porta-malas:

- Recipientes contendo gasolina
- Latas de aerossol

■ Precauções de armazenamento

Observe as precauções a seguir.

Caso contrário pode ser impossível pressionar os pedais corretamente, a visão do motorista pode ser bloqueada ou objetos podem atingir o motorista ou passageiros.

- Sempre que possível, acondicione a carga e a bagagem no porta-malas.
- Para evitar que a carga e a bagagem deslizem para a frente durante a frenagem, não empilhe objetos sobre o porta-malas ampliado. Mantenha a carga e a bagagem em um nível baixo, o mais próximo possível do piso.
- Ao abaixar os bancos traseiros, objetos compridos não devem ser colocados diretamente atrás dos bancos dianteiros.
- Nunca permita que alguém viaje no porta-malas. Ele não foi projetado para passageiros. Os passageiros devem viajar em seus bancos com seus cintos de segurança apropriadamente fixados.
- Não coloque a carga ou bagagem sobre ou nos seguintes locais
 - Nos pés do condutor
 - No banco dianteiro do passageiro ou nos bancos traseiros (ao empilhar itens)
 - Na tampa do porta-malas
 - No painel de instrumentos
 - No painel
 - Na frente da tela do sistema multimídia (se equipado)
- Prenda todos os itens no compartimento em que forem guardados

■ Carga e distribuição

- Não sobrecarregue seu veículo.
- Não aplique cargas de maneira desigual.
O carregamento inadequado pode causar desgaste da direção ou controle de freio, o que pode causar ferimentos graves ou fatais.

Reboque de trailers

A Lexus não recomenda rebocar um trailer com o seu veículo. A Lexus também não recomenda a instalação de um engate de reboque ou seu uso para cadeira de rodas, patinete, bicicleta, etc. Seu veículo não foi projetado para rebocar trailers ou veículos com engate.

Capacidade de reboque: 0 kg



- Botão de Partida (Start Stop Engine) .. 4-2-2
- Transmissão automática 4-2-6
- Alavanca dos sinalizadores de
direção..... 4-2-10
- Freio de estacionamento..... 4-2-11

Botão de Partida (Start Stop Engine)

Executar as seguintes operações ao carregar a chave eletrônica liga o motor ou altera as modalidades do botão de partida.

Dar a partida

- 1 Certifique-se que o freio de estacionamento está acionado.
- 2 Verifique se a alavanca de mudança da marcha está posicionada em P.
- 3 Pressione o pedal do freio firmemente.



e uma mensagem será exibida no mostrador multi-função.

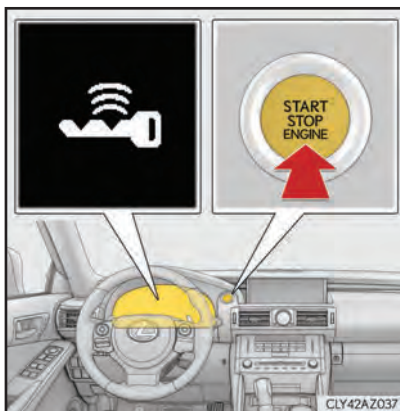
Caso contrário, o motor não pode ser ligado.

- 4 Pressione o interruptor do motor.

O motor irá girar até que a partida seja acionada ou até 30 segundos, o que ocorrer primeiro.

Continue pressionando o pedal do freio até que o motor ligue completamente.

O motor pode ser ligado com o interruptor em qualquer modo.



Desligar o motor

- 1 Pare o veículo.
- 2 Posicione a alavanca de mudança de marcha em P.
- 3 Acione o freio de estacionamento. (→P. 4-2-12)
- 4 Pressione o interruptor do motor.
- 5 Solte vagarosamente o pedal do freio e verifique se o indicador dos medidores está desligado.

Modificar os modos do interruptor do motor

Os modos podem ser comutados pressionando o botão de partida do motor com o pedal do freio solto. (O modo é alterado cada vez que o interruptor é pressionado.)

① Desligado*

Os pisca-alertas podem ser utilizados.
O mostrador multi-função não será exibido.

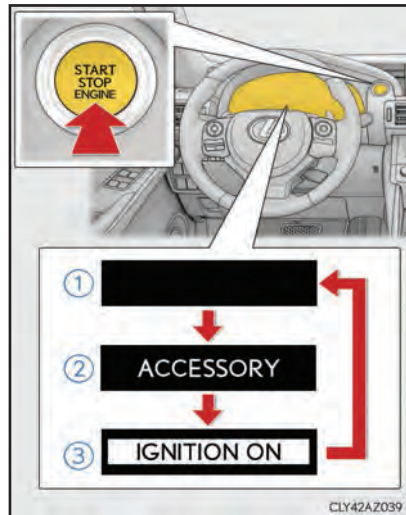
② Modo ACESSÓRIOS

Alguns componentes elétricos, como o sistema de áudio, podem ser utilizados.
"ACESSÓRIOS" será exibido nos medidores.

③ Modo LIGADO

Todos os componentes elétricos podem ser utilizados. "LIGADO" será exibido nos medidores.

*: Caso a alavanca de mudança de marcha esteja em posição diferente de P ao desligar o motor, o interruptor do motor será posicionado para o modo ACESSÓRIOS, não em desligado.



Ao desligar o motor com a alavanca de mudança de marcha em posição diferente de P.

Caso o motor seja desligado com a alavanca de mudança de marcha em posição diferente de P, o interruptor do motor não será desligado, ao invés disto, será posicionado em modo ACESSÓRIOS. Execute o procedimento seguinte para desligar o interruptor:

- ① Certifique-se que o freio de estacionamento está acionado.
- ② Posicione a alavanca de mudança de marcha em P.
- ③ Verifique se "Turn Power OFF" é exibido no mostrador multi-função e então pressione o interruptor do motor uma vez.
- ④ Verifique se "Turn Power OFF" no mostrador multi-função está desligado.

■ Função de desligamento automático

Se o veículo ficar no modo ACESSÓRIOS por mais de 20 minutos ou no modo LIGADO (o motor não está funcionando) por mais de uma hora com a alavanca da marcha em P, o interruptor do motor desligará automaticamente. Entretanto, esta função não pode evitar totalmente que a bateria seja descarregada. Não saia do veículo com o interruptor do motor em modo ACESSÓRIOS ou LIGADO por longos períodos de tempo quando o motor não estiver em funcionamento.

■ Descarga da bateria da chave eletrônica

→P. 3-1-4

■ Condições que afetam a operação

→P. 3-2-13

■ Avisos para a função de entrada

→P. 3-2-14

■ Se o motor não for iniciado

- Verifique se a alavanca de marcha está firme em P. O motor pode não dar partida se a alavanca de marcha estiver fora da posição P.
- O sistema imobilizador do motor pode não ter sido desativado. (→P. 1-2-2)
Entre em contato com sua Concessionária Autorizada Lexus.

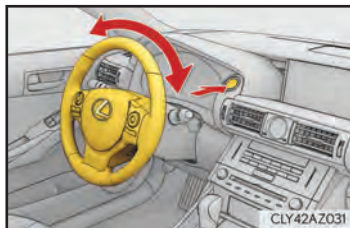
■ Bloqueio do volante

Após desligar o interruptor do motor e abrir e fechar as portas, o volante será bloqueado devido à função de bloqueio do volante. Acionar o interruptor do motor de novo irá automaticamente cancelar o bloqueio do volante.

■ Se o bloqueio do volante não pode ser desativado

“Steering Lock active” será exibido no mostrador multi-função.

Verifique se a alavanca de mudança de posição de marcha está posicionada em P. Pressione o interruptor do motor enquanto gira o volante para a esquerda ou para a direita.

**■ Prevenção do superaquecimento do motor de bloqueio do volante**

Para evitar que motor de bloqueio do volante superaqueça, a operação do motor pode ser suspensa, caso seja ligado e desligado repetidamente em um curto período de tempo. Neste caso, evite usar o interruptor do motor. Após cerca de 10 segundos, o motor de bloqueio do volante voltará a funcionar.

■ Se “Check Entry & Start System” é exibido no mostrador multi-função

O sistema pode estar com uma impropriedade. Leve o veículo para ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

■ Se a bateria da chave eletrônica estiver descarregada

→P. 7-2-35

■ Funcionamento do interruptor do motor

- Ao acionar o interruptor do motor, basta pressionar uma vez com firmeza. Se o interruptor não for pressionado com firmeza, o motor pode não ser ligado ou a modalidade do interruptor pode não mudar.
- Ao tentar reiniciar o motor imediatamente após desligar o interruptor, o motor poderá não ligar em alguns casos. Após desligar o interruptor do motor, aguarde alguns segundos antes de ligar o motor novamente.

- Se o sistema inteligente de entrada e partida for desativado por uma configuração personalizada
→P.7-2-38

**ATENÇÃO****■ Ao dar a partida no motor**

Ligue o motor quando estiver sentado no banco do motorista. Não pressione o pedal do acelerador ao iniciar o motor sob quaisquer circunstâncias.

Isso pode levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

■ Cuidados ao dirigir

Caso o motor falhe enquanto o veículo estiver em movimento, não trave ou abra as portas até que o veículo esteja seguro e completamente parado. O acionamento do bloqueio do volante nesta circunstância pode levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

■ Ao desligar o motor em uma emergência

Ao desligar o motor em caso de emergência enquanto dirige o veículo, pressione e segure o interruptor do motor por mais que 2 segundos, ou o pressione brevemente 3 vezes ou mais sucessivamente. (→P.7-1-3)

Contudo, não toque no interruptor do motor enquanto estiver dirigindo, exceto em uma emergência. Desligar o motor ao dirigir não causará perda de controle da direção ou da frenagem, mas o auxílio hidráulico desses sistemas será perdido. Isso tornará mais difícil a direção e a frenagem, portanto você deverá parar o veículo assim que for seguro.

**AVISO****■ Para evitar descarga da bateria**

- Não deixe o interruptor do motor nos modos ACESSÓRIOS ou LIGADO por longos períodos de tempo sem que ele esteja em funcionamento.
- Se “ACESSÓRIOS” ou “LIGADO” for exibido nos mostradores enquanto o motor não estiver em funcionamento, significa que o interruptor não foi desligado. Desligue o interruptor do motor antes de sair do veículo.
- Não desligue o motor quando a alavanca de mudança de marcha estiver em posição diferente de P. Caso o motor seja parado em outra posição da alavanca de mudança de marcha, o interruptor do motor não será desligado, mas ao invés disto, será posicionado em modo ACESSÓRIOS. Caso o veículo seja deixado em modo ACESSÓRIOS, a bateria pode descarregar.

■ Ao ligar o motor

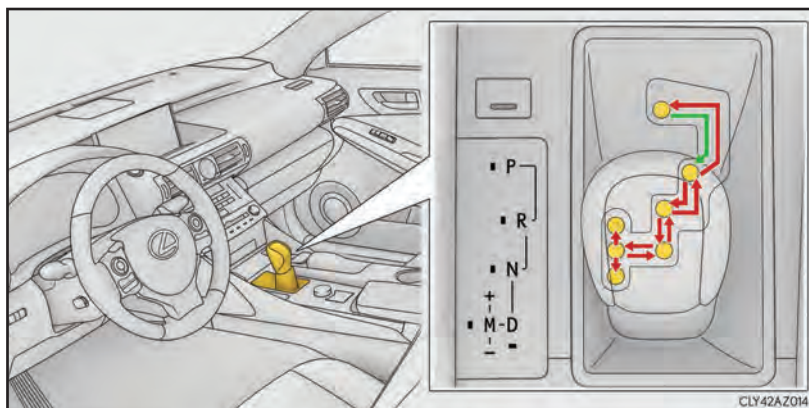
- Não force o motor frio.
- Se o motor não ligar ou parar frequentemente, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

■ Sintomas que indicam impropriedade com o interruptor do motor

Caso o interruptor pareça estar funcionando de maneira diferente do usual (ex.: a chave fica ligeiramente presa), pode haver uma impropriedade. Entre em contato imediatamente com sua Concessionária Autorizada Lexus.

Transmissão automática

Posicionamento da alavanca de marcha



← Enquanto o interruptor do motor estiver em modo **LIGADO**, mova a alavanca de mudança de marcha com o pedal de freio pressionado.

Ao mudar a alavanca de mudança de marcha entre P e D, certifique-se que o veículo esteja completamente parado.

Finalidade da posição da marcha

Posição da marcha	Objetivo ou função
P	Estacionar o veículo/ligar o motor
R	Ré
N	Neutro
D	Direção normal ¹
M	Direção em modo M ² (→P. 4-2-8)

¹: Para aumentar a eficiência do combustível e reduzir o nível de ruído, mova a alavanca de mudança de marcha para D ou para direção normal.

²: Qualquer intervalo de marcha pode ser fixado ao dirigir no modo M.

Selecionar o modo de direção

■ Modo sport/modo de direção ecológica e econômica

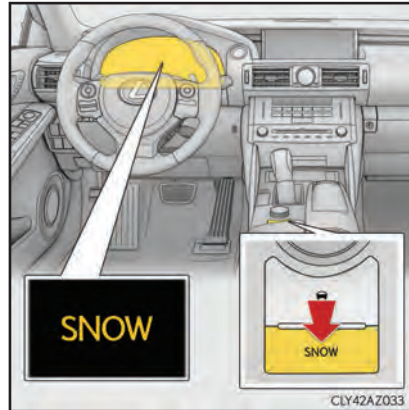
→P. 4-5-19

■ Modo para neve (se equipado)

O modo para neve pode ser selecionado para adequar-se às condições ao dirigir em superfícies de pistas escorregadias, como neve.

Pressione o interruptor.

Pressione o interruptor novamente para retornar ao modo normal.



Selecionar intervalo de câmbio na posição D

Para dirigir com o uso da seleção de intervalo de câmbio temporário, acione os interruptores de troca de marchas no volante “-” e “+”. A faixa de câmbio pode então ser selecionada com a operação dos interruptores de troca de marchas no volante “-” e “+”. Mudar a faixa de câmbio permite a restrição da marcha mais alta, evitando o aumento de marcha desnecessário e permitindo a seleção do nível de força de frenagem do motor.

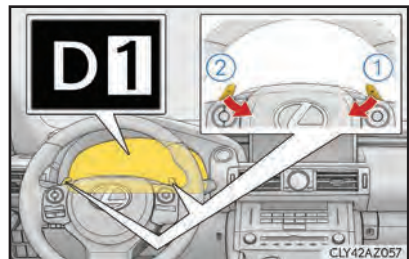
① Aumento de marcha

② Redução de marcha

Modelos com 8 velocidades: A faixa de mudança selecionada, de D1 a D8, será exibida no visor.

Modelos com 6 velocidades: A faixa de mudança selecionada, de D1 a D6, será exibida no visor.

Para retornar à condução na posição D normal, o interruptor de troca de marchas no volante “+” deve ser pressionado por um período de tempo.



■ Faixas de mudança e suas funções

Exibição do medidor	Função
D2 - D8 (Modelos com 8 velocidades)	Uma marcha no intervalo entre 1 e a marcha selecionada é escolhida automaticamente dependendo da velocidade do veículo e condições para condução
D2 - D6 (Modelos com 6 velocidades)	
D1	A 1ª marcha é acionada

Um intervalo de mudança de marcha menor fornecerá maior força de frenagem que uma faixa de mudança maior.

Selecionar as marchas na posição M

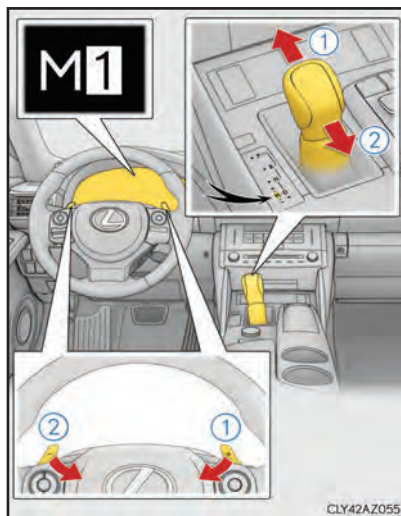
Para entrar no modo M, mova a alavanca de mudança de marcha para M. As marchas podem então ser selecionadas com a operação da alavanca de mudança de marcha ou os interruptores de troca de marchas no volante, permitindo dirigir na marcha de sua escolha.

- ① Aumento de marcha
- ② Redução de marcha

A marcha é mudada uma vez sempre que a alavanca de mudança de marcha ou os interruptores de troca de marchas no volante são operados.

Modelos com 8 velocidades: A marcha selecionada, de M1 a M8, será fixada e exibida no visor.

Modelos com 6 velocidades: A marcha selecionada, de M1 a M6, será fixada e exibida no visor.



Quando estiver na posição M, a marcha não será mudada a menos que a alavanca de câmbio ou os interruptores de troca de marchas no volante sejam operados. Porém, mesmo quando estiver na posição M, as marchas serão mudadas automaticamente nas seguintes situações:

- Quando a velocidade do veículo for reduzida (apenas redução de marcha).
- Quando a temperatura do fluido de transmissão automática ou do fluido de arrefecimento estiver baixa.
- Quando a temperatura do fluido da transmissão automática estiver alta.
- Quando a agulha do tacômetro estiver na área vermelha (a faixa que ultrapassa as rotações permissíveis do motor).

Nas seguintes situações, a marcha não será mudada, mesmo se a alavanca de câmbio ou os interruptores de troca de marchas no volante forem operados.

- “1st Gear not available due to slippery road surface” é exibido no mostrador multifunção.
- A velocidade do veículo está baixa (apenas aumento de marcha).

■ Quando os interruptores de troca de marchas no volante “-” é operado com a alavanca de mudança de marcha na posição D

Uma faixa de mudança será selecionada automaticamente. A marcha mais alta na primeira faixa de mudança será uma marcha abaixo daquela em uso durante a direção normal na posição D.

■ Desativamento automático da seleção de faixa de mudança na posição D

A seleção de faixa de mudança na posição D será desativada nas seguintes situações:

- Quando o veículo parar
- Se o pedal do acelerador for pressionado por um período maior do que o determinado
- A alavanca de mudança de marcha estiver em uma posição diferente de D.

■ Para proteger a transmissão automática

“Transmission Fluid High Temperature” é exibido no mostrador multi-função e é adotada uma função que seleciona automaticamente uma faixa de mudança mais alta quando a temperatura do fluido é alta. Leve o veículo para ser inspecionado pela sua Concessionária Autorizada Lexus.

■ Aviso sonoro para restrição de redução de marcha

Para auxiliar a garantia de segurança e desempenho de direção, algumas vezes a redução de marcha pode ser restrita. Em algumas circunstâncias, a redução de marcha pode não ser possível mesmo quando a alavanca de mudança de marcha ou os Interruptores de troca de marcha no volante forem acionados. (Um aviso irá soar duas vezes).

■ Desativação automática do modo para neve

O modo para neve é automaticamente desativado se o interruptor do motor for desligado após dirigir em modo para neve.

■ Posição da marcha no mostrador multi-função

Se Posições de marcha for selecionado na tela Informações de Condução, no mostrador multi-função, e com a alavanca de mudança de marchas na posição D ou M, a marcha atual será exibida no mostrador multi-função. (O mostrador se altera conforme a posição da alavanca de mudança de marchas e as condições de direção).

■ Ao dirigir com controle de cruzeiro ou radar dinâmico do controle de cruzeiro ativado

Mesmo ao realizar as ações abaixo para habilitar o freio do motor, este não será ativado, pois o controle de cruzeiro ou radar dinâmico do controle de cruzeiro não será cancelado.

- Modelos com 8 velocidades: Ao dirigir na posição D, reduzir a marcha para 7, 6, 5 ou 4. (→P. 4-5-19, 4-5-5)
- Modelos com 6 velocidades: Ao dirigir na posição D, reduzir a marcha para 5 ou 4. (→P. 4-5-2, 4-5-5)

- Ao mudar o modo de direção para o modo esportivo ao dirigir na posição D.
(→P. 4-5-19)

■ **Caso a alavanca de mudança de marcha não possa ser mudada de P**

→P. 7-2-37

■ **Função AI-SHIFT**

A função AI-SHIFT seleciona automaticamente a marcha mais adequada de acordo com o desempenho do motorista e as condições de direção.

A função AI-SHIFT é executada automaticamente quando a alavanca de mudança de marcha estiver em D. (mudar a alavanca de mudança de marcha para a posição M cancela a função).



ATENÇÃO

■ **Ao dirigir em vias escorregadias**

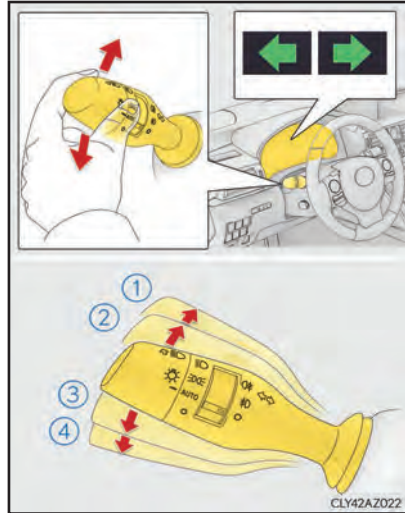
Tome cuidado com a redução de marcha e a aceleração repentina, pois elas podem resultar no deslizamento lateral ou rodopio do veículo.

Alavanca dos sinalizadores de direção

Instruções de funcionamento

A alavanca voltará à sua posição original imediatamente após a operação.

- ① Curva para a direita
- ② Mudança de faixa à direita (mova a alavanca parcialmente e solte-a)
O sinalizador direito piscará 3 vezes.
- ③ Mudança de faixa à esquerda (mova a alavanca parcialmente e solte-a)
O sinalizador esquerdo piscará 3 vezes.
- ④ Curva para a esquerda



- Caso os sinalizadores de direção não parem de piscar após a curva para a esquerda ou direita, ou caso deseje que elas parem de piscar

Opere a alavanca na direção oposta de cada posição ② ou ③.

Caso mova a alavanca para a posição ① ou ④, os sinalizadores de direção piscarão.

- Os sinalizadores de direção podem ser operados quando

O interruptor do motor está no modo LIGADO.

- Se os sinalizadores de direção piscarem mais rápido do que o normal

Verifique se não há alguma lâmpada de sinalização dianteira ou traseira queimada.

- Se o sinalizador parar de piscar antes da mudança de faixa estar completa

Acione a alavanca de novo.

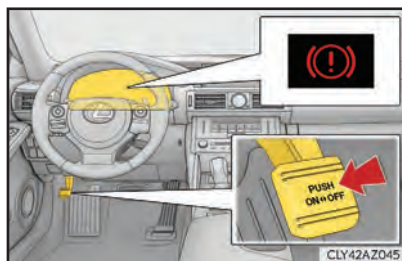
- Personalização

O número de vezes que os sinalizadores de direção piscam durante uma mudança de faixa pode ser alterado. (Funções personalizáveis: →P. 8-2-2)

Freio de estacionamento

Instruções de funcionamento

Para acionar o freio de estacionamento, pressione totalmente o pedal do mesmo com o pé esquerdo enquanto pressiona o pedal do freio com o pé direito. (Pressionar o pedal novamente soltará o freio de estacionamento).



■ Alerta sonoro de freio de estacionamento engatado

→P.7-2-15



AVISO

■ Antes de dirigir

Solte totalmente o freio de estacionamento.

Dirigir o veículo com o freio de estacionamento acionado fará com que os componentes do freio superaqueçam, podendo afetar o desempenho da frenagem e aumentar o desgaste dos freios.

Operar as luzes e limpadores do para-brisas

4-3

- Interruptor dos faróis4-3-2
- Farol Alto Automático * 4-3-4
- Interruptor do farol de neblina * 4-3-8
- Limpadores e lavador do
para-brisas4-3-10

*: Se equipado

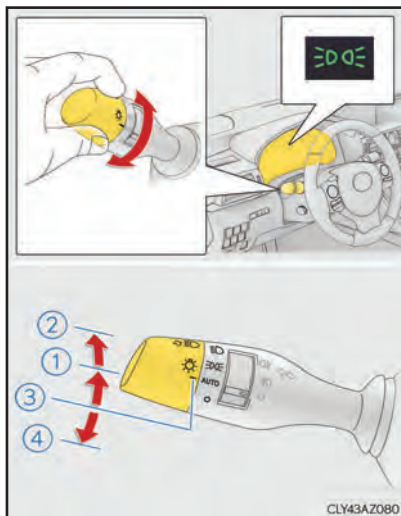
Interruptor dos faróis

Os faróis podem ser acionados manual ou automaticamente.

Instruções de funcionamento

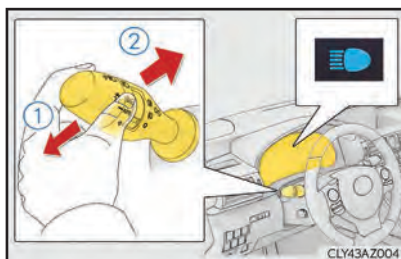
Ao girar a extremidade da alavanca de comando, as luzes acendem como segue:

- ①  As luzes da posição dianteira, traseira, placa e painel de instrumentos acendem.
- ②  Os faróis e todas as luzes listadas acima acendem.
- ③  AUTO Os faróis, o acendimento automático de faróis e todas as luzes listadas acima acendem e apagam automaticamente.
(Quando o interruptor do motor está no modo LIGADO.)
- ④  O acendimento automático dos faróis é acionado.



Acender o farol alto

- ① Com os faróis acesos, empurre a alavanca no sentido contrário do seu corpo para acender o farol alto. Retorne a alavanca para a posição central para apagar o farol alto.
- ② Puxe a alavanca na sua direção e solte para piscar o farol alto uma vez. Você pode piscar o farol alto com os faróis ligados ou desligados.

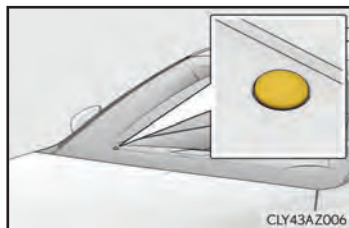


■ Sistema de acendimento automático dos faróis

Para tornar seu veículo mais visível para outros motoristas, os faróis dianteiros acendem-se automaticamente (com aumento de intensidade) sempre que o motor é ligado e o freio de estacionamento é solto. Este recurso não foi projetado para utilização noturna.

■ Sensor de controle do farol

O sensor pode não funcionar adequadamente caso um objeto esteja localizado sobre ele ou algo que o bloqueie seja fixado no para-brisas. Isso interfere com o nível de detecção de luz ambiente do sensor, o que pode causar uma impropriedade no sistema de farol automático.



■ Sistema de desligamento automático do farol

Se você abrir a porta do motorista com o interruptor do motor desligado, todas as luzes são desligadas.

Para ligar os faróis novamente, gire o interruptor do motor para o modo LIGADO, ou desligue o interruptor do farol e então volte para a posição, ou .

■ Lembrete sonoro das luzes (se equipado)

O alerta soa quando o interruptor do motor está desligado ou posicionado no modo ACESSÓRIOS e a porta do motorista está aberta enquanto as luzes estão acesas.

■ Sistema de regulação automática do nível do farol

O nível dos faróis é automaticamente ajustado de acordo com o número de passageiros e as condições de carga do veículo para assegurar que os faróis não interfiram com os outros motoristas na via.

■ Exibição do manual de operação (apenas para veículos com limpadores de para-brisas sensíveis à chuva)

Quando o interruptor do farol é operado de e para a posição "AUTO", o estado atual é exibido nos medidores por alguns segundos para mostrar que o modo AUTO está ativado/desativado. (→P. 2-1-13)

■ Personalização

As configurações (ex. sensor de sensibilidade da luz) podem ser alteradas.
(Funções personalizáveis: →P. 8-2-6)



AVISO

■ Para evitar descarga da bateria

Não deixe as luzes acesas mais tempo do que o necessário quando o motor não estiver em funcionamento.

Farol Alto Automático*

O Farol Alto Automático utiliza um sensor de câmera embutido para avaliar a luminosidade das ruas, as luzes dos veículos a frente ou em direção contrária, e automaticamente acende ou apaga o farol alto se necessário.

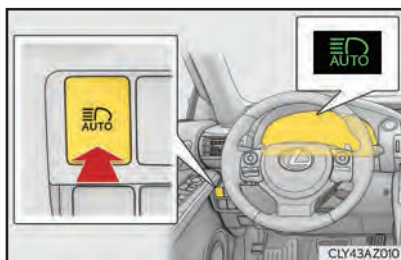
Ativar o sistema de Farol Alto Automático

- 1 Empurre a alavanca no sentido contrário do seu corpo com o interruptor do farol alto na posição AUTO ou .



- 2 Pressione o interruptor do sistema de Farol Alto Automático.

O indicador do Farol Alto Automático acenderá quando o farol alto for ligado automaticamente de modo a indicar que o sistema está ativo.



Condições de acendimento e desligamento automático do farol alto

Quando todas as seguintes condições forem atendidas, o farol alto será automaticamente ligado (após aproximadamente 1 segundo):

- A velocidade do veículo estiver acima de 40 km/h, aproximadamente.
- A área a frente do veículo estiver escura.
- Ausência de veículos a frente ou em direção contrária com farol alto ou lanternas traseiras ligadas.
- Existência de poucos postes de iluminação na estrada a frente.

Se qualquer uma das seguintes condições forem atendidas, o farol alto será automaticamente desligado:

- Se a velocidade do veículo estiver abaixo de 30 km/h.
- A área a frente do veículo não estiver escura.
- Ocorrência de veículos a frente ou em direção contrária com faróis altos ou lanternas traseiras ligadas.
- Existência de muitos postes de iluminação na estrada a frente.

*: Se equipado

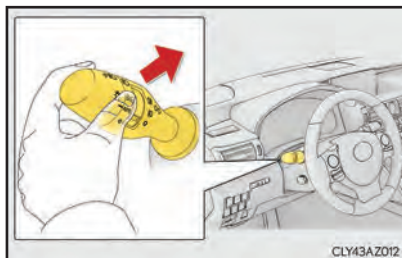
Acender e apagar o farol alto manualmente

■ Alternar para farol baixo

Puxe a alavanca para a posição original.

O indicador de Farol Alto Automático desligará.

Empurre a alavanca em direção contrária a seu corpo para ativar o sistema de Farol Alto Automático novamente.

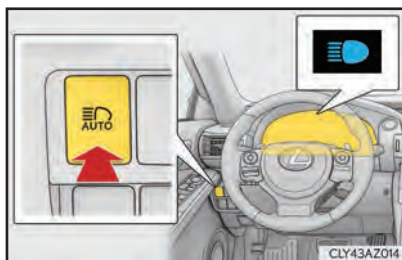


■ Alternar para farol alto

Pressione o interruptor do sistema de Farol Alto Automático.

O indicador do Farol Alto Automático desligará e o indicador de farol alto ligará.

Pressione o botão para ativar o sistema de Farol Alto Automático novamente



■ O Farol Alto Automático pode ser operado quando

O interruptor do motor estiver no modo LIGADO.

■ Informações de detecção do sensor de câmera

- O farol alto pode não ser desligado automaticamente nas seguintes situações:
 - Quando veículos em direção contrária aparecem subitamente de uma curva
 - Quando outro veículo cruzar sua frente
 - Quando veículos a frente ou em direção contrária estiverem fora do raio de visão em razão de repetidas curvas, divisores de estrada ou árvores junto ao acostamento da pista.
- O farol alto pode ser desligado se um veículo em direção contrária, que esteja utilizando farol de neblina sem utilizar faróis altos, for detectado.
- Luzes de casas, postes de iluminação, luzes vermelhas de semáforos e letreiros ou sinais luminosos podem causar o desligamento do farol alto.
- Os seguintes fatores podem afetar a quantidade de tempo necessária para ligar ou desligar o farol alto:
 - A luminosidade do farol alto, faróis de neblina e lanternas traseiras de veículos a frente ou em direção contrária
 - O movimento e direção de veículos a frente ou em direção contrária
 - Quando um veículo à frente ou em direção contrária tiverem apenas luzes operacionais de um lado
 - Quando um veículo à frente ou em direção contrária for um veículo de duas rodas
 - A condição da estrada (declive, curva, condição da superfície da estrada, etc).
 - O número de passageiros e a quantidade de bagagem

- O farol alto pode ser ligado ou desligado inesperadamente pelo motorista.
- Veículos pequenos, como bicicletas, podem não ser detectados.
- Nas situações abaixo, o sistema pode não estar apto a detectar corretamente os níveis de luminosidade do ambiente e pode piscar ou expor pedestres próximos ao farol alto. Portanto, você deverá considerar acender ou apagar o farol alto manualmente ao invés de contar com o sistema de Farol Alto Automático.
 - Em condições climáticas ruins (chuva, neblina, etc)
 - O para-brisas é obscurecido pela neblina, névoa, sujeira, etc.
 - O para-brisas está com rachaduras ou danificado.
 - O sensor de câmera está deformado ou sujo.
 - Os níveis de luminosidade ambiente estão iguais aos dos faróis, lanternas traseiras ou faróis de neblina.
 - Os veículos à frente estão com os faróis ou lanternas traseiras desligados, sujos, com mudança de cor ou funcionando inadequadamente.
 - Ao dirigir em área com mudança intermitente de luminosidade e escuridão.
 - Ao dirigir frequente e repetidamente em estradas com declives e aclives, ou estradas com superfícies irregulares, acidentadas ou desniveladas (como estrada de paralelepípedo, cascalho, etc).
 - Ao trafegar frequentemente ou repetidamente em curvas ou via sinuosa.
 - Se houver objetos altamente reflexivos a frente do veículo, como uma placa ou espelho.
 - Os faróis do veículo estão danificados ou sujos.
 - Se o veículo estiver desnivelado devido à um pneu furado ou um trailer sendo rebocado.
 - Se o motorista achar que o farol alto está causando problemas ou distração à outros motoristas ou pedestres nas proximidades.



ATENÇÃO

■ Limitações do Farol Alto Automático

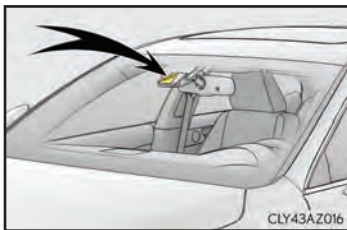
Não confie exclusivamente no Farol Alto Automático. Dirija sempre com segurança, observando ao seu redor e ligue ou desligue o farol alto manualmente, se necessário.



AVISO

■ Avisos para utilização do sistema de Farol Alto Automático

Observe o seguinte para garantir o funcionamento correto do Farol Alto Automático.



**AVISO**

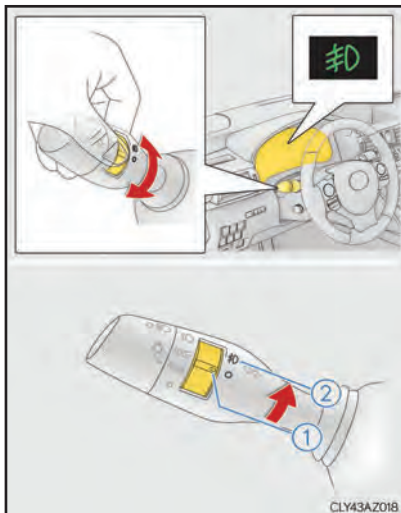
- Não toque no sensor da câmera.
- Não submeta o sensor da câmera à forte impacto.
- Não desmonte o sensor da câmera.
- Não derrame líquido no sensor da câmera.
- Não aplique película protetora ou adesivos no sensor da câmera ou na área do para-brisas próxima ao sensor da câmera.
- Não coloque objetos no painel. É possível que o sensor da câmera confunda itens refletidos no para-brisas com a iluminação das ruas ou faróis de outros veículos.
- Não coloque um cartão de estacionamento ou qualquer outro acessório próximo ou ao redor do sensor da câmera.
- Não sobrecarregue o veículo.
- Não modifique o veículo.
- Não substitua os para-brisas por peças que não sejam genuínas.
Entre em contato com sua Concessionária Autorizada Lexus.

Interruptor do farol de neblina*

As luzes de neblina asseguram uma excelente visibilidade em difíceis condições de direção, como chuva e neblina.

► Interruptor de faróis dianteiros de neblina

- ① ○ Apaga os faróis de neblina dianteiros
- ② 冫 Acende os faróis de neblina dianteiros

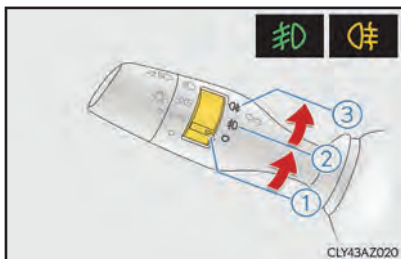


► Interruptor do farol de neblina dianteiro e traseiro

- ① ○ Apaga as luzes e faróis de neblina dianteiros e traseiros
- ② 冫 Acende os faróis de neblina dianteiros
- ③ 冫 Acende ambas as luzes e faróis de neblina dianteiros e traseiros

Soltar o anel da alavanca retorna-o à posição 冫.

Acionando o interruptor giratório novamente desliga somente a luz de neblina traseira.



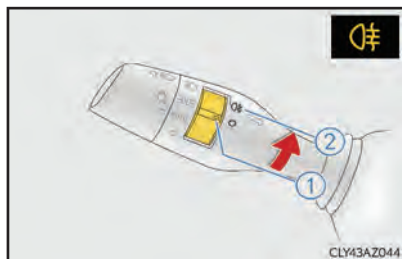
► Interruptor de faróis traseiros de neblina

① ○ Apaga os faróis de neblina traseiros

② ☹ Acende os faróis de neblina traseiros

Soltar o anel da alavanca retorna-o à posição ○ .

Acionar o interruptor giratório novamente desliga somente a luz de neblina traseira.



■ Faróis de neblina podem ser usados quando

► Veículos com interruptor de farol de neblina dianteiro ou traseiro

Os faróis ou luzes dianteiras estão acesos.

► Veículos com interruptor de farol de neblina dianteiro e traseiro

Faróis de neblina dianteiros: Os faróis ou luzes dianteiras estão acesos.

Luz de neblina traseira: Os faróis de neblina estão acesos.

■ Exibição do manual de operação (apenas para veículos com limpadores de para-brisas sensíveis à chuva)

Quando o interruptor do farol de neblina é operado, o estado atual é exibido nos medidores por alguns segundos. (→P. 2-1-13)

Limpadores e lavador do para-brisas

Operar a alavanca do limpador

Opere a alavanca como explicado abaixo para operar os limpadores. A alavanca voltará à sua posição original imediatamente após a operação.

► Limpadores de para-brisas intermitentes com ajuste de intervalo

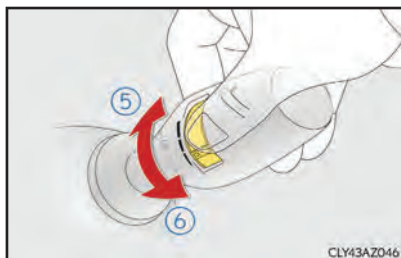
- ① ○ Mova a alavanca para cima em até 2 níveis
- ② △ Mova a alavanca para cima em até 1 nível
- ③ ▽ Mova a alavanca para baixo em até 1 nível
- ④ ≡ Mova a alavanca para baixo em até 2 níveis



Operação Estado antes da operação	○	△	▽	≡
Desligado	Operação temporária	Operação temporária	Operação intermitente	Operação em alta velocidade
Operação intermitente	Desligado	Desligado	Operação em baixa velocidade	Operação em alta velocidade
Operação em baixa velocidade	Desligado	Operação intermitente	Operação em alta velocidade	Operação em alta velocidade
Operação em alta velocidade	Desligado	Operação em baixa velocidade	Sem mudança	Sem mudança

Os intervalos do limpador podem ser ajustados quando a operação intermitente está selecionada.

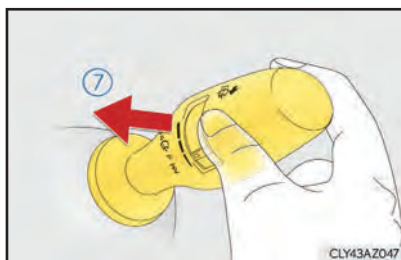
- ⑤ Aumenta a frequência do limpador de para-brisas intermitente
- ⑥ Diminui a frequência do limpador de para-brisas intermitente



⑦ Operação lavador/limpador

Os limpadores irão acionar automaticamente algumas vezes depois que o lavador esguichar água.

Veículos com limpadores de faróis: Quando os faróis estão ligados e a alavanca é puxada e segurada, os limpadores de faróis funcionarão uma vez. Após isto, os limpadores de faróis operarão a cada 5º vez que a alavanca for puxada.



4-3-12

Operar as luzes e limpadores do para-brisas

► Limpadores do para-brisas sensíveis à chuva

- 1

○

Mova a alavanca para cima em até 2 níveis
- 2

△

Mova a alavanca para cima em até 1 nível
- 3

▽

Mova a alavanca para baixo em até 1 nível
- 4

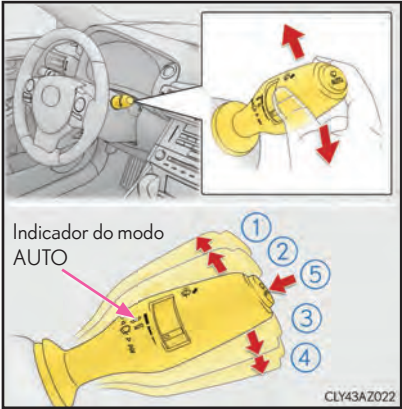
≡

Mova a alavanca para baixo em até 2 níveis
- 5



Interruptor de modo AUTO ligado/desligado

Com o modo “AUTO” selecionado, os limpadores irão funcionar automaticamente quando o sensor detectar chuva. O sistema ajusta automaticamente o tempo do limpador de acordo com o volume de chuva e a velocidade do veículo. O indicador de modo AUTO será ligado quando o modo AUTO for selecionado.



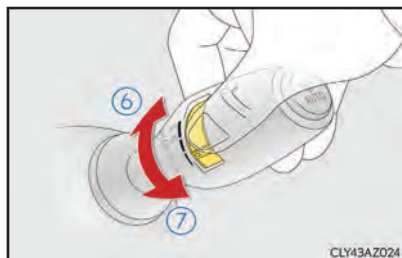
Operação					
Estado antes da operação		○	△	▽	≡
Desligado		Operação temporária	Operação temporária	Operação em baixa velocidade	Operação em alta velocidade
Operação em baixa velocidade		Desligado	Desligado	Operação em alta velocidade	Operação em alta velocidade
Operação em alta velocidade		Desligado	Operação em baixa velocidade	Sem mudança	Sem mudança
Modo “AUTO”	Operação intermitente	Desligado	Operação temporária ¹	Operação em baixa velocidade ²	Operação em alta velocidade ²
	Contínua		Sem mudança		

¹: Após a operação temporária, o modo retornará a “AUTO”.

²: O modo “AUTO” será cancelado.

Quando o modo "AUTO" estiver selecionado, a sensibilidade do sensor pode ser ajustada girando-se a alavanca:

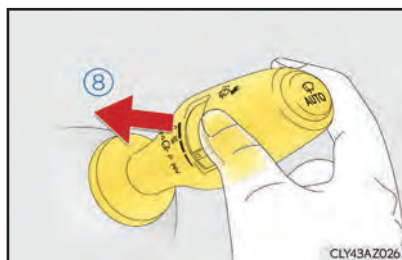
- ⑥ Aumenta a sensibilidade
- ⑦ Diminui a sensibilidade



⑧ Operação lavador/limpador

Os limpadores irão acionar automaticamente algumas vezes depois que o lavador esguichar água.

Veículos com limpadores de faróis: Quando os faróis estão ligados e a alavanca é puxada e segurada, os limpadores de faróis funcionarão uma vez. Após isto, os limpadores de faróis operarão a cada 5° vez que a alavanca for puxada.



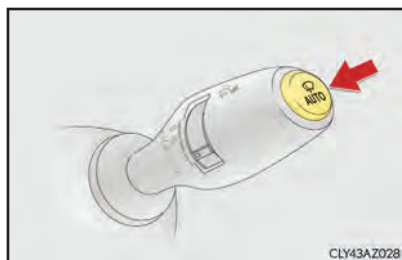
Mudar entre os limpadores de para-brisas intermitentes e sensíveis à chuva (veículos com limpadores de para-brisas sensíveis à chuva)

Os limpadores podem ser usados como limpadores de para-brisas intermitentes, que funcionam independente da velocidade do veículo ou da quantidade de gotas de chuva. A operação do limpador de para-brisas intermitente pode ser alternada quando o veículo está parado e o limpador está desligado. A operação do limpador não pode ser alternada durante o modo "AUTO" ou enquanto os limpadores de para-brisas intermitentes estiverem em funcionamento.

Pressione e segure  AUTO até o indicador do modo "AUTO" parar de piscar.

Se  for pressionado e segurado até o indicador do modo "AUTO" parar de piscar novamente, ele retornará a seu estado anterior.

O limpador de para-brisas pode ser alternado quando o veículo está parado e o limpador está desligado.



■ **Os limpadores e o lavador do para-brisas podem ser acionados quando**

○ interruptor do motor está no modo LIGADO.

■ **Operação do limpador para evitar vazamento**

Após realizar várias vezes uma operação de lavagem e limpeza, os limpadores funcionarão mais uma vez após um breve intervalo para evitar vazamentos.

Porém, a última operação não acontecerá se o veículo estiver viajando a mais de 170 km/h.

■ **Efeitos da velocidade do veículo sobre a operação dos limpadores (veículos com limpadores de para-brisas sensíveis à chuva)**

A velocidade do veículo afeta os seguintes fatores mesmo quando os limpadores não estão no modo "AUTO".

● Intervalo do limpador intermitente

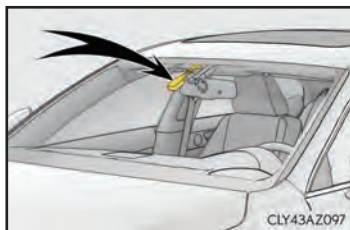
● Operação do limpador quando o lavador está sendo usado (intervalo até ocorrer a operação do limpador para evitar vazamentos)

Com a operação do limpador de para-brisas em baixa velocidade selecionada, a operação do limpador mudará da baixa velocidade para operação intermitente do limpador somente quando o veículo estiver parado.

■ **Sensor de chuva (veículos com limpadores de para-brisas com sensor de chuva)**

● O sensor de chuva detecta a quantidade de chuva.

Um sensor óptico é adotado. Poderá não funcionar adequadamente quando a luz do nascer ou pôr do sol atingir de maneira intermitente o para-brisas, ou caso insetos estejam no para-brisas.



● Se o interruptor do limpador estiver no modo AUTO enquanto o interruptor do motor estiver no modo LIGADO, o limpador irá acionar uma vez para mostrar que o modo AUTO está ativo.

● Se a temperatura do sensor de gotas de chuva for 85° C ou maior, -30° C ou menor, o acionamento automático pode não ocorrer. Nesse caso, opere os limpadores em qualquer outro modo que não o modo AUTO.

■ **Quando os limpadores de para-brisas estiverem em operação temporária (veículos com limpadores de para-brisas sensíveis à chuva)**

O modo AUTO não pode ser ativado mesmo se  for pressionado.

■ **Se o jato de fluido do lavador do para-brisas não funcionar**

Confira se os bicos do lavador não estão obstruídos e se há fluido do lavador no reservatório do limpador de para-brisas.

■ **Exibição do manual de operação (apenas para veículos com limpadores de para-brisas sensíveis à chuva)**

Quando o interruptor do limpador de para-brisas for acionado para ativar o modo AUTO ou quando o nível de sensibilidade à chuva for ajustado, o estado atual será exibido nos mostradores por alguns segundos. (→P. 2-1-13)

**ATENÇÃO****■ Cuidado ao usar os limpadores do para-brisas no modo "AUTO"**

Os limpadores do para-brisas podem ser acionados inesperadamente se o sensor for tocado ou se o para-brisas estiver sujeito a vibração no modo AUTO. Tome cuidado para que seus dedos ou qualquer outra coisa não fiquem presos nos limpadores do para-brisas.

■ Fluido do lavador

Quando estiver frio, não use o fluido do lavador até que o para-brisas esteja quente.
O fluido pode causar baixa visibilidade. Isto pode causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

**AVISO****■ Quando o para-brisas estiver seco**

Não use o limpador, ele pode danificar o para-brisas.

■ Quando não sair fluido do bico do lavador.

Danos podem ser causados à bomba do fluido do lavador se a alavanca for puxada em sua direção e mantida assim continuamente.

■ Se o bico estiver obstruído

Neste caso, entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus.
Não tente limpar com um alfinete ou outro objeto. O bico será danificado.

- Abrir a portinhola do
tanque de combustível.....4-4-2

Abrir a portinhola do tanque de combustível

Execute os seguintes passos para abrir a portinhola do tanque de combustível:

Antes de reabastecer o veículo

- Feche as portas e vidros e desligue o interruptor do motor.
- Confirme o tipo de combustível.

Tipos de combustível

Gasolina Premium sem chumbo, com Octanagem* mínimo 91

*A Octanagem no Brasil é medida na unidade de IAD (Índice Anti-Detonante)

Teor de etanol anidro na gasolina

A Lexus permite o uso da gasolina que contenha etanol anidro quando o volume do etanol for de até 25%. Certifique-se que a qualidade do combustível utilizado está adequada às legislações vigentes.



ATENÇÃO

Ao reabastecer o veículo

Observe as precauções a seguir ao reabastecer o veículo. A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Após sair do veículo e antes de abrir a portinhola do tanque de combustível, toque alguma superfície de metal sem pintura para descarregar qualquer energia estática. É importante descarregar a energia estática antes do reabastecimento, pois fagulhas resultantes dessa energia podem causar a ignição dos vapores de combustível ao reabastecer.
- Sempre segure as laterais da portinhola do tanque de combustível e gire lentamente para removê-la.
Um som de sopro pode ser escutado quando a portinhola do tanque de combustível for solta. Espere até que o som acabe para terminar de remover a tampa completamente. Em tempo quente, o combustível pressurizado pode jorrar do tanque de combustível e causar ferimentos.
- Não permita que ninguém que não tenha descarregado a energia estática de seu corpo chegue perto de um tanque de combustível aberto.
- Não inale combustível vaporizado.
O combustível contém substâncias que podem ser perigosas se inaladas.
- Não fume enquanto reabastece o veículo.
A negligência pode causar a ignição do combustível e provocar um incêndio.
- Não volte ao veículo ou toque qualquer pessoa ou objeto que estiver carregado estaticamente.
Isso pode causar o surgimento de energia estática, resultando em um possível risco de combustão espontânea.

**ATENÇÃO****Ao reabastecer**

Para evitar que o combustível transborde do reservatório, observe as precauções a seguir:

- Fixe firmemente o bocal de combustível no reservatório de abastecimento.
- Pare de encher o reservatório após o bico de combustível parar automaticamente.
- Não encha o tanque de combustível até transbordar.

**AVISO****Reabastecimento**

Não derrame combustível durante o reabastecimento.

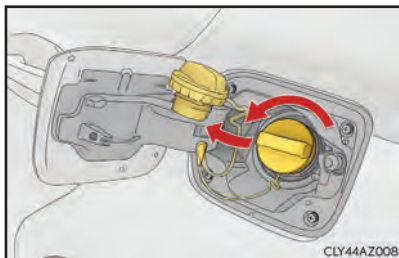
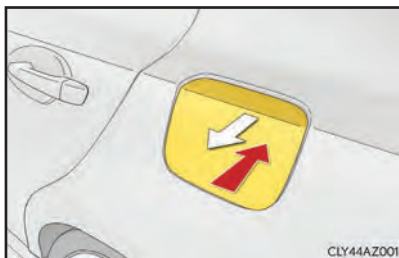
A negligência poderá danificar o seu veículo, causando o funcionamento anormal dos sistemas de escapamento ou danos aos componentes do sistema de combustível ou às superfícies pintadas do veículo.

Abrir a portinhola do tanque de combustível

- 1** Com as portas destrancadas, pressione o centro da extremidade traseira da porta do compartimento de abastecimento de combustível.

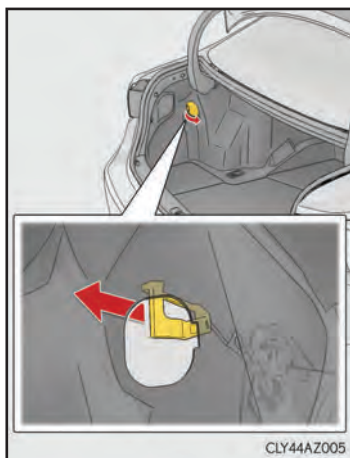
Empurre até ouvir um clique e afaste sua mão para abrir ligeiramente a porta do compartimento de abastecimento de combustível. Em seguida termine de abrir a porta do compartimento manualmente.

- 2** Vire lentamente a portinhola do tanque de combustível para removê-la e coloque-a no suporte da porta do compartimento.

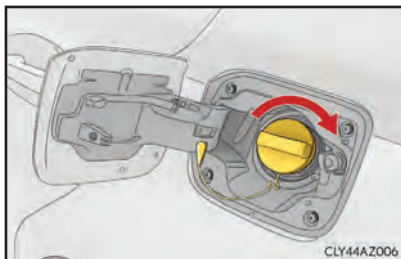


■ Se a portinhola do tanque de combustível não puder ser aberta

Remova a tampa dentro do porta-malas e puxe a alavanca para abrir a portinhola do tanque de combustível, caso esta não possa ser aberta pressionando a extremidade traseira da tampa.

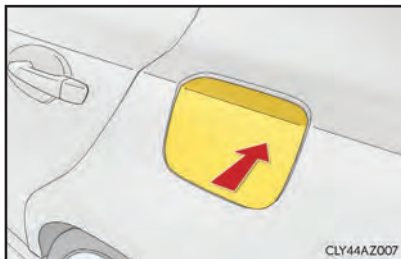
**Fechar a portinhola do tanque de combustível**

- 1 Após reabastecer, gire a portinhola do tanque de combustível até ouvir um clique. Uma vez que a tampa é solta, ela irá girar levemente na direção oposta.



- 2 Feche a tampa de abastecimento do combustível e pressione o centro da extremidade traseira da tampa até ouvir um clique.

Ao trancar as portas, a tampa de abastecimento do combustível também será trancada.



■ Condição de travamento da tampa de abastecimento do combustível

A tampa de abastecimento do combustível pode não estar travada mesmo que as portas do veículo estejam trancadas nas seguintes situações:

- Ao operar o botão de travamento das portas por dentro do veículo
- Quando o sistema de travamento das portas automático é operado (→P. 3-2-5)
- Quando a tampa de abastecimento de combustível é fechada após as portas do veículo serem travadas

**ATENÇÃO****■ Ao substituir a portinhola do tanque de combustível**

Não use nada além da portinhola do tanque de combustível genuína Lexus desenvolvida para seu veículo. Usar outro tipo de tampa pode causar um incêndio, resultando em ferimentos graves ou fatais.

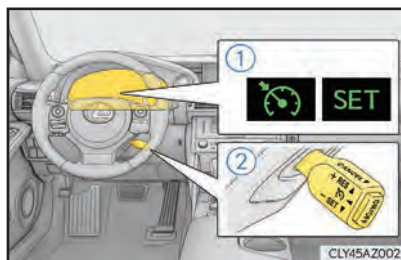
■ Controle de cruzeiro *	4-5-2
■ Radar dinâmico do controle de cruzeiro *	4-5-5
■ LDA (Sistema de Aviso de Saída de Faixa) *	4-5-14
■ Interruptor de seleção do modo de condução.....	4-5-19
■ Sistemas de Suporte à Condução	4-5-19
■ PCS (Sistema de Segurança Pré-Colisão) *	4-5-25
■ BSM (Monitoramento de Ponto Cego) *	4-5-30

Controle de cruzeiro*

Índice de funções

Use o controle de cruzeiro para manter uma velocidade constante sem pressionar o pedal do acelerador.

- ① Indicadores
- ② Interruptor do controle de cruzeiro



Definir a velocidade do veículo

- 1** Pressione o botão "ON/OFF" para ativar o controle de cruzeiro.

O indicador do controle de cruzeiro irá aparecer.

Pressione o botão novamente para desativar o controle de cruzeiro.



- 2** Acelere ou desacelere o veículo para a velocidade desejada e pressione a alavanca para baixo para definir a velocidade.

O indicador "SET" irá aparecer.

A velocidade do veículo no momento em que a alavanca é solta se torna a velocidade definida.



Ajuste da velocidade definida

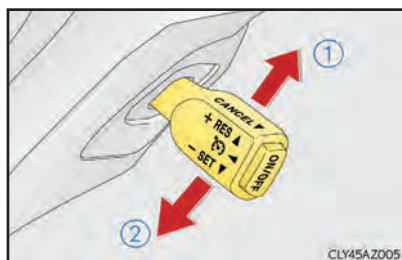
Pressione a alavanca para cima ou para baixo até que a velocidade desejada seja obtida.

① Aumenta a velocidade

② Diminui a velocidade

Ajuste fino: Pressione a alavanca levemente na direção oposta.

Ajuste amplo: Segure a alavanca na direção desejada.



A velocidade definida aumentará ou diminuirá de acordo com o seguinte:

Ajuste fino: De aproximadamente 1,6 km/h sempre que a alavanca for manejada.

Ajuste amplo: A velocidade definida pode aumentar ou diminuir continuamente até que a alavanca seja solta.

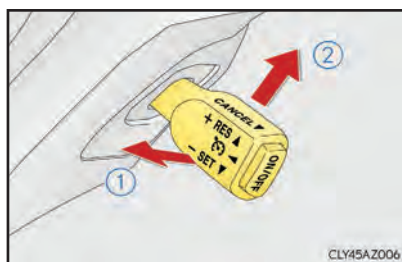
Cancelar e reiniciar o controle de velocidade constante

① Puxar a alavanca em sua direção cancela o controle de velocidade constante.

A definição de velocidade também é cancelada quando os freios são acionados.

② Levantar a alavanca reinicia o controle de velocidade constante.

O reinício está disponível quando a velocidade do veículo for maior que, aproximadamente, 40 km/h.



■ O controle de cruzeiro poderá ser ajustado quando

- A alavanca de mudança de marcha estiver em D.
- A faixa 4 ou superior de D for selecionada com o uso dos Interruptores de troca de marcha no volante.
- A velocidade do veículo estiver acima de 40 km/h, aproximadamente.

■ Acelerar após definir a velocidade do veículo

- O veículo pode ser acelerado normalmente. Após a aceleração, a velocidade definida é retomada.
- Para aumento da velocidade definida sem desativar o modo de controle de cruzeiro, basta acelerar até a nova velocidade desejada e pressionar a alavanca para baixo.

■ Cancelamento automático do controle de cruzeiro

O controle de cruzeiro deixará de manter a velocidade do veículo em quaisquer das seguintes situações.

- Se a velocidade real do veículo cair mais que aproximadamente 16 km/h abaixo da velocidade pré-definida do veículo.
Neste momento, a velocidade definida memorizada não é mantida.
- Se a velocidade real do veículo estiver abaixo de 40 km/h, aproximadamente.
- O VSC estiver ativado.
- O TRC estiver ativado por um certo período.
- Quando o sistema VSC ou TRC for desligado ao pressionar o interruptor "OFF" do VSC.

■ Caso a mensagem de advertência do controle de cruzeiro seja exibida no mostrador multi-função

Pressione o botão "ON/OFF" uma só vez para desativar o sistema, e então pressione novamente o botão para reativar o sistema.

Se a velocidade do controle de cruzeiro não puder ser definida, ou se o controle de cruzeiro for cancelado logo após ser ativado, pode haver uma impropriedade no sistema do controle de cruzeiro. Leve o veículo para ser inspecionado pela sua Concessionária Autorizada Lexus.

**ATENÇÃO****■ Para evitar a ativação acidental do sistema de controle de cruzeiro**

Desligue o controle de cruzeiro utilizando o botão "ON/OFF" quando não estiver em uso.

■ Situações impróprias para o controle de cruzeiro

Não use o controle de cruzeiro em quaisquer das seguintes situações.

Isto pode ocasionar perda de controle e causar um acidente resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Em tráfego pesado
- Em vias com curvas fechadas
- Em vias com muito vento
- Em estradas escorregadias.
- Em declives

A velocidade do veículo pode exceder a velocidade definida em declives.

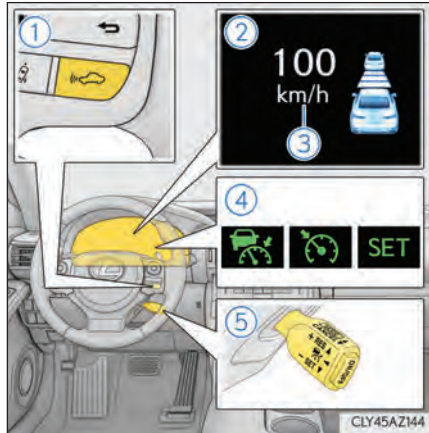
- Ao rebocar um trailer ou durante um reboque de emergência

Radar dinâmico do controle de cruzeiro*

Índice de funções

O radar dinâmico do controle de cruzeiro complementa o controle de cruzeiro convencional com um controle de distância entre veículos. Em modo de controle de distância entre veículos, o veículo automaticamente acelera ou desacelera para manter uma distância padrão do veículo à frente.

- ① Botão de distância entre veículos
- ② Visor
- ③ Definir velocidade
- ④ Indicadores
- ⑤ Interruptor do controle de cruzeiro



Configurar a velocidade do veículo (modo de controle de distância entre veículos)

- 1 Pressione o botão "ON/OFF" para ativar o controle de cruzeiro.

O indicador do radar dinâmico do controle de cruzeiro irá aparecer.

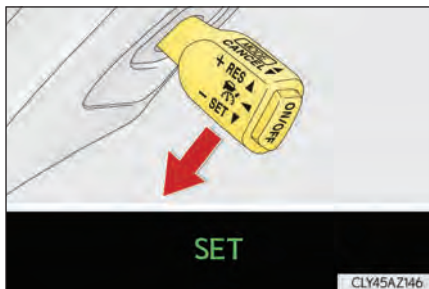
Pressione o botão novamente para desativar o controle de cruzeiro



- 2 Acelere ou desacelere o veículo para a velocidade desejada e pressione a alavanca para baixo para definir a velocidade.

O indicador "SET" será exibido.

A velocidade do veículo no momento em que a alavanca é solta se torna a velocidade definida.



Ajuste da velocidade definida

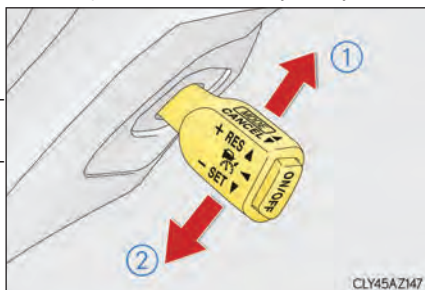
Para alterar a velocidade constante, use a alavanca até que a velocidade desejada seja exibida.

① Aumenta a velocidade

② Diminui a velocidade

Ajuste fino: Pressione a alavanca levemente na direção oposta.

Ajuste amplo: Segure a alavanca na direção desejada.



No modo de controle de distância entre veículos, a velocidade definida será aumentada ou diminuída como segue:

Ajuste fino: De aproximadamente 1 km/h sempre que a alavanca for manejada.

Ajuste amplo: De aproximadamente 5 km/h para cada 0,75 segundos em que a alavanca for segura.

No modo de controle da velocidade constante (→P. 4-5-9), a velocidade definida irá aumentar ou diminuir como segue:

Ajuste fino: De aproximadamente 1,6 km/h sempre que a alavanca for manejada.

Ajuste amplo: A velocidade definida pode aumentar ou diminuir continuamente até que a alavanca seja solta.

Alterar a distância entre veículos

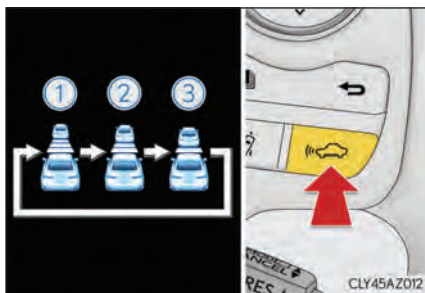
Pressione o botão para alterar a distância entre veículos como segue:

① Longo

② Médio

③ Curto

A distância entre veículos é definida automaticamente para modo longo quando o interruptor do motor é posicionado em modo LIGADO.



Caso um veículo esteja a sua frente, a marca de proximidade também será exibida.

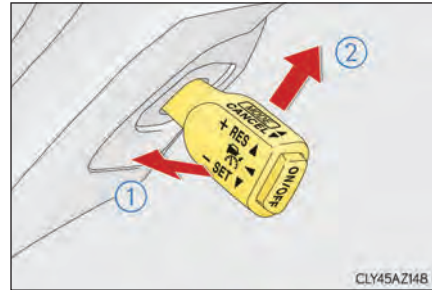
Configurações de distância entre veículos

Selecione uma distância da tabela abaixo. Observe que as distâncias apresentadas correspondem à velocidade do veículo de 80 Km/h. A distância entre veículos aumenta/ diminui de acordo com a velocidade do veículo.

Opções de distância	Distância entre veículos
Longo	Aproximadamente 50m
Médio	Aproximadamente 40m
Curto	Aproximadamente 30m

Cancelar e reiniciar o controle de velocidade

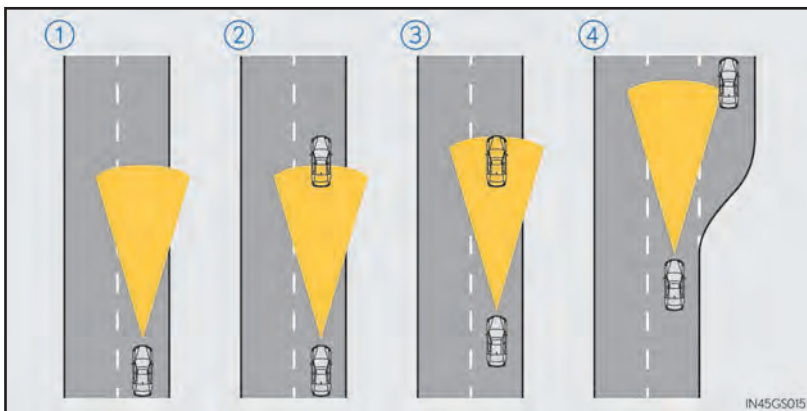
- ① Puxar a alavanca em sua direção cancela o controle de cruzeiro. A definição de velocidade também é cancelada quando os freios são acionados.
- ② Puxar a alavanca para cima reinicia o controle de cruzeiro e retorna o veículo para a velocidade definida. O reinício ficará disponível quando a velocidade do veículo for maior que, aproximadamente, 40 km/h.



Dirigir em modo de controle de distância entre veículos

Este modo utiliza um sensor de radar para detectar a presença de veículos até aproximadamente 120m à frente, determina a distância padrão entre veículos e funciona de modo a manter uma distância padrão adequada do veículo à frente.

Observe que a distância entre veículos diminuirá ao percorrer longos trechos em declive.



① Exemplo de velocidade de cruzeiro constante

Quando não houver veículos à frente

O veículo viaja em velocidade definida pelo motorista. A distância desejada entre veículos pode também ser definida utilizando o controle de distância entre veículos.

② Exemplo de desaceleração de velocidade de cruzeiro

Quando o veículo à frente estiver em velocidade mais lenta que a velocidade definida

Quando um veículo é detectado dirigindo a sua frente, o sistema automaticamente desacelera seu veículo. Quando uma grande redução da velocidade do veículo é necessária, o sistema aciona os freios. Um aviso soa quando o sistema não pode desacelerar suficientemente para impedir que seu veículo se aproxime do veículo à frente.

③ Exemplo de acompanhamento de velocidade de cruzeiro

Ao seguir um veículo em velocidade mais lenta que a velocidade definida

O sistema continua a acompanhar a velocidade enquanto se ajusta para mudanças na velocidade do veículo à frente de modo que mantenha a distância entre veículos definida pelo motorista.

④ Exemplo de aceleração

Quando não houver mais veículos à frente dirigindo em velocidade mais lenta que a velocidade definida

O sistema acelera até que a velocidade definida seja atingida. O sistema então retorna à velocidade constante de cruzeiro.

Advertência de aproximação

Quando seu veículo estiver muito próximo do veículo à frente, e uma desaceleração automática suficiente por meio do controle de cruzeiro não for possível, o visor irá piscar e a advertência irá soar para avisar o motorista. Um exemplo disto poderia ser outro motorista que cruza a frente de seu veículo enquanto você está seguindo um veículo. Acione os freios para garantir uma distância entre veículos apropriada.

■ Advertências podem não ocorrer quando

Nas seguintes situações, existe uma possibilidade das advertências não ocorrerem:

- Quando a velocidade do veículo à frente for a mesma ou exceder a velocidade do seu veículo
- Quando o veículo à frente estiver viajando em velocidade extremamente baixa
- Imediatamente após ser definida a velocidade do controle de cruzeiro
- No momento em que o acelerador é acionado

Selecionar o modo convencional de controle de velocidade constante

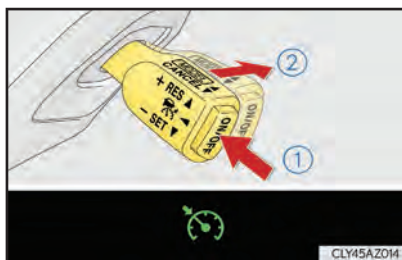
Quando o modo de controle de velocidade constante for selecionado, seu veículo manterá uma velocidade padrão sem controlar a distância entre veículos. Selecione esse modo apenas quando o controle de distância entre veículos não funcionar corretamente devido a sujeira, etc.

- ① Pressione o botão "ON/OFF" para ativar o controle de cruzeiro.

Pressione o botão novamente para desativar o controle de cruzeiro.

- ② Alterne para o modo de controle de velocidade constante

(Empurre a alavanca para frente e segure-a por aproximadamente 1 segundo.)



O indicador do controle de velocidade constante irá aparecer.

Quando estiver em modo de controle da velocidade constante, para retornar ao modo de controle de distância entre veículos, empurre a alavanca para frente novamente e segure-a por aproximadamente 1 segundo.

Após a velocidade desejada ser definida, não é possível retornar ao modo de controle de distância entre veículos.

Caso o interruptor do motor seja desligado e então posicionado no modo LIGADO novamente, o veículo irá automaticamente retornar ao modo de controle de distância entre veículos.

Ajustar a configuração de velocidade: →P. 4-5-6

Cancelar e reiniciar a configuração de velocidade: →P. 4-5-3

■ O radar dinâmico do controle de cruzeiro poderá ser ajustado quando

- A alavanca de mudança de marcha estiver em D.
- A faixa 4 ou superior de D for selecionada com o uso dos Interruptores de troca de marcha no volante.
- A velocidade do veículo estiver acima de 50 km/h, aproximadamente.

■ Acelerar após definir a velocidade do veículo

O veículo pode acelerar normalmente. Após a aceleração, a velocidade definida é retomada. Entretanto, durante o modo de controle de distância entre veículos, a velocidade do veículo pode diminuir abaixo da velocidade definida para manter a distância do veículo à frente.

■ Cancelamento automático do controle de distância entre veículos

A condução em modo de controle de distância entre veículos é automaticamente cancelada nas seguintes situações:

- Se a velocidade real do veículo cair abaixo de 40 km/h.
- O VSC estiver ativado.
- O TRC estiver ativado por um certo período.
- Quando o sistema VSC ou TRC for desligado ao pressionar o interruptor “OFF” do VSC.
- O sensor não puder funcionar corretamente, porque está coberto de alguma maneira.
- Os limpadores de para-brisas estiverem funcionando em velocidade alta (quando os limpadores estiverem em modo AUTO ou em posição de funcionamento de velocidade alta).
- Quando o modo para neve estiver acionado.
- O freio pré-colisão estiver ativado.

Caso a direção de controle da distância entre veículos seja cancelada automaticamente por qualquer motivo, pode haver uma impropriedade do sistema. Entre em contato com sua Concessionária Autorizada Lexus.

■ Cancelamento automático do controle de velocidade constante

O controle de cruzeiro irá parar de manter a velocidade do veículo nas seguintes situações:

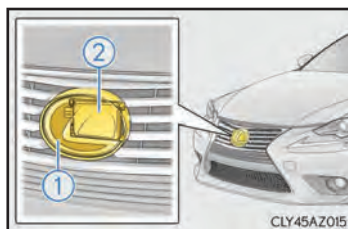
- Se a velocidade real do veículo for mais do que aproximadamente 16 km/h abaixo da velocidade definida do veículo.
Neste momento, a velocidade definida memorizada não é mantida.
- Se a velocidade do veículo ficar abaixo de 40 km/h.
- O VSC estiver ativado.
- O TRC estiver ativado há um certo tempo.
- Quando o sistema VSC ou TRC for desligado ao pressionar o interruptor “OFF” do VSC.
- O freio pré-colisão estiver ativado.

■ Sensor do radar e tampa de proteção

Sempre mantenha o sensor e a tampa de proteção limpos para garantir que o controle de distância entre veículos funcione adequadamente. (Algumas obstruções, como objetos plásticos, não podem ser detectados pelo sensor de obstrução).

O radar dinâmico do controle de cruzeiro é cancelado se uma obstrução for detectada.

- ① Tampa de proteção
- ② Sensor do radar



■ Exibição do manual de operação

Quando o interruptor do radar dinâmico do controle de cruzeiro for operado, aparecerá nos medidores por alguns segundos uma exibição de orientação sobre como operar o interruptor do radar dinâmico do controle de cruzeiro ou o interruptor de distância. (→P. 2-1-10)

■ Mensagens e sinais de advertência do radar dinâmico do controle de cruzeiro

Mensagens e sinais de advertência são utilizados para indicar uma impropriedade do sistema ou para informar o motorista sobre a necessidade de cuidado ao dirigir. (→P. 7-2-16)

**ATENÇÃO****■ Antes de utilizar o radar dinâmico do controle de cruzeiro**

Não confie exclusivamente no controle de distância entre veículos.

Esteja consciente da velocidade definida. Caso a desaceleração/aceleração automática não seja apropriada, ajuste a velocidade do veículo, assim como a distância entre seu veículo e veículos à frente, acionando os freios, etc.

■ Cuidados em relação aos sistemas de suporte à condução

Observe as precauções a seguir.

A negligência pode causar acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Auxiliar o motorista a medir a distância padrão

O radar dinâmico do controle de cruzeiro tem como objetivo auxiliar o motorista na determinação da distância padrão entre o veículo do motorista e um veículo designado trafegando à frente. Não é um mecanismo que permite uma direção imprudente ou desatenta, e não se trata de um sistema que pode auxiliar o motorista em condições de baixa visibilidade. É necessário ainda que o motorista preste muita atenção em torno do veículo.

- Auxiliar o motorista a avaliar a distância padrão adequada.

O radar dinâmico do controle de cruzeiro determina se a distância padrão entre o veículo do motorista e o veículo designado trafegando à frente é apropriada. Não é capaz de executar nenhum outro tipo de avaliação. Portanto, é absolutamente necessário para o motorista permanecer vigilante e determinar se há ou não uma possibilidade de perigo em qualquer situação.

- Auxiliar o motorista a conduzir o veículo

O radar dinâmico do controle de cruzeiro não tem capacidade de impedir ou evitar uma colisão com o veículo trafegando à frente. Portanto, se houver algum perigo, o motorista deve assumir controle imediato e direto do veículo e agir apropriadamente para assegurar a segurança de todos os envolvidos.

■ Para evitar ativação acidental do controle de cruzeiro

Desligue o controle de cruzeiro utilizando o botão "ON/OFF" quando não estiver em uso.

■ Situações impróprias para o radar dinâmico do controle de cruzeiro

Não utilize o radar dinâmico do controle de cruzeiro em quaisquer das seguintes situações. A negligência pode ocasionar controle de velocidade inadequado e causar um acidente resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Em tráfego pesado

- Em vias com curvas fechadas

- Em vias com muito vento

- Em estradas escorregadias.

- Em declives íngremes ou onde existam mudanças súbitas entre subidas e descidas.

A velocidade do veículo pode exceder a velocidade definida ao descer declives.

- Em acessos a vias expressas

- Quando as condições climáticas estiverem ruins o suficientemente a ponto de poder impedir o funcionamento dos sensores corretamente (neblina, chuva forte, etc).

- Quando houver um aviso sonoro contínuo nas proximidades

- Quando seu veículo reboca um trailer ou durante um reboque de emergência

**ATENÇÃO****■ Se o sensor não puder detectar corretamente o veículo à frente**

Acione os freios se necessário quando quaisquer dos seguintes tipos de veículos estiverem à sua frente.

Uma vez que o sensor pode não estar apto a detectar corretamente esses tipos de veículos, o alerta de proximidade (→P. 4-5-24) não será ativado e um acidente grave ou fatal pode ocorrer.

- Veículos que cruzam subitamente
- Veículos trafegando em velocidade baixa
- Veículos que não estão em movimento
- Veículos com traseiras pequenas (reboques sem cargas, etc)
- Motos trafegando na mesma pista

■ Condições sob as quais o controle de distância entre veículos pode não funcionar corretamente

Acione os freios se necessário nas seguintes condições, uma vez que o sensor do radar pode não estar apto a detectar corretamente veículos a frente, e um acidente grave ou fatal pode ocorrer:

- Se água arremessada pelos veículos ao redor prejudicar o funcionamento do sensor
- Se a parte dianteira do veículo estiver levemente erguida (em razão de uma carga pesada no porta-malas, etc).
- Quando as curvas da via ou as pistas forem estreitas
- Quando o funcionamento do volante ou sua posição na pista for instável
- Quando o veículo a sua frente desacelerar subitamente

■ Manusear o sensor do radar

Observe o seguinte para garantir que o sistema de controle de cruzeiro possa funcionar efetivamente.

Do contrário, o sistema pode não funcionar corretamente, resultando em um acidente.

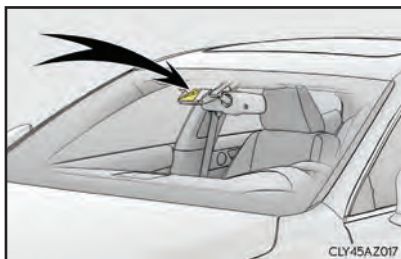
- Mantenha o sensor e a tampa de proteção limpos todo o tempo.
Limpe o sensor e a tampa de proteção com um pano macio, para não marcá-los ou danificá-los.
- Não submeta o sensor ou a área ao seu redor a impacto forte.
Caso o sensor desloque-se mesmo que levemente de sua posição, o sistema pode apresentar uma impropriedade. Caso o sensor e sua área ao redor sejam submetidos a impacto forte, sempre tenha a área inspecionada e ajustada por sua Concessionária Autorizada Lexus.
- Não desmonte o sensor.
- Não fixe acessórios ou adesivos no sensor, tampa de proteção ou ao redor da área.
- Não modifique ou pinte o sensor e a tampa de proteção.
- Não os substitua por peças não genuínas.

LDA (Sistema de Aviso de Saída de Faixa)*

Índice de função

Ao dirigir em uma via que possua faixas, esse sistema reconhece os marcadores de faixas, utilizando a câmera como um sensor para alertar o motorista quando o veículo se desviar delas. Se o sistema julgar que o veículo se desviou da sua faixa, ele alerta o motorista utilizando um aviso sonoro e indicações no mostrador multi-função.

Sensor da câmera



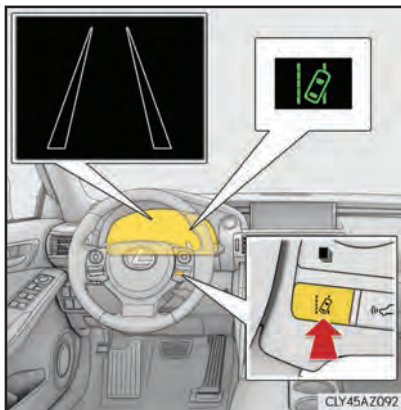
Ligar o sistema LDA

Pressione o interruptor LDA para ativar o sistema.

O indicador LDA e as linhas da faixa irão aparecer.

Pressione o interruptor novamente para desligar o sistema LDA.

O sistema LDA permanecerá ligado ou desligado mesmo se o interruptor do motor for colocado no modo LIGADO.



Condições de operação

- Quando a velocidade do veículo é de aproximadamente 50 km/h ou mais
- Quando a largura da faixa é maior do que 2,5m
- Ao dirigir em uma via em linha reta ou por uma curva com um raio maior do que aproximadamente 100 m

Indicação no mostrador multi-função

Quando a parte interna de ambas as linhas de faixa ficar branca:

Indica que os marcadores de faixa da direita e da esquerda foram reconhecidos.

Se o veículo se desviar, a linha da faixa do lado que o veículo se desviar irá piscar na cor amarela. (→P. 7-2-14)



Quando a parte interna de uma das linhas de faixa ficar branca:

Indica que o marcador de faixa no lado com a marcação branca foi reconhecido.

Se o veículo desviar-se pelo lado de uma faixa com marcadores reconhecidos, a linha da faixa piscará na cor amarela. (→P. 7-2-14)



Quando a parte interna de ambas as linhas de faixa ficar preta:

Indica que nenhum marcador de faixa foi reconhecido ou o sistema LDA está temporariamente cancelado.



■ Cancelamento temporário das funções do sistema LDA

Caso ocorra um dos casos abaixo, as funções do sistema LDA serão canceladas temporariamente. As funções serão retomadas após as condições operacionais necessárias retornarem.

- A alavanca dos sinalizadores de direção é operada.
- A velocidade do veículo se desvia da faixa de operação das funções do sistema LDA.
- Se as linhas das faixas não podem ser reconhecidas ao dirigir.
- Quando soa o aviso de saída da faixa.

A função de advertência de saída da faixa não irá operar novamente por alguns segundos após ser ativada, mesmo que o veículo saia da faixa novamente.

■ Advertência de saída da faixa

Dependendo do nível do som do sistema de áudio ou do ruído do ar condicionado enquanto o sistema de áudio ou o sistema de ar condicionado estão em uso, pode ser difícil ouvir o som do aviso.

■ Após o veículo ser estacionado no sol

O sistema LDA pode não estar disponível e uma mensagem de advertência (→P. 7-2-16) será exibida por um tempo após a condução ter iniciado. Quando a temperatura na cabine cair e a temperatura ao redor do sensor da câmera (→P. 4-5-14) tornar-se adequada para sua operação, as funções começarão a funcionar.

■ Caso haja marcadores de faixa apenas em um lado do veículo

O aviso de saída da faixa não funcionará para o lado em que os marcadores de faixa não foram reconhecidos.

■ Condições nas quais a função pode não operar corretamente

Nas situações abaixo, o sensor da câmera pode não reconhecer as faixas, causando o funcionamento incorreto da função de advertência de saída da faixa. Entretanto, isto não indica impropriedade.

- Ao dirigir por uma área sem faixas, como uma cabine de pedágio, um cruzamento ou antes de passar em uma cancela.
- Ao realizar uma curva acentuada
- Quando as faixas são extremamente estreitas ou largas
- Quando o veículo se inclina para um lado devido a uma carga pesada ou inflagem incorreta dos pneus.
- Quando a distância entre o seu veículo e o veículo da frente for extremamente curta
- Quando as faixas são amarelas (podem ser mais difíceis de reconhecer pelo sistema em comparação com as brancas.)
- Quando as faixas são separadas ou pontilhadas, (faixas em pavimento elevado) ou pedras
- Quando as faixas estão no meio fio, etc.
- Quando as faixas estão obscuras ou parcialmente obscuras por areia, sujeira, etc.
- Quando existem sombras na via paralelas às faixas, ou se uma sombra cobre a faixa
- Ao dirigir por uma via com superfície muito clara, como concreto
- Ao dirigir por uma via com superfície muito clara devido à luz refletida
- Ao dirigir em um local onde o nível de luz muda rapidamente, como a entrada ou saída de um túnel
- Quando a luz solar ou os faróis de um veículo vindo no sentido oposto estão iluminando diretamente as lentes da câmera
- Ao dirigir em vias que estão se separando ou se juntando
- Ao dirigir em uma via úmida devido à chuva, chuva anterior, poças de água, etc.
- Quando o veículo passa por movimentos de subida e descida fortes como ao dirigir por vias não pavimentadas ou com rachaduras
- Quando o brilho dos faróis à noite é reduzido devido a sujeira nas lentes, ou quando os faróis não estão alinhados
- Ao dirigir em vias sinuosas ou irregulares
- Ao dirigir em estradas sem pavimentação

■ Ao substituir os pneus

Dependendo dos tipos de pneu utilizados, o desempenho suficiente não poderá ser mantido.

■ Mensagens de advertência do sistema LDA

Mensagens de advertência são utilizadas para indicar uma impropriedade do sistema ou para informar ao motorista sobre a necessidade de tomar cuidado ao dirigir (→P. 7-2-17)

**ATENÇÃO****■ Antes do uso do sistema LDA**

Não confie exclusivamente no sistema LDA. O sistema LDA não dirige o veículo automaticamente, nem diminui a necessidade de tomar cuidado. Portanto, o motorista deve sempre assumir total responsabilidade por ficar atento ao ambiente, mover o volante para corrigir o sentido dentro da faixa e dirigir com segurança.

A condução inapropriada ou negligente pode levar a um acidente.

■ Para evitar a ativação acidental do LDA

Desligue o sistema LDA utilizando o interruptor LDA quando não estiver em uso.

■ Situações impróprias para o sistema LDA

Não use o sistema LDA em quaisquer das seguintes situações.

Do contrário, o sistema pode não funcionar corretamente, resultando em um acidente.

- Ao dirigir com pneu reserva, ou equipamento similar
- Se existirem objetos ou estruturas ao longo do acostamento da via que possam ser interpretados incorretamente como faixas (como barreiras de segurança, meio-fio, postes, etc.)
- Se as faixas do pavimento forem difíceis de enxergar devido a chuva, neblina, areia, pó, etc.
- Se existirem linhas visíveis no pavimento de reparos da via, ou se sobras de antigas faixas ainda estiverem visíveis na via
- Ao dirigir em uma via com faixas bloqueadas devido à manutenção, ou ao dirigir em uma faixa temporária

**AVISO****■ Para prevenir dano ou operação incorreta do sistema LDA**

- Não modifique os faróis ou cole adesivos nas superfícies das luzes.
- Não modifique a suspensão ou substitua-a com peças não genuínas.
- Não instale ou coloque nada no capô ou na tampa de proteção. Além disso, não instale uma grade de proteção dianteira.
- Se o seu para-brisas precisar de reparos, entre em contato com sua Concessionária Autorizada Lexus.

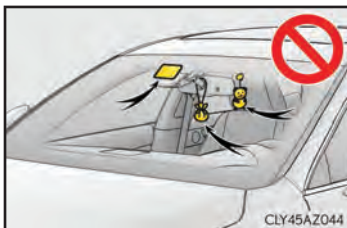
■ Sensor da câmera

Observe o seguinte para garantir que o sistema LDA funcione corretamente.

- Mantenha o para-brisas limpo o tempo todo.
O desempenho pode ser afetado se o para-brisas estiver sujo, ou se gotas de chuva ou condensação aderirem ao para-brisas.

**AVISO**

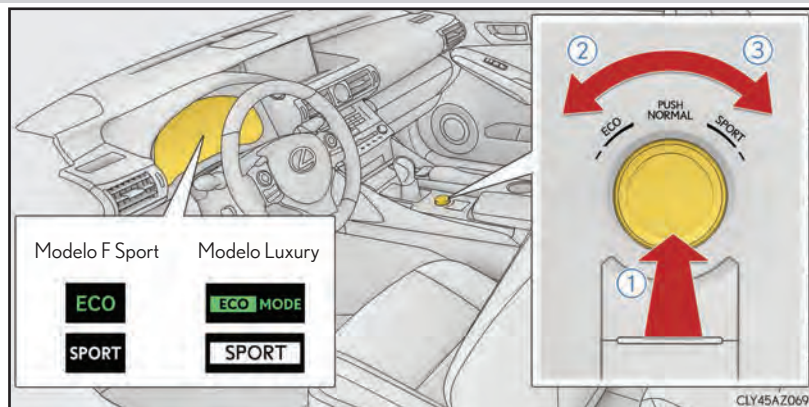
- Não cole um adesivo ou outros itens no para-brisas próximo do sensor da câmera.



- Não derrame líquido no sensor da câmera.
- Não coloque filtro de proteção no para-brisas.
- Não instale uma antena na frente das lentes da câmera.
- Se o para-brisas estiver embaçado, utilize o desembaçador.
No frio, utilizar o aquecedor com a passagem de ar voltada para os pés pode fazer com que a parte superior do para-brisas fique embaçada. Isso terá um efeito negativo nas imagens.
- Não risque as lentes da câmera ou deixe-as sujas.
Ao limpar a parte de dentro do para-brisas, tenha cuidado para não deixar que nenhum limpador de vidros caia nas lentes. Além disso, não toque nas lentes.
Para o reparo de lentes, entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus.
- Não mude a posição de instalação ou direção do sensor da câmera, nem o remova.
A direção do sensor da câmera é ajustada com precisão.
- Não submeta o sensor da câmera a um forte impacto nem o desmonte.
- Não substitua os para-brisas por peças que não sejam genuínas.
Entre em contato com sua Concessionária Autorizada Lexus.

Interruptor de seleção do modo de condução

Os modos de condução podem ser selecionados para se adequarem às condições de condução.



① Modo normal

Para a condução normal.

Pressione o interruptor para mudar o modo de condução para o modo normal quando estiver selecionado no modo de Direção ecológica e econômica ou Sport.

② Modo de Direção ecológica e econômica

Utilize o modo de Direção ecológica e econômica para obter um consumo baixo de combustível durante um trajeto que envolva aceleração frequente.

Quando não estiver no modo de Direção ecológica e econômica e o interruptor de seleção do modo de condução estiver posicionado à esquerda, o indicador Modo de direção ecológica e econômica será aceso.

③ Modo SPORT

Auxilia na resposta de aceleração ao controlar o volante e a transmissão.

Adequado para quando um controle preciso é necessário, por exemplo, ao dirigir em vias em uma montanha.

Quando não estiver no modo SPORT e o interruptor de seleção do modo de condução estiver posicionado à direita, o indicador "SPORT" será aceso.

■ Operação do sistema de ar-condicionado no modo de Direção ecológica e econômica

O modo de Direção ecológica e econômica controla as operações do aquecimento/resfriamento e a velocidade da ventoinha do ar-condicionado para aumentar a eficácia do combustível (→P. 5-1-2). Para aperfeiçoar o desempenho do ar-condicionado, ajuste a velocidade da ventoinha ou desligue o modo de Direção ecológica e econômica.

■ Desativação automática do modo SPORT

O modo esportivo é automaticamente desativado se o interruptor do motor for desligado após a direção em modo esportivo.

Sistemas de Suporte à Condução

Para ajudar a aumentar a segurança e desempenho ao dirigir, os seguintes sistemas operam automaticamente em resposta às muitas situações de condução. No entanto, esteja ciente que esses sistemas são complementares e não devem ser confiados exclusivamente ao se dirigir o veículo.

◆ Sistema de Freios Antitravamento (ABS)

Ajuda a prevenir o travamento de pneus quando os freios são acionados repentinamente, ou se os freios forem acionados ao dirigir em uma pista escorregadia.

◆ Assistência dos freios

Gera um nível maior de força nos freios depois que o pedal do freio é pressionado, quando o sistema detecta uma situação de frenagem emergencial.

◆ VSC (Controle de Estabilidade do Veículo)

Ajuda o motorista a controlar derrapagens quando houver desvio súbito ou curva em superfícies de estradas escorregadias

Oferece controle cooperativo de ABS, TRC, VSC e EPS.

Ajuda a manter a estabilidade direcional ao fazer um desvio em superfícies de vias escorregadias controlando o desempenho do volante.

◆ TRC (Controle de Tração)

Ajuda a manter a potência de direção e prevenir que as rodas girem em falso ao dar a partida no veículo ou acelerar em estradas escorregadias.

◆ Controle de suporte a partidas em aplace

Evita que o veículo vá para trás ao dar partida em uma inclinação acentuada ou escorregadia.

◆ VGRS (Direção de Relação Variável) (se equipado)

Ajusta o ângulo de curva da roda dianteira de acordo com a velocidade do veículo e o movimento do volante.

◆ EPS (Direção Elétrica)

Utiliza um motor elétrico para a redução da quantidade de esforço necessário para esterçamento.

◆ Gestão Integrada da Dinâmica do Veículo (VDIM)

Proporciona controle integrado dos sistemas de ABS, assistente dos freios, TRC, VSC, controle de assistência de partida em aplace, EPS e VGRS (se equipado).

Ajuda a manter a estabilidade do veículo ao realizar desvios súbitos em superfícies de pista escorregadia ao controlar os freios, rendimento do motor, auxílio à direção e relação de direção, se for equipado com VGRS.

◆ PCS (Sistema de Segurança Pré-Colisão) (se equipado)

→P. 4-5-25

◆ Sinal de frenagem de emergência (se equipado)

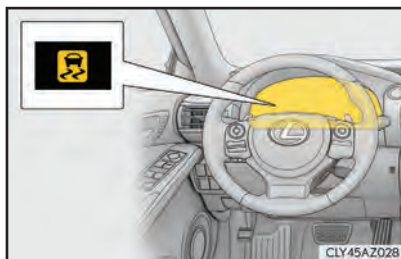
Quando os freios são acionados repentinamente, as luzes de freio piscam automaticamente para alertar o veículo de trás.

◆ BSM (Monitoramento de Ponto Cego) (se equipado)

→P. 4-5-30

Quando os sistemas TRC/VSC estiverem operando

A luz do indicador de derrapagem irá piscar enquanto os sistemas TRC/VSC estiverem operando.

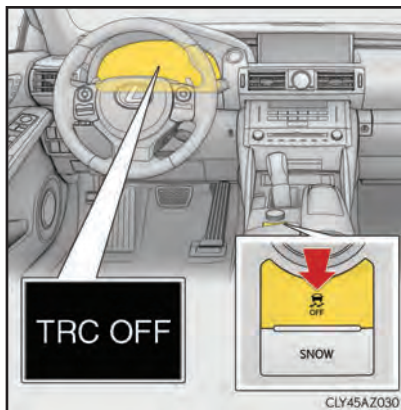
**Desabilitar os sistemas TRC/VSC**

Se o veículo ficar atolado em lama, os sistemas TRC e VSC podem reduzir a energia do motor às rodas. Pressionar o interruptor "VSC OFF" para desligar o sistema pode tornar mais fácil o ato de empurrar o veículo para libertá-lo.

■ Desligar apenas o sistema TRC

Para desligar o sistema TRC, pressione e solte rapidamente o interruptor.

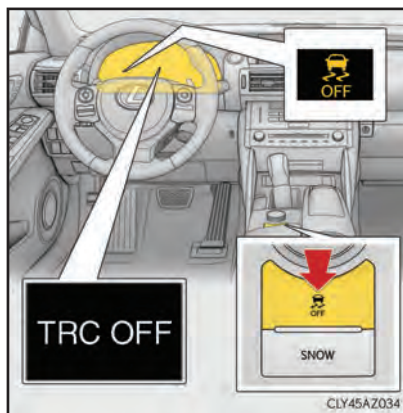
"TRC OFF" será exibido no mostrador multi-função. Pressione o interruptor novamente para ligar o sistema.

**■ Desligar os sistemas TRC e VSC**

Para desligar os sistemas TRC e VSC, pressione e segure o interruptor por mais de 3 segundos enquanto o veículo está parado.

A luz do indicador VSC OFF se acenderá e "TRC OFF" será exibido no mostrador multi-função.*

Pressione o interruptor novamente para ligar os sistemas.



*: Em veículos com sistemas de segurança pré-colisão, o auxílio a frenagem pré-colisão e a frenagem pré-colisão também serão desativados. A luz de aviso do sistema de segurança pré-colisão se acenderá e a mensagem será exibida no mostrador multi-função. (→P. 4-5-25)

■ O VGRS é desativado quando

O VGRS pode parar de operar nas seguintes situações:

Neste caso, o volante pode se mover de sua posição reta, mas voltará quando o sistema for reiniciado.

- Quando o volante for operado por um longo período enquanto o veículo está parado ou movendo-se muito lentamente
 - Quando o volante for mantido completamente para a esquerda ou para a direita
- A posição central do volante pode mudar quando o VGRS estiver desativado. Porém, a posição retornará ao normal após o VGRS ser reativado.

■ Se a bateria estiver desconectada

O volante pode sair da sua posição em linha reta, mas isso será corrigido automaticamente ao dirigir.

■ Sons e vibrações causadas pelos sistemas ABS, assistente dos freios, VSC, TRC, controle de assistência de partida em active e VGRS

- Um som pode ser ouvido do compartimento do motor ao pressionar repetidamente o pedal de freio quando a partida no motor é dada ou logo após o veículo começar a se mover. O som não indica impropriedade em qualquer um desses sistemas.
- Qualquer uma das seguintes condições pode ocorrer quando os sistemas acima estão em operação. Nenhuma delas indica que uma impropriedade tenha acontecido.
 - Vibrações podem ser sentidas através da carroceria do veículo e do volante.
 - Um som de motor pode ser ouvido após a parada do veículo.
 - O pedal do freio pode pulsar levemente após o ABS ter sido acionado.
 - O pedal do freio pode descer levemente após o ABS ter sido acionado.

■ Som de operação de EPS e VGRS

Quando o volante é usado, um som de motor pode ser ouvido. Isso não indica uma impropriedade.

■ Reativação dos sistemas TRC/VSC

Mesmo após os sistemas TRC/VSC terem sido desligados, desligar o motor e ligá-lo novamente reativará automaticamente os sistemas TRC/VSC.

■ Reativação do sistema TRC ligado à velocidade do veículo

Quando apenas o sistema TRC for desligado, ele será ligado quando a velocidade do veículo aumentar. Porém, quando os sistemas TRC e VSC forem desligados, os sistemas não serão ativados mesmo quando a velocidade do veículo aumentar.

■ Efetividade reduzida do sistema EPS

A efetividade do sistema EPS é reduzida para evitar que o sistema sofra superaquecimento quando há entrada frequente de informações de direção por um longo período de tempo. Como resultado o volante pode ficar pesado. Se isso ocorrer, evite essa entrada de informações de direção ou pare o veículo e desligue o motor. O sistema EPS deve voltar ao normal dentro de 10 minutos.

■ Condições operacionais do controle de assistência de partida em active

Quando as quatro condições a seguir forem cumpridas, o controle de assistência de partida em active irá funcionar:

- A alavanca de câmbio está em outra posição além de P ou N (ao dar partida para frente/para trás ou em uma inclinação).
- O veículo está parado.
- O pedal do acelerador não está sendo pressionado.
- O freio de estacionamento não está acionado.

■ Cancelamento automático de controle de assistência de partida em active

O controle de assistência de partida em active será desligado em qualquer uma dessas situações:

- A alavanca do câmbio é movida para P ou N.
- O pedal do acelerador está pressionado.
- O freio de estacionamento está acionado.
- Aproximadamente 2 segundos se passaram após o pedal do freio ser liberado.

■ Condições de operação do sinal de freio de emergência

Quando as três condições a seguir forem cumpridas, o sinal de freio de emergência irá funcionar:

- O pisca-alerta está desligado.
- A velocidade real do veículo está acima de 55 km/h.
- O pedal do freio é pressionado de maneira que leva o sistema a identificar, por causa da desaceleração do veículo, que esse é um acionamento repentino do freio.

■ Cancelar o sistema automático do sinal do freio de emergência

O sinal do freio de emergência será desligado em qualquer uma dessas situações:

- O pisca-alerta está ligado.
- O pedal do freio está solto.
- O sistema identifica, a partir da desaceleração do veículo, que esse não é um acionamento repentino do freio.

 ATENÇÃO**■ O ABS não funciona efetivamente quando**

- Os limites de desempenho do travamento de pneus foram excedidos (tais como pneus bastante desgastados).
- O veículo aquaplanea ao dirigir em alta velocidade em estradas molhadas ou escorregadias.

■ A distância de parada quando o ABS está em funcionamento pode exceder a distância das condições normais

O ABS não foi projetado para encurtar a distância de parada do veículo. Sempre mantenha uma distância segura do veículo à frente, especialmente nas seguintes situações:

- Ao dirigir em estradas com sujeira ou cascalho
- Ao dirigir sobre solavancos nas vias
- Ao dirigir em vias com buracos ou superfícies irregulares

■ O TRC pode não operar eficientemente quando

O controle direcional e a tração podem não ser alcançados ao dirigir em vias escorregadias, mesmo se o sistema TRC estiver operante.

Dirija o veículo cuidadosamente em condições onde haja o risco de perda da estabilidade e tração.

■ O assistente de partida em aclive não opera efetivamente quando

- Não confie exclusivamente no controle de suporte a partidas em aclive. O controle de suporte a partidas em aclive pode não funcionar efetivamente em inclinações íngremes
- Ao contrário do freio de estacionamento, o controle de suporte a partidas em aclive não foi projetado para manter o veículo parado por um longo período de tempo. Não tente usar o controle de suporte a partidas em aclive para travar o veículo em uma inclinação, pois isto pode levar a acidentes.

■ Quando o VSC é ativado

A luz do indicador de derrapagem pisca. Sempre dirija cuidadosamente. A condução negligente pode causar um acidente. Tome cuidado especial quando a luz do indicador piscar.

■ Quando os sistemas TRC/VSC estiverem desligados

Tome muito cuidado e dirija em uma velocidade apropriada às condições da via. Como esses são sistemas para assegurar a estabilidade do veículo e força de condução, não desligue os sistemas TRC/VSC a menos que seja necessário.

■ Substituir pneus

Assegure-se de que todos os pneus sejam do tamanho especificado, da mesma marca, padrões e de capacidade total de carga. Além disso, assegure-se de que os pneus estejam inflados de acordo com o nível de inflagem do pneu.

Os sistemas ABS, TRC e VSC não irão funcionar corretamente se diferentes pneus estiverem colocados no veículo.

Contate sua Concessionária Autorizada Lexus para mais informações sobre a substituição de pneus ou rodas.

■ Manuseio de pneus e de suspensão

O uso dos pneus com qualquer tipo de problema ou modificar a suspensão irá afetar os sistemas de suporte à condução, e pode levar a uma impropriedade do sistema.

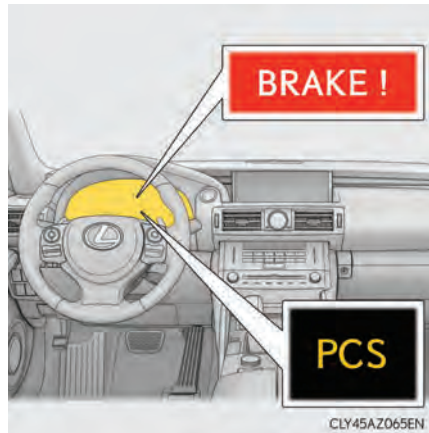
PCS (Sistema de Segurança Pré-Colisão)*

Quando o sensor do radar detecta a possibilidade de colisão frontal, os freios são acionados automaticamente para diminuir o impacto, bem como os danos ao veículo.

O sistema de segurança pré-colisão pode ser ligado e desligado conforme necessário pelo interruptor de funcionamento. (→P. 4-5-26)

◆ Aviso pré-colisão

Quando é detectada uma alta possibilidade de colisão frontal, a luz de aviso do sistema de segurança précolisão pisca, um alerta sonoro toca e uma mensagem é exibida no mostrador multi-função para alertar o motorista a tomar uma ação evasiva



◆ Assistência dos freios pré-colisão

Quando há grande possibilidade de colisão frontal, o sistema aplica uma força maior de frenagem relativa à força dada ao pedal.

O sistema pode não emitir sinalizações por luzes, mensagens ou alarmes sonoros ao detectar um risco e aplicar os freios.

◆ Freio pré-colisão

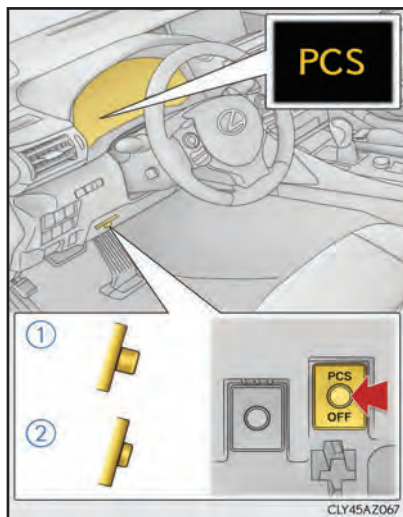
Quando houver grande possibilidade de colisão frontal, o sistema avisa ao motorista utilizando uma luz e mensagem de advertência, e um aviso sonoro. Se o sistema determinar que uma colisão é inevitável, os freios são acionados automaticamente para reduzir a velocidade de colisão.

*: Se equipado

Desabilitar o sistema de segurança pré-colisão

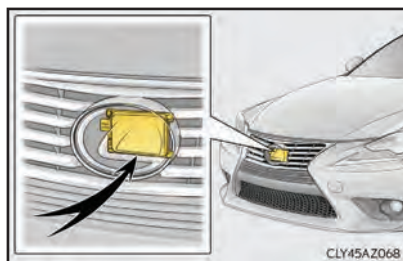
- ① Habilitado
- ② Desabilitado

A luz de advertência do sistema de segurança pré-colisão se acende quando o sistema de segurança pré-colisão é desativado.



Sensor do Radar

O sensor do radar detecta veículos ou outros obstáculos próximos ou na via e determina se uma colisão é iminente baseado na posição, velocidade e distância dos obstáculos.



■ O sistema de segurança pré-colisão está operacional quando

O interruptor “PCS OFF” não está pressionado e as seguintes condições são encontradas:

- Aviso pré-colisão:
 - A velocidade do veículo é superior a 15 km/h.
 - A velocidade com a qual seu veículo está se aproximando do obstáculo ou do veículo trafegando a sua frente é superior a cerca de 15 km/h.
- Assistência dos freios pré-colisão:
 - O interruptor “VSC OFF” não está pressionado.
 - A velocidade do veículo é superior a 30 km/h.
 - A velocidade na qual seu veículo está se aproximando do obstáculo ou do veículo trafegando à sua frente é superior a cerca de 30 km/h.
 - O pedal do freio está pressionado.
- Freio pré-colisão:
 - O interruptor “VSC OFF” não está pressionado.
 - A velocidade do veículo é superior a 15 km/h.
 - A velocidade com a qual seu veículo está se aproximando do obstáculo ou do veículo trafegando a sua frente é superior a cerca de 15 km/h.

■ Condições que podem ativar o sistema mesmo não havendo risco de colisão

- Quando houver um objeto ao lado da via na entrada de uma curva
- Ao passar por um veículo vindo na direção oposta em uma curva
- Ao dirigir sobre uma ponte de ferro estreita
- Quando houver um objeto de metal na superfície da via
- Ao dirigir em vias com superfície irregular
- Ao passar por um veículo vindo na direção oposta em uma curva à esquerda.
- Quando o seu veículo se aproximar rapidamente do veículo da frente
- Quando uma guia/grade de separação, placa, letreiro ou outra estrutura parece estar diretamente na linha de trajeto do veículo
- Quando há uma placa de metal na pista em frente ao veículo em uma declive
- Quando subir uma inclinação íngreme fizer com que uma placa, letreiro ou outra estrutura pareça estar diretamente na linha de viagem do veículo
- Ao dirigir sob um viaduto
- Quando ocorre uma mudança extrema na altura do veículo
- Ao passar por certas cabines de pedágio
- Ao passar por um túnel
- Quando o sensor do radar sai de posição devido à área ao seu redor estar sujeita a um forte impacto

Quando o sistema for ativado nas situações acima, existe também uma possibilidade dos freios serem acionados com força maior do que a normal.

■ Obstáculos não detectados

O sensor não detecta obstáculos de plástico como cones de tráfego. Também poderá haver ocasiões em que o sensor não poderá detectar pedestres, animais, bicicletas, motos ou árvores.

■ Situações nas quais o sistema de segurança pré-colisão não funciona adequadamente

O sistema pode não funcionar efetivamente nas seguintes situações:

- Em estradas com curvas fechadas ou superfícies desniveladas
- Se um veículo mover-se subitamente a sua frente, como em um cruzamento
- Se um veículo cruzar subitamente a sua frente, como em uma ultrapassagem
- Em mau tempo como chuva forte ou neblina
- Caso o veículo esteja derrapando quando o VSC não estiver operando
- Quando ocorre uma mudança extrema na altura do veículo
- Quando apenas parte da extremidade dianteira do seu veículo colide ou entra em contato com um veículo ou objeto em uma colisão frontal
- Quando o sensor do radar sai de posição devido à área ao seu redor estar sujeita a um forte impacto

■ Cancelamento automático do sistema de segurança de pré-colisão

Quando uma impropriedade ocorrer devido à contaminação do sensor, que resulte na incapacidade dos sensores em detectar obstáculos, o sistema de segurança pré-colisão será automaticamente desativado. Neste caso, o sistema não será ativado mesmo que exista uma possibilidade de colisão.

■ Quando há uma impropriedade do sistema

A luz de advertência do sistema de segurança pré-colisão irá piscar e mensagens de advertência serão exibidas. (→P. 7-2-9, 7-2-17)

**ATENÇÃO****■ Limitações do sistema de segurança pré-colisão**

Não confie exclusivamente no sistema de segurança pré-colisão. Dirija sempre com segurança, observando ao seu redor e verificando se existem quaisquer obstáculos ou outros perigos na via.

A negligência pode causar acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

■ Manusear o sensor do radar

Observe o seguinte para garantir que o sistema de segurança pré-colisão possa funcionar efetivamente.

Do contrário, o sistema pode não funcionar corretamente, resultando em um acidente.

- Mantenha o sensor e a tampa de proteção limpos todo o tempo.

Limpe o sensor e a tampa de proteção com um pano macio, para não marcá-los ou danificá-los.

- Não submeta o sensor e seu em torno a impacto forte.

Caso o sensor desloque-se mesmo que levemente de sua posição, o sistema pode apresentar uma impropriedade. Caso o sensor e sua área ao redor sejam submetidos a impacto forte, sempre tenha a área inspecionada e ajustada por sua Concessionária Autorizada Lexus.

- Não desmonte o sensor.
- Não fixe acessórios ou adesivos no sensor, tampa de proteção ou ao redor da área.
- Não modifique ou pinte o sensor e a tampa de proteção.
- Não os substitua por peças não genuínas.

**ATENÇÃO****■ Cuidados em relação aos assistentes do sistema**

Por meio de avisos sonoros e controle de freio, o sistema de segurança pré-colisão visa auxiliar o motorista a evitar colisões através do processo de OBSERVAR-JULGAR-AGIR. Existem limites no nível de assistência que o sistema pode oferecer, então, tenha em mente os seguintes pontos.

- Auxiliar o motorista a observar a via

O sistema de segurança pré-colisão consegue detectar obstáculos em frente ao veículo, e apenas dentro do limite de alcance. Não é um mecanismo que permite uma direção imprudente ou desatenta, e não se trata de um sistema que pode auxiliar o motorista em condições de baixa visibilidade. É necessário ainda que o motorista preste muita atenção em torno do veículo.

- Auxiliar o motorista a fazer o julgamento correto

Ao tentar estimar a possibilidade de colisão, o único dado disponível para o sistema de segurança pré-colisão é o dos obstáculos detectados diretamente em frente ao veículo. Portanto, é absolutamente necessário para o motorista permanecer vigilante e determinar se há uma possibilidade de colisão em qualquer situação.

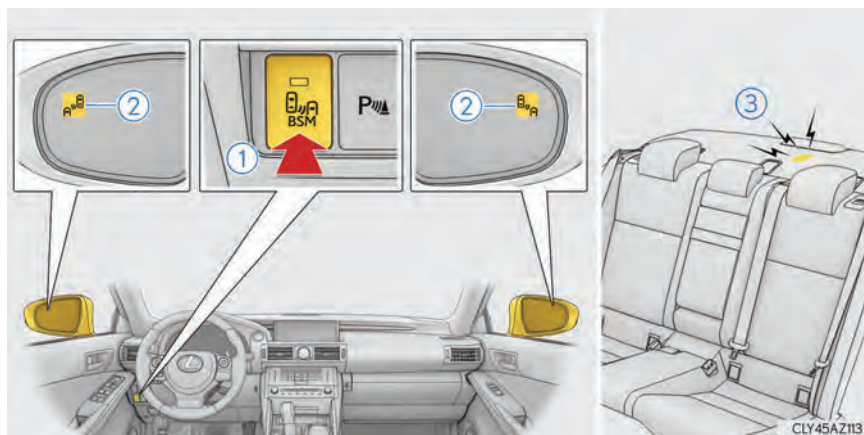
- Auxiliar o motorista a agir

O assistente de frenagem do sistema de segurança pré-colisão foi projetado para ajudar a reduzir a gravidade de uma colisão, e age apenas quando o sistema julga uma colisão como inevitável. O sistema por si só é incapaz de evitar uma colisão automaticamente ou fazer com que o veículo pare por completo. Por esse motivo, ao encontrar-se em uma situação de perigo, o motorista deve agir imediatamente para garantir a segurança de todos os envolvidos.

BSM (Monitoramento de Ponto Cego)*

Resumo do Sistema de Monitoramento de Ponto Cego

- sistema de Monitoramento de Ponto Cego possui duas funções;
 - Função de Monitoramento de Ponto Cego
Auxilia o motorista a decidir o momento adequado para mudança de faixa
 - Função de Alerta de Tráfego na Região Traseira (se equipado)
Auxilia o motorista durante manobras em marcha a ré
- Ambas as funções utilizam os mesmos sensores.

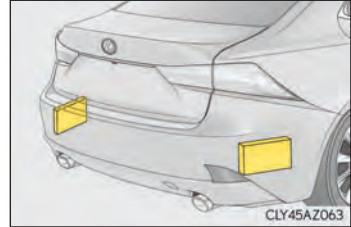


- ① Interruptor principal do BSM
Pressionar o interruptor liga ou desliga o sistema. Quando o interruptor é ligado, seu indicador se ilumina e o sinal sonoro é emitido. O interruptor é o mesmo para as funções de Monitoramento de Ponto Cego e Alerta de Tráfego na Região Traseira.
- ② Indicadores do espelho retrovisor externo
Função de Monitoramento de Ponto Cego:
Quando um veículo é detectado no ponto cego, o indicador do espelho retrovisor externo se ilumina com a alavanca dos sinalizadores de direção não acionada, e o indicador do espelho retrovisor externo pisca enquanto essa alavanca é operada.
Função de Alerta de Tráfego na Região Traseira
Ao detectar um veículo se aproximando pela região traseira direita ou esquerda, o indicador do espelho retrovisor externo pisca.
- ③ Sinal Sonoro do Alerta de Tráfego na Região Traseira (somente função Alerta de Tráfego na Região Traseira)
Ao detectar um veículo se aproximando pela região traseira direita ou esquerda, um sinal sonoro vindo da parte de trás do banco traseiro é emitido.

⚠ ATENÇÃO**■ Manusear o sensor do radar**

Um sensor de Monitoramento de Ponto Cego é instalado dentro do lado direito e esquerdo do para-choque do veículo respectivamente. Observe o seguinte para garantir que o Monitoramento de Ponto Cego possa funcionar corretamente.

- Mantenha o sensor e a área ao seu redor no para-choque limpas o tempo todo.



- Não submeta o sensor ou a área ao seu redor no para-choque a um forte impacto. Se o sensor sair da posição, mesmo que apenas um pouco, poderá haver uma impropriedade e veículos que entrarem na área de detecção poderão não ser detectados. Caso o sensor e a área ao seu redor sejam submetidos a impacto forte, sempre tenha a área inspecionada por sua Concessionária Autorizada Lexus.
- Não desmonte o sensor.
- Não fixe acessórios ou adesivos no sensor ou na área ao seu redor no para-choque.
- Não modifique o sensor ou a área ao seu redor no para-choque.
- Não pinte o sensor ou a área ao seu redor no para-choque.

Função de Monitoramento de Ponto Cego

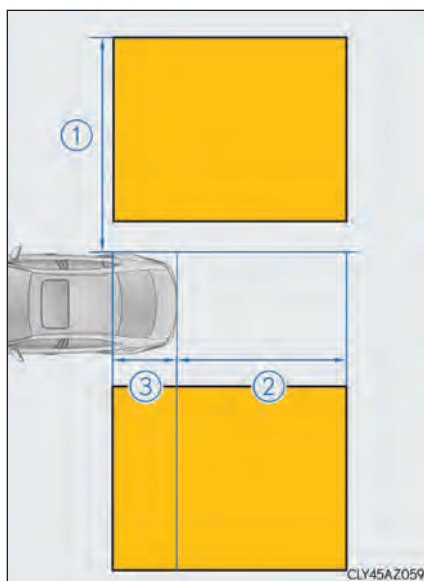
O sistema de Monitoramento de Ponto Cego utiliza sensores de radar para detectar veículos trafegando na faixa adjacente na área que não é refletida no espelho retrovisor externo (o ponto cego), e avisa o motorista sobre a existência do veículo através do indicador do espelho retrovisor externo.

Áreas de detecção do Monitoramento de Ponto Cego

As áreas nas quais outros veículos podem ser detectadas estão determinados abaixo.

A faixa da área de detecção se estende a:

- ① Aproximadamente 3,5 m da lateral do veículo
Os primeiros 0,5 m da lateral do veículo não estão na área de detecção
- ② Aproximadamente 3 m do para-choque traseiro
- ③ Aproximadamente 1 m à frente do para-choque traseiro



⚠ ATENÇÃO

■ Cuidados em relação aos uso do sistema

O motorista é o único responsável pela condução segura. Dirija sempre com segurança, tendo o cuidado de observar o ambiente ao redor.

A função Monitoramento de Ponto Cego é uma função complementar que alerta o motorista de que há um veículo presente no ponto cego. Não confie exclusivamente na função Monitoramento de Ponto Cego. A função não pode julgar se é seguro mudar de faixa, portanto, o excesso de confiança pode causar um acidente resultando em ferimentos graves ou fatais.

De acordo com as condições, pode haver uma impropriedade no sistema. Portanto, a própria confirmação visual de segurança do motorista é necessária.

■ A função Monitoramento de Ponto Cego está funcionando quando

- O interruptor principal BSM está ligado
- A velocidade do veículo é superior a aproximadamente 16 km/h.

■ A função Monitoramento de Ponto Cego irá detectar um veículo quando

- Um veículo em uma faixa adjacente ultrapassa o seu veículo.
- Outro veículo entra na área de detecção ao mudar de faixa.

■ Condições sob as quais a função Monitoramento de Ponto Cego pode não detectar um veículo

A função Monitoramento de Ponto Cego não foi desenvolvida para detectar os seguintes tipos de veículo e/ou objetos:

- Pequenas motocicletas, bicicletas, pedestres, etc.*
- Veículos trafegando na direção oposta
- Barreiras de segurança, muros, placas, veículos estacionados e objetos semelhantes*
- Veículos na mesma faixa*
- Veículos dirigindo a 2 pistas do seu veículo*

*: Dependendo das condições, a detecção de um veículo e/ou objetos pode ocorrer.

■ Condições sob as quais a função Monitoramento de Ponto Cego pode não funcionar corretamente

- A função Monitoramento de Ponto Cego pode não detectar veículos corretamente nas seguintes condições:
 - Durante condições climáticas ruins como chuva forte, névoa, etc.
 - Quando gelo ou neve está presa ao para-choque traseiro
 - Ao dirigir em uma via úmida devido à chuva, poças de água, etc.
 - Quando há uma diferença significativa na velocidade entre o seu veículo e o veículo que entra na área de detecção
 - Quando um veículo parado está na área de detecção e permanece nela enquanto o seu veículo acelera
 - Ao dirigir em subidas e descidas íngremes, como em colinas, declives na via, etc.
 - Quando diversos veículos se aproximam com apenas um pequeno espaço entre cada um
 - Quando faixas para veículos são largas, e o veículo na outra faixa está muito distante do seu veículo
 - Quando o veículo que entra na área de detecção está trafegando na mesma velocidade que o seu veículo
 - Quando há uma diferença significativa na altura entre o seu veículo e o veículo que entra na área de detecção
 - Logo após o interruptor principal BSM ser ligado
 - Quando seu veículo estiver rebocando um trailer
- Situações onde a função Monitoramento de Ponto Cego detecta desnecessariamente um veículo e/ou objeto podem aumentar sob as seguintes condições:
 - Quando há apenas uma curta distância entre o seu veículo e as barreiras de segurança, muro, etc.
 - Quando há apenas uma curta distância entre o seu veículo e o veículo da frente
 - Quando faixas para veículos são estreitas e um veículo dirigindo a 2 faixas da sua entra na área de detecção
 - Quando itens, como um suporte de bicicleta, estão instalados na parte traseira do veículo

5-1. Uso do sistema de ar-condicionado	
Sistema de ar-condicionado	
automático	5-1-2
Aquecedor do volante [*] /	
aquecedores do banco [*] /sistema	
de ventilação do banco [*]	5-1-9
5-2. Uso das luzes internas	
Relação de luzes internas	5-2-2
5-3. Uso dos compartimentos de	
estocagem	
Relação de compartimentos de	
estocagem	5-3-2
Dispositivos do porta-malas	5-3-5
5-4. Uso de outros dispositivos internos	
Outros dispositivos Internos	5-4-2

- Sistema de ar-condicionado automático..... 5-1-2
- Aquecedor do volante^{*} / aquecedores do banco^{*} / sistema de ventilação do banco^{*} 5-1-9

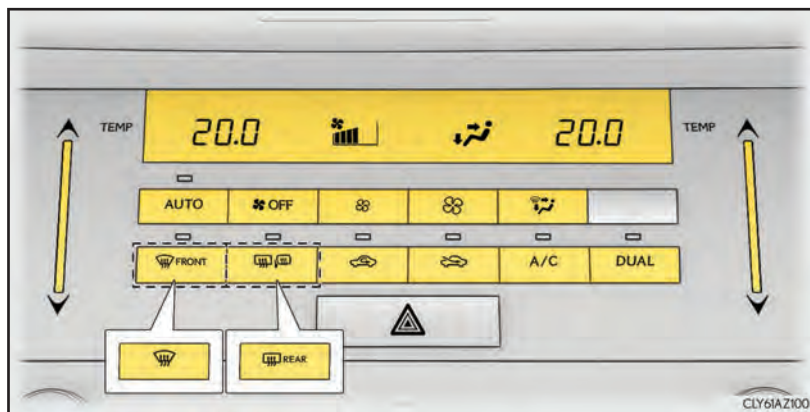
Sistema de ar-condicionado automático

As saídas de ar e a velocidade da ventoinha são ajustadas automaticamente de acordo com as configurações de temperatura.

Veículos com sistema multimídia: Pressione o botão “MENU” no Touch Remoto, então selecione “Clima” para exibir a tela de controle do ar-condicionado.

Para mais detalhes sobre como utilizar o Touch Remoto, consulte o “Manual do Sistema Multimídia do Usuário”.

Controles do ar-condicionado

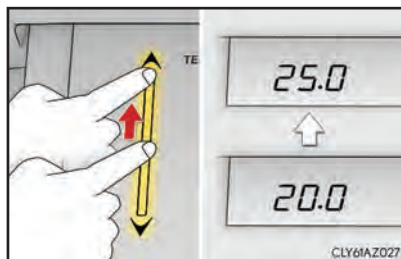


■ Ajustar a configuração de temperatura

Para ajustar a configuração de temperatura, toque e deslize seu dedo para cima ou para baixo no sensor.

A configuração de temperatura também pode ser ajustada ao tocar o sensor.

Quando a configuração da temperatura é modificada, um alerta soa.



■ Configuração da Velocidade da ventoinha

Pressione  para aumentar a velocidade da ventoinha.

Pressione  para diminuir a velocidade da ventoinha.

■ Modifique o modo de fluxo de ar

Para modificar o fluxo de ar, pressione .

As saídas de ar utilizadas são alteradas toda vez que o interruptor é pressionado.

■ Outras funções

- Comutar entre o modo de ar externo e o modo de recirculação de ar (→P. 5-1-4)
- Desembaçar o para-brisas (→P. 5-1-5)
- Desembaçar o vidro traseiro e os espelhos retrovisores externos (se equipado) (→P. 5-1-5)
- Desembaçar o vidro traseiro (se equipado) (→P. 5-1-5)

Tela de controle do ar-condicionado

► Com sistema multimídia

- ① Ajuste a configuração de temperatura do lado esquerdo
- ② Ajuste a configuração de velocidade da ventoinha
- ③ Mudar a configuração de velocidade da ventoinha durante a operação do modo automático (se equipado) (→P. 5-1-5)
- ④ Selecione o modo de fluxo de ar
- ⑤ Ajuste a configuração de temperatura do lado direito
- ⑥ Exiba a tela de controle de opção (→P. 5-1-3)
- ⑦ Desligue a ventoinha
- ⑧ Selecione para definir o modo automático em ligado/desligado



Para ajustar ou selecionar as configurações, mova o botão do Touch Remoto para selecionar o botão da tela, e então pressione o botão do Touch Remoto para entrar na função selecionada.

■ Tela de controle de opção

As funções podem ser ligadas e desligadas.

- ① Função de resfriamento e desumidificação
- ② Ajuste individual da temperatura para o banco do motorista e do passageiro (modo "DUAL") (→P. 5-1-4)
- ③ Remoção do pólen do ar (Modo de remoção de pólen) (→P. 5-1-4)



Uso do modo automático

- 1 Pressione , ou selecione "AUTO" na tela de controle do ar condicionado.
- 2 Ajuste a configuração da temperatura.
- 3 Para interromper a operação, pressione  ou selecione "OFF" na tela de controle do ar-condicionado.

■ Indicador do modo automatico

Se a configuração da velocidade da ventoinha ou modos de fluxo de ar forem operados, o indicador do modo automático se apaga. Porém, o modo automático para funções diferentes das operadas são mantidas.

■ Ajuste separado da temperatura para o banco do motorista e do passageiro (modo "DUAL")

Para ligar o modo "DUAL", siga um dos procedimentos abaixo:

- Pressione .
- Selecione "DUAL" na tela de controle de opção.
- Ajuste a configuração de temperatura do lado do passageiro
O indicador se acende quando o modo "DUAL" é ligado.
Enquanto no modo "DUAL", a temperatura das saídas traseiras de ar é configurada na configuração de temperatura do lado direito.

Outras funções

■ Alternar entre o modo de ar externo e o modo de recirculação de ar

Pressione  para mudar para o modo de ar recirculado.

Pressione  para o modo de ar externo.

O indicador acima do botão selecionado se acende.

■ Modo de remoção de pólen

O pólen é removido do ar, que flui para a parte superior.

Selecione  na tela de controle de opção.

Quando o modo de remoção de pólen está ligado,  é exibido na tela de controle do ar-condicionado.

Para prevenir o embaçamento do para-brisas quando o ar externo estiver frio, a função de desumidificação pode ser acionada.

O pólen é retido mesmo com o modo de remoção de pólen desligado.

■ Modo de desembaçamento

Desembaçadores são utilizados para desembaçar o para-brisas e vidros dianteiros laterais.

Pressione  ().

Selecione o botão de modo de ar externo/recirculado para modo de ar externo, se o modo de ar recirculado estiver ativo. (Pode ser selecionado automaticamente.)

Para desembaçar o para-brisas e os vidros laterais antecipadamente, aumente o fluxo de ar e a temperatura.

Para retornar ao modo anterior, pressione  () novamente quando o para-brisas estiver desembaçado.

■ Desembaçar o vidro traseiro e os espelhos retrovisores externos (se equipado)

Desembaçadores são usados para desembaçar o vidro traseiro, e para remover gotas de chuva, orvalho e geada do espelho retrovisor externo.

Pressione .

Os desembaçadores desligarão automaticamente após um certo período.

■ Desembaçar o vidro traseiro (se equipado)

Pressione  para desembaçar o vidro traseiro.

O desembaçador desligará automaticamente após um certo período.

■ Personalização da ventoinha (se equipado)

A configuração da velocidade da ventoinha durante o modo de operação automático pode ser personalizada.

Para modificar o modo de configuração da velocidade da ventoinha, selecione  na tela de controle do ar-condicionado.

Cada vez que  é selecionado, o modo de configuração da velocidade da ventoinha muda conforme forma abaixo.

"MEDIUM" → "SOFT" → "FAST" → "MEDIUM"

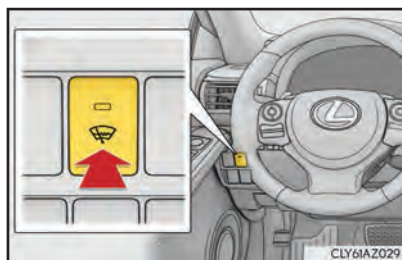
■ Limpador de gelo do para-brisas (se equipado)

Esse recurso é utilizado para evitar o acúmulo de gelo no para-brisas e palhetas do limpador.

Liga/desliga.

O indicador se acende quando o limpador de gelo do para-brisas está ligado.

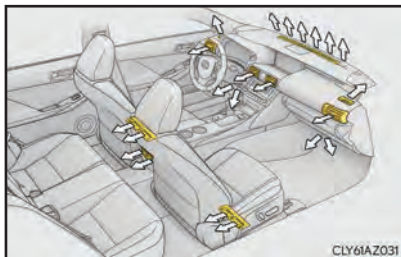
O limpador de gelo do para-brisas desligará automaticamente após um certo período.



Saídas de ar

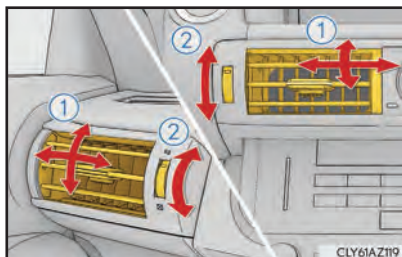
■ Localização das saídas de ar

As saídas de ar e volume de ar mudam de acordo com o modo de fluxo de ar selecionado.

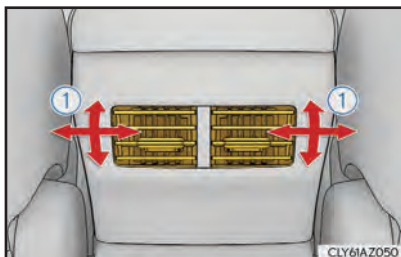


■ Ajuste da posição, abertura e fechamento das saídas de ar

► Dianteira



► Traseira



- ① Direcione o fluxo de ar para a esquerda ou para a direita, para cima ou para baixo
Para fechar a saída, mova o botão para a posição externa à grade. (saídas traseiras apenas)
- ② Gire o botão para abrir ou fechar a saída

■ Registro das configurações do ar condicionado às chaves eletrônicas (veículos com memória de posição de condução)

- A abertura do veículo por meio da chave eletrônica, seguido pelo posicionamento do interruptor para o modo LIGADO irá recuperar as configurações registradas do ar-condicionado.
- Ao passar o interruptor do motor para a posição desligado, as definições atuais do ar-condicionado serão registradas automaticamente para a chave eletrônica utilizada para abrir o veículo.
- O sistema pode não funcionar corretamente se houver mais de uma chave eletrônica nas proximidades ou se o sistema Inteligente de entrada e partida for utilizado para abrir uma das portas.
- As portas habilitadas para o armazenamento da configuração do ar condicionado* abertas pelo sistema inteligente de entrada e partida podem ser alteradas. Para mais detalhes, entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus.

*: As portas habilitadas para o armazenamento da posição de condução são alteradas ao mesmo tempo.

■ Uso do modo automático

A velocidade da ventoinha é ajustada automaticamente de acordo com as configurações de temperatura e as condições do ambiente.

Portanto, a ventoinha pode parar por algum tempo até que o ar quente ou frio esteja pronto para fluir imediatamente após  ser pressionado ou a opção "AUTO" selecionada.

■ Desembaçamento dos vidros

Os vidros irão embaçar facilmente se houver excesso de umidade no interior do veículo.

Acionar  ("A/C") irá desumidificar o ar das saídas e desembaçar o para-brisas de forma eficiente.

- Ao desligar a opção  ("A/C"), os vidros tendem a embaçar.
- Os vidros podem embaçar se o modo de recirculação de ar for utilizado.

■ Modo de ar externo/recirculação de ar

- Ao dirigir em locais com alta concentração de partículas sólidas em suspensão, tais como em túneis ou sob tráfego pesado, selecione a opção recirculação de ar. Isso evita a entrada do ar externo no interior do veículo. Para a operação de resfriamento, a opção recirculação de ar também é o modo mais eficiente.
- O modo de ar externo/recirculação de ar pode alterar automaticamente dependendo da configuração de temperatura ou temperatura interna.

■ Operação do sistema de ar-condicionado no modo de Direção ecológica e econômica

No modo de Direção ecológica e econômica, o sistema de ar-condicionado é controlado da seguinte forma para priorizar o rendimento do combustível:

- A rotação do motor e o acionamento do compressor são controlados para restringir o índice de aquecimento/resfriamento
- A rotação da ventoinha é restringida ao selecionar o modo automático.

Para melhorar o desempenho do ar-condicionado, realize as seguintes operações:

- Ajuste a velocidade da ventoinha
- Desligue o modo de Direção ecológica e econômica

■ Quando a temperatura externa cai para aproximadamente 0°C

A função de desumidificação pode não operar mesmo quando  é pressionado ou "A/C" é selecionado.

■ Odores do ar-condicionado

- Para permitir a entrada de ar fresco, ajuste o sistema do ar condicionado para o modo de ar externo.
- Enquanto ligado, diferentes odores, internos e externos, podem se acumular no sistema do ar-condicionado. Isto pode fazer com que algum odor passe pelas aberturas.
- Para reduzir possíveis emissões de odores.
 - Recomenda-se que o sistema de ar-condicionado seja ajustado para o modo de ar externo antes de desligar o veículo.
 - O tempo de início de funcionamento da ventoinha poderá ser adiado por um curto período de tempo imediatamente depois do início do sistema de ar-condicionado no modo automático.

■ Filtro do ar-condicionado

→P. 6-3-28

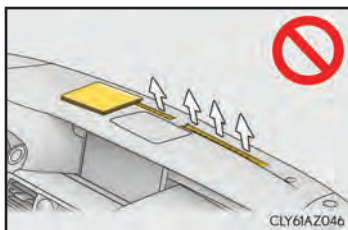
■ Personalização

As configurações (ex. operação do interruptor A/C Auto) podem ser alteradas.

(Funções personalizáveis →P. 8-2-7)

**ATENÇÃO****■ Para evitar o embaçamento do para-brisas**

- Não utilize  () durante a operação de resfriamento de ar em tempo muito úmido. A diferença entre a temperatura do ar externo e a do para-brisas pode fazer com que a superfície externa embace, bloqueando a sua visão.
- Não coloque nada sobre o painel de instrumentos que possa obstruir as saídas de ar. Caso contrário, o fluxo de ar não ocorre, e os desembaçadores não cumprem sua função.

**■ Para evitar queimaduras**

- Não toque na superfície do espelho retrovisor externo enquanto os desembaçadores dos espelhos estiverem ligados.
- Não toque no vidro da parte inferior do para-brisas ou lateral das colunas dianteiras quando o limpador de gelo do para-brisas estiver ligado.

**AVISO****■ Para evitar descarga da bateria**

- Não deixe o sistema de ar-condicionado ligado mais tempo que o necessário quando o motor estiver desligado.

Aquecedor do volante*/aquecedores do banco*/sistema de ventilação do banco*

O aquecedor do volante e os aquecedores do banco aquecem as laterais do volante e os bancos, respectivamente. O sistema de ventilação dos bancos mantém o fluxo enquanto está em operação.

⚠ ATENÇÃO

- Deve-se tomar cuidado extra com o aquecedor de volante e bancos pessoas nas seguintes condições:
 - Bebês, crianças de colo, idosos, pessoas doentes ou com certas deficiências
 - Pessoas de pele sensível
 - Pessoas com fadiga
 - Pessoas sob o efeito de álcool ou medicamentos que induzem o sono (calmantes, analgésicos, etc.)
- Observe as seguintes precauções para evitar queimaduras leves ou superaquecimento:
 - Não utilize cobertores ou almofadas ao utilizar o aquecedor de bancos.
 - Não utilize o aquecedor de bancos mais que o necessário.

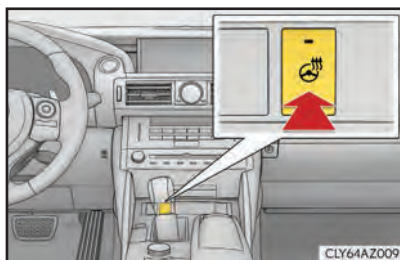
⚠ AVISO

- Não coloque objetos excessivamente pesados e de superfície irregular, e não utilize objetos perfurantes (agulhas, alfinetes, etc) no banco.
- Para evitar que a bateria descarregue, não utilize as funções quando o motor estiver desligado.

Volante aquecido

Ligue/desligue o aquecedor do volante.

A luz indicadora fica acesa enquanto o aquecedor do volante estiver funcionando.



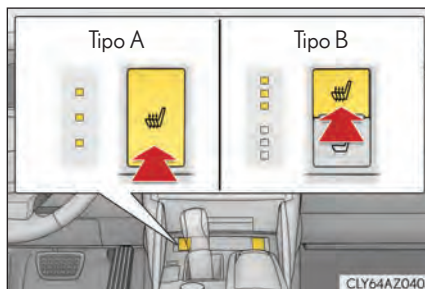
- O aquecedor do volante pode ser utilizado quando o interruptor do motor estiver no modo LIGADO.
- O aquecedor de volante irá desligar automaticamente dentro de aproximadamente 30 minutos.

*: Se equipado

Aquecedores de bancos

Cada vez que o interruptor for pressionado, a intensidade do aquecedor do banco muda e as luzes indicadoras de nível (âmbar) se acendem da seguinte forma:

Alt. (3 segmentos se acendem) → Med (2 segmentos se acendem) → B (1 segmento se acende) → Desligado



■ Os aquecedores de bancos podem ser usados quando

○ interruptor do motor está no modo LIGADO.

■ Temporizador do aquecedor do banco

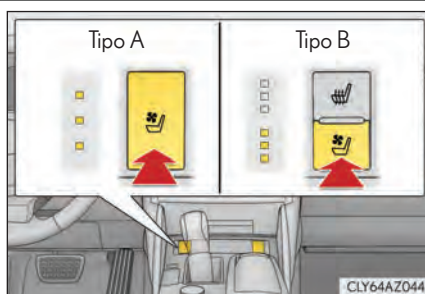
Para acionar o temporizador do aquecedor dos bancos, pressione e mantenha pressionado os interruptores do aquecedor de banco ao mesmo tempo até que um sinal sonoro seja emitido. Se um aquecedor de bancos for acionado enquanto o temporizador estiver habilitado, a intensidade do aquecedor deverá mudar automaticamente de Alt→Med→B.

O tempo de mudança de intensidade do aquecedor de bancos varia conforme a temperatura interna, etc., enquanto o aquecedor de bancos estiver ligado.

Para desabilitar o temporizador do aquecedor dos bancos, pressione e mantenha pressionado os interruptores do aquecedor de banco ao mesmo tempo até que um sinal sonoro seja emitido duas vezes.

Sistema de ventilação dos bancos

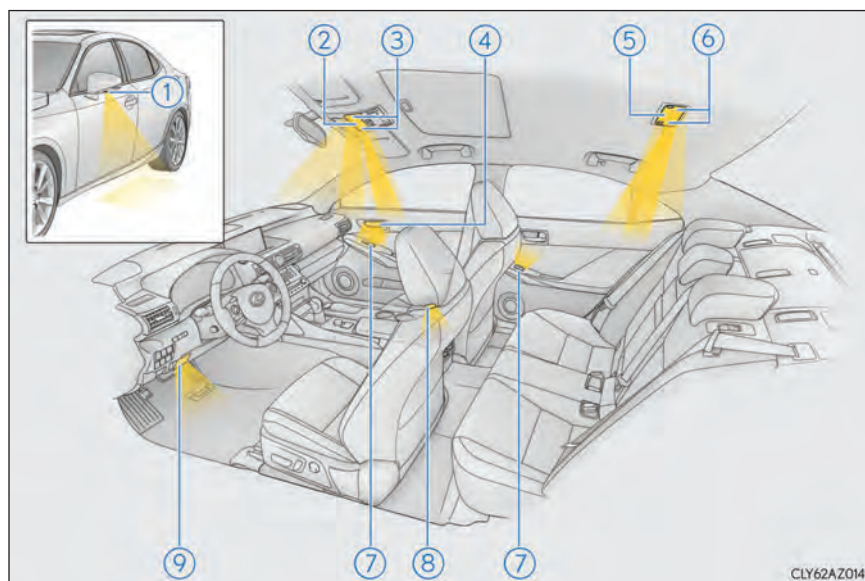
Cada vez que o interruptor é pressionado, a intensidade do sistema de ventilação do banco muda e as luzes indicadoras de nível (âmbar) se acendem da seguinte forma: Alt. (3 segmentos se acendem) → Med (2 segmentos se acendem) → B (1 segmento se acende) → Desligado



○ sistema de ventilação do banco pode ser utilizado quando o interruptor do motor estiver no modo LIGADO.

■ Relação de luzes internas	5-2-2
-----------------------------------	-------

Relação de luzes internas

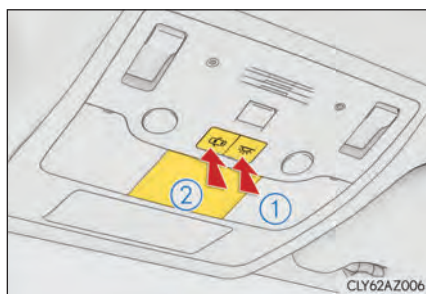


CLY62AZ014

- | | |
|--|--|
| ① Luzes externas para os pés | ⑥ Luzes de acionamento do vidro elétrico |
| ② Luz interna dianteira (→P. 5-2-2) | ⑦ Luzes internas individuais traseiras (→P. 5-2-3) |
| ③ Luzes internas individuais (→P. 5-2-3) | ⑧ Luz de cortesia da porta |
| ④ Luzes da maçaneta interior da porta | ⑨ Luzes do assoalho |
| ⑤ Luzes internas traseiras (→P. 5-2-2) | |

Luzes internas

- ① Acende/apaga as luzes
- ② Liga/desliga a posição da porta

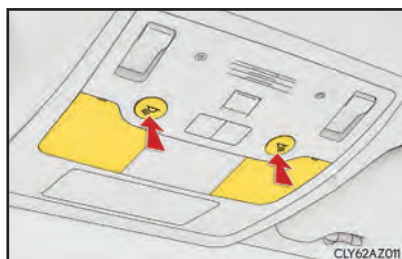


CLY62AZ006

Luzes internas individuais

Acende/apaga as luzes

► Dianteira



► Traseira



- Sistema de entrada iluminada: As luzes acendem/apagam automaticamente de acordo com o modo do interruptor do motor, a presença da chave eletrônica, se as portas estão travadas/destravadas, e se as portas estão abertas/fechadas.
- Se as luzes interiores permanecerem acesas quando a porta não estiver completamente fechada e o interruptor principal da luz de leitura interna estiver na posição "porta", as luzes se apagarão automaticamente após 20 minutos:
- As configurações (ex. o tempo transcorrido até que as luzes se apaguem) podem ser alteradas. (Funções personalizáveis: →P. 8-2-2)



AVISO

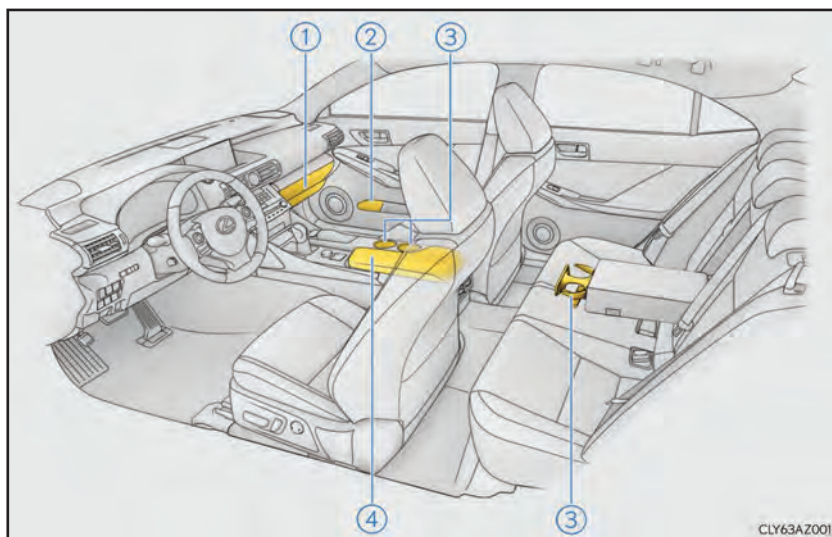
Para evitar que a bateria descarregue, não deixe as luzes acesas por mais tempo que o necessário quando o motor estiver desligado.

Uso dos compartimentos de estocagem

5-3

- Relação de compartimentos de
estocagem 5-3-2
- Dispositivos do porta-malas 5-3-5

Relação de compartimentos de estocagem



- | | | |
|------------------|-------------|---|
| ① Porta-luvas | (→P. 5-3-3) | ③ Porta-copos (se equipado) (→P. 5-3-4) |
| ② Porta-garrafas | (→P. 5-3-4) | ④ Caixa do console (→P. 5-3-3) |

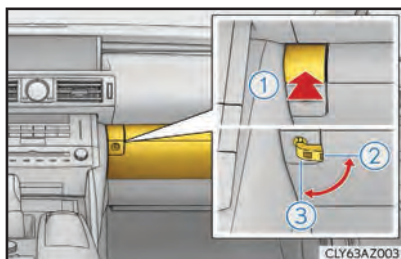


ATENÇÃO

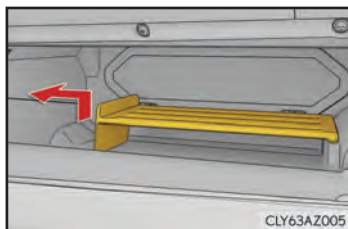
- Não deixe óculos, isqueiros ou latas de aerossol nos compartimentos, pois se a temperatura da cabine subir pode ocorrer:
 - Óculos podem ficar deformados pelo calor ou até mesmo quebrarem ao se chocar com outros itens armazenados.
 - Isqueiros ou latas de aerossol podem explodir. Se entrarem em contato com outros itens armazenados, o isqueiro pode provocar um incêndio ou o aerossol pode liberar gás, causando risco de incêndio.
- Ao dirigir ou quando os compartimentos não estiverem em uso, mantenha as tampas fechadas.
Em caso de acidente, frenagem súbita ou manobra, os objetos nele contido podem ser arremessados e atingir os ocupantes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

Porta-luvas

- ① Abrir (pressione o botão)
- ② Destruvar com chave mecânica
- ③ Travar com chave mecânica



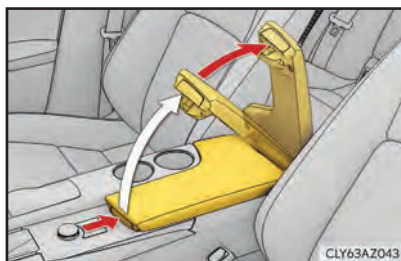
- A luz do porta-luvas se acende quando o interruptor do motor está no modo ACESSÓRIOS ou LIGADO.
- O interruptor principal do porta-malas fica localizado no porta-luvas. (→P. 3-2-8)
- A divisória dentro do porta-luvas pode ser removida.



Caixa do console

Pressione o botão.

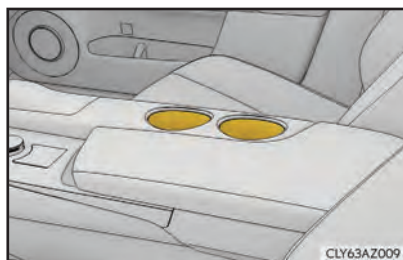
Levante com as mãos para abrir totalmente a caixa do console.



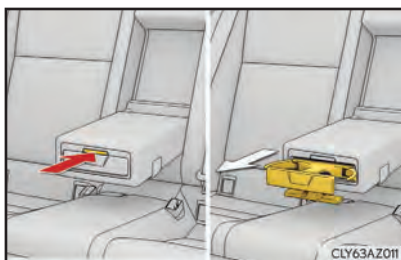
Porta-copos/Porta-garrafas

■ Porta-copos

► Dianteiro

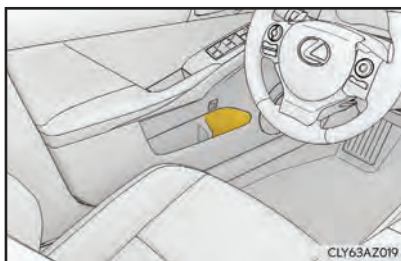


► Traseiro (se equipado)



Para abrir, puxe para baixo o descanso-braço e pressione e solte o porta-copos traseiro

■ Porta-garrafas



- Ao armazenar uma garrafa, feche a tampa.
- Dependendo do tamanho ou formato da garrafa, ela pode não caber.
- As bases de borracha na parte inferior do porta-copos dianteiro podem ser removidas.

**ATENÇÃO**

- Não coloque nada que não seja copos ou latas de alumínio no porta-copos e garrafas no porta-garrafas. Outros itens podem ser arremessados para fora do suporte em casos de parada súbita ou acidente, causando ferimentos.
- Para evitar queimaduras, utilize copos com tampa se quiser colocar bebidas quentes no porta-copos.

**AVISO**

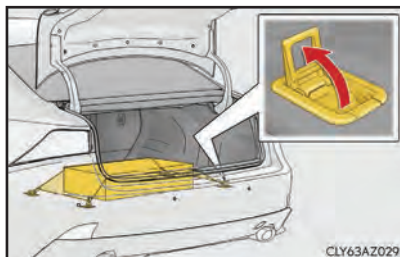
Para evitar danos ao porta-copos traseiro, recolha o porta-copos antes de acondicionar o descanso-braço.

Dispositivos do porta-malas

Ganchos de carga

Levante os ganchos quando necessário.

Os ganchos de carga são fornecidos para fixar itens soltos.

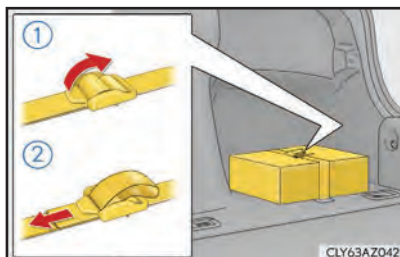


⚠ ATENÇÃO

Para evitar ferimentos, sempre retorne os ganchos de carga às suas posições de recolhimento quando não estiverem em uso.

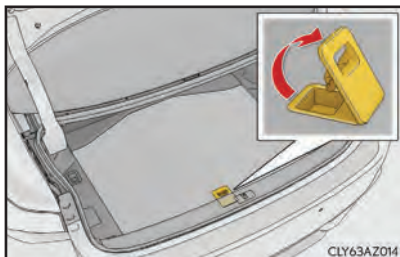
Suporte do kit de primeiros socorros

- ① Solte o cinto
- ② Aperte o cinto

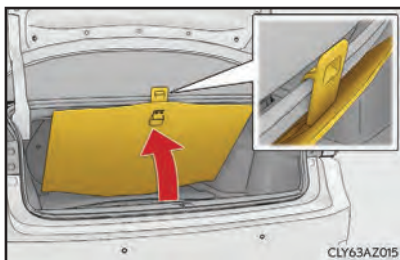


Base do porta-malas

- 1 Segure o gancho e levante a base do porta-malas.



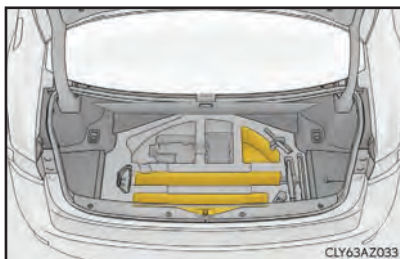
- 2 Prenda a base do porta-malas utilizando o gancho.

**AVISO**

Ao fechar o porta-malas, não deixe a base suspensa pelo gancho. Isso pode danificar o a base.

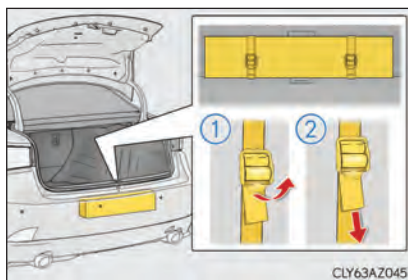
Compartimento inferior (veículos sem um pneu reserva)

Levante a base do porta-malas e prenda-o utilizando o gancho.

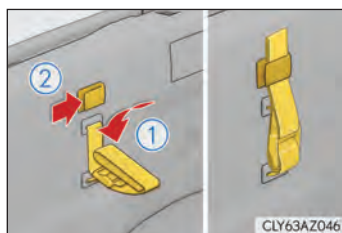


Refletor de alerta do suporte

- ① Solte o cinto
- ② Aperte o cinto



Para evitar danos ao refletor de segurança do suporte quando não estiver em uso, dobre o suporte (conforme mostrado em ①) e prenda-o com o clipe (②).



Uso de outros dispositivos internos

5-4

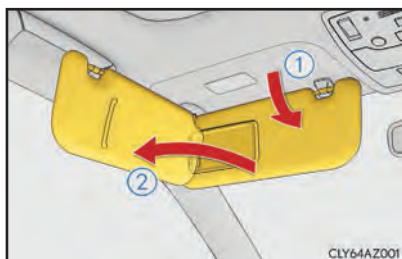
■ Outros dispositivos Internos	5-4-2
--------------------------------------	-------

*: Se equipado

Outros dispositivos Internos

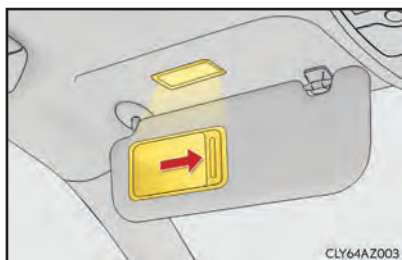
Para-sóis

- ① Para ajustar o para-sol na posição frontal, abaixe-o.
- ② Para ajustar o para-sol na posição lateral, abaixe-o, desprenda-o e rebata-o para a lateral.



Espelhos do para-sol

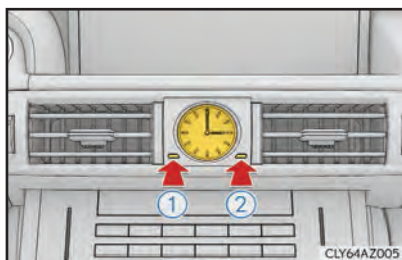
Deslize a tampa para abrí-lo.
A luz se acende quando a tampa é aberta.



Relógio

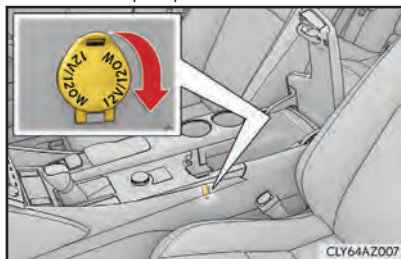
O relógio pode ser ajustado.

- ① Pressionar e manter moverá os ponteiros no sentido anti-horário.
- ② Pressionar e manter moverá os ponteiros no sentido horário.

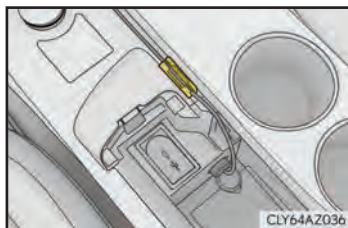


Ponto de energia

O ponto de energia pode ser utilizado para acessórios de 12 V que operem com menos de 10 A. Abra a tampa.



- O ponto de energia pode ser utilizado quando o interruptor do motor estiver no modo **ACESSÓRIOS** ou **LIGADO**.
- Para fechar totalmente a caixa do console com o cabo passando por fora, encaixe o cabo no suporte.

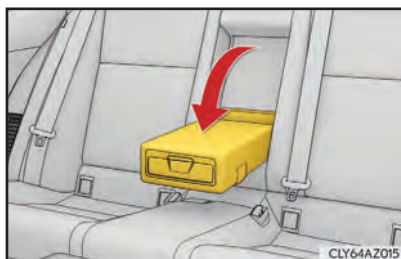


AVISO

- Para evitar danos ao ponto de energia, feche sua tampa quando a mesma não estiver sendo utilizada. Objetos estranhos ou fluidos podem causar curto-circuito.
- Para evitar que um fusível queime, não utilize um acessório com mais de 12 V 10 A.
- Para evitar que a bateria descarregue, não utilize a saída de energia mais do que o necessário quando o motor estiver desligado.

Descansa-braço (se equipado)

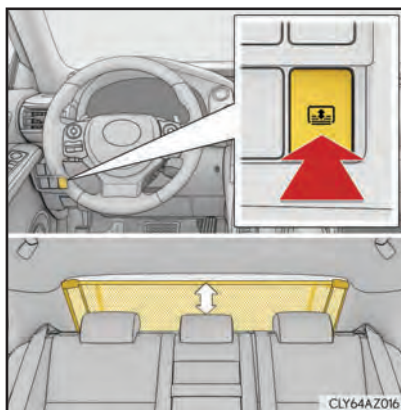
Abaixe o descanso-braço para o uso.

**AVISO**

Para evitar dano ao descanso-braço, não coloque muito peso sobre ele.

Para-sol traseiro (se equipado)

O para-sol pode ser levantado e abaixado.
Levantar/abaixar



- O para-sol traseiro pode ser utilizado quando o interruptor do motor estiver no modo LIGADO.
- O para-sol traseiro pode ser operado por aproximadamente 1 minuto mesmo após o interruptor do motor ter sido colocado no modo ACESSÓRIOS ou desligado.
- Recurso de operação inversa: Para garantir a visibilidade traseira adequada, o para-sol traseiro baixa automaticamente quando a alavanca de mudança de marcha é colocada na posição R.
Porém, o para-sol traseiro é levantado novamente se as seguintes situações ocorrerem:
 - O botão é pressionado novamente.*
 - A alavanca de mudança de marcha é colocada na posição P.
 - A alavanca de mudança de marcha é colocada em R, e o veículo alcança a velocidade de 15 km/h.

Se o motor for desligado com o para-sol traseiro abaixado devido ao recurso de operação inversa, ele não será levantado quando o motor for ligado novamente e o veículo atingir a velocidade de 15km/h. Para levantar o para-sol novamente, pressione o botão.

*: Ocasionalmente, a função inversa pode não ser executada após o interruptor ser pressionado. Repita a operação acima para executar a função.

**ATENÇÃO**

Quando o para-sol traseiro estiver sendo operado, não coloque dedos ou outros objetos na parte de conexão ou na abertura. Eles podem ficar presos, causando ferimentos.

**AVISO**

- Para evitar que a bateria descarregue, não acione o para-sol traseiro com o motor desligado.
- Observe as seguintes precauções para garantir a operação normal do para-sol traseiro.
 - Não coloque peso excessivo no motor ou outros componentes do para-sol traseiro.
 - Não coloque objetos que impeçam a operação de abertura ou fechamento.
 - Não prenda itens ao para-sol traseiro.
 - Mantenha a abertura limpa e livre de obstruções.
 - Não acione o para-sol traseiro de forma contínua por um longo período.

Alças de apoio

Uma alça de apoio instalada no teto pode ser utilizada para dar suporte enquanto sentado no banco.

**ATENÇÃO**

Não utilize a alça de apoio ao entrar ou sair do veículo ou levantar do seu banco.

**AVISO**

Para evitar dano às alças de apoio, não coloque muito peso nas mesmas.

Ganchos

Os ganchos são fornecidos com as alças de apoio traseiras.



ATENÇÃO

Não pendure cabides ou outros objetos pesados e cortantes nos ganchos. Se os airbags de cortina acionarem, esses itens podem ser arremessados, causando ferimentos graves ou fatais.

6-1. Manutenção e cuidados

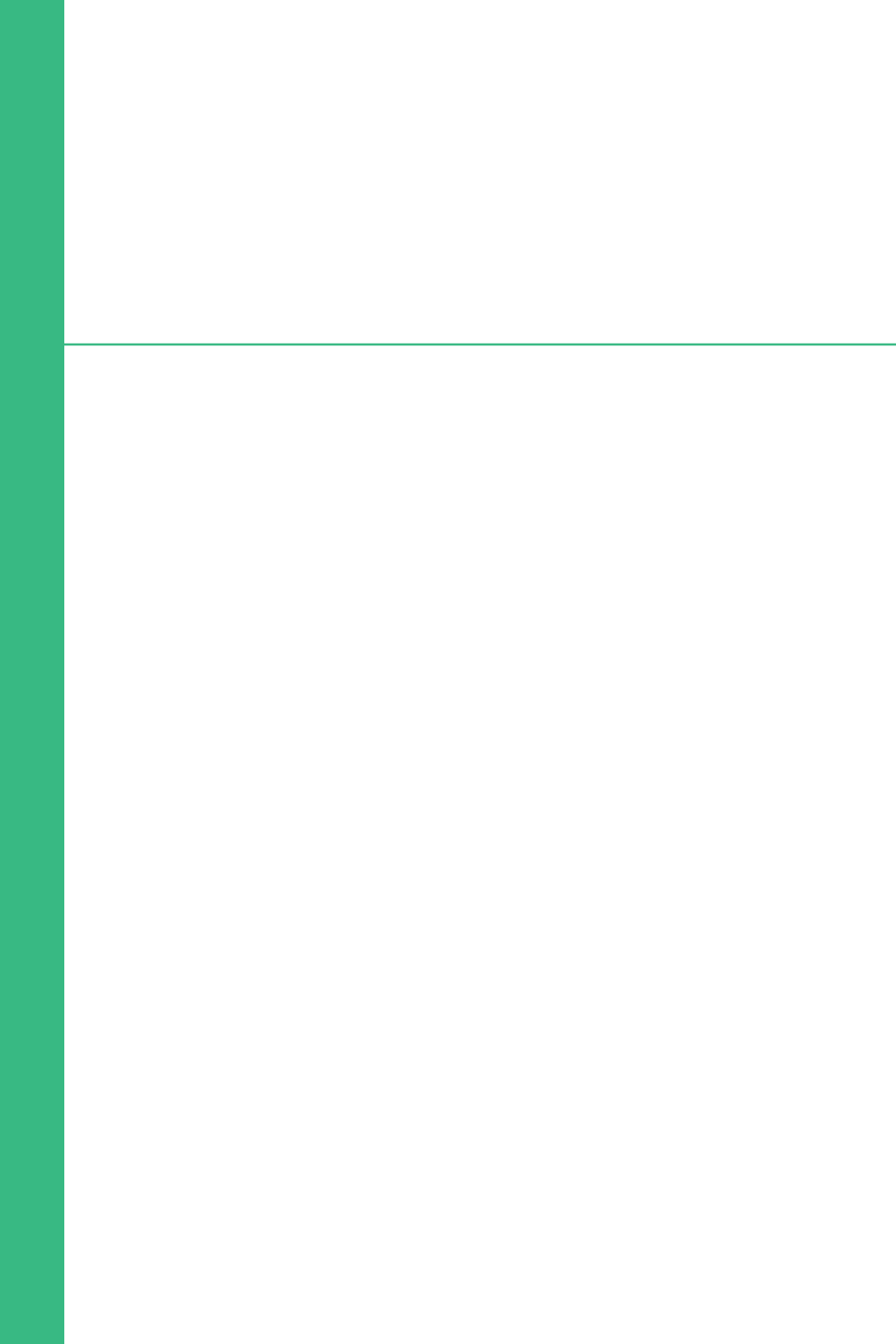
Limpar e proteger a parte externa do veículo	6-1-2
Limpar e proteger o interior do veículo	6-1-5

6-2. Manutenção

Requisitos de manutenção.....	6-2-2
Manutenção programada	6-2-5

6-3. Manutenção que você mesmo pode realizar

Cuidados com a manutenção que você mesmo pode realizar.....	6-3-2
Capô.....	6-3-4
Posicionar um macaco hidráulico.....	6-3-5
Compartimento do motor	6-3-6
Pneus.....	6-3-17
Pressão de inflagem dos pneus.....	6-3-24
Rodas.....	6-3-26
Filtro do ar-condicionado.....	6-3-28
Bateria da chave eletrônica.....	6-3-30
Verificar e substituir fusíveis.....	6-3-33
Lâmpadas.....	6-3-37



- Limpar e proteger a parte externa do veículo..... 6-1-2
- Limpar e proteger o interior do veículo..... 6-1-5

Limpar e proteger a parte externa do veículo

Execute os seguintes procedimentos para proteger o veículo e mantê-lo em boas condições:

- Comece sempre de cima para baixo, lavando com água suficiente a carroceria, o paralamas e a extremidade inferior do veículo para remover qualquer sujeira e poeira.
- Lave a carroceria do veículo utilizando uma esponja ou um pano macio, como uma flanela.
- Para manchas difíceis de remover, utilize um sabão próprio para lavagem de veículos e enxágue completamente com água.
- Seque todo o veículo.
- Encere o veículo quando o revestimento à prova d'água estiver enfraquecido.
Se a água não formar gotas em uma superfície limpa, aplique a cera quando a carroceria do veículo estiver fria.

■ Revestimento auto-recuperável

A carroceria do veículo possui um revestimento auto-recuperável resistente a pequenos arranhões provocados no lava-jato, etc.

- A duração do revestimento é de 5 a 8 anos a partir do momento da entrega do veículo pelo fabricante.
- O tempo de recuperação depende da profundidade dos arranhões e da temperatura ambiente.
O tempo de restauração poderá ser diminuído se o revestimento for aquecido pela aplicação de água quente.
- Arranhões profundos feitos por chaves, moedas, etc. não são restaurados.
- Não utilize ceras que contenham substâncias abrasivas.

■ Lavadores automáticos

- Retraia os espelhos antes de lavar o veículo. Comece lavando a partir da frente do veículo. Certifique-se de expandir os espelhos antes de dirigir.
- As escovas utilizadas em lavadores automáticos podem arranhar a superfície do seu veículo e danificar sua pintura.

■ Ao utilizar um lavador

Se a maçaneta da porta estiver molhada enquanto a chave eletrônica estiver dentro do alcance efetivo, a porta pode travar e destravar repetidamente. Nesse caso, siga as instruções dos procedimentos de correção para lavar o veículo:

- Deixe a chave a uma distância de 2 m ou mais do veículo enquanto estiver em processo de lavagem.
- Configure a chave eletrônica no modo de economia para desativar o Sistema Inteligente de Entrada e Partida. (→P. 3-2-13)

■ Rodas de alumínio

- Remova toda a sujeira imediatamente utilizando detergente neutro. Não utilize escovas de cerdas duras ou produtos de limpeza abrasivos. Não utilize produtos químicos de limpeza fortes ou agressivos.
Use o mesmo detergente neutro e cera utilizados na pintura.
- Não use detergentes nas rodas enquanto estiverem quentes, por exemplo, depois de dirigir por uma longa distância em dias quentes.
- Remova o detergente da roda imediatamente.

■ Para-choque

Não esfregue com produtos de limpeza abrasivos.

■ Revestimento à prova d'água dos vidros dianteiros

- Os seguintes cuidados podem ampliar a eficácia do revestimento à prova d'água.
 - Remova toda a sujeira dos vidros dianteiro regularmente.
 - Não deixe que poeira e sujeira se acumulem no vidro dianteiro por um longo período.
Limpe os vidros com um pano macio e úmido o mais rápido possível.
 - Ao limpar os vidros não use cera ou limpadores de vidros que contenham abrasivos.
 - Não utilize objetos metálicos para remover o acúmulo de condensação.
- Quando o repelente de água se tornar ineficiente, o revestimento pode ser arrumado.
Entre em contato com sua Concessionária Autorizada Lexus.

**ATENÇÃO****■ Ao lavar o veículo**

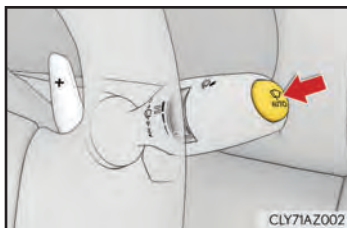
Não jogue água no interior do compartimento do motor. A negligência pode causar incêndio nos componentes elétricos, etc.

■ Ao limpar o para-brisas (veículos com limpadores de para-brisas sensíveis à chuva)

Ajuste os limpadores para a posição intermitente de limpadores de para-brisas.

(→P. 4-3-13)

Se o modo "AUTO" estiver selecionado, os limpadores podem acionar inesperadamente nas seguintes situações, podendo prender as mãos dos usuários ou resultar em outros ferimentos graves e causar danos à palheta do limpador.



- Quando a parte superior do para-brisas, onde o sensor de chuva está localizado, for tocada com as mãos
- Quando um pedaço de pano molhado ou algo similar for mantido perto do sensor de chuva
- Se algo bater contra o para-brisas
- Se você tocar diretamente ou algo bater no sensor de chuva

■ Precauções quanto ao tubo do escapamento

Os gases de escape fazem com que o tubo do escapamento fique muito quente.

Ao lavar o veículo, tome cuidado para não tocar no tubo até que tenham resfriado o suficiente, pois tocar os tubos do escapamentos enquanto quentes poderá causar queimaduras.

■ Precauções quanto ao Monitoramento de Ponto Cego (se equipado)

Se a tinta do para-choque traseiro estiver lascada ou arranhada, o sistema terá uma impropriedade. Neste caso, consulte a sua Concessionária Autorizada Lexus.

**AVISO****■ Para evitar a deterioração da pintura e a corrosão da carroceria e componentes (rodas de alumínio, etc.)**

- Lave o veículo imediatamente nos seguintes casos:
 - Depois de dirigir próximo ao litoral
 - Se notar piche ou resina de plantas na superfície da pintura
 - Insetos mortos, excrementos de insetos ou de pássaros na superfície da pintura
 - Depois de dirigir em área contaminada com fuligem, fumaça oleosa, poeira mineral, pó de ferro ou substâncias químicas
 - Se o veículo ficar totalmente sujo com pó ou lama
 - Se líquidos como benzeno e gasolina forem derramados na superfície da pintura
- Se a pintura estiver lascada ou arranhada, repare imediatamente.
- Para evitar a corrosão das rodas remova toda a sujeira e armazene-as em local com pouca umidade.

■ Limpar as luzes externas

- Lave cuidadosamente. Não use substâncias orgânicas ou esfregue com cerdas duras. Isto pode danificar a superfície dos faróis.
- Não aplique cera na superfície dos faróis.
A cera pode causar danos às lentes.

■ Ao utilizar um lava-jato automático (veículos com limpadores de para-brisas sensíveis à chuva)

Ajuste os limpadores para o modo intermitente de limpadores de para-brisas. (→P. 4-3-13)
Se o modo "AUTO" estiver selecionado, os limpadores podem ser acionados e as palhetas do limpador podem ser danificadas.

Limpar e proteger o interior do veículo

Os seguintes procedimentos irão ajudar a proteger o interior do veículo e a mantê-lo em excelentes condições:

Proteger o interior do veículo

Remova a sujeira e o pó utilizando um aspirador. Limpe superfícies sujas com um pano umedecido com água morna.

Limpar as áreas de couro

- Remova a sujeira e o pó utilizando um aspirador.
- Limpe qualquer sujeira e pó em excesso com um pano macio umedecido com detergente diluído.
Use uma solução de água diluída de aproximadamente 5% de detergente neutro.
- Torça qualquer excesso de água do pano e enxágue completamente todos os vestígios do detergente.
- Enxugue a superfície com um pano seco e macio para remover qualquer umidade restante. Permita que o couro seque em uma área à sombra e ventilada.

Limpar as áreas de couro sintético

- Remova a poeira utilizando um aspirador.
- Aplique uma solução de sabão neutro ao couro sintético utilizando uma esponja ou pano macio.
- Permita que a solução seja absorvida por alguns minutos. Remova a sujeira e retire a solução com um pano limpo e úmido.

■ Cuidados com as áreas de couro

A Lexus recomenda a limpeza do interior do veículo pelo menos duas vezes ao ano para manter a qualidade do interior do veículo.

■ Lavar os carpetes

Há vários limpadores do tipo espuma disponíveis. Use uma esponja ou escova para aplicar a espuma. Esfregue em círculos sobrepostos. Não use água. Enxugue superfícies sujas e deixe-as secar. Excelentes resultados são obtidos ao manter o tapete o mais seco possível.

■ Cintos de segurança

Limpe com sabão neutro e água morna utilizando um pano ou esponja. Verifique os cintos periodicamente procurando também por esgarçamento excessivo, partes desfiadas ou cortes.

■ Janelas dianteiras laterais com uma camada de proteção UV (se equipado)

As janelas dianteiras laterais têm uma camada de proteção UV. Para prevenir qualquer dano à camada de proteção UV, fique atento ao que se segue:

- Se as janelas estiverem sujas, limpe-as suavemente com um pano úmido ou água morna o mais rápido possível.
- Se as janelas estiverem sujas, não abra-as ou feche-as repetidamente.

■ Ao limpar a área acarpetada do porta-luvas, caixa do console, etc.

Se uma fita adesiva muito aderente for utilizada, existe a possibilidade da superfície do carpete ser danificada.

**ATENÇÃO****■ Água no veículo**

- Não borrife nem derrame líquido no veículo.

A negligência pode causar a impropriedade ou incêndio dos componentes elétricos.

- Não molhe qualquer um dos componentes SRS ou instalação elétrica no interior do veículo.

(→P. 1-1-12)

Uma impropriedade elétrica pode causar o não acionamento do airbag, resultando em ferimentos graves ou fatais.

■ Limpar o interior (especialmente o painel de instrumentos)

Não use cera para polimento ou cera para limpeza. O painel de instrumentos pode refletir no para-brisas, obstruindo a visão do motorista e causando um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

**AVISO****■ Detergentes de limpeza**

- Não use as substâncias a seguir, pois podem descolorir o interior do veículo ou causar riscos ou danos às superfícies pintadas:

- Partes que não sejam o banco: Substâncias orgânicas como benzeno ou gasolina, soluções alcalinas ou ácidas, tinturas e alvejantes

- Bancos: Soluções alcalinas ou ácidas, como thinner, benzeno e álcool

- Não use cera para polimento ou cera para limpeza. O painel de instrumentos ou outra parte interior com superfície pintada podem ser danificados.

■ Evitar danos às superfícies de couro

Tome as precauções a seguir para evitar danos e deterioração às superfícies de couro:

- Remova qualquer pó ou sujeira das superfícies de couro imediatamente.

- Não exponha o veículo à luz solar direta por longos períodos. Estacione o veículo na sombra, especialmente durante o verão.

- Não coloque itens feitos de vinil, plástico ou contendo cera no estofamento, pois eles podem aderir à superfície de couro se o interior do veículo aquecer muito.

**AVISO****■ Água no assoalho**

Não lave o assoalho do veículo com água.

Sistemas do veículo como o sistema de áudio podem ser danificados se água entrar em contato com componentes elétricos, como o sistema de áudio acima ou abaixo do assoalho do veículo. A água também pode causar a oxidação da carroceria.

■ Ao limpar o lado de dentro do para-brisas (veículos com LDA [Sistema de Aviso de Saída de Faixa])

Tenha cuidado para não tocar o sensor da câmera (→P. 4-5-14).

Se a câmera for riscada ou acertada acidentalmente, o LDA pode não funcionar corretamente ou ter uma impropriedade.

■ Limpar o interior do vidro traseiro

- Não use limpadores de vidros para limpar o vidro traseiro, pois isto pode causar danos aos fios aquecedores do desembaçador do vidro traseiro ou antena. Use um pano úmido com água morna para limpar suavemente o vidro. Enxugue o vidro em curso paralelo aos fios aquecedores ou a antena.

- Cuidado para não arranhar ou danificar os fios aquecedores ou a antena.

■ Limpar as janelas dianteiras laterais

Não use nenhum produto composto ou abrasivo (ex. limpador de vidro, detergente, cera) para limpar as janelas. Pode danificar o revestimento.

Manutenção

6-2

- Requisitos de manutenção 6-2-2
- Manutenção programada 6-2-5

Requisitos de manutenção

Para garantir a segurança e a condução econômica, a marca Lexus recomenda a manutenção a seguir:

■ Manutenção programada

- Deverá ser executada em intervalos específicos conforme o plano de manutenção. O intervalo de serviço para manutenção programada é determinado conforme o valor do hodômetro ou intervalo de tempo, o que ocorrer primeiro, indicado no programa. O serviço de manutenção após o último período deverá ser executado nos mesmos intervalos.

- 1ª Revisão (10.000 km ou 12 meses) com mão-de-obra gratuita

Você obterá o serviço de 1ª revisão com mão-de-obra gratuita, em qualquer Concessionária Autorizada da marca Lexus localizada no território brasileiro, apresentando obrigatoriamente o Livrete de Garantia. Esta revisão deverá ser realizada de acordo com o plano de manutenção descrito no Manual do Proprietário.

Tolerância para realização das revisões programadas:

Se a revisão é realizada pelo valor do hodômetro: ± 1.000 km: A primeira revisão deverá ser realizada entre 9.000 e 11.000 km, a 2ª revisão deverá ser realizada entre 19.000 e 21.000 km e assim sucessivamente.

Se a revisão é realizada pelo tempo: ± 01 mês: A primeira revisão deverá ser realizada entre 11 e 13 meses, a segunda revisão deverá ser realizada entre 11 e 13 meses após a primeira revisão e assim sucessivamente.



AVISO

- A gratuidade refere-se somente a mão-de-obra necessária para a execução da 1ª Revisão. O custo de itens de manutenção regular, como: lubrificantes, líquidos e filtros serão de responsabilidade do proprietário do veículo.
- A gratuidade da mão-de-obra de serviços está vinculada ao cumprimento do limite informado anteriormente, ou seja, 9.000 km a 11.000 km ou 11 a 13 meses, o que ocorrer primeiro a partir da data de venda. Caso o veículo não se enquadre nesta condição, o custo de mão-de-obra, também será de responsabilidade do proprietário ou responsável pelo veículo.

OBS.: O custo de mão-de-obra das demais revisões constantes no plano de manutenção não são gratuitas.

- Onde providenciar o serviço?

É recomendável levar o seu veículo à Concessionária Autorizada da marca Lexus para serviço.

Os técnicos Lexus são especialistas bem treinados. A eles são enviadas as informações de serviço mais atualizadas através de boletins técnicos, dicas de serviço e programas de treinamento interno na concessionária. Eles aprendem a trabalhar na Lexus antes de trabalhar no seu veículo. Esta não parece ser a melhor forma?

A Concessionária Autorizada da marca Lexus investiu muito em ferramentas especiais e equipamentos de serviço Lexus. Isto permite um trabalho melhor e menos dispendioso. O departamento de serviço da Concessionária Autorizada da marca Lexus irá executar toda manutenção programada no seu veículo de forma confiável e econômica.

Mangueiras de borracha (para o sistema de arrefecimento e aquecedor, sistema de freio e sistema de combustível) deverão ser inspecionadas por um técnico qualificado conforme o plano de manutenção Lexus.

Estes são itens de manutenção especialmente importantes. Substitua imediatamente as mangueiras deterioradas ou danificadas. Observe que as mangueiras de borracha irão deteriorar com o tempo, resultando em condições de dilatação, esfolamentos ou trincas.

■ Manutenção que você mesmo poderá fazer

Quais itens de manutenção você poderá fazer?

Você poderá executar muitos itens de manutenção facilmente se tiver alguma habilidade mecânica e algumas ferramentas automotivas básicas. Esta seção apresenta instruções simples sobre como executar estas operações.

Note, entretanto, que algumas tarefas de manutenção exigem ferramentas e qualificações especiais. Estas operações serão melhor executadas por técnicos qualificados. Mesmo que você seja um mecânico experiente, recomendamos que os reparos e a manutenção sejam executadas em uma Concessionária Autorizada da marca Lexus que manterá o registro da manutenção de seu Lexus. Este registro poderá ser útil se você solicitar algum Serviço em Garantia.

■ Seu veículo precisa de reparos?

Esteja atento a alterações de desempenho, ruídos e alterações visuais que evidenciem a necessidade de serviço. Algumas indicações importantes são:

- Impropriedades, engasgos, batidas leves no motor.
- Perda considerável de potência.
- Ruídos estranhos no motor.
- Vazamentos sob o veículo (Entretanto, o gotejamento no ar condicionado é normal).
- Alterações nos ruídos do sistema de escapamento (Isto pode indicar um vazamento perigoso de monóxido de carbono. Dirija com os vidros abertos e verifique o sistema de escapamento imediatamente).
- Pneus baixos, rangido excessivo dos pneus ao manobrar em curvas, desgaste irregular.
- O veículo puxa para um lado em pista plana durante a condução em linha reta.
- Ruídos estranhos relacionados ao movimento da suspensão.
- Perda da eficiência dos freios, os pedais do freio "esponjosos", o pedal quase toca no assoalho, ou o veículo puxa para um lado ao ser freado.
- Temperatura do fluido de arrefecimento do motor está constantemente acima do normal.

Se você observar alguma dessas alterações, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada da marca Lexus o mais rápido possível. Seu veículo necessitará de ajustes ou reparos.

**ATENÇÃO****■ Se a manutenção do seu veículo não for executada corretamente**

Poderão ocorrer severos danos ao veículo além de possíveis acidentes graves ou fatais.

■ Advertência ao manusear a bateria

Os pólos, terminais e acessórios da bateria contêm chumbo e compostos de chumbo que são conhecidos por causar danos cerebrais. Lave as mãos após manusear estes componentes.

Manutenção programada

Faça a manutenção pelo cronograma conforme descrito abaixo:

Exigências do cronograma de manutenção

Seu veículo precisa ser revisado de acordo com o cronograma de manutenção normal. (Consultar "Cronograma de manutenção")



Se você utiliza seu veículo particularmente sob uma ou mais das condições operacionais especiais abaixo, alguns dos itens do cronograma de manutenção precisam ser avaliados mais frequentemente. (Consultar "Plano de manutenção adicional")

A. Condição da Via 1. Condução em vias irregulares ou com lama 2. Condução em vias empoeiradas	B. Condição de direção 1. Veículo com carga pesada (Por exemplo, utilizando um bagageiro de teto e assim por diante) 2. Viagens curtas repetidas de menos de 8 km (a temperatura do motor não atingirá a temperatura normal) 3. Utilização extensiva do ponto morto e/ou condução em velocidade baixa por grandes distâncias, como em carros de polícia, taxis ou serviços de entrega 4. Direção em alta velocidade contínua (80% ou mais da velocidade máxima do veículo) por mais de 2 horas
---	---

Cronograma de Manutenção

Operações de manutenção: I = Inspecionar

S = Substituir, trocar ou lubrificar

"INTERVALO DE SERVIÇO" (para referência)		LEITURA DO HODÔMETRO OU TEMPO*							
(Leitura do hodômetro ou meses, o que ocorrer primeiro.)	x1.000 km	10	20	30	40	50	60	70	80
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
COMPONENTES BÁSICOS DO MOTOR									
1	Correia de transmissão		I		I		I		I
2	Óleo do motor	S	S	S	S	S	S	S	S
3	Filtro de óleo do motor	S	S	S	S	S	S	S	S
4	Sistema de Arrefecimento <<Vide nota 1.>>		I		I		I		I
5	Fluido de arrefecimento do motor <<Vide nota 2.>>				I				I
6	Tubos do escapamento e suporte	I	I	I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE IGNIÇÃO									
7	Velas de ignição	Substituir a cada 100.000 km ou 120 meses.							
8	Bateria	I	I	I	I	I	I	I	I
SISTEMAS DE CONTROLE DE COMBUSTÍVEL E DE EMISSÕES									
9	Filtro de combustível <<Vide nota 3.>>						S		
10	Sistema de injeção de combustível <<Vide notas 4, 5.>>	Adicionar limpador de injetor ao tanque de combustível a cada 10.000 km ou 12 meses.							
11	Filtro do limpador de ar		I		S		I		S
12	Tampa do tanque de combustível, conectores e válvula de controle de vapor de combustível <<Consultar nota 1.>>		I		I		I		I
13	Cânister de Carvão		I		I		I		I
CHASSI E CARROCERIA									

*: O que primeiro ocorrer

Operações de manutenção: I = Inspecionar

S = Substituir, trocar ou lubrificar

"INTERVALO DE SERVIÇO" (para referência)		LEITURA DO HODÔMETRO OU TEMPO*								
(Leitura do hodômetro ou meses, o que ocorrer primeiro.)		x1.000 km	10	20	30	40	50	60	70	80
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
14	Pedal de freio e freio de estacionamento		I	I	I	I	I	I	I	I
15	Lonas de freio e tambores (inclui lonas de freio de estacionamento e tambores)		I	I	I	I	I	I	I	I
16	Pastilhas e discos de freio		I	I	I	I	I	I	I	I
17	Fluido de freio	I: a cada 10.000km ou 12 meses S: a cada 40.000km ou 24 meses								
18	Tubos e mangueiras de freio		I	I	I	I	I	I	I	I
19	Volante, articulação e caixa de câmbio de direção		I	I	I	I	I	I	I	I
20	Juntas homocinéticas			I		I		I		I
21	Junta esférica da suspensão e capa protetora		I	I	I	I	I	I	I	I
22	Fluido de transmissão automática			I		I		I		I
23	Óleo do diferencial traseiro		I	I	I	S	I	I	I	S
24	Suspensão dianteira e traseira		I	I	I	I	I	I	I	I
25	Pneus e pressão de inflagem		I	I	I	I	I	I	I	I
26	Faróis, buzinas, limpadores e lavadores		I	I	I	I	I	I	I	I
27	Filtro do ar-condicionado		I	I	I	I	I	I	I	I
Quantidade de refrigerante para o ar-condicionado				I		I		I		I

*: O que primeiro ocorrer

NOTA:

1. Após a inspeção de 80.000 km ou 96 meses, inspecionar a cada 10.000 km ou 12 meses.
2. Substituir primeiramente após 160.000 km ou 192 meses, e então a cada 80.000 km ou 96 meses.
3. Inclusive o filtro no tanque de combustível.
4. Limpador de Injetor de Combustível genuíno Toyota
5. Para veículos que exibem "Injector Maintenance Required" no Mostrador Multifunção: Adicionar Limpador de Injetor de Combustível Genuíno Toyota quando a mensagem "Injector Maintenance Required" for exibida no Mostrador Multifunção. (→P. 6-3-15)

Plano de Manutenção Adicional

Consulte a tabela abaixo para o cronograma de manutenção prevista para itens que precisam de manutenção com mais frequência específica ao tipo de condição severa. (Para um resumo, consulte “Exigências do cronograma de manutenção.”)

A-1: Condução em vias irregulares ou com lama	
☐ Inspeção de lonas de freio e tambores (inclui lonas de freio de estacionamento e tambores)	A cada 10.000 km ou 6 meses
☐ Inspeção dos discos e pastilhas de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
☐ Inspeção das mangueiras e tubos de freio	A cada 10.000 km ou 6 meses
☐ Inspeção da junta esférica da suspensão e da capa protetora	A cada 10.000 km ou 6 meses
☐ Inspeção das juntas homocinéticas	A cada 10.000 km ou 12 meses
☐ Inspeção do volante, articulação e caixa de câmbio	A cada 5.000 km ou 3 meses
☐ Inspeção da suspensão dianteira e traseira	A cada 10.000 km ou 6 meses
☐ Inspeção dos parafusos e porcas no chassi e na carroceria <<Consultar nota.>>	A cada 10.000 km ou 6 meses
A-2 Condução em vias empoeiradas	
☐ Troca do óleo do motor	A cada 5.000 km ou 3 meses
☐ Troca do filtro de óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
☐ Inspeção ou troca do filtro do limpador de ar	I: A cada 2500 km ou 3 meses R: A cada 40.000 km ou 48 meses
☐ Inspeção de lonas de freio e tambores (inclui lonas de freio de estacionamento e tambores)	A cada 10.000 km ou 6 meses
☐ Inspeção dos discos e pastilhas de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
B-1: Veículo com carga pesada (Por exemplo, utilizando um bagageiro de teto e assim por diante.)	
☐ Troca do óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
☐ Troca do filtro de óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
☐ Inspeção de lonas de freio e tambores (inclui lonas de freio de estacionamento e tambores)	A cada 10.000 km ou 6 meses
☐ Inspeção dos discos e pastilhas de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
☐ Inspeção ou troca do fluido de transmissão automática	I: A cada 40.000 km ou 24 meses R: A cada 80.000 km ou 48 meses
☐ Inspeção da suspensão dianteira e traseira	A cada 10.000 km ou 6 meses
☐ Inspeção dos parafusos e porcas no chassi e na carroceria <<Consultar nota.>>	A cada 10.000 km ou 6 meses

B-2 Viagens curtas repetidas de menos de 8 km (a temperatura do motor não atingirá a temperatura normal)	
☐ Troca do óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
☐ Troca do filtro de óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
B-3 Utilização extensiva do ponto morto e/ou condução em velocidade baixa por grandes distâncias, como em carros de polícia, taxis ou serviços de entrega	
☐ Troca do óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
☐ Troca do filtro de óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
☐ Inspeção de lonas de freio e tambores (inclui lonas de freio de estacionamento e tambores)	A cada 10.000 km ou 6 meses
☐ Inspeção dos discos e pastilhas de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
B-4 Direção em alta velocidade contínua (80% ou mais da velocidade máxima do veículo) por mais de 2 horas	
☐ Inspeção ou troca do fluido de transmissão automática	I: A cada 40.000 km ou 24 meses R: A cada 80.000 km ou 48 meses

NOTA:

Para parafusos de sustentação dos bancos, e parafusos de retenção dos elementos da suspensão dianteira e traseira.

- Cuidados com a manutenção que você mesmo pode realizar 6-3-2
- Capô 6-3-4
- Posicionar um macaco hidráulico 6-3-5
- Compartimento do motor 6-3-6
- Pneus 6-3-17
- Pressão de inflagem dos pneus 6-3-24
- Rodas 6-3-26
- Filtro do ar-condicionado 6-3-28
- Bateria da chave eletrônica 6-3-30
- Verificar e substituir fusíveis 6-3-33
- Lâmpadas 6-3-37

Cuidados com a manutenção que você mesmo pode realizar

Se a manutenção for realizada por você mesmo, observe os procedimentos corretos detalhados nestas seções.

Itens	Peças e ferramentas
Condição da bateria (→P. 6-3-11)	• Água morna • Bicarbonato de sódio • Graxa • Chave convencional (para parafusos de terminal à mola) • Água destilada
Nível do fluido de arrefecimento (→P. 6-3-9)	• “Toyota Super Long Life Coolant” ou um fluido de arrefecimento com base em glicol, sem silicato, sem amina, sem nitrato e sem borato com tecnologia ácida orgânica híbrida longa durabilidade. ○ “Toyota Super Long Life Coolant” é pré-misturado com 50% de fluido de arrefecimento e 50% de água desionizada. • Funil (usado apenas para adicionar o fluido de arrefecimento)
Nível de óleo do motor (→P. 6-3-7)	• “Óleo de Motor Genuíno Toyota” ou equivalente • Pano ou toalha de papel • Funil (usado apenas para adicionar óleo de motor)
Fusíveis (→P. 6-3-33)	• Fusível com a mesma classificação de amperagem da original
Lâmpadas (→P. 6-3-37)	• Lâmpada com o mesmo número e classificação de potência do original • Chave Phillips • Chave inglesa • Chave de fenda
Radiador e condensador (→P. 6-3-10)	—
Pressão de inflagem de pneus (→P. 6-3-24)	• Indicador de inflagem de pneus • Fonte de ar comprimido
Fluido do lavador (→P. 6-3-14)	• Limpa Para-brisas Toyota • Funil (Usado apenas para adicionar o Limpa Para-brisas Toyota)

**ATENÇÃO**

O compartimento do motor contém muitos mecanismos e fluidos que podem se mover repentinamente, esquentar, ou energizar-se eletricamente. Para evitar ferimentos graves ou fatais, tome as precauções a seguir.

■ Ao trabalhar no compartimento de motor

- Mantenha as mãos, roupas e ferramentas longe da ventoinha em movimento e da correia do motor.
- Tome cuidado para não tocar o motor, o radiador, o coletor de escape etc, logo após o desligamento, pois podem estar quentes. Óleo e outros fluidos também poderão estar quentes.
- Não deixe nenhum material inflamável no compartimento do motor que possa queimar com facilidade, como papéis e panos.
- Não fume, pois isso pode causar faíscas e expor o combustível ou a bateria a chamas. Vapores do combustível e bateria são inflamáveis.
- Seja extremamente cauteloso ao trabalhar com a bateria. Ela contém ácido sulfúrico corrosivo e tóxico.
- Tome cuidado pois o fluido do freio pode ferir suas mãos ou olhos e danificar superfícies pintadas. Se o fluido cair em suas mãos ou olhos, lave a área afetada com água limpa imediatamente.
Se você ainda sentir desconforto, procure um médico.

■ Ao trabalhar próximo a ventoinhas de refrigeração elétrica ou à grade do radiador

Assegure-se de que a chave do motor esteja desligado.

Com a chave do motor no modo LIGADO, as ventoinhas de refrigeração elétrica podem funcionar automaticamente se o ar-condicionado estiver ligado e/ou a temperatura do fluido de arrefecimento estiver alta. (→P. 6-3-10)

■ Óculos de proteção

Use óculos de proteção para impedir que materiais lançados ao ar ou em queda, jato de fluido, etc. entrem em seus olhos.

**AVISO****■ Se o filtro de ar for removido**

Dirigir com o filtro do limpador de ar removido pode causar desgaste excessivo do motor devido à sujeira no ar.

■ Se o nível do fluido estiver baixo ou alto

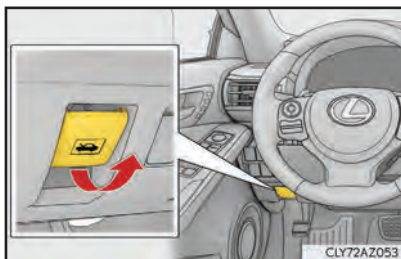
É normal que o nível do fluido do freio baixe levemente quando as pastilhas de freio estiverem desgastadas ou quando o nível do fluido no acumulador estiver alto.

Se o reservatório precisar de reabastecimento frequente, isso pode indicar um sério problema.

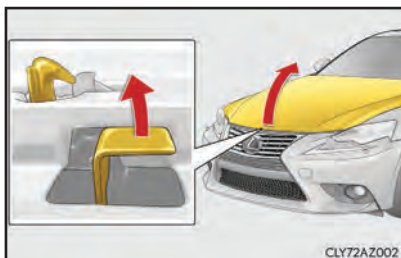
Capô

Libere a trava no interior do veículo para abrir o capô.

- 1** Puxe a alavanca de liberação da trava do capô.
O capô irá abrir ligeiramente.



- 2** Levante a alavanca auxiliar e a seguir o capô.



ATENÇÃO

■ Inspeção antes de dirigir

Verifique se o capô está totalmente fechado e travado.

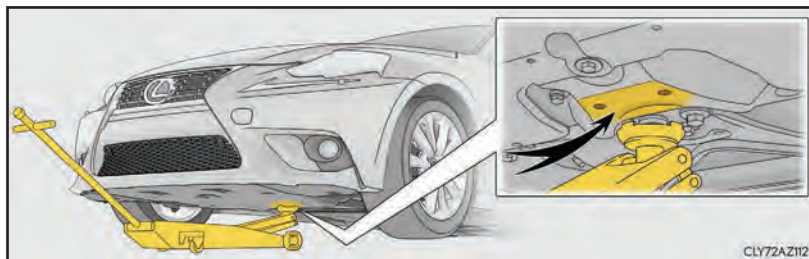
Se o capô não estiver devidamente travado, ele poderá se abrir enquanto o veículo estiver em movimento e causar um acidente que pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

Posicionar um macaco hidráulico

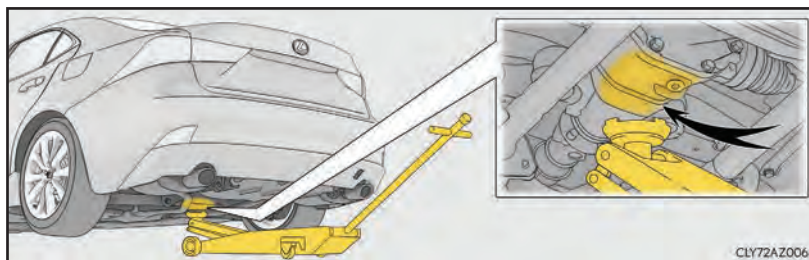
Ao usar um macaco hidráulico, siga as instruções do manual fornecido com ele e faça o procedimento com segurança.

Ao levantar seu veículo com um macaco hidráulico, posicione-o corretamente. O posicionamento incorreto pode danificar seu veículo ou causar ferimentos.

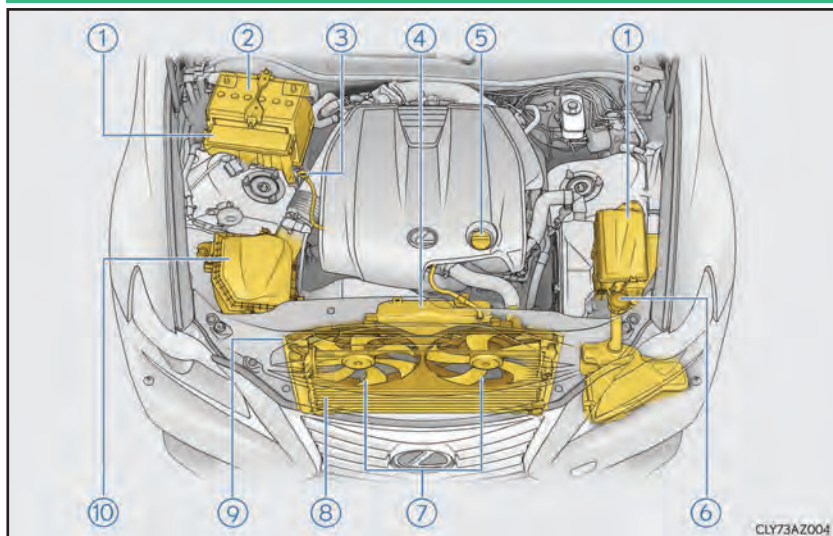
◆ Dianteiro



◆ Traseira



Compartimento do motor



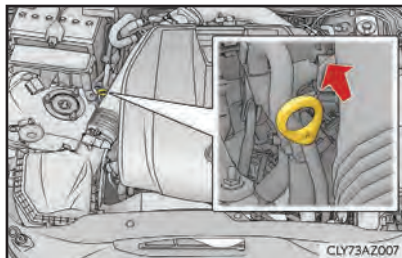
- | | | | |
|---|--------------|---------------------------------------|--------------|
| ① Caixa de fusíveis | (→P. 6-3-33) | ⑥ Reservatório de fluido do lavador | (→P. 6-3-14) |
| ② Bateria | (→P. 6-3-11) | ⑦ Ventoinhas de refrigeração elétrica | |
| ③ Vareta medidora do nível de óleo do motor | (→P. 6-3-7) | ⑧ Condensador | (→P. 6-3-10) |
| ④ Nível do fluido de arrefecimento do motor | (→P. 6-3-9) | ⑨ Radiador | (→P. 6-3-10) |
| ⑤ Tampa de reabastecimento do óleo do motor | (→P. 6-3-8) | ⑩ Limpador de ar | (→P. 6-3-16) |

Óleo do motor

Com o motor em temperatura de funcionamento e desligado, verifique o nível de óleo na vareta medidora.

■ Verificar o óleo do motor

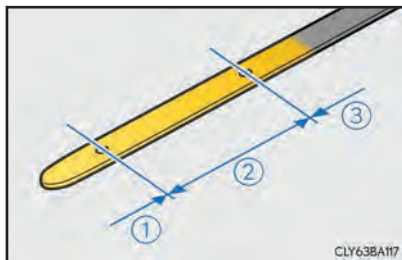
- 1** Estacione o veículo em superfície nivelada. Após aquecer o motor e desligar o sistema híbrido, espere mais de 5 minutos para o retorno do óleo ao motor.
- 2** Segurando um pano sob a extremidade, puxe a vareta medidora para fora.



- 3** Limpe a vareta medidora.
- 4** Recoloque totalmente a vareta medidora.
- 5** Segurando um pano sob a extremidade, puxe a vareta medidora e verifique o nível do óleo.

- ① Baixo
- ② Normal
- ③ Excessivo

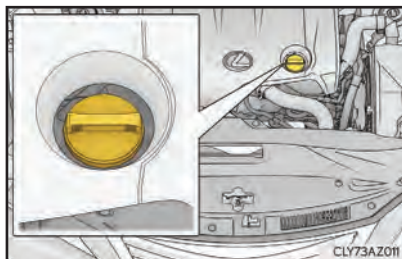
O formato da vareta pode variar dependendo do tipo de veículo ou motor.



- 6** Limpe a vareta medidora e recolque-a totalmente.

■ Adicionando óleo de motor

Se o nível de óleo estiver abaixo ou próximo à marca de nível baixo, adicione óleo de motor do mesmo tipo do que já está no motor.



Assegure-se de verificar o tipo de óleo e prepare os itens necessários antes de adicionar óleo.

Seleção do óleo de motor	→P. 8-1-4
Quantidade de óleo (Baixo → Alto)	1,5 L
Itens	Funil limpo

- 1 Remova a tampa de reabastecimento do óleo do motor girando-a no sentido anti-horário.
- 2 Adicione o óleo de motor cuidadosamente, verificando a vareta medidora.
- 3 Instale a tampa de reabastecimento do óleo do motor girando-a no sentido horário.

■ Consumo de óleo do motor

Uma certa quantidade de óleo do motor será consumido ao dirigir. Nas seguintes situações, o consumo de óleo pode aumentar, e o óleo do motor precisa ser reabastecido entre os intervalos das manutenções de óleo.

- Quando o motor for novo, por exemplo, logo após comprar o veículo ou após trocar o motor.
- Se um óleo de baixa qualidade ou uma viscosidade inadequada for usada
- Ao dirigir a velocidades altas ou com cargas pesadas, ao rebocar, ou ao dirigir acelerando ou desacelerando frequentemente
- Ao utilizar o ponto morto por muito tempo, ou ao dirigir frequentemente em tráfego pesado.



ATENÇÃO

■ Óleo de motor usado

- O óleo de motor usado contém contaminantes potencialmente perigosos que podem causar doenças na pele como, inflamação e câncer, portanto deve-se tomar cuidado para evitar contato prolongado e constante. Para remover óleo do motor usado de sua pele, lave-a completamente com sabão e água.
- Descarte o óleo usado e os filtros apenas de maneira segura e regular. Não elimine óleo usado e filtros no lixo doméstico, na rede de esgoto ou diretamente no solo. Ligue para sua Concessionária Autorizada Lexus, oficina ou loja de auto-peças para informações a respeito de reciclagem ou descarte.
- Não deixe óleo de motor usado dentro do alcance de crianças.

**AVISO****■ Para evitar danos graves ao motor**

Verifique o nível de óleo regularmente.

■ Ao trocar o óleo do motor

- Tenha cuidado para não derramar óleo de motor nos componentes do veículo.
- Evite o reabastecimento excessivo ou o motor pode ser danificado.
- Verifique o nível de óleo na vareta medidora todas as vezes que você reabastecer o veículo.
- Assegure-se de que a tampa de reabastecimento do óleo está fechada apropriadamente.

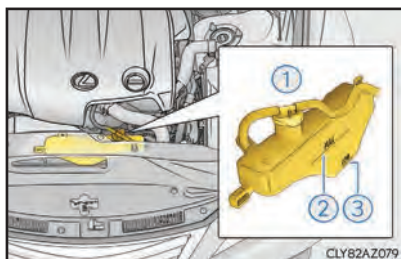
Fluido de arrefecimento do motor

O nível do fluido de arrefecimento está satisfatório se estiver entre as linhas cheias ("FULL" ou "F") e baixa ("LOW" ou "L") no reservatório quando o motor estiver frio.

- ① Portinhola do tanque
- ② Linha "FULL"
- ③ Linha "LOW"

Se o nível estiver abaixo ou na mesma linha de "LOW", adicione o fluido de arrefecimento até a linha "FULL".

(→ P. 7-2-43)



■ Seleção de fluido de arrefecimento

Use somente o “Toyota Super Long Life Coolant”

O “Toyota Super Long Life Coolant” é uma mistura com 50% de fluido de arrefecimento e 50% de água desionizada. (Temperatura mínima: -35°C)

Para mais detalhes sobre fluido de arrefecimento, contate sua Concessionária Autorizada Lexus.

■ Se o nível do fluido de arrefecimento baixar logo após o reabastecimento

Verifique visualmente o radiador, as mangueiras, as tampas do reservatório de fluido de arrefecimento do motor, torneira de drenagem e a bomba de água.

Se não for identificado vazamento, providencie o teste para vazamentos em uma Concessionária Autorizada Lexus e verifique quanto a vazamentos no sistema de arrefecimento.

**ATENÇÃO****■ Quando o motor aquecer**

Não remova a portinhola do tanque de fluido de arrefecimento do motor ou do radiador. (→P. 7-2-43)

O sistema de arrefecimento pode estar sob pressão e jorrar fluido quente se a tampa for removida, podendo causar queimaduras graves.

**AVISO****■ Ao adicionar fluido de arrefecimento**

O fluido de arrefecimento não é apenas água nem anticongelante. A mistura correta de água e anticongelante deve ser utilizada para oferecer lubrificação apropriada, proteção anticorrosão e refrigeração. Assegure-se de ler o rótulo do anticongelante e do fluido de arrefecimento.

■ Se você derramar o fluido de arrefecimento

Lave a área atingida com água para evitar danos às peças ou à pintura.

Radiador e condensador

Verifique o radiador e o condensador e elimine qualquer objeto estranho.

Se um desses dois componentes estiver muito sujo ou você não tiver certeza de suas condições, providencie a inspeção em seu veículo por meio de uma Concessionária Autorizada Lexus.

**ATENÇÃO****■ Quando o sistema híbrido aquecer**

Não toque no radiador ou no condensador, pois eles devem estar aquecidos e podem causar queimaduras graves.

Bateria

Verifique a bateria da seguinte forma.

■ Símbolos de advertência

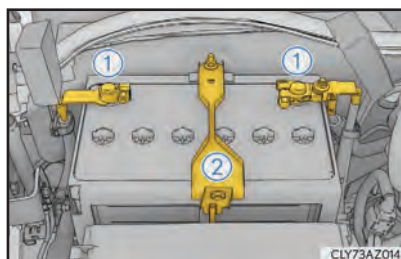
Os significados de cada símbolo de advertência na superfície da bateria são os seguintes:

	Não fume, não produza chamas nem faíscas.		Ácido de bateria
	Proteja os olhos		Observe instruções de funcionamento
	Mantenha longe de crianças.		Gás explosivo

■ Exterior da bateria

Assegure-se de que os terminais da bateria não estejam corroídos e de que não há ligações soltas, rachaduras ou braçadeiras soltas.

- ① Terminais
- ② Braçadeira de fixação

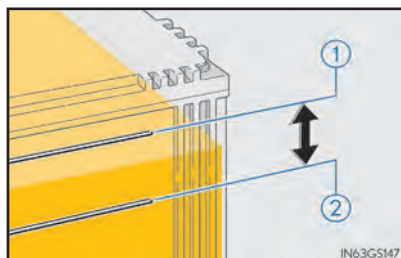


■ Checando fluido da bateria

Verifique se o nível está entre as linhas "UPPER LEVEL" e "LOWER LEVEL".

- ① Linha "UPPER LEVEL"
- ② Linha "LOWER LEVEL"

Se o nível do fluido estiver abaixo da linha "LOWER LEVEL", adicione água destilada.

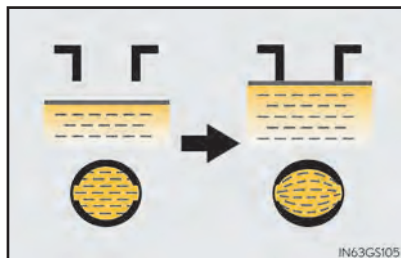


■ Adicionar água destilada

1 Remova a tampa.

2 Adicionar água destilada.

Se a linha "UPPER LEVEL" não puder ser vista, verifique o nível do fluido olhando diretamente na abertura do reservatório.



3 Coloque a tampa e feche o reservatório.

■ Antes de recarregar

Durante a recarga, a bateria produz gás hidrogênio que é inflamável e explosivo.

Portanto, observe o seguinte antes de recarregar:

- Se recarregar com a bateria instalada no veículo, desconecte o cabo massa.
- Certifique-se de que o interruptor de alimentação no carregador esteja desligado quando conectar e desconectar os cabos do carregador à bateria.

■ Após recarregar/reconectar a bateria

O motor pode não dar a partida. Siga o procedimento abaixo para inicializar o sistema.

1 Posicione a alavanca de mudança de marcha em P.

2 Abra e feche qualquer uma das portas.

3 Dê a partida.

- O destravamento das portas utilizando o sistema inteligente de entrada e partida poderá não ser possível imediatamente após reconectar a bateria. Se isso acontecer, use o controle remoto ou a chave mecânica para trancar/destrancar as portas.
- Dê a partida no motor com a chave no modo ACESSÓRIOS. O motor poderá não ligar com a chave desligada. No entanto, o motor irá operar normalmente na segunda tentativa.
- O modo da chave do motor é gravado pelo veículo. Se a bateria for reconectada, o veículo retornará a chave ao modo que estava antes da desconexão da bateria. Certifique-se de desligar o motor antes de desconectar a bateria. Tome muito cuidado ao conectar a bateria se o modo anterior da chave, antes da recarga, for desconhecido.

Se o sistema não iniciar mesmo após várias tentativas com todos os métodos acima, contate sua Concessionária Autorizada Lexus.

**ATENÇÃO****■ Substâncias químicas na bateria**

As baterias contém ácido sulfúrico venenoso e corrosivo, e podem produzir gás hidrogênio, que é inflamável e explosivo. Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais, tome as seguintes precauções ao trabalhar perto ou na bateria.

- Não provoque faíscas tocando os terminais da bateria com ferramentas.
- Não fume ou acenda um fósforo próximo à bateria.
- Evite contato com os olhos, pele e roupas.
- Nunca inale ou engula um eletrólito.
- Use óculos de proteção ao trabalhar perto de uma bateria.
- Mantenha crianças longe da bateria.

■ Onde carregar de forma segura a bateria.

Sempre carregue a bateria em uma área aberta. Não carregue a bateria em uma garagem ou sala fechada onde não haja ventilação suficiente.

■ Medidas emergenciais a respeito de eletrólitos

- Se eletrólito entrar em seus olhos
Lave seus olhos com água limpa por pelo menos quinze minutos e procure ajuda médica imediatamente. Se possível, continue aplicando água com uma esponja ou pano no caminho para o centro médico mais próximo.
- Se eletrólito entrar em contato com sua pele
Lave toda a área afetada. Se você sentir dor ou queimação, procure ajuda médica imediatamente.
- Se eletrólito entrar em suas roupas
O eletrólito pode passar da roupa para sua pele. Tire a roupa imediatamente e siga o procedimento acima, se necessário.
- Se você acidentalmente engolir eletrólito
Beba uma grande quantidade de água ou leite. Procure ajuda médica imediatamente.

**AVISO****■ Ao recarregar a bateria**

Nunca recarregue a bateria com o motor funcionando. Além disso, assegure-se de que todos os acessórios estejam desligados.

■ Ao adicionar água destilada

Evite o excesso. Água derramada durante a recarga da bateria pode provocar corrosão.

Reciclagem obrigatória da bateria

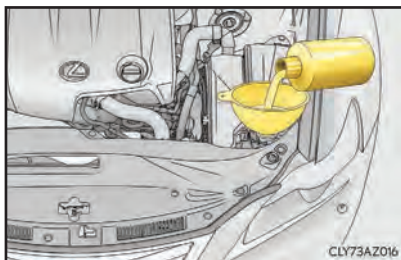
Devolva a bateria usada ao revendedor no ato da troca (Resolução Conama 257/99 de 30/06/99).

- 1** Todo consumidor/ usuário final é obrigado a devolver sua bateria usada a um ponto de venda. Não descarte-o no lixo
- 2** Os pontos de venda são obrigados a aceitar a devolução de sua bateria usada e a devolvê-la ao fabricante para reciclagem.



Fluido do lavador

Se nenhum lavador funcionar ou uma mensagem de advertência aparecer no mostrador multi-função, o tanque do lavador pode estar vazio. Adicione fluido de lavador.



ATENÇÃO

■ Ao adicionar fluido do lavador

Não adicione fluido do lavador quando o motor estiver aquecido ou em funcionamento, uma vez que o fluido de lavagem contém álcool e poderá entrar em combustão, caso respingue nas partes quentes do compartimento do motor.



AVISO

■ Não utilize outro produto além do Limpa Para-brisas Toyota

Use somente Limpa Para-brisas Toyota.

Usar água ensaboada ou anticongelante ao invés do Limpa Para-brisas Toyota poderá causar estrias nas superfícies pintadas do veículo.

■ Diluição do Limpa Para-brisas Toyota

Dilua o Limpa Para-brisas Toyota conforme instruções contidas no rótulo da embalagem.

Limpador de Injetor de Combustível

Se o mostrador multifunção exibir a mensagem “Injector Maintenance Required”, será necessário adicionar o Limpador de Injetor de Combustível ao tanque de combustível.

- Para adição do Limpador de Injetor de Combustível:
 - a) Abasteça o tanque com gasolina, até o nível completo
 - b) Adicione um frasco de Limpador de Injetor de Combustível Genuíno Toyota

Nota: É possível adicionar Limpador de Injetor de Combustível mesmo quando o tanque de combustível não estiver completamente cheio. Entretanto, para maximizar o efeito da adição do Limpador de Injetor ao tanque, complete o tanque com gasolina antes ou depois de adicionar o injetor.



AVISO

Utilize somente o Limpador de Injetor de Combustível Genuíno Toyota em seu veículo.

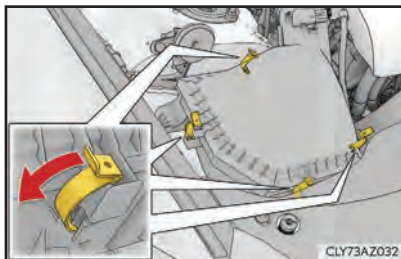
- Para reset do alarme “Injector Maintenance Required”
 - a) Posicione a alavanca de mudança de marcha em “P”
 - b) Pressione o pedal de freio. Com o pedal de freio pressionado, aperte o botão de partida (Engine Start Stop) para dar partida no motor. Libere o pedal de freio.
 - c) Acenda os faróis. No período de 20 segundos, pressione e libere o pedal de freio 4 vezes.
 - d) Desligue os faróis. No período de 20 segundos, pressione e libere o pedal de freio 4 vezes.
 - e) Repita os procedimentos c e d novamente.
 - f) Verifique se a mensagem “Injector Maintenance Required” desapareceu.

Em caso de dúvidas, consulte uma Concessionária Autorizada Lexus.

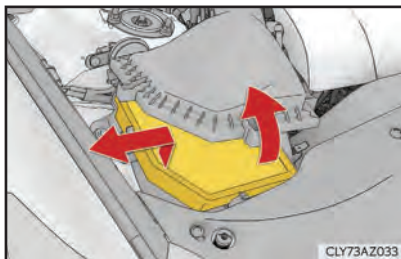
Filtro do limpador de ar

Verifique o filtro do limpador de ar conforme segue:

- 1** Solte os cliques.



- 2** Levante a tampa e retire o filtro do limpador de ar.



Inspecione a superfície externa do filtro, e substitua o filtro caso ele esteja extremamente sujo. Se o filtro estiver apenas moderadamente sujo, use ar comprimido para soprar a poeira do filtro.



ATENÇÃO

- **Para prevenir a inalação de pó**

Use um respirador ao utilizar ar comprimido para limpar o filtro do limpador de ar.



AVISO

- **Para evitar danos ao motor**

Não dirija com o filtro do limpador de ar removido. A negligência pode causar o desgaste excessivo do motor.

Pneus

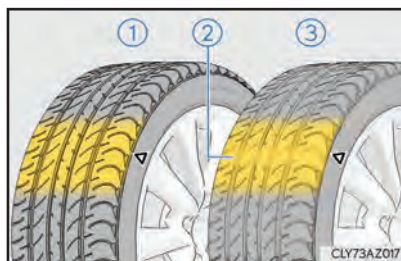
Substitua ou faça o rodízio dos pneus de acordo com a manutenção programada e o desgaste das bandas de rodagem.

Verificar os pneus

- ① Nova banda de rodagem
- ② Indicador de desgaste de bandas de rodagem
- ③ Bandas de rodagem desgastadas

A localização dos indicadores da marca das bandas de rodagem é mostrada pelo "TWI" ou marcas "Δ" etc., moldadas na lateral de cada pneu.

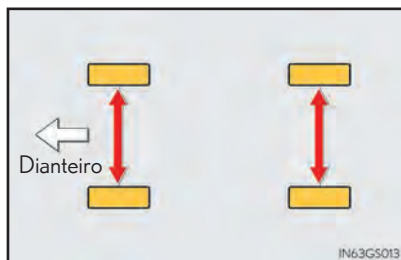
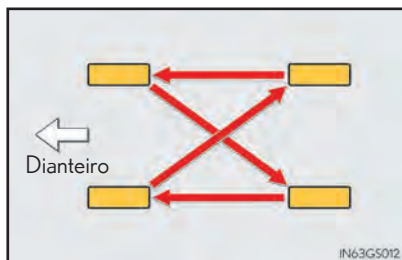
Verifique a condição e a inflagem do pneu reserva se o rodízio não tiver sido feito.



Rotação de pneus

Faça o rodízio dos pneus na ordem indicada.

- Veículos com pneus traseiros e dianteiros do mesmo tamanho.
- Veículos com pneus traseiros e dianteiros com tamanhos diferentes.



Para equalizar o desgaste dos pneus e ajudar a estender a vida útil deles, a Lexus recomenda que a rotação dos pneus seja feita a cada 10.000 km, aproximadamente.

Não deixe de iniciar o sistema de advertência de inflagem do pneu após a rotação dos pneus ter sido realizado. (veículos com o sistema de advertência de inflagem do pneu)

Sistema de advertência de inflagem do pneu (se equipado)

O seu veículo é equipado com um sistema de advertência de inflagem do pneu que utiliza válvulas de advertência e transmissores para detectar a baixa inflagem do pneu antes que um problema sério apareça.

► Veículos sem a função de exibição de inflagem do pneu

Se a inflagem do pneu cair abaixo do nível predeterminado, o motorista é alertado com um aviso no mostrador e uma luz de advertência. (→P. 7-2-10)

► Veículos com a função de exibição de inflagem do pneu

● Se a inflagem do pneu cair abaixo do nível predeterminado, o motorista é alertado com um aviso no mostrador e uma luz de advertência. (→P. 7-2-20)

● A inflagem do pneu detectada pelo sistema de advertência pode ser exibida no mostrador multi-função.



◆ Instalar as válvulas de advertência de inflagem do pneu e os transmissores

Ao substituir pneus ou rodas, as válvulas de advertência de inflagem do pneu e os transmissores também devem ser instalados.

Ao instalar novas válvulas de advertência de inflagem do pneu e transmissores, novos códigos ID devem ser registrados no computador de advertência de inflagem do pneu e o sistema de advertência deve ser iniciado. Providencie o registro dos códigos ID de válvula de advertência de inflagem do pneu e transmissor através da sua Concessionária Autorizada Lexus. (→P. 6-3-19)

◆ Iniciar o sistema de advertência de inflagem do pneu

■ O sistema de advertência de inflagem do pneu deve ser iniciado nas seguintes situações:

- Ao realizar o rodízio de pneus.
- Quando a inflagem do pneu é modificada como por exemplo na mudança de velocidade de deslocamento e peso de carga.
- Ao substituir os pneus.

Quando o sistema de advertência de inflagem do pneu é iniciado, a inflagem atual do pneu é configurada como a inflagem de referência.

■ Como iniciar o sistema de advertência de inflagem do pneu

- 1 Estacione o veículo em um local seguro e desligue a chave do motor.

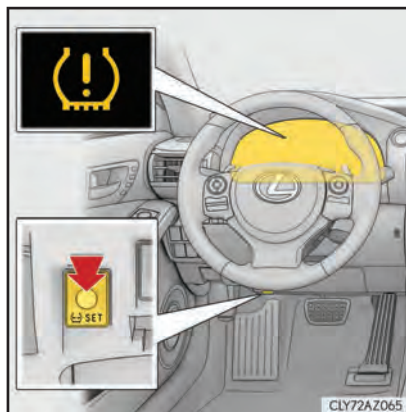
A inicialização não pode ser realizada com o veículo em movimento.

- 2 Ajuste a pressão de inflagem do pneu de acordo com o nível de pressão de inflagem especificada do pneu frio. (→P. 8-1-6)

Certifique-se de ajustar a inflagem do pneu de acordo com o nível de pressão de inflagem especificada do pneu frio. O sistema de advertência de inflagem do pneu irá operar de acordo com esse nível de inflagem.

- 3 Mude o interruptor do motor para o modo LIGADO.

- 4 Pressione e segure o Interruptor de reset de advertência de pressão de inflagem do pneu até que a luz de advertência pisque lentamente 3 vezes.



- 5 Espere alguns minutos com a chave de "IGNIÇÃO" no modo LIGADO e então, desligue a chave do motor.

◆ Registrar os códigos ID

A válvula de advertência de inflagem do pneu e o transmissor são equipados com um código ID único. Ao substituir a válvula de advertência de inflagem do pneu e o transmissor, é necessário registrar o código ID. Registre os códigos ID através de sua Concessionária Autorizada Lexus.

■ Quando substituir os pneus do seu veículo

Pneus devem ser substituídos se:

- Houver danos aos pneus como cortes, rachaduras profundas ou suficiente para expor o tecido, e dilatação indicando dano interno
- Um pneu não puder ser consertado devido ao tamanho ou localização de um corte ou outro dano

Em caso de dúvidas, consulte sua Concessionária Autorizada Lexus.

■ Substituir pneus e rodas (veículos com o sistema de advertência de inflagem do pneu)

Se o código ID da válvula de advertência e do transmissor não for registrado, o sistema de advertência de inflagem do pneu não funcionará corretamente. Após dirigir por mais ou menos 10 minutos, a luz de advertência de inflagem do pneu pisca por 1 minuto e fica acesa para indicar uma irregularidade no sistema.

■ Vida útil do pneu

Qualquer pneu acima de 6 anos deve ser verificado por um técnico qualificado mesmo que tenha sido pouco usado ou se o dano não for aparente.

■ Verificações de rotina na pressão de inflagem do pneu

O sistema de advertência de inflagem do pneu não substitui as verificações de rotina na inflagem do pneu.

Certifique-se de verificar a pressão de inflagem do pneu como parte da sua rotina diária de verificações.

■ No rodizio das rodas (veículos com um sistema de advertência de inflagem com uma função de exibição de inflagem)

Certifique-se de que a chave do motor está desligada. Se o rodizio dos pneus for efetuado com a chave do motor no modo LIGADO, a informação da posição do pneu não será atualizada. Se isso acontecer acidentalmente, desligue a chave do motor e mude para LIGADO, ou inicie o sistema após verificar que a inflagem do pneu está ajustada da forma adequada.

■ Pneus de perfil baixo (veículos com pneus de aro 16)

Normalmente, pneus de perfil baixo irão se desgastar mais rapidamente e o desempenho de travamento do pneu será reduzido quando comparado a pneus convencionais. Certifique-se de dirigir com cuidado em velocidade apropriada para a via e as condições climáticas.

■ Situações nas quais o sistema de advertência de inflagem pneu pode não funcionar corretamente (veículos com o sistema de advertência de inflagem do pneu)

- Nos seguintes casos, o sistema de advertência de inflagem do pneu pode não funcionar corretamente.
 - Uso de peças não genuínas Lexus.
 - Um pneu foi substituído por um não genuíno.
 - Um pneu foi substituído por um que não seja do tamanho especificado.
 - Contraporcas estão equipadas.
 - Um pneu de esvaziamento limitado está equipado.
 - Um vidro matiz que afeta os sinais das ondas de rádio está instalada.
 - A pressão de inflagem do pneu é extremamente maior do que a do nível especificado.
 - Se forem usados pneus não equipados com válvulas e transmissores de advertência de inflagem.
 - Se o código ID da válvula e transmissores de advertência não for registrado, o sistema de advertência de inflagem do pneu não funcionará corretamente.

- O desempenho pode ser afetado nas seguintes situações:
 - Próximo a torres de TV, centrais elétricas, postos de gasolina, estações de rádio, telões, aeroportos ou outras instalações que gerem ondas de rádio fortes ou ruído elétrico
 - Ao carregar um rádio portátil, telefone celular, telefone sem fio ou outro aparelho de comunicação sem fio

Veículos com uma função de exibição de inflagem: Se a informação de posição do pneu não for exibida corretamente devido às condições das ondas de rádio, o mostrador deve ser corrigido através da condução e mudança dessas condições.

- Com o veículo estacionado, o tempo entre o alerta iniciar ou parar pode ser estendido.
- Quando a pressão de inflagem diminui rapidamente, por exemplo, quando um pneu estoura, a advertência pode não funcionar.

■ Operação de inicialização (veículos com o sistema de advertência de inflagem do pneu)

- Certifique-se de realizar a inicialização após ajustar a pressão de inflagem do pneu. Além disso, certifique-se de que os pneus estão frios antes de realizar a inicialização ou o ajuste de pressão de inflagem.
- Se você acidentalmente desligou a chave do motor durante a inicialização, não é necessário pressionar o interruptor de reset novamente, já que a inicialização acontecerá automaticamente na próxima vez que a chave do motor for mudada para o modo LIGADO.
- Se você pressionar acidentalmente o interruptor de reset quando a inicialização não for necessária, ajuste a pressão de inflagem do pneu no nível especificado quando os pneus estiverem frios, e realize a inicialização novamente.

■ Aviso de desempenho do sistema de advertência de inflagem do pneu (se equipado)

O aviso do sistema de advertência de inflagem do pneu irá mudar de acordo com as condições pelas quais ele foi inicializado. Por esse motivo, o sistema poderá emitir um aviso, mesmo que a inflagem do pneu não atinja um nível baixo o suficiente, ou se a inflagem for maior que a ajustada quando o sistema foi inicializado.

■ Quando a inicialização do sistema de advertência de inflagem do pneu falhar (veículos com o sistema de advertência de inflagem do pneu)

A inicialização pode ser feita em alguns minutos. No entanto, nos seguintes casos, as configurações não foram registradas e o sistema não irá operar corretamente. Se tentativas sucessivas de registro das configurações de pressão de inflagem não obtiverem sucesso, leve o veículo para ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Ao operar o interruptor de reset da advertência de inflagem, a luz de advertência não pisca 3 vezes.
- Depois de executar o procedimento de inicialização, a luz de advertência de inflagem do pneu pisca por 1 minuto e então fica acesa após dirigir por 20 minutos.

! ATENÇÃO**■ Ao inspecionar ou substituir pneus**

Tome as precauções a seguir para evitar acidentes.

A negligência pode causar danos às peças do sistema de propulsão, assim como características perigosas de manuseamento que podem levar a um acidente resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Não misture pneus de marcas, modelos ou padrões de bandas de rodagem diferentes.
- Além disso, não misture pneus com desgastes na banda de rodagem muito diferentes.
- Não use tamanho de pneus além dos recomendados pela Lexus.
- Não misture pneus projetados diferentemente (radial, pneus com diagonal cruzada ou estrutura diagonal).
- Não misture os tipos de pneus.
- Não use pneus que tenham sido usados em outros veículos.
Não use pneus se você não conhecer a condição de uso anterior.
- Veículos com um pneu reserva compacto: Não faça reboque se seu veículo tem um pneu reserva compacto instalado.

■ Ao iniciar o Sistema de advertência de pressão de inflagem dos pneus (veículos com o sistema de advertência de inflagem do pneu)

Não pressione o interruptor de reset da advertência de pressão de inflagem do pneu sem antes ajustar a pressão de inflagem no nível especificado. Caso contrário, a luz de advertência de inflagem do pneu poderá não acender mesmo que ela estiver baixa, ou poderá acender quando a pressão de inflagem do pneu estiver normal.

■ Cuidados quanto à interferência de dispositivos eletrônicos (veículos com o sistema de advertência de inflagem do pneu)

- Pessoas com marca-passos, em terapia de ressincronização com marca-passos, ou com desfibriladores cardioversores devem permanecer afastadas pelo menos 450 mm dos iniciadores do sistema de alerta de pressão dos pneus.

As ondas de rádio podem comprometer o funcionamento desses dispositivos.



- Usuários de qualquer dispositivo médico elétrico além de marca-passos, em terapia de ressincronização com marca-passos, ou com desfibriladores cardioversores deverão consultar o fabricante do dispositivo para informações sobre seu funcionamento sob a influência de ondas de rádio.
Ondas de rádio podem exercer efeitos inesperados no funcionamento desses dispositivos médicos..

**AVISO**

■ **Consertar e substituir pneus, rodas, válvulas de advertência de inflagem do pneu, transmissores e capa das válvulas (veículos com o sistema de advertência de inflagem do pneu)**

- Ao remover ou consertar rodas, pneus ou válvulas de advertência de inflagem do pneu e transmissores, entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus, uma vez que as válvulas de advertência de inflagem do pneu e os transmissores podem ser danificados se não manuseados corretamente.
- Certifique-se de instalar as tampas da válvula. Se as capas da válvula não estiverem instaladas, água pode entrar e deixar as válvulas presas.
- Ao substituir as tampas das válvulas, não utilize nenhuma outra a não ser as especificadas. A tampa pode ficar presa.

■ **Para evitar danos às válvulas de advertência de inflagem do pneu e transmissores (veículos com o sistema de advertência de inflagem do pneu)**

Ao reparar um pneu com selantes líquidos, a válvula de advertência de inflagem do pneu e o transmissor podem não funcionar corretamente. Se um selante líquido for utilizado, entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus. Certifique-se de substituir a válvula de advertência de inflagem do pneu e o transmissor ao substituir o pneu. (→P. 6-3-18)

■ **Dirigir em vias não pavimentadas**

Tome muito cuidado ao dirigir em vias com superfícies não pavimentadas ou esburacadas. Essas condições podem causar perdas de pressão de inflagem dos pneus e redução na capacidade de amortecimento deles. Além disso, dirigir em vias não pavimentadas pode causar por si só danos aos pneus, assim como às rodas e à carroceria do veículo.

■ **Pneus de perfil baixo (veículos com pneus de aro 16)**

Pneus de perfil baixo podem causar dano maior do que o comum à roda do pneu ao sustentar o impacto da superfície da via. Portanto, preste atenção ao que segue:

- Assegure-se de usar a inflagem apropriada dos pneus. Se os pneus estiverem com baixa pressão, podem ser mais severamente danificados.
- Evite valetas, desníveis, guias e outros acidentes de via. Não fazê-lo pode causar dano severo ao pneu e à roda.

■ **Se a pressão de inflagem de cada pneu baixar ao dirigir**

Não continue a dirigir, caso contrário os seus pneus e/ou rodas podem ser danificados.

Pressão de inflagem dos pneus

Certifique-se de manter a pressão de inflagem apropriada dos pneus. A pressão de inflagem deve ser verificada pelo menos uma vez por mês. No entanto, a Lexus recomenda que a inflagem dos pneus seja verificada a cada duas semanas. (→P. 8-1-6)

■ Efeitos da pressão de inflagem incorreta dos pneus

Dirigir com pressão de inflagem incorreta dos pneus pode resultar nas seguintes situações:

- Menor economia de combustível
- Menor conforto na condução e menor dirigibilidade
- Menor vida útil do pneu devido ao desgaste
- Redução na segurança
- Dano ao sistema de transmissão

Se um pneu precisar de constante inflagem, verifique isso com sua Concessionária Autorizada Lexus.

■ Instruções para verificação da pressão de inflagem dos pneus

Ao verificar a pressão de inflagem dos pneus, observe o seguinte:

- Verifique apenas quando os pneus estiverem frios.
Se seu veículo estiver estacionado por pelo menos três horas, ou não tiver sido dirigido por mais que 1,5 km, você obterá uma leitura precisa da calibragem dos pneus.
- Sempre use um medidor de inflagem dos pneus.
Não é fácil avaliar se um pneu está com a pressão correta tendo por base apenas seu aspecto exterior.
- O aumento da pressão dos pneus é normal após a condução, devido ao calor gerado. Não reduza a pressão dos pneus após dirigir.
- Passageiros e bagagens devem estar distribuídos de forma que o peso esteja bem equilibrado

**CAUTION****■ A inflagem correta é essencial para manter o desempenho do pneu**

Mantenha seus pneus inflados corretamente. Se os pneus não estiverem corretamente calibrados, as seguintes condições podem ocorrer e resultar em acidente, causando ferimentos graves ou fatais:

- Desgaste excessivo
- Desgaste irregular
- Dirigibilidade insatisfatória
- Possibilidade de estouro resultante do superaquecimento dos pneus
- Vazamento de ar entre o pneu e a roda
- Deformação da roda e/ou danos ao pneu
- Maior possibilidade de danos ao pneu durante a condução (causados por defeitos na pista, intervalos de junções, irregularidades cortantes da pista, etc.)

**NOTICE****■ Ao inspecionar e ajustar a pressão de inflagem do pneu**

Reinstale as tampas das válvulas.

Se a tampa da válvula não estiver instalada poderá ocorrer a penetração de detritos ou umidade na válvula, causando vazamentos e consequentemente o esvaziamento do pneu.

Rodas

Se uma roda estiver amassada, trincada ou muito gasta, deve ser substituída. Caso contrário, o pneu pode se separar da roda ou causar uma perda de dirigibilidade.

Seleção da roda

Ao substituir as rodas, tenha cuidado para que a capacidade de carga, diâmetro, largura do aro e descentralização* sejam equivalentes à roda removida.

A substituição das rodas é disponível na sua Concessionária Autorizada Lexus.

*: Convencionalmente chamado de “compensação”.

A Lexus não recomenda usar:

- Rodas de diferentes dimensões ou tipos
- Rodas usadas
- Rodas amassadas que foram recuperadas

Precauções com a roda de alumínio

- Use somente porcas e chaves da Lexus, projetadas para serem utilizadas com as rodas de alumínio.
- Ao fazer o rodízio, reparar ou substituir os pneus, confira se as porcas da roda ainda estão apertadas.
- Use somente pesos de balanceamento originais Lexus ou equivalentes e um martelo de plástico ou borracha ao balancear suas rodas.

■ Ao substituir rodas (veículos com o sistema de advertência de inflagem do pneu)

As rodas do seu veículo estão equipadas com válvulas de advertência de inflagem do pneu e transmissores que permitem ao sistema de advertência de inflagem do pneu fornecer avisos com antecedência no caso de perda de pressão de inflagem. Sempre que substituir as rodas, as válvulas de advertência de inflagem do pneu e os transmissores também devem ser instaladas. (→P. 6-3-18)

**ATENÇÃO****■ Ao substituir as rodas**

- Não use rodas cuja dimensão seja diferente da recomendada no Manual do Proprietário, pois pode resultar na perda de dirigibilidade.
- Nunca use uma câmara de ar interna para eliminar um vazamento em um pneu sem câmara. Isto poderá resultar em acidente, causando ferimentos graves ou fatais.

**AVISO****■ Substituindo as válvulas de advertência de inflagem do pneu (veículos com o sistema de advertência de inflagem do pneu)**

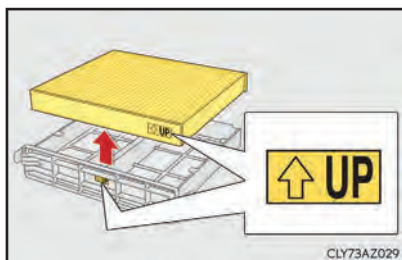
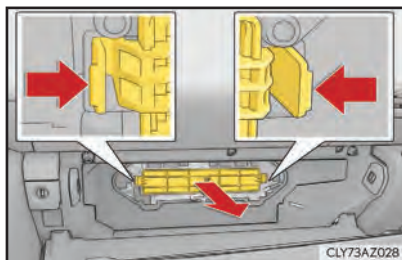
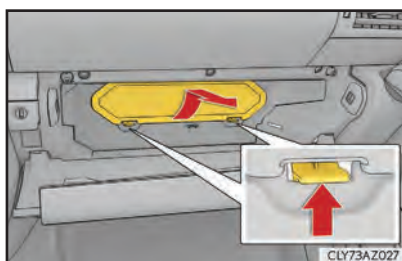
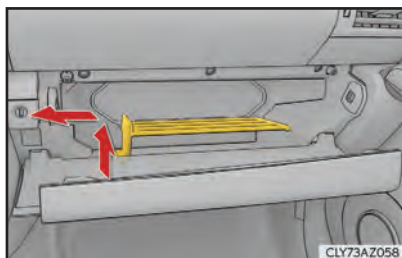
- Como o reparo ou substituição do pneu pode afetar as válvulas de advertência de inflagem do pneu e os transmissores, certifique-se de ter pneus fornecidos pela sua Concessionária Autorizada Lexus. Além disso, certifique-se de adquirir suas válvulas de advertência de inflagem do pneu e transmissores na sua Concessionária Autorizada Lexus.
- Certifique-se de que apenas rodas genuínas Lexus são utilizadas no seu veículo. As válvulas de advertência e transmissores de inflagem do pneu podem não funcionar corretamente com rodas não genuínas.

Filtro do ar-condicionado

O filtro do ar-condicionado deve ser limpo ou substituído regularmente para manter sua eficiência.

Método de remoção

- 1** Desligue o interruptor do motor.
- 2** Abra o porta-luvas. Levante a lateral da escora, desconecte as linguetas da escora e remova o compartimento puxando-o.
- 3** Pressione as linguetas e remova a tampa do filtro.
- 4** Pressione as linguetas e remova a caixa do filtro.
- 5** Remova o filtro do ar condicionado da caixa de filtro e substitua-o com o novo.
As marcas "↑UP" mostradas no filtro devem estar apontando para cima.



■ Intervalo de verificação

Inspecione, limpe e substitua o filtro do ar-condicionado de acordo com o cronograma de manutenção. Em áreas empoeiradas ou com fluxo de tráfego pesado, a substituição antecipada poderá ser necessária.

■ Se o fluxo de ar reduzir drasticamente

O filtro pode estar obstruído. Verifique o filtro e substitua se for necessário.

**AVISO****■ Ao usar o sistema de ar-condicionado**

Certifique-se que o filtro está instalado.

Usar o sistema de ar condicionado sem o filtro pode causar danos ao sistema.

Bateria da chave eletrônica

Substitua a bateria por uma nova caso ela seja descarregada.

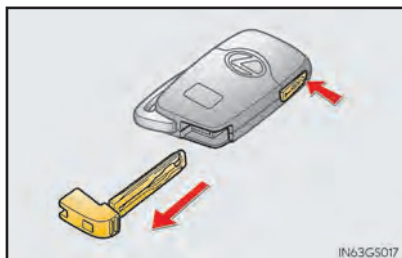
Você precisará dos seguinte itens:

- Chave de fenda
- Chave Phillips pequena
- Bateria de lítio CR2032

Substituir a bateria

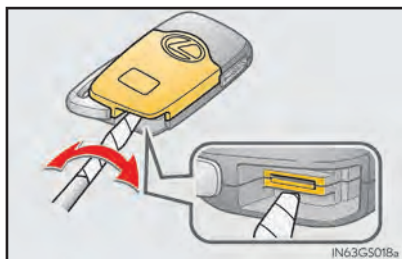
► Tipo A

- 1** Remova a chave mecânica.



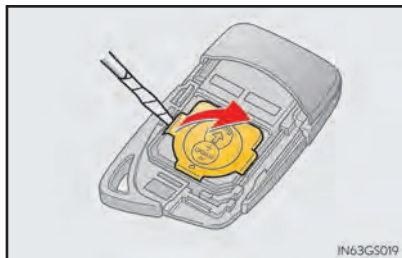
- 2** Remova a tampa.

Para evitar danos à chave, cubra a ponta da chave de fenda com um pano.



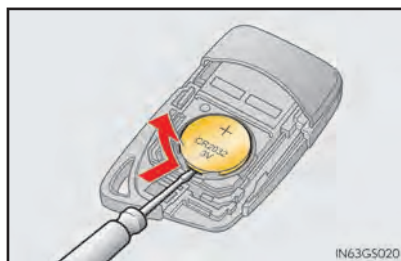
- 3** Retire a tampa da bateria.

Para evitar danos à chave, cubra a ponta da chave de fenda com um pano.



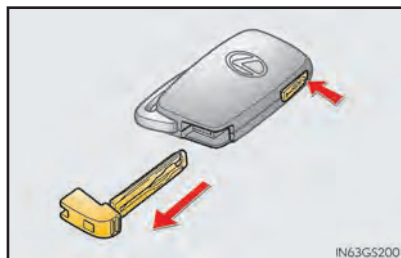
- 4** Remova a bateria descarregada.

Insira uma nova bateria com o terminal "+" para cima.



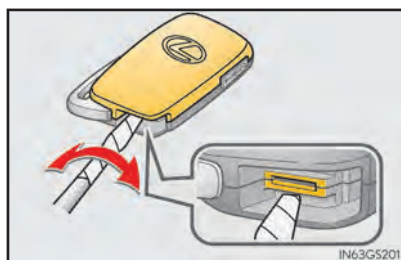
► Tipo B

- 1** Remova a chave mecânica.



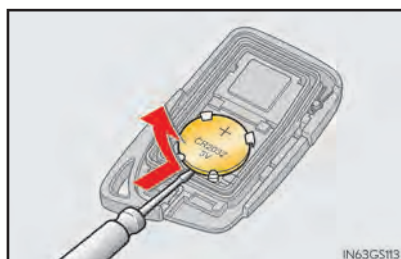
- 2** Remova a tampa.

Para evitar danos à chave, cubra a ponta da chave de fenda com um pano.



- 3** Remova a bateria descarregada.

Insira uma nova bateria com o terminal "+" para cima.



■ Use uma bateria de lítio CR2032

- Baterias podem ser adquiridas com a sua Concessionária Autorizada Lexus, em lojas de aparelhos elétricos locais ou lojas de câmeras fotográficas.
- Substitua somente pelo mesmo tipo ou equivalente recomendado pela Toyota.
- Descarte as baterias utilizadas de acordo com a legislação local.

■ Quando a bateria do cartão chave precisar de substituição (se equipado)

A bateria para o cartão chave está disponível em concessionárias autorizadas Lexus. Sua Concessionária Autorizada Lexus pode substituir a bateria para você.

■ Se a bateria da chave eletrônica estiver descarregada

Os seguintes problemas podem ocorrer:

- O Sistema Inteligente de Entrada e Partida e o controle remoto podem não funcionar corretamente.
- A faixa operacional será reduzida.

**ATENÇÃO****■ Bateria e outras peças removidas**

Essas peças são pequenas, se engolidas por uma criança podem causar sufocamento. Mantenha longe de crianças. A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

**AVISO****■ Para uma operação normal após a substituição da bateria**

Observe as precauções a seguir para evitar acidentes:

- Sempre trabalhe com as mãos secas.
Umidade pode causar a oxidação da bateria.
- Não toque ou altere outros componentes dentro do controle remoto.
- Não dobre nenhum dos terminais da bateria.

Verificar e substituir fusíveis

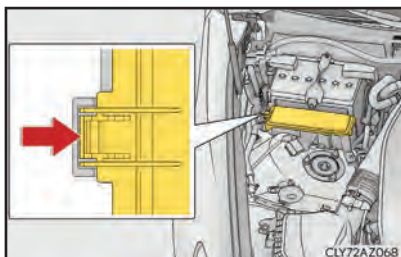
Se algum componente elétrico não funcionar, um fusível pode estar queimado. Se isso acontecer, verifique e substitua os fusíveis necessários.

1 Desligue o interruptor do motor.

2 Abra a tampa da caixa de fusíveis.

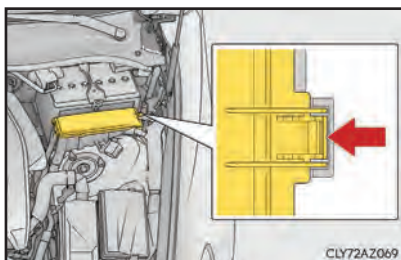
► Compartimento do motor: caixa de fusível tipo A (veículos com volante à esquerda)

Pressione a lingueta e levante a tampa.



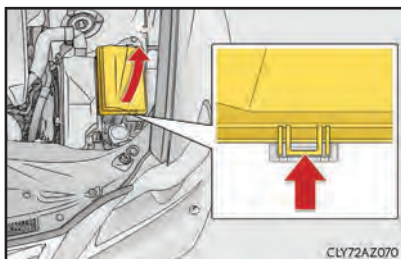
► Compartimento do motor: caixa de fusível tipo A (veículos com volante à direita)

Pressione a lingueta e levante a tampa.



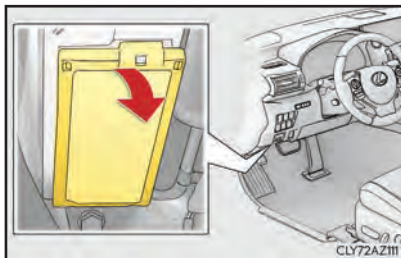
► Compartimento (caixa de fusível tipo B)

Pressione a lingueta e levante a tampa.



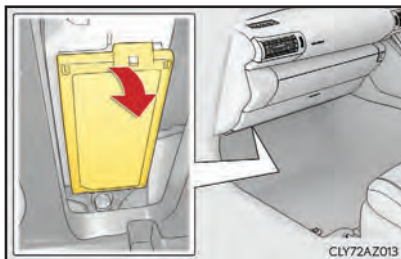
► Painel de instrumento

Remova a tampa.

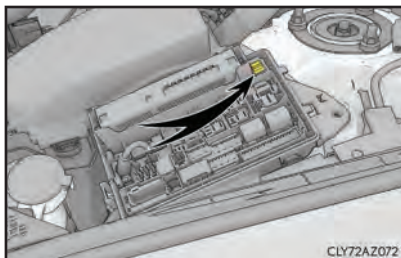


► Painel de instrumentos

Remova a tampa.

**3** Remova o fusível com a ferramenta de remoção.

Somente o fusíveis tipo A podem ser removidos utilizando ferramentas de remoção.

**4** Verifique se o fusível está queimado.

① Fusível normal

② Fusível queimado

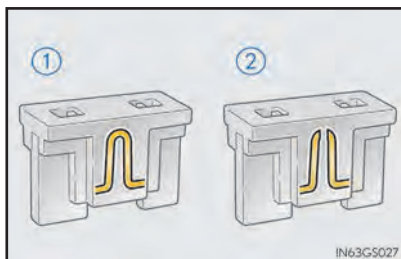
Tipo A e B:

Substitua o fusível por um novo com um valor de amperagem apropriado. A amperagem nominal pode ser encontrada na tampa da caixa de fusíveis.

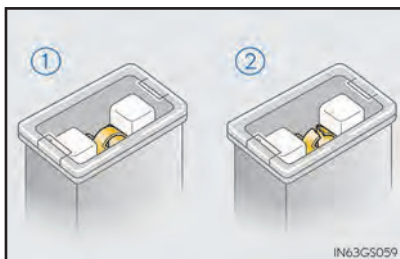
Tipo C e D:

Entre em contato com sua Concessionária Autorizada Lexus.

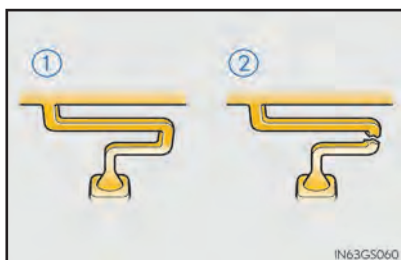
► Tipo A



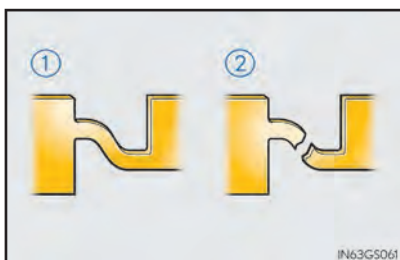
► Tipo B



► Tipo C



► Tipo D



■ Após um fusível ser substituído

- Se os faróis não acenderem mesmo após o fusível ter sido substituído, poderá ser necessário substituir uma lâmpada. (→P. 6-3-37)
- Se o fusível substituído queimar novamente, providencie a inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Se houver uma sobrecarga no circuito

Os fusíveis são projetados para queimar, antes que o chicote elétrico seja danificado.

■ Ao substituir lâmpadas

A Lexus recomenda que você utilize os produtos genuínos Lexus projetados para este veículo.

Devido a certas lâmpadas serem conectadas à circuitos projetados para impedir sobrecarga, peças que não são genuínas ou não designadas para este veículo não devem ser utilizadas.

**ATENÇÃO****■ Para prevenir avarias do sistema e incêndio no veículo**

Observe as precauções a seguir.

A negligência pode causar danos ao veículo e possivelmente um incêndio ou ferimentos.

- Nunca utilize um fusível de uma classificação de corrente maior do que o indicado, ou utilize qualquer outro objeto no lugar de um fusível.
- Sempre utilize um fusível original Lexus ou equivalente.
Jamais substitua um fusível por um fio, mesmo como uma correção temporária.
- Não modifique os fusíveis ou caixas de fusíveis.

**AVISO****■ Antes de substituir fusíveis**

Providencie a detecção da causa de sobrecarga e o respectivo reparo por uma Concessionária Autorizada Lexus.

Lâmpadas

Você mesmo pode substituir as seguintes lâmpadas. O nível de dificuldade de substituição varia dependendo da lâmpada. Como existe perigo de danos aos componentes, recomendamos que a substituição seja feita por uma Concessionária Autorizada Lexus.

Preparando uma lâmpada para substituição

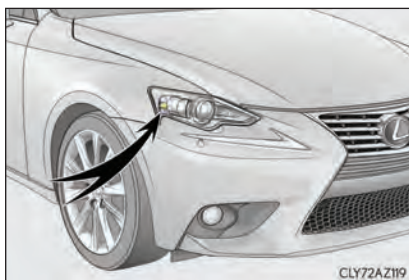
Verifique a potência da lâmpada a ser substituída.

(→P. 8-1-7)

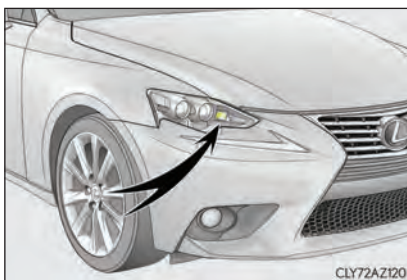
Localização das lâmpadas

■ Dianteiras

► Veículos com faróis de xenônio

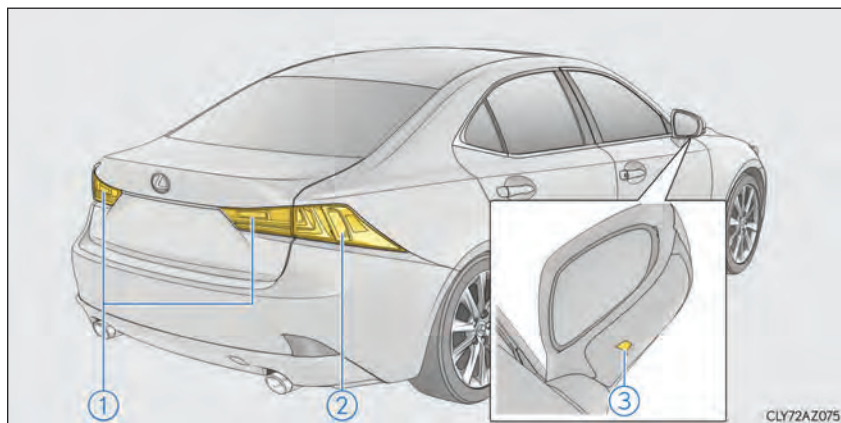


► Veículos com faróis LED



Sinalizador de direção dianteiro

■ Traseiras



- ① Luz de marcha a ré*
- ② Sinalizador de direção traseiro
- ③ Luzes externas para os pés

*: Em veículos com faróis de neblina traseiros, a luz de marcha ré só é instalada no lado dianteiro do passageiro.

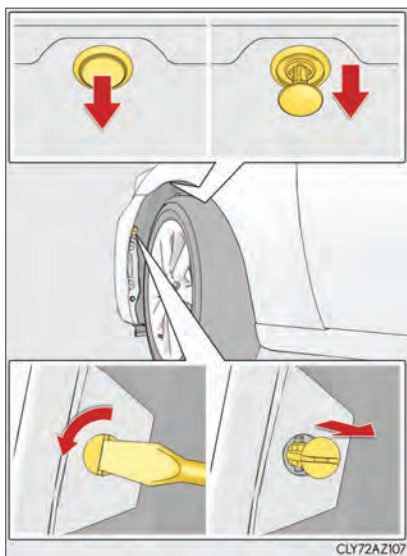
Substituir lâmpadas

■ Sinalizadores de direção dianteiros (veículos com faróis de xenônio)

- 1** Para garantir espaço necessário para fazer o procedimento, vire o volante para girar a roda dianteira para longe da lâmpada a ser substituída.

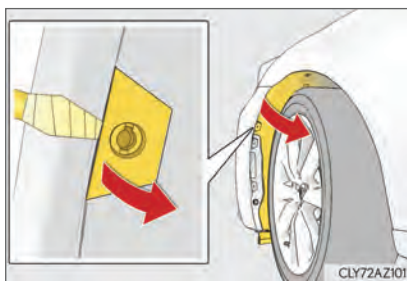
Remova os 2 grampos do revestimento do para-lama.

Vire o volante para a esquerda ao substituir a lâmpada da direita, e vire o volante para a direita ao substituir a lâmpada da esquerda. Para remover o grampo inferior, gire a cabeça do grampo para destravar, e puxe-o para removê-lo.

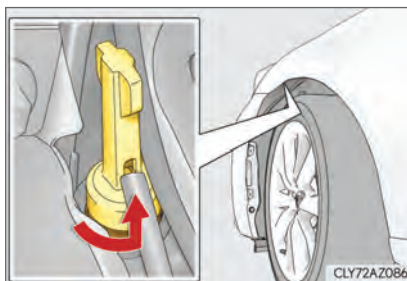


- 2** Solte o grampo e puxe o revestimento do para-lama.

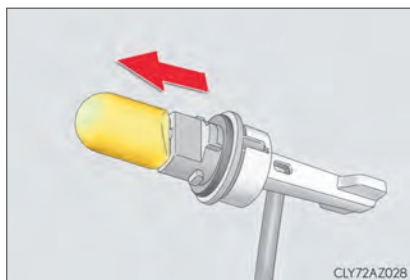
Ao soltar o grampo, cubra a ponta da chave de fenda com fita adesiva para proteger o veículo contra danos.



- 3** Gire a base da lâmpada em sentido anti-horário.

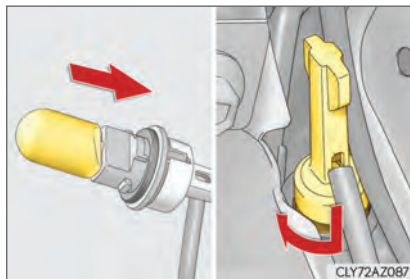


- 4** Remova a lâmpada.



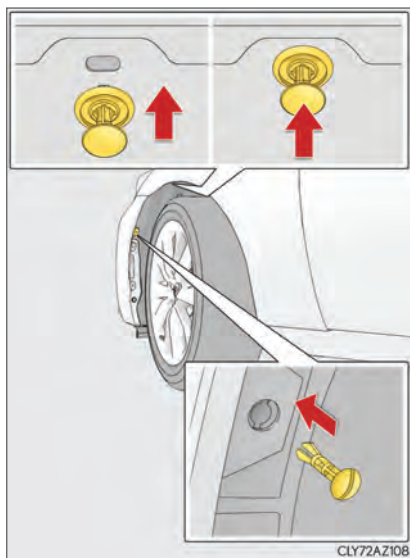
- 5** Instale uma nova lâmpada e depois instale uma base de lâmpada à unidade da lâmpada inserindo a e girando a base da lâmpada no sentido horário.

Após instalar a lâmpada, acione os sinalizadores de direção para verificar visualmente que não há luz escapando da base da lâmpada.



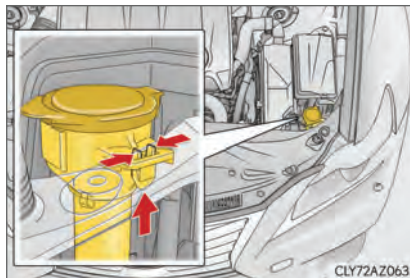
- 6** Reinstale o revestimento do para-lama, prenda o grampo e instale duas presilhas.

Instale a presilha inserindo-a com sua ranhura presa verticalmente.

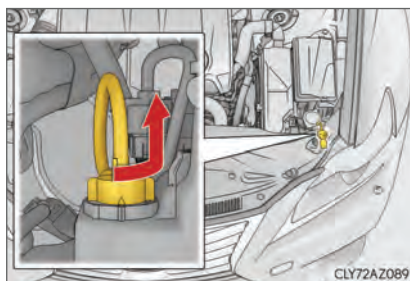


■ Sinalizadores de direção dianteiros (veículos com faróis LED)

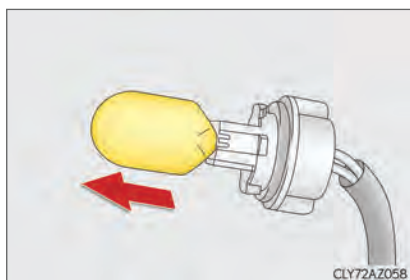
- 1 Para o lado direito apenas: Prenda a presilha para remover a abertura do reservatório do fluido.



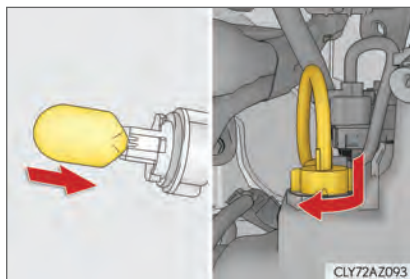
- 2 Gire a base da lâmpada em sentido anti-horário.



- 3 Remova a lâmpada.



- 4 Instale uma nova lâmpada e depois instale uma base de lâmpada à unidade da lâmpada inserindo a e girando a base da lâmpada no sentido horário.
Depois de instalar a lâmpada, ligue os sinalizadores de direção para verificar visualmente que não há luz escapando da base da lâmpada.

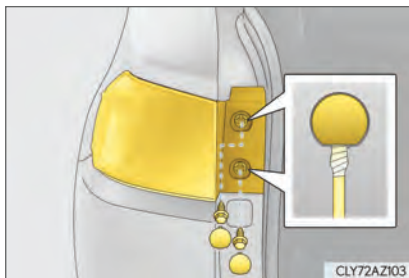


- 5 Depois de substituir a lâmpada esquerda, instale a abertura do reservatório do fluido em sua posição original.

■ Sinalizadores da direção traseiros

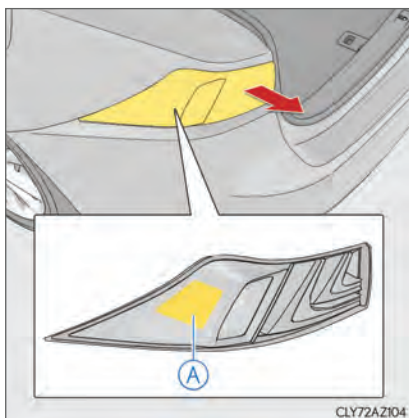
- 1** Abra o porta-malas e remova os dois revestimentos e os dois parafusos.

Ao remover o grampo, cubra a ponta da chave de fenda com fita adesiva para proteger o veículo contra danos.

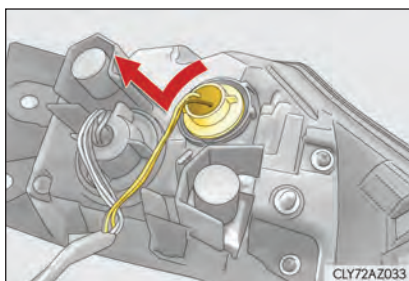


- 2** Empurre e puxe a lâmpada em direção à traseira do veículo como é mostrado na ilustração para removê-la.

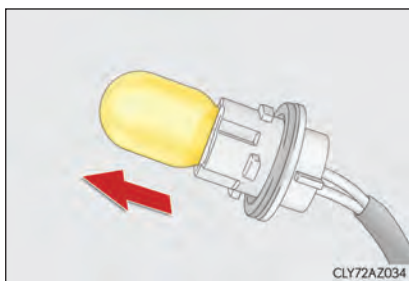
Aplique a fita de proteção ao periférico da superfície de instalação da lâmpada na carroceria do veículo como o para-choque traseiro para proteger o veículo de danos. Empurrar a porção A na ilustração na direção traseira do veículo irá desajustar as linguetas facilmente.



- 3** Gire a base da lâmpada em sentido anti-horário.

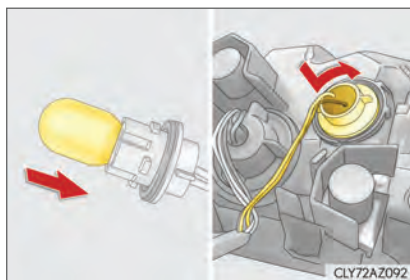


- 4** Remova a lâmpada.



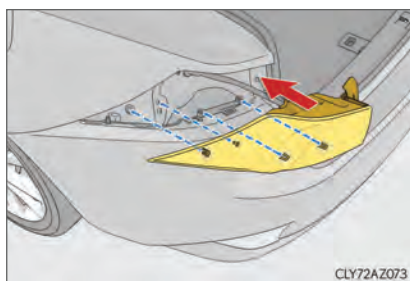
- 5** Instale uma nova lâmpada e depois instale uma base de lâmpada à unidade da lâmpada inserindo a e girando a base da lâmpada no sentido horário.

Depois de instalar a lâmpada, ligue os sinalizadores de direção para verificar visualmente que não há luz escapando da base da lâmpada.



- 6** Alinhe as linguetas e empurre a lâmpada na direção dianteira do veículo para instalá-la.

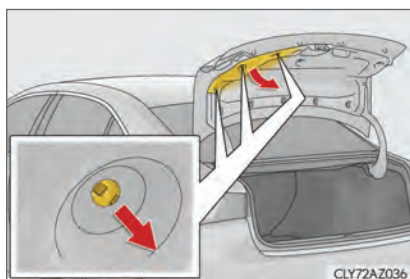
Demova a fita adesiva protetora aplicada ao periférico da superfície de instalação da lâmpada na carroceria do veículo.



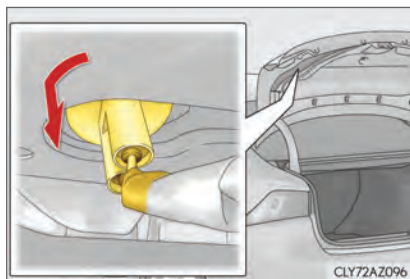
- 7** Instale os 2 parafusos e os 2 revestimentos.

■ Luz de marcha ré

- 1** Abra o porta malas, remova as 3 presilhas do lado no qual a lâmpada deve ser substituída e puxe a tampa do porta malas.

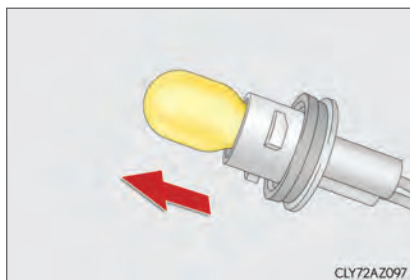


- 2** Gire a base da lâmpada em sentido anti-horário.

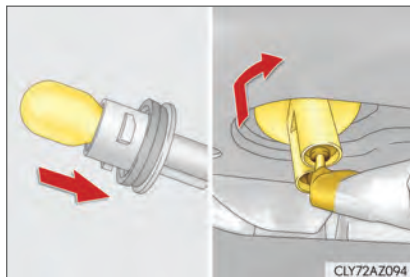


3 Remova a lâmpada.

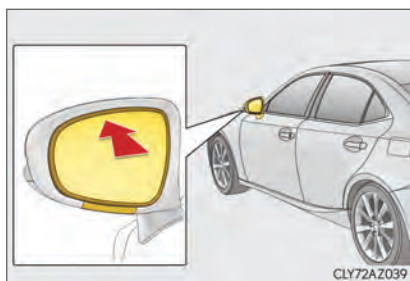
Puxe o conector para fora cuidadosamente, assegurando-se de que não esteja sendo aplicada tensão excessiva sobre o fio.

**4** Instale uma nova lâmpada e depois instale uma base de lâmpada à unidade da lâmpada inserindo a e girando a base da lâmpada no sentido horário.

Depois de instalar a lâmpada, ligue os sinalizadores de direção para verificar visualmente que não há luz escapando da base da lâmpada.

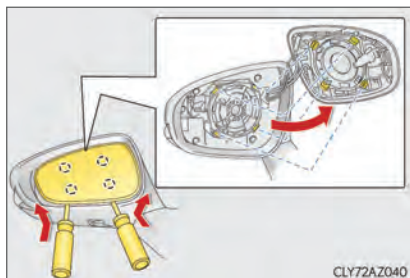
**5** Reinstale a tampa do porta malas com as 3 presilhas.

Para instalar as presilhas, simplesmente empurre-as para dentro.

■ Luzes externas para os pés**1** Pressione a parte superior do espelho retrovisor externo para inclinar a face do espelho para cima, e aplique fita protetora na parte de baixo da tampa do espelho.**2** Insira 2 chaves de fenda cobertas por uma fita protetora, e desconecte as linguetas atrás do espelho.

Empurre o espelho para fora na sua direção, desconectando as 2 linguetas ao mesmo tempo.

Trabalhe com cuidado, assegurando-se de que o espelho não irá cair.

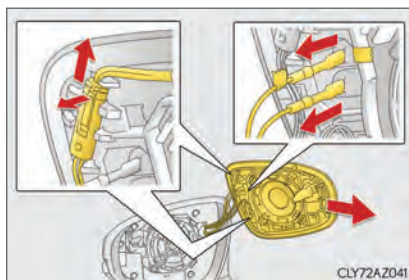


- 3** Desconecte os conectores atrás do espelho, e remova-o.

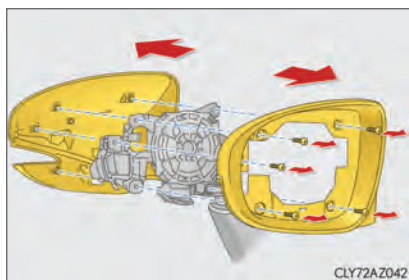
Ao remover os conectores, certifique-se de marcar um deles com uma fita, para evitar que fiquem misturados durante a reinstalação. Trabalhe com cuidado, assegurando-se de que o espelho não irá cair.

Ao manusear o espelho, não toque as partes que contenham graxa.

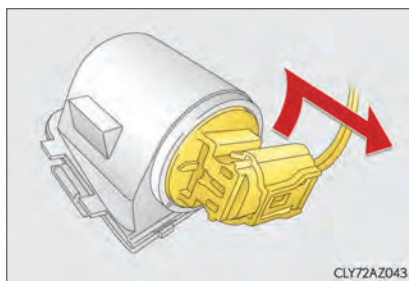
O número de conectores equipados difere pela especificação do veículo.



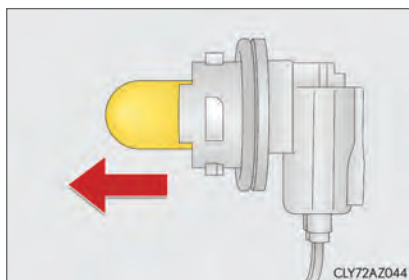
- 4** Remova os cinco parafusos e retire a cobertura externa do espelho e a cobertura atrás do espelho.



- 5** Gire a base da lâmpada em sentido anti-horário.

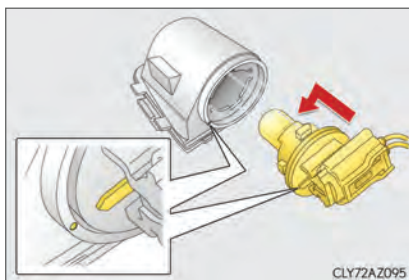


- 6** Remova a lâmpada.



- 7** Instale uma nova lâmpada e depois instale uma base de lâmpada à unidade da lâmpada inserindo a e girando a base da lâmpada no sentido horário.

Ao inserir o soquete, alinhe as marcas pintadas no corpo da lâmpada e o soquete.

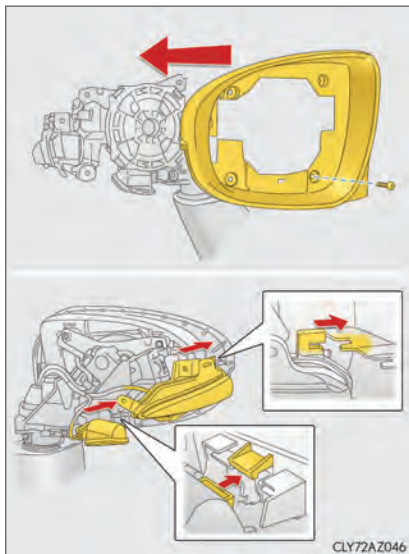


- 8** Instale a tampa do espelho na armação, prenda-a com um parafuso, e instale o sinalizador de direção e a luz externa para os pés.

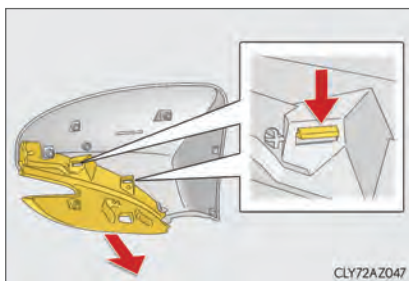
Utilize o parafuso apenas na posição mostrada na ilustração.

Alinhe as linguetas do sinalizador de direção e da tampa e instale-a. Prenda as ranhuras da luzes externa do assoalho com as linguetas do revestimento e segure-a.

Depois de instalar a luz externa do assoalho, ligue-as para verificar visualmente se não há luz escapando da base da lâmpada.

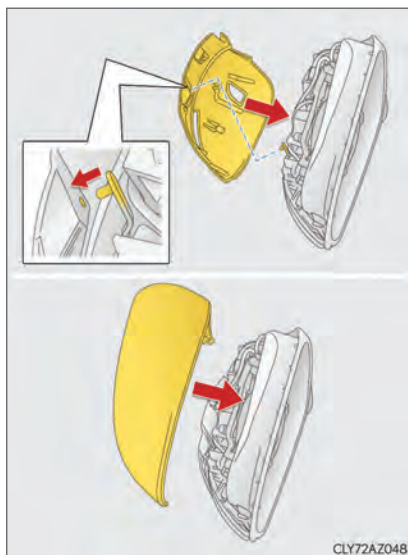


- 9** Desconecte as linguetas, separe a parte de cima e a de baixo da parte externa da tampa do espelho.



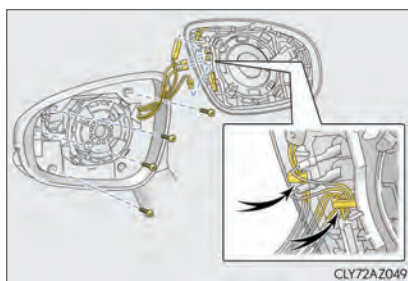
- 10** Instale a tampa externa do espelho instalando a lateral inferior primeiro, e depois instalando a lateral superior.

Ao instalar a parte de baixo da tampa, insira o pino do sinalizador de direção na abertura da tampa.



- 11** Prenda a tampa com parafusos e reconecte os conectores novamente.

Prenda o chicote elétrico reinstalando-o aos ganchos na parte de trás da superfície do espelho como estava antes.

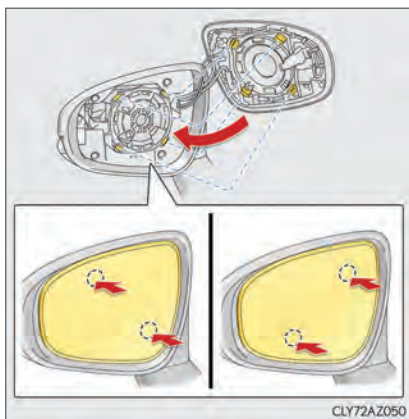


- 12** Alinhe as linguetas e prenda o espelho empurrando para dentro cada par de linguetas opostas diagonalmente na ordem.

Certifique-se de inserir as linguetas na ordem mostrada na ilustração, e de empurrá-las até um clique ser ouvido.

Se você não ouvir o clique, não force as linguetas para dentro. Ao invés disso, remova o espelho e verifique se as linguetas estão alinhadas.

Depois de prender o espelho, remova a fita protetora aplicada à parte inferior da tampa do espelho.



■ Substituindo as seguintes lâmpadas

Se qualquer uma das luzes abaixo queimar, substitua-a junto à sua Concessionária Autorizada Lexus.

- Faróis
- Faróis dianteiros e acendimento automático dos faróis
- Sinalizadores de direção laterais
- Luzes de freio/lanternas traseiras
- Lanternas traseiras
- Farol de neblina traseiro (se equipado)
- Luz de freio elevada
- Luzes da placa

■ Faróis de xenônio (se equipado)

Se a tensão disponível nas lâmpadas for insuficiente, estas podem não acender ou podem se apagar temporariamente. O acendimento total das lâmpadas retornará quando a tensão for restabelecida.

■ Luzes de LED

Outras luzes que não os faróis (se equipado), faróis de neblina, sinalizadores de direção dianteiros, lanternas laterais dianteiras (se equipado), sinalizadores de direção traseiros, faróis de neblina traseiros (se equipado), luzes de marcha a ré e luzes externas para os pés consistem de um número de LEDs. Se algum desses LEDs queimar, leve seu veículo à sua Concessionária Autorizada Lexus para substituir a luz.

■ Acúmulo de condensação no interior da lente

Acúmulo temporário de condensação no interior da lente dos faróis não indica uma impropriedade. Contate sua Concessionária Autorizada Lexus para mais informações sobre as seguintes situações.

- Gotas d'água se acumularam no interior da lente.
- Água se acumulou no interior do farol.

■ Ao substituir sinalizadores de direção dianteiros (veículos com faróis LED)

Quando a abertura do reservatório do fluido for removida com uma grande quantidade de fluido do lavador contido no reservatório de fluido do lavador, o fluido lavador pode derramar sobre o veículo e a limpeza pode ser necessária.

■ Ao substituir lâmpadas

→P.6-3-50

! ATENÇÃO**■ Substituir lâmpadas**

- Apague as luzes. Não tente substituir a lâmpada imediatamente após apagar as luzes. As lâmpadas aquecem muito e podem causar queimaduras.
- Não toque a parte de vidro da lâmpada com as mãos desprotegidas. Quando for inevitável segurar a parte de vidro, use e segure-a com um pano limpo e seco para evitar umidade e óleos na lâmpada.
Também, se a lâmpada estiver riscada ou cair, ela pode explodir ou quebrar.
- Instale todas as lâmpadas e os componentes utilizados para fixá-las. A negligência pode resultar em dano por aquecimento, incêndio, ou penetração de água na unidade do farol. Isso pode danificar os faróis ou causar acúmulo de condensação na lente.
- Veículos com faróis dianteiros de xenônio:
Enquanto os faróis estiverem ligados e por um período curto após estarem desligados, componentes metálicos na traseira da estrutura do farol estarão extremamente quente. Para evitar queimaduras, não toque tais componentes metálicos até que você tenha certeza de que eles estejam resfriados.



**ATENÇÃO****■ Faróis de xenônio (se equipado)**

- Entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus antes de substituir os faróis de xenônio (incluindo as lâmpadas).
- Não toque o soquete de alta tensão dos faróis de xenônio quando eles estiverem ligados. Uma voltagem extremamente alta de 30.000 V será descarregada e pode resultar em ferimentos graves ou fatais pelo choque elétrico.
- Não tente desmontar ou reparar as lâmpadas do farol, conectores, circuitos de eletricidade, ou componentes relacionados.
- A negligência poderá resultar em um choque elétrico, causando ferimentos graves ou fatais.

■ Para evitar danos ou incêndio

- Assegure-se de que as lâmpadas estão devidamente assentadas e travadas.
- Verifique a voltagem da lâmpada antes da instalação para prevenir risco de dano por aquecimento.

**AVISO****■ Ao substituir as luzes externas para os pés**

Se o vidro dianteiro impedir você de realizar a substituição da forma correta, abra o vidro no lado em que estiver trabalhando para que haja espaço o suficiente para trabalhar. Continuar com o trabalho sem espaço o suficiente pode causar arranhões no veículo.

7-1. Informações importantes

Pisca-alerta.....7-1-2

Se você precisar parar o
veículo em uma emergência.....7-1-3

7-2. O que fazer em uma emergência

Se seu veículo precisar ser
rebocado7-2-2

Se você achar que algo
está errado.....7-2-6

Sistema de desligamento
da bomba de combustível7-2-7

Se uma luz de advertência
se acender ou um aviso
sonoro soar.....7-2-8

Se uma mensagem de
advertência for exibida7-2-13

Se um pneu furar7-2-27

Se o motor não der a partida7-2-35

Caso a alavanca de
mudança de marcha não
possa ser mudada de P.....7-2-37

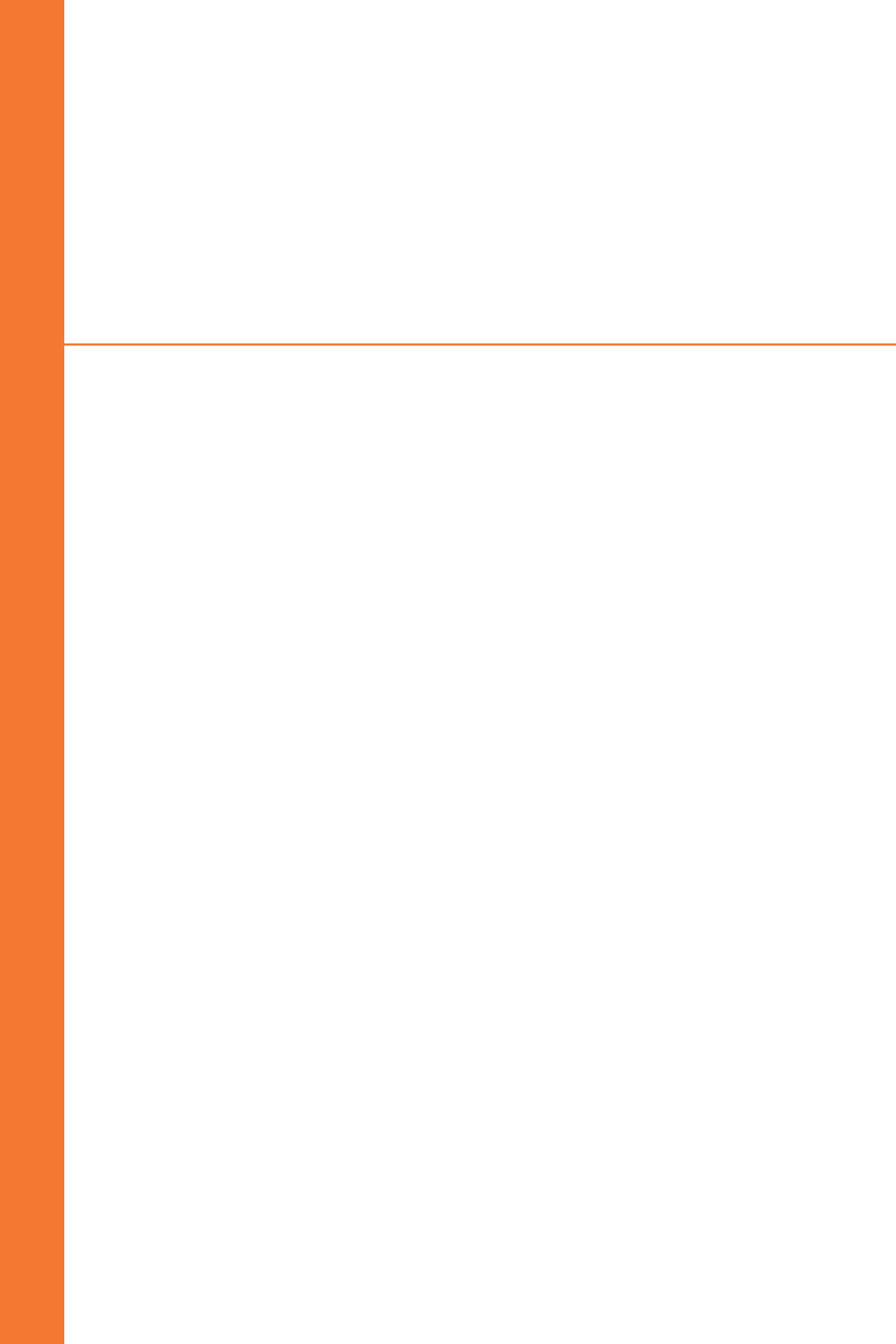
Se a chave eletrônica não
funcionar corretamente7-2-38

Se a bateria do veículo
descarregar7-2-40

Em caso de
superaquecimento do motor7-2-43

Se o veículo atolar.....7-2-46

Em caso de incêndio.....7-2-48



- Pisca-alerta 7-1-2
- Se você precisar parar o veículo em
uma emergência 7-1-3

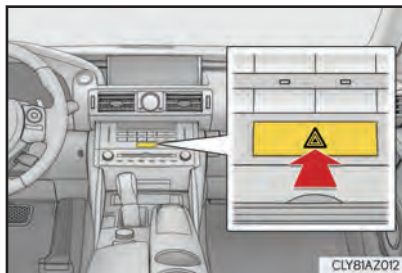
Pisca-alerta

O pisca-alerta é utilizado para alertar outros motoristas quando o veículo precisa parar na via devido a uma falha, etc.

Pressione o interruptor.

Todos os sinalizadores de direção piscarão.

Para desligá-los, pressione o interruptor novamente.



■ Pisca-alerta

Se o pisca-alerta for utilizado por um longo período de tempo sem que o sistema híbrido esteja operando, a bateria pode descarregar.

Se você precisar parar o veículo em uma emergência

Somente em emergência, caso seja impossível parar o veículo da maneira normal, pare o veículo utilizando o seguinte procedimento:

- 1** Pise no freio com os dois pés e pressione-o firme e continuamente.
Não pise no pedal de freio repetidamente, pois isso aumentará o esforço necessário para diminuir a velocidade.
- 2** Posicione a alavanca de câmbio em N.
 - ▶ Se a marcha estiver na posição N
- 3** Após reduzir, pare o veículo em um local seguro pela via.
- 4** Desligue o motor.
 - ▶ Se a alavanca da marcha não puder ser mudada para N
- 3** Mantenha o pedal do freio pressionado com ambos os pés para reduzir a velocidade do veículo o máximo possível.
- 4** Para desligar o motor, pressione e segure o interruptor do motor por 2 segundos consecutivos ou mais, ou pressione brevemente 3 vezes ou mais sucessivamente.



- 5** Pare o veículo em um local seguro na via.

ATENÇÃO

■ Se o motor precisar ser desligado ao dirigir

A assistência para freios e volante será perdida, tornando o pedal mais duro para pressionar e o volante mais pesado. Desacelere o máximo possível antes de desligar o motor.

- Se seu veículo precisar ser rebocado ..7-2-2
- Se você achar que algo está errado.....7-2-6
- Sistema de desligamento da
bomba de combustível7-2-7
- Se uma luz de advertência se
acender ou um aviso sonoro soar 7-2-8
- Se uma mensagem de advertência
for exibida7-2-13
- Se um pneu furar..... 7-2-27
- Se o motor não der a partida..... 7-2-35
- Caso a alavanca de mudança de
marcha não possa ser mudada de P...7-2-37
- Se a chave eletrônica não
funcionar corretamente..... 7-2-38
- Se a bateria do veículo descarregar. 7-2-40
- Em caso de superaquecimento do
motor 7-2-43
- Se o veículo atolou7-2-46
- Em caso de incêndio 7-2-48

Se seu veículo precisar ser rebocado

Se for necessário rebocar, recomendamos que o procedimento seja feito pelo Serviço Lexus total Assistance* ou serviço de rebocamento especializado, usando caminhão com plataforma de levantamento ou caminhão com plataforma.

* Consulte as condições do serviço Lexus Total Assistance no início desse manual.

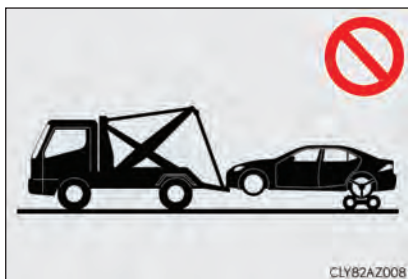
Informações à concessionária antes de rebocar

As ocorrências abaixo podem indicar um problema com sua transmissão. Entre em Contato com sua Concessionária Autorizada Lexus ou com uma prestadora de serviços antes do reboque.

- ☐ motor está funcionando mas o veículo não se move.
- ☐ veículo produz sons anormais.

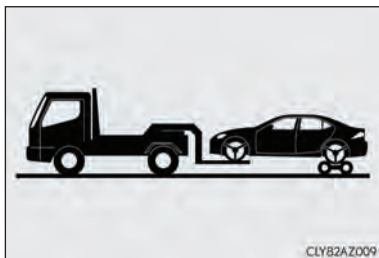
Reboque utilizando caminhão tipo guincho

Não reboque utilizando um caminhão tipo guincho a fim de evitar danos à carroceria.



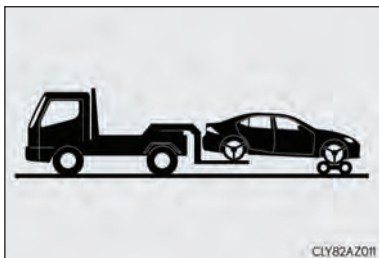
Reboque utilizando caminhão tipo guincho

► Pela dianteira



Utilize um carrinho de reboque embaixo das rodas traseiras.

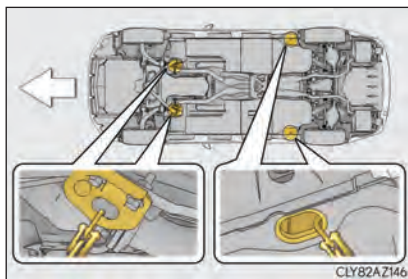
► Pela traseira



Utilize um carrinho de reboque embaixo das rodas dianteiras

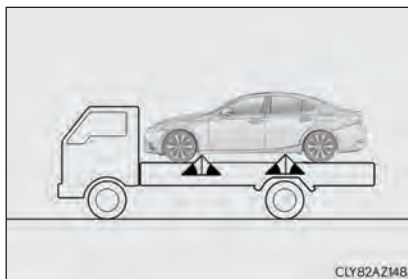
Uso de um caminhão com plataforma

Se o seu Lexus for transportado por um caminhão reboque, ele deve ser fixado pelos locais mostrados na ilustração.



Se você utilizar correntes ou cabos para amarrar seu veículo, os ângulos sombreados em preto devem ser de 45°.

Não aperte excessivamente as correntes ou cabos, caso contrário o veículo pode ser danificado.



Reboque de emergência

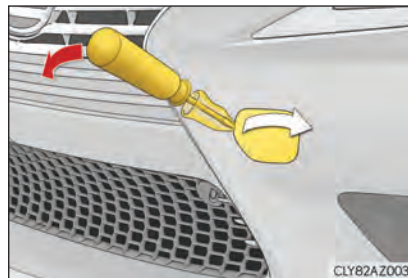
Na ausência de um guincho em uma situação de emergência, seu veículo pode ser temporariamente rebocado por meio de um cabo ou corrente, presos ao olhal de reboque de emergência. Este método só poderá ser aplicado em vias de piso firme, em baixas velocidades e até a distância de 80 Km.

Um motorista deve ficar no veículo para guiá-lo e para operar os freios. As rodas, o sistema de propulsão, os eixos, o volante e os freios do veículo devem estar em boas condições.

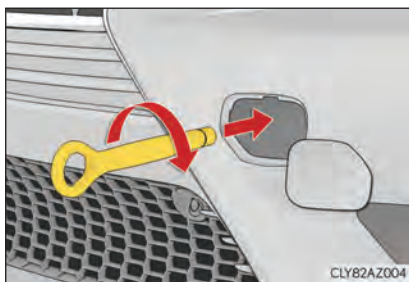
Instalar olhal de reboque

- 1 Remova o olhal de reboque. (→P.7-2-2)
- 2 Remova a tampa do olhal com uma chave de fenda.

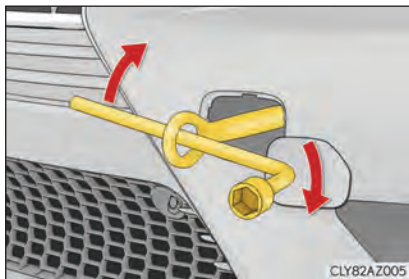
Para proteger a carroceria, coloque um pano entre a chave de fenda e o veículo como mostrado na ilustração.



- 3** Insira o olhal de reboque no orifício e aperte-o parcialmente com a mão.



- 4** Aperte o olhal de reboque firmemente com uma chave de rodas ou com uma barra de ferro.



- 5** Prenda firmemente um cabo ou uma corrente ao olhal de reboque. Tome cuidado para não danificar a carroceria.
- 6** Entre no veículo a ser rebocado e ligue o motor. Se o motor não ligar, altere o interruptor do motor para o modo LIGADO.
- 7** Passe a alavanca de mudança de marchas para a posição N e solte o freio de estacionamento. Se a alavanca de mudança de marchas não puder ser operada.

■ Durante o reboque

Se o motor não estiver ligado, o sistema assistente de freios e direção não funciona, tornando as operações de frenagem e direção mais difíceis.

■ Chave de rodas

A chave de rodas fica localizada no compartimento de bagagens

⚠️ ATENÇÃO

Observe as precauções a seguir.

A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Ao rebocar o veículo

Certifique-se de rebocar o veículo com as quatro rodas sem contato com a via. Se houver o contato dos pneus com a pista durante o reboque poderão ocorrer danos ao sistema de transmissão ou acidentes provocados por mudança de direção do veículo.

**■ Durante o reboque**

- Ao rebocar por meio de cabos ou correntes, evite movimentos bruscos que podem sobrecarregar o olhal de reboque, os cabos ou as correntes. O olhal de reboque, os cabos ou as correntes podem ser danificados, e caso quebrem, fragmentos podem atingir alguma pessoa e causar um acidente grave.
- Não desligue o interruptor do motor. Existe a possibilidade de travamento do volante, não podendo ser operado.

■ Instalando olhais de reboque no veículo

Certifique-se de que os olhais de reboque estejam instalados firmemente. Caso contrário, os olhais de reboque podem se soltar durante o reboque.

⚠️ AVISO**■ Para evitar danos graves à transmissão ao rebocar com um caminhão com plataforma de levantamento**

- Não reboque o veículo pelas rodas traseiras com o interruptor do motor desligado. O mecanismo de trava do veículo não é forte o suficiente para manter as rodas dianteiras em linha reta.
- Ao levantar o veículo pela parte traseira, assegure uma distância adequada do solo para o reboque na extremidade oposta do veículo levantado. Sem a distância adequada, o veículo pode ser danificado ao ser rebocado pela traseira.

■ Para impedir danos à carroceria ao rebocar com um caminhão tipo guincho

Não reboque com um caminhão tipo guincho pela frente nem pela traseira.

Se você achar que algo está errado

Caso identifique algum dos sintomas a seguir, seu veículo provavelmente precisa de ajustes ou reparos. Entre em contato com sua Concessionária Autorizada Lexus assim que for possível.

Sintomas visíveis

- Vazamentos de fluido sob o veículo.
(Vazamento de água originado do ar-condicionado após o uso é normal).
- Pneus com aparência murcha ou com desgaste desigual
- Temperatura do fluido de arrefecimento exibida pelo ponteiro do medidor no motor continuamente maior que o normal.

Sintomas audíveis

- Alterações nos ruídos do escapamento
- Rangido excessivo dos pneus em curvas
- Ruídos estranhos relacionados ao sistema de suspensão
- Ruídos de batida ou outros ruídos relacionados ao motor

Sintomas operacionais

- Motor falhando, engasgando ou com uma impropriedade.
- Perda evidente de potência
- O veículo puxa excessivamente para um lado ao frear
- O veículo puxa excessivamente para um lado ao dirigir em linha reta em uma via plana
- Perda de efetividade do freio, com uma sensação esponjosa no pedal, pedal quase tocando o assoalho

Sistema de desligamento da bomba de combustível

Para minimizar o risco de vazamento de combustível quando o motor for desligado ou quando o airbag deflagrar em uma colisão, o sistema de paralisação da bomba de combustível deixa de fornecer combustível ao motor.

Siga os procedimentos abaixo para reiniciar o motor após a ativação do sistema.

- 1** Coloque o interruptor do motor no modo ACESSÓRIOS ou desligue-o.
- 2** Dê a partida.



AVISO

■ Antes de dar a partida no motor

Verifique o solo abaixo do veículo.

Se você descobrir que combustível vazou no solo, o sistema de combustível foi danificado ou necessita de reparo. Não dê a partida no motor.

Se uma luz de advertência se acender ou um aviso sonoro soar

Calmamente, execute os procedimentos abaixo se uma das luzes de advertência acender ou piscar. Se a luz acender ou piscar mais depois desligar, isso não indica necessariamente uma impropriedade do sistema. Entretanto, se continuar a ocorrer, leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada Lexus.

Luz de advertência e lista de avisos sonoros

Luz de advertência	Luz de advertência/Detalhes/Ações
	Luz de advertência do sistema de freio (aviso sonoro)^{*1} Indica que: • O nível do fluido está baixo; ou • O sistema de freio está com uma impropriedade → Pare o veículo imediatamente em um local seguro e entre em contato com sua Concessionária Autorizada Lexus. Continuar a dirigir o veículo pode ser perigoso.
	Luz de advertência do sistema de carga de bateria Indica uma impropriedade no sistema de carga do veículo → Pare o veículo imediatamente em um local seguro e entre em contato com sua Concessionária Autorizada Lexus.
	Luz indicadora de impropriedade Indica impropriedade no: • Sistema de controle eletrônico de motor; • Sistema de controle eletrônico de aceleração; ou • Sistema de controle eletrônico de transmissão automática → Leve o veículo para ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.
	Luz de advertência SRS Indica impropriedade no: • Sistema de airbag; ou • Sistema pré-tensionador do cinto de segurança → Leve o veículo para ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.
	Luz de advertência do ABS Indica impropriedade no: • ABS; ou • Sistema de assistência dos freios → Leve o veículo para ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.
	Luz de advertência do sistema de direção elétrica assistida Indica impropriedade no sistema EPS (Direção elétrica) → Leve o veículo para ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

Luz de advertência	Luz de advertência/Detalhes/Ações
 (Pisca) (Se equipado)	Luz de advertência do sistema de segurança pré-colisão Indica uma impropriedade no PCS (Sistema de Segurança Pré-Colisão) A luz de advertência irá operar da seguinte forma, mesmo quando o sistema estiver funcionando corretamente: • A luz irá piscar rapidamente para indicar que o sistema está funcionando. (→P. 4-5-25) • A luz se acenderá quando o sistema de segurança pré-colisão estiver desabilitado. (→P. 4-5-26) • A luz se acenderá quando o sistema VSC (Controle de Estabilidade do Veículo) estiver desabilitado. (→P. 4-5-21) • A luz irá piscar quando o sistema não puder ser utilizado temporariamente. (→P. 7-2-21) → Leve o veículo para ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.
	Indicador de derrapagem Indica impropriedade no: • O sistema VSC (Controle de Estabilidade do Veículo); • O sistema TRC (Controle de Tração); ou • Controle de suporte a partidas em active A luz irá piscar quando os sistemas VSC ou o TRC estiverem funcionando. → Leve o veículo para ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.
	Luz de advertência do sistema de regulação automática do nível do farol Indica impropriedade no sistema de regulação automática do nível do farol → Leve o veículo para ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.
	Luz de advertência de abertura da porta (aviso sonoro)² Indica que uma porta ou o porta-malas não está completamente fechado → Verifique se todas as portas e o porta-malas estão fechados.
	Luz de advertência de nível baixo de combustível Indica que o combustível restante é de aproximadamente 10 L ou menos → Reabasteça o veículo.
	Luz de aviso do cinto de segurança do motorista e passageiro (aviso sonoro)³ Lembra o motorista e/ou passageiro dianteiro de colocar seus cintos de segurança → Coloque o cinto de segurança. Se o banco dianteiro do passageiro estiver ocupado, seu cinto de segurança também deverá ser colocado para fazer com que a luz de advertência (aviso sonoro) se apague.
 (Se equipado)	Luzes de aviso do cinto de segurança dos passageiros traseiros (aviso sonoro)³ Lembra os passageiros traseiros de colocarem os cintos de segurança. → Coloque o cinto de segurança.
	Luz de advertência principal O aviso soa e a luz de advertência acende e pisca para indicar que o sistema principal de advertência detectou uma impropriedade. →P. 7-2-13

Luz de advertência	Luz de advertência/Detalhes/Ações
 (Se equipado)	Luz de advertência de inflagem do pneu Quando a luz acende: Baixa pressão de inflagem do pneu como • Causas naturais (→P. 7-2-10) • Pneu furado (→P. 7-2-27) → Ajuste a pressão de inflagem do pneu de acordo com o nível especificado. A luz irá se apagar após alguns minutos. Caso a luz não apague, mesmo após o ajuste da pressão de inflagem do pneu, leve o veículo para ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada Lexus. Se a luz acender após piscar por 1 minuto: Impropriedade no sistema de advertência de inflagem do pneu → Leve o sistema para ser inspecionado pela sua Concessionária Autorizada Lexus.

¹: Aviso sonoro acionado pelo freio de estacionamento:

→P. 7-2-8

²: Aviso sonoro de abertura da porta:

→P. 7-2-15

³: Alerta sonoro do cinto de segurança:

Os avisos dos cintos de segurança do motorista e do passageiro dianteiro soam para alertar o motorista e o passageiro dianteiro que um de seus cintos de segurança não está preso. O aviso soa por 30 segundos depois que o veículo atingir uma velocidade de no mínimo 20 km/h. Então, se o cinto de segurança ainda não estiver preso, o aviso soará em um toque diferente por mais 90 segundos.

■ Sensor de detecção de passageiro, lembrete de cinto de segurança e aviso de sonoro

- Se alguma bagagem for colocada em um banco de passageiro, o sensor de detecção de passageiro pode causar o acionamento da luz de advertência e do aviso sonoro, mesmo que um passageiro não esteja sentado no banco.
- Se uma almofada for colocada no banco, o sensor poderá não detectar um passageiro, e a luz de advertência poderá não funcionar da forma correta.

■ Se a lâmpada indicadora de impropriedade acender ao dirigir

A lâmpada indicadora de impropriedade acenderá se o tanque de combustível ficar completamente vazio.

Se o tanque de combustível estiver vazio, reabasteça o veículo imediatamente. A lâmpada indicadora de impropriedade irá apagar após vários percursos.

Se a luz indicadora de impropriedade não apagar, contate a sua Concessionária Autorizada Lexus o mais rápido possível.

■ Luz de advertência do sistema de direção elétrica assistida (aviso sonoro)

Quando a carga da bateria se tornar insuficiente ou a tensão cair temporariamente, a luz de advertência do sistema de direção elétrica assistida pode acender e o aviso sonoro pode soar.

■ Quando a luz de advertência de inflagem do pneu acender (se equipado)

Realize o seguinte procedimento após a temperatura ter baixado o suficiente.

- Verifique a pressão de inflagem do pneu e ajuste no nível apropriado.
- Se a luz de advertência não apagar após alguns minutos, verifique se a pressão de inflagem do pneu está no nível especificado e realize a inicialização.

A luz de advertência pode se acender novamente se as operações acima forem realizadas sem que a temperatura do pneu tenha baixado o suficiente.

■ **A luz de advertência de inflagem do pneu pode acender devido a causas naturais (se equipada)**

A luz de advertência de inflagem do pneu pode acender devido a causas naturais como vazamentos de ar e mudança na inflagem do pneu causadas pela temperatura. Nesse caso, ajustar a inflagem do pneu apaga a luz de advertência (em alguns minutos).

■ **Quando um pneu é substituído por um pneu reserva (se equipado)**

O pneu reserva compacto não é equipado com uma válvula de advertência de inflagem do pneu e transmissor.

Se um pneu furar, a luz de advertência de inflagem do pneu não irá desligar, mesmo que o pneu furado tenha sido substituído por um pneu reserva.

■ **Condições nas quais o sistema de advertência de inflagem do pneu pode não funcionar corretamente (se equipado)**

→P. 6-3-20

■ **Se a luz de advertência de inflagem do pneu acende com frequência após piscar por 1 minuto (se equipada)**

Se a luz de advertência de inflagem do pneu acender com frequência após piscar por 1 minuto quando o interruptor do motor estiver no modo LIGADO, leve o veículo à sua Concessionária Autorizada Lexus.

■ **Aviso sonoro**

Em alguns casos, o aviso pode não ser ouvido devido ao ruído no local ou algum outro som.



ATENÇÃO

■ **Se ambas as luzes de advertência do ABS e do sistema de frenagem continuarem acesas**

Pare o veículo em local seguro imediatamente e entre em contato com sua Concessionária Autorizada Lexus. O veículo ficará extremamente instável durante a frenagem, e o sistema ABS poderá falhar, o que pode causar um acidente resultando em ferimentos graves ou fatais.

■ **Se a luz de advertência do sistema de direção elétrica assistida acender**

O volante pode ficar extremamente pesado.

Se o volante ficar mais pesado que o comum ao dirigir, segure firme e dirija utilizando mais força que o normal.

■ **Se a luz de advertência de inflagem do pneu acender**

Certifique-se de tomar as precauções a seguir. A negligência pode resultar em perda do controle do veículo e causar ferimentos graves ou fatais.

► Veículos com um pneu reserva compacto

● Pare o veículo em um local seguro o mais rápido possível. Ajuste a inflagem do pneu imediatamente.

● Se a luz de advertência de inflagem acender mesmo após seu ajuste, é provável que você tenha um pneu furado. Verifique os pneus. Se um pneu estiver furado, troque-o pelo pneu reserva e repare o furado pela Concessionária Autorizada Lexus mais próxima.

**ATENÇÃO**

- Evite manobras e frenagens abruptas. Se os pneus do veículo deteriorarem, você pode perder o controle do volante ou dos freios.
 - ▶ Veículos com pneu de esvaziamento limitado
 - Desacelere para a velocidade mais baixa apropriada o mais rápido possível. Não dirija acima de 60 km/h.
 - Verifique e ajuste a inflagem do pneu imediatamente.
 - Se a luz de advertência de inflagem acender mesmo após seu ajuste, é provável que você tenha um pneu furado. Tenha o pneu substituído na sua Concessionária Autorizada Lexus mais próxima.
 - Evite manobras e frenagens abruptas. Se os pneus do veículo deteriorarem, você pode perder o controle do volante ou dos freios.
- **Se um estouro ou perda repentina de ar ocorrer**
- sistema de alerta de inflagem do pneu pode não ativar imediatamente.

**AVISO**

■ **Precauções ao instalar um pneu diferente**

Se pneus construídos de forma diferente ou pneus de diferentes fabricantes, modelos ou bandas de rodagem diferentes estão instalados, o sistema de alerta de inflagem do pneu pode não funcionar corretamente.

Se uma mensagem de advertência for exibida

Se uma advertência for exibida no mostrador multi-função, fique calmo e execute as seguintes ações:

► Modelo Luxury



► Modelo F Sport (quando o medidor principal estiver na posição central)



► Modelo F Sport (quando o medidor principal estiver na posição à direita)



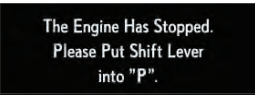
① Luz de advertência principal

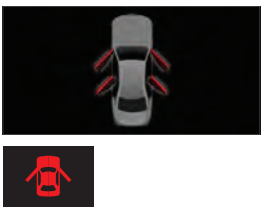
A luz de advertência principal também acende ou pisca para indicar que uma mensagem está sendo exibida atualmente no mostrador multi-função.

② Mostrador multi-função

Se uma das luzes de advertência acender novamente após a realização das seguintes ações, entre em contato com sua Concessionária Autorizada Lexus.

Mensagem de advertência e lista de aviso sonoro

Mensagem de advertência	Detalhes/Ações
  (Pisca) (Se equipado)	Indica que: • Há uma grande possibilidade de colisão frontal; ou • A função de freio pré-colisão está em funcionamento Um alerta também soa. → Diminua a velocidade do veículo pressionando os freios.
  (Pisca)	Indica que o motor foi parado com a alavanca de mudança de marcha fora de P Um alerta também soa. → Posicione a alavanca de mudança de marcha em P.
  (Pisca)	Indica que o motor foi parado durante a condução Um alerta também soa. → Pare o veículo em um local seguro como o acostamento da via.
 (Se equipado)	Indica que o seu veículo está se aproximando do veículo à frente (no modo de controle de distância entre veículos) Um alerta também soa. → Diminua a velocidade do veículo pressionando os freios.
 (Se equipado)	Alerta o motorista de que o veículo está fora das marcações da faixa (enquanto o sistema LDA [Sistema de Aviso de Saída de Faixa] está em funcionamento) A linha da faixa ao lado do veículo se desviou das luzes em amarelo. O aviso sonoro soa continuamente. → Verifique ao redor do veículo e retorne às linhas da faixa.
 	Indica que: • O nível do fluido está baixo; ou • O sistema de freio está com uma impropriedade Um alerta também soa. → Pare o veículo imediatamente em um local seguro e entre em contato com sua Concessionária Autorizada Lexus. Continuar a dirigir o veículo pode ser perigoso.

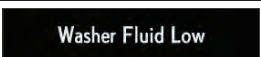
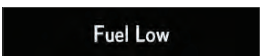
Mensagem de advertência	Detalhes/Ações
	Indica que uma ou mais portas não estão completamente fechadas. O sistema também indica quais portas não estão completamente fechadas. Se o veículo atingir a velocidade de 5 km/h,  uma luz de alerta pisca e um aviso soa para indicar que a(s) porta(s) não estão fechadas completamente. → Certifique-se de que todas as portas estão fechadas.
	Indica que o capô não está completamente fechado. Se o veículo atingir a velocidade de 5 km/h,  um aviso soa e uma luz de advertência pisca para indicar que o capô não está completamente fechado. → Fechre o capô.
	Indica que o porta-malas não está completamente fechado. Se o veículo atingir a velocidade de 5 km/h,  um aviso soa e uma luz de advertência pisca para indicar que o porta-malas não está completamente fechado. → Fechre o porta-malas.
Check Park Sonar System  (Se equipado)	Indica uma impropriedade no sensor de auxílio a estacionamento Lexus. Os sensores de assistência piscam. Um alerta também soa. → Leve o veículo para ser inspecionado pela sua Concessionária Autorizada Lexus.
Clean Park Sonar  (Se equipado)	Indica que um Sensor de Auxílio a Estacionamento Lexus está sujo. Um alerta também soa. → Limpe o sensor.
EPS Failure. Steering Wheel Harder to Turn. Voltage Abnormality. Steering Wheel Harder to Turn. Check Power Steering System 	Indica impropriedade no sistema EPS (Direção elétrica). Um alerta também soa. → Leve o veículo para ser inspecionado pela sua Concessionária Autorizada Lexus.

Mensagem de advertência	Detalhes/Ações
Release Parking Brake  (Pisca) (Se equipado)	Indica que o veículo está sendo dirigido em 5 km/h ou mais com o freio de estacionamento ainda acionado. Um alerta também soa. → Solte o freio de estacionamento.
1st Gear not available due to slippery road surface  (Pisca) (Se equipado)	Indica que a alavanca de mudança de marcha foi utilizada na tentativa de engatar a primeira marcha no modo M em uma via com superfície escorregadia. A posição da marcha não mudará da segunda marcha. Um alerta também soa. → Dirija o veículo na segunda marcha ou marcha superior.
Speed Limit Exceeded	Indica que a velocidade do veículo atingiu ou excedeu 120 km/h. O aviso sonoro irá parar de soar após 6 segundos ou se você reduzir a velocidade para menos de 120 km/h. (A mensagem de advertência permanecerá ativa.) → Reduza a velocidade do veículo.
Check SRS Airbag System 	Indica impropriedade no: • Sistema de airbag; ou • Sistema pré-tensionador do cinto de segurança. Um alerta também soa. → Leve o veículo para ser inspecionado pela sua Concessionária Autorizada Lexus.
Check ABS 	Indica impropriedade no: • ABS; ou • Sistema de assistência dos freios. Um alerta também soa. → Leve o veículo para ser inspecionado pela sua Concessionária Autorizada Lexus.
Engine Coolant High Temperature  	Indica que a temperatura de arrefecimento do motor está muito alta. Um alerta também soa. → P. 7-2-43
Clean Radar Sensor  (Se equipado)	Indica que o sensor do radar está sujo ou coberto por gelo. Um alerta também soa. → Limpe o sensor.

Mensagem de advertência	Detalhes/Ações
Cruise Control not available  (Se equipado)	Indica que o sistema de radar dinâmico do controle de cruzeiro está impossibilitado de julgar a distância entre veículos Um alerta também soa. → Desligue o modo para neve. Se os limpadores do para-brisas estiverem ligados, desligue-os ou ajuste-os para outro modo que não o AUTO ou de alta velocidade.
LDA not available  (Se equipado)	Indica que o sistema LDA (Sistema de Aviso de Saída de Faixa) está suspenso (A temperatura do sensor da câmera está mais alta do que a faixa de temperatura de funcionamento) Um alerta também soa. → Reinicie o sistema LDA depois de dirigir por algum tempo.
BSM not available  (Se equipado)	Indica que um sensor do Monitoramento de Ponto Cego ou a área ao redor do para-choque está suja Um alerta também soa. → Limpe o sensor e suas áreas ao redor no para-choque.
Check Cruise Control System 	Indica impropriedade no: • O sistema de controle de cruzeiro; ou • O sistema de radar dinâmico do controle de cruzeiro (se equipado) Pressione o botão "LIGADO/DESLIGADO" uma só vez para desativar o sistema, e então pressione novamente o botão para reativar o sistema. Um alerta também soa. → Leve o veículo para ser inspecionado pela sua Concessionária Autorizada Lexus.
Check PCS System PCS  (Pisca) (Se equipado)	Indica impropriedade no sistema LDA (Sistema de Aviso de Saída de Faixa) Um alerta também soa. → Leve o veículo para ser inspecionado pela sua Concessionária Autorizada Lexus.
Check PCS System PCS  (Pisca) (Se equipado)	Indica uma impropriedade no PCS (Sistema de Segurança Pré-Colisão) Um alerta também soa. → Leve o veículo para ser inspecionado pela sua Concessionária Autorizada Lexus.

Mensagem de advertência	Detalhes/Ações
Check BSM System  (Se equipado)	Indica uma impropriedade no sistema BSM (Monitoramento de Ponto Cego) Um alerta também soa. → Leve o veículo para ser inspecionado pela sua Concessionária Autorizada Lexus.
Engine Oil Pressure Low  	Indica uma pressão anormal do óleo do motor Um alerta também soa. → Pare o veículo imediatamente em um local seguro e entre em contato com sua Concessionária Autorizada Lexus.
Transmission Fluid High Temperature 	Indica que a temperatura do fluido da transmissão automática está muito alta Um alerta também soa. → Pare o veículo imediatamente em um local seguro e entre em contato com sua Concessionária Autorizada Lexus.
Check VGRS System  (Se equipado)	Indica uma impropriedade no sistema VGRS (Direção de Relação Variável) Um alerta também soa. → Leve o veículo para ser inspecionado pela sua Concessionária Autorizada Lexus.
POP UP HOOD Activated. 	Indica que o sistema de Abertura do Capô realizou uma operação Um alerta também soa. → Leve o veículo para ser inspecionado pela sua Concessionária Autorizada Lexus.
POP UP HOOD Failure. 	Indica uma impropriedade no sistema de Abertura de Capô Um alerta também soa. → Leve o veículo para ser inspecionado pela sua Concessionária Autorizada Lexus.
Engine Stopped, Steering Wheel Harder to Turn.  	Indica que o motor foi parado durante a condução Um alerta também soa. → Opera o volante com mais força do que o normal.
Turn Light Off  (Pisca)	Indica que o interruptor do motor está desligado ou posicionado no modo ACESSÓRIOS e a porta do motorista está aberta enquanto as luzes estão acesas. Um alerta também soa. → Apague as luzes.

Mensagem de advertência	Detalhes/Ações
Moon Roof opened  (Pisca) (Se equipado)	Indica que o teto solar não está completamente fechado (com o interruptor do motor desligado, e a porta do motorista aberta) Um alerta também soa. → Feche o teto solar.
Window opened  (Pisca)	Indica que os vidros não estão completamente fechados (com o interruptor do motor desligado, e a porta do motorista aberta) Um alerta também soa. → Feche todos os vidros.
Window / Moon Roof opened  (Pisca) (Se equipado)	Indica que o vidro e o teto solar não estão completamente fechados (com o interruptor do motor desligado, e a porta do motorista aberta) Um alerta também soa. → Feche todos os vidros e o teto solar.
Brake Override System Failure.  	Indica uma impropriedade no sistema de ativação manual do freio Um alerta também soa. → Leve o veículo para ser inspecionado pela sua Concessionária Autorizada Lexus.
Engine Oil Level Low 	Indica que nível de óleo no motor está baixo Um alerta também soa. → Verifique o nível de óleo de motor, e adicione se necessário.
Check Headlight System 	Indica impropriedade no: • O sistema de regulagem automática do nível do farol; ou • O Sistema de Farol Alto Automático (se equipado) • O sistema de farol de LED (se equipado) Um alerta também soa. → Leve o veículo para ser inspecionado pela sua Concessionária Autorizada Lexus.
Both Accelerator and Brake Pedals Are Depressed.   (Pisca)	Indica que o pedal do acelerador e do freio estão sendo pressionados simultaneamente → Solte o pedal de acelerador ou do freio.

Mensagem de advertência	Detalhes/Ações
  (Se equipado)	Indica que a inflagem do pneu está baixa → Verifique a inflagem do pneu e ajuste no nível apropriado.
  (Se equipado)	Indica uma impropriedade no sistema de advertência de inflagem do pneu → Estacione o veículo em um local seguro, e desligue e ligue o interruptor do motor. Se o indicador de advertência de inflagem do pneu piscar por mais de 1 minuto e então se iluminar, há uma impropriedade no sistema. Leve o veículo para ser inspecionado pela sua Concessionária Autorizada Lexus.
 (Se equipado)	Indica que a informação de posição do pneu não pode ser reconhecida → Dirija por um curto período e verifique se o mostrador é atualizado. Se as condições das ondas de rádio melhorarem, o mostrador deve voltar ao normal. Se a inflagem do pneu não for exibida após dirigir por alguns minutos, pare o veículo em um local seguro, desligue e ligue o interruptor do motor, e comece a dirigir. Se a inflagem do pneu ainda não for exibida mesmo após repetir esse processo diversas vezes, leve o seu veículo para ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada Lexus.
	Indica que o nível do fluido do lavador está baixo → Adicione fluido de lavador.
 	Indica que o combustível restante é de aproximadamente 10 L ou menos → Reabasteça o veículo.
	Indica que o sistema TRC (Controle de Tração) foi desativado → Ligue o TRC. (→P. 4-5-21)

Mensagem de advertência	Detalhes/Ações
Injector Maintenance required soon  (Se equipado)	Indica que os injetores de combustível precisarão de manutenção em breve → P. 6-3-15 Em caso de dúvidas, consulte uma Concessionária Autorizada Lexus para adição de limpador de injetor ao tanque de combustível e reinicialização da mensagem.
Injector Maintenance required  (Se equipado)	Indica que os injetores de combustível precisam de manutenção → P. 6-3-15 Em caso de dúvidas, consulte uma Concessionária Autorizada Lexus para adição de limpador de injetor ao tanque de combustível e reinicialização da mensagem.
Turn on the high beam to activate AHB System (Se equipado)	Indica que o interruptor do Farol Alto Automático está pressionado enquanto os faróis estão baixos. → Ligue o farol alto e pressione o interruptor do Farol Alto Automático novamente.
VSC System Switched Off. Pre-Crash Brake System Disengaged.  (Se equipado)	Indica que, desde que o sistema VSC (Controle de Estabilidade do Veículo) foi desligado, o sistema de freios pré-colisão parou de funcionar → Ligue o VSC. (→P. 4-5-21)
PCS temporarily not available  (Pisca) (Se equipado)	Indica que o sistema PCS (sistema de Segurança Pré-Colisão) não está funcionando porque a tampa de proteção ou o sensor está sujo → Verifique a tampa de proteção e o sensor e limpe-os se estiverem sujos.
Operation of Electrical Items Restricted.	Indica que o funcionamento de sistemas consumindo uma grande quantidade de eletricidade como o sistema de ar-condicionado estão suspensos → Pare de utilizar componentes elétricos desnecessários para reduzir o consumo de eletricidade. Aguarde um momento até que o abastecimento de energia elétrica seja restaurado.
LDA System is Unavailable Below Approx. 50 km/h. (Se equipado)	Indica que o sistema LDA (Sistema de Aviso de Saída de Faixa) não pode ser utilizado porque a velocidade do veículo está abaixo de aproximadamente 50 km/h → Dirija o veículo a 50 km/h ou mais.

■ Mensagens de advertência

As ilustrações de mensagem de advertência utilizadas são exemplos, e podem diferir da imagem que é exibida no mostrador multi-função.

■ Mensagem de advertência no radar do controle de cruzeiro (se equipado)

Nas seguintes situações, a mensagem de advertência pode não ser exibida, mesmo se a distância entre os veículos diminuir:

- Quando o seu veículo e o veículo a frente estão trafegando na mesma velocidade ou o veículo a frente está trafegando mais rapidamente que o seu
- Quando o veículo a frente estiver trafegando em velocidade extremamente baixa
- Imediatamente após ser definida a velocidade do controle de cruzeiro
- No momento em que o acelerador é acionado

■ A função alerta de saída de faixa LDA (Sistema de Aviso de Saída de Faixa) (se equipado)

Nas seguintes situações, a mensagem de advertência não será exibida, mesmo se uma linha de faixa for cruzada.

- Quando a velocidade do veículo se desviar das funções da faixa de operação do sistema LDA
- Quando as linhas das faixas não puderem ser reconhecidas

■ Condições nas quais o sistema de advertência de inflagem do pneu pode não funcionar corretamente (se equipado)

→ P. 6-3-20

■ Aviso sonoro

→ P. 6-3-21

Aviso sonoro interno	Aviso sonoro externo	Mensagem de advertência	Detalhes/Ações
Contínuo	—	Shift to P position when parked  (Pisca)	A porta do motorista foi aberta enquanto a alavanca de mudança de marcha não estava em P e o interruptor do motor não foi desligado. → Posicione a alavanca de mudança de marcha em P.
Contínuo	Contínuo	Shift to P position when parked Key not detected (Exibido alternadamente)  (Pisca)	A porta do motorista foi aberta e fechada enquanto a chave eletrônica não estava no veículo, a alavanca de mudança de marcha não estava em P e o interruptor do motor não foi desligado. → Posicione a alavanca de mudança de marcha em P. → Traga a chave eletrônica de volta para o veículo.
Uma vez	—	Key not detected  (Pisca)	A chave eletrônica não é detectada quando uma tentativa de ligar o motor é feita. → Dê a partida no motor com a chave eletrônica atual.

Aviso sonoro interno	Aviso sonoro externo	Mensagem de advertência	Detalhes/Ações
Uma vez	Contínuo	Turn Power Off Key not detected (Exibido alternadamente)  (Pisca)	Foi feita uma tentativa de sair do veículo com a chave eletrônica e travar as portas sem primeiramente desligar o interruptor do motor quando a alavanca da mudança de marcha estava em P. → Desligue o interruptor do motor e trave as portas novamente.
Uma vez	3 vezes	Key not detected  (Pisca)	A chave eletrônica foi levada para fora do veículo e uma porta, sem ser a do motorista, foi aberta e fechada enquanto o interruptor do motor estava em qualquer outro modo que não desligado. → Traga a chave eletrônica de volta para o veículo.
			A porta do motorista foi aberta e fechada enquanto a chave eletrônica não estava no veículo, a alavanca de mudança de marcha estava em P e o interruptor do motor não foi desligado. → Desligue o interruptor do motor. → Traga a chave eletrônica de volta para o veículo.
9 vezes	—	Key not detected  (Pisca)	Uma tentativa de condução foi feita enquanto a chave eletrônica não estava dentro do veículo. → Certifique-se de que a chave eletrônica encontra-se dentro do veículo.
—	Contínuo	Key detected in vehicle  (Pisca)	Foi feita uma tentativa de travar as portas utilizando o Sistema Inteligente de Entrada e Partida enquanto a chave eletrônica ainda se encontrava dentro do veículo. → Retire a chave eletrônica do veículo e trave as portas novamente.

Aviso sonoro interno	Aviso sonoro externo	Mensagem de advertência	Detalhes/Ações
Uma vez	Contínuo	Key detected in vehicle  (Pisca)	Foi feita uma tentativa de travar as duas portas dianteiras abrindo-as e acionando o botão de travamento, e então fechando a porta com a chave eletrônica ainda no veículo. → Retire a chave eletrônica do veículo e trave as portas novamente.
Uma vez	—	Key Battery Low 	A chave eletrônica está com a bateria fraca. → Substitua a bateria da chave eletrônica. (→P. 6-3-30)
Uma vez	—	Steering Lock active  (Pisca)	O bloqueio do volante não pôde ser liberado após o interruptor do motor ser pressionado por 3 segundos. → Pressione o interruptor do motor enquanto pressiona o pedal de freio e mova o volante para a esquerda e para a direita.
Uma vez	—	Check Entry & Start System  (Pisca)	Indica uma impropriedade no Sistema Inteligente de Entrada e Partida → Leve o veículo para ser inspecionado pela sua Concessionária Autorizada Lexus.
Uma vez	—	Depress brake pedal, touch engine switch with key  (Pisca)	• Quando as portas foram destravadas com a chave mecânica e o interruptor do motor foi pressionado, a chave eletrônica não pôde ser detectada no veículo. • A chave eletrônica não pôde ser detectada no veículo após o interruptor do motor ter sido pressionado duas vezes consecutivas. → Toque a chave eletrônica no interruptor do motor pressionando o pedal de freio.

Aviso sonoro interno	Aviso sonoro externo	Mensagem de advertência	Detalhes/Ações
Uma vez	—	Depress brake pedal and push engine switch to start 	Durante um procedimento de partida do motor no caso da chave eletrônica não estar funcionando adequadamente (→P. 7-2-39), o interruptor do motor foi tocado com a chave eletrônica. → Pressione o interruptor do motor dentro de 10 segundos do soar do alarme.
—	—	Depress brake pedal and push engine switch to start	Indica que: • Com o interruptor do motor desligado, as portas foram travadas e então a porta do motorista foi aberta e fechada • O interruptor do motor foi colocado no modo ACESSÓRIOS sem dar a partida no motor • A alavanca de mudança de marcha foi colocada em P ou N de outra posição com o interruptor do motor no modo LIGADO. → Pressione o interruptor do motor enquanto aciona o pedal do freio.
Uma vez	—	Shift to P position when parked  (Pisca)	O interruptor do motor foi desligado com a alavanca de mudança de marcha em uma posição diferente de P ou N. → Posicione a alavanca de mudança de marcha em P.
—	—	Turn Power Off  (Pisca)	Após o interruptor do motor ter sido desligado com a alavanca de mudança de marcha na posição P, a alavanca de mudança de marcha foi colocada em P. → Desligue o interruptor do motor.
—	—	Auto Power OFF to Conserve Battery	A energia foi desligada devido à função automática para desligar energia. → Na próxima partida no motor, aumente levemente sua velocidade e mantenha nesse nível por aproximadamente 5 minutos para recarregar a bateria.

Aviso sonoro interno	Aviso sonoro externo	Mensagem de advertência	Detalhes/Ações
Contínuo	—	To Restart Car, Shift Lever to "N" and Press Engine Switch.  (Pisca)	Indica que o motor foi parado em uma emergência durante a condução → Para reiniciar o motor, posicione a alavanca de mudança de marcha em N e coloque o interruptor do motor no modo LIGADO.*
Uma vez	—	Holding in Engine Switch Will Cause an Emergency Engine Stop.  (Pisca)	Indica que o interruptor do motor foi pressionado ao dirigir → Exceto em paradas de emergência do veículo quando necessário, solte imediatamente o interruptor do motor.

*: O motor pode não ser reiniciado dependendo da condição do veículo.

■ Mensagens de advertência

(→P. 7-2-21)

■ Aviso sonoro

(→P. 7-2-11)

Se um pneu furar

Remova o pneu furado e substitua-o pelo pneu reserva fornecido.
Para detalhes sobre os pneus: →P. 6-3-17

⚠ ATENÇÃO

■ Se um pneu furar

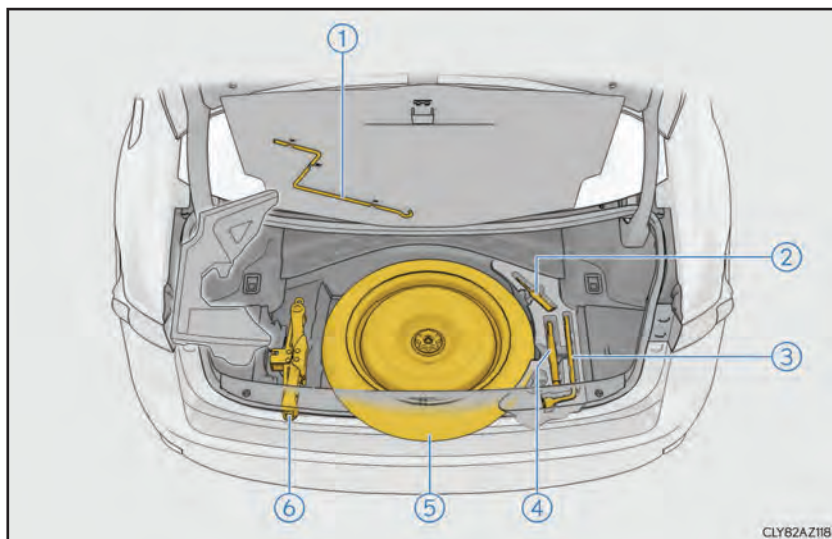
Não continue a dirigir com o pneu furado.

Dirigir, mesmo uma distância curta com um pneu furado, pode danificar o pneu e a roda sem possibilidade de conserto, o que pode resultar em um acidente.

Antes de levantar

- Pare o veículo em uma superfície plana e firme.
- Acione o freio de estacionamento.
- Posicione a alavanca de mudança de marcha em P.
- Pare o motor.
- Ligue o pisca-alerta. (→P. 7-1-2)

Localização do pneu reserva, macaco, triângulo de sinalização* e ferramentas



① Manivela do macaco

② Chave de fenda

③ Chave de roda

④ Olhal do reboque

⑤ Pneu reserva**

⑥ Macaco

*: O triângulo de sinalização está disponível no interior do porta-malas

**: Imagem meramente ilustrativa.

**ATENÇÃO****■ Uso do macaco**

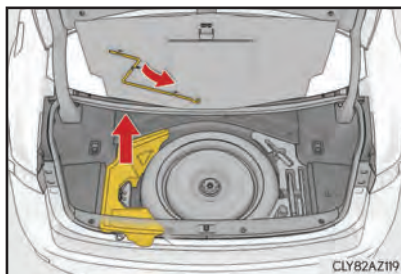
Observe as precauções a seguir.

O uso inadequado do macaco pode fazer com que o veículo caia repentinamente, levando a ferimentos graves ou fatais.

- Não use o macaco para qualquer propósito que não seja substituir o pneu.
- Use somente o macaco que vem com o veículo para substituir um pneu furado.
Não use em outros veículos, e não use outros macacos para substituir os pneus deste veículo.
- Coloque o macaco no ponto correto.
- Não coloque nenhuma parte do seu corpo sob o veículo enquanto ele estiver sustentado pelo macaco.
- Não dê a partida no motor enquanto o veículo estiver suspenso pelo macaco.
- Não levante o veículo enquanto alguém estiver dentro.
- Ao levantar o veículo, não coloque nenhum objeto sobre ou sob o macaco.
- Não levante o veículo a uma altura maior que aquela necessária para substituir o pneu.
- Use um cavalete se for necessário acessar a parte de baixo do veículo.
- Ao baixar o veículo, certifique-se de que não há ninguém próximo do veículo. Se houverem pessoas próximas, avise-as antes de baixar.

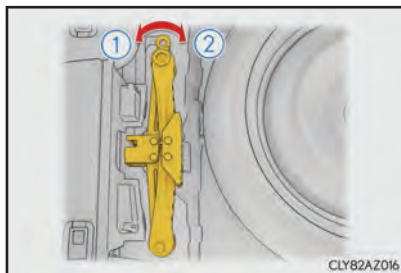
Remoção do macaco e da manivela do macaco

- 1** Remova o tapete do porta-malas.
- 2** Remova a manivela do macaco pelo lado inverso do tapete do porta-malas.
Remova o calço.



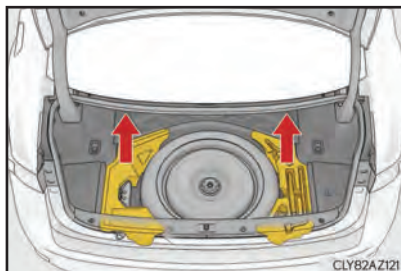
- 3** Remova o macaco.

- ① Para apertar
- ② Para afrouxar



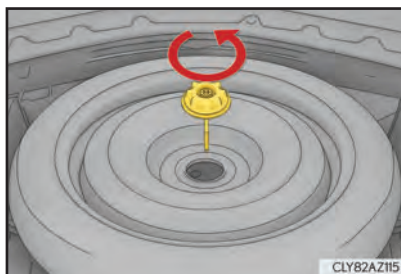
Remover o pneu reserva

- 1 Remova o tapete do porta-malas.
- 2 Remova o calço e a bandeja de ferramentas.



- 3 Solte a presilha central que segura o pneu reserva.

Se a presilha central não puder ser girada com as mãos, utilize a chave de porca da roda armazenada no porta-malas. (Para prender o pneu, aperte a presilha central com as mãos. Não utilize a chave ou outras ferramentas.)



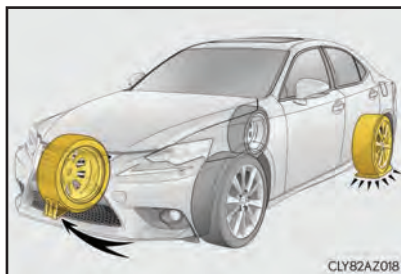
⚠ ATENÇÃO

■ Ao armazenar o pneu reserva

Tome cuidado para não prender dedos ou outras partes do corpo entre o pneu reserva e a carroceria.

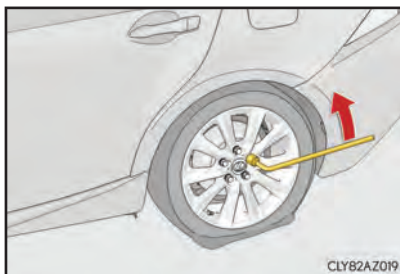
Substituir um pneu furado

- 1 Calce os pneus.



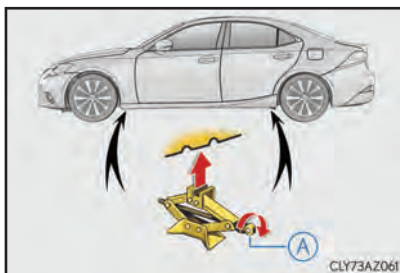
Pneu furado		Posições de escoramento da roda
Dianteiro	Lado esquerdo	Atrás do pneu direito traseiro
	Lado direito	Atrás do pneu esquerdo traseiro
Traseira	Lado esquerdo	Na frente do pneu direito dianteiro
	Lado direito	Na frente do pneu esquerdo dianteiro

- 2** Solte um pouco as porcas da roda (uma volta).

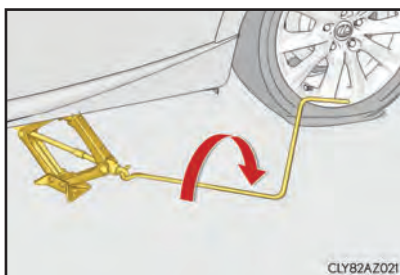


- 3** Gire a parte "A" do macaco com a mão até que o nível do macaco esteja em contato com o ponto de elevação.

As guias dos pontos de levantamento estão localizadas embaixo do estribo. Eles indicam a posição do ponto de levantamento.

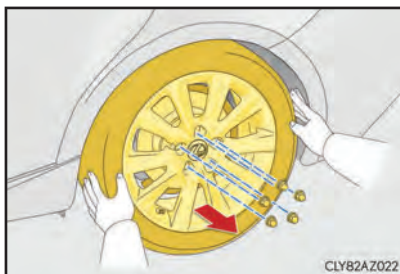


- 4** Levante o veículo até que o pneu esteja suspenso.



- 5** Remova todas as porcas da roda e o pneu.

Ao apoiar o pneu no chão, posicione o pneu de forma que o logotipo da roda fique para cima para evitar riscos na superfície da roda.



**ATENÇÃO****■ Substituir um pneu furado**

- Não toque os discos da roda ou a área ao redor dos freios imediatamente após a parada do veículo.

Depois que o veículo foi conduzido, as rodas de disco e a área ao redor dos freios estarão extremamente quentes. Tocar essas áreas com as mãos, pés ou outra parte do corpo ao substituir o pneu, etc. pode causar queimaduras.

- A negligência em relação à essas precauções pode causar o afrouxamento das porcas e a queda do pneu, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Nunca use óleo ou graxa nos parafusos ou porcas da roda.

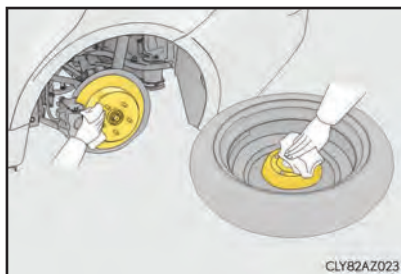
Óleo e graxa podem resultar em aperto excessivo das porcas, causando danos ao parafuso ou ao disco da roda. Além disso, o óleo e a graxa podem deixar as porcas da roda soltas e a roda pode sair, causando um acidente grave.

- Aperte as porcas do pneu com um torquímetro para 103 N•m imediatamente após trocar as rodas.
- Não coloque uma calota de roda danificada, uma vez que ela pode voar da roda enquanto o veículo está em movimento.
- Ao instalar um pneu, use somente as porcas da roda que foram projetadas especificamente para essa roda.
- Se houver qualquer trinca ou deformação nos parafusos, nas roscas das porcas ou nos furos dos parafusos, leve seu veículo para ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada Lexus.

Substituir um pneu furado

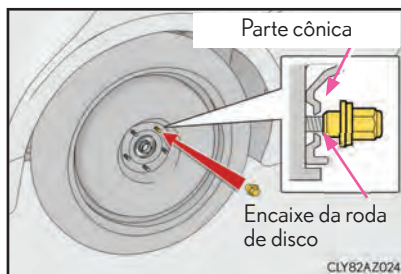
- 1 Remova qualquer sujeira ou material estranho do chão em contato com a roda.

Se algum material estranho estiver em contato com a roda, as porcas da roda podem se soltar enquanto o veículo está em movimento, fazendo com que o pneu se solte.

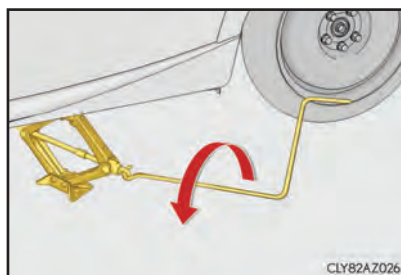


- 2** Instale o pneu e aperte manualmente cada porca da roda com aproximadamente o mesmo número de voltas.

Ao substituir uma roda de alumínio por uma roda de aço, aperte as porcas da roda até que a porção cônica entre em contato solto com a sede do disco da roda.

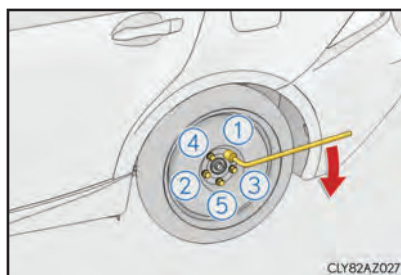


- 3** Abaixue o veículo.



- 4** Aperte firmemente cada porca da roda duas ou três vezes como exibido na ilustração.

Torque do aperto:
103 N•m



- 5** Guarde o pneu furado, o macaco e as ferramentas.

NOTA: As imagens do pneu reserva são meramente ilustrativas.

■ O pneu reserva compacto (se equipado)

- O pneu reserva compacto é identificado pela inscrição "TEMPORARY USE ONLY" (Apenas uso temporário) na lateral do pneu. Utilize o pneu reserva compacto temporariamente, e apenas em emergências.
- Certifique-se de verificar a inflagem do pneu reserva compacto. (→P. 8-1-6)

■ Ao utilizar o pneu reserva compacto (veículos com o sistema de advertência de inflagem do pneu)

Como o pneu reserva compacto não está equipado com uma válvula de advertência de inflagem de pneu e transmissor, a baixa inflagem do pneu reserva não será indicada pelo sistema de advertência de inflagem do pneu. Além disso, se você substituir o pneu reserva compacto após a luz de advertência de inflagem do pneu se acender, a luz permanecerá acesa.

■ Quando o pneu reserva compacto estiver instalado

O veículo se torna mais baixo ao dirigir com um pneu reserva compacto se comparado com pneus normais.



ATENÇÃO

■ Ao utilizar um pneu reserva compacto

- Lembre-se de que o pneu reserva compacto fornecido foi projetado especificamente para o uso em seu veículo. Não utilize seu pneu reserva compacto em outro veículo.
- Não utilize mais do que um pneu reserva compacto ao mesmo tempo.
- Substitua o pneu reserva compacto por um pneu padrão o mais rápido possível.
- Evite acelerar de forma brusca, movimentar o volante de forma abrupta, frear de forma brusca, e trocar de marcha, causando uma frenagem brusca no motor.

■ Quando o pneu reserva compacto estiver instalado

A velocidade do veículo poderá ser detectada de forma incorreta, e os seguintes sistemas podem não funcionar corretamente:

- | | |
|--|--|
| • Assistência dos Freios & ABS | • LDA (Sistema de aviso de saída de faixa) |
| • VSC | (Se equipado) |
| • TRC | • VGRS (se equipado) |
| • Controle de cruzeiro (se equipado) | • Sistema de monitoramento da visão traseira |
| • Radar dinâmico do controle de cruzeiro (Se equipado) | (Se equipado) |
| • PCS (se equipado) | • Câmera do sistema Lexus de monitoramento de visão traseira (Se equipado) |
| • EPS | • Sensor de auxílio a estacionamento Lexus (Se equipado) |
| | • Sistema multimídia (se equipado) |

■ Limite de velocidade ao utilizar um pneu reserva compacto

Não dirija em velocidades acima de 80 km/h quando um pneu reserva compacto estiver instalado no veículo.

O pneu reserva compacto não foi projetado para dirigir em velocidades altas. Falha em cumprir com essa precaução pode resultar em um acidente, causando ferimentos graves ou fatais.

■ Depois de usar as ferramentas e o macaco

Antes de dirigir, certifique-se que todas as ferramentas e o macaco estão no seu local de armazenagem, para reduzir a possibilidade de ferimentos durante uma colisão ou frenagem repentina.

**AVISO****■ Ao substituir os pneus (veículos com o sistema de advertência de inflagem do pneu)**

Ao remover ou consertar rodas, pneus ou a válvula de advertência de inflagem do pneu e transmissor, entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus, uma vez que a válvula de advertência de inflagem do pneu e o transmissor podem ser danificados se manuseados de forma incorreta.

Se o motor não der a partida

Se o motor não der a partida mesmo após os procedimentos corretos terem sido seguidos (→P. 4-2-2), considere cada um dos seguintes pontos:

O motor não dá a partida mesmo com o motor de partida funcionando corretamente.

Um dos seguintes casos pode ser a causa do problema:

- Pode não haver combustível suficiente no tanque do veículo.
Reabasteça o veículo.
- O motor pode estar afogado.
Tente reiniciar o motor novamente seguindo os procedimentos de partida corretos.
(→P. 4-2-2)
- Pode haver uma impropriedade no sistema imobilizador do motor.
(→P. 1-2-2)

O motor de partida gira lentamente, as luzes internas e os faróis estão fracos, ou a buzina não soa ou soa em um volume baixo.

Um dos seguintes casos pode ser a causa do problema:

- As conexões do terminal da bateria podem estar soltas ou corroídas.
- A bateria pode estar descarregada. (→P. 7-2-40)

O motor de partida não vira

Pode haver uma impropriedade no sistema de arranque do motor devido a um problema eletrônico como a descarga da bateria eletrônica ou um fusível queimado. No entanto, uma medida provisória está disponível para dar a partida no motor. (→P. 7-2-35)

O motor de partida não liga, as luzes internas ou os faróis não acendem ou a buzina não funciona.

Uma das seguintes situações pode ser a causa do problema:

- Um dos terminais da bateria, ou ambos, podem estar desconectados.
- A bateria pode estar descarregada. (→P. 7-2-40)
- Pode haver uma impropriedade no sistema de bloqueio do volante.
Entre em contato com sua Concessionária Autorizada Lexus se o problema não puder ser reparado ou se os procedimentos de reparo não forem conhecidos.

Função partida de emergência

Se o motor não ligar, o procedimento abaixo pode ser utilizado na condição de medida temporária, desde que o interruptor do motor esteja funcionando normalmente:

- 1** Acione o freio de estacionamento.
- 2** Posicione a alavanca de mudança de marcha em P.
- 3** Mude o interruptor do motor para o modo ACESSÓRIOS.
- 4** Pressione e segure o interruptor do motor por aproximadamente 15 segundos enquanto pressiona o pedal do freio.

Mesmo que o motor possa ser iniciado através desse procedimento, o sistema pode estar com alguma impropriedade. Leve o veículo para ser inspecionado pela sua Concessionária Autorizada Lexus.

Caso a alavanca de mudança de marcha não possa ser mudada de P

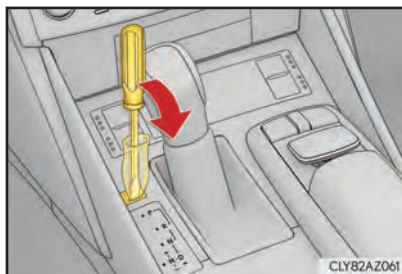
Se a alavanca de mudança de marcha não puder ser mudada com o seu pé no pedal de freio, pode haver um problema com o sistema de trava de marcha (um sistema para prevenir a operação acidental do alavanca de mudança de marcha). Leve o veículo para ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

As seguintes etapas podem ser utilizadas como uma medida de emergência para garantir que a alavanca de mudança de marcha possa ser mudada:

- 1** Acione o freio de estacionamento.
- 2** Mude o interruptor do motor para o modo ACESSÓRIOS.
- 3** Pressione o pedal do freio.

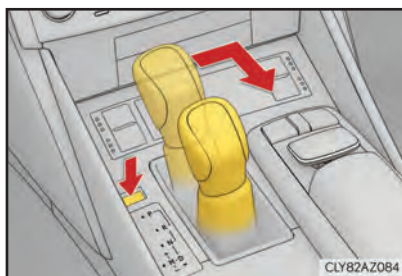
- 4** Puxe a tampa para fora com uma chave de fenda ou ferramenta equivalente.

Para evitar danos à tampa, cubra a ponta da chave de fenda com um pano.



- 5** Pressione o botão de sobremarcha.

A alavanca de mudança de marcha pode ser mudada enquanto o botão estiver pressionado.



Se a chave eletrônica não funcionar corretamente

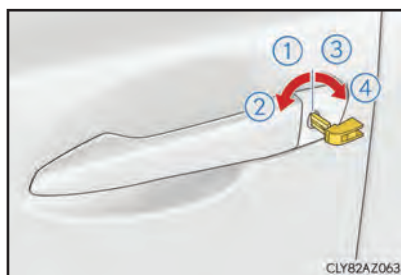
Se a comunicação entre a chave eletrônica e o veículo estiver interrompida (→P. 3-2-13) ou se a chave eletrônica não puder ser utilizada porque a bateria acabou, o Sistema Inteligente de entrada e partida e o controle remoto não podem ser utilizados. Nesses casos, as portas podem ser abertas e o motor pode ser iniciado pelo seguinte procedimento abaixo.

Travar e destravar as portas, destravar o porta-malas e funções ligadas à chave

■ Portas

Utilize a chave mecânica (→P. 3-1-3) para realizar as seguintes operações:

- ① Trava todas as portas
- ② Fecha os vidros e o teto solar (gire e segure)*



- ③ Destrava todas as portas

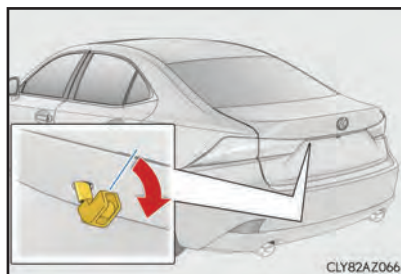
Alguns modelos: Girar a chave para trás destrava a porta do motorista. Girar a chave mais uma vez por 5 segundos destrava as outras portas.

- ④ Abre os vidros e o teto solar (gire e segure)*

*: Essa configuração deve ser personalizada na sua Concessionária Autorizada Lexus.

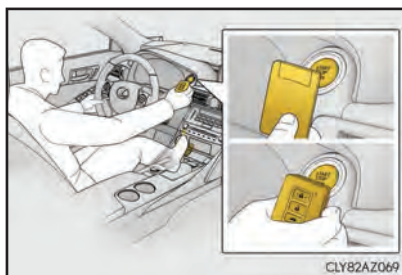
■ Porta-malas

Gire a chave mecânica no sentido horário para abrir.



Dar a partida

- 1** Certifique-se de que a alavanca de mudança de marcha está em P e pressione o pedal do freio.
- 2** Toque a lateral do emblema da Lexus da chave eletrônica para o interruptor do motor.
Quando a chave eletrônica é detectada, um alerta soa e o interruptor do motor mudará para o modo LIGADO.
Quando o Sistema Inteligente de Entrada e Partida é desativado na configuração personalizada, o interruptor do motor mudará para o modo ACESSÓRIOS.



- 3** Pressione o pedal do freio firmemente e verifique se  é exibido no mostrador multi-função.
- 4** Pressione o interruptor do motor.

Caso o motor ainda não possa ser acionado, entre em contato com sua Concessionária Autorizada Lexus.

Desligar o motor

Posicione a alavanca de mudança de marcha em P e pressione o interruptor do motor como você faz normalmente ao desligar o motor.

Substituir a bateria da chave

Como o procedimento acima é uma medida temporária, é recomendado que a bateria da chave eletrônica seja substituída imediatamente quando a bateria estiver descarregada. (→P. 6-3-30)

Alarme

Utilizar a chave mecânica para travar as portas não ativará o sistema de alarme.

Se uma porta é travada utilizando a chave mecânica com o sistema de alarme ativado, o alarme pode ser acionado.

Modificar os modos do interruptor do motor

Libere o pedal de freio e pressione o interruptor do motor como na etapa acima.

O motor não inicia e os modos serão trocados toda vez que o interruptor for pressionado. (→P. 4-2-3)

Se a chave eletrônica não funcionar corretamente

- Certifique-se de que o Sistema Inteligente de Entrada e Partida não foi desativado na configuração personalizada. Se estiver desligado, ligue a função. (Funções personalizáveis →P. 8-2-2)
- Verifique se o modo de economia da bateria está configurado. Se estiver configurado, cancele a função. (→P. 3-2-13)

Se a bateria do veículo descarregar

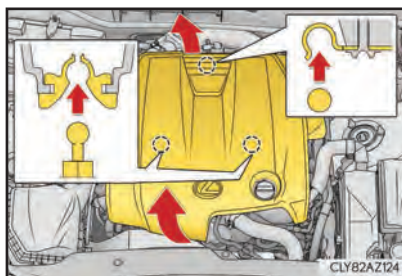
Os seguintes procedimentos podem ser usados para iniciar o motor se a bateria do veículo estiver descarregada.

Você também pode ligar para sua Concessionária Autorizada Lexus.

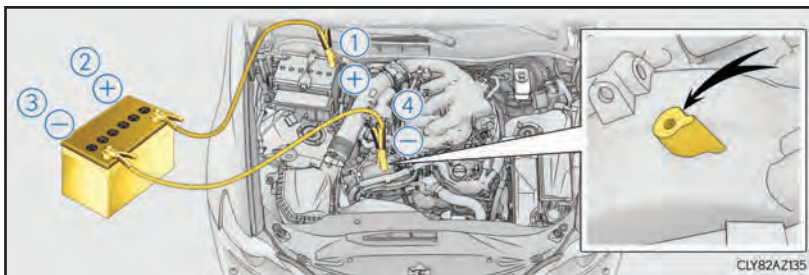
Se você tiver um conjunto de ponte e um segundo veículo com uma bateria de 12 volts, você pode dar a partida auxiliar no veículo seguindo as etapas abaixo.

- 1** Abra o capô. (→P. 6-3-4)
- 2** Remova a tampa do motor.

Levante a parte dianteira da tampa do motor para removê-la dos cliques e então puxe a tampa para removê-la dos suportes na barra traseira.



- 3** Conecte os cabos auxiliares de acordo com o seguinte procedimento:



- 1** Conecte o grampo do cabo auxiliar positivo (+) ao terminal da bateria no seu veículo.
- 2** Conecte o grampo da outra ponta do cabo positivo no terminal positivo da bateria (+) no segundo veículo.
- 3** Conecte o grampo do cabo negativo ao terminal negativo da bateria (-) no segundo veículo.
- 4** Conecte o grampo na outra ponta do cabo negativo a um ponto metálico sólido, parado, sem pintura longe da bateria e qualquer parte em movimento, como exibido na imagem.
- 4** Dê a partida no motor do segundo veículo. Aumente a velocidade do motor levemente e mantenha o nível por aproximadamente 5 minutos para recarregar a bateria do seu veículo.
- 5** Abra e feche quaisquer portas do seu veículo com o interruptor do motor desligado.
- 6** Mantenha a velocidade do motor do segundo veículo e dê a partida no motor do seu veículo colocando o interruptor do motor no modo LIGADO.

- 7** Uma vez que o motor do veículo foi iniciado, remova os cabos de partida na ordem inversa exata em que foram conectados.

Uma vez que o motor for iniciado, leve seu veículo para ser inspecionado pela sua Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

■ **Dar a partida no motor quando a bateria estiver descarregada**

O motor não pode ser iniciado empurrando o veículo.

■ **Para evitar descarga da bateria**

- Desligue os faróis e o sistema de áudio quando o motor estiver desligado.
- Desligue todos os componentes elétricos desnecessários quando o veículo estiver operando a uma baixa velocidade por um período prolongado, como no tráfego pesado.

■ **Carregar a bateria**

A eletricidade armazenada na bateria irá descarregar gradualmente mesmo quando o veículo não estiver em uso, devido à descarga natural e os efeitos de drenagem de certos aparelhos elétricos. Se o veículo ficar inativo por um longo tempo, a bateria pode descarregar, e o motor pode não ser capaz de iniciar. (A bateria recarrega automaticamente durante a condução.)

■ **Ao recarregar ou substituir a bateria**

- Certifique-se de que a chave não se encontra dentro do veículo ao recarregar ou trocar a bateria. A chave pode ficar trancada no veículo se o alarme estiver desativado.(→P. 1-2-5)
- Em alguns casos, pode não ser possível destravar as portas utilizando o Sistema Inteligente de Entrada e Partida quando a bateria estiver descarregada. Use o controle remoto ou a chave mecânica para travar/destravar as portas.
- O motor pode não iniciar na primeira tentativa após a bateria ter sido recarregada, mas iniciará normalmente após a segunda tentativa. Isto não é uma impropriedade.
- O modo do interruptor do motor é gravado pelo veículo. Quando a bateria for reconectada, o sistema retornará ao modo que estava antes da dela descarregar. Antes de desconectar a bateria, desligue o interruptor do motor.
Se você não souber em qual modo o interruptor do motor estava antes da bateria descarregar, tenha cuidado ao reconectá-la.

**ATENÇÃO****■ Prevenção de incêndio ou explosão na bateria**

Observe as precauções a seguir para evitar a combustão acidental dos gases inflamáveis que podem ser emitidos da bateria:

- Certifique-se de que o cabo auxiliar está conectado ao terminal correto e que não está involuntariamente em contato com outro que não seja o terminal pretendido.
- Não permita que a outra ponta do cabo auxiliar conectada ao terminal “+” entre em contato com uma das partes ou superfícies de metal na área, como suportes ou metais sem pintura.
- Não permita que os grampos + e - do cabo auxiliar entrem em contato um com o outro.
- Não fume, não use fósforos, isqueiros ou permita chamas perto da bateria.

■ Precauções com a bateria

A bateria contém eletrólito tóxico, ácido e corrosivo, enquanto os componentes relacionados contém chumbo e compostos de chumbo. Observe as precauções a seguir ao manusear a bateria:

- Ao trabalhar com a bateria, sempre use óculos de segurança e cuidado para não permitir que fluidos da bateria (ácido) entrem em contato com a pele, roupas ou a carroceria do veículo.
- Não se incline sob a bateria.
- No caso do fluido da bateria entrar em contato com a pele ou com os olhos, lave imediatamente a área afetada com água e procure por ajuda médica. Coloque uma esponja ou pano molhado sobre a área afetada até que cuidados médicos possam ser recebidos.
- Sempre lave suas mãos depois de manusear o suporte da bateria, terminais e outras peças relacionadas à bateria.
- Não permita que crianças cheguem perto da bateria.

**AVISO****■ Manuseio dos cabos auxiliares**

Ao conectar os cabos auxiliares, assegure-se de que eles não entrem em contato com a ventoinha ou da correia do motor.

Em caso de superaquecimento do motor

Os seguintes pontos são indicação do superaquecimento do seu veículo.

- A agulha do medidor de temperatura do fluido de arrefecimento do motor (→P. 2-1-7) entra na área vermelha ou há uma perda de energia do motor. (Por exemplo, a velocidade do veículo não aumenta.)
- Sai fumaça de baixo do capô.

Procedimento Corretivo

- 1** Pare o veículo em um local seguro, desligue o sistema de ar-condicionado, e então pare o motor.

- 2** Se houver fumaça:

Levante o capô cuidadosamente após a diminuição da fumaça.

Se você não ver fumaça:

Levante o capô cuidadosamente.

- 3** Depois que o motor tiver se resfriado o suficiente, procure por vazamentos nas mangueiras e núcleo do radiador (radiador).

① Radiador

② Ventoinhas

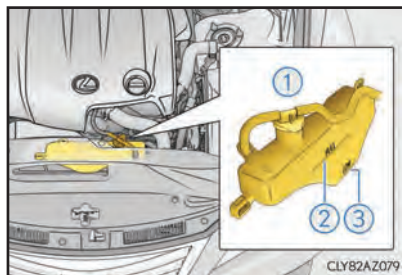
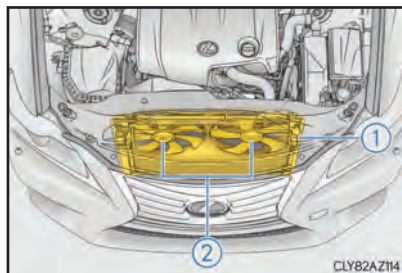
Se uma grande quantidade de fluido de arrefecimento vazar, entre em contato imediatamente com sua Concessionária Autorizada Lexus.

- 4** O nível do fluido de arrefecimento é satisfatório se estiver entre as linhas cheia ("FULL" ou "F") e baixa ("LOW" ou "L") no reservatório.

① Reservatório

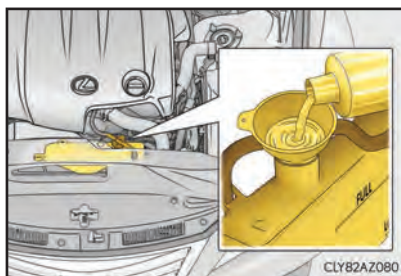
② "FULL"

③ "LOW"



- 5** Adicione fluido de arrefecimento se necessário.

Água pode ser utilizada em uma emergência se fluido de arrefecimento não estiver disponível.



- 6** Inicie o motor e ligue o sistema de ar-condicionado para verificar se a ventoinha do radiador está funcionando e se existem vazamentos de fluido de arrefecimento nas mangueiras ou no radiador.

A ventoinha opera quando o sistema de ar-condicionado é ligado imediatamente após um arranque frio. Confirme que a ventoinha está funcionando ao verificar o som da mesma e o fluxo de ar. Se houver dificuldade na verificação disso, ligue e desligue o sistema de ar-condicionado repetidamente.

- 7** Se a ventoinha não estiver funcionando:

Desligue o motor imediatamente e entre em contato com sua Concessionária Autorizada Lexus.

Se a ventoinha estiver funcionando:

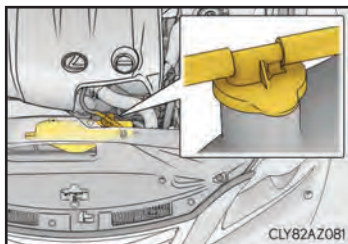
Leve o veículo para ser inspecionado na sua Concessionária Autorizada Lexus mais próxima.

**ATENÇÃO****■ Ao inspecionar sob o capô do seu veículo**

Observe as precauções a seguir.

Sua não observância pode resultar em ferimentos graves como queimaduras.

- Se estiver saindo fumaça do capô, não abra até que a fumaça tenha diminuído. O compartimento do motor pode estar muito quente.
- Mantenha mãos e roupas (especialmente gravata, lenço ou cachecol) longe das ventoinhas e das correias. Caso contrário, poderão ocorrer acidentes com ferimentos graves.
- Enquanto o motor e o radiador estão quentes, não solte ou remova a portinhola do tanque de fluido de arrefecimento ou tampa do radiador. (A tampa do radiador está localizada embaixo da tampa do motor.)
Vapores em alta temperatura ou fluido de arrefecimento podem espirrar.

**AVISO****■ Ao adicionar fluido de arrefecimento**

Adicione o fluido de arrefecimento lentamente após o motor ter esfriado o suficiente. Adicionar fluido de arrefecimento em um motor quente muito rápido pode causar danos a ele.

■ Para evitar danos ao sistema de arrefecimento

Observe as precauções a seguir:

- Evite contaminar o arrefecedor com materiais externos (como areia ou pó etc.).
- Não utilizar aditivos de arrefecimento.

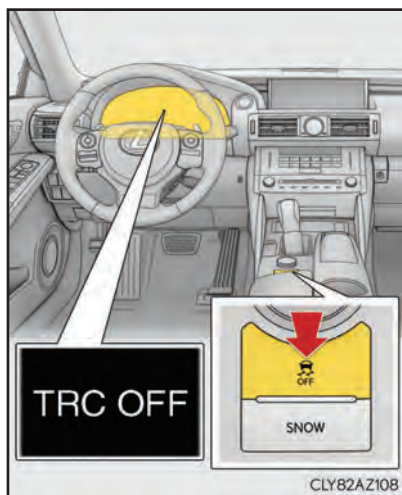
Se o veículo atolar

Siga os seguintes procedimentos se os pneus patinarem ou se o veículo ficar preso na lama, areia:

- 1** Pare o motor. Acione o freio de estacionamento e posicione a alavanca de mudança de marcha em P.
- 2** Remova a lama ou areia ao redor dos pneus traseiros.
- 3** Coloque madeira, pedras ou outro material sob as rodas traseiras para obter tração.
- 4** Dê a partida.
- 5** Posicione a alavanca de mudança de marcha em D ou R e solte o freio de estacionamento. Então, tomando cuidado, pressione o pedal do acelerador.

■ Quando houver dificuldade em liberar o veículo

Pressione  para desligar o TRC.



**ATENÇÃO****■ Ao tentar liberar um veículo atolado**

Se você decidir empurrar o veículo para trás e para frente, certifique-se que a área ao redor está livre para evitar colisão em outros veículos, objetos ou pessoas. O veículo também pode ir para frente ou para trás subitamente ao ficar livre. Seja extremamente cauteloso.

■ Ao mudar a alavanca de mudança de posição de marcha

Tome cuidado para não mudar a alavanca de mudança de marcha com o pedal do acelerador pressionado.

Isso pode levar a uma aceleração rápida inesperada do veículo que pode causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

**AVISO****■ Para evitar danos à transmissão e outros componentes**

- Evite girar as rodas traseiras e pressionar o pedal do acelerador mais que o necessário.
- Se o veículo permanecer atolado mesmo depois desses procedimentos, pode ser necessário um reboque para ser liberado.

Em caso de incêndio

■ Posicionamento do extintor de incêndio



O extintor está localizado sob o painel no lado do passageiro.

Para removê-lo, solte a presilha de fixação.

Acione o extintor conforme as instruções do fabricante impressas no próprio extintor.

8-1. Especificações

Dados de manutenção

(combustível, nível do óleo, etc.)..... 8-1-2

Informações de combustível..... 8-1-8

8-2. Personalização

Funções personalizáveis..... 8-2-2

8-3. Itens para inicializar

Itens para inicializar..... 8-3-2

- Dados de manutenção (combustível,
nível do óleo, etc.)..... 8-1-2
- Informações de combustível.....8-1-8

Dados de manutenção (combustível, nível do óleo, etc.)

Dimensões e pesos

Comprimento total		4665 mm
Largura total		1810 mm
Altura total*		1430 mm
Distância entre eixos		2800 mm
Banda de rodagem ^{*1}	Dianteiro	1535 mm
	Traseiro	1550 mm 1540 mm ^{*2}
Peso bruto do veículo		2090 kg
Capacidade máxima permitida por eixo	Dianteiro	1090 kg
	Traseiro	1200 kg
Carga da barra de tração		75 kg
Capacidade de rebocamento	Com freio	1500 kg
	Sem freio	750 kg

*1: Veículo descarregado

*2: Veículos com pneu 255/35R18

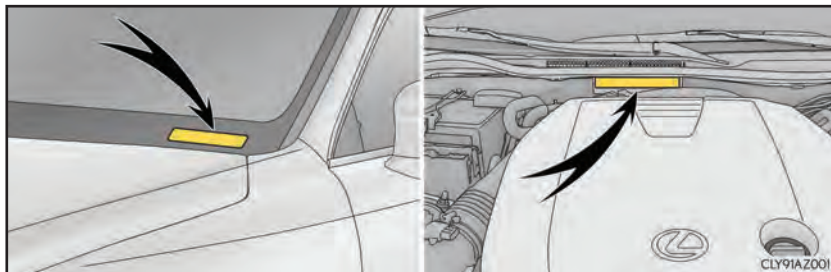
Identificação do veículo

■ Número de identificação do veículo

O número de identificação do veículo (VIN) é o identificador legal do seu veículo.

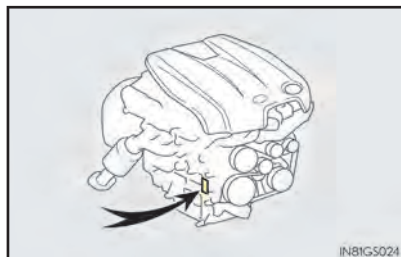
Este é o número de identificação básico para o seu Lexus. É utilizado para registrar a propriedade do seu veículo.

Este número está gravado na parte superior esquerda do painel de instrumentos e no compartimento do motor.



■ Numeração do motor

A numeração do motor está estampada no bloco do motor como mostrado na imagem.



■ Gravação nos vidros

O número do chassi do veículo é gravado em todos os vidros.

■ Etiquetas destrutíveis

O número de identificação do veículo também é fornecido através de etiquetas destrutíveis: na coluna da porta dianteira direita, próxima à dobradiça da porta; no compartimento do motor, no lado do passageiro, próximo à torre da suspensão dianteira.

Motor

Modelo	4GR-FSE
Tipo	6-cilindros em V, 4-tempos, gasolina
Diâmetro e curso	83,0 × 77,0 mm
Cilindrada	2500 cm ³
Potência Máxima	208cv (153Kw) @ 6400 rpm
Torque Máximo	252N.m (25,7 kgf.m) @ 4800 rpm
Folga da válvula (motor frio)	Ajuste automático
Tensão da correia do motor	Ajuste automático

Combustível

Tipo de combustível	Somente gasolina sem chumbo
Octanagem*	91 ou superior
Capacidade do tanque de combustível (Referência)	66 L

*A Octanagem no Brasil é medida na unidade de IAD (Índice Anti-Detonante)

Sistema de lubrificação

■ Capacidade de óleo (Drenagem e recarga [Referência*])

Com filtro	6,3 L
Sem filtro	5,9 L

*: Valores para referência. Aqueça e desligue o motor, espere por mais de 5 minutos, e verifique o nível de óleo na vareta medidora.

■ Seleção de óleo de motor

A Lexus recomenda o uso de "Óleo Genuino para Motor Toyota", conforme indicado a seguir:

Classificação do óleo	Origem	Classificação API	Aplicação (motor)
10W30	Mineral	SL (ou superior)	Flex / Gasolina
10W40	Semissintético	SM/CF	Flex / Gasolina / Diesel
5W30	Semissintético	SN/CF	Flex / Gasolina / Diesel

Contate uma Concessionária Autorizada da marca Lexus para a recomendação e seleção do óleo mais adequado ao seu veículo.

Sistema de arrefecimento

Capacidade	10,5 L
Tipo de arrefecimento	Use • "Toyota Super Long Life Coolant" Não use somente água.

Sistema de ignição

■ Vela de ignição

Modelo	DENSO FK20HBR11
Distância	1,1 mm



AVISO

■ Velas de ignição com ponta de irídio

Use somente velas de ignição com ponta de irídio. Não tente ajustar a distância dos eletrodos.

Sistema elétrico

Bateria	
Densidade específica a 20°C:	1.250 – 1.290 Totalmente carregada 1.160 – 1.200 Parcialmente carregada 1.060 – 1.100 Descarregada
Taxas de recarga	
Carga rápida	15 A máx.
Carga lenta	5 A máx.

Transmissão automática

Fluido capacidade*	7,5 L
Tipo de fluido	Toyota Genuine ATF WS

*: A capacidade de fluido é uma quantidade de referencia.

Se uma troca for necessária, entre em contato com sua Concessionária Autorizada Lexus.



AVISO

■ Tipo de fluido de transmissão automática

Utilizar um fluido para transmissão diferente do “Toyota Genuine ATF WS” pode causar deterioração na qualidade da transmissão, travamento da transmissão acompanhado de vibração, e ainda causar danos à transmissão do seu veículo.

Diferencial

Capacidade de óleo	1,15 L
Tipo de óleo e viscosidade	Óleo de engrenagem diferencial Genuíno Toyota LT 75W-85 GL-5

Seu veículo Lexus é abastecido com “Óleo Diferencial Genuíno Toyota” na fábrica. Utilize “Óleo de Engrenagem Diferencial Genuíno Toyota”. Entre em contato com sua Concessionária Autorizada Lexus para mais informações.

Freios

Altura do pedal ¹	107 mm Min.
Folga livre do pedal	1,0 – 2,0 mm
Curso do pedal do freio de estacionamento ²	7 - 10 clicks
Tipo de fluido	Fluido para Freio Genuíno Toyota

¹: Altura mínima do pedal ao pressionar com uma força de 500 N (51.0 kgf) durante o funcionamento do motor.

²: Curso do pedal de freio de estacionamento pressionado 300 N (30,6 kgf)

Direção

Folga do volante	Abaixo de 30 mm
------------------	-----------------

Pneus e rodas

► Pneus de 17 polegadas

Tamanho do pneu	225/45R17 91W	
Pressão de inflagem dos pneus (Inflagem fria dos pneus recomendada)	Dianteiro: kPa (bar, psi)	Traseiro: kPa (bar, psi)
	250 (2.5, 36)	250 (2.5, 36)
Tamanho da roda	17 × 7 1/2J	
Torque da porca da roda	103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)	

► Pneus de 18 polegadas

Tamanho do pneu	Dianteiro: 225/40R18 88Y, Traseiro: 225/35R18 90Y	
Pressão de inflagem dos pneus (Inflagem fria dos pneus recomendada)	Dianteiro: kPa (bar, psi)	Traseiro: kPa (bar, psi)
	250 (2.5, 36)	250 (2.5, 36)
Tamanho da roda	18 × 8J (225/40R18), 18 × 8 1/2J (255/35R18)	
Torque da porca da roda	103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)	

► Pneu reserva compacto (se equipado)

Tamanho do pneu	T125/70D17 98M
Pressão de inflagem dos pneus (Inflagem fria dos pneus recomendada)	420 kPa (4.2 kgf/cm ² or bar, 60 psi)
Tamanho da roda	17 × 4T
Torque da porca da roda	103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)

Lâmpadas^{*1}

	Lâmpadas	W	Tipo
Parte externa	Faróis de xenônio ^{*2}	35	A
	Sinalizadores de direção dianteiros	21	B
	Sinalizadores de direção traseiros	21	B
	Luzes de marcha a ré	16	C
	Luzes externas para os pés	5	C
Parte Interna	Luzes de cortesia da porta	5	C
	Luzes de cortesia	8	C
	Luz interna	8	C
	Luzes internas individuais	8	C
	Luzes do assoalho	3.8	C
	Luz do porta-malas	5	C

A: Lâmpadas de xenônio D4S

B: Lâmpadas com base em cunha (âmbar)

C: Lâmpadas com base em cunha (clara)

^{*1}: As lâmpadas não relacionadas nesta lista são luzes de LED^{*2}: Se equipado

Informações de combustível

Você deve usar apenas gasolina sem chumbo no seu veículo.

Para um desempenho ideal do motor, utilize gasolina premium sem chumbo com octanagem* 91 ou superior. No caso de indisponibilidade do combustível citado acima, poderá ser utilizado temporariamente gasolina sem chumbo com octanagem* mínima 87.

*A Octanagem no Brasil é medida na unidade de IAD (Índice Anti-Detonante)

■ Se houver detonação do motor

- Consulte sua Concessionária Autorizada Lexus.
- Ocasionalmente você poderá observar detonação leve durante um período curto na aceleração ou condução em aclives. Isto não indica uma impropriedade.



AVISO

■ Aviso sobre a qualidade da gasolina

- Não utilize gasolina com qualidade fora da especificada na legislação vigente. O uso de gasolina adulterada resultará em danos ao motor.
- Não utilize gasolina com chumbo.
A gasolina com chumbo poderá causar perda de eficiência do conversor catalítico e o funcionamento incorreto do sistema de controle de emissões.
- Seu veículo pode utilizar gasolina contendo até 25% de etanol anidro. O uso de combustível com mais de 25% de etanol anidro danificará o sistema de combustível do veículo. Você deve garantir que o reabastecimento seja realizado em uma fonte onde a especificação e qualidade do combustível possam ser garantidas. Em caso de dúvida, entre em contato com sua Concessionária Autorizada Lexus.

■ Funções personalizáveis	8-2-2
---------------------------------	-------

Funções personalizáveis

Seu veículo inclui diversos dispositivos eletrônicos que podem ser personalizados conforme suas preferências. As configurações desses dispositivos podem ser modificadas utilizando os interruptores do controle do medidor, o Touch Remoto ou em sua Concessionária Autorizada Lexus.

Personalizar funções do veículo

■ Mudar utilizando o Touch Remoto

► Veículos com Touch Remoto

- 1 Pressione o botão "MENU" no Touch Remoto.
- 2 Selecione "Setup" na tela "Menu" e selecione "Veículo".

Várias Configurações podem ser alteradas. Procure na lista de configurações detalhes sobre o que pode ser alterado.

■ Mudar utilizando os interruptores do medidor de controle

(→P. 2-1-12)

Funções personalizáveis

Alguns ajustes de função são alterados simultaneamente com as funções a serem personalizadas. Entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus para mais informações.

- ① Configurações que podem ser modificadas utilizando o Touch Remoto
- ② Configurações que podem ser modificadas utilizando os interruptores do controle do medidor
- ③ Configurações que podem ser alteradas pela sua Concessionária Autorizada Lexus

Definição de símbolos: O = Disponível, – = Indisponível

■ Instrumentos, medidores e mostrador multi-função (→P. 2-1-2, 2-1-7, 2-1-11)

Função	Predefinição	Configuração personalizada	①	②	③
Idioma ²	Inglês	Francês	–	O	–
		Espanhol			
		Chinês Simplificado			
Unidades ²	km (L/100 km)	km (km/L)	–	O	–
Luz Indicadora de Direção Ecológica e Econômica	LIGADO (Auto-iluminação)	DESLIGADO	–	O	–
 configurações dos interruptores ³	Informações de condução 1	Tela de estado desejado ⁴	–	O	–

Função	Predefinição	Configuração personalizada	①	②	③
Informações de condução 1	Economia de combustível atual	*5	–	○	–
	Média de economia de combustível (após reiniciar)		–	○	–
Informações de condução 2	Distância (faixa)	*5	–	○	–
	Velocidade média (após reiniciar)		–	○	–
Janela pop-up	LIGADO	DESLIGADO	–	○	–
Cor de destaque ^{*3}	Azul	Vermelho	○	○	–
Agulha ^{*6}	Azul	Vermelho	–	○	–
		Branco			
Indicador de velocidade ^{*2,6}	DESLIGADO	50 a 200 km/h ^{*7}	–	○	–
		50 a 120 km/h ^{*7}			
		LIGADO ^{*7}			
Indicador de Rotações ^{*6}	5000 r/min	2000 a 6600 r/min	–	○	–
		DESLIGADO	–	○	–
Pico de Rotações ^{*6}	LIGADO	DESLIGADO			

^{*1}: Para mais detalhes sobre cada função: 2-1-13

^{*2}: A configuração padrão varia de acordo com o país.

^{*3}: Modelo Luxury

^{*4}: Algumas telas de estado não podem ser registradas (indicado no mostrador multi-informação).

^{*5}: 2 dos seguintes itens: consumo atual de combustível, média de economia de combustível (após reiniciar), média de economia de combustível (após o reabastecimento), média de consumo de combustível (após a partida), velocidade média do veículo (após reiniciar), velocidade média do veículo (após a partida), distância (faixa de condução), distância (após a partida), tempo decorrido (após reiniciar), tempo decorrido (após a partida), vazio.

^{*6}: Modelo F Sport

^{*7}: A configuração personalizada varia de acordo com o país.

■ Trava da porta (→P. 3-2-2, 3-2-7, 7-2-38)

Função	Predefinição	Configuração personalizada	①	②	③
Destravar utilizando uma chave mecânica*	Todas as portas destravadas em um passo	Porta do motorista destravada em um passo, todas as portas destravadas em dois passos	–	–	○
Função de trava de porta automática detectada pela velocidade	Ligado	Desligado	○	–	○
Mudar marcha para outra posição que não P trava todas as portas	Desligado	Ligado	○	–	○
Mudar a marcha para P destrava todas as portas*	Desligado	Ligado	○	–	○
Abrir a porta do motorista destrava todas as portas*	Ligado	Desligado	○	–	○
Travamento/destravamento do porta-malas quando todas as portas estiverem travadas/destravadas	Ligado	Desligado	–	–	○

*: A configuração padrão varia de acordo com o país.

■ Sistema Inteligente de entrada e partida e controle remoto (→P. 3-2-2, 3-2-7)

Função	Predefinição	Configuração personalizada	①	②	③
Volume de operação do alarme	5	Desligado	○	–	○
		1 a 7			
Sinal de operação (Pisca alertas)	Ligado	Desligado	○	–	○
Tempo transcorrido antes que a função de trava automática da porta seja ativada caso a porta não seja aberta após ser destravada	30 segundos	60 segundos	○	–	○
		120 segundos			
Aviso sonoro de abertura da porta	Ligado	Desligado	–	–	○

■ Sistema Inteligente de Entrada e Partida (→P. 3-2-2, 3-2-7, 3-2-12)

Função	Predefinição	Configuração personalizada	①	②	③
Sistema Inteligente de Entrada e Partida	Ligado	Desligado	☐	–	☐
Destravamento inteligente da porta*	Todas as portas	Porta do motorista	☐	–	☐
Número de operações consecutivas de travamento de porta	2 vezes	Quantas forem desejadas	–	–	☐

*: A configuração padrão varia de acordo com o país.

■ Controle remoto (→P. 3-1-2, 3-2-7, 3-2-2)

Função	Predefinição	Configuração personalizada	①	②	③
Controle remoto	Ligado	Desligado	–	–	☐
Operação de destravamento ^{*1}	Todas as portas destravadas em um passo	Porta do motorista destravada em um passo, todas as portas destravadas em dois passos	☐	–	☐
Operação de destravamento do porta-malas	Pressione e segure (curto)	Um toque curto	–	–	☐
		Pressionar duas vezes			
		Pressione e segure (longo)			
		Desligado			
Alarme (modo pânico) ^{*2}	Ligado	Desligado	–	–	☐

^{*1}: A configuração padrão varia de acordo com o país.

^{*2}: Se equipado

■ Memória da posição de condução* (→P. 3-3-6)

Função	Predefinição	Configuração personalizada	①	②	③
Movimento do banco do motorista ao sair do veículo	Padrão	Desligado	☐	–	☐
		Parcial			
Selecionar a porta ligada à memória de posição de condução com a operação de destravamento da porta	Porta do motorista	Todas as portas	–	–	☐

*: Se equipado

■ Espelhos retrovisores externos (→P. 3-4-6)

Função	Predefinição	Configuração personalizada	①	②	③
Operação automática de retração e expansão do retrovisor	Ligada ao travamento/ destravamento das portas	Desligado			
		Ligada a operação do interruptor do motor	-	-	○

*: Se equipado

■ Vidros elétricos (→P. 3-5-2)

Função	Predefinição	Configuração personalizada	①	②	③
Funcionamento ligado à chave mecânica	Desligado	Ligado	-	-	○
Funcionamento ligado ao controle remoto*	Desligado	Ligado	-	-	○

*: Se equipado

■ Teto solar* (→P. 3-5-5)

Função	Predefinição	Configuração personalizada	①	②	③
Operação ligada à chave mecânica	Desligado	Ligado	-	-	○
Operação ligada dos componentes ao uso da chave mecânica (somente abertura)	Deslizar apenas	Inclinar apenas	-	-	○
Operação ligada ao controle remoto*	Desligado	Ligado	-	-	○
Operação de componentes ligada ao uso do controle remoto (somente abertura)*	Deslizar apenas	Inclinar apenas	-	-	○

*: Se equipado

■ Alavanca dos sinalizadores de direção (→P. 4-2-11)

Função	Predefinição	Configuração personalizada	①	②	③
O número de vezes que os sinalizadores de direção piscam automaticamente quando a alavanca é movida para a primeira posição durante a mudança de faixa ¹	3	5	-	-	○
		7			
		Desligado ²			
		Desligado ³			

- ^{*1}: Após acionar os sinalizadores de direção para a esquerda ou direita com essa função desligada e com a alavanca na primeira posição na direção da luz piscante, os sinalizadores podem ser selecionados para piscarem ou serem desligados.
- ^{*2}: Os sinalizadores de direção continuam piscando se a alavanca for movida para a primeira posição na direção da luz piscante.
- ^{*3}: Os sinalizadores de direção continuam desligados se a alavanca for movida para a primeira posição na direção da luz piscante.

■ Sistema automático de controle de luz (→P. 4-3-2)

Função	Predefinição	Configuração personalizada	①	②	③
Sensor de sensibilidade de luz	Padrão	-2 a 2	☐	–	☐
Controle de iluminação da luz de boas vindas	Ligado	Desligado	–	–	☐
Tempo decorrido antes dos faróis acenderem automaticamente	Padrão	Longo	–	–	☐

■ Sistema de ar-condicionado automático (→P. 5-1-2)

Função	Predefinição	Configuração personalizada	①	②	③
Alternância entre os modos de ar externo ou de recirculação de ar ligada ao acionamento do interruptor "AUTO"	Ligado	Desligado	☐	–	☐
Funcionamento do interruptor A/C Auto	Ligado	Desligado	☐	–	☐

■ Iluminação (→P. 5-2-2)

Função	Predefinição	Configuração personalizada	①	②	③
Tempo decorrido antes das luzes internas se apagarem	15 segundos	Desligado	○	-	○
		7,5 segundos			
		30 segundos			
Funcionamento após o interruptor do motor ser desligado	Ligado	Desligado	-	-	○
Funcionamento quando as portas estão destravadas	Ligado	Desligado	-	-	○
Funcionamento quando você se aproxima do veículo carregando a chave eletrônica	Ligado	Desligado	-	-	○
Luzes da maçaneta interna da porta	Ligado	Desligado	-	-	○
Tempo decorrido antes das luzes externas para os pés se apagarem	15 segundos	Desligado	○	-	○
		7,5 segundos			
		30 segundos			
Funcionamento das luzes externas para os pés ao se aproximar do veículo com a chave eletrônica em mãos	Ligado	Desligado	-	-	○
Funcionamento das luzes externas para os pés quando as portas são destravadas com o interruptor de trava elétrica da porta	Ligado	Desligado	-	-	○

■ Personalização do veículo

- Se a trava de porta automática detectada pela velocidade e o travamento automático ligado à marcha estiverem ligados, a trava da porta funciona da seguinte maneira:
 - Ao mover a alavanca de marcha para uma posição que não seja P, todas as portas serão travadas.
 - Se o veículo for ligado com todas as portas travadas, a trava de porta automática detectada pela velocidade não funcionará.
 - Se o veículo for ligado com qualquer uma das portas destravadas, a trava de porta automática detectada pela velocidade funcionará.
- Quando o sistema inteligente de entrada e partida está desligado, a função de destravamento de entrada não pode ser personalizada.
- Quando as portas permanecem fechadas após serem destravadas e o temporizador de travamento automático de porta é ativado, sinais serão gerados de acordo com as configurações da função do volume de operação do alarme e sinal operacional (Pisca-alertas).

■ Ao personalizar utilizando o Touch Remoto

Pare o veículo em um local seguro, aplique o freio de estacionamento, e coloque a alavanca de mudança de marcha em P. Além disso, para evitar que a bateria descarregue, deixe o motor ligado ao personalizar os dispositivos.



ATENÇÃO

■ Durante a personalização

Como o motor precisa estar ligado durante a personalização, assegure-se que o veículo está parado em um local com ventilação adequada. Em uma área fechada, como uma garagem, os gases do escapamento, incluindo o monóxido de carbono (CO), podem ser aspirados e penetrar no veículo. Isto pode causar ferimentos graves ou fatais.



AVISO

■ Durante a personalização

Para evitar que a bateria descarregue, assegure-se de que o motor está em funcionamento ao personalizar as funções.

Itens para inicializar

8-3

■ Itens para inicializar 8-3-2

Itens para inicializar

O item abaixo precisa ser inicializado para o funcionamento correto do sistema após situações que envolvam a reconexão da bateria ou um processo de manutenção.

Item	Quando inicializar	Referência
Sistema de advertência da pressão de inflagem do pneu*	• Ao realizar o rodízio de pneus • Ao modificar a inflagem do pneu mudando a velocidade de deslocamento ou peso da carga, etc.	P. 6-3-18

*: Se equipado

Índice 9

9-1. O que fazer se...	
(Solução de problemas)	
O que fazer se...	
(Solução de problemas).....	9-1-2
9-2. Índice alfabético	
Índice alfabético	9-2-2

Para veículos com um sistema multimídia, consulte o “Manual do Sistema Multimídia do Usuário” para informações sobre os equipamentos relacionados abaixo.

- Sistema multimídia
- Sistema de áudio/vídeo
- Sensor auxiliar de estacionamento Lexus
- Câmera auxiliar de estacionamento Lexus

O que fazer se...
(Solução de problemas)

9-1

■ O que fazer se...
(Solução de problemas)..... 9-1-2

O que fazer se... (Solução de problemas)

Se você tiver um problema, verifique os seguintes itens antes de entrar em contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus.

As portas não podem ser travadas, destravadas, abertas ou fechadas



Você perdeu suas chaves

- Se você perder suas chaves mecânicas, novas chaves mecânicas genuínas podem ser feitas na sua Concessionária Autorizada Lexus. (→P. 3-1-4)
- Se você perder suas chaves eletrônicas, o risco de furto do veículo aumenta significativamente. Entre em contato imediatamente com sua Concessionária Autorizada Lexus. (→P. 3-1-6)



As portas não podem ser travadas ou destravadas

- A bateria da chave eletrônica está fraca ou descarregada? (→P. 6-3-30)
- O interruptor do motor está no modo LIGADO?
Ao travar as portas, desligue o interruptor do motor. (→P. 4-2-3)
- A chave eletrônica está dentro do veículo?
Ao travar as portas, certifique-se de que você está com a chave eletrônica.
- A função pode não operar corretamente devido à condição das ondas de rádio. (→P. 3-2-13)



A porta traseira não pode ser aberta

- A trava de proteção para crianças está acionada?
A porta traseira não pode ser aberta pelo lado de dentro do veículo quando a trava está acionada. Abra a porta traseira do lado de fora e então libere a trava de proteção para crianças. (→P. 3-2-5)



A tampa do porta-malas está fechada com a chave eletrônica dentro

- A função para prevenir que a chave eletrônica seja deixada dentro do porta-malas será acionada e você poderá abrir o porta-malas normalmente. Retire a chave do porta-malas. (→P. 3-2-8)

Se você achar que algo está errado**O motor não dá a partida**

- Você pressionou o interruptor do motor enquanto acionava os pedais de freio firmemente? (→P. 4-2-2)
- A alavanca de mudança de posição de marcha está em P? (→P. 4-2-4)
- A chave eletrônica está em um lugar detectável dentro do veículo? (→P. 3-2-12)
- O volante está destravado? (→P. 4-2-4)
- A bateria da chave eletrônica está fraca ou descarregada?
Nesse caso, o motor pode ser acionado de forma temporária. (→P. 7-2-39)
- A bateria está descarregada? (→P. 7-2-40)

**A alavanca de mudança de posição de marcha não pode ser colocada na posição P, mesmo se o pedal de freio for pressionado**

- O interruptor do motor está no modo LIGADO?
Se você não puder liberar a alavanca de mudança de posição de marcha pressionando o pedal de freio com o interruptor do motor no modo LIGADO (→P. 8-1-4) (→P. 7-2-37)

**O volante não gira após o motor ser desligado**

- É travado automaticamente para prevenir o furto do veículo. (→P. 4-2-4)

**Os vidros não abrem ou fecham ao acionar os interruptores do vidro elétrico**

- O interruptor de travamento do vidro está pressionado?
O vidro elétrico, exceto pelo do banco do motorista, não pode ser operado se o interruptor de trava do vidro estiver pressionado. (→P. 3-5-2)

**O interruptor do motor é desligado automaticamente.**

- A função de desligamento automático será acionada se o veículo for deixado no modo ACESSÓRIOS ou LIGADO (o motor não está ligado) por um longo período. (→P. 4-2-3)

**Som de advertência durante a condução**

- A luz de aviso do cinto de segurança está piscando
O motorista e o passageiro dianteiro estão utilizando o cinto de segurança? (→P. 7-2-9)
- O indicador do freio de estacionamento está aceso
O freio de estacionamento está liberado? (→P. 4-2-12)

Dependendo da situação, outros tipos de avisos sonoros de advertência podem soar. (→P. 7-2-8, 7-2-13)

**Um alarme é ativado e a buzina soa (se equipado)**

- Alguém de dentro do veículo abriu a porta ou algo se mexeu dentro do veículo durante a configuração do alarme?

O sensor detecta a movimentação e o alarme soa. (→P. 1-2-4)

Para parar o alarme, mude o interruptor do motor para o modo LIGADO ou dê a partida no motor.

**Um aviso de advertência soa ao sair do veículo**

- A mensagem é exibida no mostrador multi-função?

Verifique a mensagem no mostrador multi-função. (→P. 7-2-13)

**Uma luz de advertência acende ou uma mensagem de advertência é exibida**

- Quando uma luz de advertência se acende ou uma mensagem de advertência é exibida, veja as P. 7-2-8, 7-2-13.

Se ocorrer um problema**Se um pneu furar**

- Veículos com um pneu reserva

Para o veículo em um local seguro e substitua o pneu furado pelo pneu reserva. (→P. 7-2-27)

**Se o veículo atolar**

- Tente o procedimento para quando o veículo atolar na lama ou na areia. (→P. 7-2-46)

■ Índice alfabético	9-2-2
---------------------------	-------

Índice alfabético

A

A/C	5-1-2
Filtro do ar-condicionado	6-3-28
Sistema de ar- condicionado automático	5-1-2
Abertura	
Capô	6-3-4
Porta-malas	3-2-7
Agulha	2-1-13
Airbags de cortina	1-1-11
Airbags laterais	1-1-11
Airbags para os joelhos	1-1-11
Airbags	1-1-10
Airbags	1-1-10
Condições operacionais do airbag de cortina e lateral	1-1-16
Condições operacionais do airbag de cortina	1-1-16
Condições operacionais do airbag lateral	1-1-16
Condições operacionais do airbag	1-1-16
Localização dos airbags	1-1-10
Luz de advertência SRS	7-2-8
Modificação e descarte dos airbags	1-1-16
Postura correta ao dirigir	1-1-4
Precauções com o airbag de cortina e lateral	1-1-13
Precauções com o airbag de cortina	1-1-15
Precauções com o airbag lateral ..	1-1-13
Precauções com o airbag para seus filhos	1-1-13
Precauções gerais com o airbag ..	1-1-13
Sistema on-off manual do airbag	1-1-20
Alarme	1-2-4
Alavanca	
Alavanca auxiliar	6-3-4
Alavanca de liberação da trava do capô	6-3-4

Alavanca de liberação do volante para ajuste de profundidade e altura	3-4-2
Alavanca de mudança de marcha	4-2-6
Alavanca dos sinalizadores de direção	4-2-11
Alavanca do limpador	4-3-10
Alavanca de mudança de marcha	4-2-6
Se a posição da marcha não puder ser deslocada de P	7-2-37
Transmissão automática	4-2-6
Alças de apoio	5-4-5
Antenas (Sistema Inteligente de Entrada e Partida)	3-2-12
Apoios de cabeça	3-3-11
Aquecedores de bancos	5-1-10
Assistência dos freios	4-5-20
Atolamento Se o veículo atolar	7-2-46
Aviso sonoro de aproximação	4-5-9
Avisos sonoros Abertura de porta	7-2-9
Aviso do cinto de segurança do motorista e passageiro	7-2-9
Aviso do cinto de segurança do passageiro traseiro	7-2-9
Aviso sonoro de aproximação	4-5-9
Freio pré-colisão	4-5-25
Redução de marcha	4-2-9
Sistema de freios	7-2-8

B

Banco traseiro	3-3-11
Abaixar o apoio do banco	3-3-11
Sistema de segurança para a bagagem	3-2-7
Bancos dianteiros	3-3-2

Ajuste.....	3-3-2
Apoios de cabeça.....	3-3-11
Aquecedores de bancos.....	5-1-10
Limpeza.....	6-1-5
Memória da posição de condução.....	3-3-6
Memória da posição do banco.....	3-3-6
Postura correta ao dirigir.....	1-1-4
Sistema de ventilação do banco dianteiro.....	5-1-10
Sistema Elétrico de Acesso Fácil.....	3-3-8
Bancos, Dianteiros.....	3-3-2
Ajuste.....	3-3-2
Apoios de cabeça.....	3-3-11
Aquecedores de bancos.....	5-1-10
Instalação de sistema de segurança para crianças/ cadeira para crianças.....	1-1-29
Limpeza.....	6-1-5
Memória da posição de condução.....	3-3-6
Memória da posição do banco.....	3-3-6
Precauções com o ajuste.....	3-3-2
Sentar corretamente.....	1-1-4
Sistema de ventilação.....	5-1-10
Sistema Elétrico de Acesso Fácil.....	3-3-8
Bancos, Traseiros.....	3-3-11
Abaixar o apoio do banco.....	3-3-11
Sistema de segurança de bagagem.....	3-2-7
Bateria.....	6-3-11
Luz de advertência.....	7-2-8
Se a bateria do veículo descarregar.....	7-2-43
Verificação da bateria.....	6-3-11
Bloqueio do volante.....	4-2-4
Liberação do bloqueio da coluna.....	4-2-4
Botão de Partida (interruptor do motor).....	4-2-2

BSM (Monitoramento de Ponto Cego).....	4-5-30
Buzina.....	3-4-3

C

Caixa do console.....	5-3-3
Capô.....	6-3-4
Abrir.....	6-3-4
Sistema de abertura do capô.....	1-1-22
Cartão chave.....	3-1-2
Chave eletrônica.....	3-1-2
Função de economia da bateria.....	3-2-13
Se a chave eletrônica não funcionar corretamente.....	7-2-2
Substituir a bateria.....	6-3-30
Chaves.....	3-1-2
Aviso sonoro.....	3-2-8
Chave eletrônica.....	3-1-2
Chave mecânica.....	3-1-2
Controle remoto.....	3-1-2
Entrada por controle remoto.....	3-2-2, 3-2-7
Função de Economia da Bateria.....	3-2-8
Interruptor do motor.....	4-2-2
Placa com o número da chave.....	3-1-2
Se a chave eletrônica não funcionar corretamente.....	7-2-2
Substituir a bateria.....	6-3-30
Cintos de segurança.....	1-1-2
Ajustando o cinto de segurança.....	1-1-5
Como seus filhos devem utilizar o cinto de segurança.....	1-1-7
Como utilizar o cinto de segurança.....	1-1-2
Instalação do sistema de segurança para crianças.....	1-1-30
Limpando e mantendo o cinto de segurança.....	6-1-5
Luz de advertência SRS.....	7-2-8
Luz e aviso sonoro de lembrete.....	7-2-9

Mecanismo Retrator de Emergência (ELR).....	1-1-7
Mulheres grávidas, uso correto do cinto de segurança....	1-1-8
Pré-tensionadores do cinto de segurança.....	1-1-5
Combustível	4-4-2
Capacidade.....	8-1-4
Informações.....	8-1-8
Luz de advertência.....	7-2-9
Medidor de combustível.....	2-1-7
Reabastecimento.....	4-4-2
Sistema de parada da bomba de combustível.....	7-2-7
Type.....	4-4-2, 8-1-4
Compartimento inferior	5-3-6
Condensador	6-3-10
Configurações do interruptor	2-1-13
Consumo de combustível	
Consumo de combustível atual....	2-1-12
Média de economia de combustível.....	2-1-12
Consumo de combustível atual	2-1-12
Controle da luz do painel de instrumentos	2-1-9
Controle de brilho	
Controle da luz do painel de instrumentos.....	2-1-9
Controle de cruzeiro	
Controle de cruzeiro.....	4-5-2
Radar dinâmico do controle de cruzeiro.....	4-5-5
Controle de estabilidade do veículo (VSC)	4-5-20
Controle de suporte a partidas em acive	4-5-20
Controle de tração (TRC)	4-5-20
Controle remoto	3-1-2
Função de Economia da Bateria.....	3-2-8
Substituir a bateria.....	6-3-30
Travar/Destavar.....	3-2-2, 3-2-7
Cor de destaque	2-1-13
Correia superior	1-1-35

Cuidados	6-1-2, 6-1-5
Cintos de segurança.....	6-1-5
Interior.....	6-1-5
Parte exterior.....	6-1-2
Rodas de alumínio.....	6-1-2

D

Descansa-braços	5-4-4
Desembaçador	
Espelhos retrovisores externos.....	5-1-5
Para-brisas dianteiro.....	5-1-5
Vidro traseiro.....	5-1-5
Desembaçador do vidro traseiro	5-1-5
Dicas de amaciamento	4-1-3
Diferencial	8-1-6
Dimensões	8-1-2
Direção de Relação Variável (VGRS)	4-5-20
Direção Elétrica (EPS)	4-5-20
Função.....	4-5-20
Luz de advertência.....	7-2-8
Direção elétrica (Sistema de direção elétrica)	4-5-20
Luz de advertência.....	7-2-8
Dirigindo	4-1-2
Dicas de amaciamento.....	4-1-3
Interruptor de seleção do modo de direção.....	4-5-19
Postura correta ao dirigir.....	1-1-4
Procedimentos.....	4-1-2
Distância	2-1-13

E

EDR (Gravador de dados)	xiv
Emergência, em caso de	
Se a bateria do veículo descarregar.....	7-2-43
Se a chave eletrônica não funcionar corretamente.....	7-2-2
Se a posição da marcha não puder ser deslocada de P.....	7-2-37

Se for necessário rebocar seu veículo	7-2-2
Se o motor não ligar	7-2-35
Se o veículo atolar	7-2-46
Se o veículo superaquecer	7-2-43
Se precisar parar o veículo em uma emergência	7-1-3
Se um aviso sonoro soar	7-2-8
Se um pneu furar	7-2-27
Se uma luz de advertência se acender	7-2-8
Se uma mensagem de advertência for exibida	7-2-13
Se você achar que algo está errado	7-2-6
Entrada por controle remoto	
Controle remoto	3-2-2, 3-2-7
Sistema Inteligente de Entrada e Partida	3-2-2, 3-2-7
EPS (Direção Elétrica)	4-5-20
Função	4-5-20
Luz de advertência	7-2-8
Especificações	8-1-2
Espelho retrovisor	
Espelho retrovisor interno	3-4-4
Espelhos retrovisores externos ...	3-4-6
Espelho retrovisor interno	3-4-4
Espelhos	
Desembaçadores dos espelhos retrovisores externos ..	5-1-5
Espelho retrovisor interno	3-4-4
Espelhos do para-sol	5-4-2
Espelhos retrovisores externos ...	3-4-6
Espelhos do para-sol	5-4-2
Espelhos retrovisores externos	3-4-6
Ajustando e retraíndo	3-4-6
BSM (Monitoramento de Ponto Cego)	4-5-30
Desembaçadores dos espelhos retrovisores externos ..	5-1-5
Função Linked Mirror ao dar ré ...	3-4-7
Memória da posição do espelho	3-3-6

F

Faróis de neblina traseiros	4-3-8
Interruptor	4-3-8
Trocando a lâmpada	6-3-49
Faróis dianteiros	4-3-2
Interruptor de luz	4-3-2
Substituir lâmpadas	6-3-49
Farol alto automático	4-3-4
Farol	4-3-2
Interruptor de luz	4-3-2
Potência	8-1-7
Precauções com os faróis de descarga	6-3-51
Sistema de Farol Alto Automático	4-3-4
Substituir lâmpadas	6-3-49
Ferramentas	7-2-27
Filtro do ar-condicionado	6-3-28
Filtro do limpador de ar	6-3-16
Fluido	
Freio	8-1-6
Lavador	6-3-14
Transmissão automática	8-1-5
Fluido de arrefecimento do motor	6-3-37
Capacidade	8-1-4
Inspeção	6-3-37
Freio	
Fluido	8-1-6
Freio de estacionamento	4-2-12
Luz de advertência	7-2-8
Freio de estacionamento	4-2-12
Função de proteção antiesmagamento	
Teto solar	3-5-5
Vidro elétrico	3-5-5
Funções personalizáveis	8-2-2
Fusíveis	6-3-33

G

Ganchos

Ganchos de carga 5-3-5

Ganchos de retenção

(tapete do assoalho) 1-1-2

Ganchos 5-4-6

Ganchos de carga 5-3-5**Ganchos** 5-4-6**Gravador de dados (EDR)**xiv

H

Hodômetro 2-1-7

I

Identificação

Motor 8-1-3

Veículo 8-1-2

Idioma

(mostrador multi-função) 2-1-13

Indicador de derrapagem 7-2-9**Indicador de Direção**

Ecológica e Econômica 2-1-15

Indicador de rotações 2-1-13

Indicador de velocidade 2-1-13

Indicadores de aviso de

manutenção 2-1-2

Indicadores 2-1-4**Indicadores** 2-1-7**Informações de condução**

1/ Informações de

condução 2 2-1-13

Informações de condução 2-1-12**Iniciadores (sistema de**

advertência da pressão

do pneu) 6-3-22

Inicialização

Mostrador multi-função 2-1-13

Sistema de advertência da

pressão do pneu 6-3-18

Teto solar 3-5-6

Vidros elétricos 3-5-2

Interruptor de trava dos vidros 3-5-2**Interruptor do limpador de**

faróis 4-3-10

Interruptor do motor 4-2-2**Interruptores**

Alavanca dos limpadores

e lavador do para-brisas 4-3-10

Botão de distância entre

veículos 4-5-6

Botão de Partida 4-2-2

Interruptor BSM

(Monitoramento de

Ponto Cego) 4-5-30

Interruptor de abertura

do porta-malas 3-2-7

Interruptor de ajuste de

profundidade e altura

do volante 3-4-2

Interruptor de Farol Alto

Automático 4-3-4

Interruptor de luz 4-3-2

Interruptor de reset de

advertência de pressão

de inflagem do pneu 6-3-18

Interruptor de seleção do

modo de direção 4-5-19

Interruptor de trava dos vidros 3-5-2

Interruptor de trava

elétrica da porta 3-2-4

Interruptor do controle de

cruzeiro 4-5-2, 4-5-5

Interruptor do farol de neblina 4-3-8

Interruptor do LDA

(Sistema de Aviso de

Saída de Faixa) 4-5-14

Interruptor do motor 4-2-2

Interruptor do para-sol traseiro 5-4-4

Interruptor do pisca-alerta 7-1-2

Interruptor do volante aquecido 5-1-9

Interruptor dos

desembaçadores do

vidro traseiro e dos

espelhos retrovisores

externos 5-1-5

Interruptor OFF do VSC 4-5-21

Interruptor PCS OFF	4-5-26
Interruptor principal do porta-malas	3-2-7
Interruptores da memória de posição de condução	3-3-6
Interruptores de trava das portas	3-2-4
Interruptores do aquecedor do banco	5-1-10
Interruptores de troca de marcha no volante	4-2-7
Interruptores do controle do medidor	2-1-12
Interruptor do modo neve (se equipado)	4-2-7
Interruptores do sistema de ventilação do banco	5-1-10
Interruptores do teto solar	3-5-5
Interruptores dos espelhos retrovisores externos	3-4-6
Interruptores dos vidros elétricos	3-5-2
Interruptores de troca de marcha no volante	4-2-7

J

Janela pop-up	2-1-13
---------------------	--------

L

Lâmpadas	
Potência	8-1-7
Substituir	6-3-39
Lanternas traseiras	4-3-2
Interruptor de luz	4-3-2
Substituir lâmpadas	6-3-49
Lavador	4-3-10
Inspeção	6-3-14
Interruptor	4-3-10
LDA (Sistema de Aviso de Saída de Faixa)	4-5-14
Limpador do Injetor de Combustível	6-3-15

Limpadores do para-brisas	4-3-10
Limpadores de para-brisas intermitentes com ajuste de intervalo	4-3-10
Limpadores de para-brisas sensíveis à chuva	4-5-24
Limpeza e enceramento	6-1-2
Limpeza	6-1-2, 6-1-5
Cintos de segurança	6-1-5
Interior	6-1-5
Parte exterior	6-1-2
Rodas de alumínio	6-1-2
Luz de advertência principal	7-2-8
Luz de aviso do cinto de segurança do motorista e passageiro	7-2-9
Luz de aviso do cinto de segurança	7-2-9
Luz de marcha ré	
Potência	8-1-7
Trocando a lâmpada	6-3-45
Luz do assoalho	5-2-2
Potência	8-1-7
Luz do porta-luvas	5-3-3
Luz do porta-malas	3-2-8
Potência	8-1-7
Luz Indicadora de Direção Ecológica e Econômica	2-1-13
Luz indicadora de impropriedade	7-2-8
Luzes	
Alavanca dos sinalizadores de direção	4-2-11
Interruptor do farol de neblina	4-3-8
Interruptor do farol	4-3-2
Lista de luzes internas	5-2-2
Luz do porta-malas	3-2-8
Luz interna	5-2-2
Luzes de cortesia	5-4-2
Luzes internas individuais	5-2-2
Potência	8-1-7
Sistema de entrada iluminada	5-2-2
Sistema de Farol Alto Automático	4-3-4

*: Para veículos com um sistema multimídia, consulte o "Manual do Sistema Multimídia"

Substituir lâmpadas	6-3-39
Luzes da maçaneta	
interior da porta.....	5-2-2
Luzes da placa	4-3-2
Interruptor de luz.....	4-3-2
Substituir lâmpadas	6-3-49
Luzes de advertência	2-1-3
Abertura de porta.....	7-2-9
ABS	7-2-8
Indicador de derrapagem.....	7-2-9
Luz de advertência principal	7-2-8
Luz de aviso do cinto de segurança do motorista e passageiro	7-2-9
Luz indicadora de impropriedade	7-2-8
Luzes de aviso do cinto de segurança dos passageiros traseiros.....	7-2-9
Nível baixo de combustível	7-2-9
Pressão dos pneus	7-2-8
Sistema de carregamento.....	7-2-8
Sistema de direção elétrica.....	7-2-8
Sistema de freios.....	7-2-8
Sistema de regulação automática do nível do farol.....	7-2-9
Sistema de Segurança Pré-Colisão	7-2-8
SRS	7-2-8
Luzes de aviso do cinto de segurança dos passageiros traseiros	7-2-9
Luzes de cortesia da porta	
Localização	5-2-2
Potência	8-1-7
Luzes de cortesia.....	5-4-2
Luzes de cortesia.....	5-4-2
Potência	8-1-7
Luzes de freio	
Sinal do freio de emergência.....	4-5-20
Substituir lâmpadas	6-3-49
Luzes de neblina dianteiras	4-3-8
Interruptor	4-3-8
Potência	8-1-7

Substituir lâmpadas	6-3-39
Luzes de neblina	4-3-8
Interruptor	4-3-8
Potência	8-1-7
Substituir lâmpadas	6-3-39, 6-3-49
Sinalizadores de direção.....	4-2-11
Alavanca dos sinalizadores de direção.....	4-2-11
Potência	8-1-7
Substituir lâmpadas	6-3-50, 6-3-42, 6-3-43, 6-3-49
Luzes externas para os pés	
Localização	5-2-2
Potência	8-1-7
Substituir lâmpadas	6-3-46
Luzes internas individuais	
traseiras	5-2-2
Potência	8-1-7
Luzes internas individuais	5-2-2
Potência	8-1-7
Luzes internas.....	5-2-2
Potência	8-1-7

M

Macaco

Macaco fornecido com o veículo	7-2-27
Posicionar o macaco.....	6-3-5

Manivela do macaco

Manutenção

Dados de manutenção.....	8-1-2
Manutenção programada	6-2-5
Manutenção que você mesmo poderá realizar	6-3-2
Requisitos de manutenção	6-2-2

Manutenção programada

Manutenção que você

mesmo poderá realizar	6-3-2
-----------------------------	-------

Média de economia de

combustível.....	2-1-12
------------------	--------

Medidor

Alterar informações o mostrador.....	2-1-8
--------------------------------------	-------

Controle da luz do painel de instrumentos	2-1-9
Indicadores	2-1-4
Luzes de advertência	2-1-3
Medidores	2-1-7
Mostrador multi-função	2-1-11
Medidor de combustível	2-1-7
Medidor de temperatura do fluido de arrefecimento	2-1-7
Medidores do percurso	2-1-7
Memória da posição do banco	3-3-6
Mensagens de advertência	7-2-13
Modo de Direção ecológica e econômica	4-5-19
Modo de remoção de pólen	5-1-5
Modo Sport	4-5-19
Monitoramento de Ponto Cego (BSM)	4-5-30
Mostrador multi-função	2-1-11
Comutar informações no mostrador	2-1-12
Configurações	2-1-13
Informações de condução	2-1-12
LDA (Sistema de Aviso de Saída de Faixa)	4-5-14
Mensagem de advertência	7-2-13
Radar dinâmico do controle de cruzeiro	4-5-5
Sistema de áudio	2-1-11
Sistema multimídia	2-1-11
Motor	8-1-4
Botão de Partida (interruptor do motor)	4-2-2
Capô	6-3-4
Como dar a partida no motor	4-2-2
Compartimento	6-3-6
Interruptor do motor	4-2-2
Modo acessórios	4-2-3
Número do Chassi	8-1-3
Se o motor não ligar	7-2-35
Superaquecimento	7-2-43

N

Número de identificação do veículo	8-1-2
---	--------------

O

Óleo	
Óleo do diferencial	8-1-6
Óleo do motor	8-1-4
Óleo do motor	6-3-7
Capacidade	8-1-4
Inspeção	6-3-7

P

Para-sóis	5-4-2
Para-sol	
Teto	3-5-5
Traseiro	5-4-4
Para-sol traseiro	5-4-4
Funcionamento	5-4-4
Recurso de operação inversa	5-4-4
PCS (Sistema de Segurança Pré-Colisão)	4-5-25
Função	4-5-25
Interruptor PCS OFF	4-5-26
Luz de advertência	7-2-8
Peso	8-1-2
Pico de rotações	2-1-13
Pisca-alertas	7-1-2
Pneu furado	
Veículos com pneu de esvaziamento limitado	7-2-27
Veículos com um pneu reserva	7-2-27
Pneu reserva	7-2-27
Local de armazenamento	7-2-27
Pressão de inflagem	8-1-6
Pneus de esvaziamento limitado	7-2-27
Pneus de perfil baixo	6-3-20
Pneus	6-3-17
Função de exibição da pressão de inflagem dos pneus	6-3-18
Inspeção	6-3-17

Luz de advertência	7-2-8
Pneu reserva.....	7-2-27
Pressão de inflagem	8-1-6
Rodizio de pneus	6-3-17
Se um pneu furar.....	7-2-27
Sistema de advertência da pressão do pneu.....	6-3-18
Substituir	7-2-27
Tamanho	8-1-6
Pontos de fixação rígidos com ISOFIX.....	11-29
Porta-copos.....	5-3-3
Porta-garrafas	5-3-3
Porta-luvas.....	5-3-3
Porta-malas	3-2-7
Controle remoto.....	3-2-7
Dispositivos do porta-malas	5-3-5
Interruptor de abertura do porta-malas.....	3-2-7
Interruptor principal do porta-malas	3-2-7
Luz do porta-malas.....	3-2-8
Maçaneta do porta-malas	3-2-7
Sistema de segurança de bagagem.....	3-2-7
Sistema Inteligente de Entrada e Partida	3-2-7
Portas	3-2-2
Aviso sonoro de abertura da porta.....	3-2-8
Espelhos retrovisores externos ...	3-4-6
Luz de advertência de abertura da porta.....	7-2-8
Sistema de travamento e destravamento automático da porta	3-2-5
Trava da porta.....	3-2-2
Trava de proteção da porta traseira para crianças	3-2-5
Vidros das portas.....	3-5-2
Posição de memória do banco do motorista	3-3-6
Posição do câmbio e posição de marcha	2-1-7

Posições de marcha	4-2-7
Pressão de inflagem dos pneus ..	6-3-24
Dados de manutenção	8-1-6
Função de exibição da pressão de inflagem dos pneus.....	6-3-18
Luz de advertência	7-2-8

R

Radar de controle de cruzeiro (radar dinâmico de controle de cruzeiro)	4-5-5
Radar dinâmico do controle de cruzeiro	4-5-5
Radiador	6-3-10
Reabastecimento	4-4-2
Abrir a tampa do tanque de combustível.....	4-4-3
Capacidade	8-1-4
Se a tampa do tanque de combustível não puder ser aberta	4-4-3
Tipos de combustível.....	8-1-4
Rebocamento	7-2-2
Capacidade de rebocamento.....	8-1-2
Olhal de reboque	7-2-2
Reboque de emergência.....	7-2-2
Reboque de trailer	4-1-10
Reboque de trailer	4-1-10
Recurso de armazenamento	5-3-2
Registros de dados do veículo	xiv
Relógio	5-4-2
Retrovisores	3-4-6
Ajustando e retraindo	3-4-6
BSM (Monitoramento de Ponto Cego)	4-5-30
Função Linked Mirror ao dar ré...	3-4-7
Memória da posição do espelho	3-3-6
Rodas	6-3-26
Substituir	6-3-26
Tamanho	8-1-6

S

Saída de energia	5-4-3
Segurança infantil	1-1-25
Como seus filhos devem utilizar o cinto de segurança	1-1-7
Instalar sistemas de segurança para crianças	1-1-29
Interruptor de trava dos vidros elétricos	3-5-2
Precauções com a bateria removida da chave eletrônica	6-3-32
Precauções com a bateria	6-3-13, 7-2-42
Precauções com aquecedor de banco	5-1-9
Precauções com o airbag	1-1-13
Precauções com o porta-malas	3-2-10
Precauções com o teto solar	3-5-7
Precauções com os cintos de segurança	1-1-9
Precauções com os vidros elétricos	3-5-3
Sistema de segurança para crianças	1-1-26
Trava de proteção da porta traseira para crianças	3-2-5
Sensor	
Espelho retrovisor interno	3-4-4
LDA (Sistema de Aviso de Saída de Faixa)	4-5-14
Limpadores do para- brisas sensíveis à chuva	4-3-14
Sensor do radar	4-5-11, 4-5-26, 4-5-33
Sistema de Farol Alto Automático	4-3-6
Sistema de farol automático	4-3-2
Sinal do freio de emergência	4-5-20
Sinalizadores de direção laterais	4-2-11

Alavanca dos sinalizadores de direção	4-2-11
Substituir lâmpadas	6-3-49
Sinalizadores de direção traseiros	4-2-11
Alavanca dos sinalizadores de direção	4-2-11
Potência	8-1-7
Substituir lâmpadas	6-3-43
Sinalizadores de direção dianteiros	4-2-11
Alavanca dos sinalizadores de direção	4-2-11
Potência	8-1-7
Substituir lâmpadas	6-3-50, 6-3-42
Sistema de abertura do capô	1-1-22
Sistema de acendimento automático dos faróis	4-3-2
Sistema de advertência da pressão do pneu	6-3-18
Função	6-3-18
Inicialização	6-3-18
Instalar as válvulas de advertência da pressão do pneu e os transmissores	6-3-18
Interruptor de reset de advertência de pressão de inflagem do pneu	6-3-18
Luz de advertência	7-2-8
Registrar os códigos ID	6-3-19
Sistema de alarme Alarme	1-2-4
Sistema imobilizador do motor	1-2-2
Sistema de ar-condicionado	5-1-2
Filtro do ar-condicionado	6-3-28
Sistema de ar- condicionado automático	5-1-2
Sistema de arrefecimento	6-3-37
Superaquecimento do motor	7-2-43
Sistema de Aviso de Saída de Faixa (LDA)	4-5-14
Sistema de controle automático do farol	4-3-2
Sistema de entrada iluminada	5-2-2

Sistema de Freios	
Antitravamento (ABS)	4-5-20
Função.....	4-5-20
Luz de advertência	7-2-8
Sistema de parada da	
bomba de combustível	7-2-7
Sistema de regulagem	
automática do nível do farol	4-3-2
Luz de advertência	7-2-8
Sistema de segurança de	
bagagem	3-2-7
Sistema de segurança para	
crianças	1-1-26
Banco auxiliar ou booster,	
definição	1-1-26
Banco auxiliar ou booster,	
instalação	1-1-34
Cadeiras para bebê (bebê	
conforto), definição.....	1-1-26
Cadeiras para bebê (bebê	
conforto), instalação.....	1-1-30
Cadeiras para crianças	
(cadeira conversível),	
definição	1-1-26
Cadeiras para crianças	
(cadeira conversível),	
instalação	1-1-30
Instalando CRS com alça	
superior.....	1-1-35
Instalando CRS com	
cintos de segurança.....	1-1-30
Instalando CRS com	
pontos de fixação	
rígidos de ISOFIX	1-1-35
Sistema de Segurança	
Pré-Colisão (PCS)	4-5-25
Função.....	4-5-25
Interruptor PCS OFF	4-5-26
Luz de advertência	7-2-8
Sistema de travamento de	
marcha	7-2-37
Sistema de ventilação	
(ventilação dos bancos)	5-1-10
Sistema de ventilação	5-1-10

Sistema Elétrico de	
Acesso Fácil	3-3-8
Sistema imobilizador do motor	1-2-2
Sistema Inteligente de	
Entrada e Partida	3-2-12
Dar a partida no motor	4-2-2
Funções de entrada	3-2-2, 3-2-7
Localização da antena	3-2-12
Sistema multimídia*	
Sistema on-off manual do	
airbag	1-1-20
Substituindo	
Bateria da chave eletrônica	6-3-30
Fusíveis.....	6-3-33
Lâmpadas	6-3-37
Pneus	7-2-27
Superaquecimento	7-2-43
Suporte do kit de	
primeiros socorros	5-3-5
Suporte do refletor de alerta	5-3-6
Suportes de fixação	1-1-29

T

Tacômetro	2-1-7
Tampa do tanque de	
combustível	4-4-2
Reabastecimento	4-4-2
Se a tampa do tanque de	
combustível não puder	
ser aberta	4-4-3
Tapetes do assoalho	1-1-2
Temperatura externa	2-1-7
Tempo decorrido	2-1-12
Teto solar	3-5-5
Função de proteção	
antiesmagamento	3-5-5
Funcionamento.....	3-5-5
Trava da porta ligada ao	
funcionamento do teto solar	3-5-5
Touch Remoto*	
Transmissão	4-2-6
Interruptor de seleção do	
modo de direção	4-5-19

Interruptores de troca de marcha no volante	4-2-7
Modo M.....	4-2-8
Se a posição da marcha não puder ser deslocada de P	7-2-37
Transmissão automática.....	4-2-6
Trava da coluna do volante.....	4-2-4
Trava da porta	
Controle remoto.....	3-1-2
Portas.....	3-2-2
Sistema Inteligente de Entrada e Partida	3-2-12
Trava de proteção para crianças..	3-2-5
TRC (Controle de Tração)	4-5-19

U

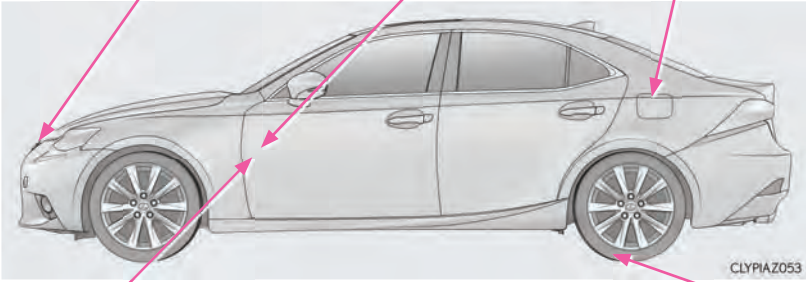
Unidades	2-1-13
----------------	--------

V

VDIM (Gestão Integrada da Dinâmica do Veículo)	4-5-20
Vela de ignição	8-1-4
Velocidade média do veículo	2-1-12
Velocímetro.....	2-1-7
VGRS (Direção de Relação Variável).....	4-5-19
Vidros das janelas	3-5-2

Vidros elétricos	3-5-2
Função de proteção antiesmagamento	3-5-2
Funcionamento do vidro ao travar a porta	3-5-3
Funcionamento.....	3-5-2
Interruptor de trava dos vidros	3-5-2
Vidros	3-5-2
Desembaçador do vidro traseiro	5-1-5
Vidros elétricos	3-5-2
Visor	
Informações de condução.....	2-1-12
LDA (Sistema de Aviso de Saída de Faixa).....	4-5-14
Mensagem de advertência	7-2-13
Mostrador multi-função	2-1-11
Radar dinâmico do controle de cruzeiro	4-5-5
Volante.....	3-4-2
Ajuste.....	3-4-2
Memória de posição do volante	3-3-6
Sistema Elétrico de Acesso Fácil	3-3-8
Volante aquecido	5-1-9
VSC (Controle de estabilidade do veículo)	4-5-19

INFORMAÇÕES PARA O POSTO DE GASOLINA

Alavanca auxiliar	Botão do porta-malas	Tampa do tanque de combustível
P. 6-3-4	P. 3-2-7	P. 4-4-2
		
Alavanca de liberação do capô	Pressão de inflagem dos pneus	
P. 6-3-4	P. 8-1-6	
Capacidade do tanque de combustível (Referência)	66 L 66,3 L	
Tipo de combustível	Somente gasolina sem chumbo P. 4-4-2, P. 8-1-4	
Pressão de inflagem fria dos pneus	P. 8-1-6	
Capacidade de óleo no motor (Drenagem e reabastecimento – referência)	L Com filtro 6,2 Sem filtro 5,9	
Tipo de óleo do motor	"Óleo de Motor Genuíno Toyota" ou equivalente P. 8-1-4	

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores, atendendo as Resoluções do CONAMA – Conselho Nacional do Meio Ambiente.

**LIMITES MÁXIMOS DE RUÍDO NA CONDIÇÃO
PARADO PARA FISCALIZAÇÃO**

MODELO/VERSÃO	LEXUS IS250
MOTOR	4GR-FSE
VELOCIDADE ANGULAR DO MOTOR PARA TESTE (rpm)	4800
LIMITE DE RUÍDO PARA FISCALIZAÇÃO [dB(A)] conforme NBR 9714	82,7

O nível de ruído manter-se-à dentro do limite estabelecido, desde que o programa de manutenção preventiva do veículo recomendado pelo fabricante, seja cumprido integralmente. Exige-se nesse caso, especial atenção na manutenção do sistema de escapamento usando somente peças originais TOYOTA.



Código: OM53C-57BRA-RP
Destino: Brasil
Setembro/2014